

Edital Nº 0268/16-00 – IRI/LVC

Panorama do Ciclo 2017 de Levantamentos

Caracterização Funcional de Rodovias Federais

Justificativa

Alimentar o Sistema de Gerência de Pavimentos – SGP de forma a auxiliar na definição das intervenções capazes de gerar a maior eficiência nas ações de manutenção da malha rodoviária sob administração do DNIT.

Contudo, para um perfeito diagnóstico das condições da Malha Rodoviária Federal pavimentada e um planejamento estratégico eficiente, é necessária a constante manutenção do banco de dados do SGP com informações atualizadas e confiáveis, adquiridas a partir de levantamentos *in loco*.

Configuração do Veículo de Diagnóstico de Rodovias (VDR)

- GPS/GNSS com receptor de dupla frequência;
- Rastreamento via satélite;
- Sensores Laser (Perfilômetros);
- Vídeo em HD (frente e ré);
- Fotos a cada 5 metros.



Pista de Aferição de Equipamentos

Para a aferição, calibração e validação dos equipamentos utilizados em campo foram preparados dois trechos-teste com parâmetros controlados.

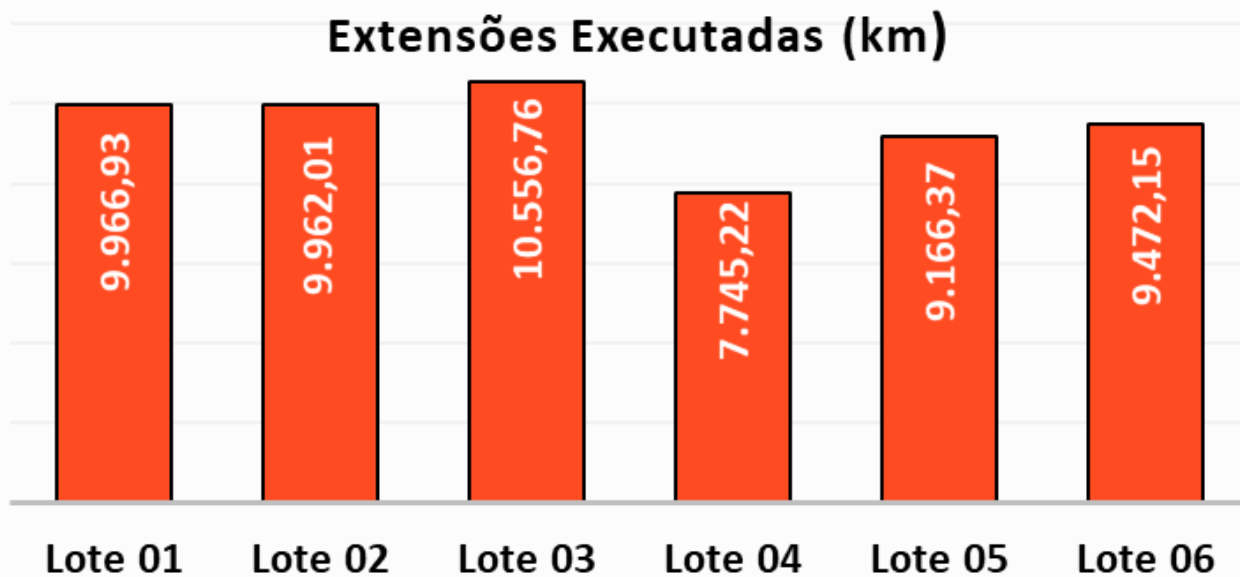
Os trechos estão localizados na BR-251/GO, tendo o primeiro a extensão de 1.000 metros e os segundo 320 metros.



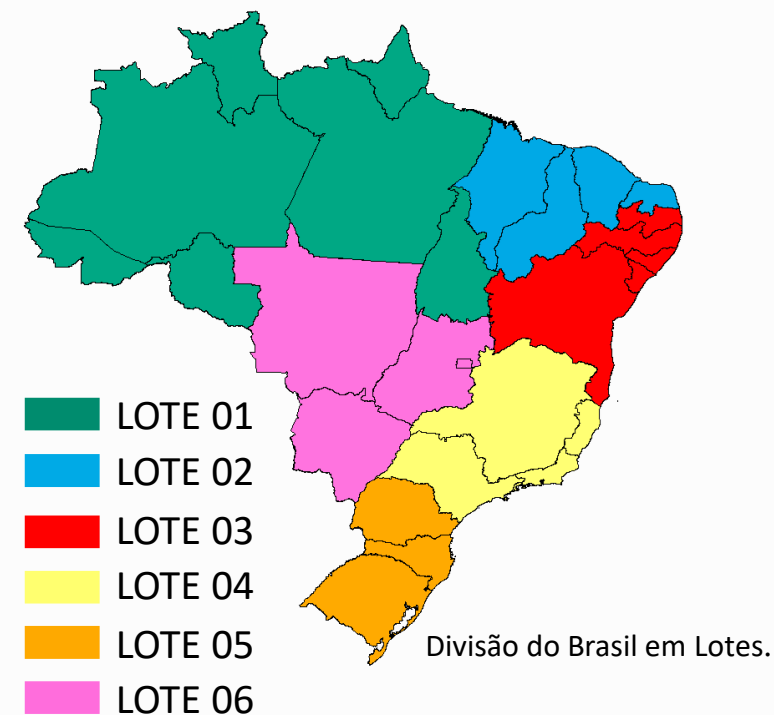
Veículos utilizados nos Levantamentos



Levantamentos de Campo



Total 56.869,44 km



Cadastramento em Escritório - Lote 07



Equipe de técnicos dedicada a análise, quantificação, qualificação e classificação das informações provenientes de imagens de vídeos e fotografias obtidas em campo.



Levantamento Visual Contínuo

O LVC, Levantamento Visual Contínuo, tem o objetivo de analisar a condição da superfície de rolamento das rodovias federais brasileiras de modo contínuo.



Sinalização e Dispositivos de Segurança

Consiste na avaliação da sinalização viária e dos dispositivos de segurança das rodovias brasileiras.

Sinalização horizontal da
linha de eixo

Sinalização vertical

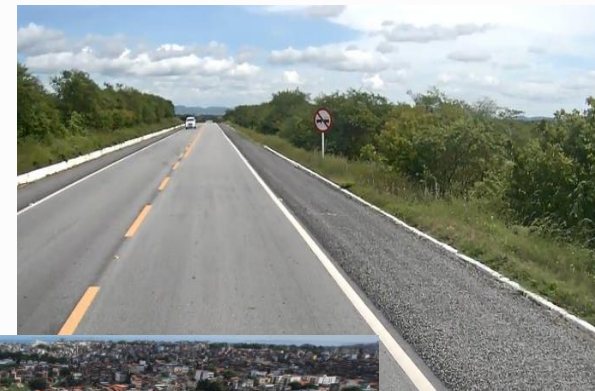
Sinalização horizontal da
linha de bordo

Dispositivos de
segurança



Caracterização do Acostamento e do Perímetro Urbano

- Condição da superfície dos acostamentos, presença de vegetação, panelas, trincas e desnível;
- Iluminação pública, lombadas, barreiras eletrônicas;
- Número de faixas de rolamento;
- Semáforos, vias marginais e passarelas.



Resultados Ciclo 2017

Para a análise da condição do pavimento é empregado o ICS, Índice da Condição da Superfície considerando a pior situação entre o Índice de Irregularidade Internacional – IRI e o Índice de Gravidade Global – IGG.

BOM

REGULAR

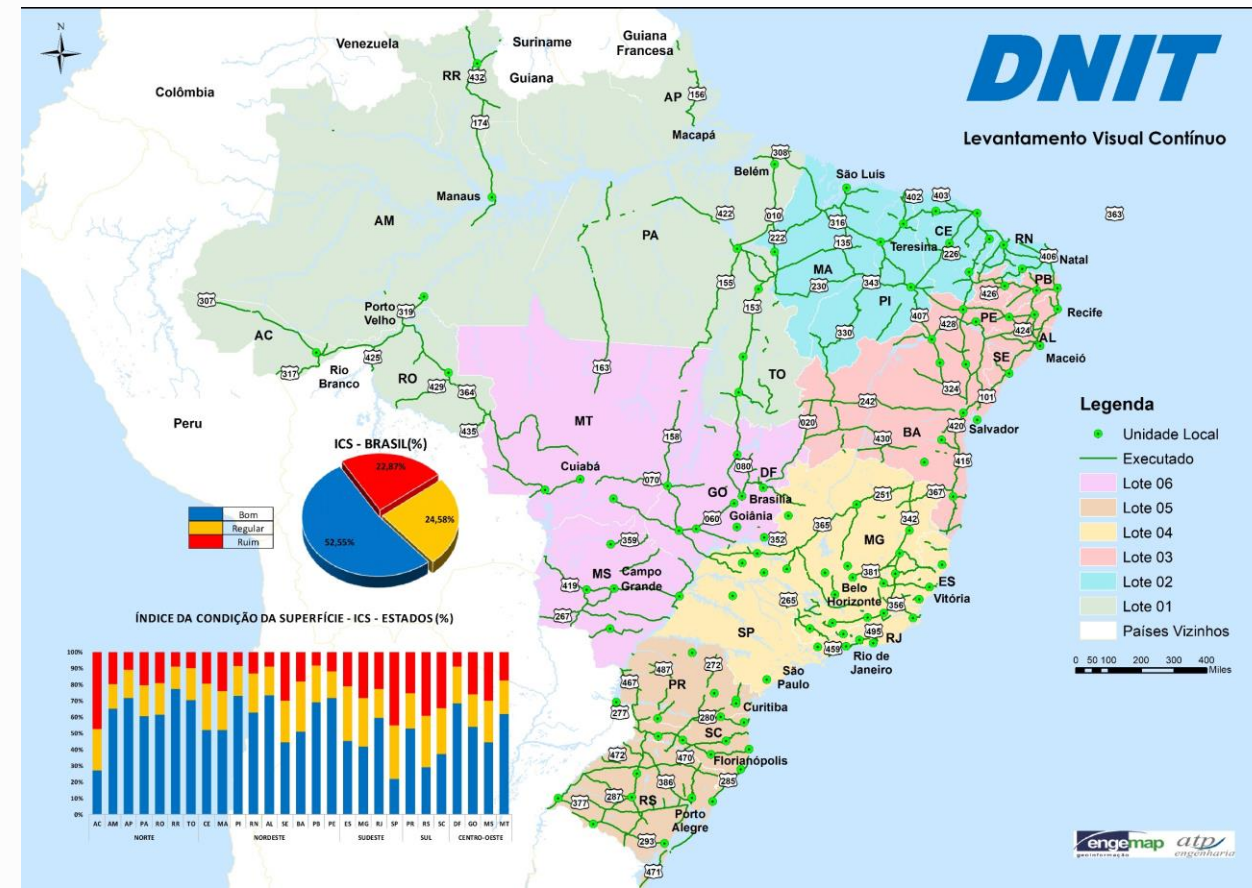
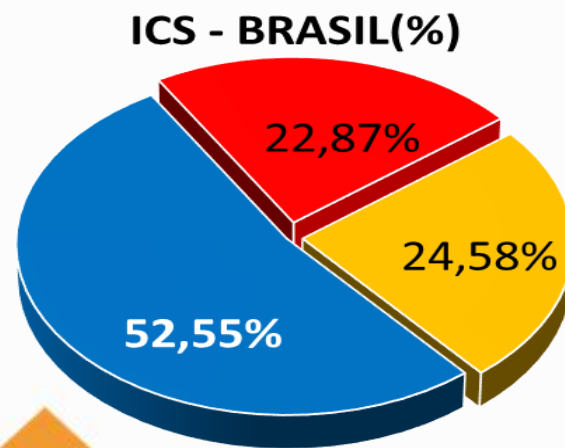
RUIM

Resultados Ciclo 2017

Condições das Rodovias Brasileiras

PAVIMENTO

- ÍNDICE DA CONDIÇÃO DA SUPERFÍCIE (ICS)

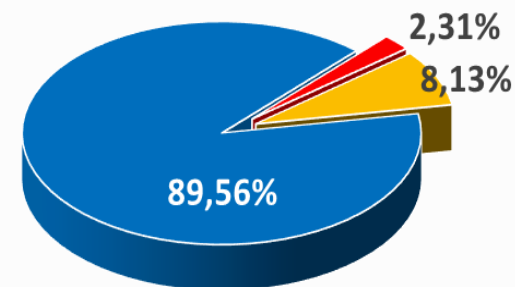


Resultados Ciclo 2017

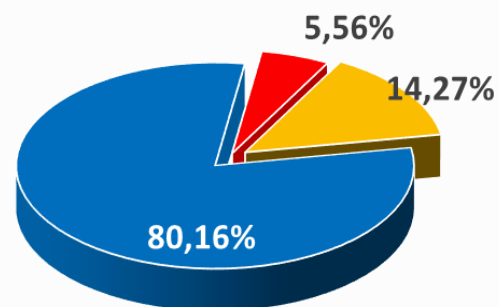
Condições das Rodovias Brasileiras



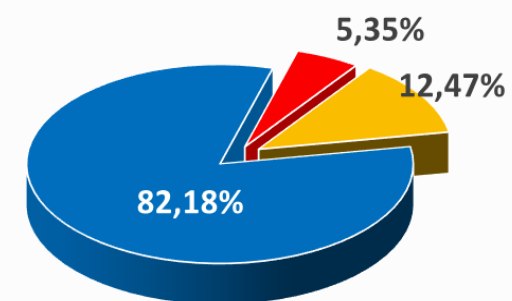
SINALIZAÇÃO VERTICAL



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
LINHA DE BORDO



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
LINHA DE EIXO



Resultados Ciclo 2017

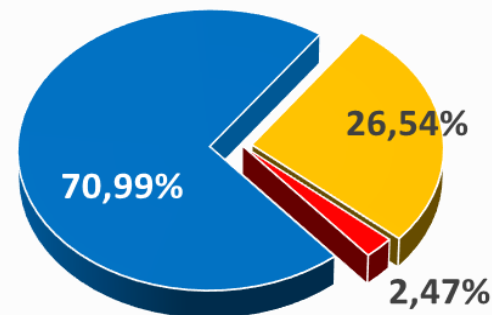
Condições das Rodovias Brasileiras



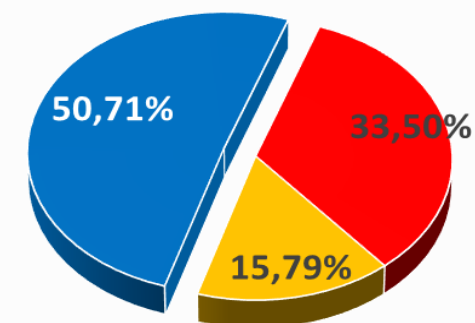
ACOSTAMENTO

- PAVIMENTADO
- NÃO PAVIMENTADO

CONDIÇÃO DO ACOSTAMENTO PAVIMENTADO

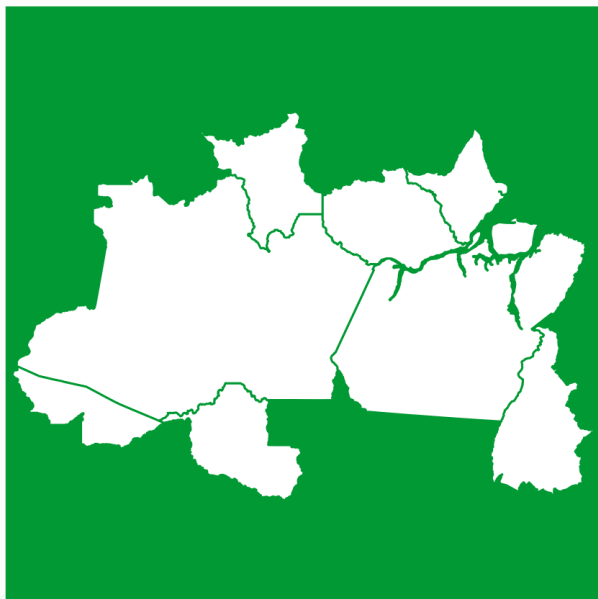


CONDIÇÃO DO ACOSTAMENTO NÃO PAVIMENTADO



Resultados Ciclo 2017

Condições das Rodovias Brasileiras



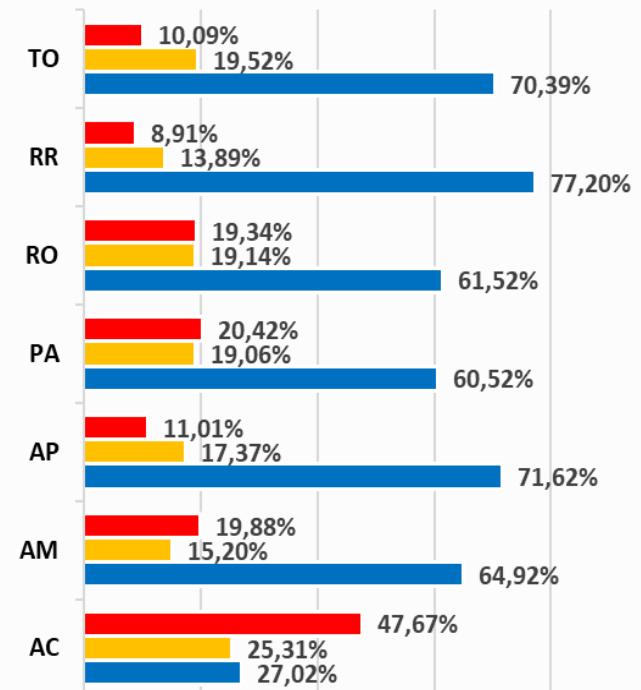
REGIÃO NORTE LOTE 01



EXTENSÃO
9.987,21 KM

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DA SUPERFÍCIE

ICS - LOTE 01 - (%)



Resultados Ciclo 2017

Condições das Rodovias Brasileiras



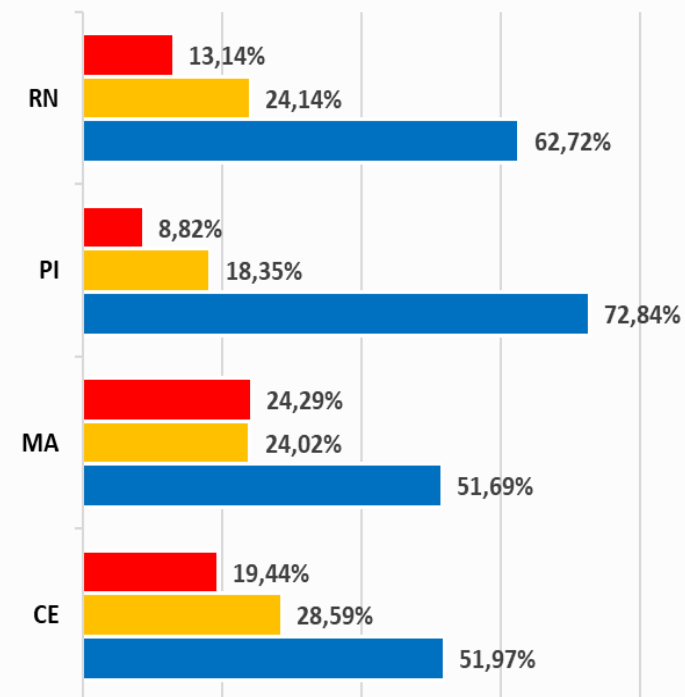
REGIÃO NORDESTE LOTE 02



EXTENSÃO
9.962,01 KM

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DA SUPERFÍCIE

ICS - LOTE 02 - (%)



Resultados Ciclo 2017

Condições das Rodovias Brasileiras



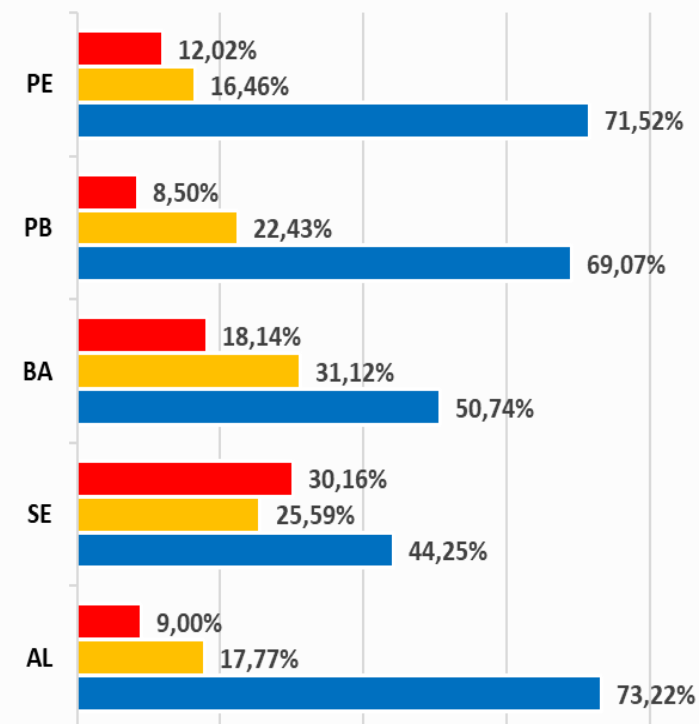
REGIÃO NORDESTE LOTE 03



EXTENSÃO
10.624,93 KM

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DA SUPERFÍCIE

ICS - LOTE 03 - (%)



Resultados Ciclo 2017

Condições das Rodovias Brasileiras



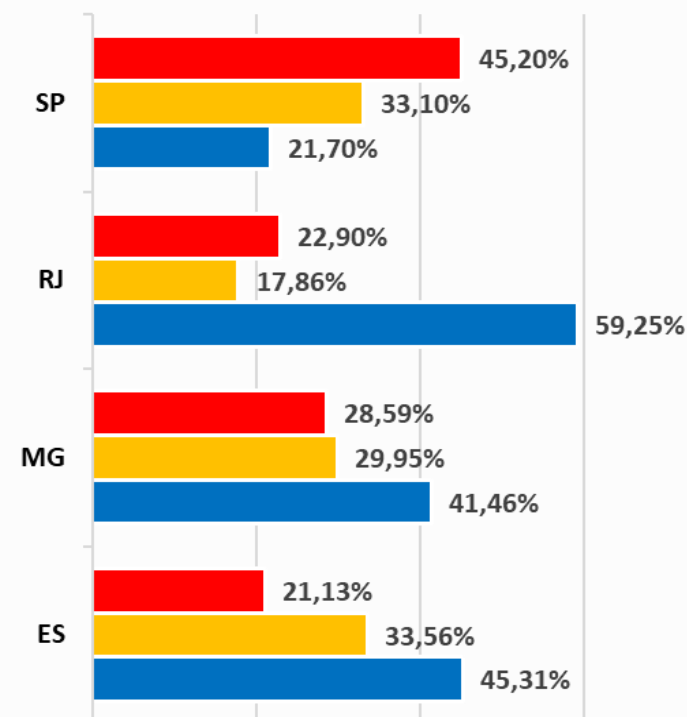
REGIÃO SUDESTE LOTE 04



EXTENSÃO
7.675,15 KM

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DA SUPERFÍCIE

ICS - LOTE 04 - (%)



Resultados Ciclo 2017

Condições das Rodovias Brasileiras



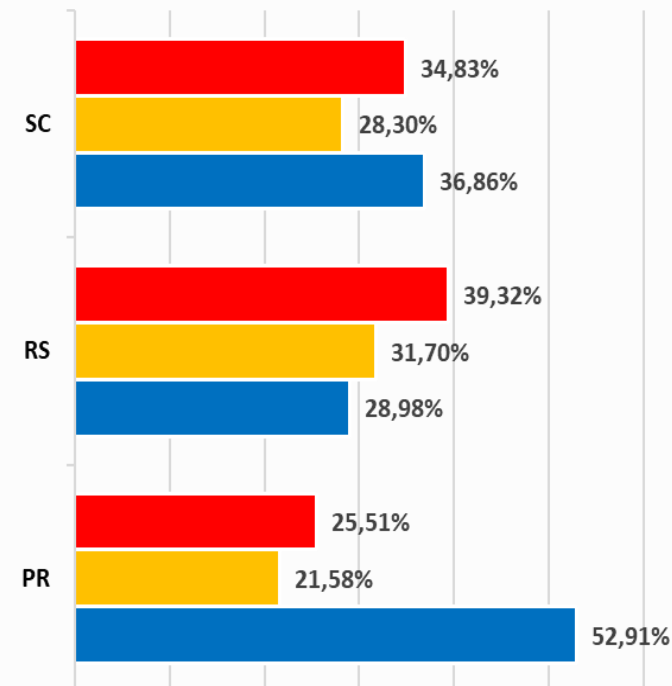
REGIÃO SUL LOTE 05



EXTENSÃO
9.149,29 KM

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DA SUPERFÍCIE

ICS - LOTE 05 - (%)



Resultados Ciclo 2017

Condições das Rodovias Brasileiras

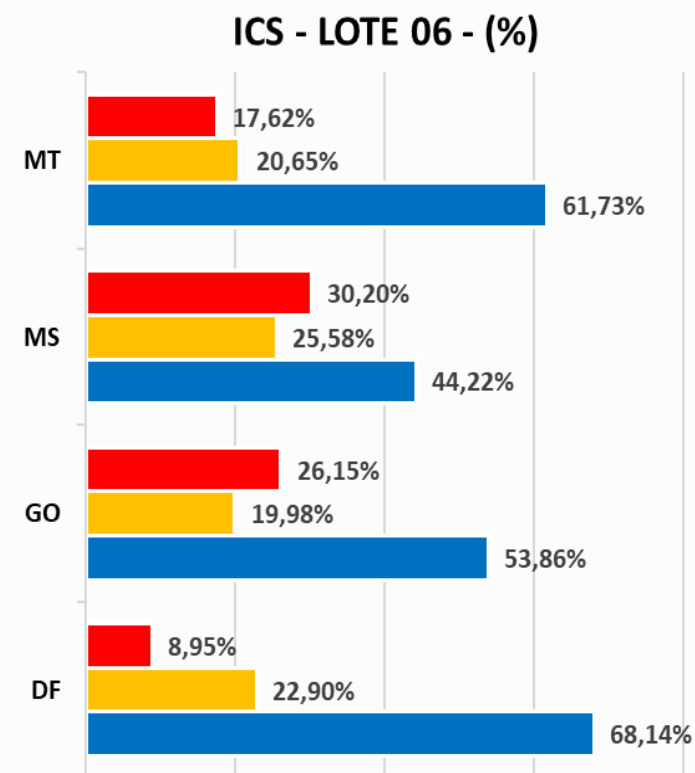


REGIÃO CENTRO-OESTE
LOTE 06



EXTENSÃO
9.470,85 KM

ÍNDICE DA CONDIÇÃO DA SUPERFÍCIE



Resultados Ciclo 2017

Condições das Rodovias Brasileiras

REGIÃO	EXTENSÃO (km)
NORTE	9.987,21
NORDESTE	20.586,94
SUDESTE	7.675,15
SUL	9.149,29
CENTRO-OESTE	9.470,85
BRASIL	56.869,44


As unidades da federação com as melhores condições funcionais segundo o ICS foram os Estados de Roraima, Alagoas e Piauí.

Andamento do Ciclo 2018

- Previsão para análise de 56.456,40 km em todo o Brasil;
- Analisado até a presente data o equivalente a 16.524,28 km - 29,27% do total previsto, dos quais:
- Lote 1 com 2.442,35 km analisados – 25,53% do previsto;
- Lote 2 com 6.537,64 km analisados – 65,33% do previsto;
- Lote 3 com 2.384,24 km analisados – 22,81% do previsto;
- Lote 4 com 1.054,19 km analisados – 13,17% do previsto;
- Lote 5 com 2.694,93 km analisados – 30,06% do previsto;
- Lote 6 com 1.410,93 km analisados – 14,92% do previsto.

Andamento do Ciclo 2018

A coleta e análise de dados ano a ano é fundamental para a obtenção de um banco de dados atualizado para o SGP, permitindo a análise das condições da Malha Rodoviária Federal, e auxiliando na identificação de prioridades e soluções para restauração, manutenção, construção e adequação da malha, visando a melhor relação custo-benefício para os diversos níveis de investimentos aplicados em determinado período.



Obrigado!

COPLAN/CGPLAN/DPP

