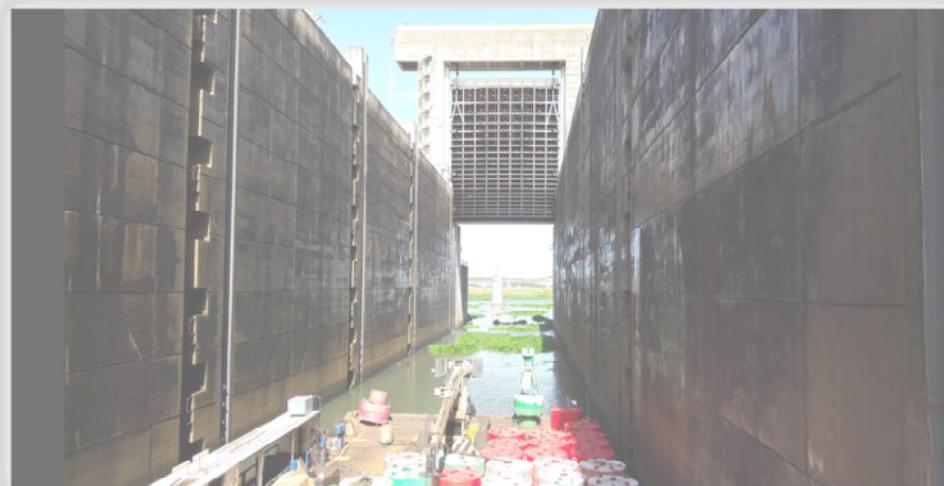
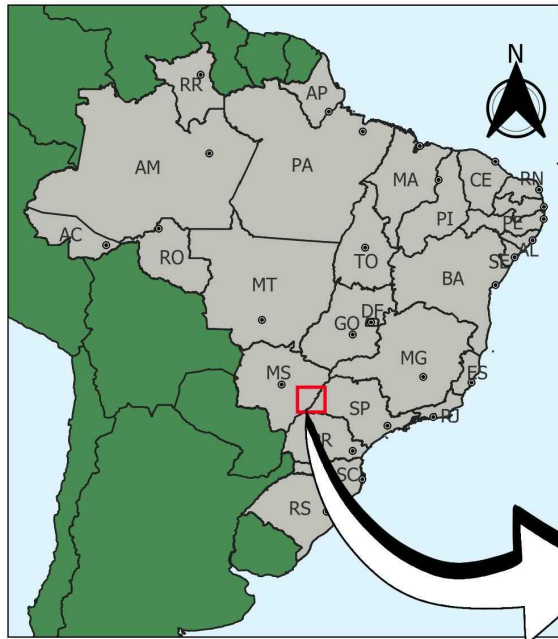






“Este caderno reúne informações obtidas em trabalhos realizados pelo DNIT e disponibilizados aos usuários da Hidrovia do Rio Paraná, relativos às características da via e outras consideradas importantes para apoio à navegação”





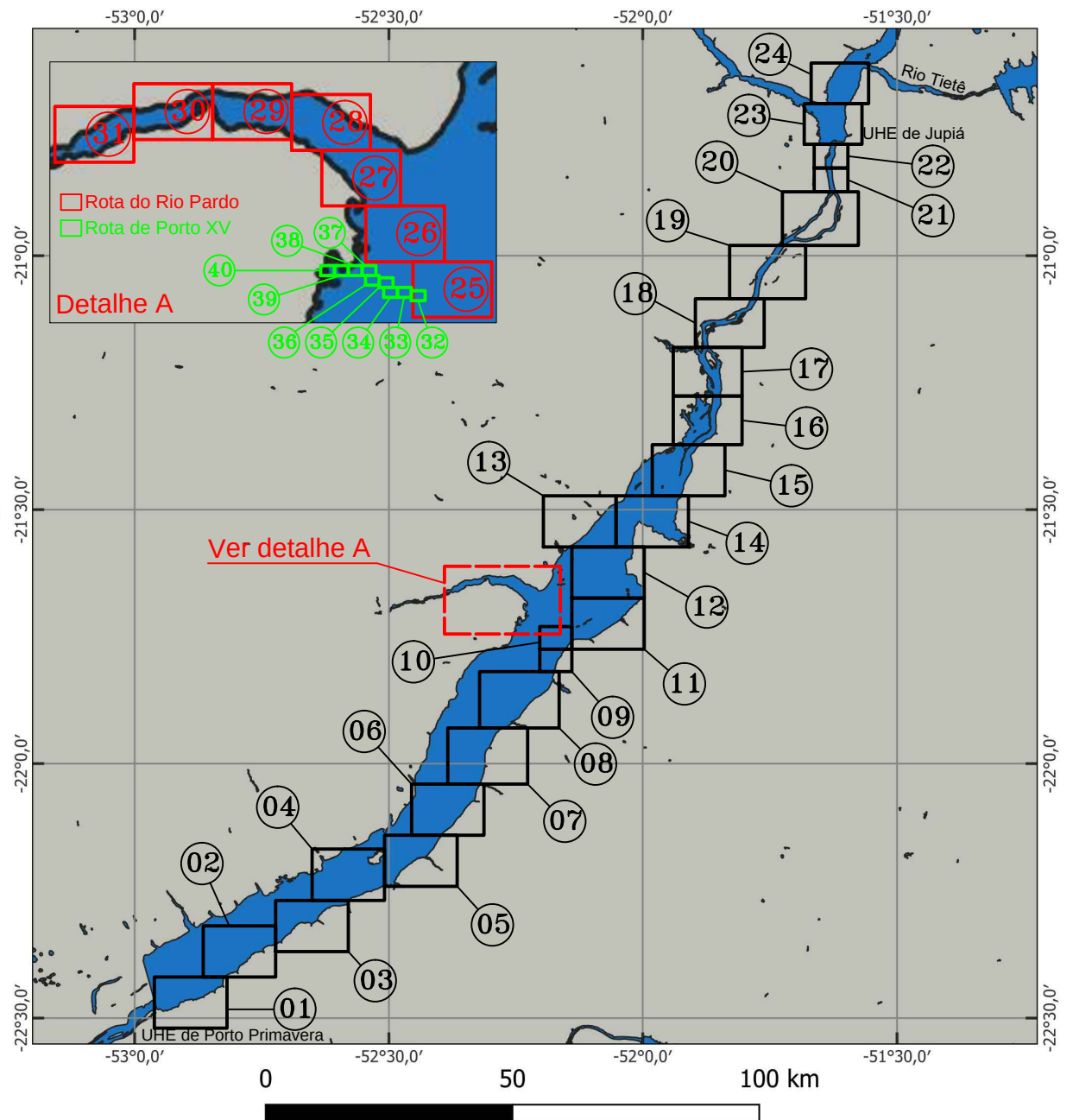
DNIT DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES



Sistema de Coordenadas Geográficas
DATUM: SIRGAS 2000

Base Cartográfica: IBGE 2023

Autor: Consórcio TUV - Internave - Rio Paraná, 2024





REFERÊNCIAS CARTOGRÁFICAS

MAPAS DO IBGE

- 1- ANAURILÂNDIA - FOLHA SF-22-Y-A-III-2 - ESCALA 1/10000
- 2- ARIRANHA - FOLHA SF-22-Y-B-I-1 - ESCALA 1/10000
- 3- CARAGUATÁ - FOLHA SF-V-D-IV-3 - ESCALA 1/10000
- 4- DIAMANTE DO NORTE - FOLHA SF-22-Y-A-VI-1 - ESCALA 1/50000
- 5- ELDORADO - FOLHA SF-21-Z-D-VI-MI-2778 - ESCALA 1/10000
- 6- FOZ DO RIO AGUAPEI - FOLHA SF-22-I-I-1 - ESCALA 1/50000
- 7- FOZ DO RIO DO PEIXE - FOLHA SF-22-V-D-V-1 - ESCALA 1/50000
- 8- GUAÍRA - FOLHA SG-21-X-B-III-MI-2799 - ESCALA 1/10000
- 9- GUANA - FOLHA SF-22-Y-A-III-4 - ESCALA 1/50000
- 10- ICARAIMA - FOLHA SF-22-Y-C-I-MI-2753 - ESCALA 1/10000
- 11- JUNQUEIRA - FOLHA SF-22-C-III-4 - ESCALA 1/50000
- 12- LAGOA SÃO PAULO - FOLHA SF-22-V-D-IV-2 - ESCALA 1/50000
- 13- LOANDA - FOLHA SF-22-Y-A-V-MI-2725 - ESCALA 1/10000
- 14- PANORAMA - FOLHA SF-22-V-D-II-3 - ESCALA 1/50000
- 15- PEROLA - FOLHA SF-22-Y-C-IV - ESCALA 1/10000
- 16- PORTO BRÁSILIO FOLHA SF-22-Y-A-IV - ESCALA 1/10000
- 17- PRESIDENTE EPITÁCIO FOLHA SF-22-V-D-IV-4 - ESCALA 1/50000
- 18- NOVA MARÍLIA FOLHA SF-22-II-2 - ESCALA 1/50000
- 19- TRÊS BARRAS FOLHA SF-Y-A-III-3 - ESCALA 1/50000

IMAGENS DE SATÉLITE:

FORAM UTILIZADOS OS SEGUINTE QUADRANTES DAS IMAGENS ENGESAT

- 223-076 DE 12 DE MAIO DE 2000
- 224-076 DE 05 DE AGOSTO DE 2000
- 224-077 DE 06 DE JULHO DE 2000
- 223-074 DE 21 DE NOVEMBRO DE 2001
- 223-075 DE 21 DE NOVEMBRO DE 2001
- 223-076 DE 21 DE NOVEMBRO DE 2001

REFERÊNCIAS DO LEVANTAMENTO DE CAMPO

1-Levantamento topobatimétrico da rota de navegação executado pela AHRANA em dezembro de 2000.

2-Nível de referência adotado:

- Posto Limnimétrico de Caiuá 1,70m
- Posto Limnimétrico de São José 2,00m

3-Cotas, profundidades e distâncias em metros.

4- Origem dos levantamentos:

- Marcos: PP-39, PP-50, PP-63 e PP-74 (rede hidrovia), tendo como origem o vértice Bauru da rede IBGE.

- Datum horizontal: WGS 84

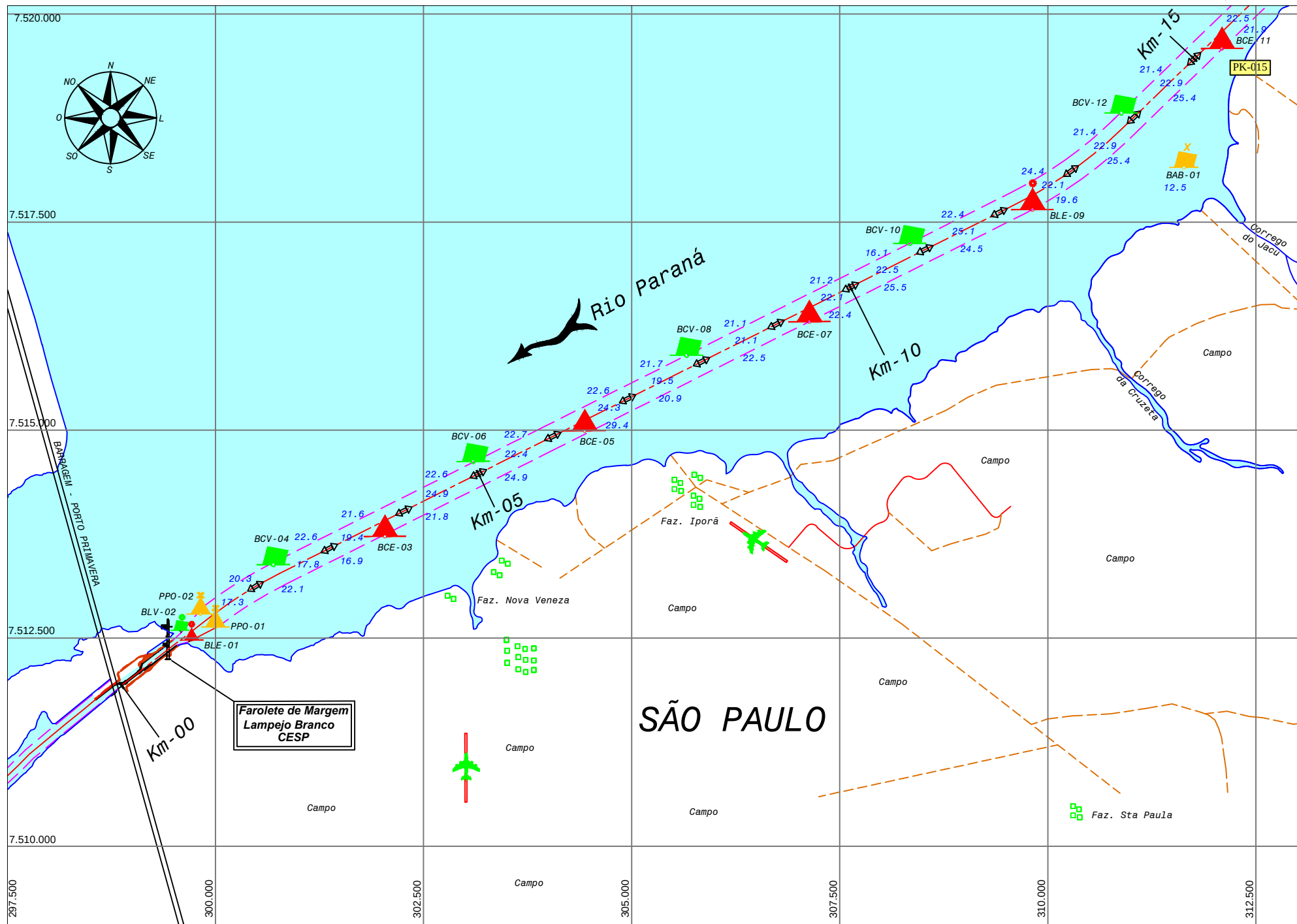
- Projeção universal transversa de mercator (utm)
- Meridiano central: 51°

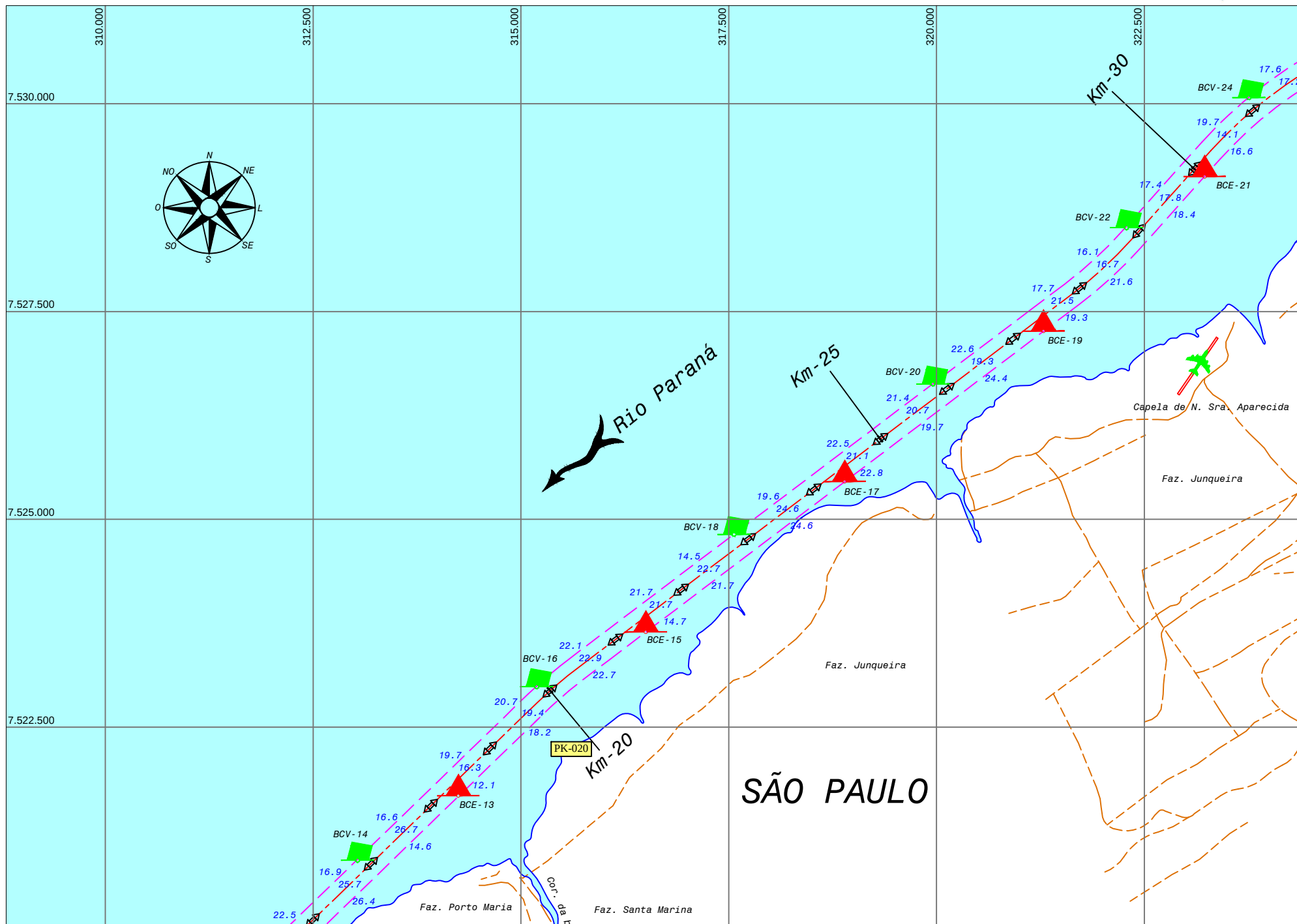
Datum vertical: marégrafo de Imbituba-SC

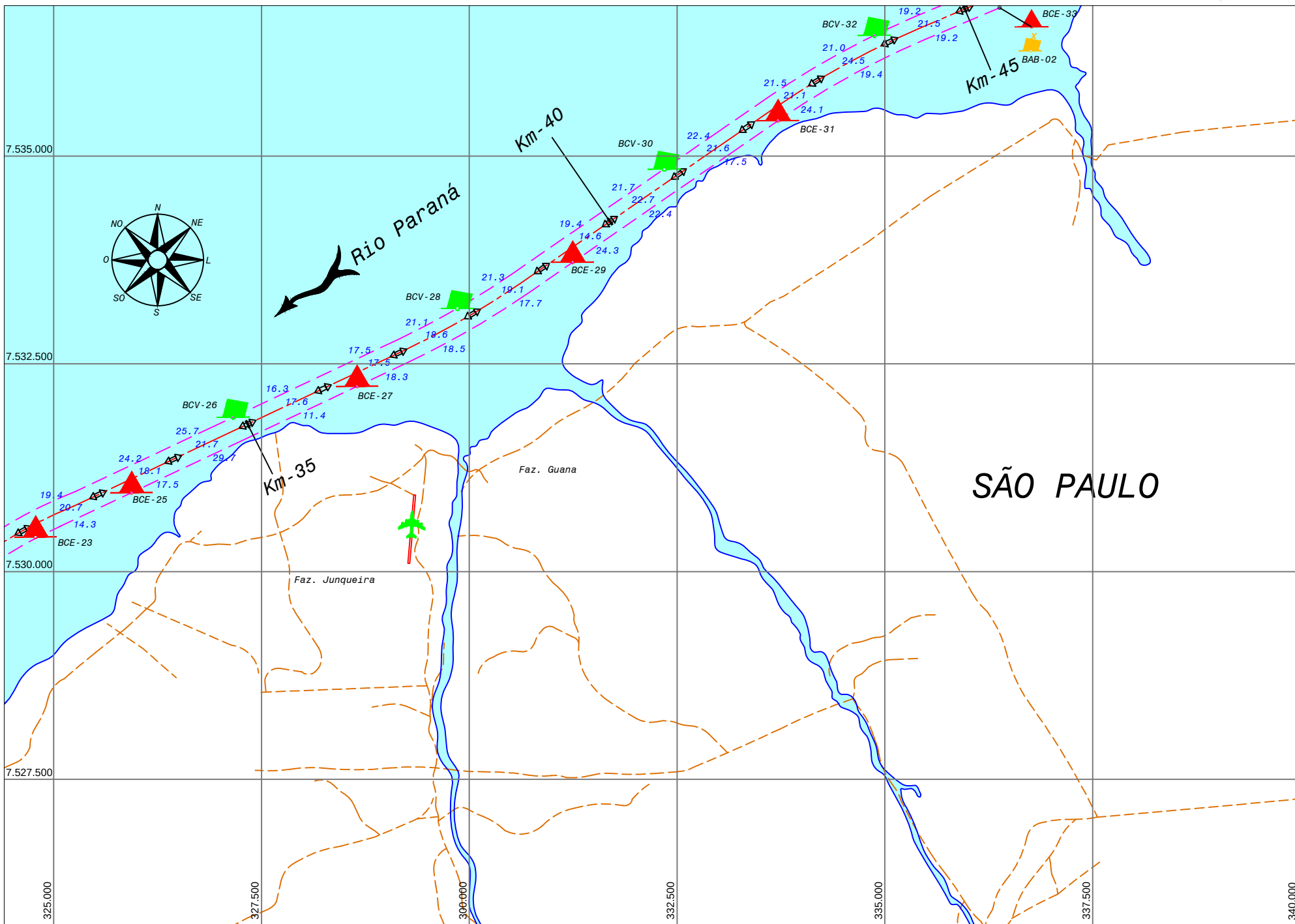
5-Balizamento de rota com ecobatímetro ODON-SDH13A e ODEC-BATHY 500MF (analogico e digital), com sistema de posicionamento global diferencial (DGPS).

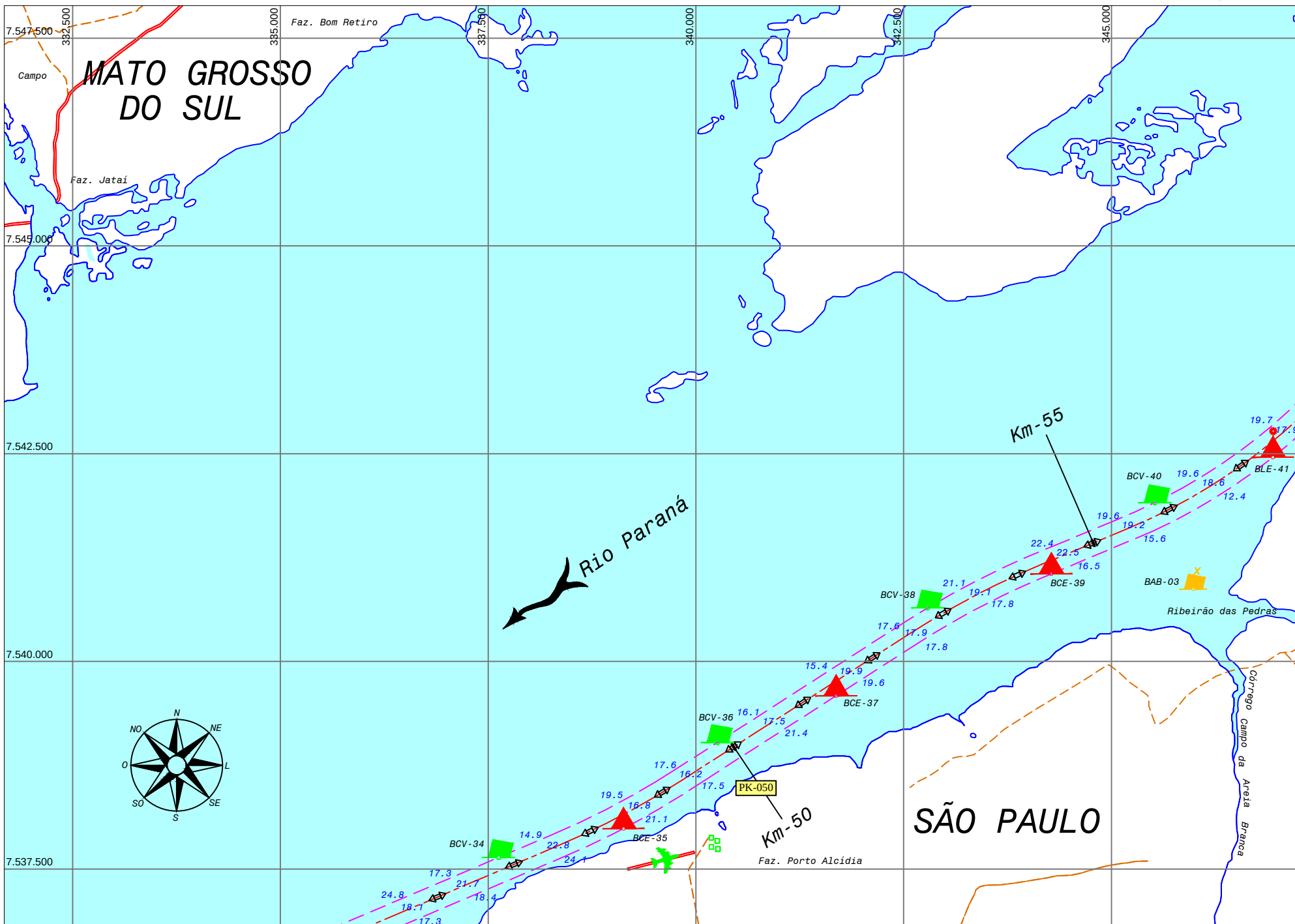
ATUALIZAÇÕES E REVISÕES

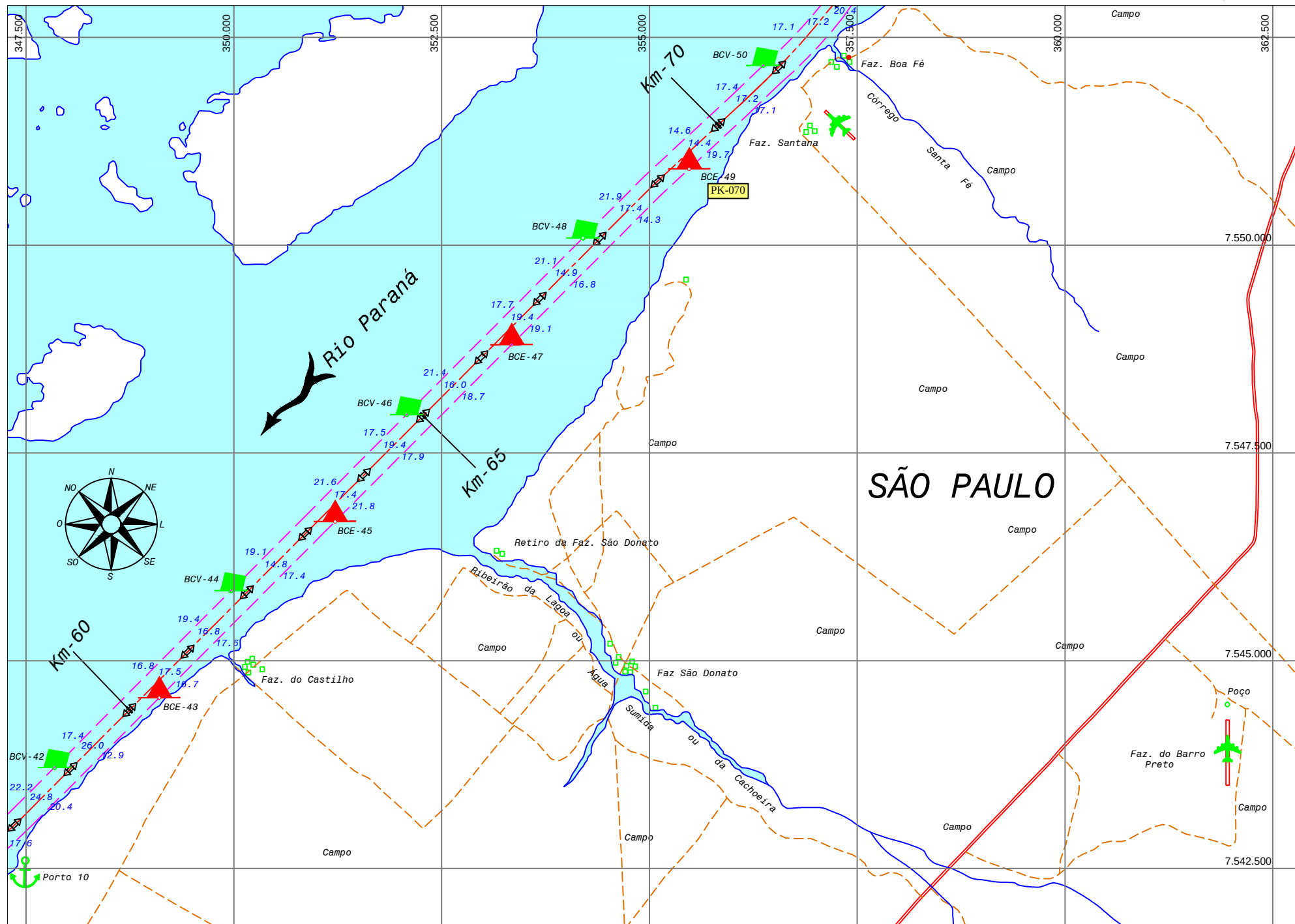
O PROJETO DE BALIZAMENTO APRESENTADO NESTE CADERNO DE NAVEGAÇÃO FOI ATUALIZADO E REVISADO PELO CONSORCIO TUV RHEINLAND INTERNAVE - RIO PARANÁ, EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS DA AUTORIDADE MARÍTIMA PARA AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO - NORMAM-601/DHN

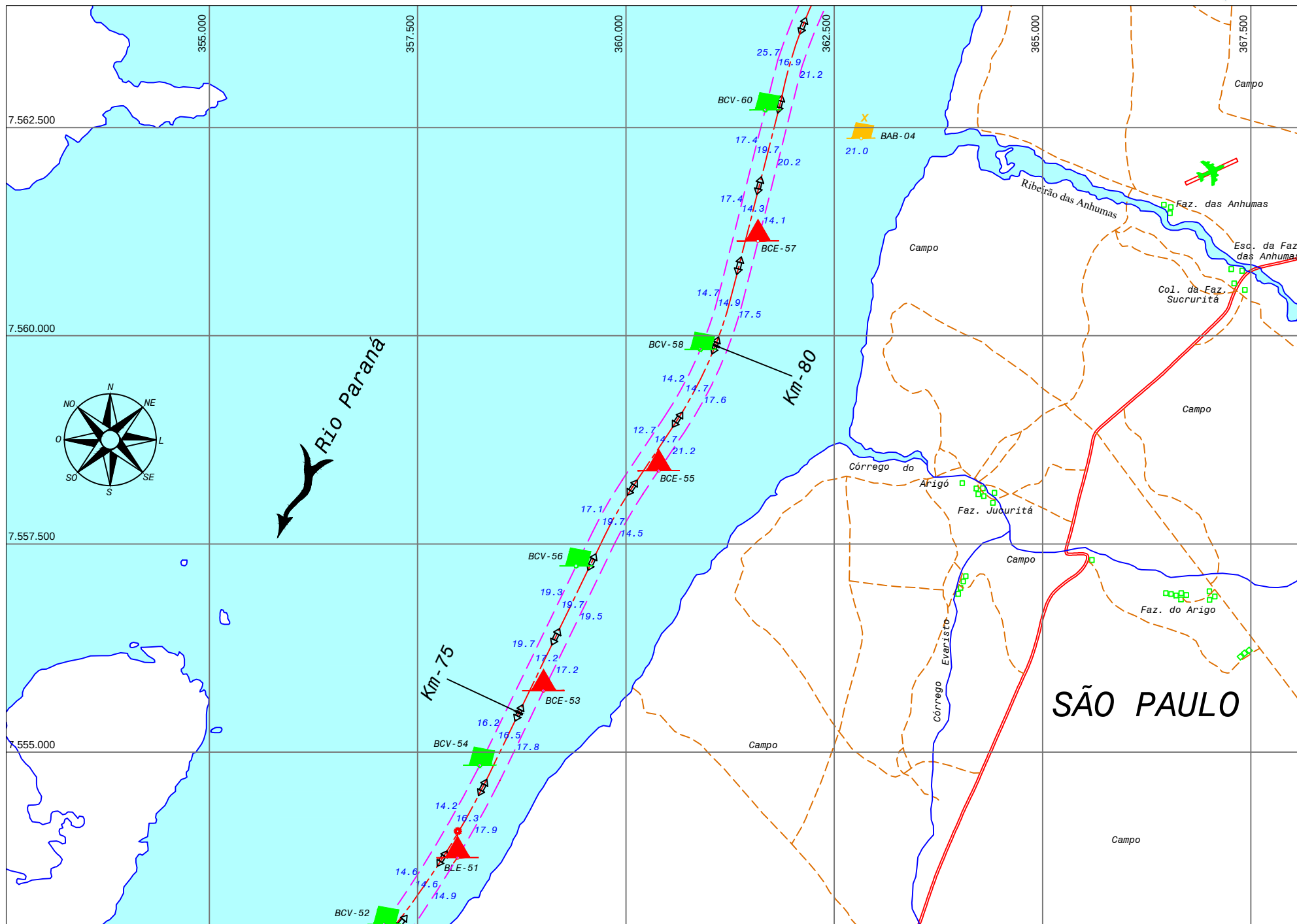


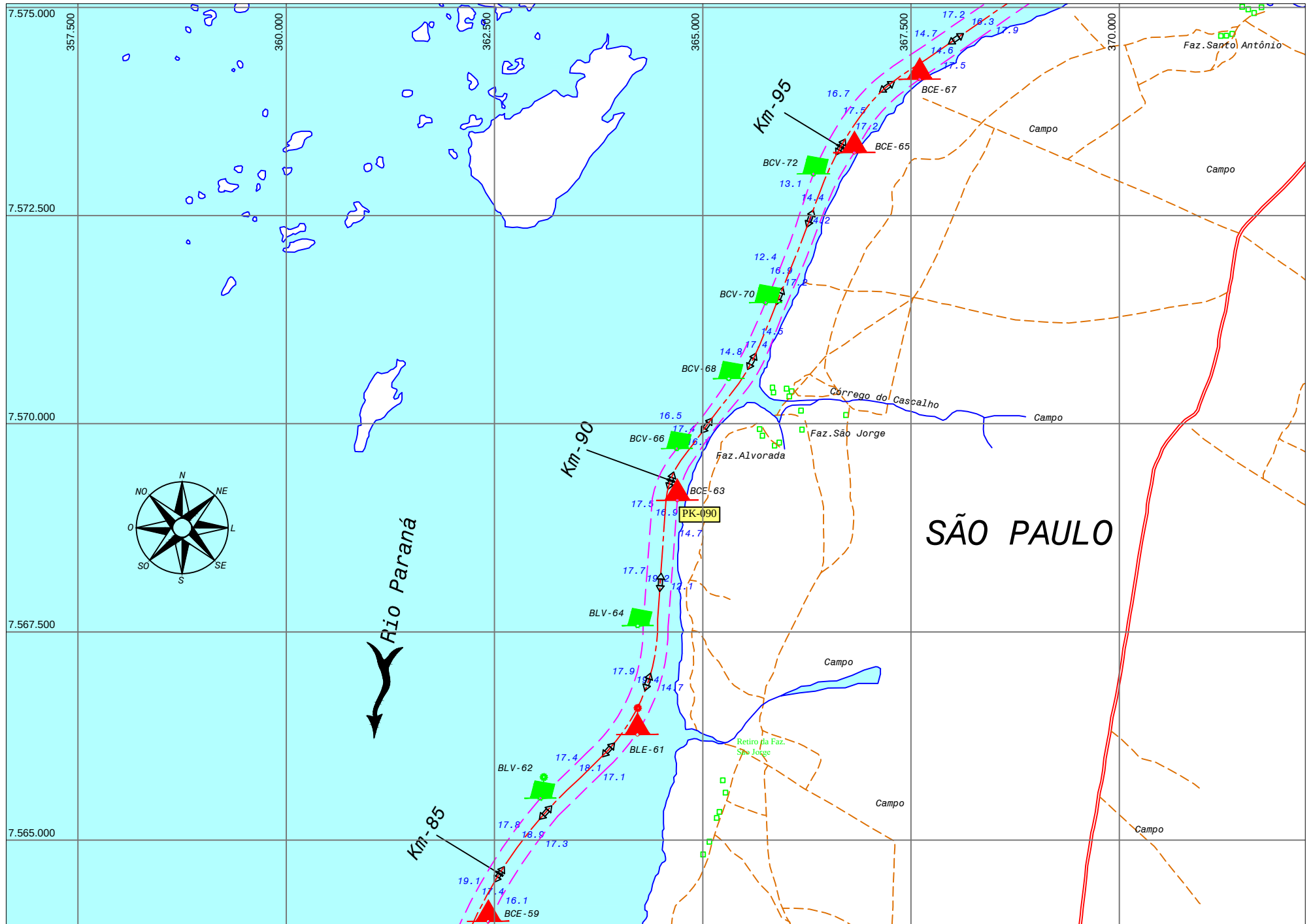


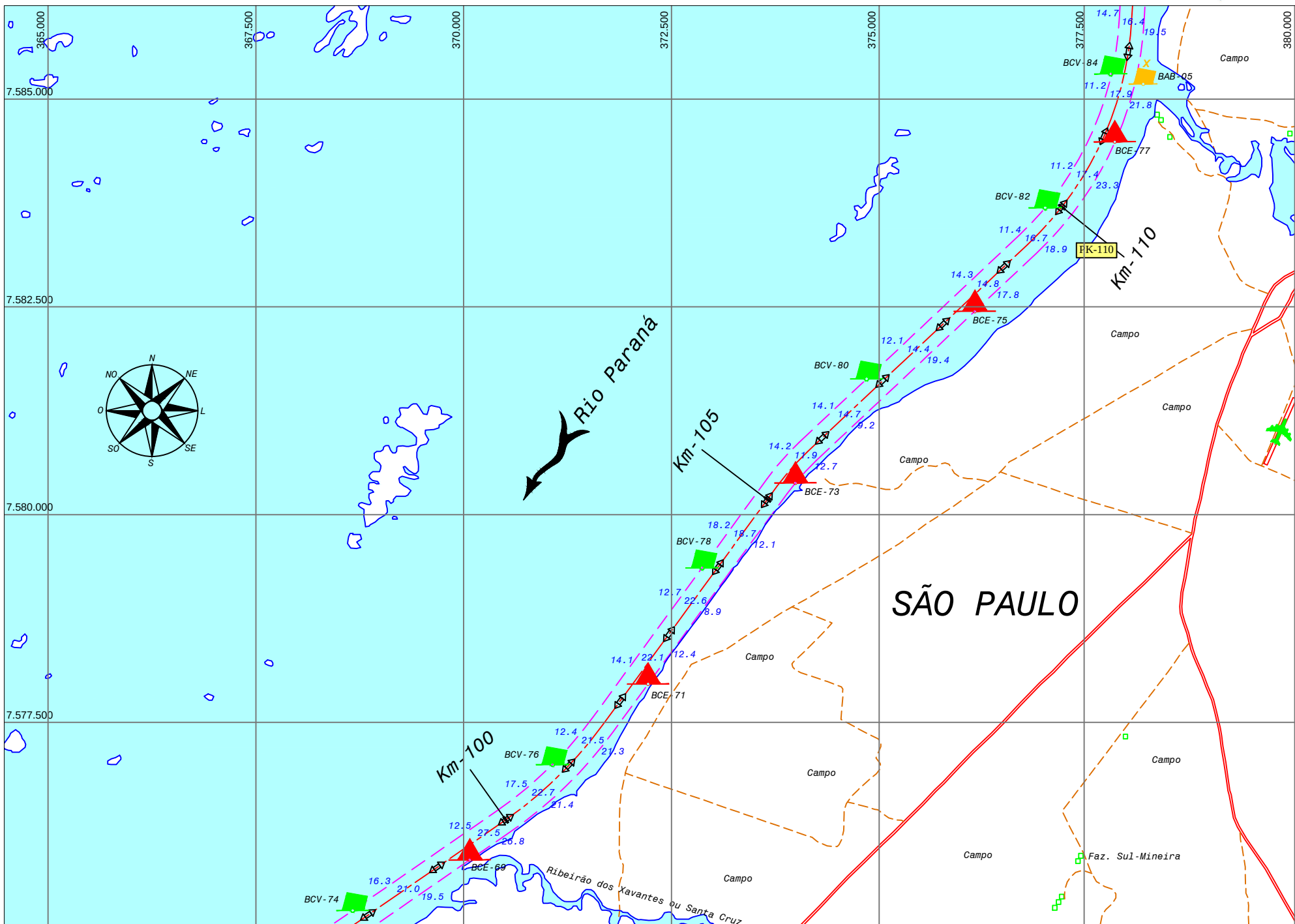


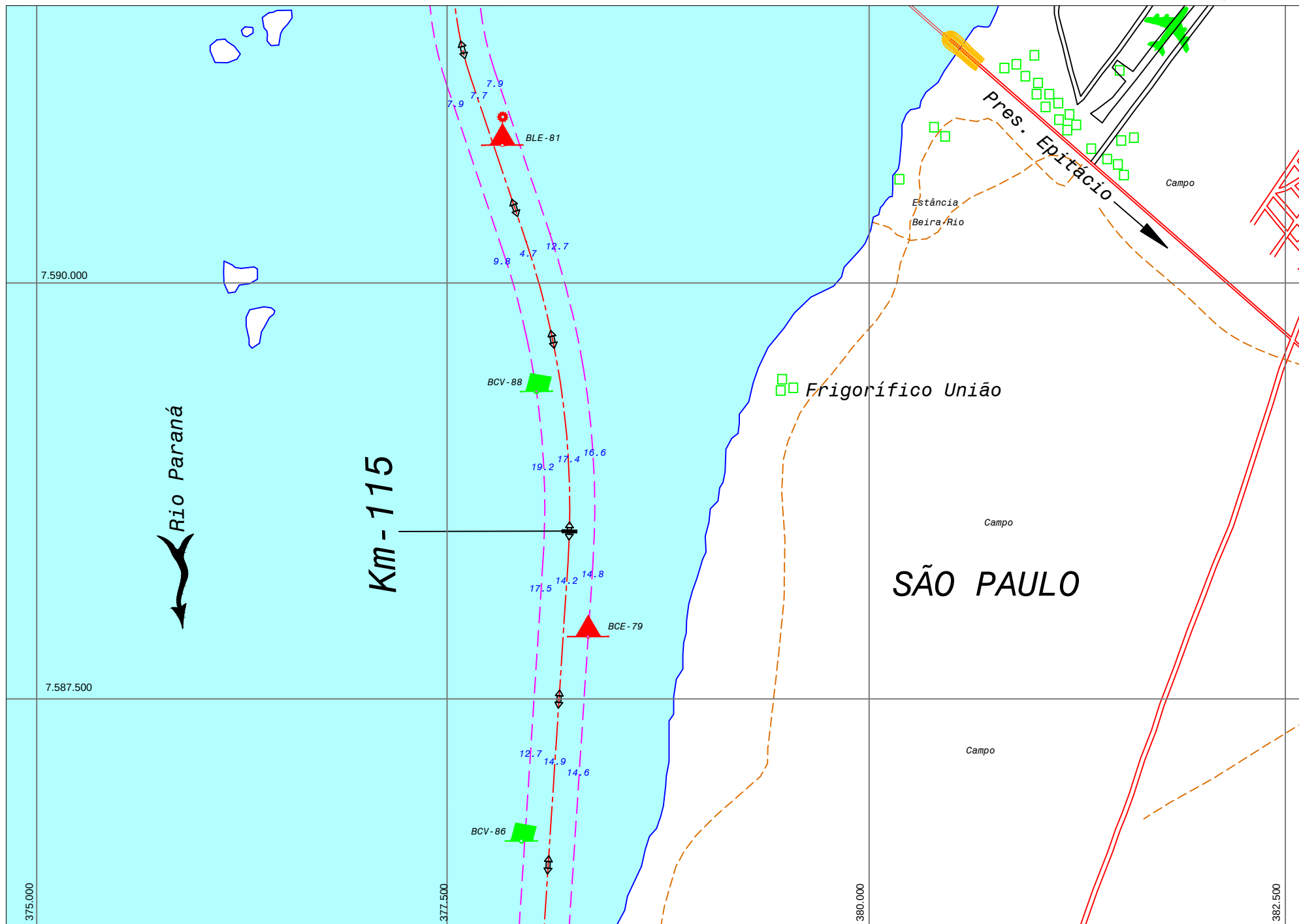


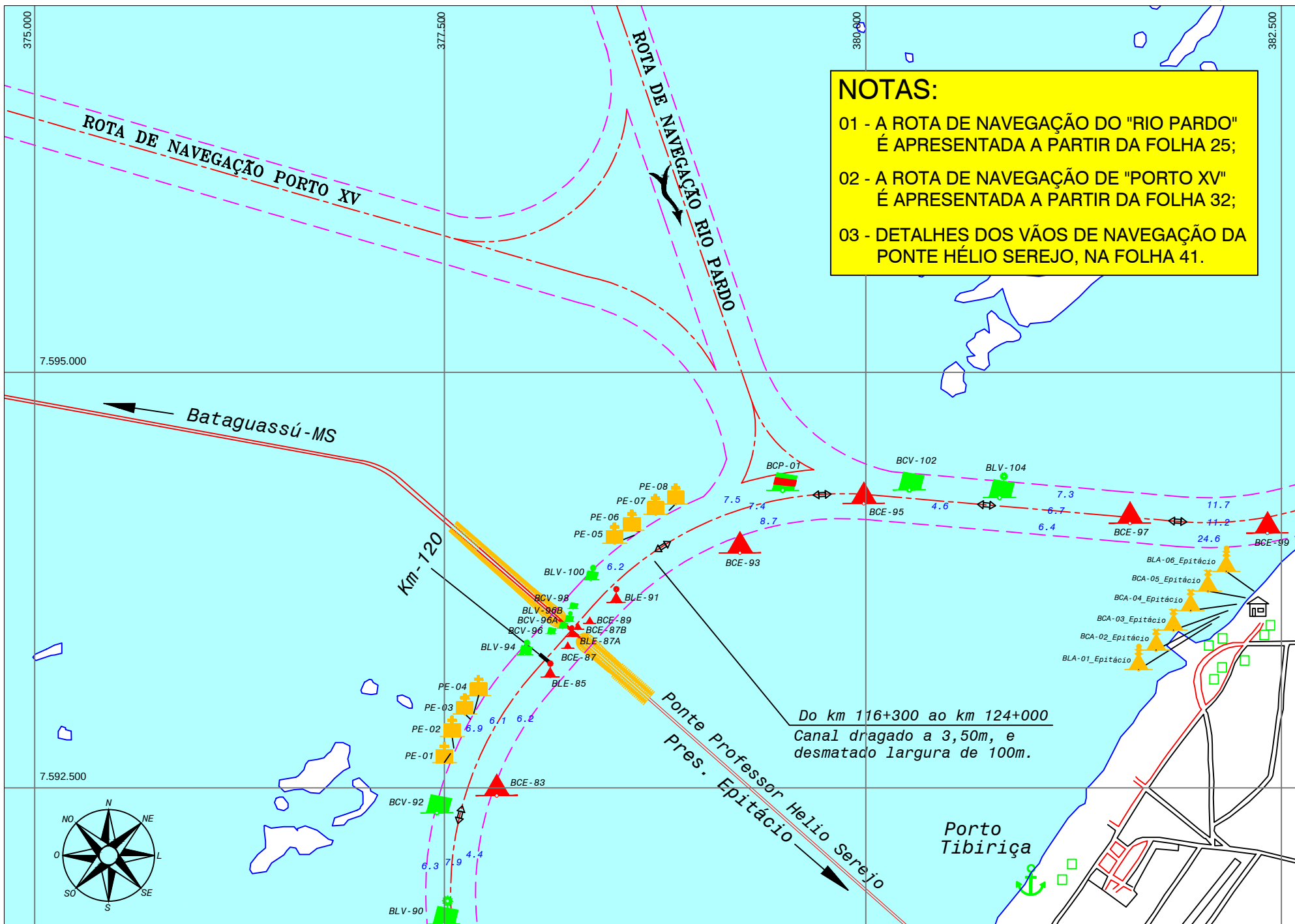


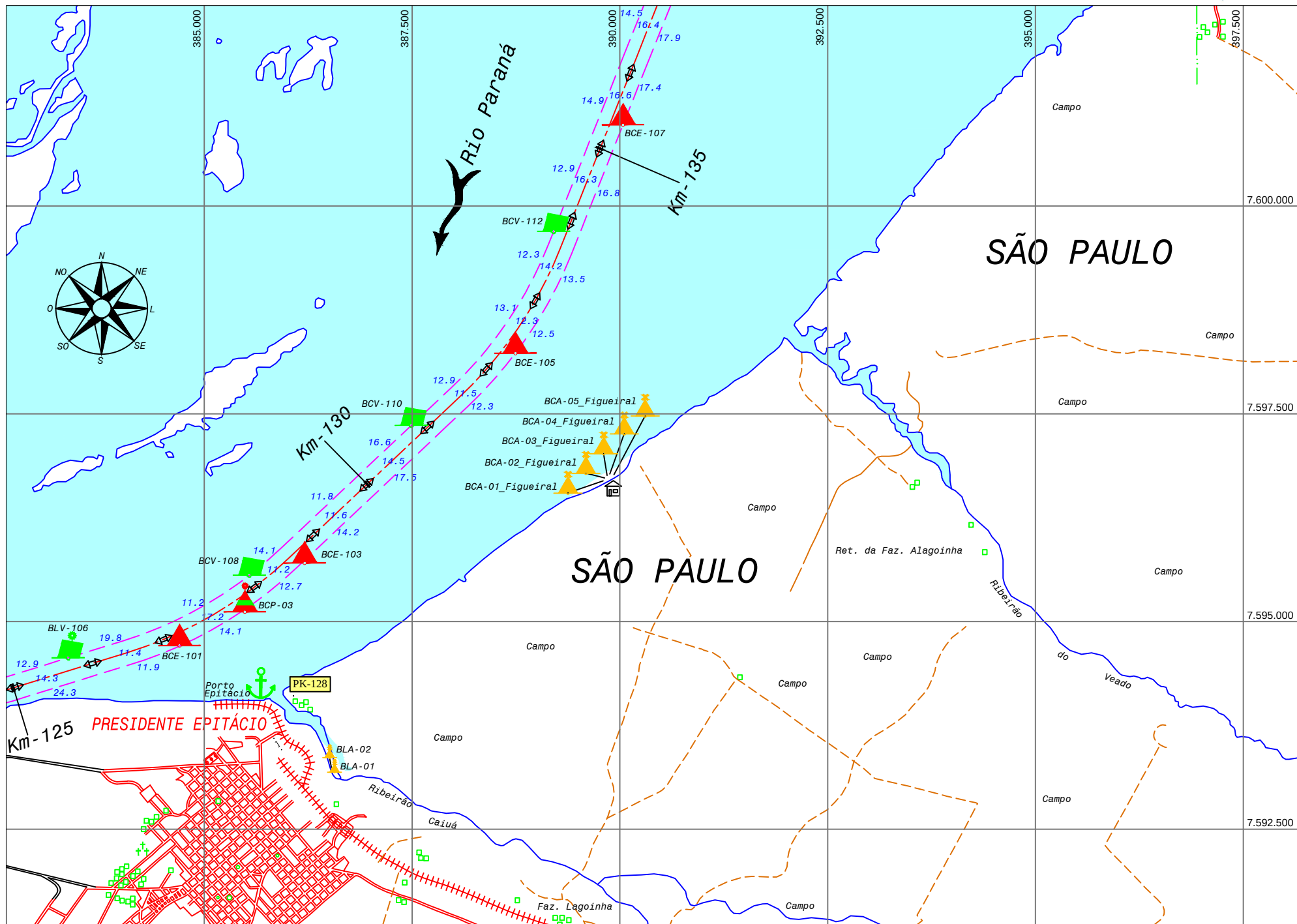


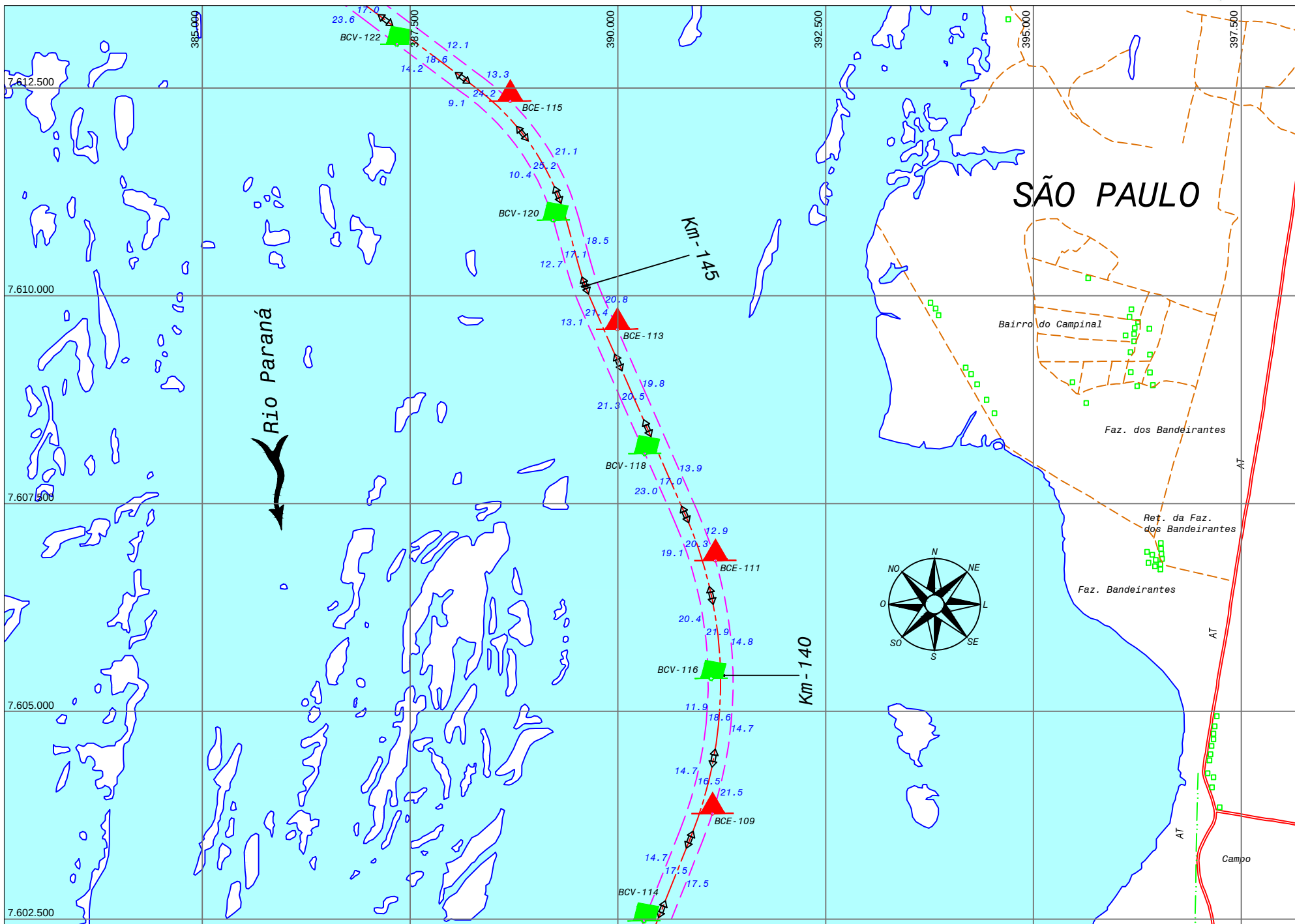


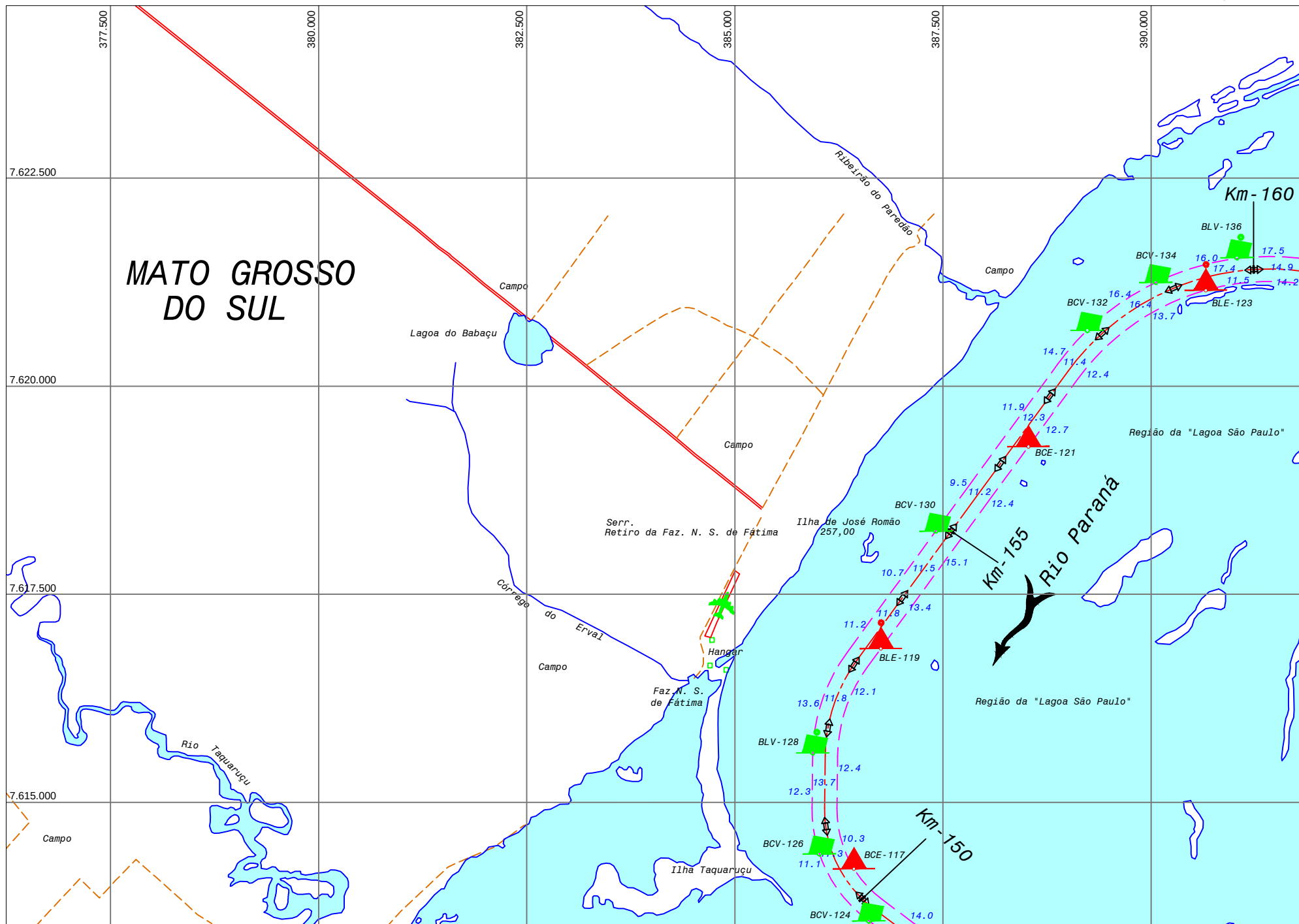


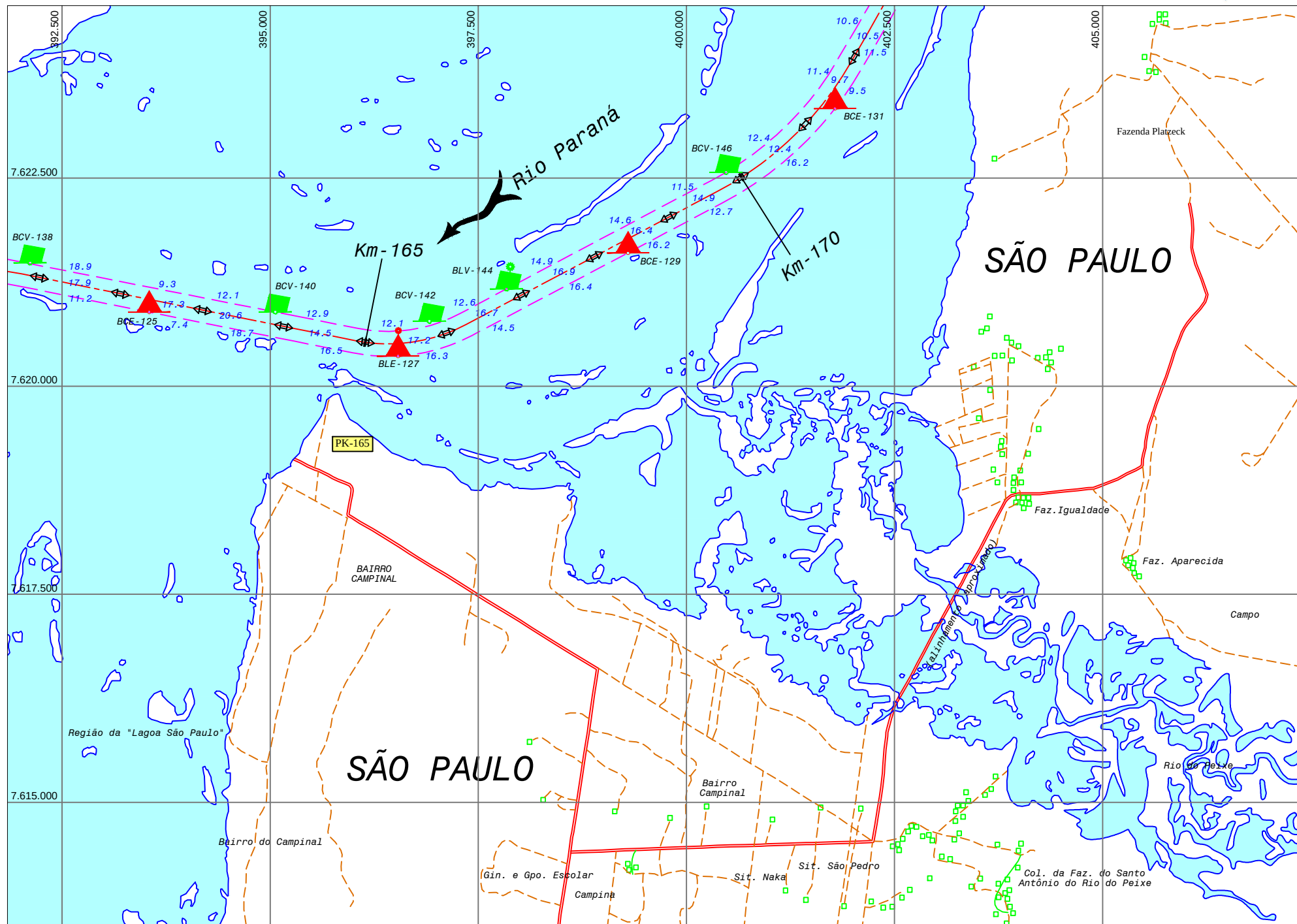


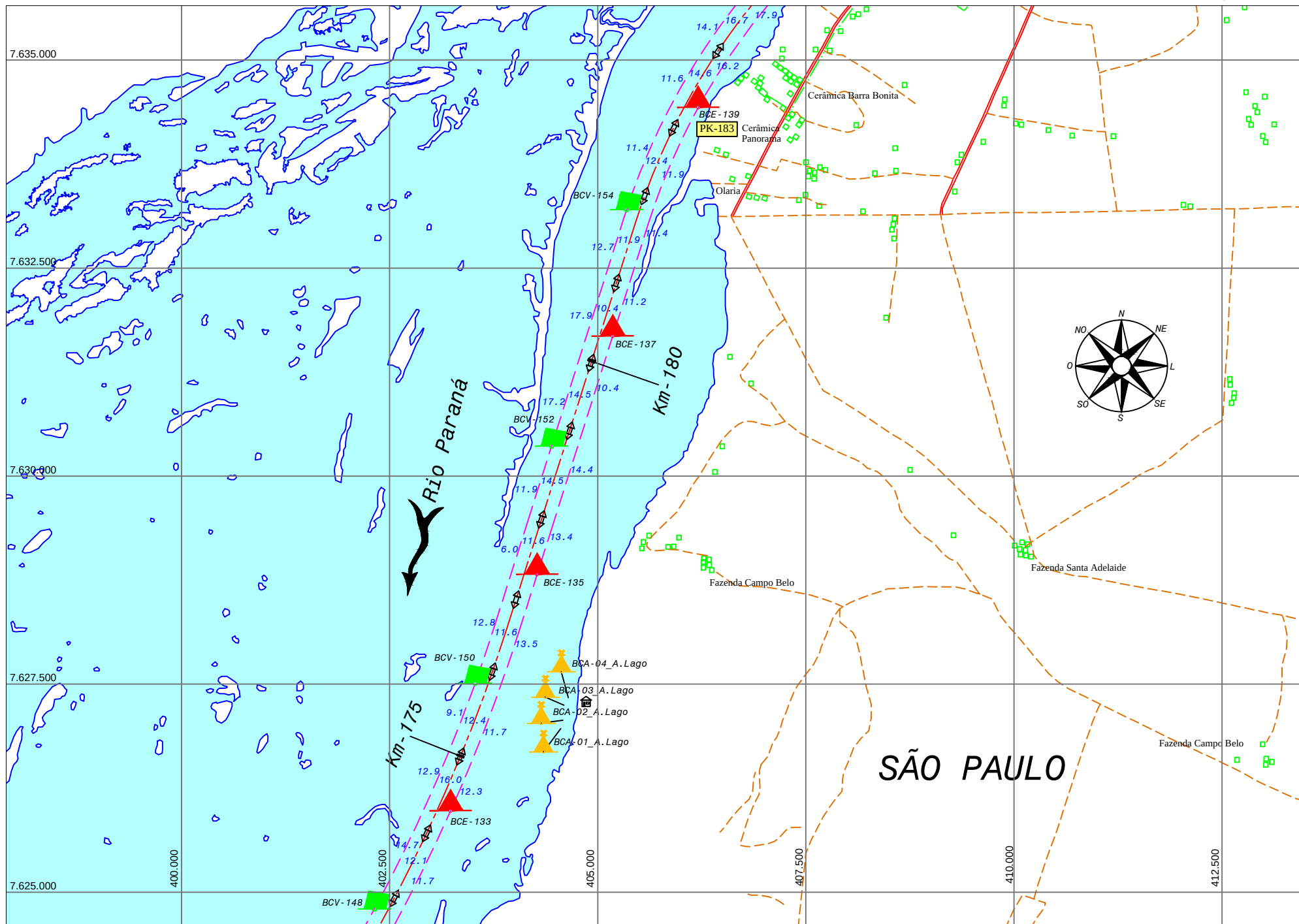


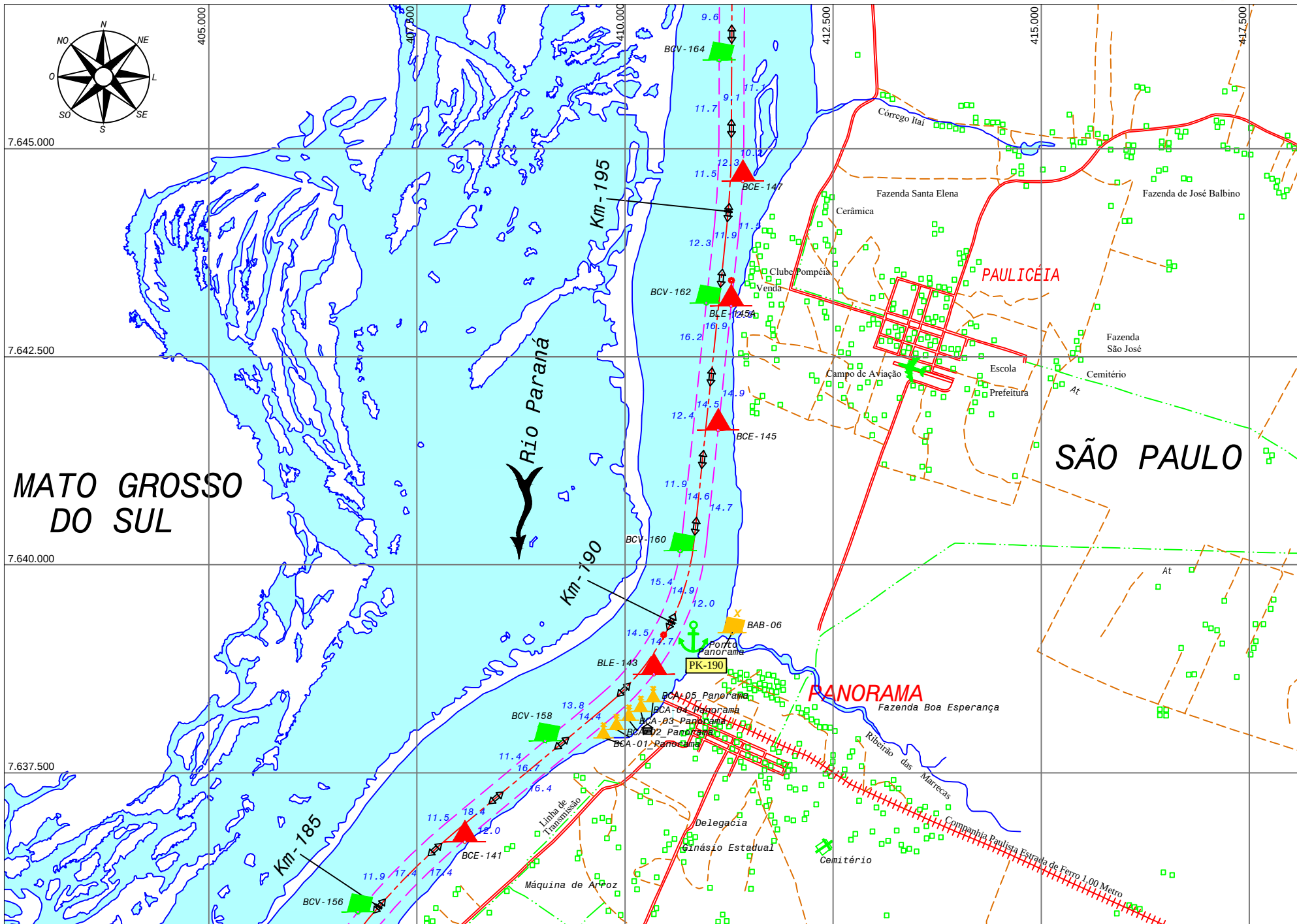


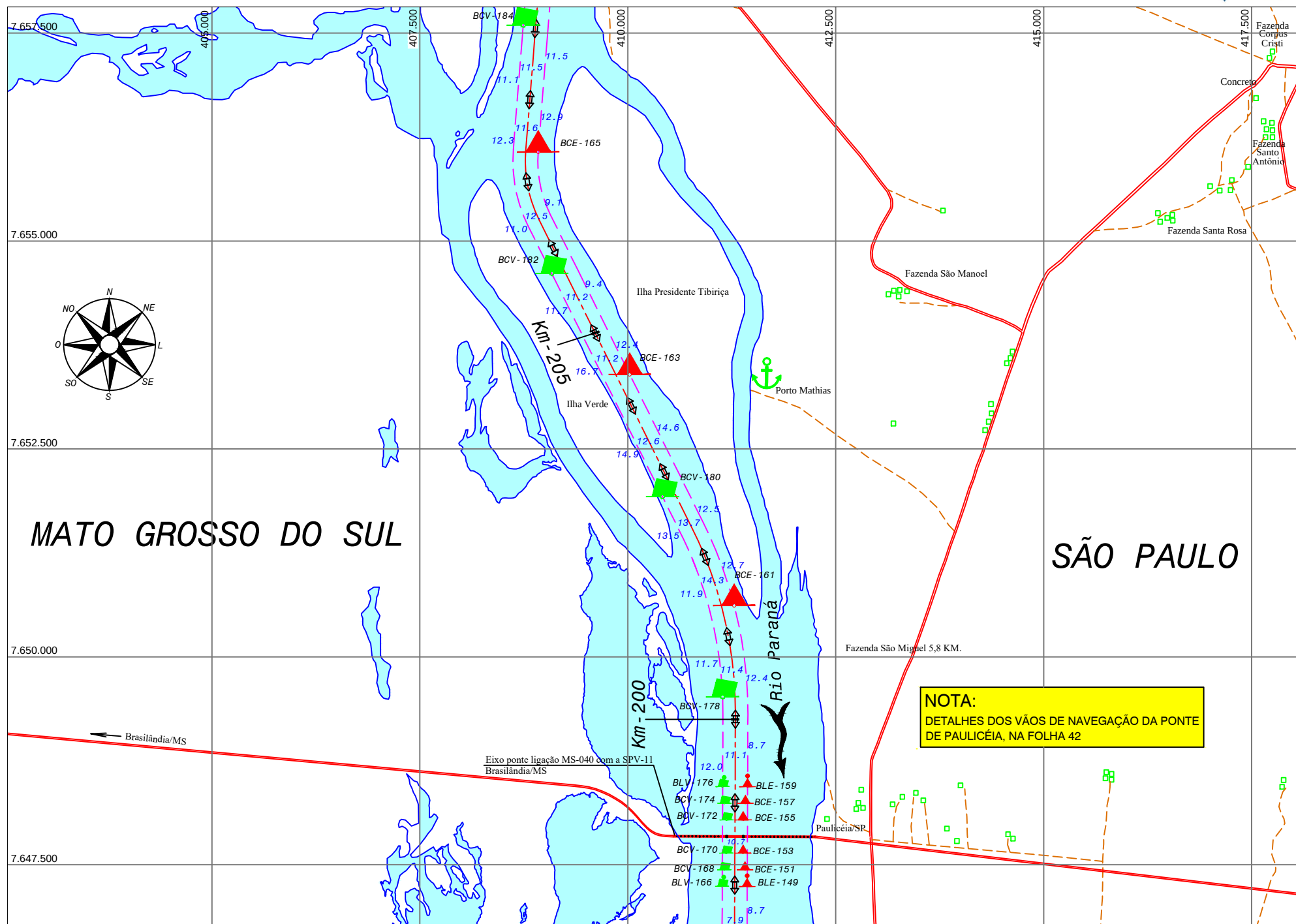


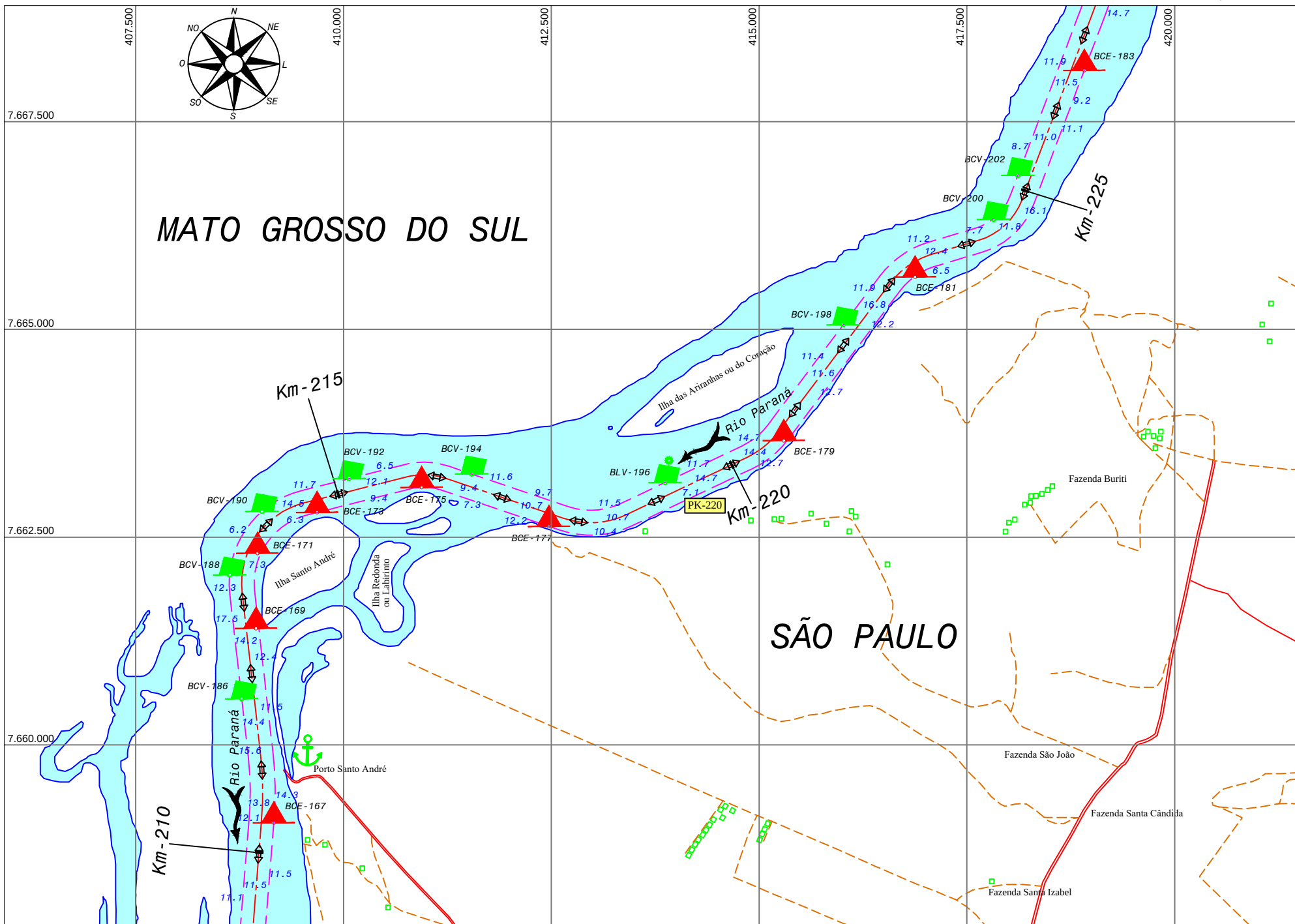


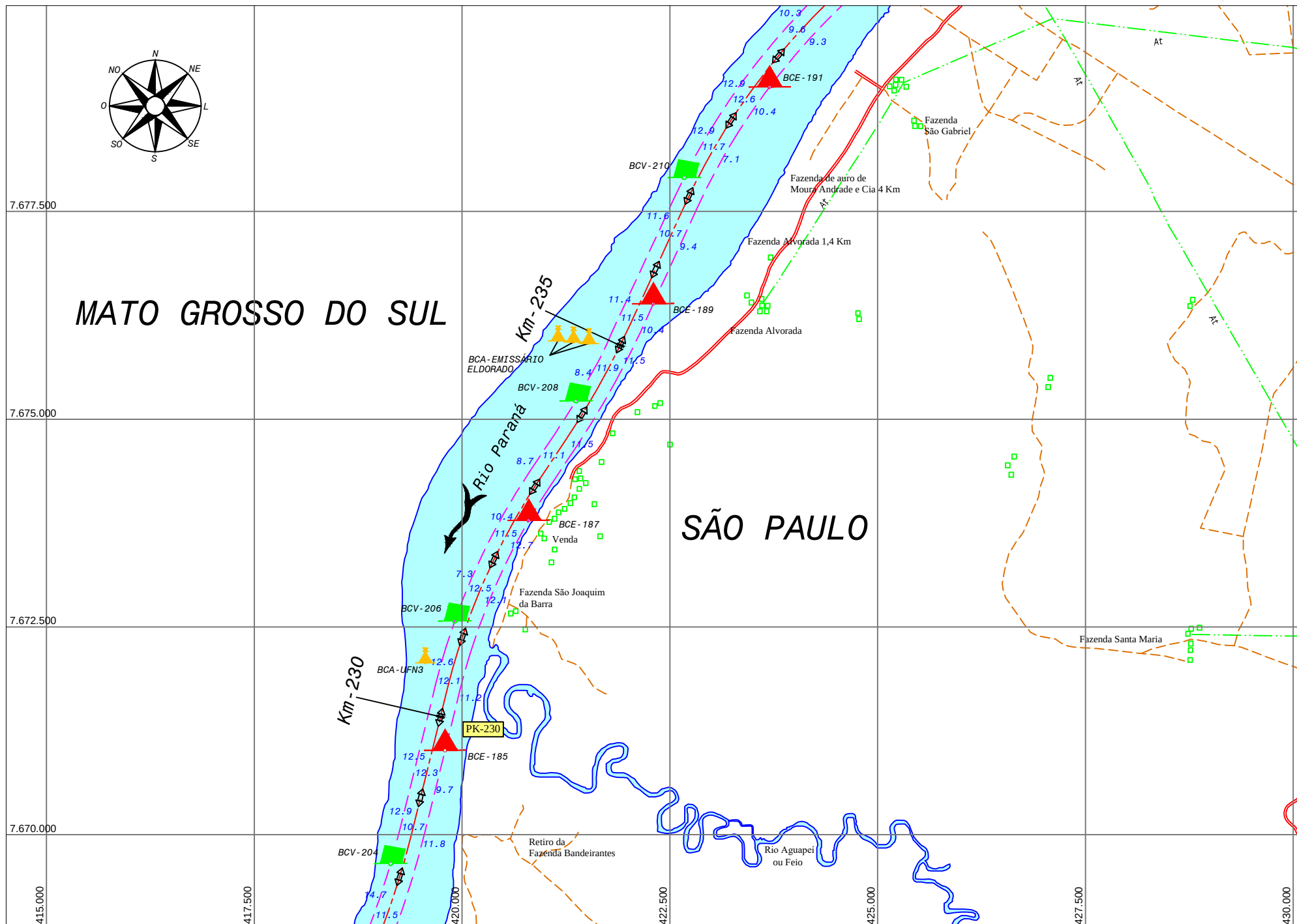


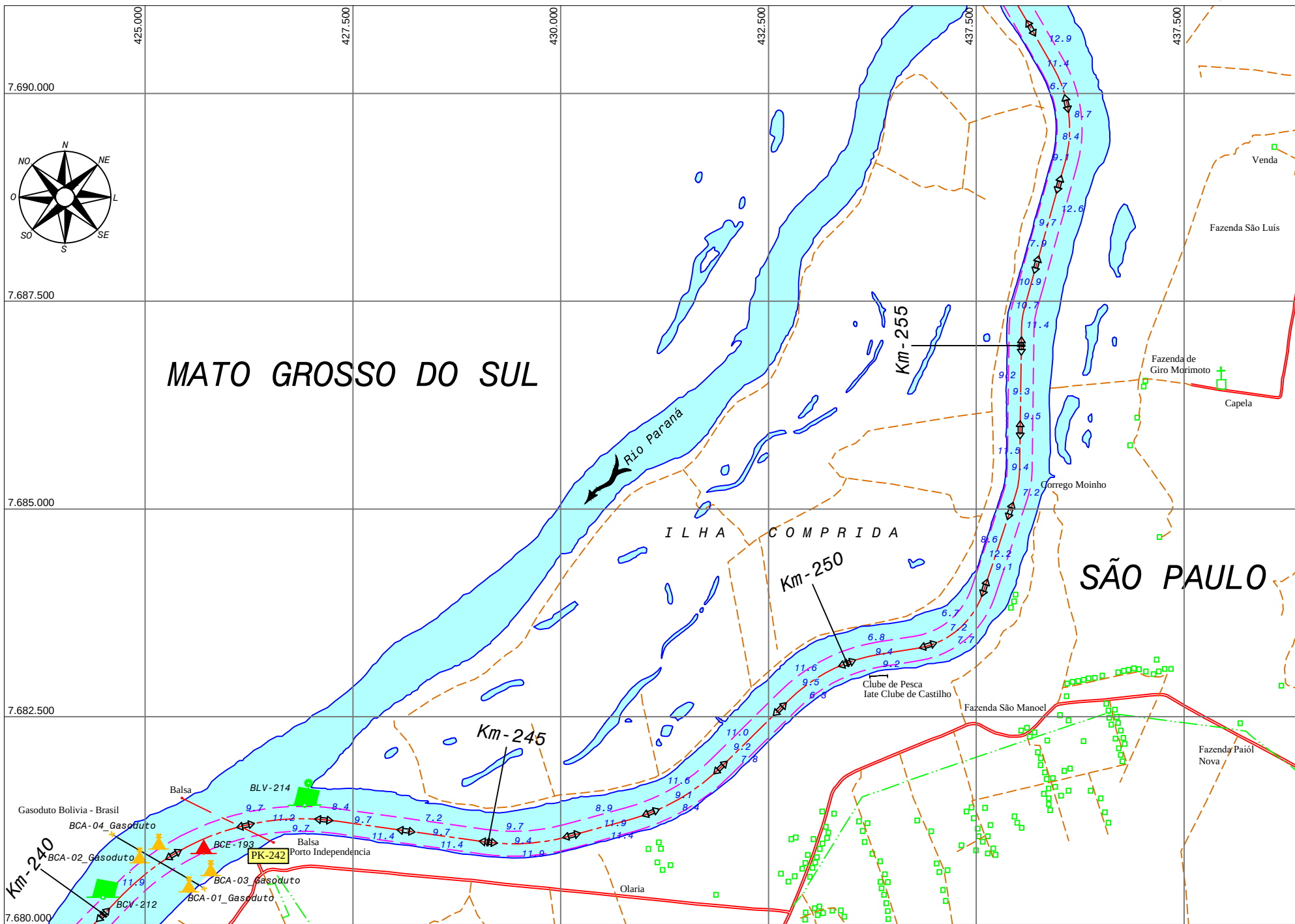


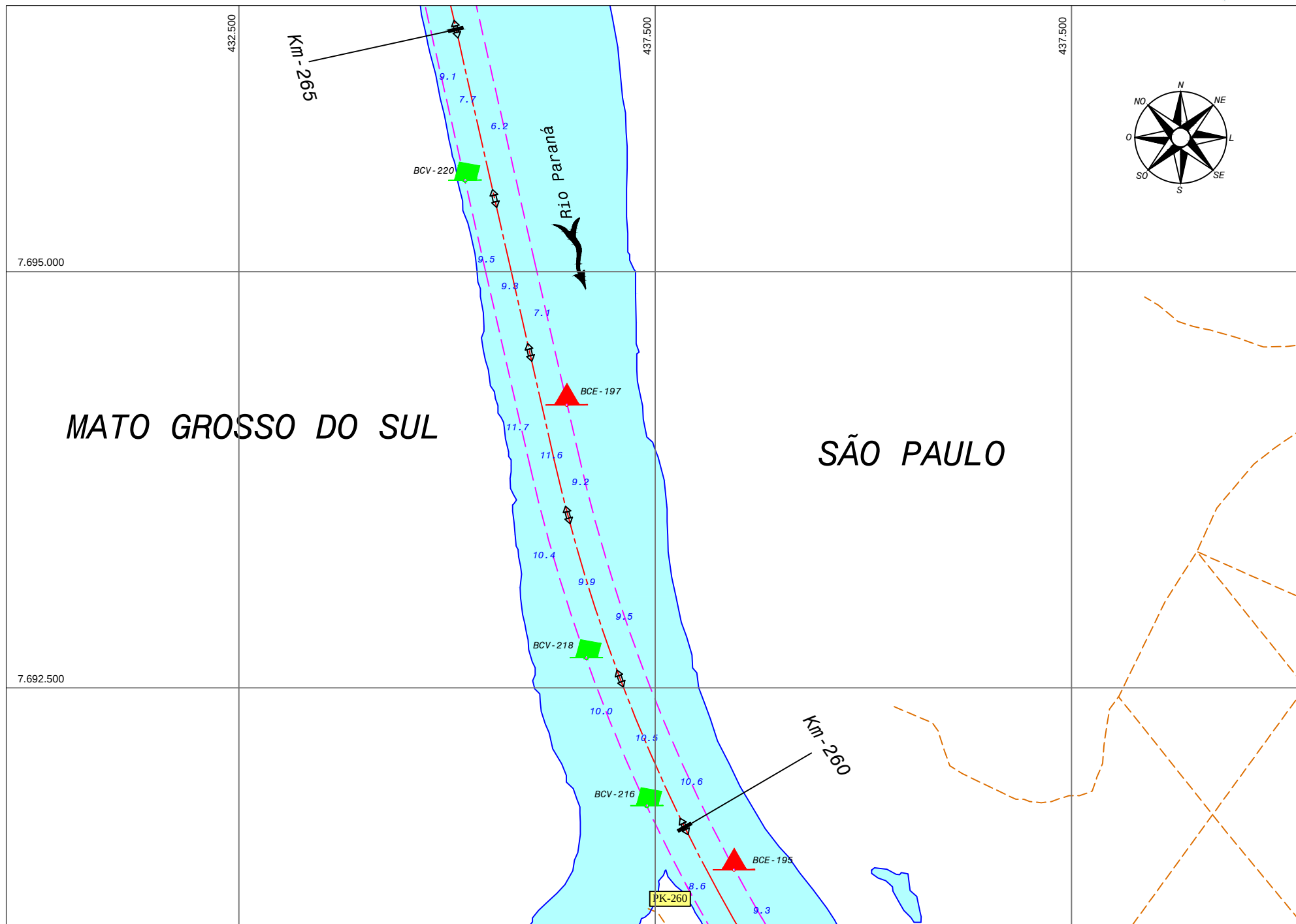






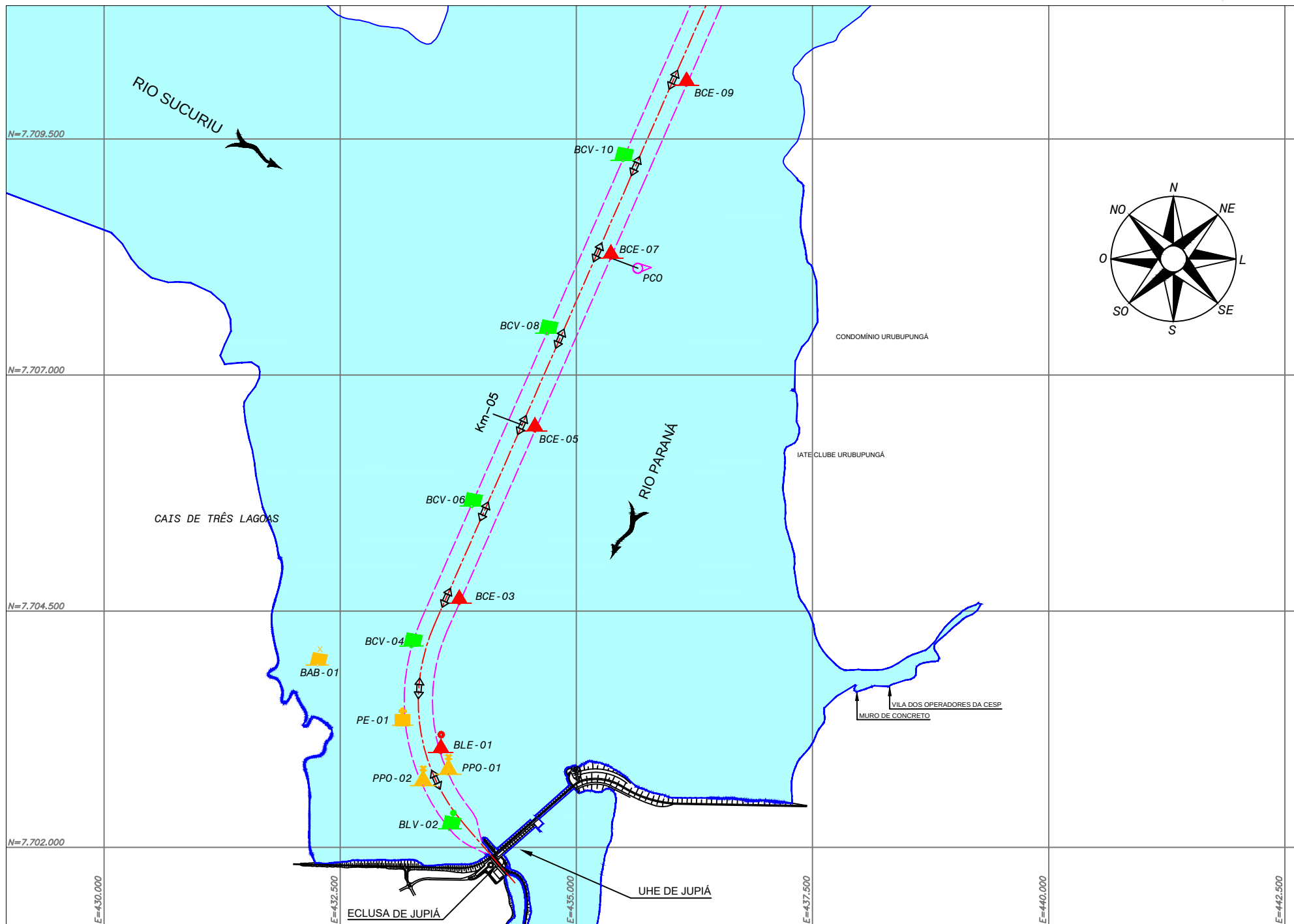


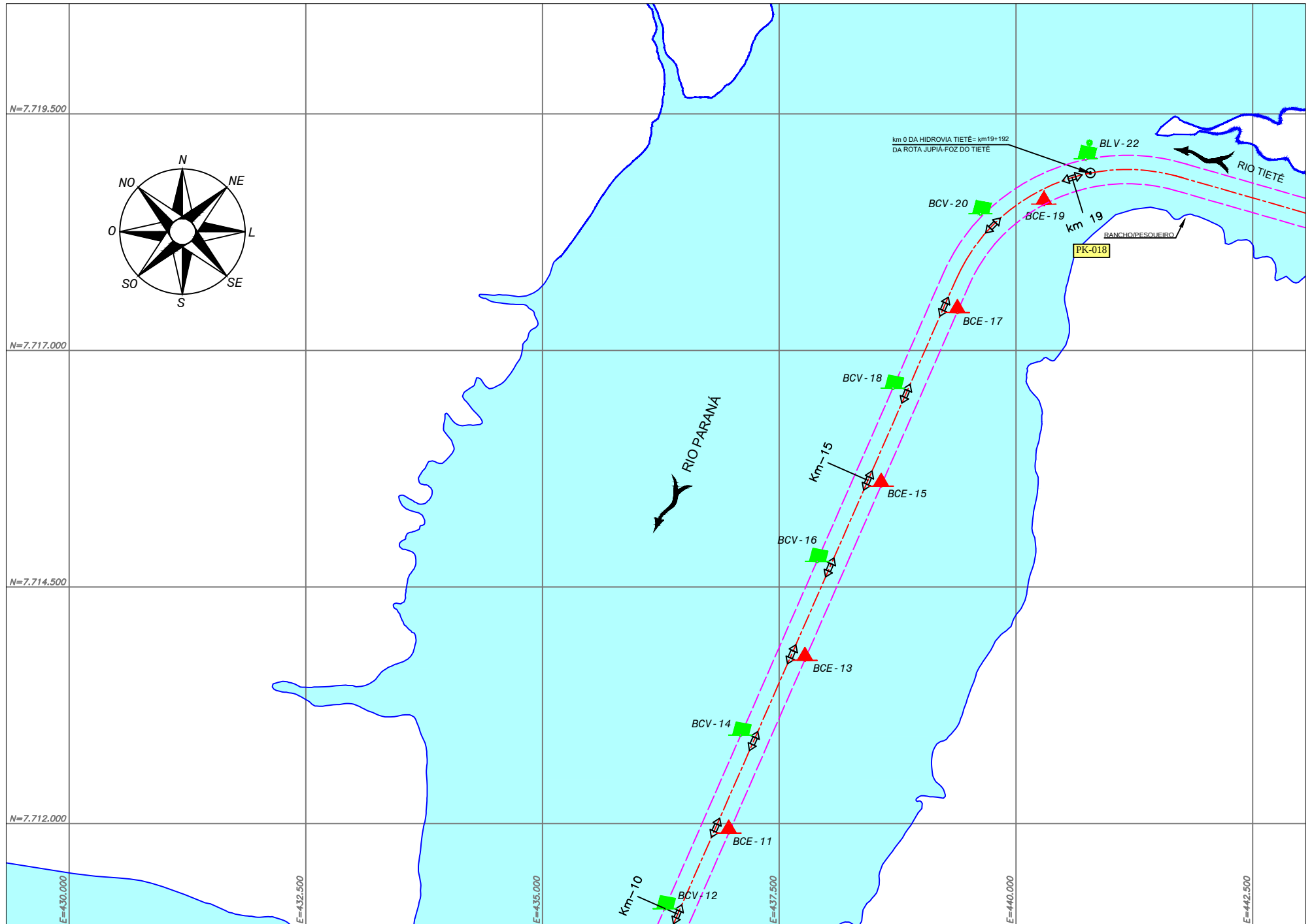


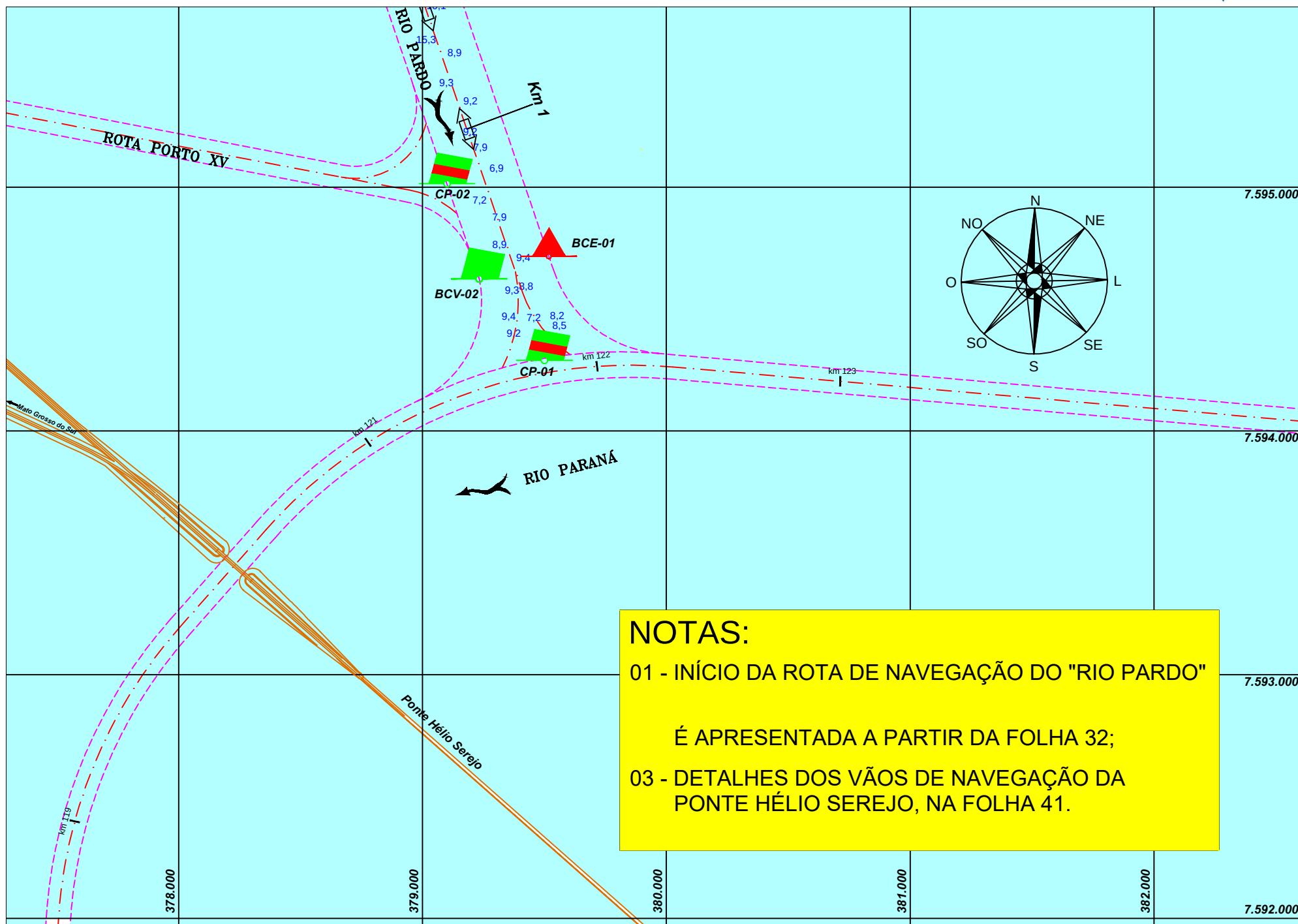


Reservatório de Porto Primavera - Rio Paraná







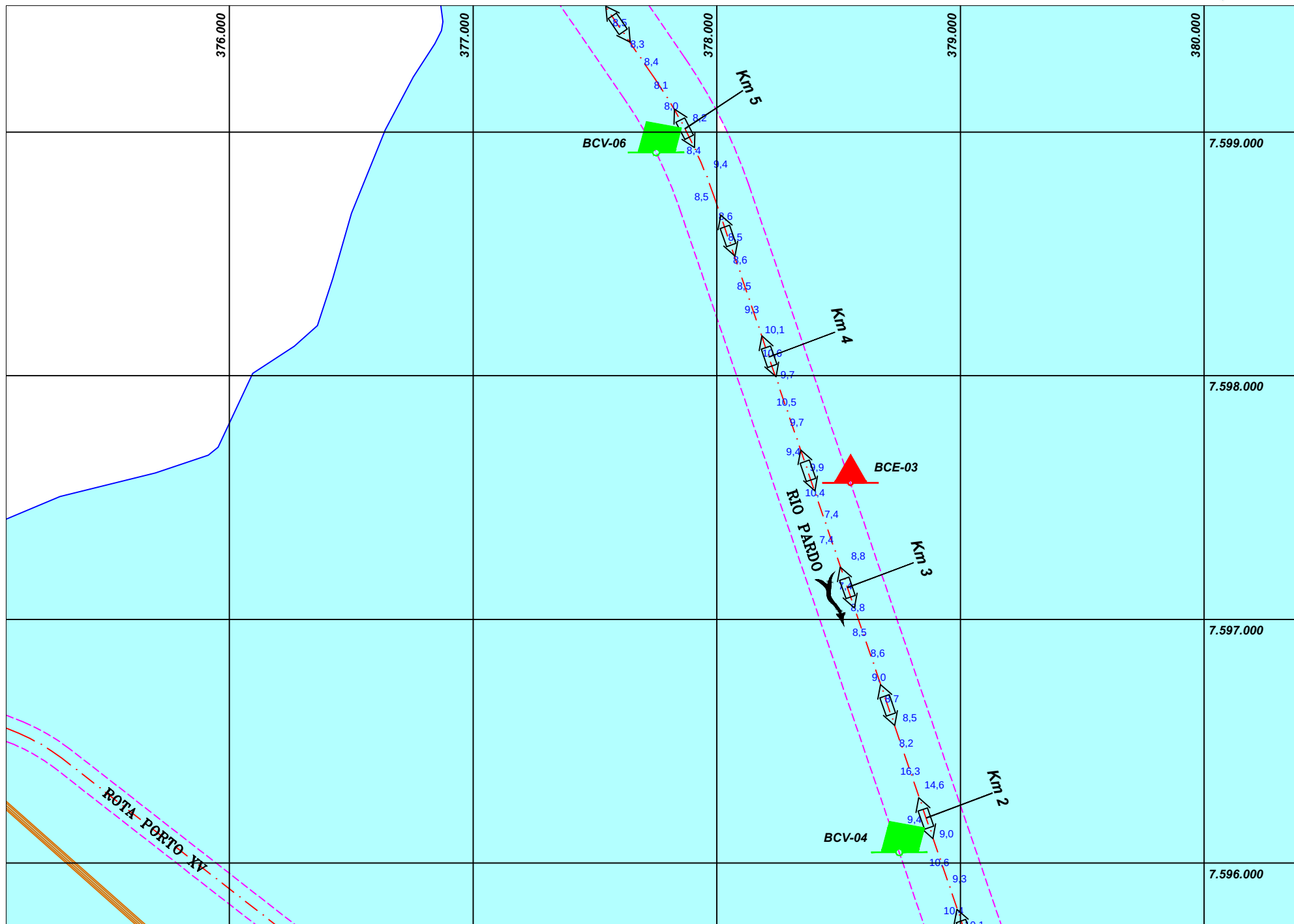


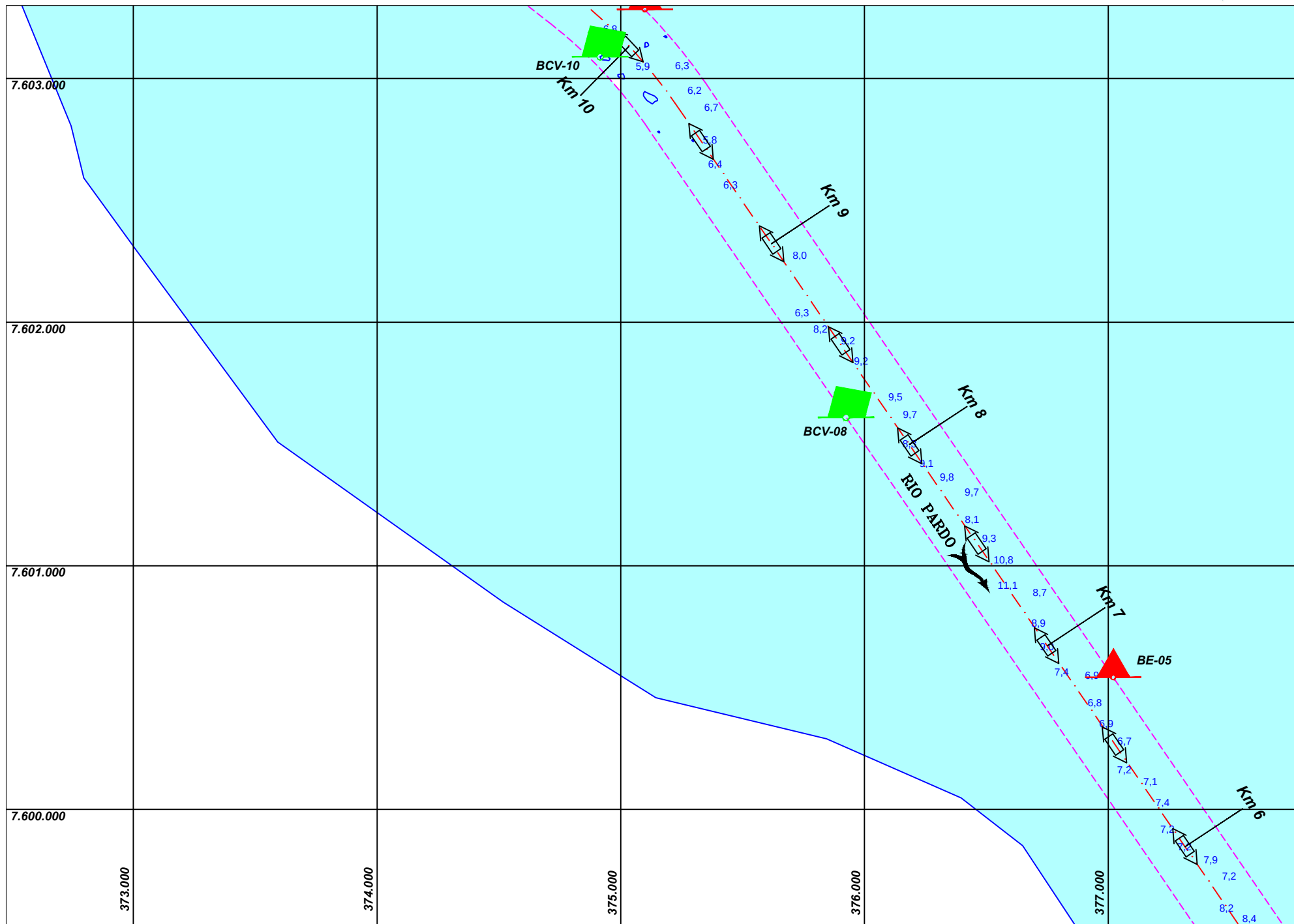
NOTAS:

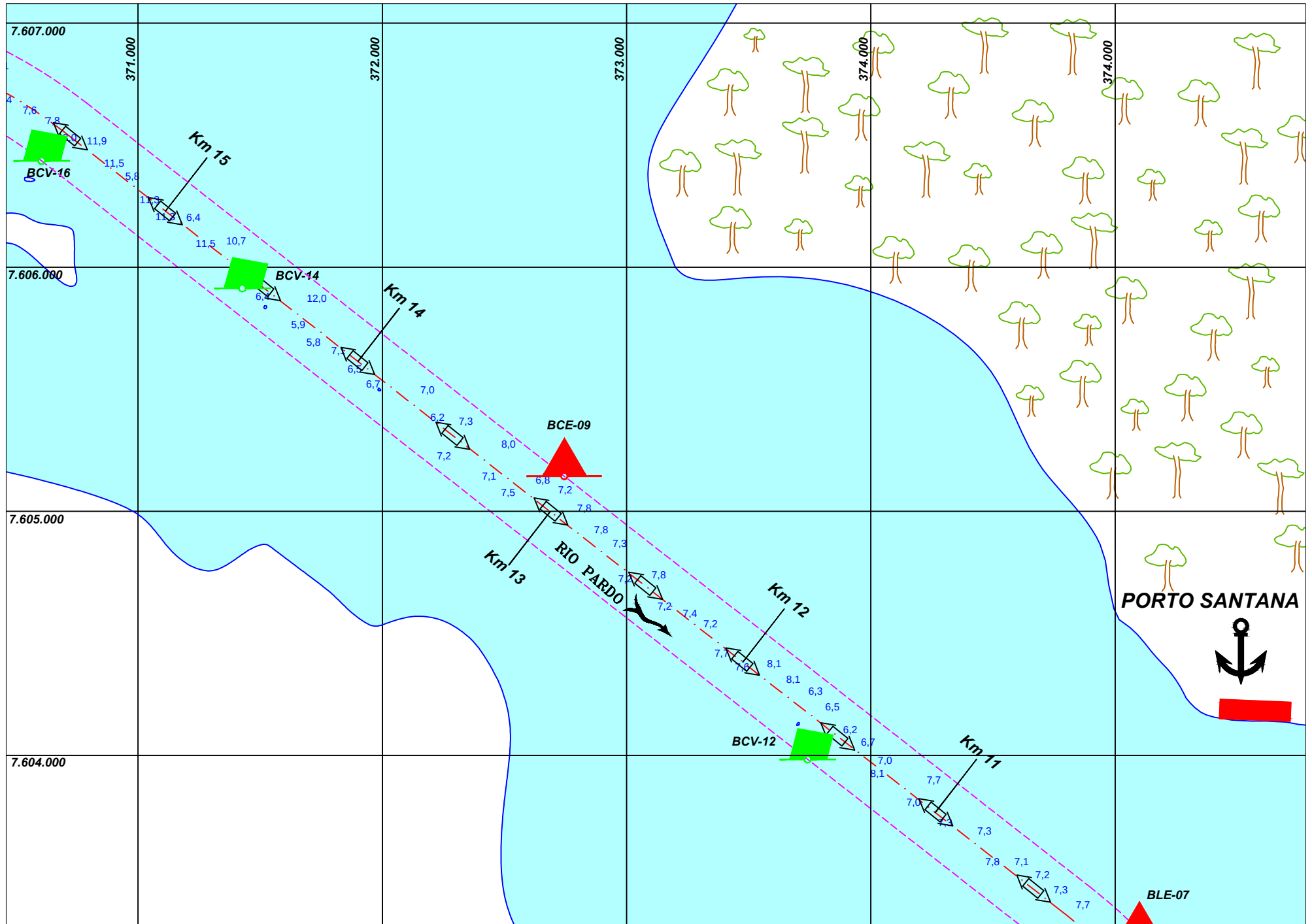
01 - INÍCIO DA ROTA DE NAVEGAÇÃO DO "RIO PARDO"

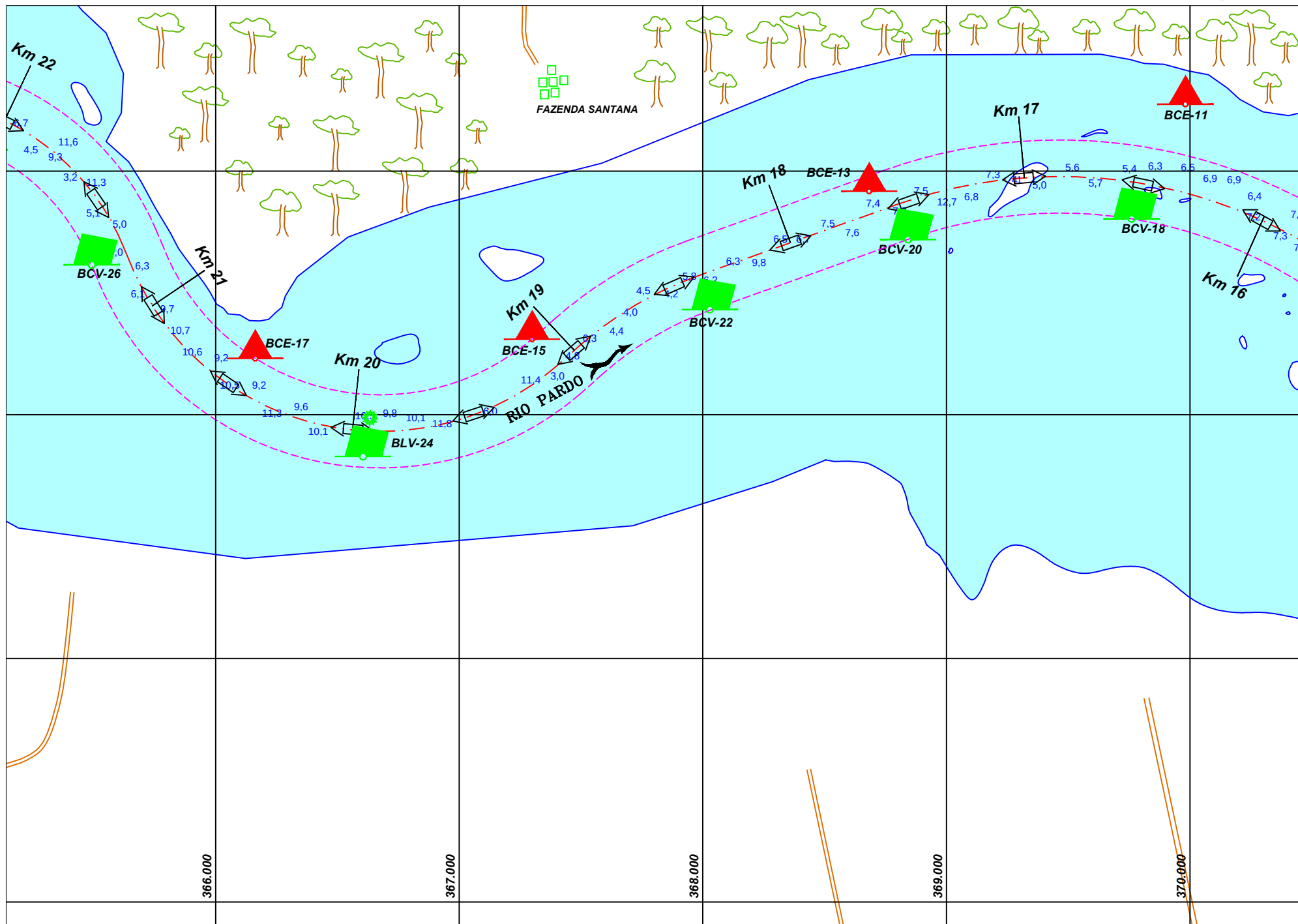
É APRESENTADA A PARTIR DA FOLHA 32;

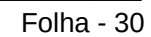
03 - DETALHES DOS VÃOS DE NAVEGAÇÃO DA PONTE HÉLIO SEREJO, NA FOLHA 41.

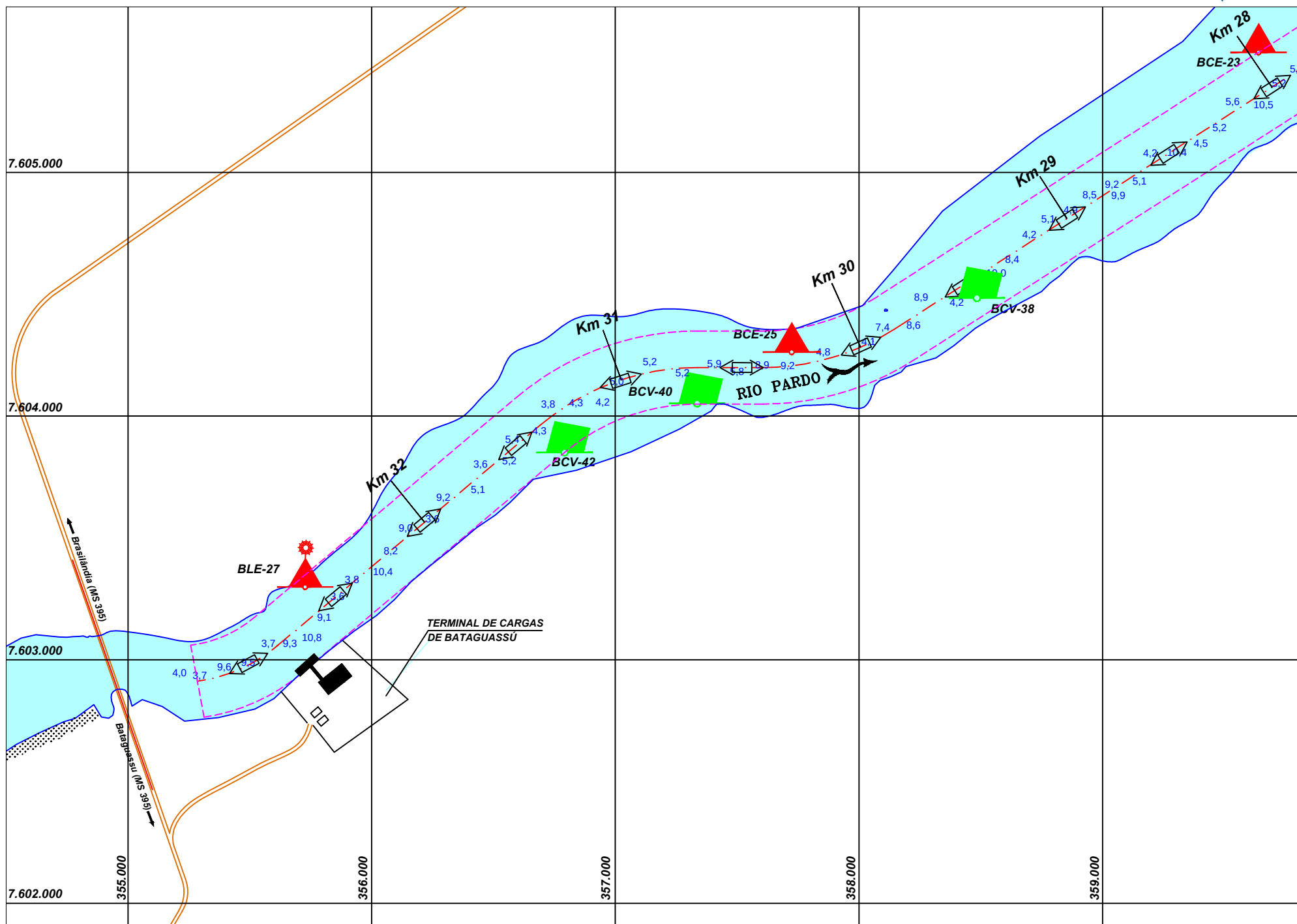


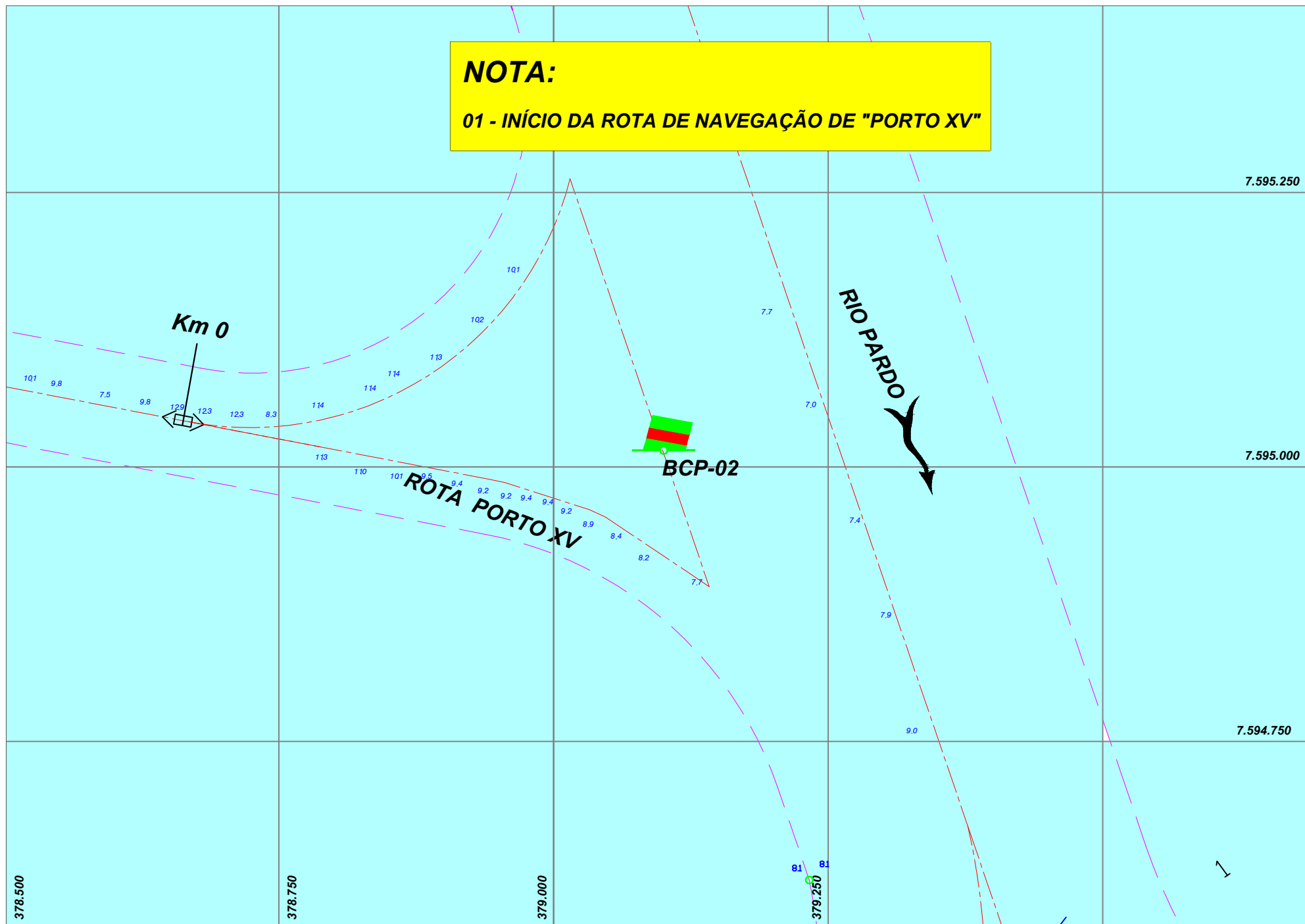


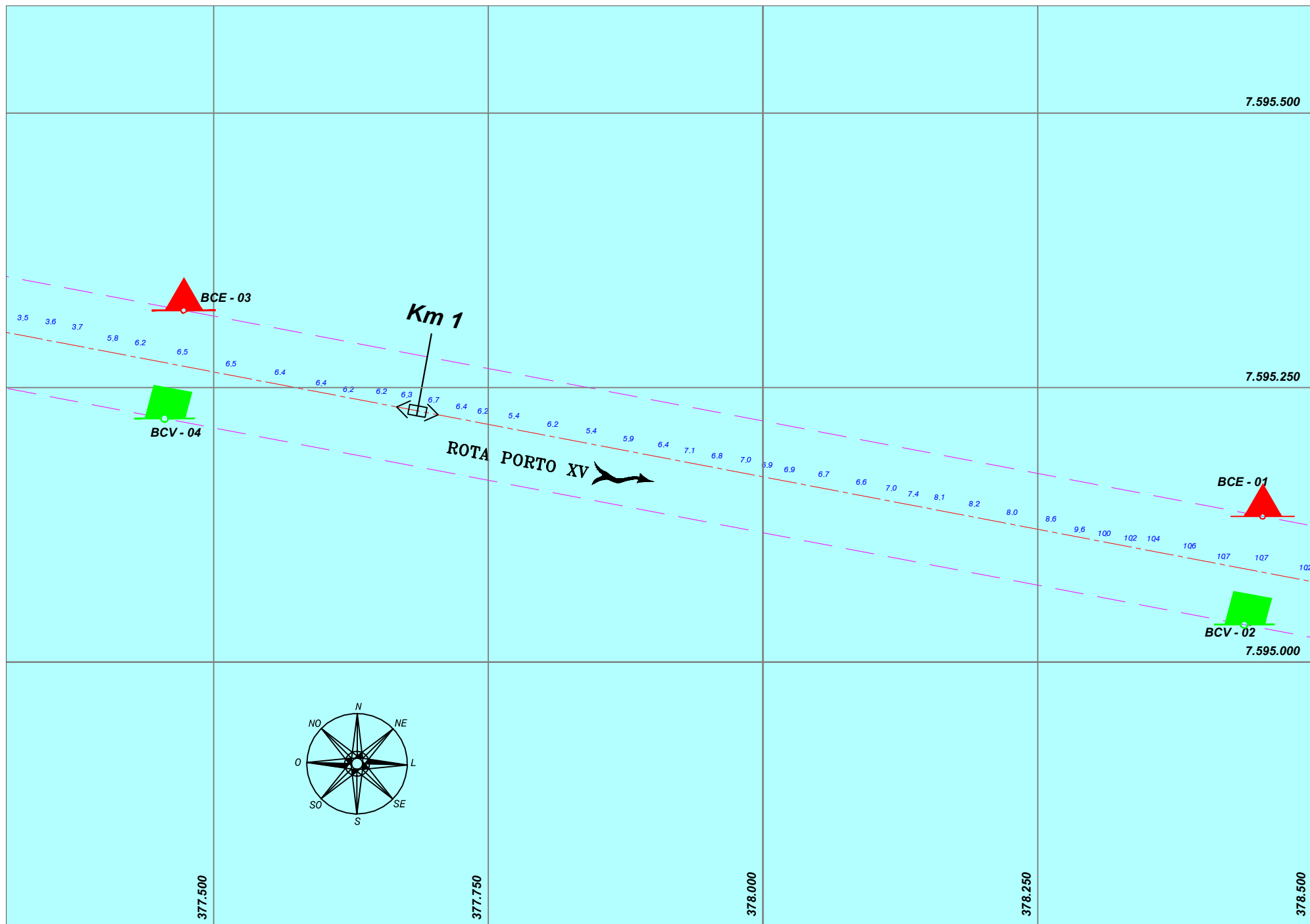


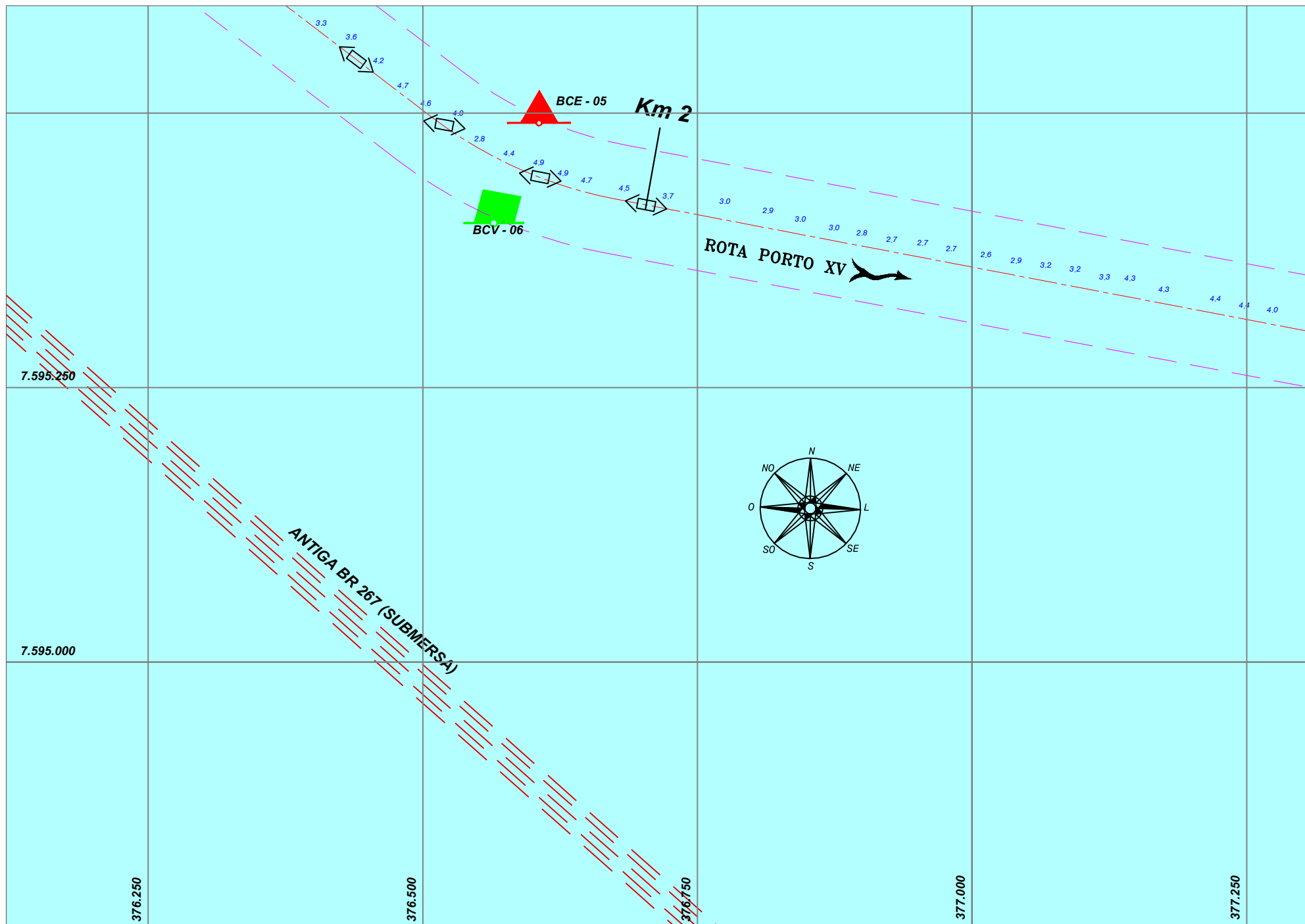


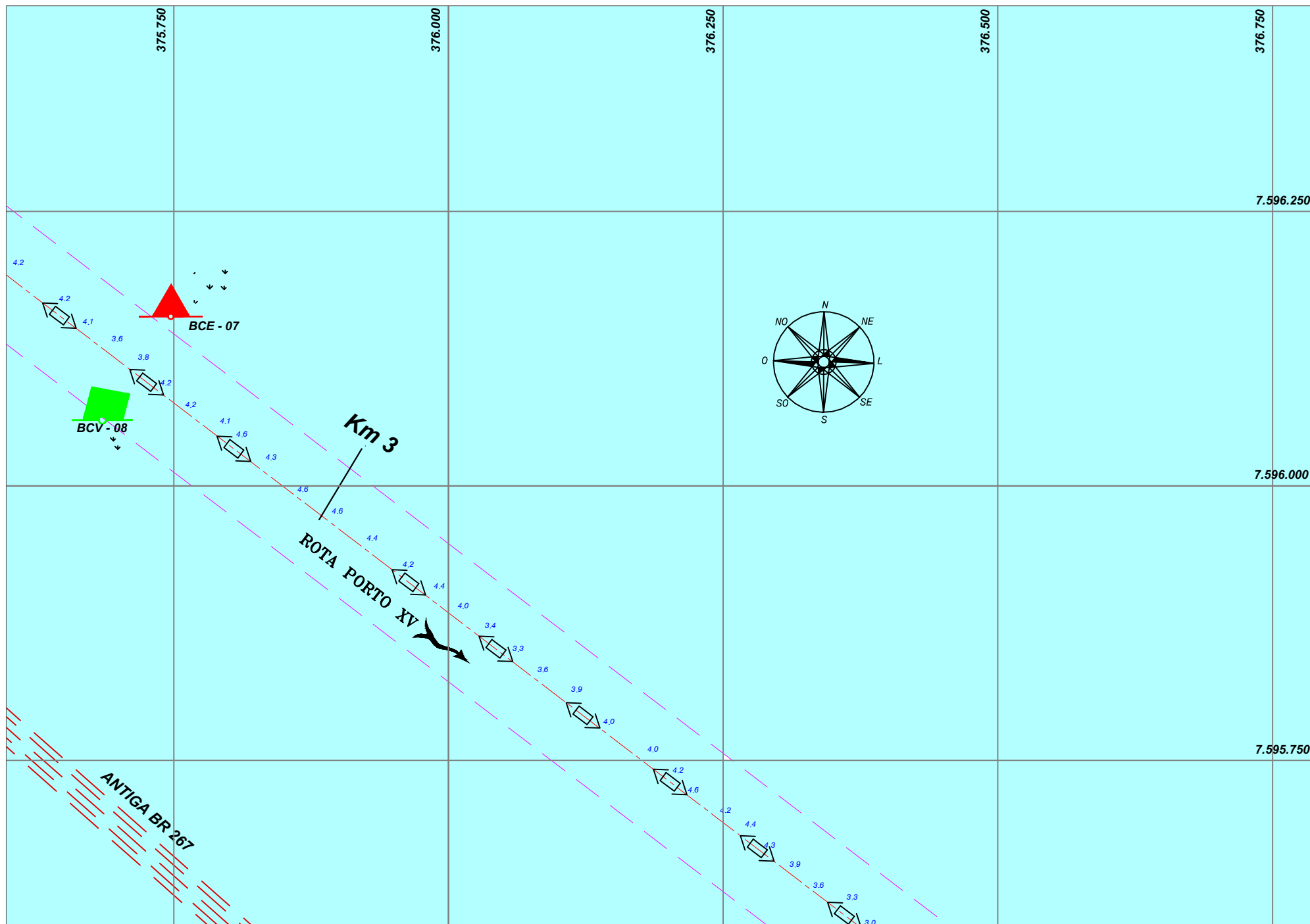


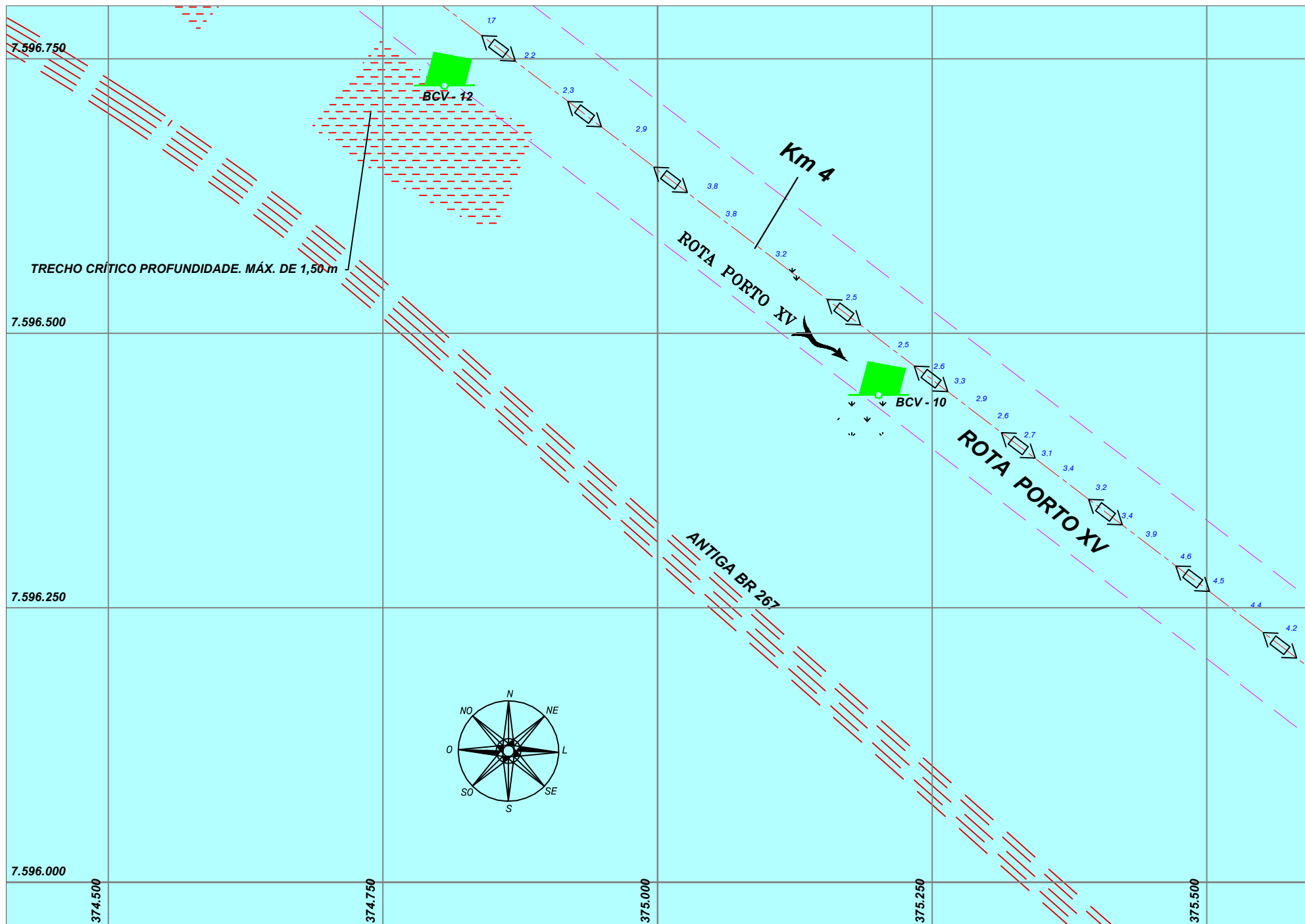


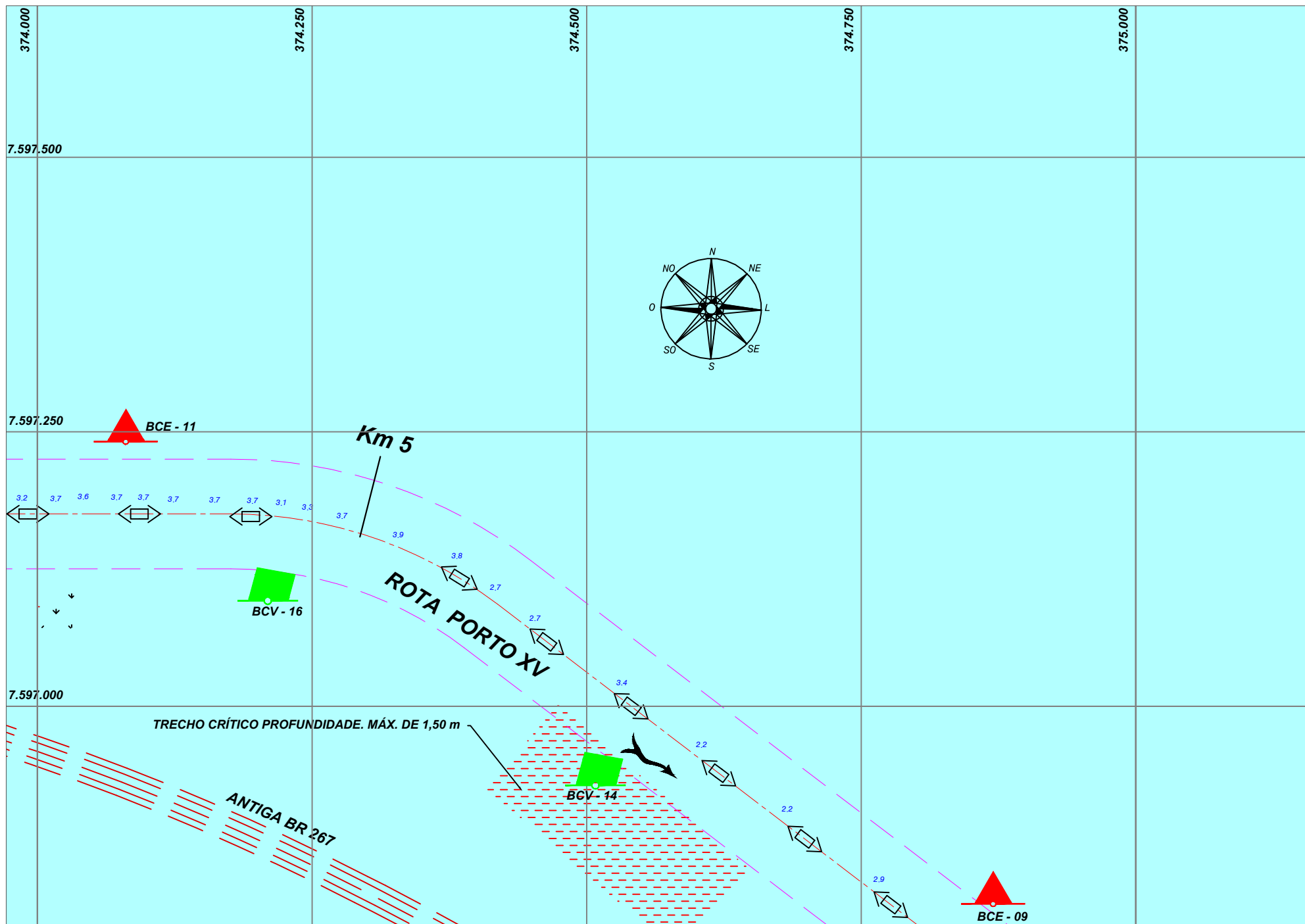


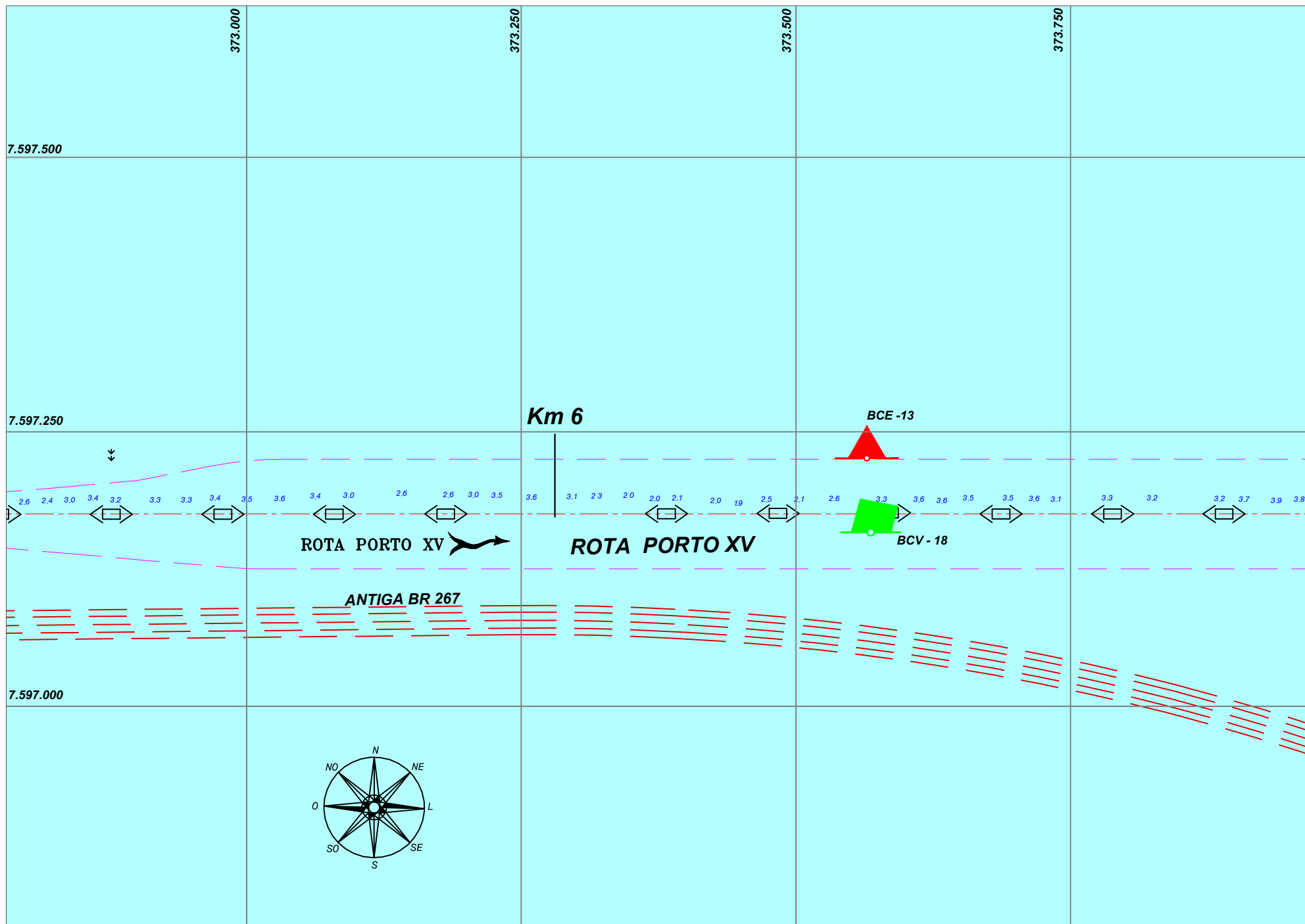


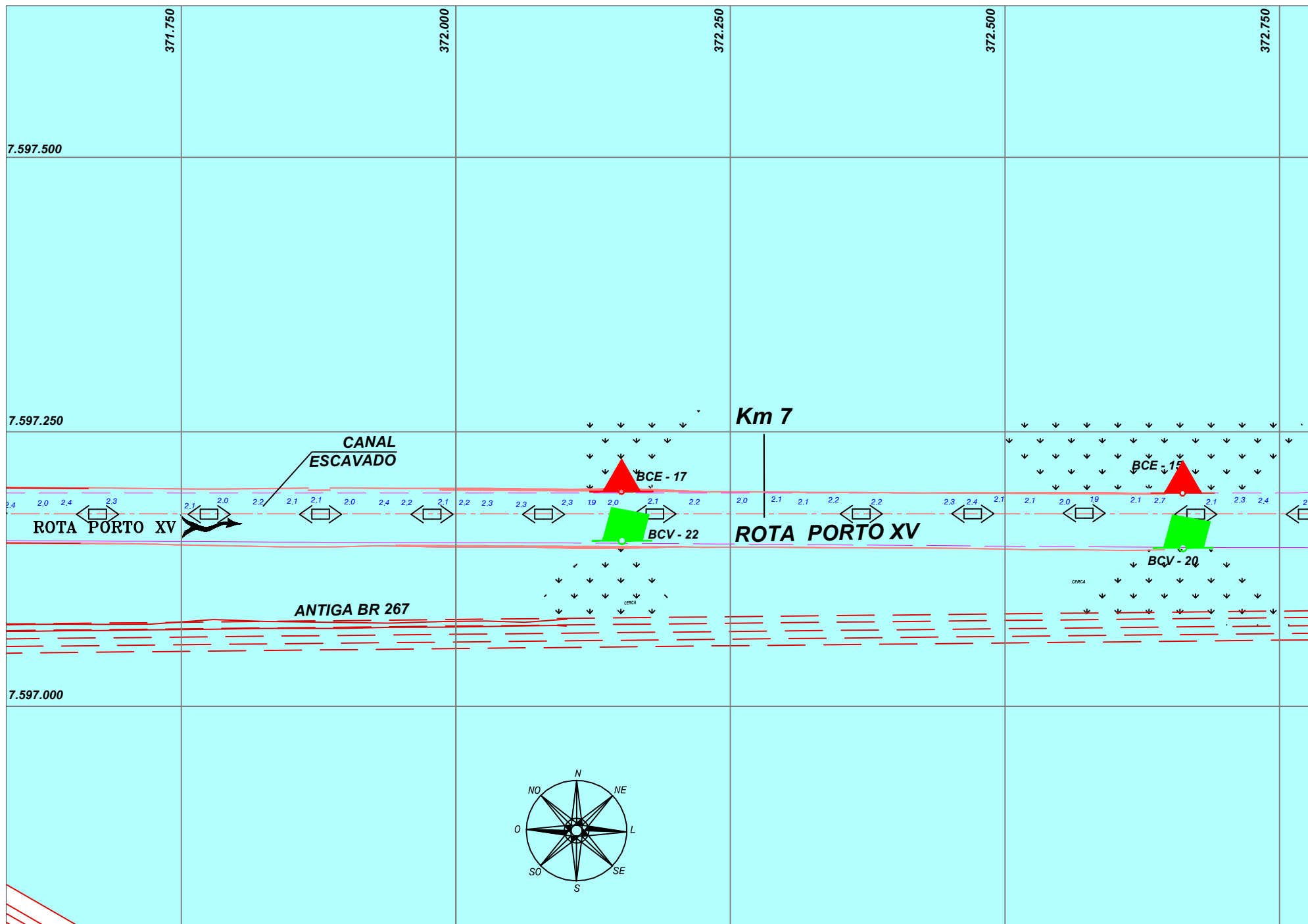


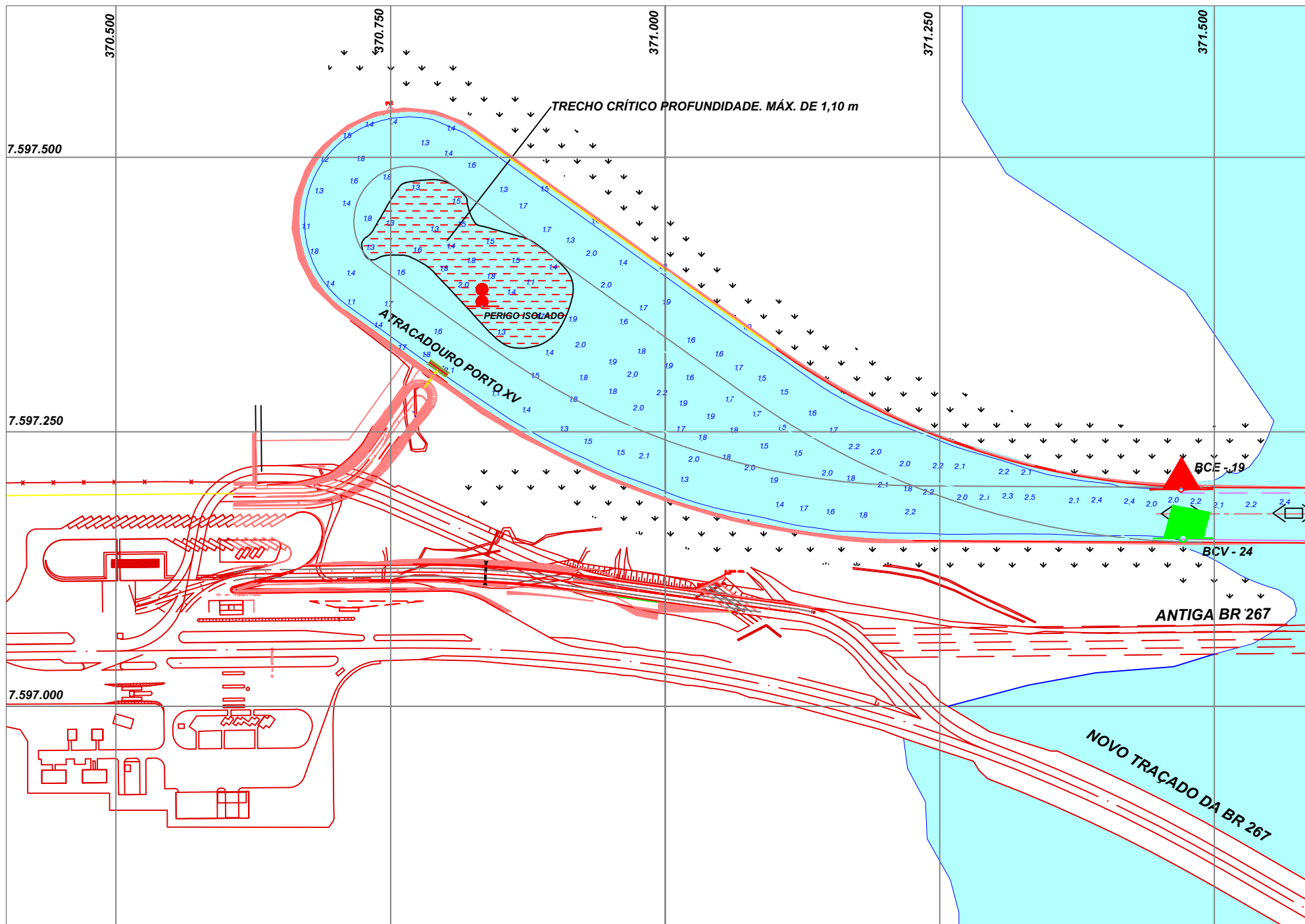




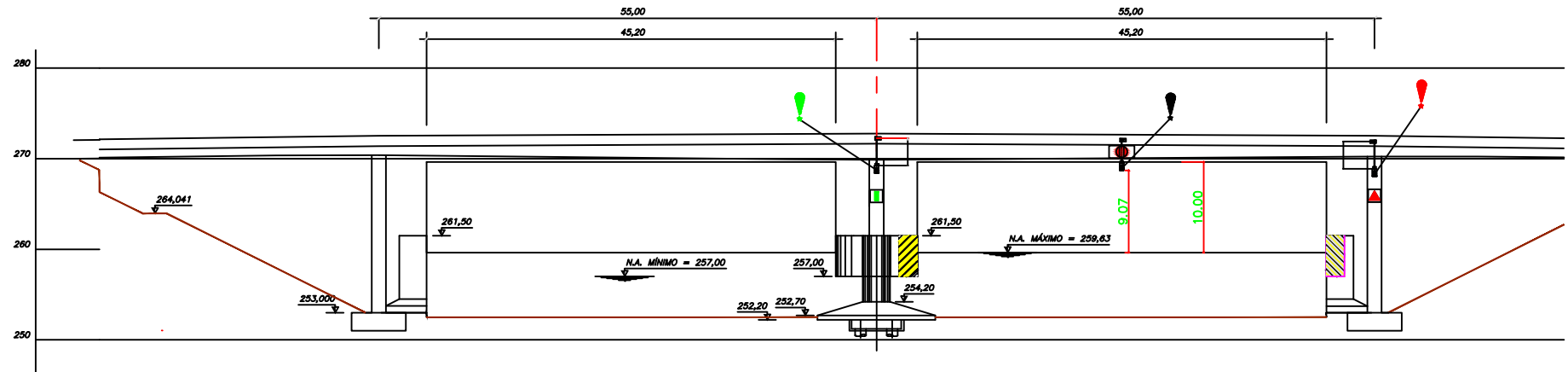




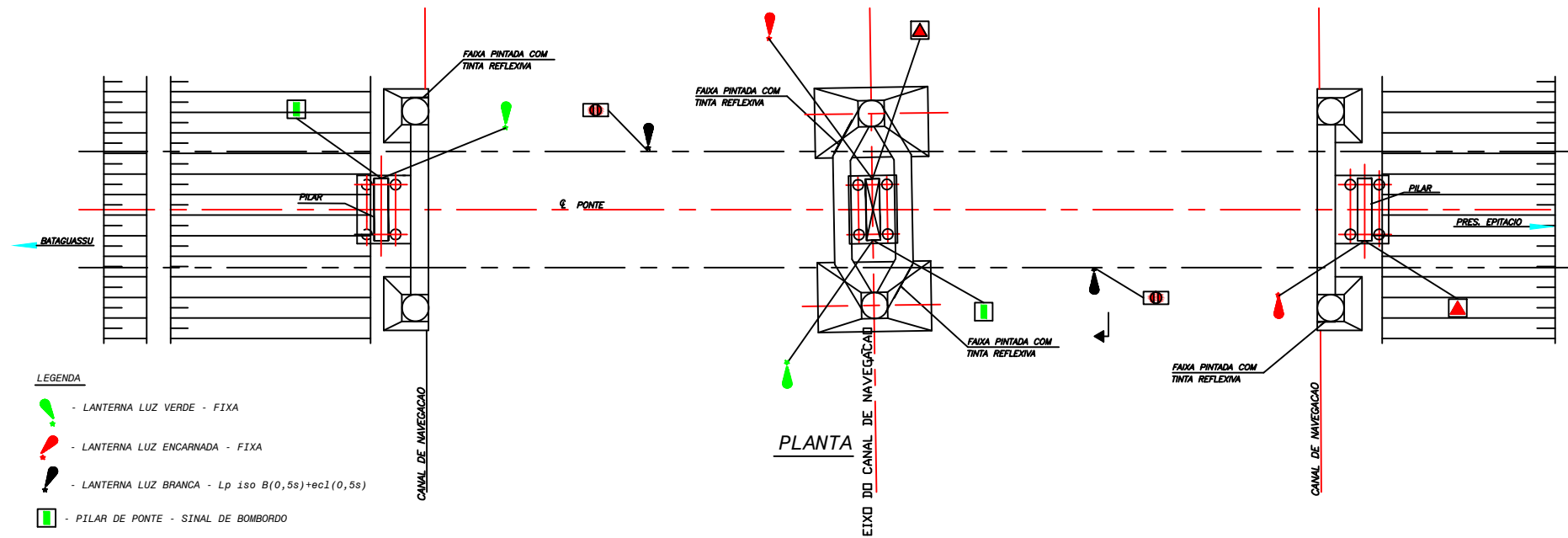




DETALHE DA PONTE HÉLIO SEREJO



ELEVAÇÃO



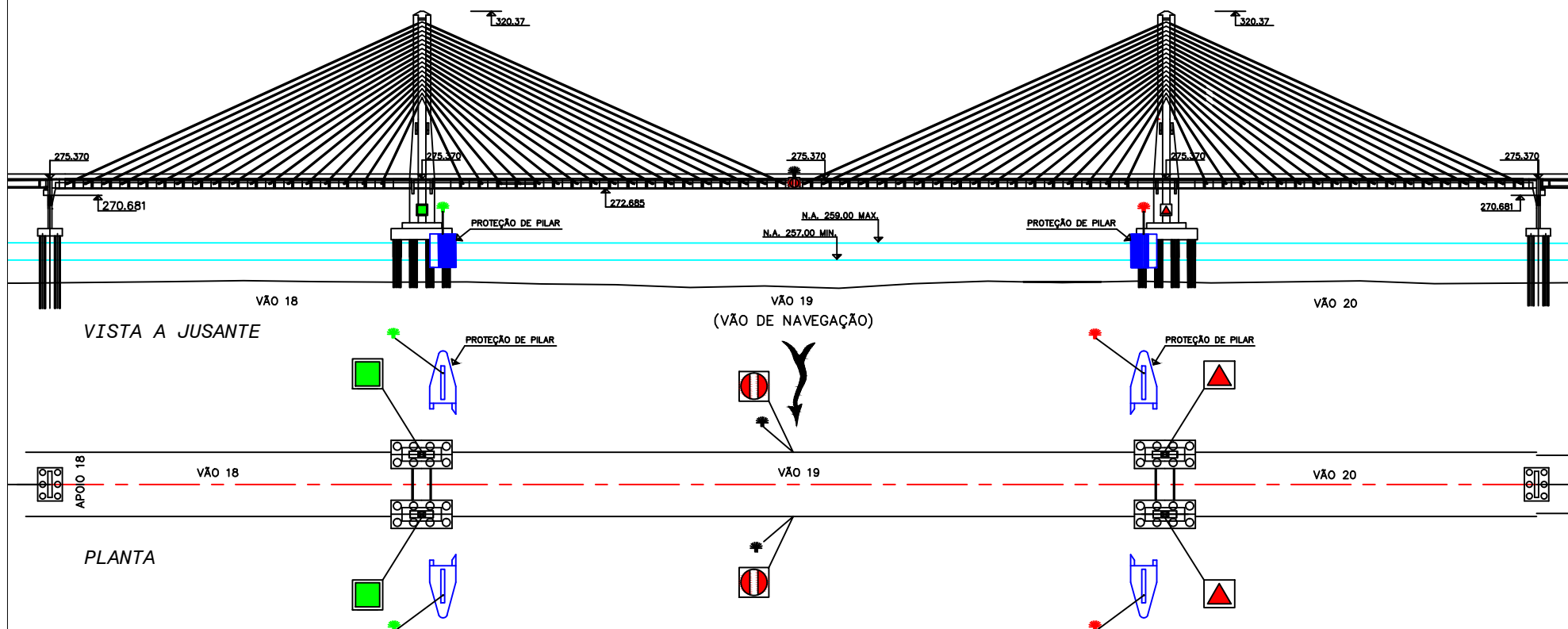
LEGENDA

- LANTERNA LUZ VERDE - FIXA
- LANTERNA LUZ ENCARINADA - FIXA
- LANTERNA LUZ BRANCA - $L_p \text{ iso } B(0,5s) + ecI(0,5s)$
- PILAR DE PONTE - SINAL DE BOMBORDO
- PILAR DE PONTE - SINAL DE BORESTE
- TRAFEGO PERMITIDO ÁGUAS SEGURAS

DES. S/ ESCALA

PONTE PAULICÉIA - SINALIZAÇÃO DO VÃO DE NAVEGAÇÃO

SEM ESCALA



-  Placa de Pilar de Ponte - Sinal de Boreste
-  Placa de Pilar de Ponte - Sinal de Bombordo
-  Placa no Centro do Vão de Navegação - Indicação de Águas Seguras
-  Lanterna Verde com Alcance Mínimo de 2MN (Bombordo)
-  Lanterna Encarnada com Alcance Mínimo de 2MN (Boreste)
-  Lanterna Branca com Alcance Mínimo de 2MN (Águas Seguras)

PONTE FRANCISCO DE SÁ

ELEVAÇÃO EMBARCAÇÃO SUBINDO O RIO

S/ ESC. 66,833

