



Programa para a Melhoria da Segurança Rodoviária por Intermédio do Tratamento de Segmentos Críticos



Não existe ninguém que
não faça falta para
alguém

Quanto custa um acidente?



ACIDENTE SEM VÍTIMAS

98.158 acidentes

R\$ 29 mil por acidente

R\$ 2.8 Bi



ACIDENTE COM VÍTIMAS

62.346 acidentes

R\$ 123 mil por acidente

R\$ 7.7 Bi



ACIDENTE COM ÓBITOS

6.743 acidentes

R\$ 843 mil por acidente

R\$ 5.7 Bi

R\$ 16.2 Bi

FONTE: ESTIMATIVA DOS CUSTOS DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO NO BRASIL COM BASE NA ATUALIZAÇÃO SIMPLIFICADA DAS PESQUISAS ANTERIORES DO IPEA (2015)

ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS RODOVIÁRIAS : IGP-DI

Quanto **custa** um acidente?



R\$ 16.2 Bi



R\$ 15.4 Bi

Orçamento da Manutenção
dos 63.481,5 km de rodovias
federais **nos últimos 4 anos**



O Programa

DELIBERAÇÃO DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT

Relato Conjunto nº. 122/2017-DPP-DIR-DIREX

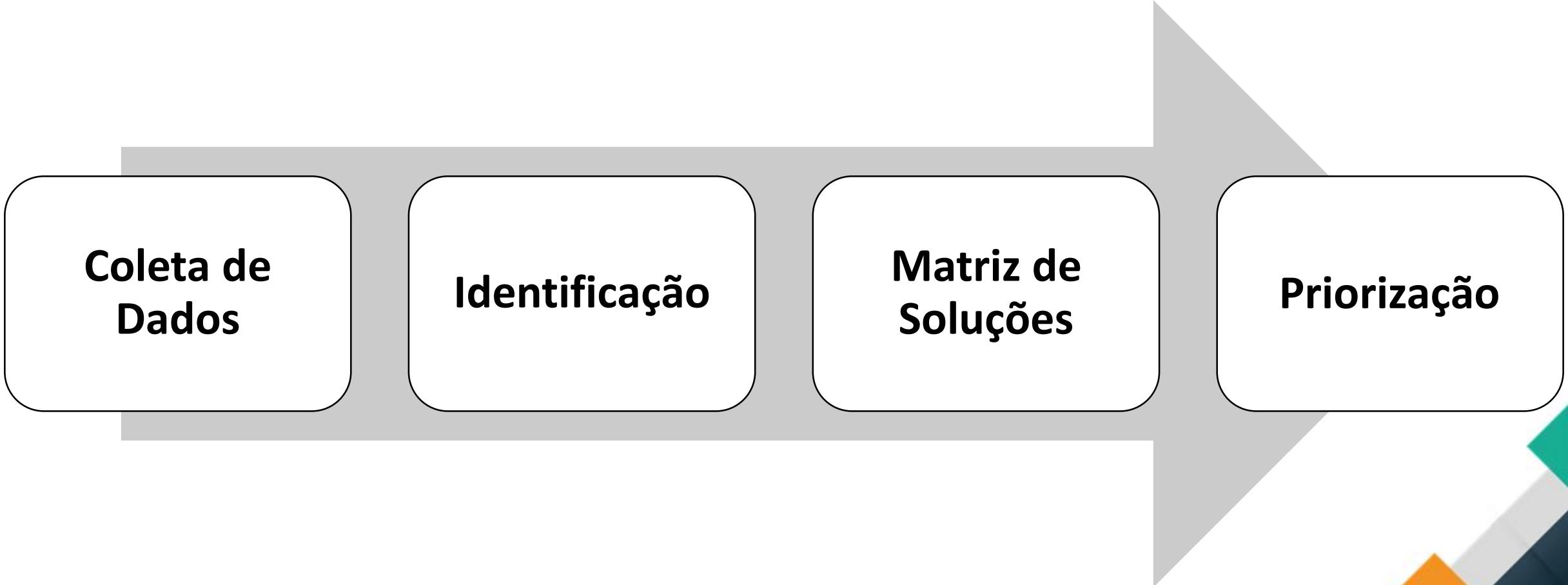
Diretoria de origem: DPP

1. Em conformidade com o Relato supramencionado, exposto pelo Diretor Singular e fundamentado na aprovação das matérias analisadas e apreciadas pelos técnicos de sua Diretoria de origem, a Diretoria Colegiada desta Autarquia aprovou, por unanimidade, o assunto constante no Relato Conjunto nº. 122/2017, inserto às folhas 149-151 dos autos, o qual foi incluído na Ata da 30^a Reunião da Diretoria Colegiada de 2017, realizada em 25/7/2017.

2. Assim, encaminho o presente processo à Diretoria de Planejamento e Pesquisa para providências subsequentes.

Em 25/7/2017,

O Programa



**Coleta de
Dados**

Identificação

**Matriz de
Soluções**

Priorização

Definição

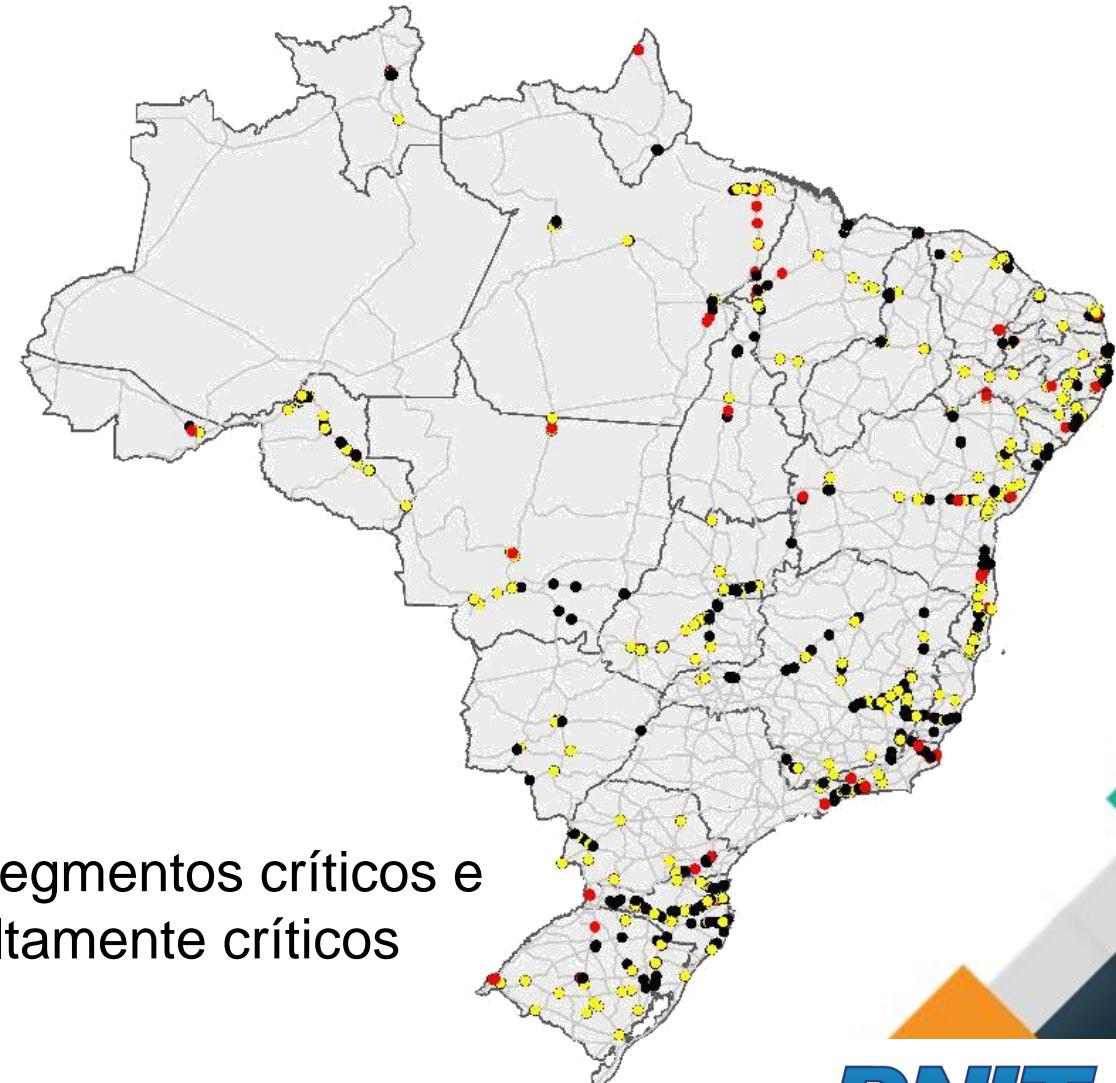
Segmento Crítico é qualquer localidade que:

- I. Tem um alto valor esperado de acidentes
- II. Em comparação a outras localidades similares
- III. Devido a fatores de risco locais

Identificação



1392 Segmentos críticos e altamente críticos



Matriz de Intervenções

TIPO DE ACIDENTE	Causa	GRUPO A	GRUPO A	GRUPO B	GRUPO B	GRUPO C	GRUPO C
	PISTA	P.S.	P.D.	P.S.	P.D.	P.S.	P.D.
Atropelamento de pessoa		PS	PS	PS	PS	PS	PS
Atropelamento de animal		PF	PF	PF	PF	PF	PF
Capotamento		SA	SA	AG	AG	FS	FS
Colisão com bicicleta		CS	CS	CS	CS	CS	CS
Colisão com objeto fixo		SA	SA	SA	SA	SA	SA
Colisão com objeto móvel		SA	SA	SA	SA	SA	SA
Colisão frontal		FS	SA	AG	FS	FS	SA
Colisão lateral		RV	FS	PF	PF	FS	FS
Colisão Transversal		RV	RV	RV	RV	RV	RV
Colisão traseira		SA	SA	AG	SA	FS	SA
Queda de motocicleta/ bicicleta/ veículo		SA	SA	SA	SA	SA	SA
Saída de Pista		SA	SA	AG	AG	FS	SA
Tombamento		SA	SA	AG	AG	FS	SA
Outros	ANALISAR CASO						

Intervenções Propostas:

SA - Sinalização Avançada

PS - Pedestre + Seguro

RV - Reabilitação Viária

FS - Fluxo Seguro

AG - Adequação

Geométrica

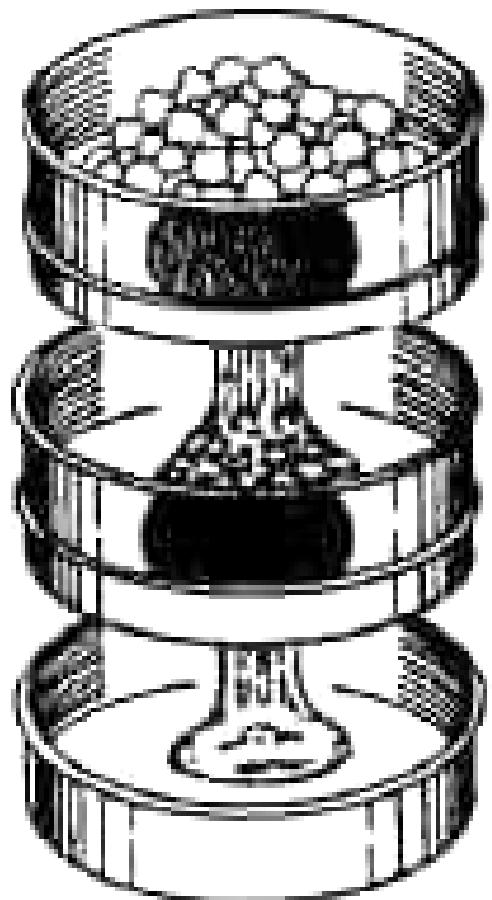
PF - Passa Fauna

CS - Circulação Segura



Priorização

Priorização



Tempo de retorno
esperado para o
investimento

Gravidade
dos acidentes

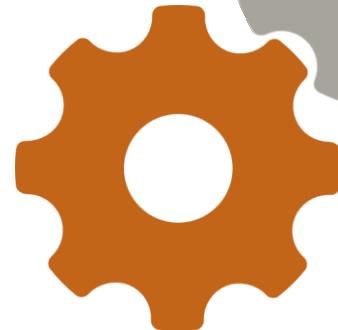
Prior. 1

Prior. 2

Prior. 3

Importância
da rodovia

Gasto por veículo



Potencial de
redução de
severidade

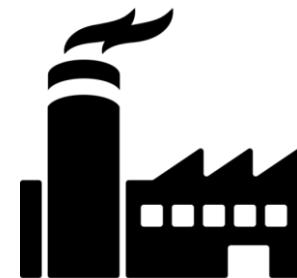
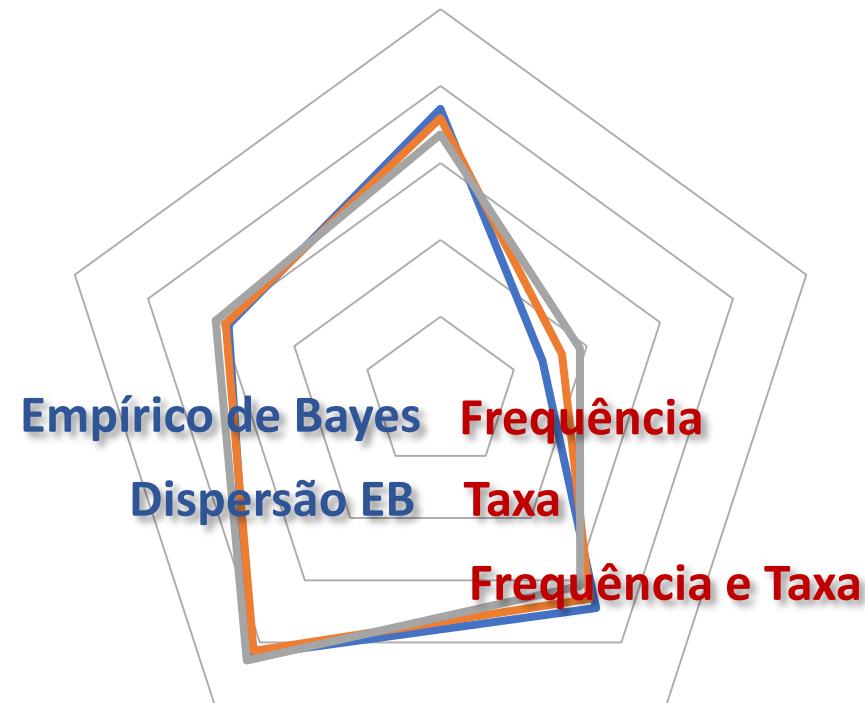
Próximos Passos



ESTADO DA ARTE

Mais alto nível de desenvolvimento tecnológico atualmente

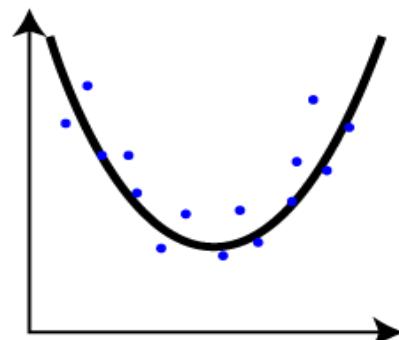
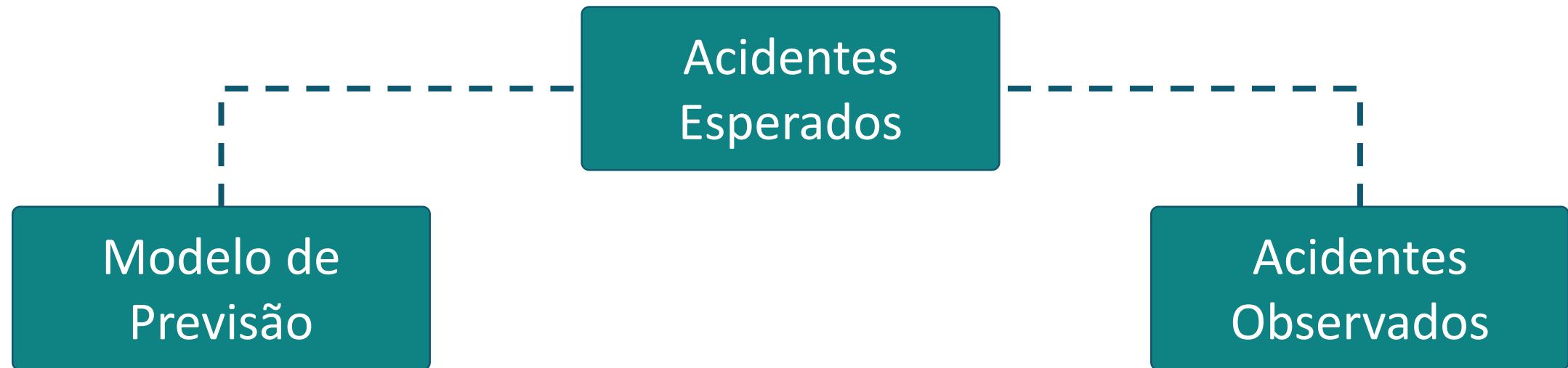
Performance



ESTADO DA PRÁTICA

Técnicas difundidas e consolidadas dentre os prestadores de serviços

Método Empírico de Bayes



Obrigado!