

BR-LEGAL



***Um programa que deu certo,
Um programa que salva vidas!***

O PROGRAMA QUE TEM PREÇO, PRAZO E QUALIDADE

Contrariando a máxima do marketing, que prevê a escolha de dois dos itens deste título em detrimento de um terceiro, o PROGRAMA BR LEGAL é uma exceção que confirma a regra ao apoderar-se dos três. O cruzamento de dados do IPEA, PRF e IPR promovido pelo DNIT, demonstra figuras que embasam uma argumentação favorável ao programa, sob qualquer ótica, mas especialmente por conta de plena adequação aos objetivos propostos, sendo o principal a redução de acidentes e preservação da vida.

ECONOMIA

Considerando-se os custos diretos e indiretos pelos acidentes de trânsito, o BR-LEGAL tem demonstrado uma efetividade de cerca de poucos de mais de 5 vezes. Ou seja, para cada real investido no programa, foram evitados custos da ordem de 5 reais.



R\$ 4,38 BILHÕES
Valor previsto para o programa

R\$ 5,76
Custo evitado para cada real investido no BR-LEGAL em 2016

R\$ 9,86 BILHÕES
Custo evitado com óbitos e feridos nos últimos três anos.

Região Centro- Oeste



REGIÃO CENTRO-OESTE	2012	2017	REDUÇÃO ENTRE 2012 E 2017
Feridos Graves	1.065	451	54%
Óbitos	325	227	37%
Serveridade (UPS)	10.394	7.575	29%
Custo com Acidentes*	R\$ 520.852.074,26	R\$ 376.169.696,19	30%

TOTAL JÁ INVESTIDO
R\$ 382.211.475,65

* Medições lançadas até fevereiro de 2018

EXTENSÃO
8.377,06 KM

CLASSIFICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS EM KM

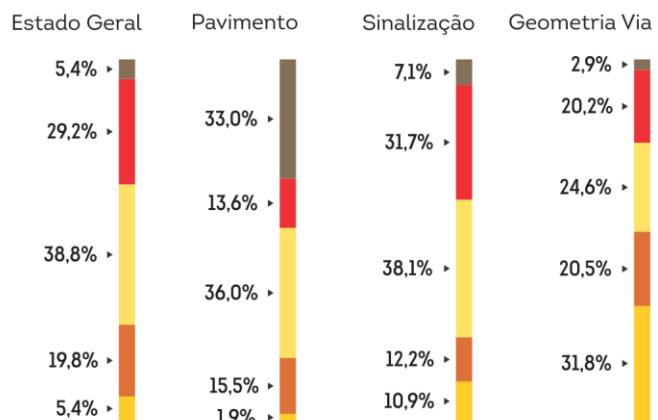
Ótimo

Bom

Regular

Ruim

Péssimo



RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS - EXTENSÃO TOTAL

Classificação	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria da Via
Ótimo	878	5.408	1.158	480
Bom	4.779	2.226	5.196	3.311
Regular	6.372	5.915	6.238	4.036
Ruim	3.247	2.537	2.007	3.363
Péssimo	1.114	304	1.791	5.200
Total	16.390	16.390	16.390	16.930

Região Nordeste

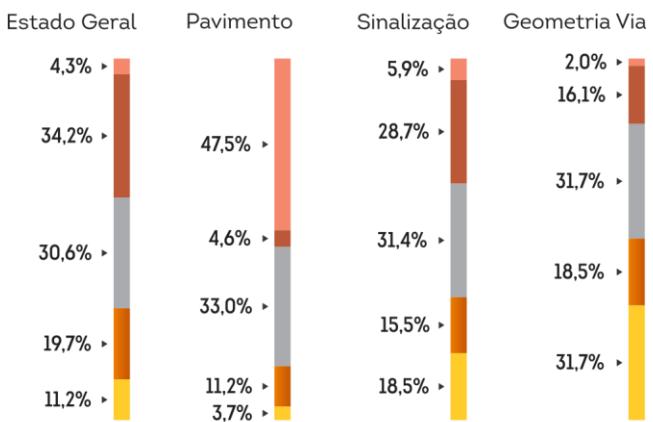


REGIÃO NORDESTE

	2012	2017	REDUÇÃO ENTRE 2012 E 2017
Feridos Graves	6.389	4.086	33%
Óbitos	2.170	1.595	20%
Serveridade (UPS)	65.854	51.418	22%
Custo com Acidentes*	R\$ 3.333.987.071,76	R\$ 2.553.266.226,69	23%

CLASSIFICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS EM KM

- Ótimo
- Bom
- Regular
- Ruim
- Péssimo



RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS - EXTENSÃO TOTAL

Classificação	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria da Via
Ótimo	1.249	13.663	1.686	588
Bom	9.834	1.317	8.256	4.635
Regular	8.811	9.501	9.054	9.124
Ruim	5.665	3.223	4.451	5.310
Péssimo	3.221	1.076	5.333	9.123
Total	28.780	28.780	28.780	28.780



TOTAL JÁ INVESTIDO

R\$ 707.372.244,38

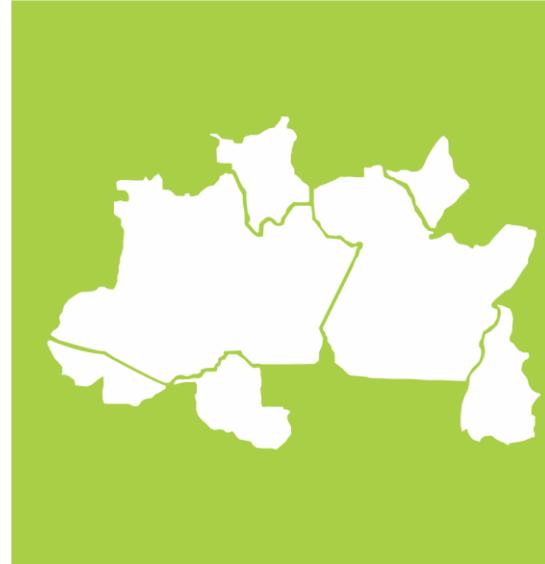
* Medições lançadas até fevereiro de 2018



EXTENSÃO

18.296,10 KM

Região Norte



REGIÃO NORTE

	2012	2017	REDUÇÃO ENTRE 2012 E 2017
Feridos Graves	1.396	804	38%
Óbitos	399	338	12%
Serveridade (UPS)	15.826	13.324	14%
Custo com Acidentes*	R\$ 784.836.358,79	R\$ 654.705.426,76	15%

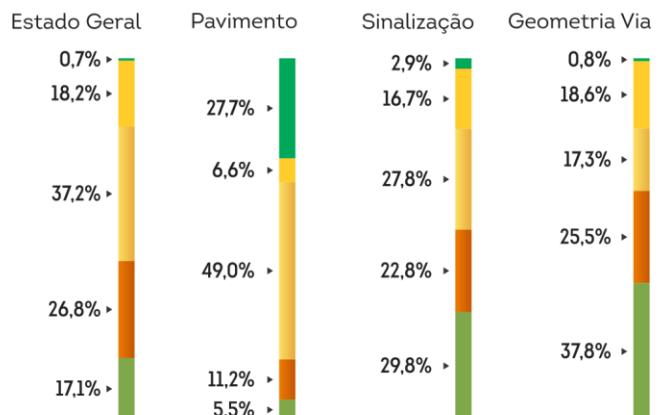
TOTAL JÁ INVESTIDO
R\$ 229.301.918,56

* Medições lançadas até fevereiro de 2018

EXTENSÃO
9.355,00 KM

CLASSIFICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS EM KM

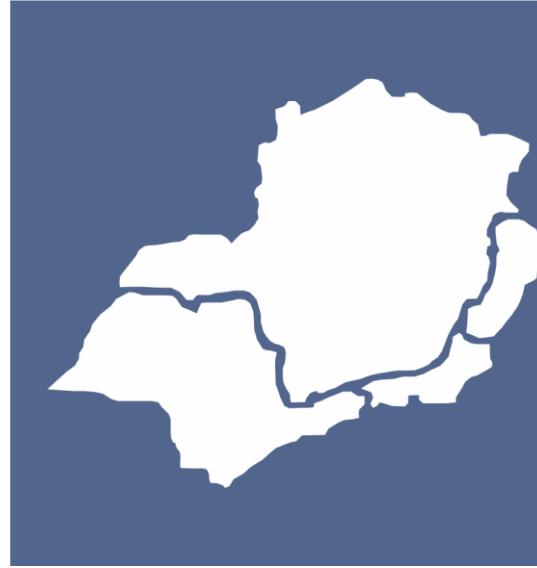
- █ Ótimo
- █ Bom
- █ Regular
- █ Ruim
- █ Péssimo



RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS - EXTENSÃO TOTAL

Classificação	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria da Via
Ótimo	87	3.569	376	108
Bom	2.344	855	2.151	2.388
Regular	4.789	6.282	3.572	2.230
Ruim	3.441	1.444	2.931	3.283
Péssimo	2.0202	713	3.833	4.854
Total	12.863	12.863	12.863	12.863

Região Sudeste

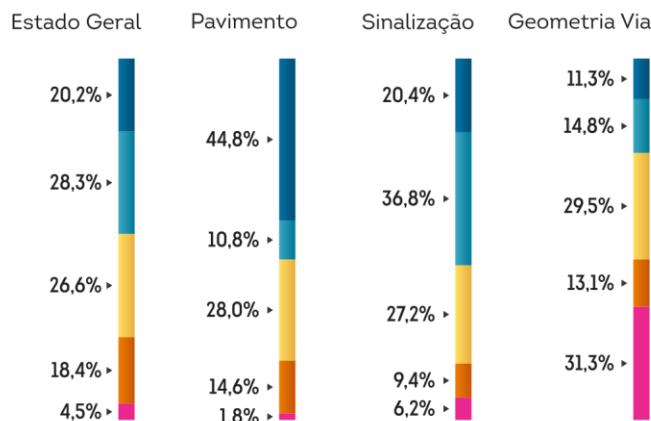


REGIÃO SUDESTE

	2012	2017	REDUÇÃO ENTRE 2012 E 2017
Feridos Graves	2.2775	1.978	28%
Óbitos	782	584	28%
Serveridade (UPS)	30.812	24.846	20%
Custo com Acidentes*	R\$ 1.526.204.986,49	R\$ 1.200.980.185,99	22%

CLASSIFICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS EM KM

- Ótimo
- Bom
- Regular
- Ruim
- Péssimo



RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS - EXTENSÃO TOTAL

Classificação	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria da Via
Ótimo	5.943	13.154	5.984	3.308
Bom	8.317	3.175	10.812	4.334
Regular	8.390	8.239	8.002	8.672
Ruim	5.402	4.295	2.763	3.842
Péssimo	1.326	515	1.817	9.222
Total	29.378	29.378	29.378	29.378

TOTAL JÁ INVESTIDO
R\$ 433.168.509,93

* Medições lançadas até fevereiro de 2018

EXTENSÃO
7.554,45 KM

Região Sul



REGIÃO SUL

	2012	2017	REDUÇÃO ENTRE 2012 E 2017
Feridos Graves	3.376	2.728	10%
Óbitos	938	698	18%
Serveridade (UPS)	46.731	39.397	12%
Custo com Acidentes*	R\$ 2.290.763.152,25	R\$ 1.892.001.970,61	14%



TOTAL JÁ INVESTIDO

R\$ 194.507.315,02

* Medições lançadas até fevereiro de 2018



EXTENSÃO

8.410,40 KM

CLASSIFICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS EM KM

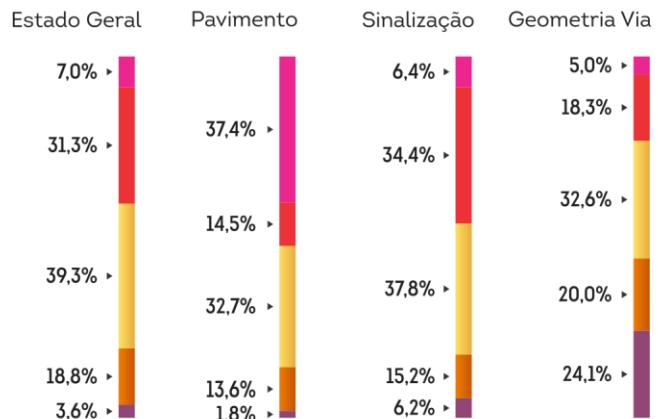
Ótimo

Bom

Regular

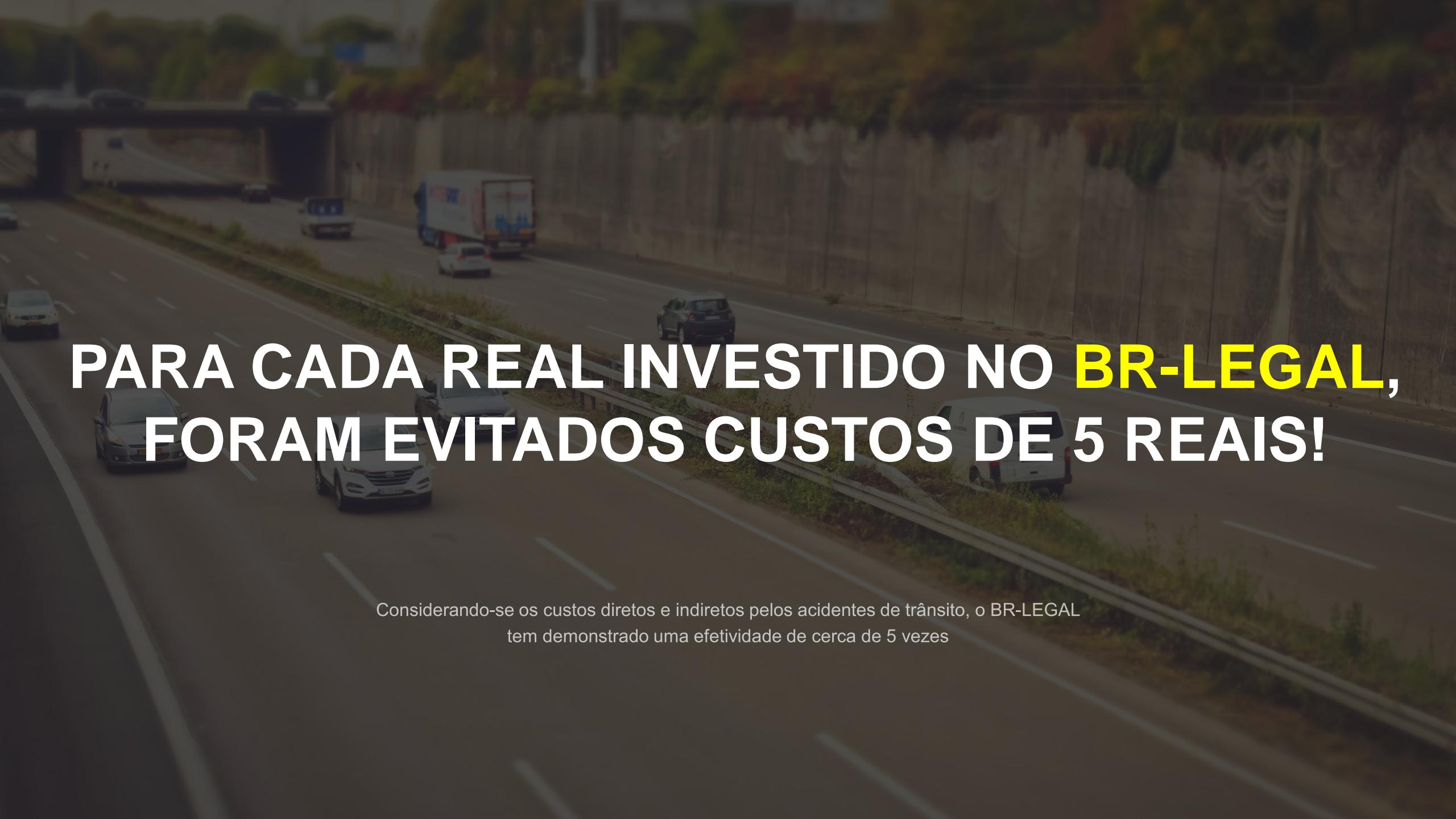
Ruim

Péssimo



RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS - EXTENSÃO TOTAL

Classificação	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria da Via
Ótimo	1.285	6.872	1.179	914
Bom	5.766	2.664	6.336	3.370
Regular	7.228	6.025	6.942	6.002
Ruim	3.462	2.505	2.803	3.676
Péssimo	662	337	1.143	4.441
Total	18.403	18.403	18.403	18.403



**PARA CADA REAL INVESTIDO NO BR-LEGAL,
FORAM EVITADOS CUSTOS DE 5 REAIS!**

Considerando-se os custos diretos e indiretos pelos acidentes de trânsito, o BR-LEGAL
tem demonstrado uma efetividade de cerca de 5 vezes

PARQUE ESTADUAL DA SERRA DO MAR

Núcleo Itutinga Pilões

Extensão 18 km



ÁREA DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL

SOS
SOS





CAMINHÕES
E ÔNIBUS
MANTENHAM
FAIXA DA
DIREITA

ATENÇÃO

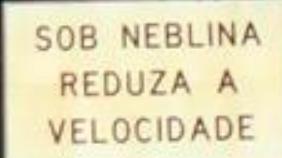
50
km/h

FISCALIZAÇÃO
ELETRÔNICA

SOB NEBLINA
UTILIZE
FARÓIS BAIXOS

CAMINHÕES

NA FALTA DE FREIOS
UTILIZE A
ÁREA DE ESCAPE
A 1 km



SOB NEBLINA
REDUZA A
VELOCIDADE











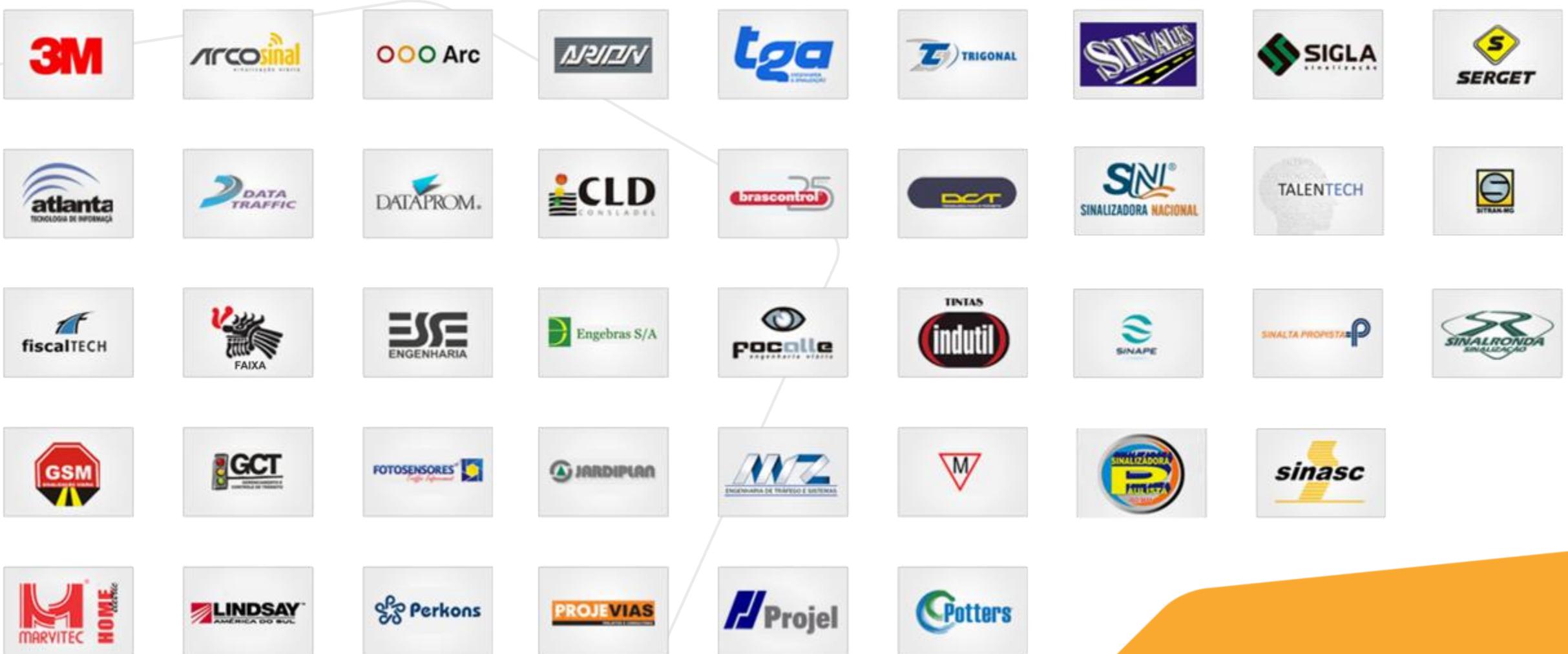
80
Km/h

80
Km/h





Associados



Apoios Abeetrans

A ABEETRANS apoia todas as iniciativas em favor da segurança viária do país mantendo a décadas uma parceria com a ONG – TRANSITO AMIGO e com o ONSV – Observatório Nacional de Segurança Viária.



A wide-angle photograph of a multi-lane highway curving through a forested hillside. In the distance, a large city skyline with numerous skyscrapers is visible under a cloudy sky. A white diagonal line starts from the top left and points towards the center of the highway.

Obrigado.