



# BR-LEGAL

***Um programa que deu certo,  
Um programa que salva vidas!***

# O PROGRAMA QUE TEM PREÇO, PRAZO E QUALIDADE

Contrariando a máxima do marketing, que prevê a escolha de dois dos itens deste título em detrimento de um terceiro, o PROGRAMA BR LEGAL é uma exceção que confirma a regra ao apoderar-se dos três. O cruzamento de dados do IPEA, PRF e IPR promovido pelo DNIT, demonstra figuras que embasam uma argumentação favorável ao programa, sob qualquer ótica, mas especialmente por conta de plena adequação aos objetivos propostos, sendo o principal a redução de acidentes e preservação da vida.

## ECONOMIA

Considerando-se os custos diretos e indiretos pelos acidentes de trânsito, o BR-LEGAL tem demonstrado uma efetividade de cerca de poucos de mais de 5 vezes. Ou seja, para cada real investido no programa, foram evitados custos da ordem de 5 reais.



**R\$ 4,38 BILHÕES**  
Valor previsto para o programa

**R\$ 5,76**  
Custo evitado para cada real investido no BR-LEGAL em 2016

**R\$ 9,86 BILHÕES**  
Custo evitado com óbitos e feridos nos últimos três anos.

# Região Centro-Oeste



REGIÃO CENTRO-OESTE	2012	2017	REDUÇÃO ENTRE 2012 E 2017
Feridos Graves	1.065	451	54%
Óbitos	325	227	37%
Serveridade (UPS)	10.394	7.575	29%
Custo com Acidentes*	R\$ 520.852.074,26	R\$ 376.169.696,19	30%



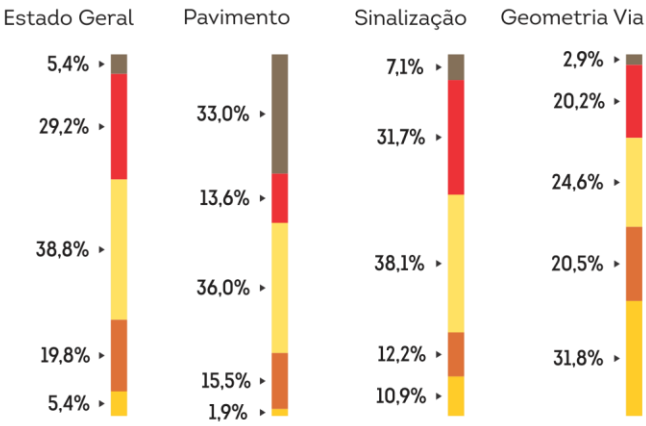
TOTAL JÁ INVESTIDO  
**R\$ 382.211.475,65**  
\* Medições lançadas até fevereiro de 2018



EXTENSÃO  
**8.377,06 KM**

## CLASSIFICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS EM KM

- Ótimo
- Bom
- Regular
- Ruim
- Péssimo



## RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS - EXTENSÃO TOTAL

Classificação	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria da Via
Ótimo	878	5.408	1.158	480
Bom	4.779	2.226	5.196	3.311
Regular	6.372	5.915	6.238	4.036
Ruim	3.247	2.537	2.007	3.363
Péssimo	1.114	304	1.791	5.200
Total	16.390	16.390	16.390	16.930



# Região Nordeste



 REGIÃO NORDESTE

	2012	2017	REDUÇÃO ENTRE 2012 E 2017
Feridos Graves	6.389	4.086	33%
Óbitos	2.170	1.595	20%
Serveridade (UPS)	65.854	51.418	22%
Custo com Acidentes*	R\$ 3.333.987.071,76	R\$ 2.553.266.226,69	23%



TOTAL JÁ INVESTIDO

**R\$ 707.372.244,38**

\* Medições lançadas até fevereiro de 2018

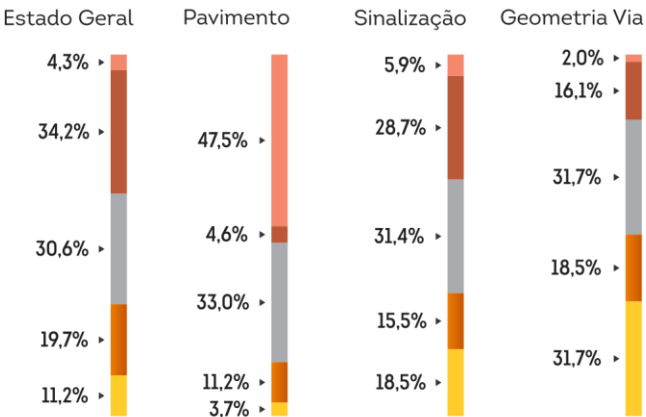


EXTENSÃO

**18.296,10 KM**

## CLASSIFICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS EM KM

- Ótimo
- Bom
- Regular
- Ruim
- Péssimo



## RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS - EXTENSÃO TOTAL

Classificação	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria da Via
Ótimo	1.249	13.663	1.686	588
Bom	9.834	1.317	8.256	4.635
Regular	8.811	9.501	9.054	9.124
Ruim	5.665	3.223	4.451	5.310
Péssimo	3.221	1.076	5.333	9.123
Total	28.780	28.780	28.780	28.780

# Região Norte



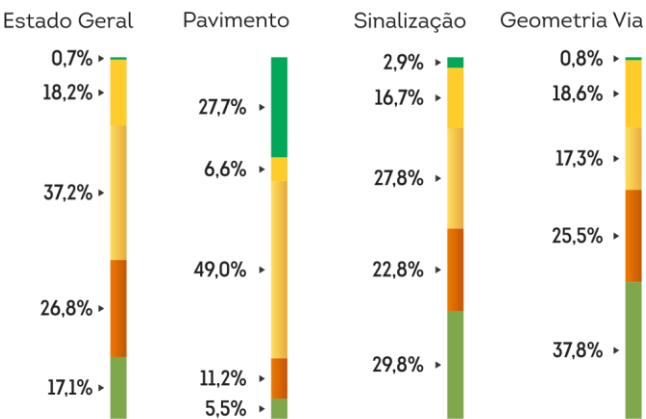
REGIÃO NORTE	2012	2017	REDUÇÃO ENTRE 2012 E 2017
Feridos Graves	1.396	804	38%
Óbitos	399	338	12%
Serveridade (UPS)	15.826	13.324	14%
Custo com Acidentes*	R\$ 784.836.358,79	R\$ 654.705.426,76	15%

TOTAL JÁ INVESTIDO  
**R\$ 229.301.918,56**  
\* Medições lançadas até fevereiro de 2018

EXTENSÃO  
**9.355,00 KM**

## CLASSIFICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS EM KM

- Ótimo
- Bom
- Regular
- Ruim
- Péssimo



## RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS - EXTENSÃO TOTAL

Classificação	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria da Via
Ótimo	87	3.569	376	108
Bom	2.344	855	2.151	2.388
Regular	4.789	6.282	3.572	2.230
Ruim	3.441	1.444	2.931	3.283
Péssimo	2.0202	713	3.833	4.854
Total	12.863	12.863	12.863	12.863

# Região Sudeste



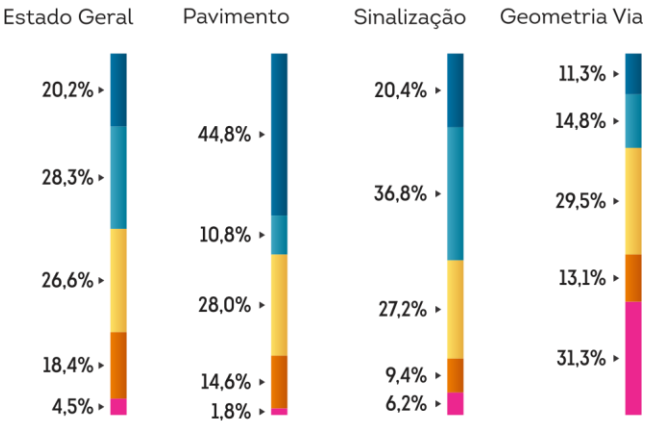
REGIÃO SUDESTE	2012	2017	REDUÇÃO ENTRE 2012 E 2017
Feridos Graves	2.2775	1.978	28%
Óbitos	782	584	28%
Serveridade (UPS)	30.812	24.846	20%
Custo com Acidentes*	R\$ 1.526.204.986,49	R\$ 1.200.980.185,99	22%

 TOTAL JÁ INVESTIDO  
**R\$ 433.168.509,93**  
\* Medições lançadas até fevereiro de 2018

 EXTENSÃO  
**7.554,45 KM**

## CLASSIFICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS EM KM

- Ótimo
- Bom
- Regular
- Ruim
- Péssimo



## RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS - EXTENSÃO TOTAL

Classificação	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria da Via
Ótimo	5.943	13.154	5.984	3.308
Bom	8.317	3.175	10.812	4.334
Regular	8.390	8.239	8.002	8.672
Ruim	5.402	4.295	2.763	3.842
Péssimo	1.326	515	1.817	9.222
Total	29.378	29.378	29.378	29.378

# Região Sul



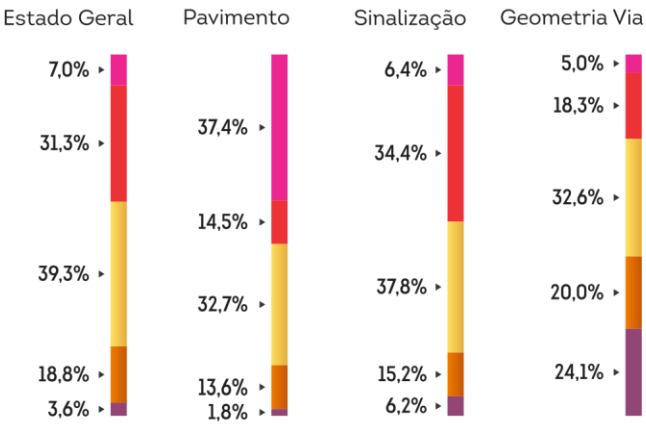
	2012	2017	REDUÇÃO ENTRE 2012 E 2017
Feridos Graves	3.376	2.728	10%
Óbitos	938	698	18%
Serveridade (UPS)	46.731	39.397	12%
Custo com Acidentes*	R\$ 2.290.763.152,25	R\$ 1.892.001.970,61	14%

TOTAL JÁ INVESTIDO  
**R\$ 194.507.315,02**  
\* Medições lançadas até fevereiro de 2018

EXTENSÃO  
**8.410,40 KM**

## CLASSIFICAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS EM KM

- Ótimo
- Bom
- Regular
- Ruim
- Péssimo



## RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS AVALIADAS - EXTENSÃO TOTAL

Classificação	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria da Via
Ótimo	1.285	6.872	1.179	914
Bom	5.766	2.664	6.336	3.370
Regular	7.228	6.025	6.942	6.002
Ruim	3.462	2.505	2.803	3.676
Péssimo	662	337	1.143	4.441
Total	18.403	18.403	18.403	18.403



**PARA CADA REAL INVESTIDO NO **BR-LEGAL**,  
FORAM EVITADOS CUSTOS DE 5 REAIS!**

Considerando-se os custos diretos e indiretos pelos acidentes de trânsito, o BR-LEGAL  
tem demonstrado uma efetividade de cerca de 5 vezes





PARQUE ESTADUAL DA SERRA DO MAR  
Núcleo Itutinga Pilões  
Extensão 18 km



ÁREA DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL





**CAMINHÕES  
E ÔNIBUS  
MANTENHAM  
FAIXA DA  
DIREITA**



ATENÇÃO

50  
km/h

FISCALIZAÇÃO  
ELETRÔNICA

SOB NEBLINA  
UTILIZE  
FARÓIS BAIXOS

CAMINHÕES

NA FALTA DE FREIOS  
UTILIZE A  
ÁREA DE ESCAPE  
A 1 km

500  
500  
42

SOB NEBLINA  
REDUZA A  
VELOCIDADE



















80  
Km/h

80 Km  
13

80 Km  
13

80  
Km/h



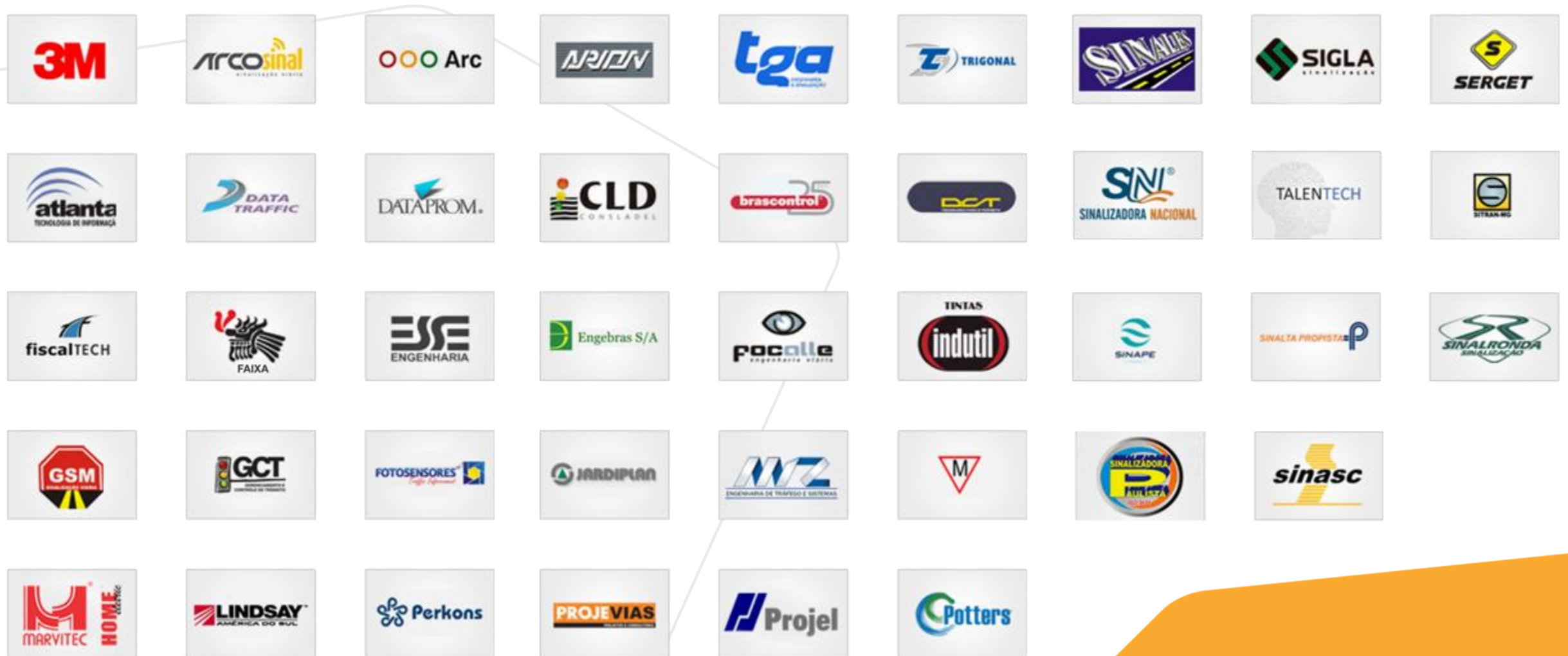








# Associados



# Apoios Abeetrans

A ABEETRANS apoia todas as iniciativas em favor da segurança viária do país mantendo a décadas uma parceria com a ONG – TRANSITO AMIGO e com o ONSV – Observatório Nacional de Segurança Viária.







Obrigado.