

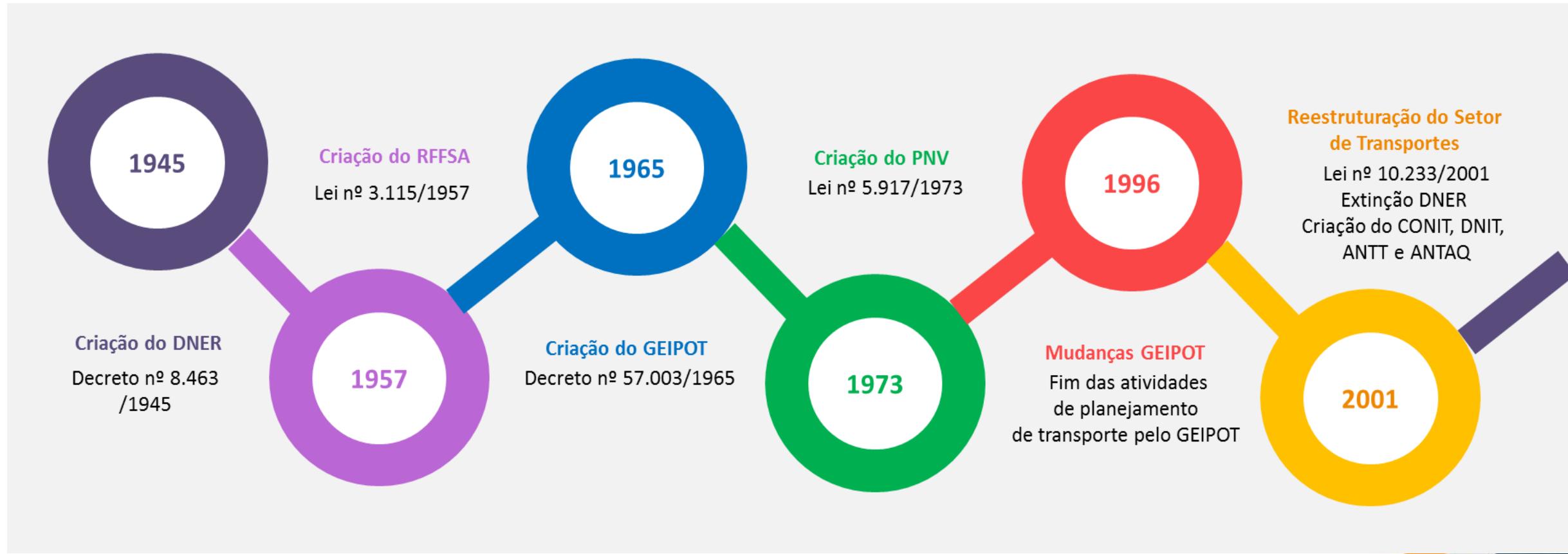


IMPORTÂNCIA DO PLANEJAMENTO NA DEFINIÇÃO DA CARTEIRA DE INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE

ADAILTON CARDOSO DIAS
Diretor de Planejamento - EPL

BRASÍLIA, JUN/2019

HISTÓRICO DO PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA NO BRASIL



HISTÓRICO DO PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA NO BRASIL



PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

ATRIBUTOS DE VALOR: Celeridade, Transparência, Sustentabilidade, Inovação, Credibilidade, Pessoas, Ética e Integridade

RESULTADOS

MISSÃO: Planejar e promover os transportes e a logística do País

VISÃO: Ser referência em planejamento (nacional, integrado, sustentável) de transportes e logística até 2020

PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO – FOCO DE ATUAÇÃO

PLANEJAMENTO

Elaborar o planejamento integrado de cargas no Brasil

Elaborar o planejamento da integração de transportes de passageiros

Promover melhores práticas e inovações tecnológicas em soluções de transportes

Elaborar o planejamento socioambiental e estratégico de transportes

PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO – FOCO DE ATUAÇÃO

EMPREENDIMENTOS

Elaborar estudos, análises e modelos necessários para viabilizar os empreendimentos derivados dos planos

SERVIÇOS E OUTRAS RECEITAS

Prestar serviços de excelência na sua área de atuação

Obter receitas sobre bens e direitos

PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO – FOCO DE ATUAÇÃO

ACOMPANHAMENTO

Prover conhecimento sobre transporte e logística

Promover a retroalimentação contínua do planejamento e suas ações correlatas

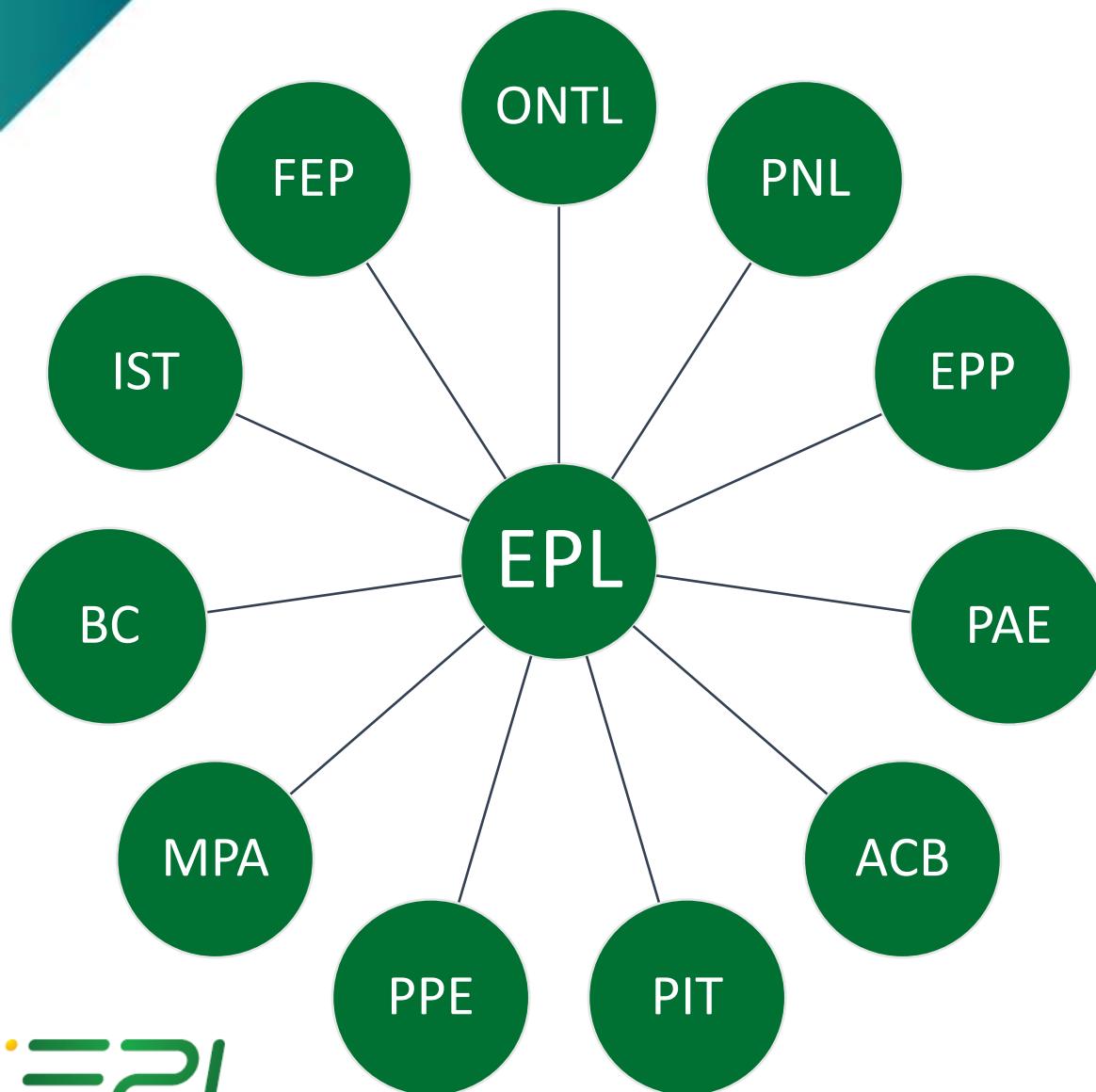
PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO – FOCO DE ATUAÇÃO

RELAÇÕES INSTITUCIONAIS

Promover a articulação com organizações públicas e privadas para garantir a integração e a coordenação do planejamento do setor de transportes

Assegurar a eficácia no relacionamento e comunicação com a sociedade e as instituições

PROJETOS INSTITUCIONAIS ESTRUTURANTES



- ONTL – Observatório Nacional de Transp. e Logística
- PNL – Plano Nacional de Logística
- EPP – Estruturação de Projetos Prioritários
- PAE – Planejamento Ambiental Estratégico
- ACB – Análise Custo-Benefício para Infraestrutura de Transportes
- PIT – Plano de Inovação Tecnológica
- PPE – Plano de Parcerias Estratégicas
- MPA – Metodologia De Precificação De Ativos
- BC – *Business Case*
- IST – Indicadores Do Setor Transportes
- FEP – Fundo Estruturação De Projetos – Rodovias

TOTAL: 11 PROJETOS

PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES





O Observatório Nacional de Transporte e Logística - ONTL é um ambiente cujo domínio a ser observado é o setor de transporte e logística brasileiro.

É um modelo institucional desenvolvido para responder às necessidades de informação sobre o setor.

O objetivo é apoiar a missão da Empresa de Planejamento e Logística – EPL: planejar os transportes e a logística do país.

PILARES DO ONTL



ONTL – VISÃO GERAL





PRODUTOS DO ONTL



Estudos Logísticos e Publicações Técnicas

2015 08 Boletins de Logística, 02 Diagnósticos Logísticos e 01 Anuário Estatístico 2018

BOLETIM DE LOGÍSTICA 2015



BOLETIM DE LOGÍSTICA 2017



Anuário Estatístico de Transportes 2010 - 2016

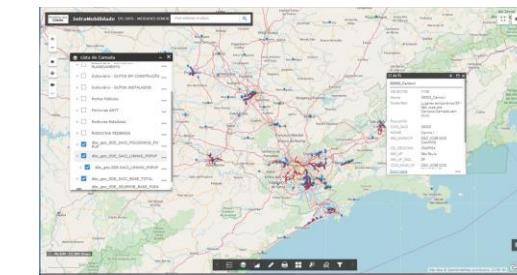
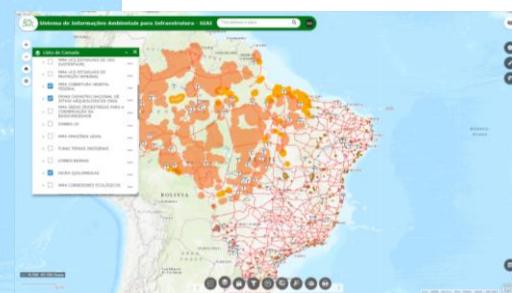
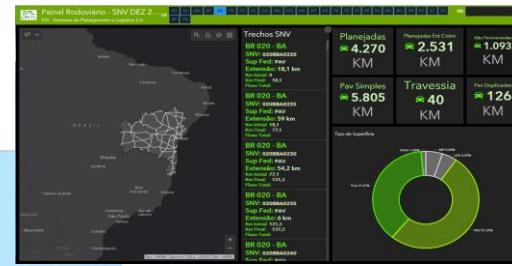


Diagnóstico Logístico 2010 - 2016



<http://www.ontl.epl.gov.br/boletins-de-logistica>

PRODUTOS DO ONTL - APLICAÇÕES



<http://www.ontl.epl.gov.br/geologistica>

PRODUTOS DO ONTL

Painéis Analíticos

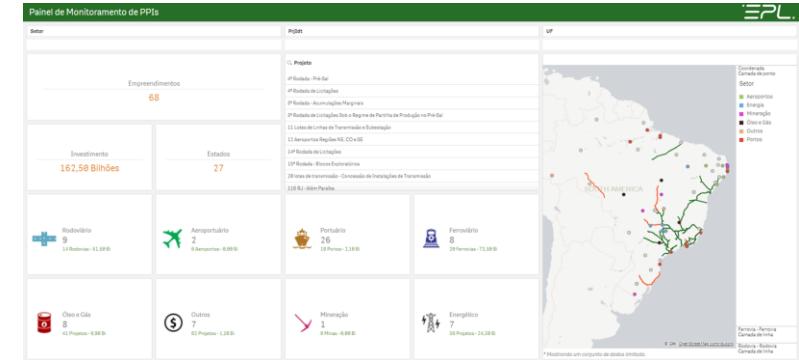


Diagnóstico Logístico

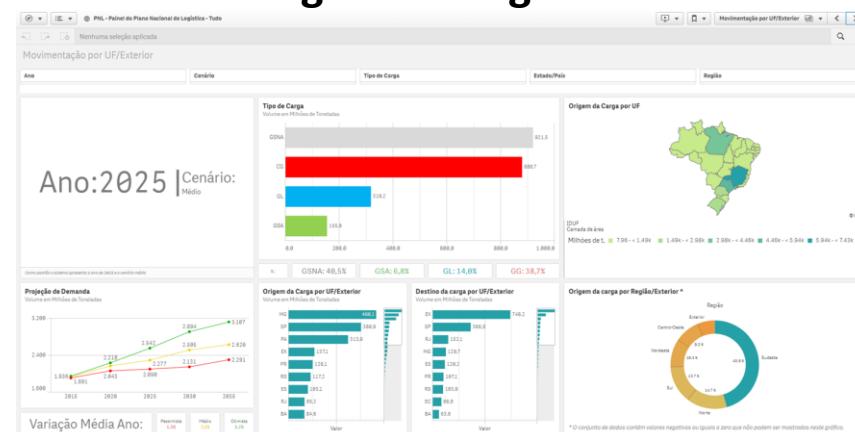
Panorama Econômico, Investimentos, Cadeia Produtiva, Rodoviário, Ferroviário, Aquaviário, Aeroviário, Dutoviário, Multimodal, Acidentes E Meio Ambiente



Monitoramento dos Empreendimentos



Matriz de Carga Inter-regional - PNL 2025



Painéis Analíticos

Indicadores de Transporte e Logística

PROPOSTA INICIAL DE 30 PAINÉIS DE INDICADORES

- Matriz FOFA
- Referências internacionais
- Linhas de ação
- Diretrizes PNT

Painel Modais	
INDICADOR	Fonte
Indicador 1: Distribuição dos investimentos em transporte por modo	SIGA BRASIL
Indicador 2: Peso dos investimentos em transporte sobre o total de investimento público no Brasil	SIGA BRASIL
Indicador 3: Intensidade dos investimentos em transporte sobre o PIB	SIGA BRASIL IBGE - Contas Nacionais
Indicador 4: Intensidade dos investimentos em transporte sobre a FBKF	SIGA BRASIL IBGE - Contas Nacionais



Indicadores de Transporte e Logística

Bloco 1 - Rodoviário




Painel de Indicadores



Bloco 1 - RECURSOS, INFRAESTRUTURAS, EQUIPAMENTOS, TECNOLOGIAS E FROTAS

Painel Rodoviário

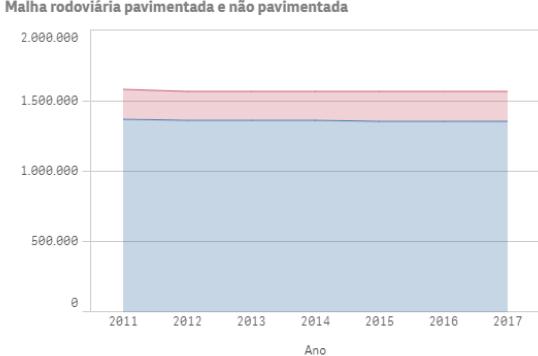
#Indicador: 1

Indicador: Evolução da infraestrutura rodoviária básica

Descrição: Este indicador servirá para avaliar a evolução da infraestrutura rodoviária básica.

Fonte: DNIT

Malha rodoviária pavimentada e não pavimentada



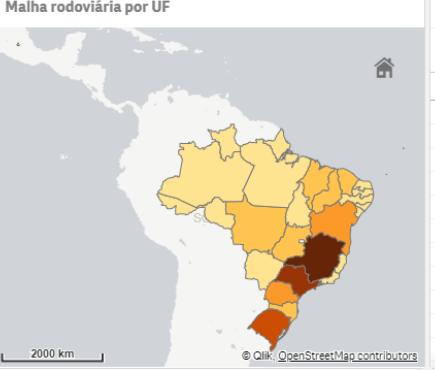
Total da malha não pavimentada
Total da malha pavimentada

Variação Média - Total
-0,2%

Variação Média - Não Pavimentada
-0,2%

Variação Média - Pavimentada
-0,1%

Malha rodoviária por UF



2000 km

© Qlik. OpenStreetMap contributors

Extensão da Malha

UF	Total da Malha km (2017)	% Pavimentado	Km Federa (2017)
Totais	1.563.391	19,8%	76.258
MG	271.160	9,7%	9.57
SP	189.696	13,2%	1.12
RS	150.952	7,6%	5.79
BA	127.768	12,7%	7.06
PR	117.666	16,7%	4.05
GO	86.654	14,8%	3.69
MT	62.465	12,9%	5.08
SC	61.315	11,7%	2.35
PI	57.557	13,3%	2.87
MA	54.773	12,5%	3.26
CE	51.541	16,8%	2.55

#Indicador: 2

Indicador: Equipamentos de controle de velocidade nas rodovias

Descrição:

Por Situação

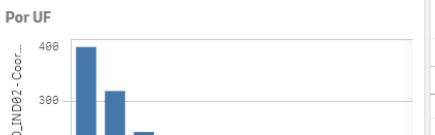
Situação	Operando	Paralisada
Totais	2815	100,0%
101	381	13,5%
116	212	7,5%

Por Tipo



Controlador Eletrônico Misto

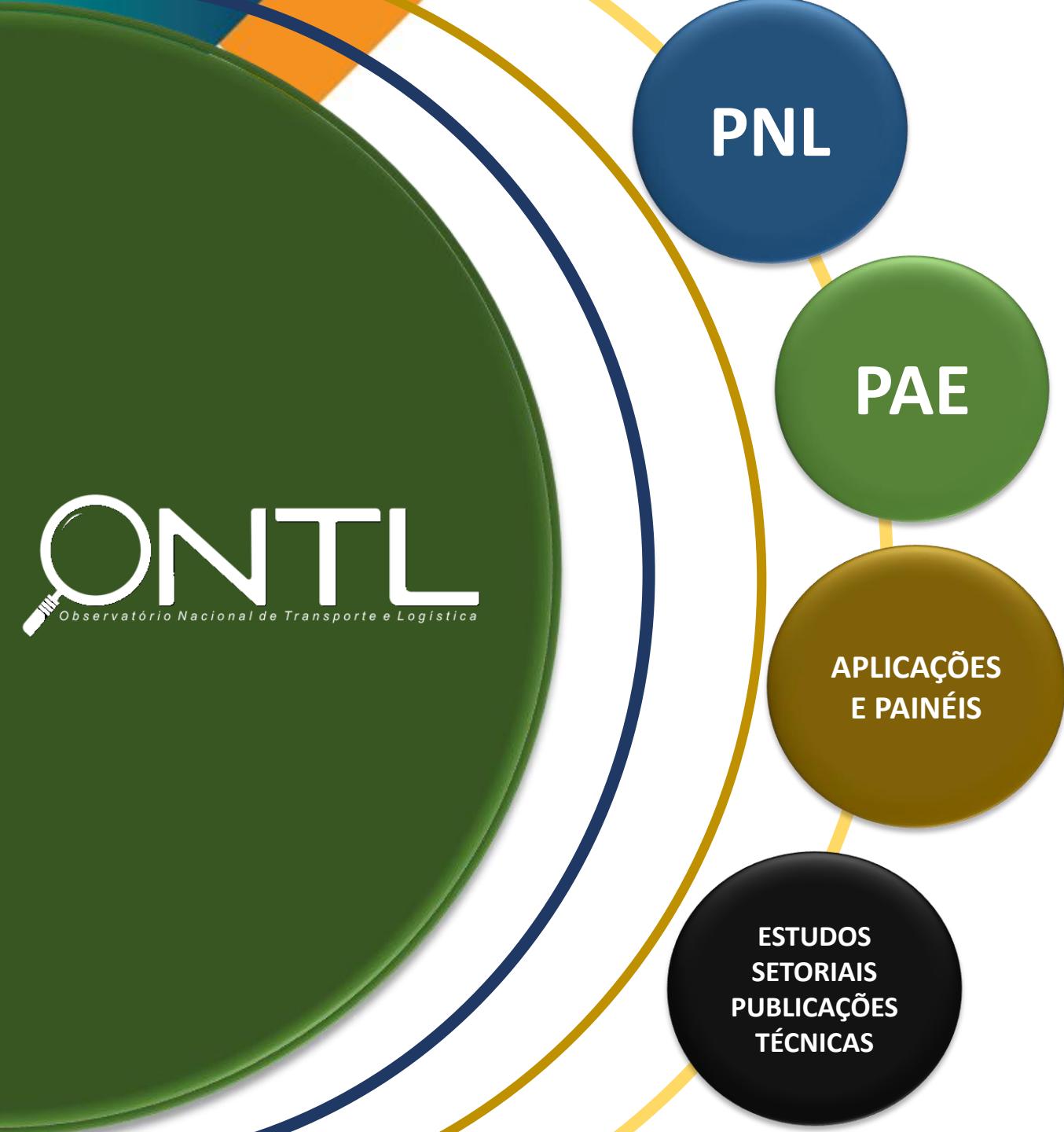
Por UF

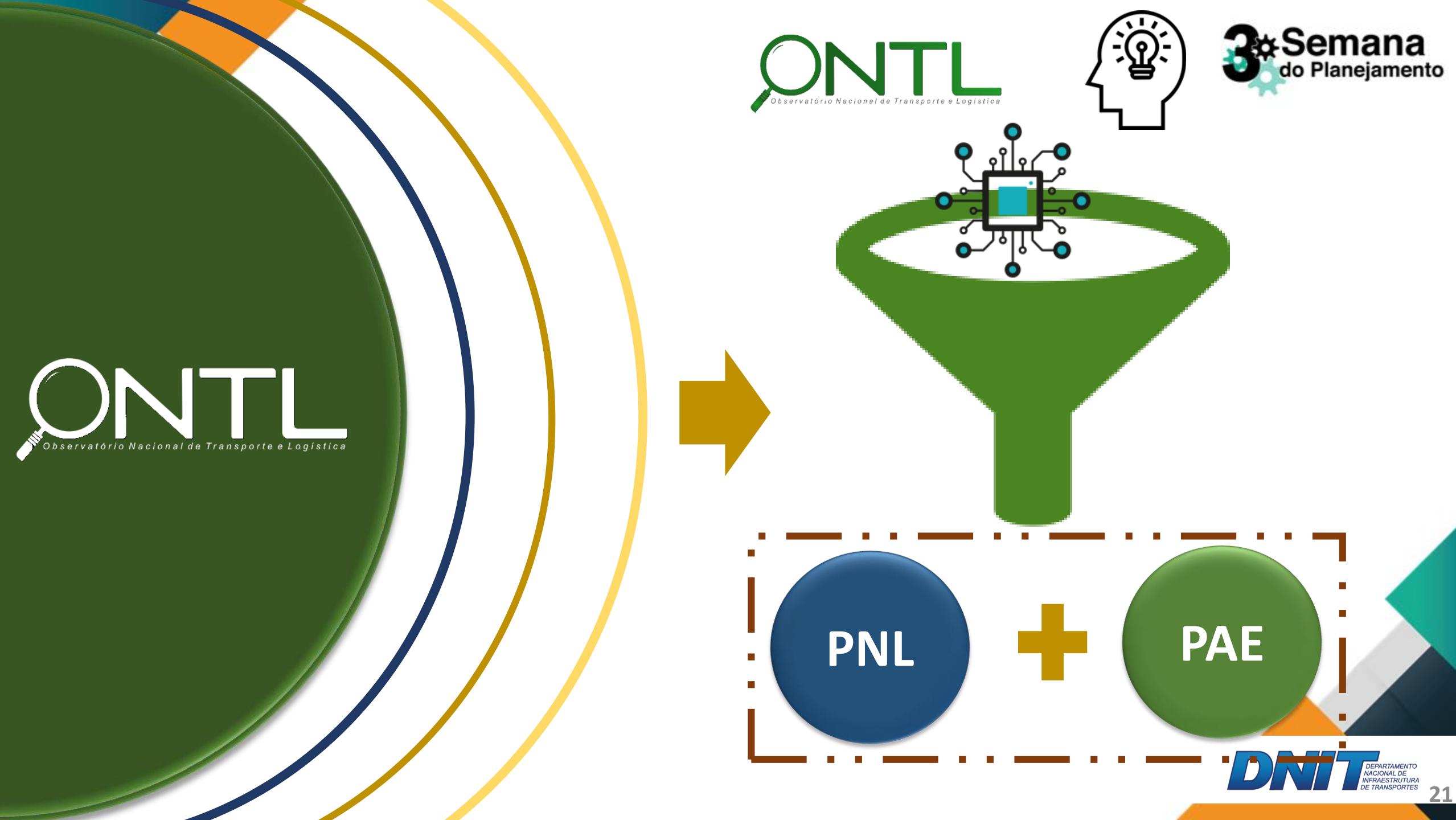


JNID02 - Ceará

Por Rodovias

Rodovia - BR	Radares	% Radares
Totais	2815	100,0%
101	381	13,5%
116	212	7,5%





PNL

DIAGNÓS-
TICO

PROJEÇÕES
DE OFERTA E
DEMANDA

PROPOSTAS
DE
SOLUÇÕES
LOGÍSTICAS

POTENCIAL
ATRATIVIDADE
INVESTIMENTO
PRIVADO





- Reduzir os custos logísticos
- Melhorar o nível de serviço para os usuários
- Aumentar a eficiência dos modos utilizados para a movimentação das cargas
- Diminuir a emissão de poluentes

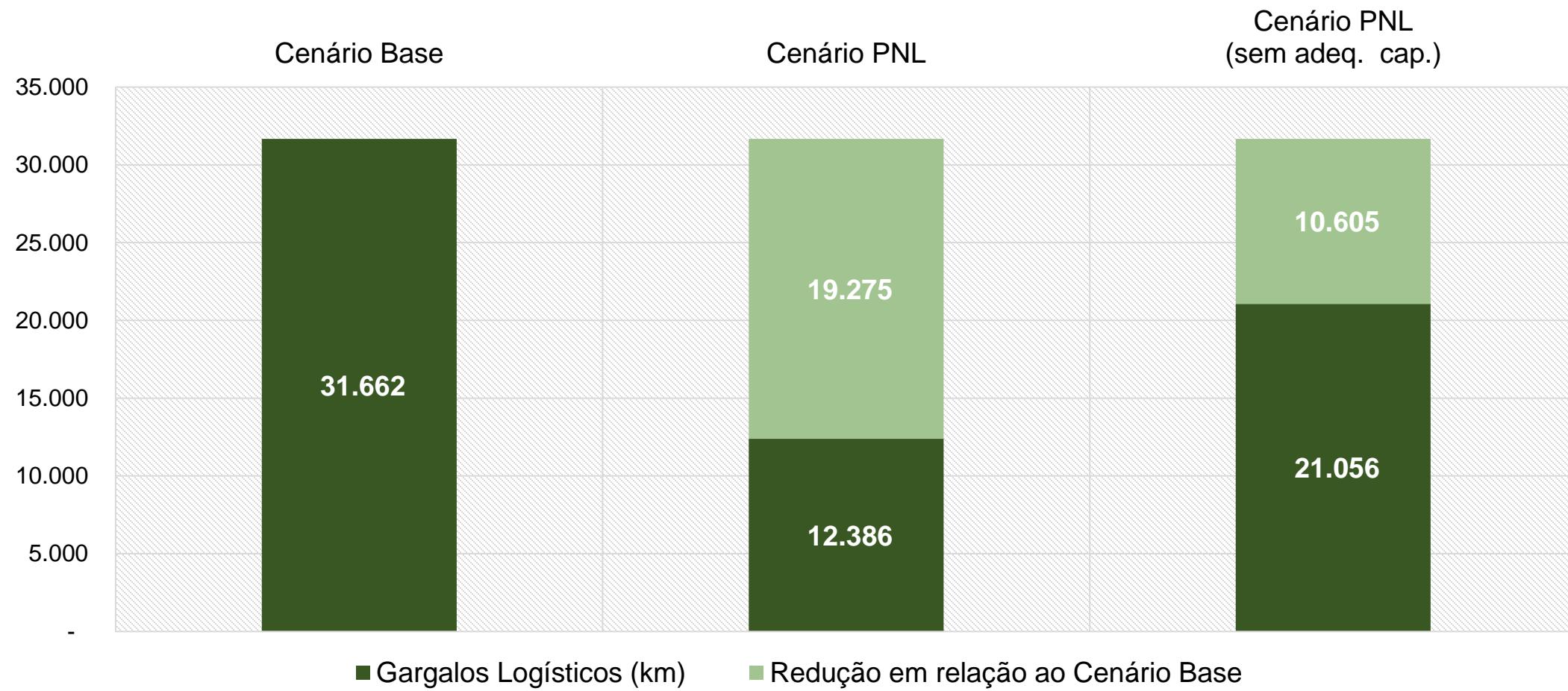


RESULTADOS GLOBAIS APRESENTADOS PELO PNL 2025



Modalidade	Cenário Base			Cenário PNL			Cenário PNL (sem adequações de capacidade EFC, EFVM, MRS, RMP e FCA)		
	TKU (bilhões)	CO2 (milhões de t.)	Custo de transporte (R\$ bilhões)	TKU (bilhões)	CO2 (milhões de t.)	Custo de transporte (R\$ bilhões)	TKU (bilhões)	CO2 (milhões de t.)	Custo de transporte (R\$ bilhões)
Rodovia	1.900,2	114,1	311,0	1.462,9	87,8	236,8	1.734,4	104,1	281,7
Ferrovia	536,0	10,7	16,3	896,1	17,9	36,4	615,4	12,3	23,3
Hidrovia	160,6	3,2	6,4	141,1	2,8	5,3	154,6	3,1	6,1
Cabotagem	291,0	5,8	8,3	308,4	6,2	8,8	339,8	6,8	9,7
Dutovia	94,4	-	-	107,5	-	-	107,9		
Total	2.982,2	133,8	342,0	2.916,0	114,7	287,3	2.952,1	126,3	320,8

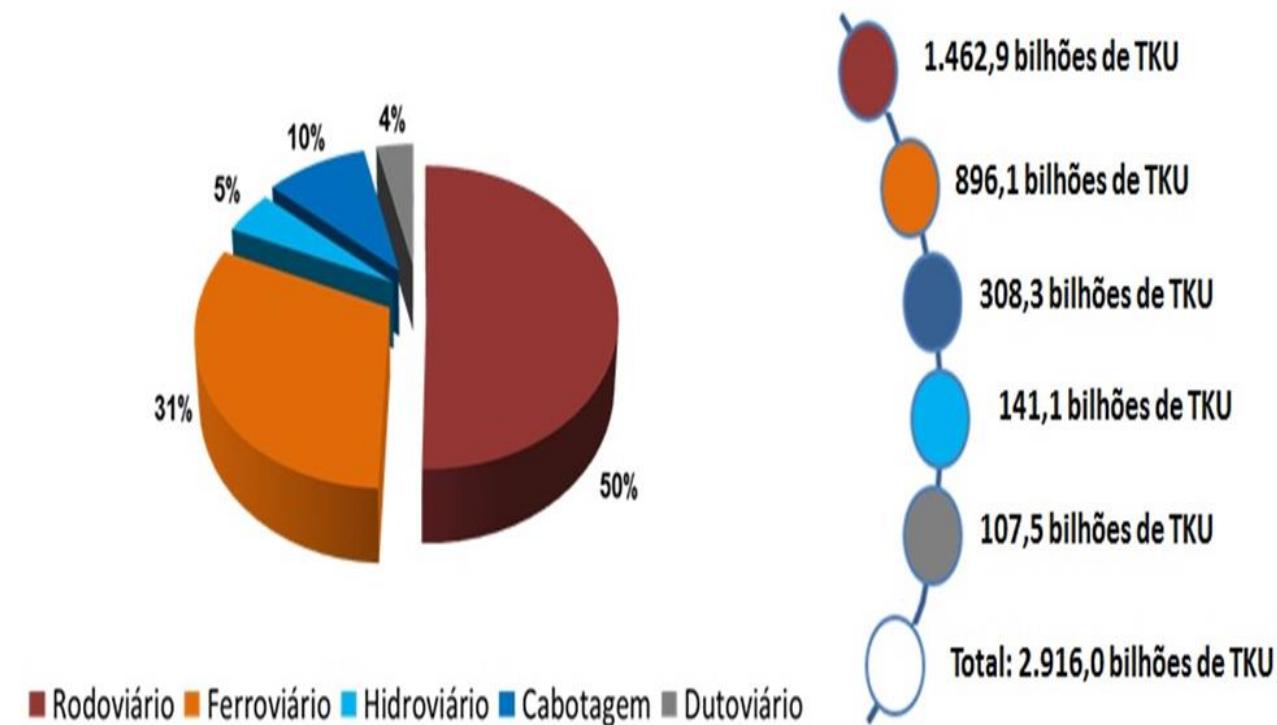
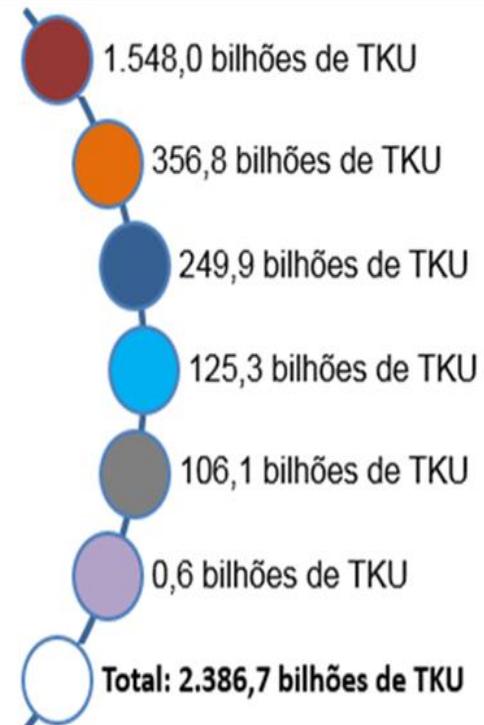
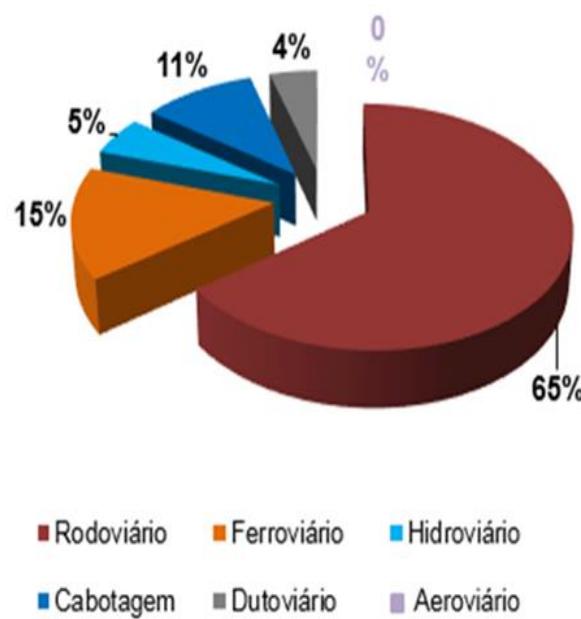
RESULTADOS GLOBAIS APRESENTADOS PELO PNL 2025



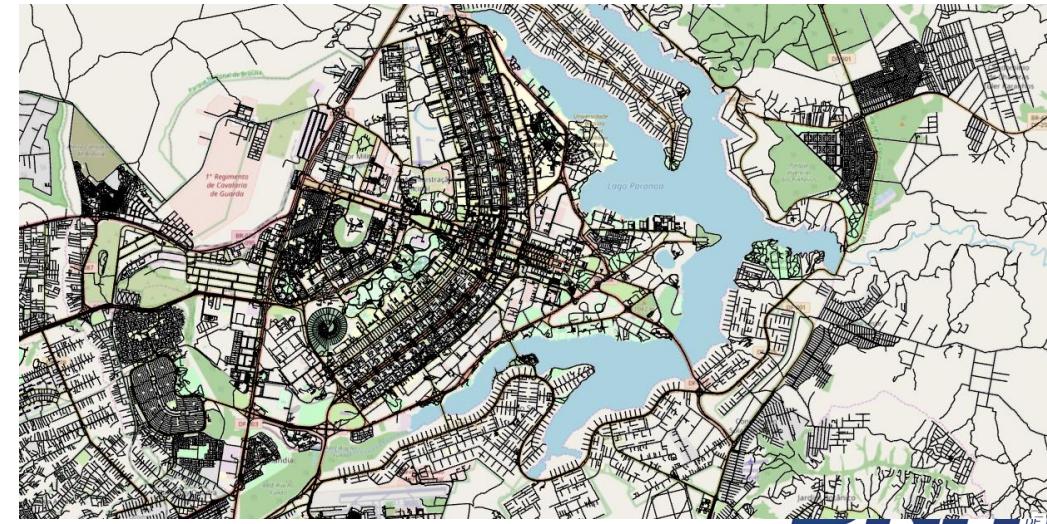
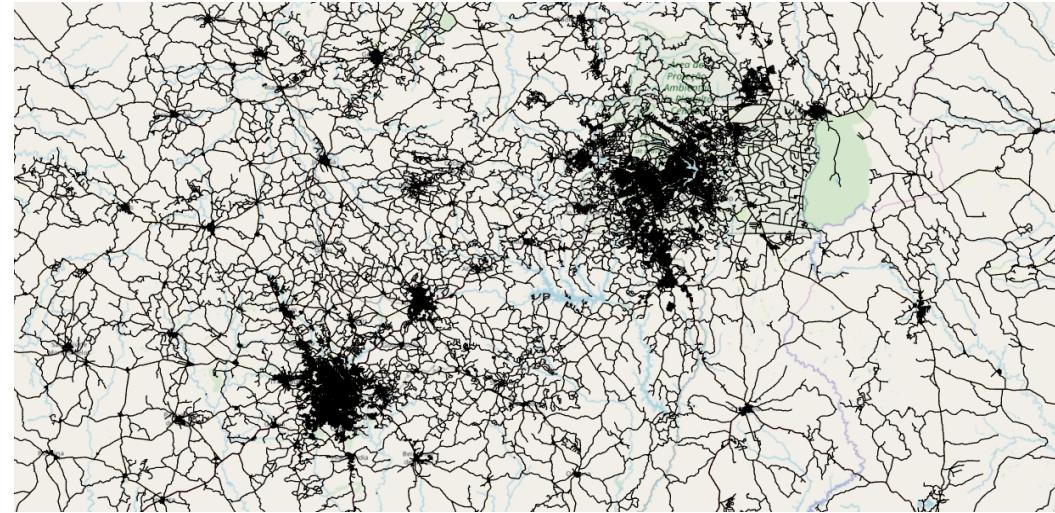
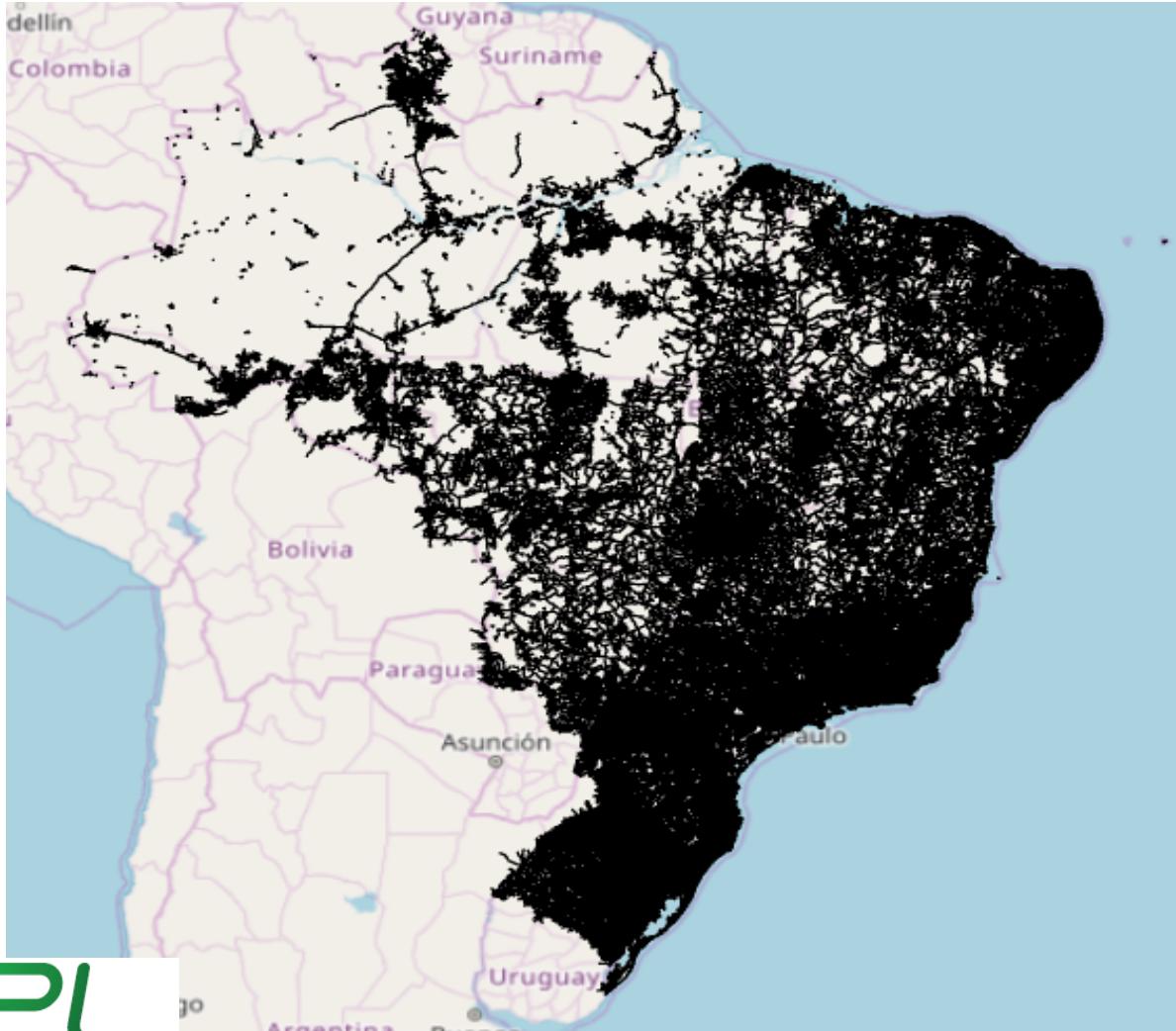
Os benefícios projetados ocorrerão a partir de 2025.

DIVISÃO MODAL ATUAL X FUTURA (PNL 2025)

Transporte inter-regional de carga no Brasil – Panorama 2015 e PNL 2025



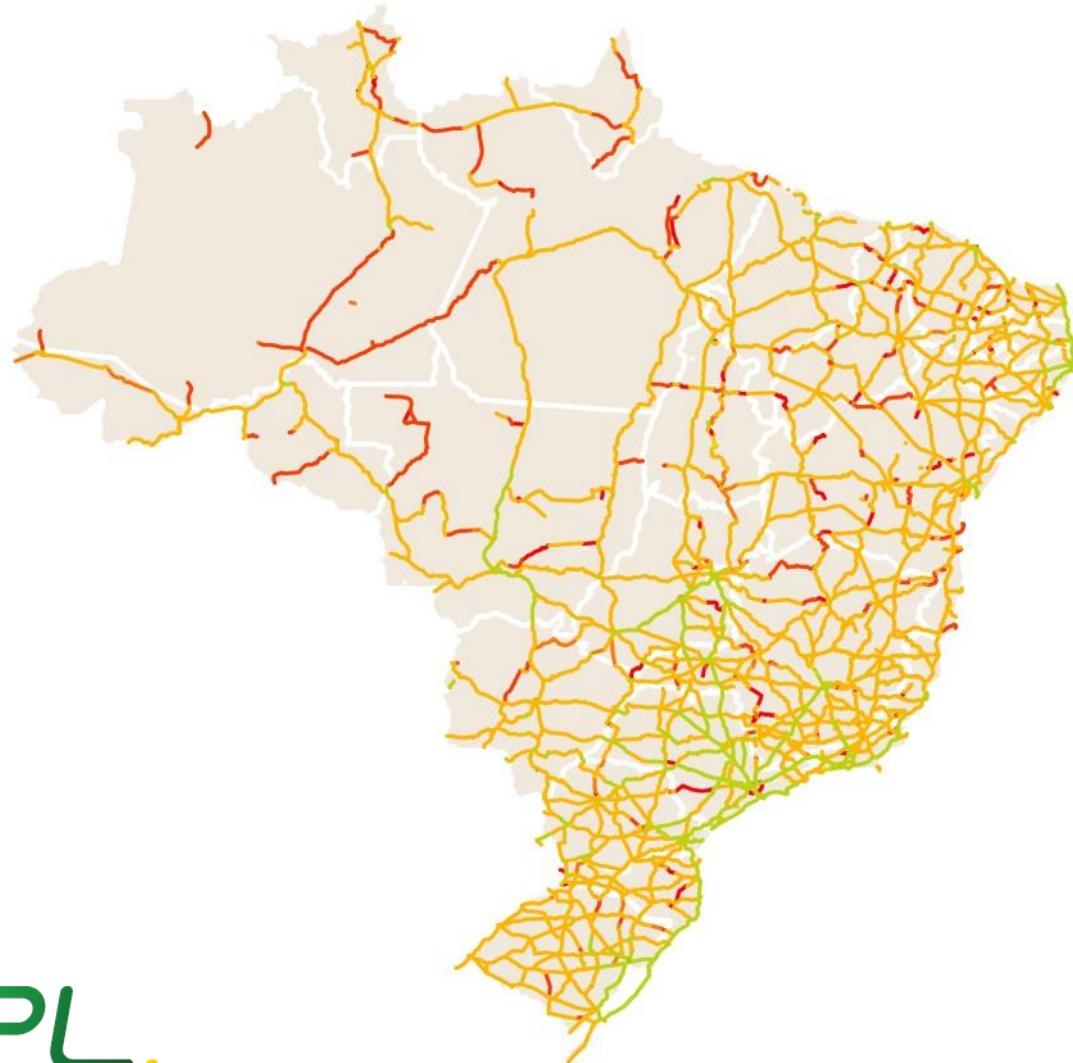
Malha Rodoviária Total – Aplicação de Inteligência Artificial



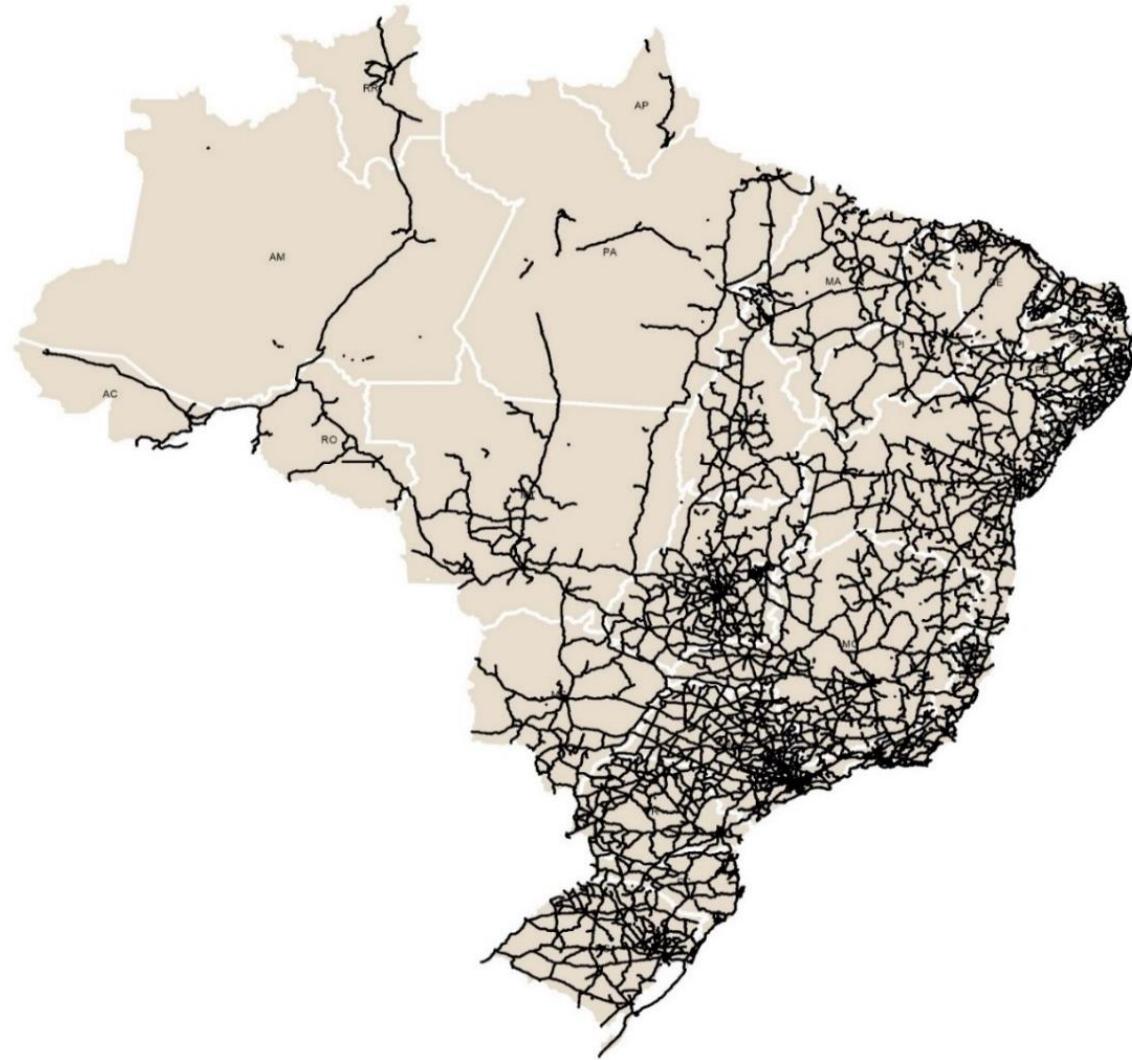
ATUALIZAÇÕES DA REDE DE TRANSPORTE – PNL 2035



Malha Rodoviária PNL 2025



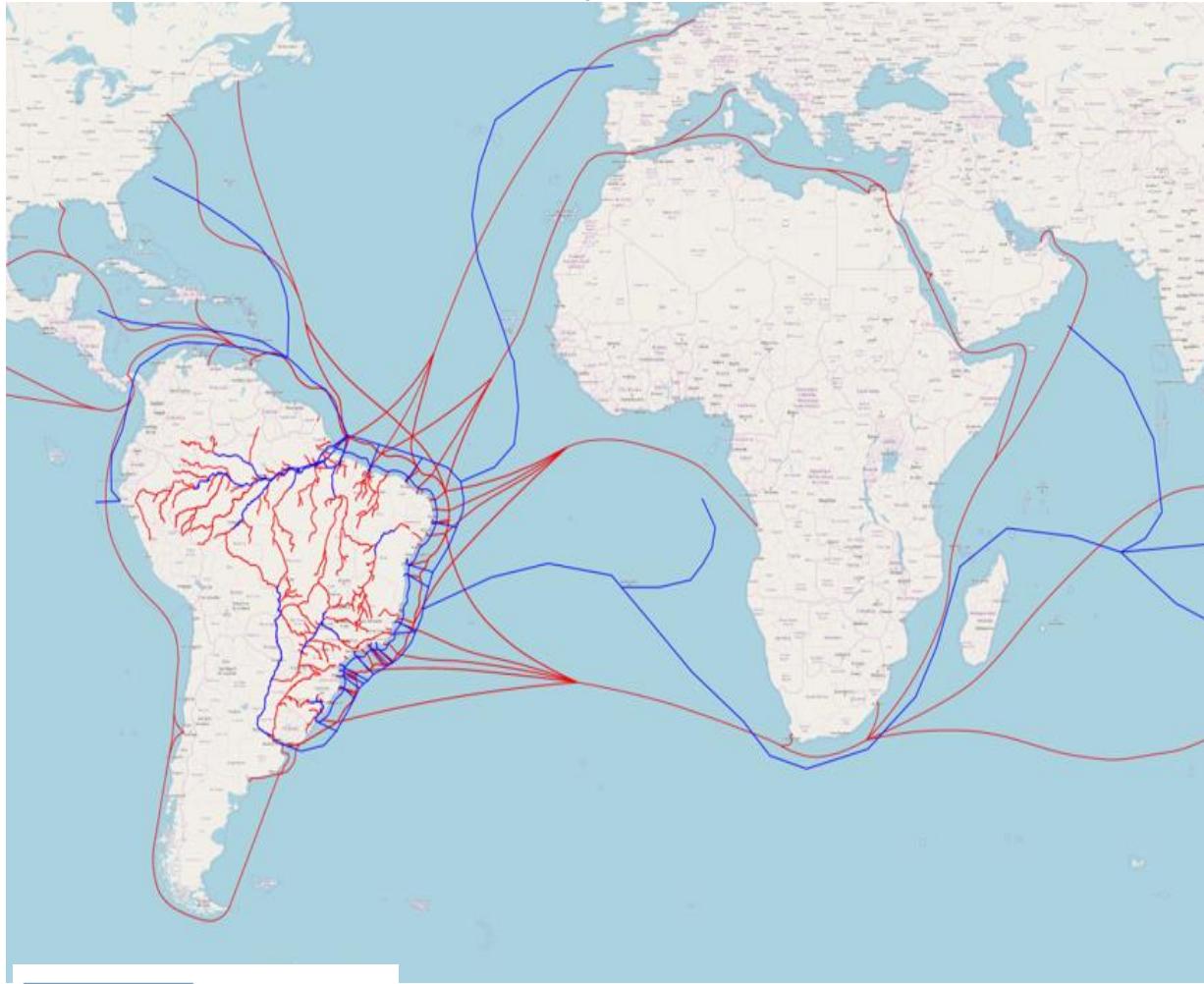
Malha Rodoviária atualizada para simulação



ATUALIZAÇÕES DA REDE DE TRANSPORTE – PNL 2035



Malha Aquaviária



PNL 2025
PNL 2035



Empresa de Planejamento e Logística

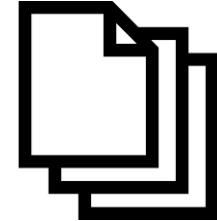
Malha Ferroviária



- Malha ativa
- Trechos ativos incorporados na rede
- Malha inativa



ATUALIZAÇÃO DAS MATRIZES



Matrizes OD
de Cargas



Dados das NFe



Matrizes OD de
Passageiros

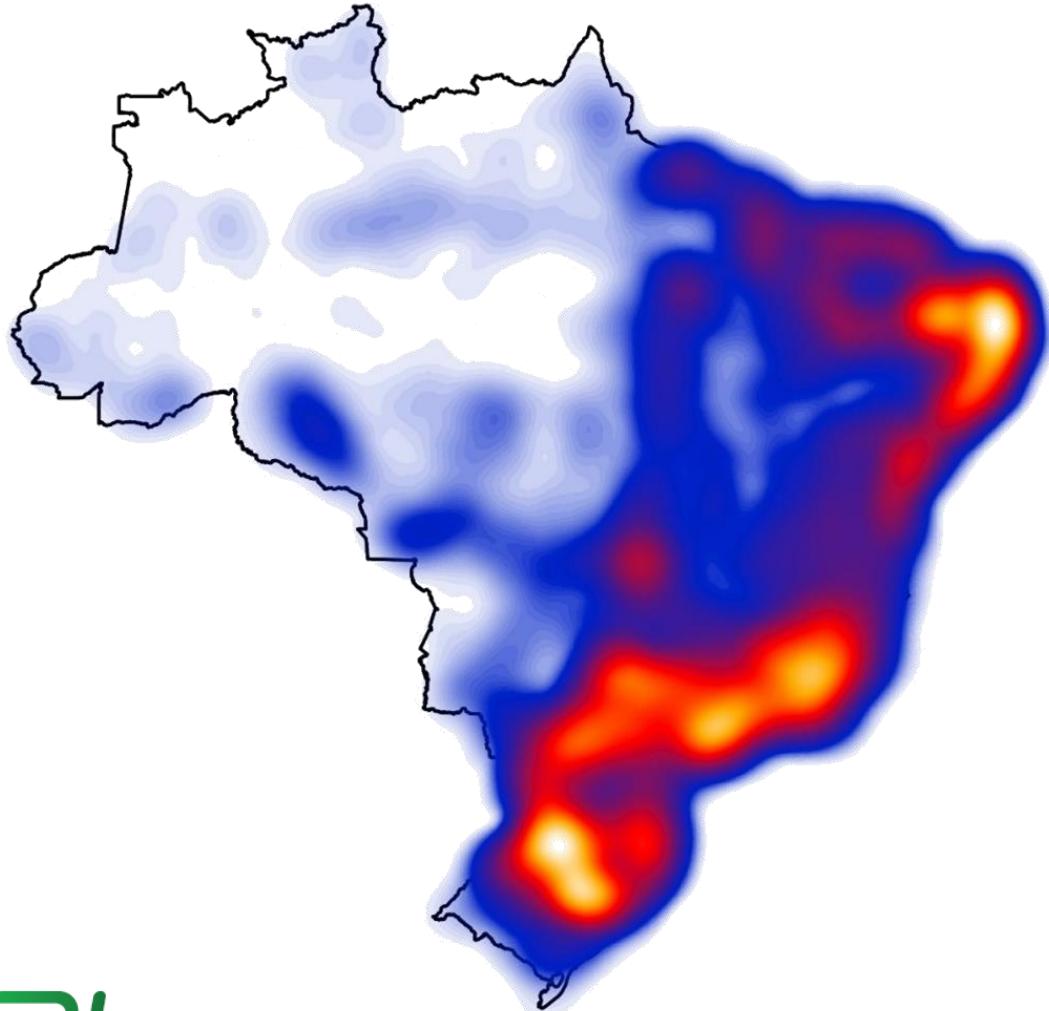


Empresa de Planejamento e Logística S.A.

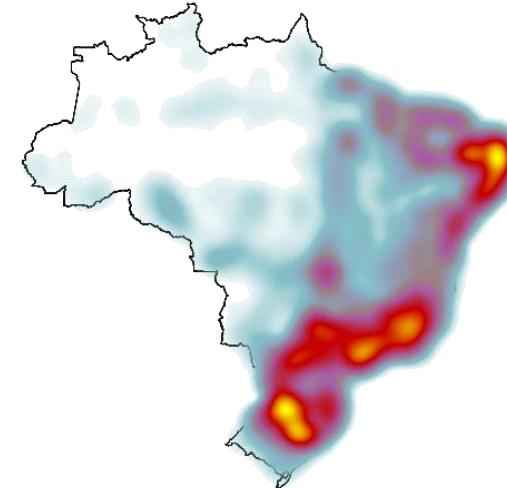


Parceria com IPEA:

- Em estudo as novas matrizes de Origem e Destino, com comportamento complementado pelos dados das NFe e considerando as expectativas do aquecimento global.
- Em fase de aprovação a matriz de passageiros divididas pelos mesmos modos que o PNL, permitindo que o modelo enxergue, simultaneamente, os passageiros e as cargas concorrendo pela disponibilidade viária.



Utilizando o acesso que a EPL possui às NFe, estão sendo desenvolvidas ferramentas e metodologias para análise do comportamento censitário das cargas, permitindo que sejam observadas as características reais do movimento de mercadorias no país.

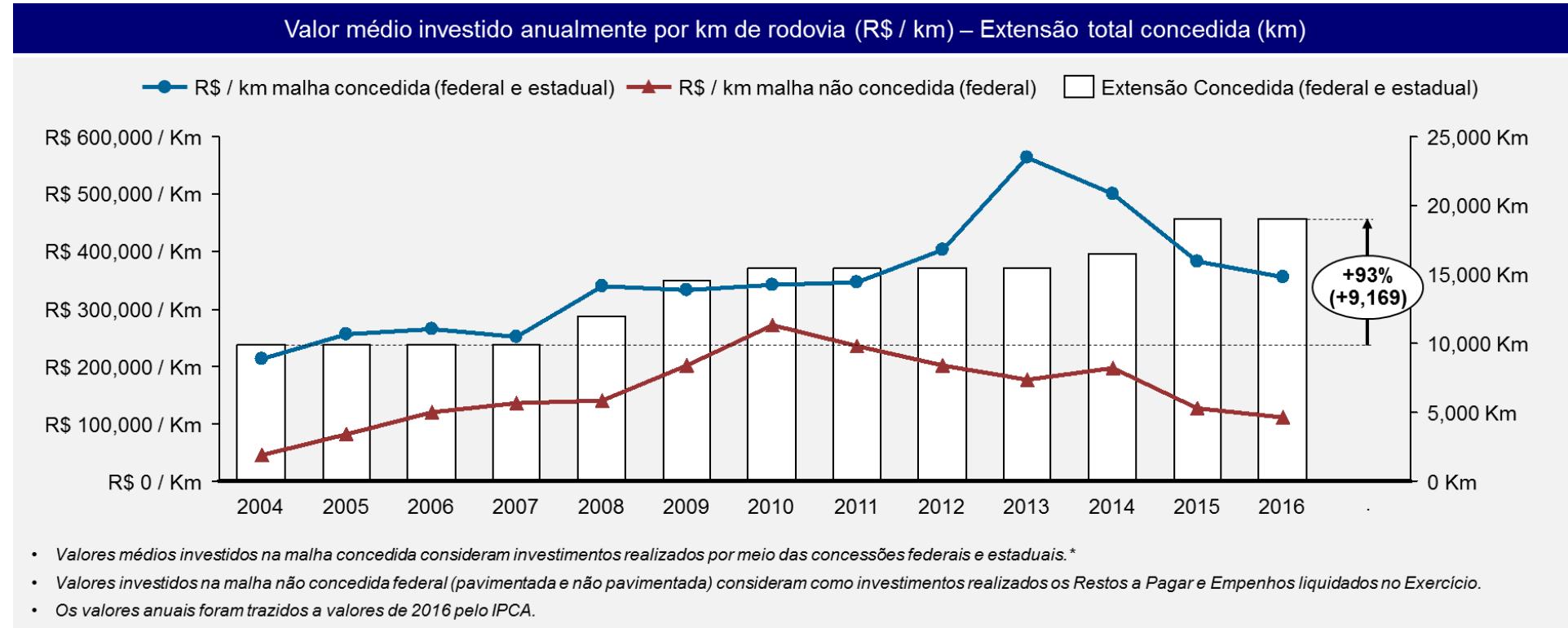


CARTEIRA DE PROJETOS PARA CONCESSÃO 2019 - 2022



CARTEIRA DE PROJETOS PARA CONCESSÃO

INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

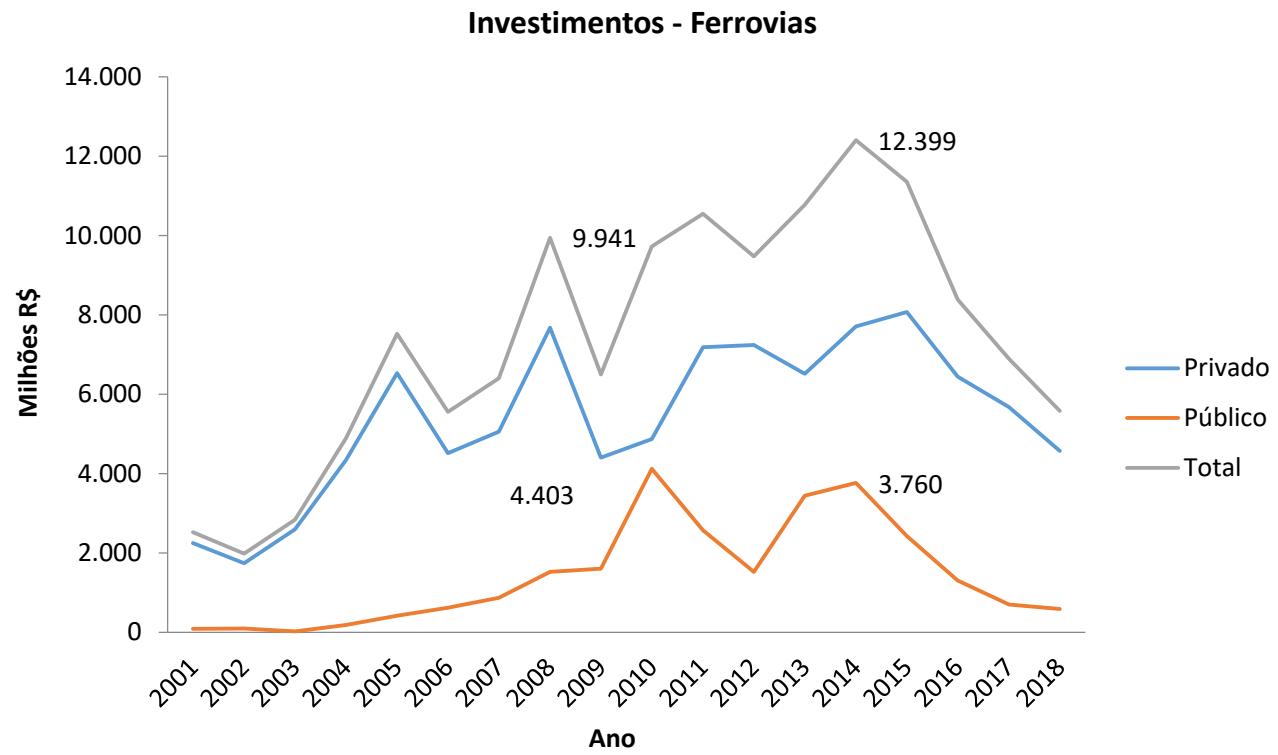


HISTÓRICO DE INVESTIMENTOS PÚBLICOS E PRIVADOS



INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA

Ferrovia	Extensão (km)
EFC	997
EFPO	249
EFVM	888
FCA	7.864
FNSTC	856
FNSTN	745
FTC	162
FTL	4.293
MRS	1.822
RMN	736
RMO	1.974
RMP	2.120
RMS	7.224
Total	29.930



*Valores dez/2018

CARTEIRA DE PROJETOS PARA CONCESSÃO 2019 – 2022 RODOVIAS



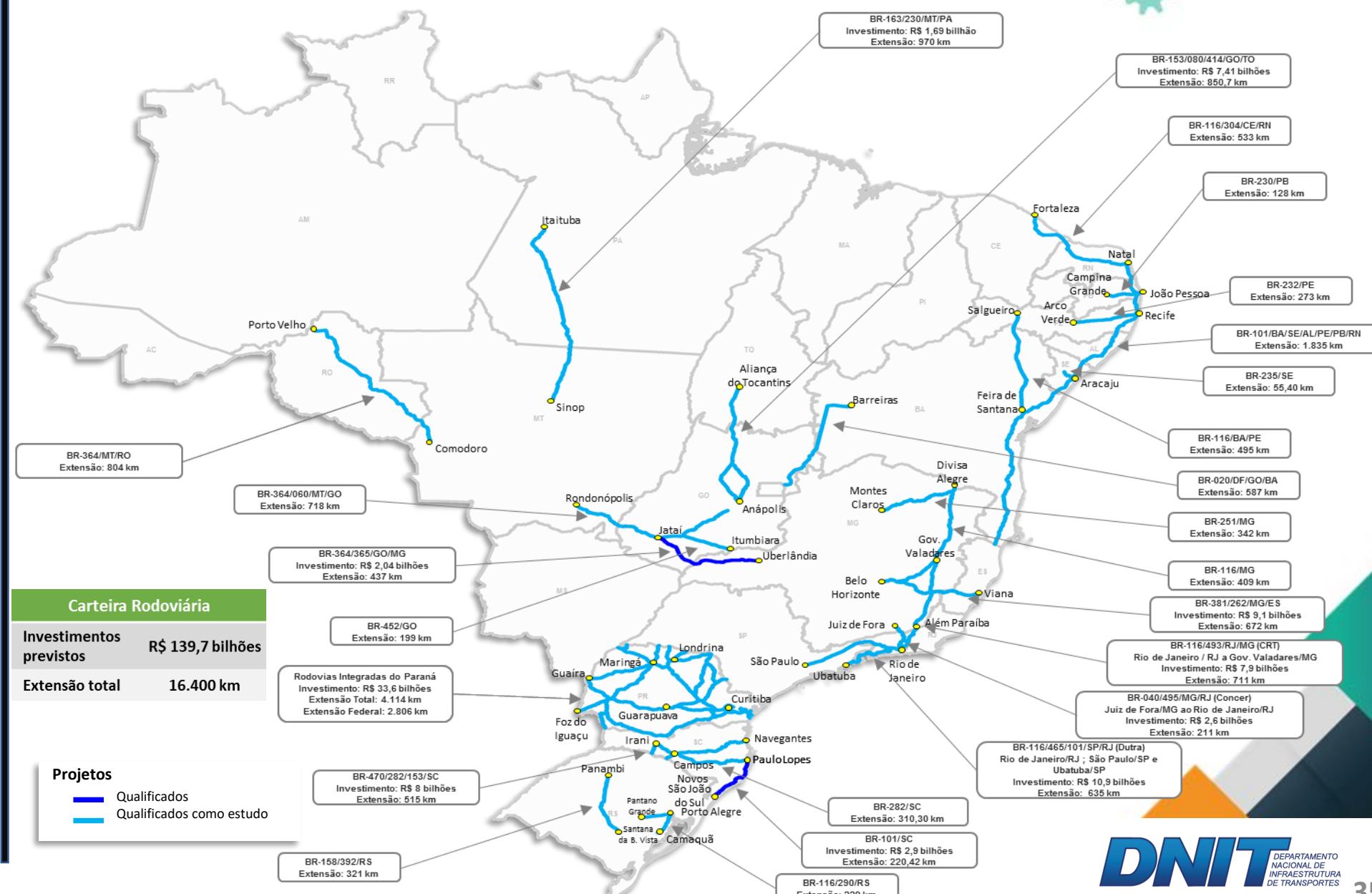
Carteira Rodoviária

Investimentos previstos R\$ 139,7 bilhões

Extensão total 16.400 km

Projetos

- Qualificados
- Qualificados como estudo



CARTEIRA DE PROJETOS PARA CONCESSÃO 2019 – 2022

RODOVIAS – ESTUDOS EM ANDAMENTO



Empreendimento	Trecho	Extensão do trecho(km)
BR-365/364/MG/GO	Entr. BR-050/455/497 (Uberlândia) - Entr. BR-060/GO	437
BR-153/080/414/TO/ GO	Entr. TO-070 (Aliança do Tocantins/TO) - Entr. BR-060 (Anápolis/GO)	851
BR-116/465/101/RJ / SP	Entr. BR-101 (Trevo Margaridas) - Entr. BR-050/272/374/381 (São Paulo/SP)	635
BR-040/495/MG/RJ	Juiz de Fora/MG - Acesso ao Rio de Janeiro/RJ	211
BR-116/493/RJ/MG	Entr. BR-393 RJ - Governador Valadares	711
BR-101/SC	Ponte Rio Madre - Div. SC/RS	220
BR-381/262/MG/ES	Belo Horizonte – Governador Valadares/MG e Viana/ES	672
BR-163/230/MT/PA	Sinop/MT – Mirituba/PA	970
BR-470/282/153/SC	Navegantes - Divisa SC/RS	515
Total		5.222

CARTEIRA DE PROJETOS PARA CONCESSÃO 2019 – 2022 RODOVIAS – INTEGRADAS DO PARANÁ



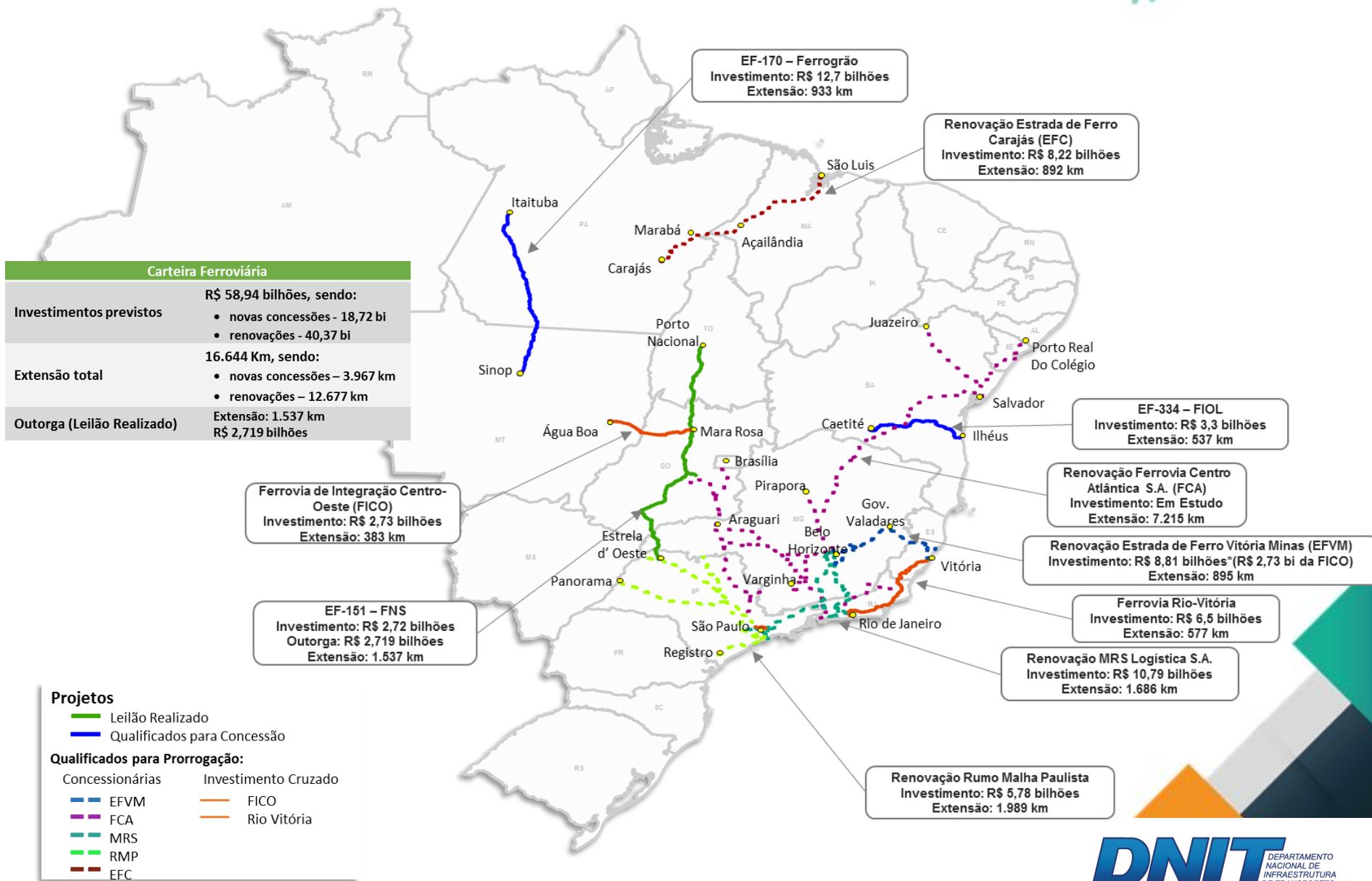
Empreendimento	Trecho	Extensão do trecho(km)
BR-277/476/PR	Acesso ao Porto de Paranaguá – Foz do Iguaçu/PR	1.172
BR-376/PR	Entr. Br-277/PR (Ponta Grossa/PR) – Nova Londrina/PR	591
BR-369/PR	Entr. BR-277/PR (Cascavel/PR) – Divisa SP/PR	646
BR-153/092/151/PR	Entr. BR-376/PR – Divisa SP/PR	637
BR-163/280/PR	Divisa MT/PR – Divisa PR/SC	629
BR-272/PR	Guaíra/PR – Maringá/PR	265
Total		3.940

CARTEIRA DE PROJETOS PARA CONCESSÃO 2019 – 2022 RODOVIAS – ACT EPL/BNDES



Empreendimento	Trecho	Extensão do trecho(km)
BR-101/BA/SE/AL/PE/PB/RN	Divisa ES/BA – Natal/RN	1.835
BR-116/304/CE/RN	Natal/RN – Fortaleza/CE	533
BR-116/BA/PE	Feira de Santana/BA – Salgueiro/PE	495
BR-364/MT/RO	Comodoro/MT – Porto Velho/RO	804
BR-230/PB	João Pessoa/PB – Campina Grande/PB	128
BR-116/MG	Governador Valadares/MG – Divisa MG/BA	409
BR-251/MG	Montes Claros/MG – Entr. BR-116/MG	342
BR-020/DF/GO/BA	Planaltina/DF – Barreiras/BA	587
BR-116/290/RS	Camaquã/RS – Pântano Grande/RS	229
Br-158/392/RS	Panambi/RS – Santana da Boa Vista/RS	321
BR-232/PE	Recife/PE – Arco Verde/PE	273
BR-452/GO	Rio Verde/GO – Entr. BR-153	199
BR-364/060/MT/GO	Rondonópolis/MT – Goiânia/GO	718
BR-235/SE	Entr. BR-101/SE (Aracajú/SE) – Entr. SE-175 (Itabaiana/SE)	55
BR-282/SC	Entr. BR-101(B)/SC (Palhoça/SC) – Entr. BR-470(A)	310
Total		7.238

CARTEIRA DE PROJETOS PARA CONCESSÃO 2019 – 2022 FERROVIAS



CARTEIRA DE PROJETOS PARA CONCESSÃO 2019 – 2022 FERROVIAS – RENOVAÇÕES ANTECIPADAS



Ferrovia	Extensão do trecho (km)
Estrada de Ferro Carajás - EFC	892
Estrada de Ferro Vitória Minas - EFVM	895
MRS - Logística	1.686
Ferrovia Centro Atlântica - FCA	7.215
Rumo Malha Paulista	1.989
Total	12.677

CARTEIRA DE PROJETOS PARA CONCESSÃO 2019 – 2022

FERROVIAS – NOVAS CONCESSÕES



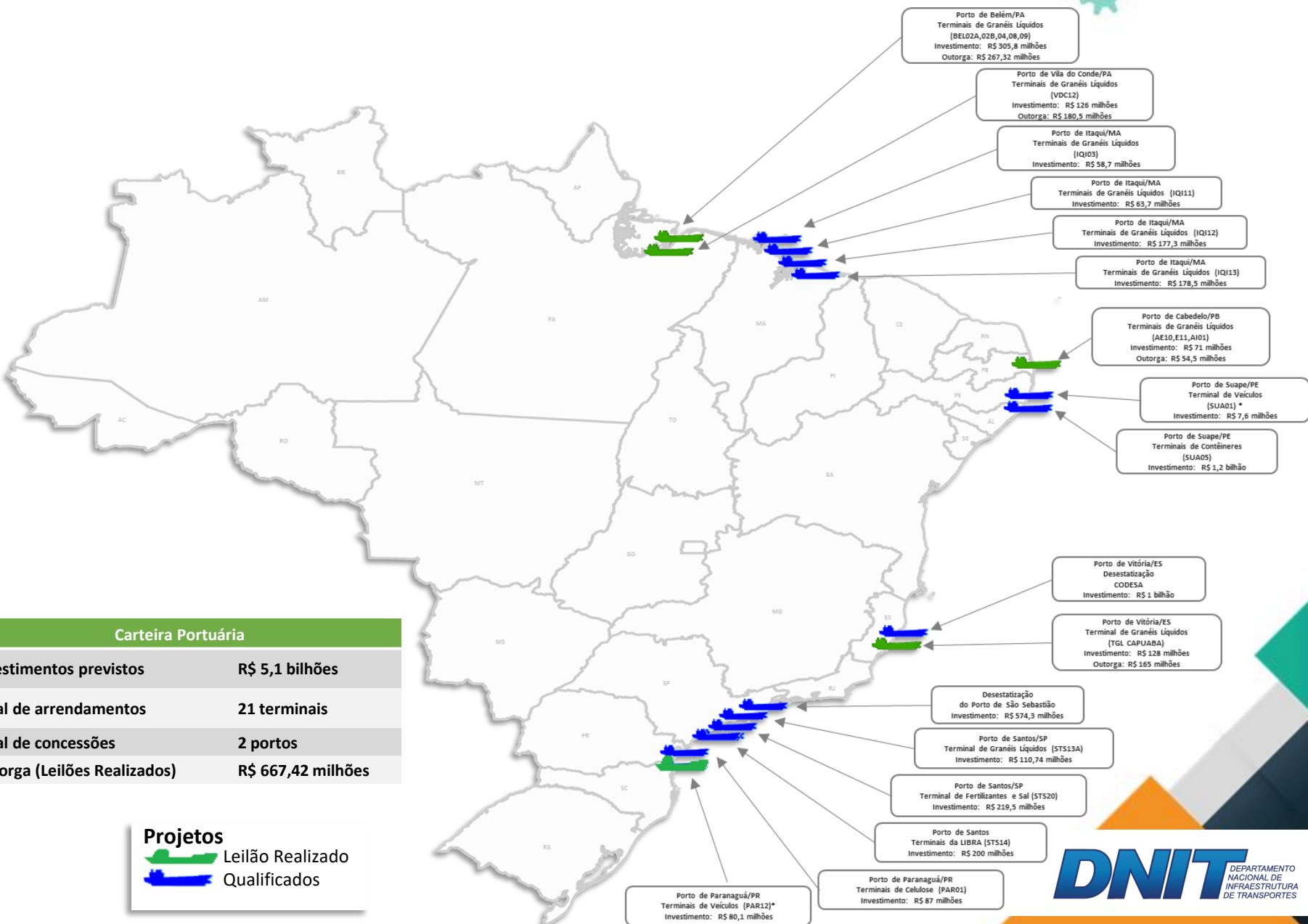
Ferrovia	Extensão do trecho (km)
EF-151/TO/GO/SP - Ferrovia Norte-Sul Tramo Central (Palmas/TO - Estrela D'Oeste/SP)	1.537
EF-334/BA - FIOL (Ilhéus/BA – Caetité/BA)	537
EF-170/MTPA - Ferrogrão (Lucas do Rio Verde/MT – Itaituba/PA)	933
EF-354 - FICO (Água Boa/MT - Mara Rosa/GO)	383
EF-118/RJ/ES (Nova Iguaçu/RJ – Vila Velha/ES)	577
Total	3.967

CARTEIRA DE PROJETOS 2019 – 2022 PORTOS



Carteira Portuária	
Investimentos previstos	R\$ 5,1 bilhões
Total de arrendamentos	21 terminais
Total de concessões	2 portos
Outorga (Leilões Realizados)	R\$ 667,42 milhões

Projetos
 Leilão Realizado
 Qualificados



CARTEIRA DE PROJETOS PARA CONCESSÃO 2019 – 2022 PORTOS – LEILÃO REALIZADO



Código do Terminal	Localização	Vocação	Tipo
PAR12	Paranaguá (PR)	Ro-Ro (Veículos)	Brownfield
BEL02A	Belém - Miramar (PA)	Combustíveis Líquidos	Brownfield
BEL02B	Belém - Miramar (PA)	Combustíveis Líquidos	Brownfield
BEL04	Belém - Miramar (PA)	Combustíveis Líquidos	Brownfield
BEL08	Belém - Miramar (PA)	Combustíveis Líquidos	Brownfield
BEL09	Belém - Miramar (PA)	Combustíveis Líquidos	Brownfield
VDC 12	Vila do Conde (PA)	Combustíveis Líquidos	Greenfield
CAB (AI-01)	Cabedelo (PB)	Combustíveis Líquidos	Brownfield
CAB (AE-10)	Cabedelo (PB)	Combustíveis Líquidos	Brownfield
CAB (AE-11)	Cabedelo (PB)	Combustíveis Líquidos	Brownfield
VIX30	Vitória (ES)	Combustíveis Líquidos	Greenfield

CARTEIRA DE PROJETOS PARA CONCESSÃO 2019 – 2022

PORTOS – EM ESTUDO



Código do Terminal	Localização	Vocação	Tipo
PAR01	Paranaguá (PR)	Celulose	<i>Greenfield</i>
STS13A	Santos (SP)	Combustíveis Líquidos	<i>Brownfield</i>
STS14	Santos (SP)	Terminal da Libra	<i>Brownfield (Desestatização)</i>
Porto de São Sebastião	São Sebastião	Combustíveis Líquidos, Carga Geral	<i>Brownfield</i>
SUA01	SUAPE (PE)	Ro-Ro (Veículos)	<i>Brownfield</i>
SUA05	SUAPE (PE)	Contêiner	<i>Greenfield</i>
STS20	Santos (SP)	Sal e Fertilizante	<i>Brownfield</i>
IQI03	Itaqui (MA)	Combustíveis Líquidos	<i>Brownfield</i>
IQI11	Itaqui (MA)	Combustíveis Líquidos	<i>Brownfield</i>
IQI12	Itaqui (MA)	Combustíveis Líquidos	<i>Greenfield</i>
IQI13	Itaqui (MA)	Combustíveis Líquidos	<i>Greenfield</i>
CODESA	Vitória (ES)	Combustíveis Líquidos, Granéis Minerais	<i>Brownfield (Desestatização)</i>



Empresa de Planejamento e Logística

EPL. PLANEJANDO SOLUÇÕES PARA O BRASIL CRESCER