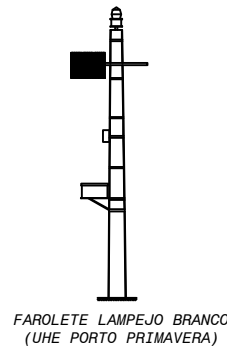
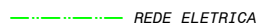
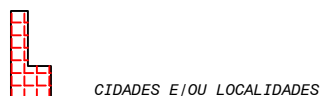
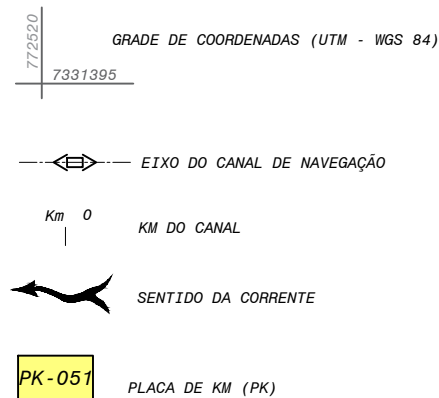






“Este caderno reúne informações obtidas em trabalhos realizados pelo DNIT e disponibilizados aos usuários da Hidrovia do Rio Paraná, relativos às características da via e outras consideradas importantes para apoio à navegação”





FAROLETES DE MARGEM

1-FAROLETE PORTO PRIMAVERA DE JUSANTE
Lampejo : -●0,5s-●0,5s
Alcance Luminoso: 05 Milhas Náuticas

2-FAROLETE PORTO PRIMAVERA DE MONTANTE
Lampejo : -●0,5s-●0,5s
Alcance Luminoso: 05 Milhas Náuticas

MAPAS DO IBGE

- 1- ANAURILÂNDIA - FOLHA SF-22-Y-A-III-2 - ESCALA 1/10000
- 2- ARIRANHA - FOLHA SF-22-Y-B-I-1 - ESCALA 1/10000
- 3- CARAGUATÁ - FOLHA SF-V-D-IV-3 - ESCALA 1/10000
- 4- DIAMANTE DO NORTE - FOLHA SF-22-Y-A-VI-1 - ESCALA 1/50000
- 5- ELDORADO - FOLHA SF-21-Z-D-VI-MI-2778 - ESCALA 1/10000
- 6- FOZ DO RIO AGUAPEÍ - FOLHA SF-22-I-I-1 - ESCALA 1/50000
- 7- FOZ DO RIO DO PEIXE - FOLHA SF-22-V-D-V-1 - ESCALA 1/50000
- 8- GUAÍRA - FOLHA SG-21-X-B-III-MI-2799 - ESCALA 1/10000
- 9- GUANÁ - FOLHA SF-22-Y-A-III-4 - ESCALA 1/50000
- 10- ICARAÍMA - FOLHA SF-22-Y-C-I-MI-2753 - ESCALA 1/10000
- 11- JUNQUEIRA - FOLHA SF-22-C-III-4 - ESCALA 1/50000
- 12- LAGOA SÃO PAULO - FOLHA SF-22-V-D-IV-2 - ESCALA 1/50000
- 13- LOANDA - FOLHA SF-22-Y-A-V-MI-2725 - ESCALA 1/10000
- 14- PANORAMA - FOLHA SF-22-V-D-II-3 - ESCALA 1/50000
- 15- PÉROLA - FOLHA SF-22-Y-C-IV - ESCALA 1/10000
- 16- PORTO BRASÍLIO FOLHA SF-22-Y-A-IV - ESCALA 1/10000
- 17- PRESIDENTE EPITÁCIO FOLHA SF-22-V-D-IV-4 - ESCALA 1/50000
- 18- NOVA MARÍLIA FOLHA SF-22-II-2 - ESCALA 1/50000
- 19- TRÊS BARRAS FOLHA SF-Y-A-III-3 - ESCALA 1/50000

IMAGENS DE SATÉLITE:

FORAM UTILIZADOS OS SEGUINTE QUADRANTES DAS IMAGENS ENGESAT

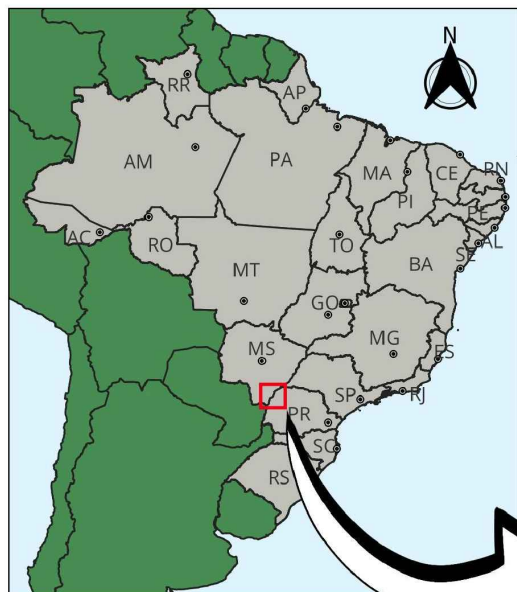
- 223-076 DE 12 DE MAIO DE 2000
- 224-076 DE 05 DE AGOSTO DE 2000
- 224-077 DE 06 DE JULHO DE 2000
- 223-074 DE 21 DE NOVEMBRO DE 2001
- 223-075 DE 21 DE NOVEMBRO DE 2001
- 223-076 DE 21 DE NOVEMBRO DE 2001

REFERÊNCIAS

- 1- Levantamento topobatimétrico da rota de navegação executado pela AHRANA em dezembro de 2000 (Projeto Base).
- 2- Levantamento topobatimétrico da rota de navegação executado pelo EVTEA da Hidrovia Paraná-Tietê (2013/2014).
- 3- Nível de referência adotado:
Posto Limnimétrico de Caiuá 1,70m
Posto Limnimétrico de São José 2,00m
- 4- Cotas, profundidades e distâncias em metros.
- 5- Origem dos levantamentos (Projeto Base):
- Marcos: PP-39, PP-50, PP-63 e PP-74 (rede hidrovia), tendo como origem o vértice Bauru da rede IBGE.
- Datum horizontal: WGS 84
- Projeção universal transversa de mercator (utm)
- Meridiano central: 51°
- Datum vertical: marégrafo de Imbituba-SC

ATUALIZAÇÕES E REVISÕES

O PROJETO DE BALIZAMENTO APRESENTADO NESTE CADERNO DE NAVEGAÇÃO FOI ATUALIZADO E REVISADO PELO CONSÓRCIO TUV RHEINLAND INTERNAVE - RIO PARANÁ, EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS DA AUTORIDADE MARÍTIMA PARA AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO - NORMAM-601/DHN



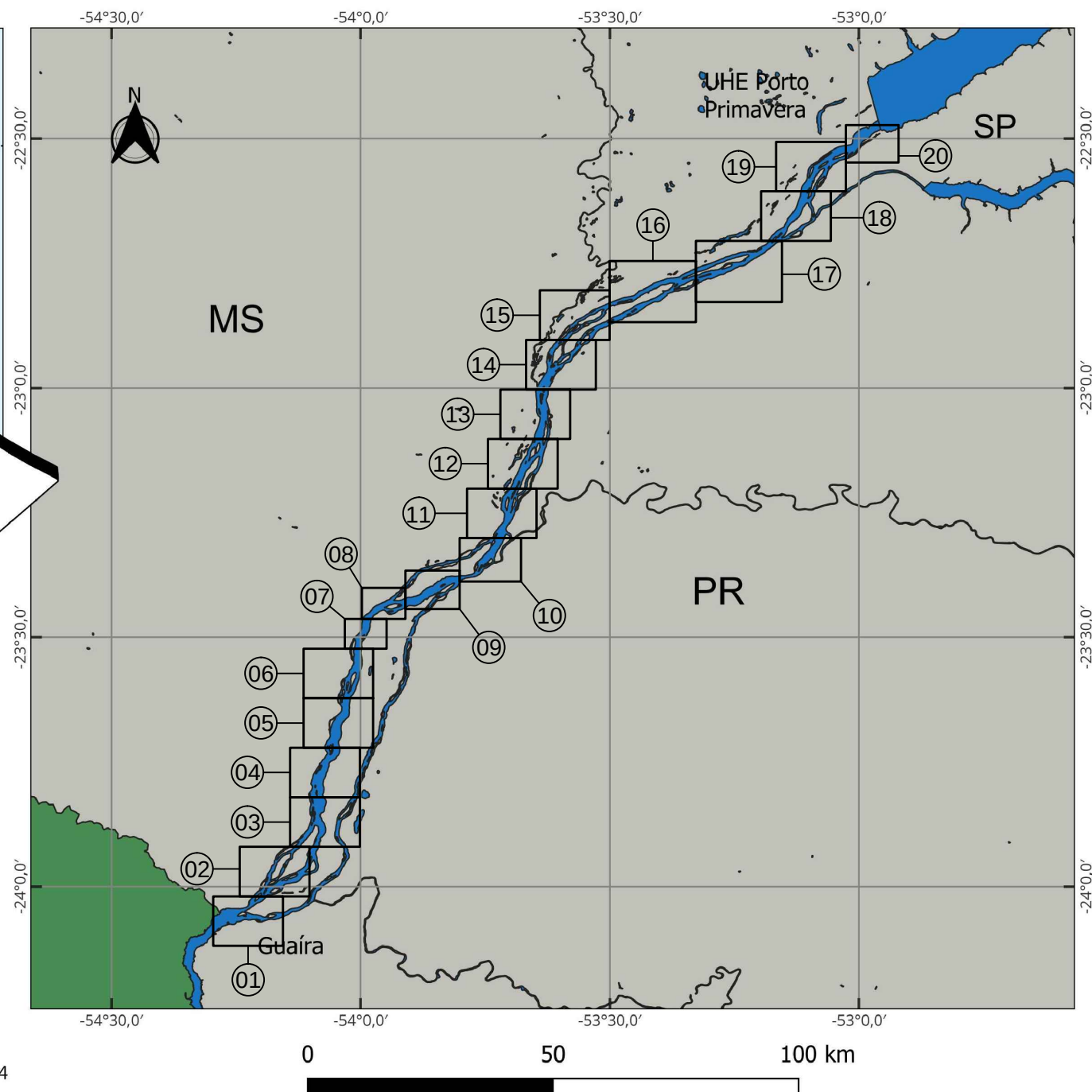
DNIT DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

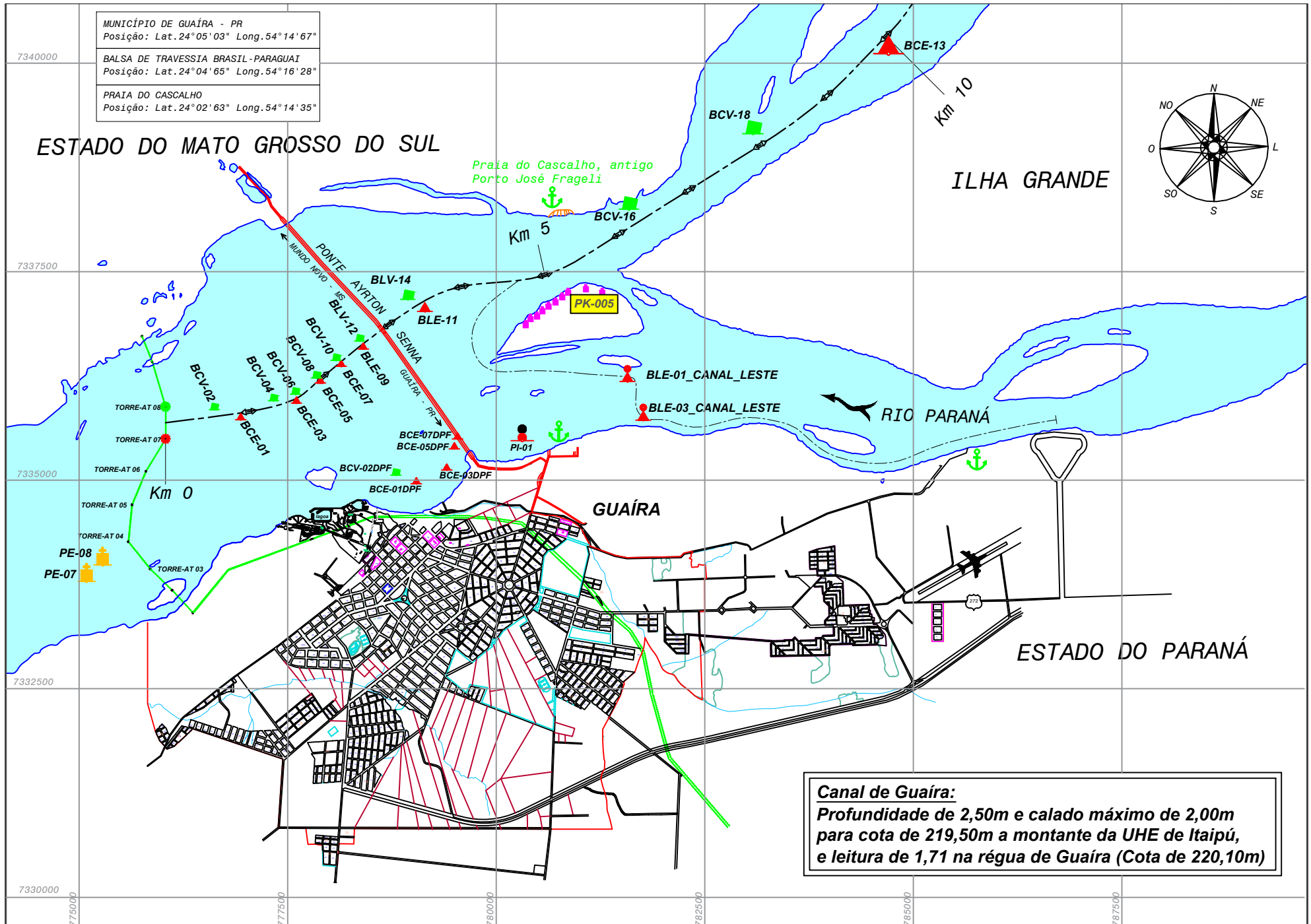


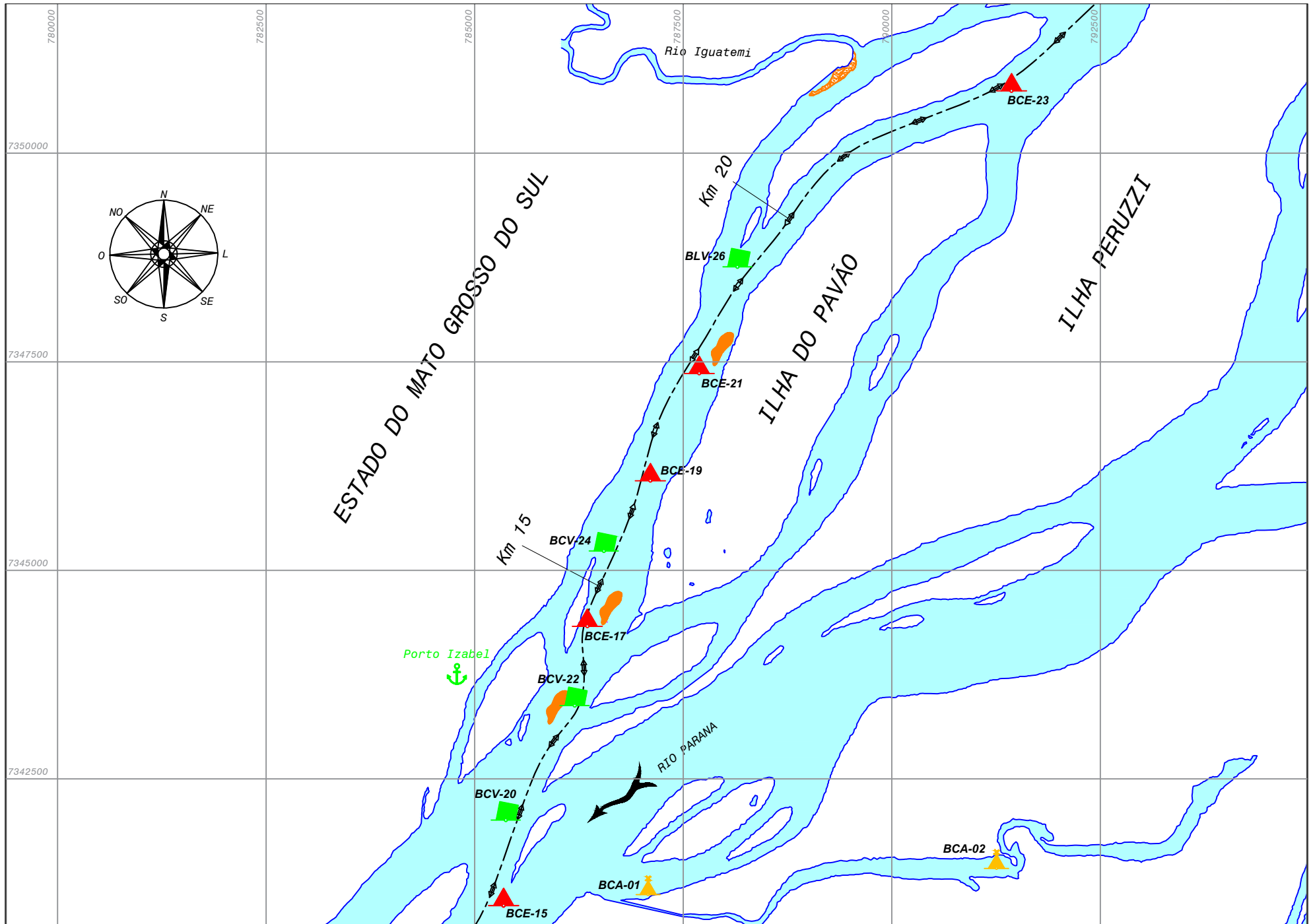
Sistema de Coordenadas Geográficas
DATUM: SIRGAS 2000

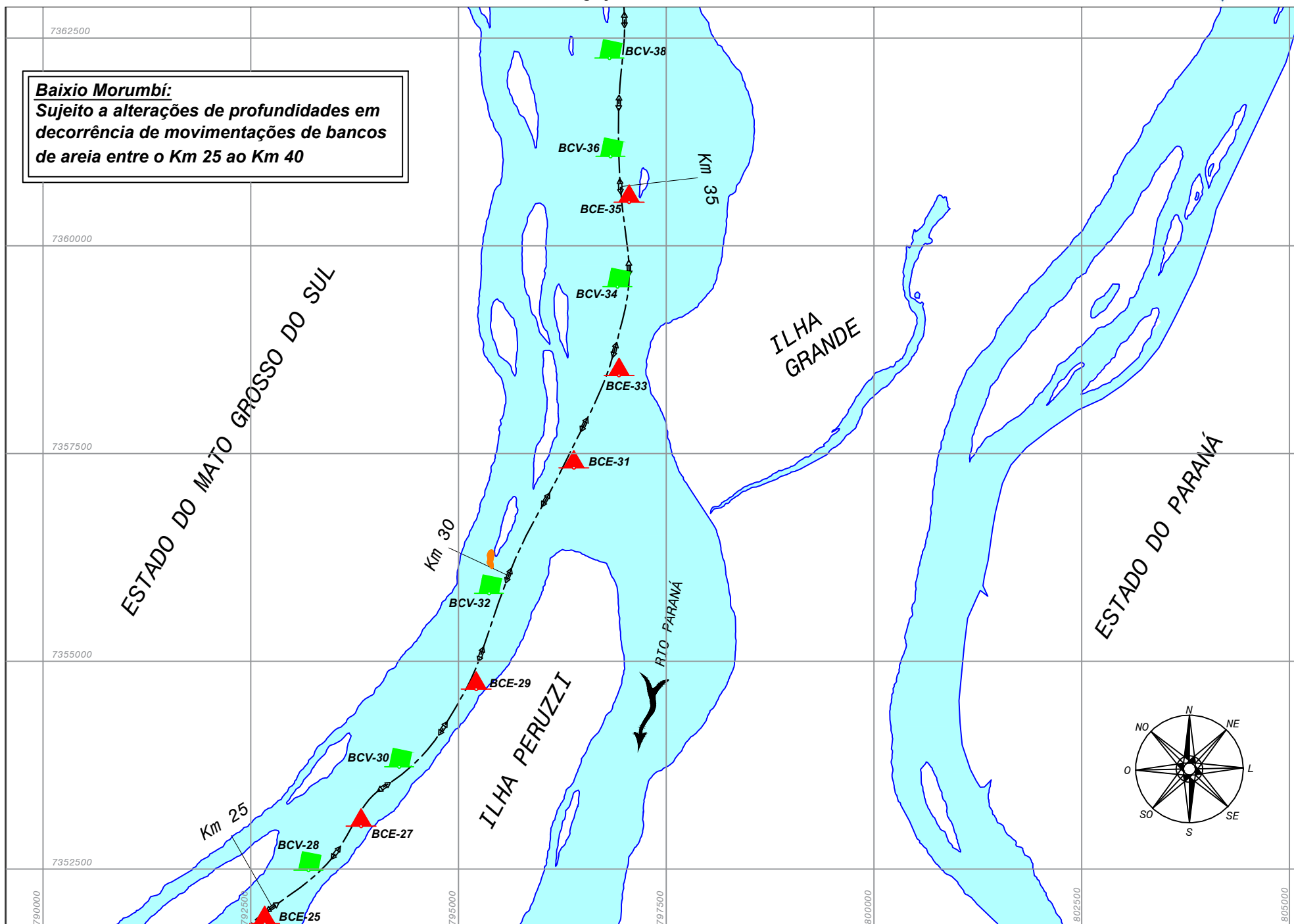
Base Cartográfica: IBGE 2023

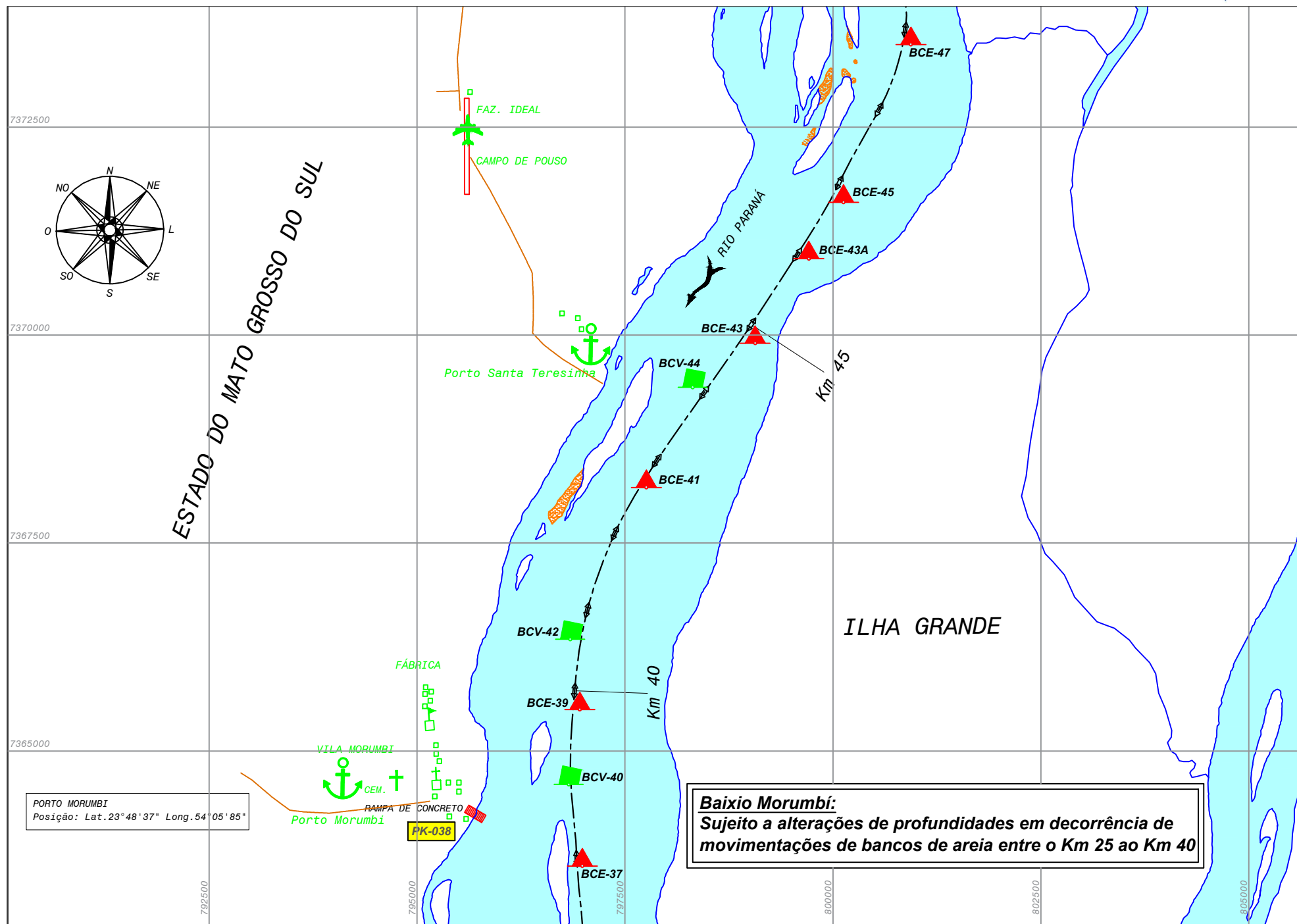
Autor: Consórcio TÜV Internave-Rio Paraná, 2024

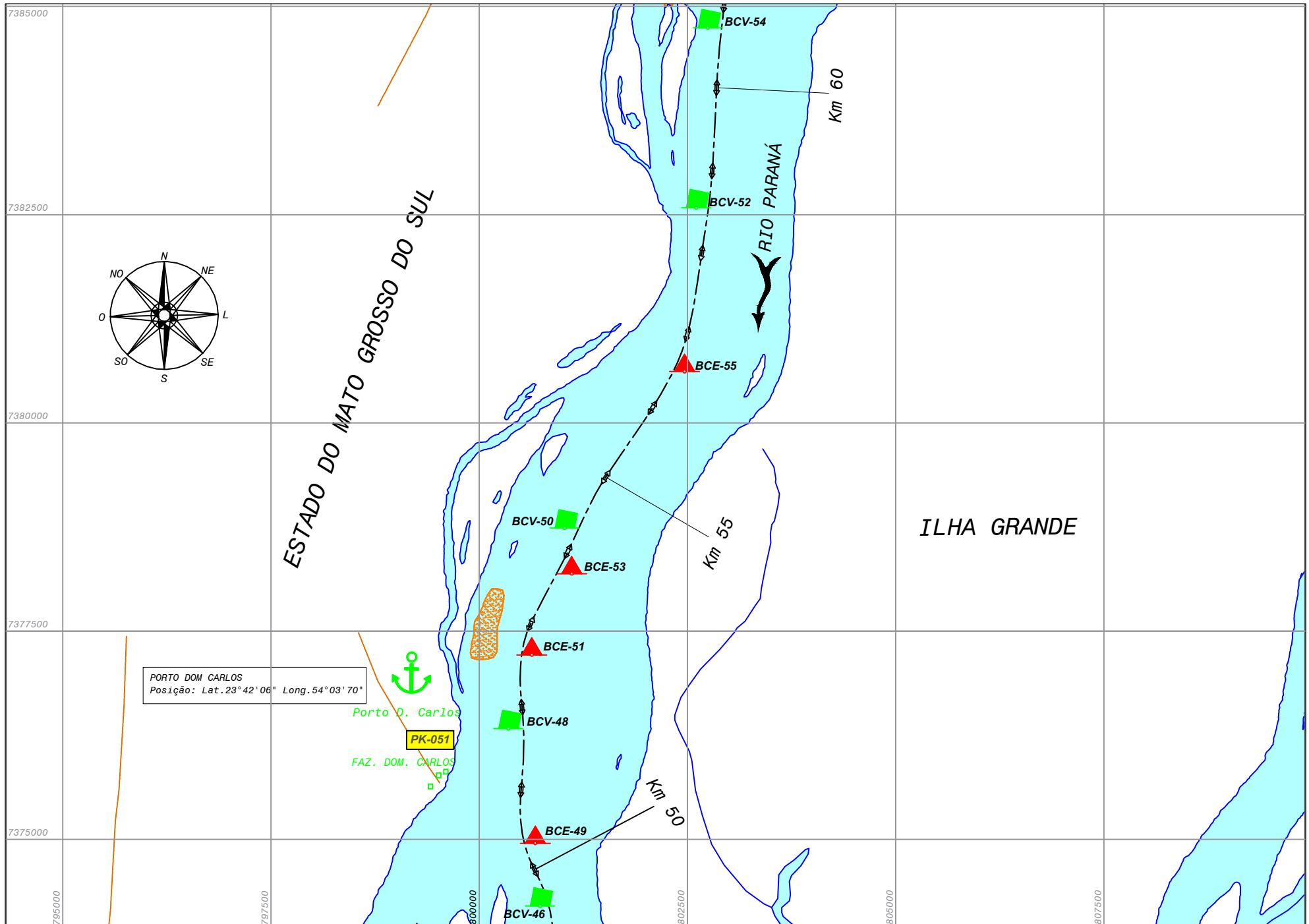


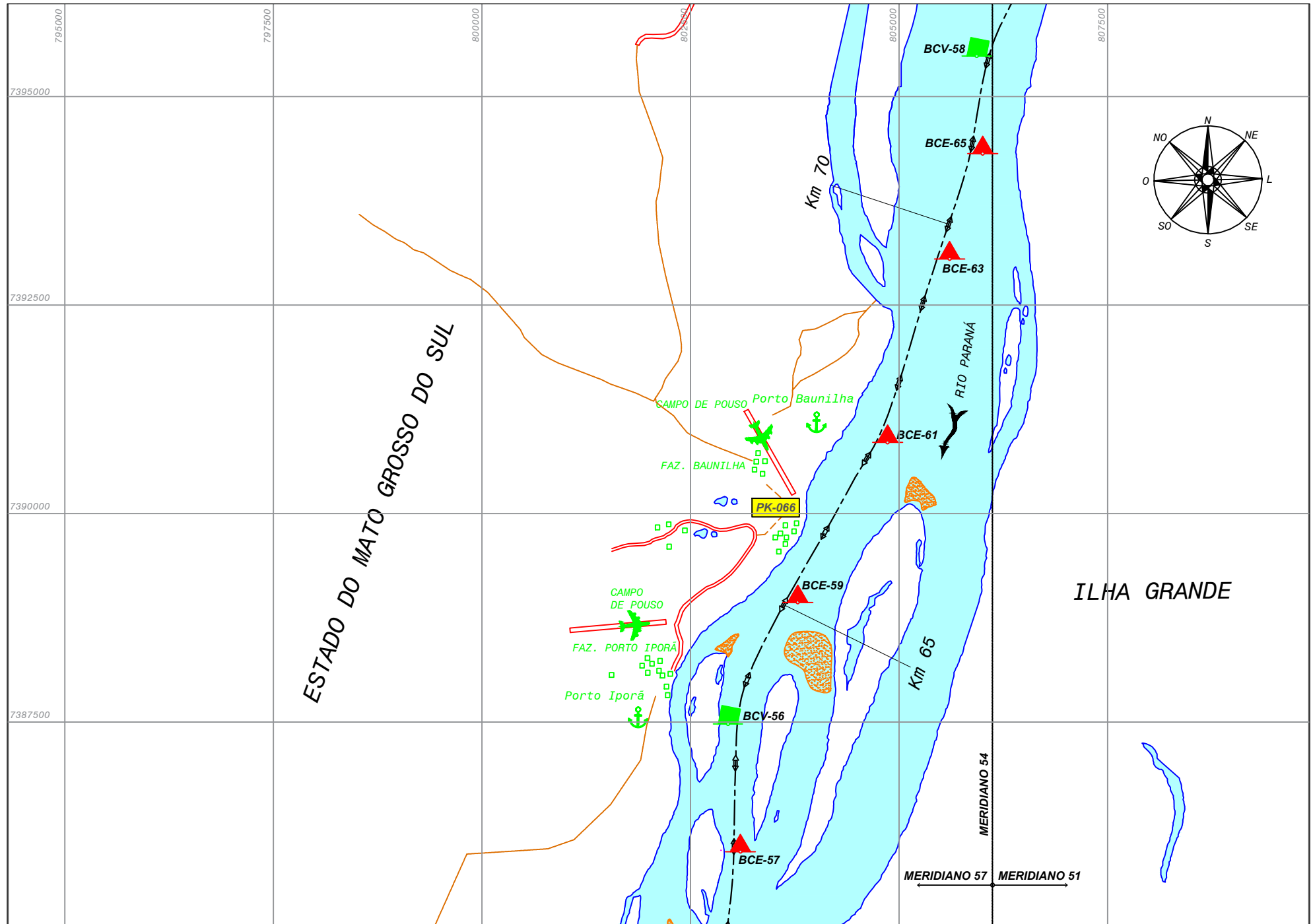




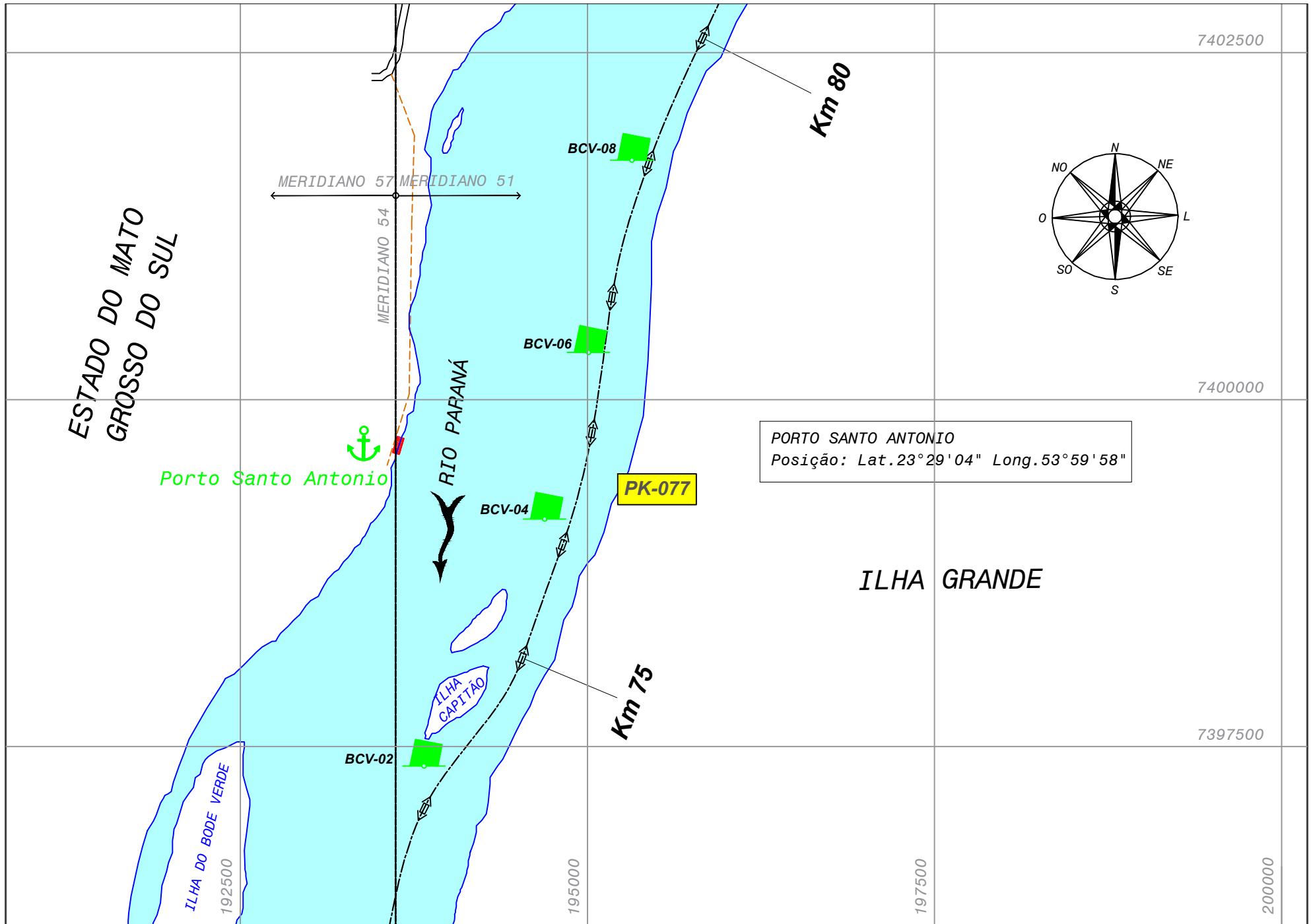






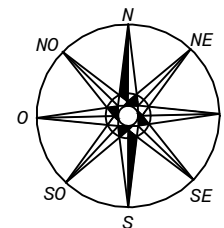


Rota de Navegação Guaíra - Porto Primavera



Rota principal (Canal Leste):
Profundidade de 2,50m e calado máximo de 2,00m
para leitura de 1,70m na régua de Porto Caiuá

Rota secundária (Canal Oeste):
Alteração constante de profundidade e traçado da
rota em virtude da movimentação de bancos de
areia (Baixio do Amambai)



7407500

7405000

Porto Maracáí

FAZ.
MARACÁÍ

PK-081

BCV-10

Rio Maracáí

BCE-01

BCV-12

BCE-03

Km 85

BCP-01

ILHA TRIANGULO

ESTADO DO MATO
GROSSO DO SUL

Rota Secundária (Canal Oeste)

ILHA DOS BANDEIRANTES OU JACARÉ

ILHA GRANDE

Rota Principal (Canal Leste)

BCV-14

BCV-16

BCV-18

BCV-20

BCV-22

BCV-24

BCV-26

BCV-28

PI-20

BCV-30

BCV-32

BCE-05

BCE-07

BCE-09

BCE-11

BCE-13

BCE-15

BCE-17

BCE-19

BCE-21

BCE-23

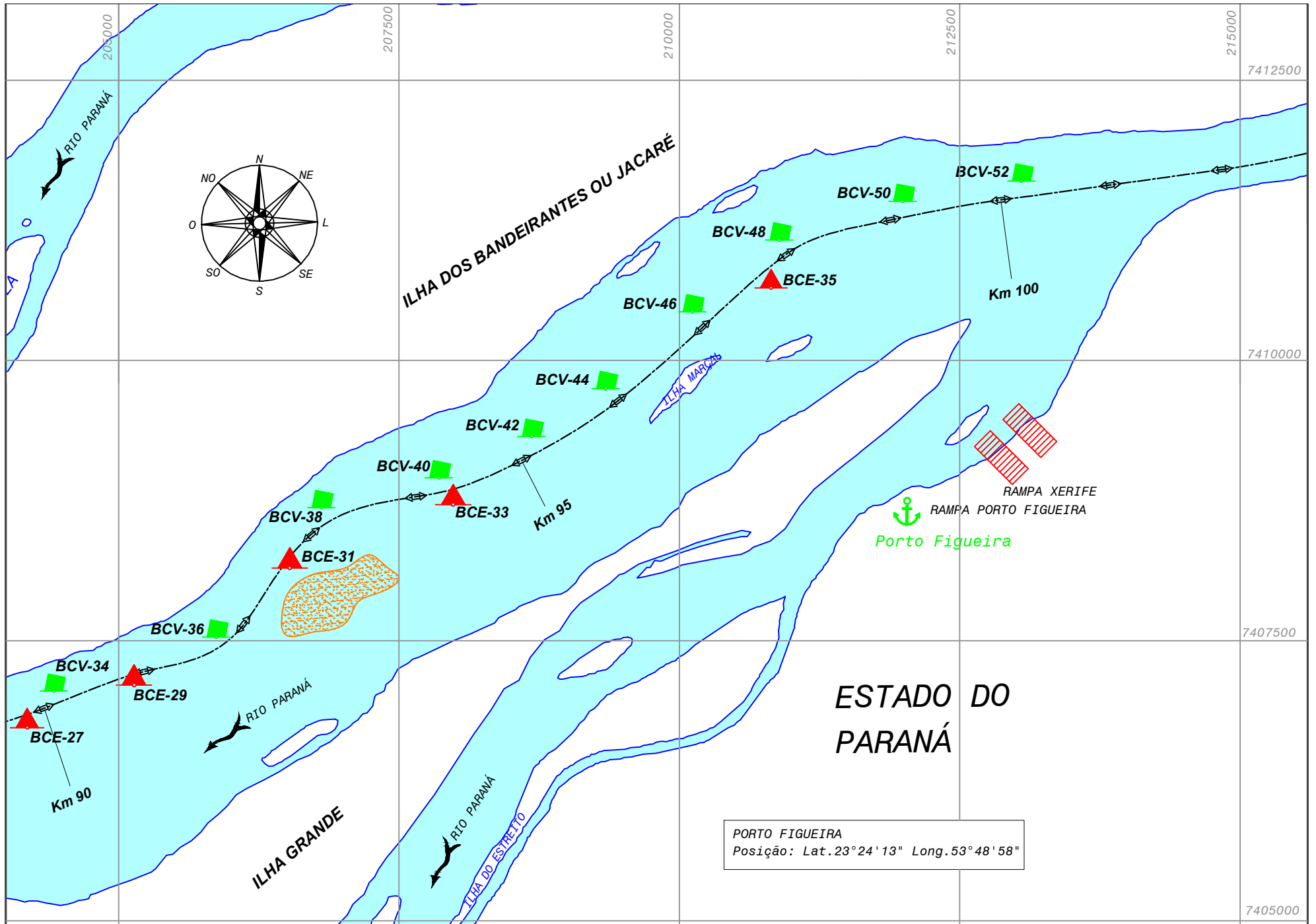
BCE-25

195000

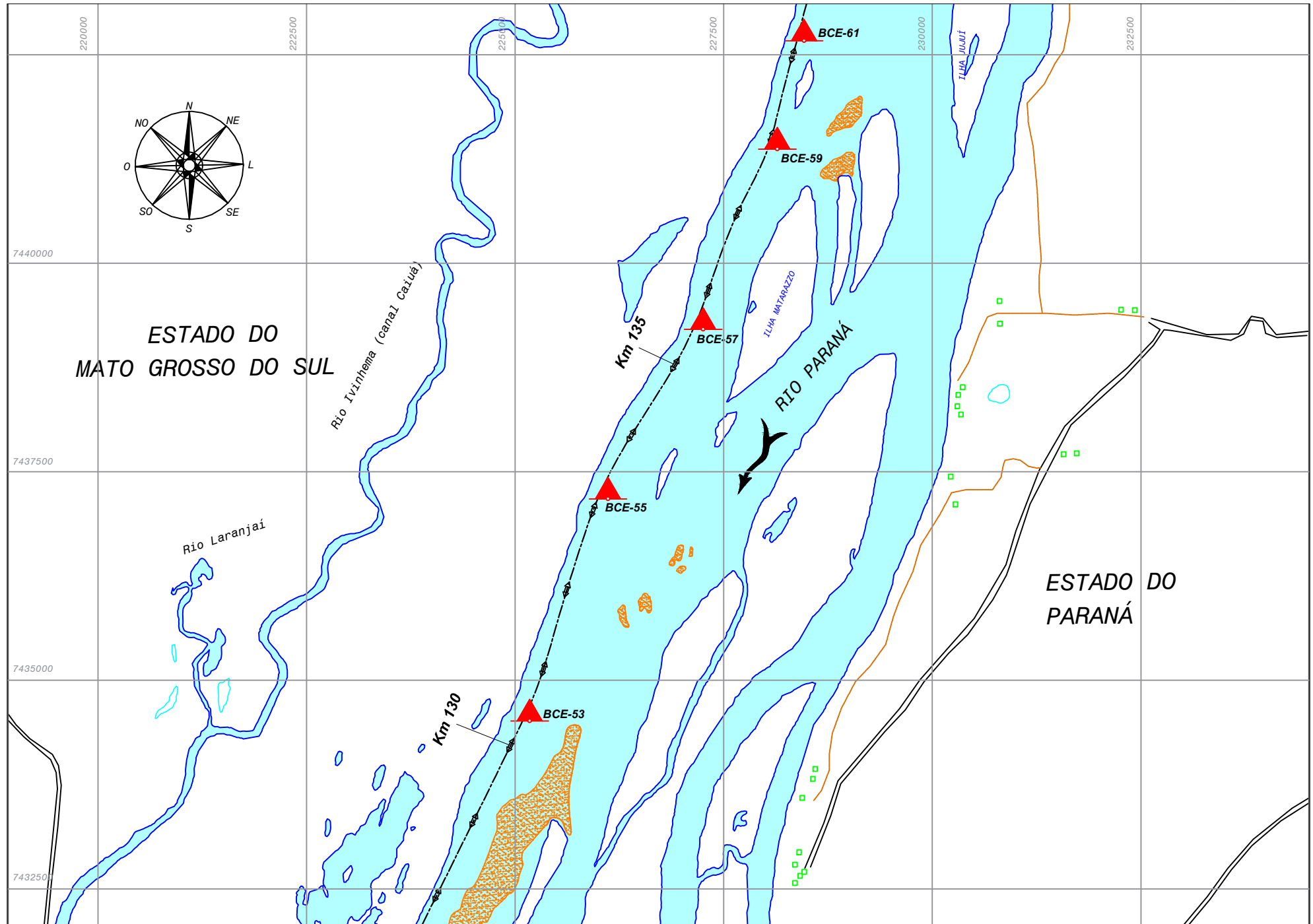
197500

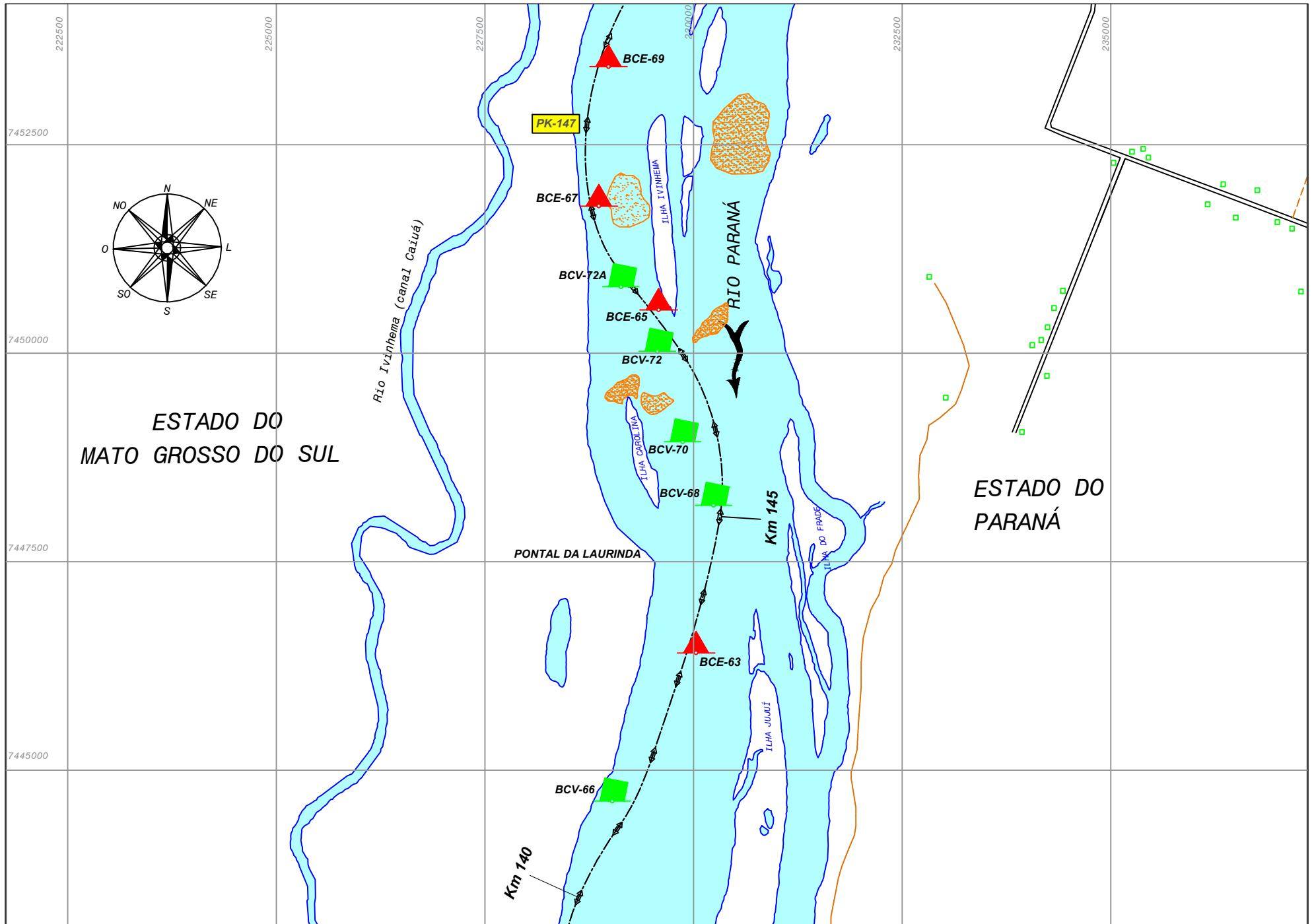
200000

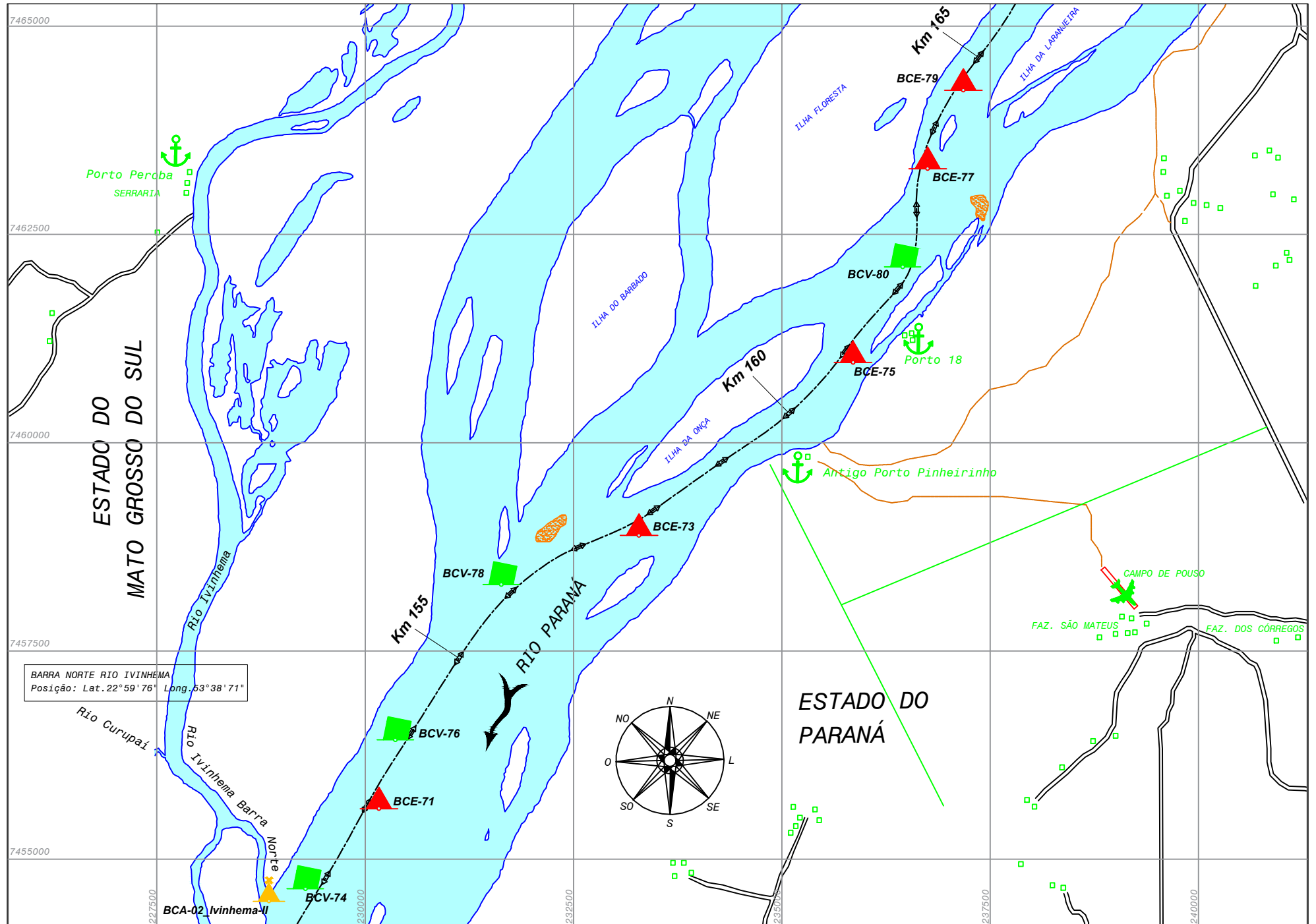
202500

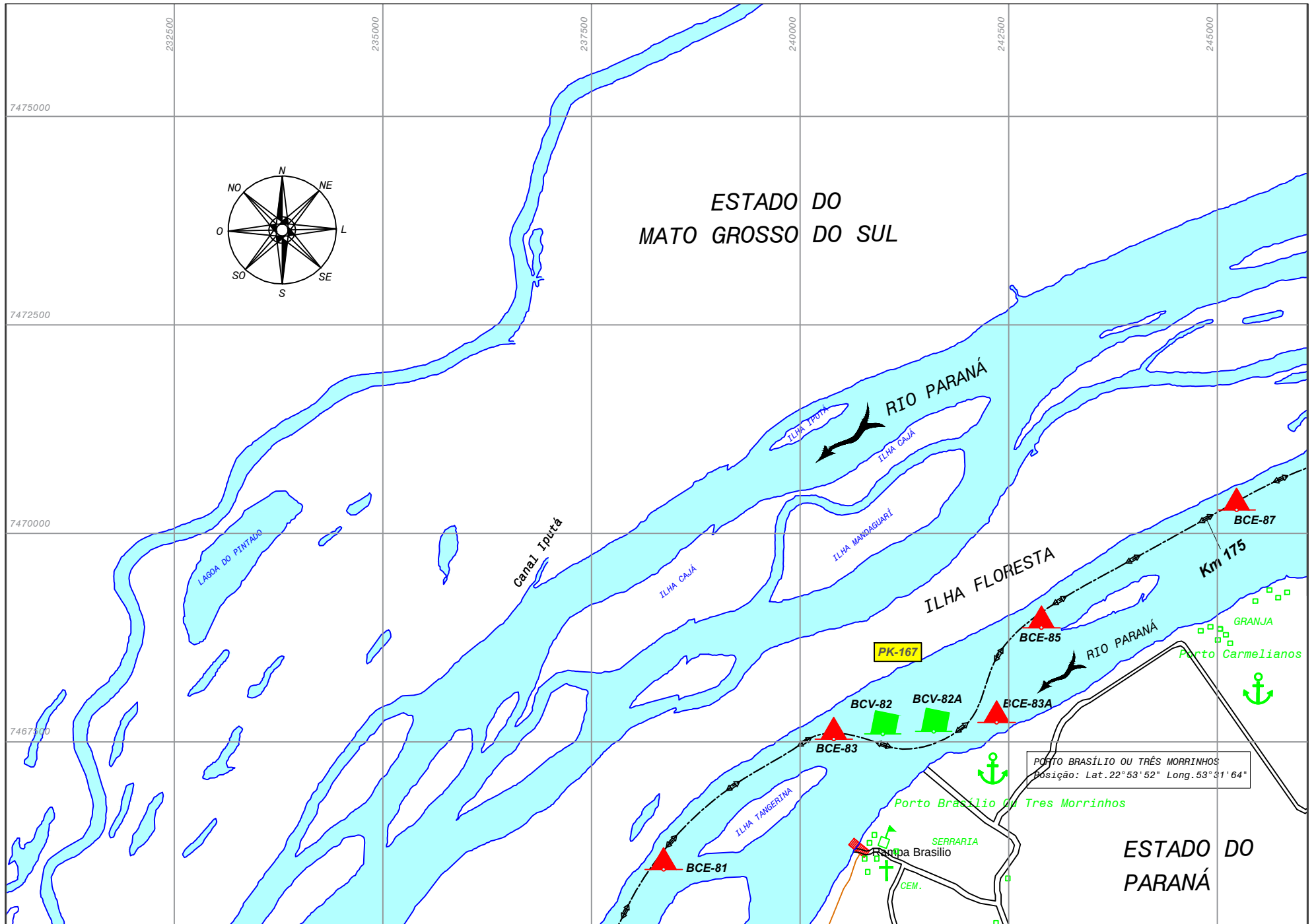


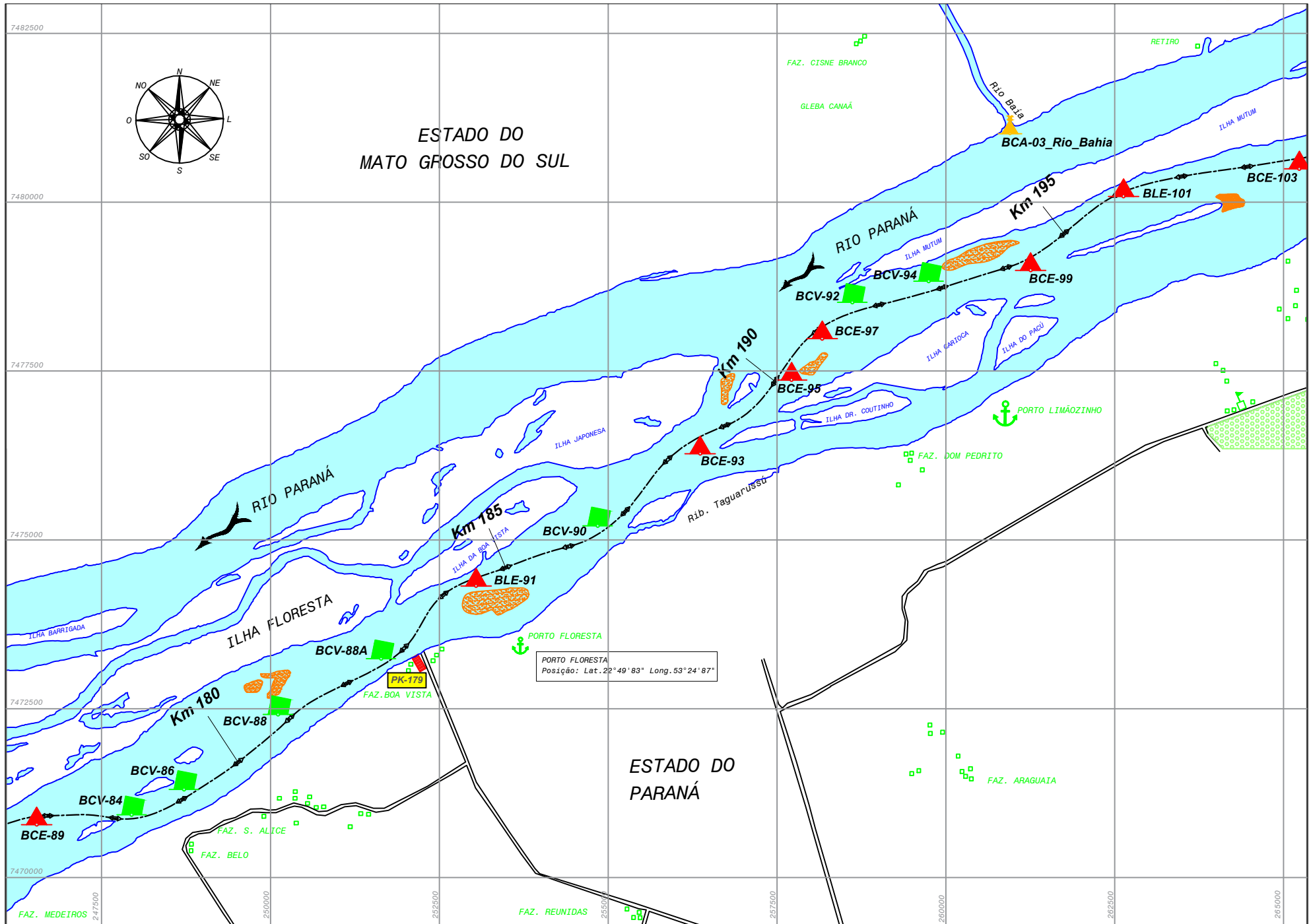
PORTO FIGUEIRA
Posição: Lat. 23° 24' 13" Long. 53° 48' 58"

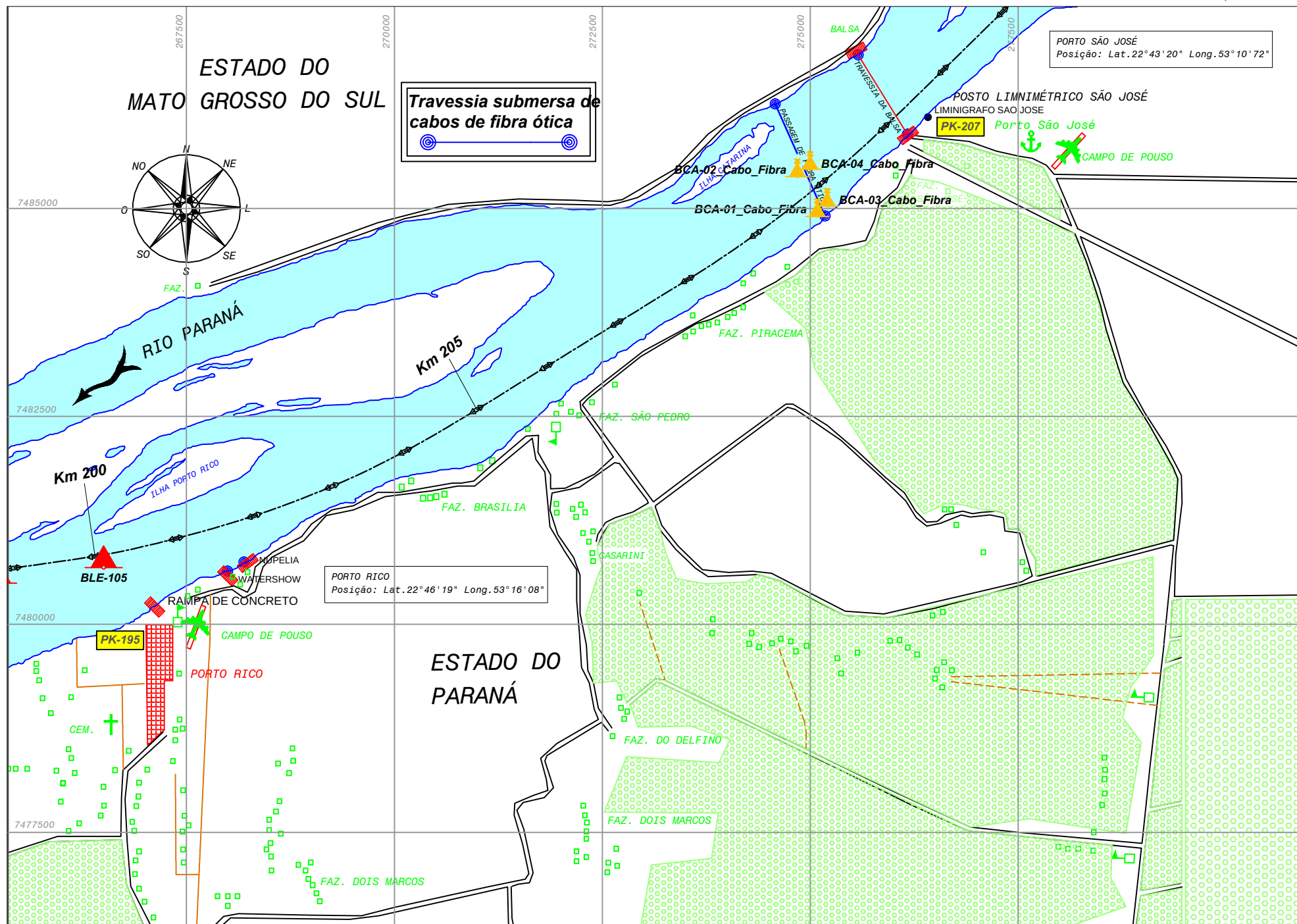


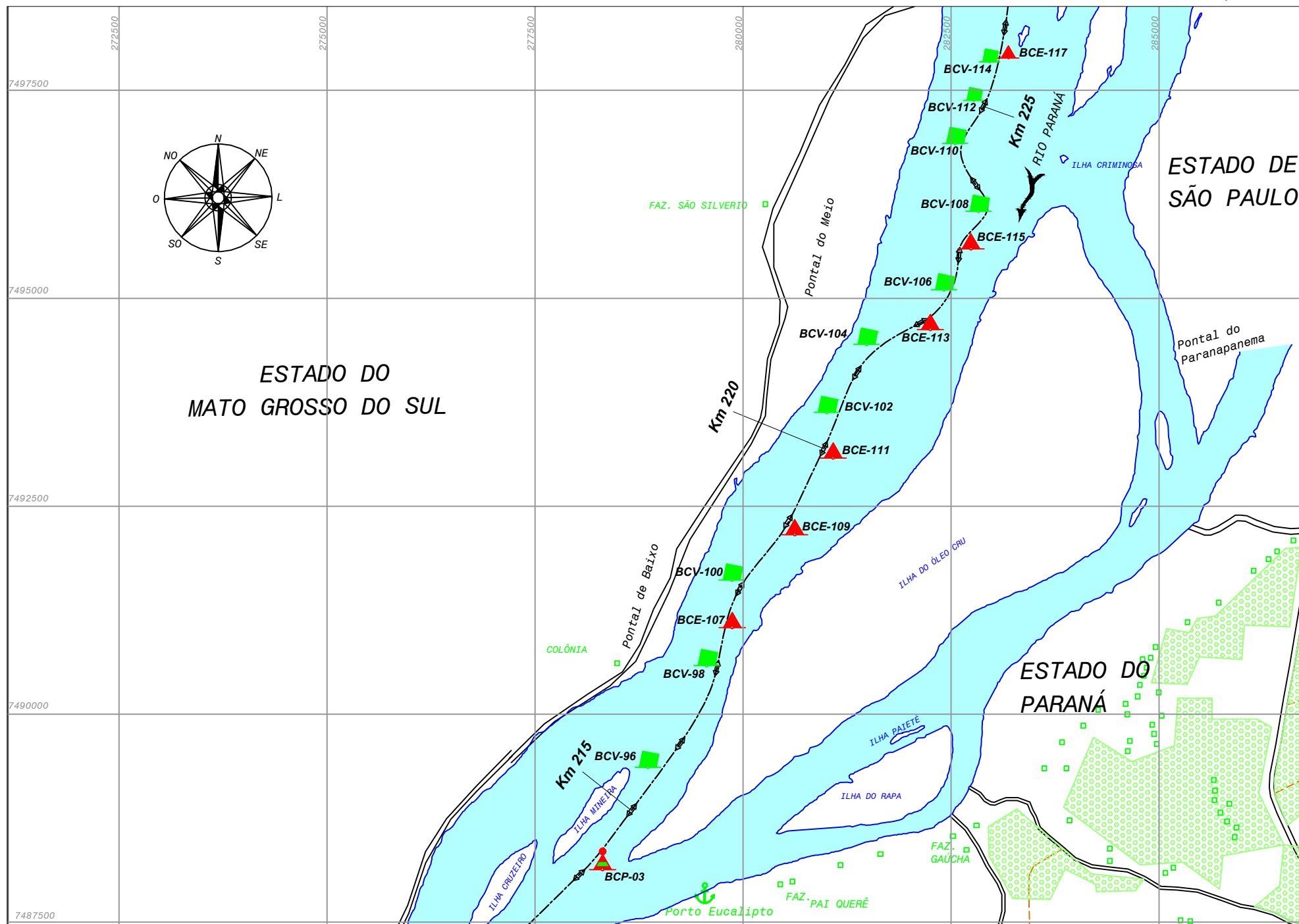


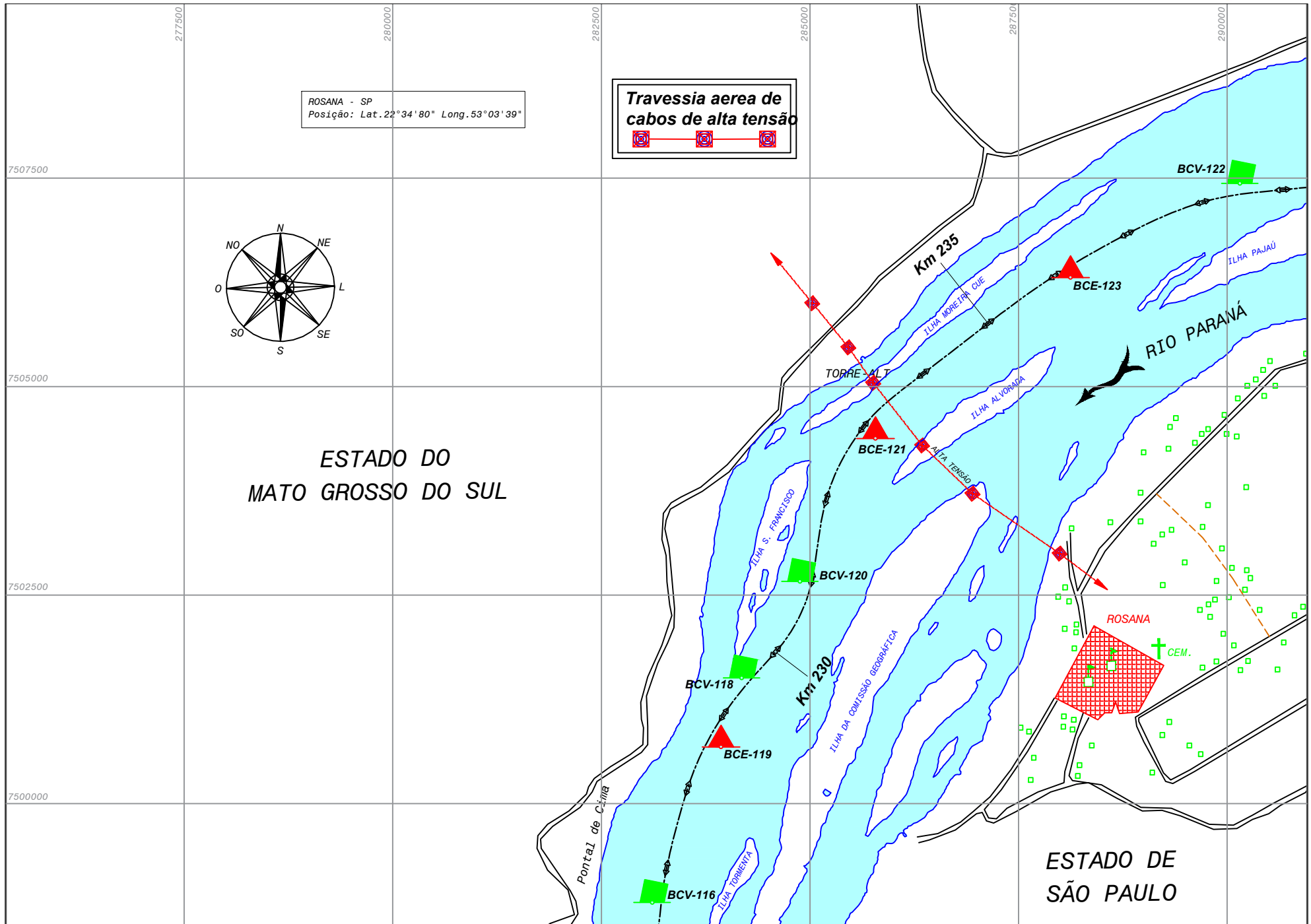




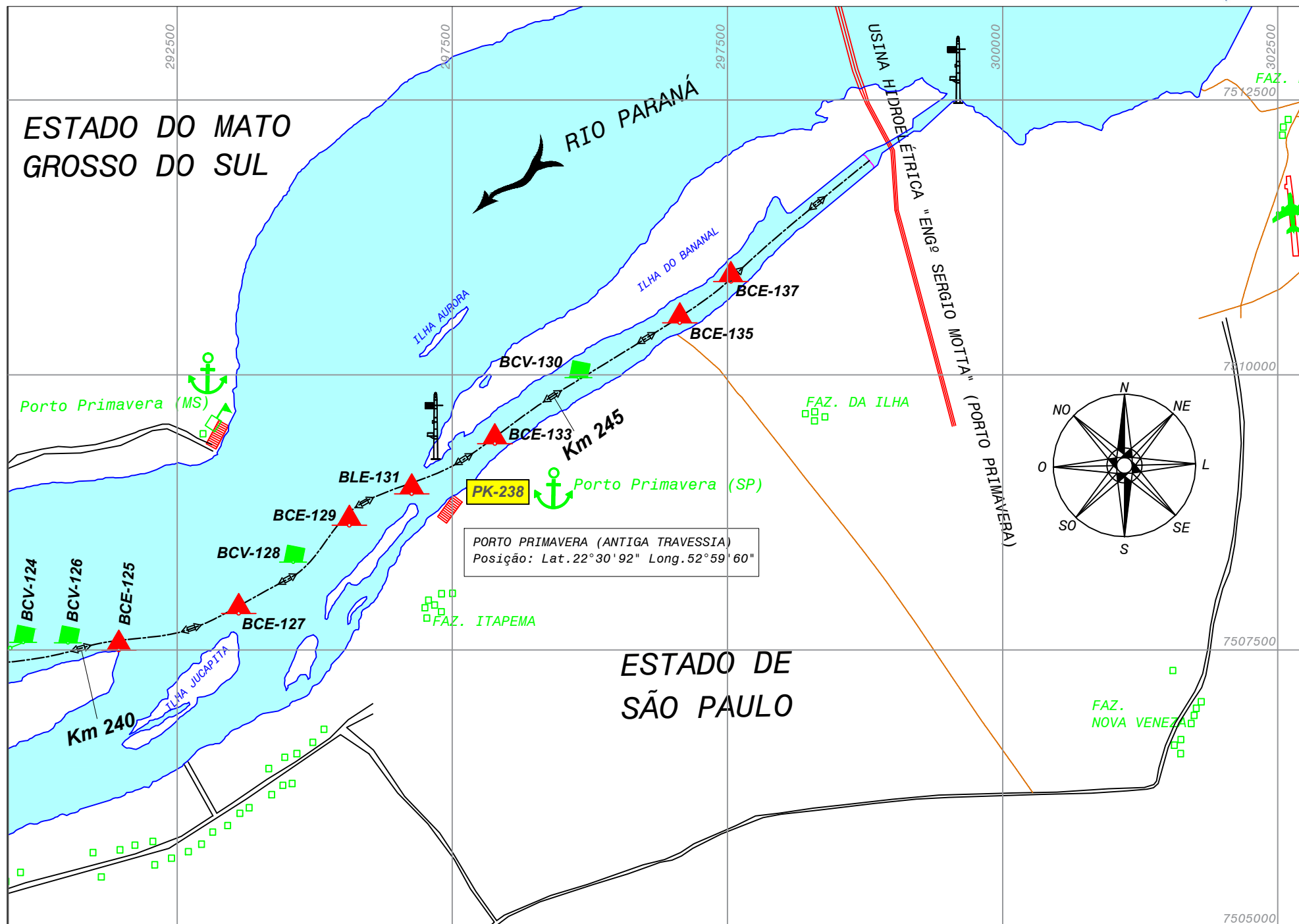


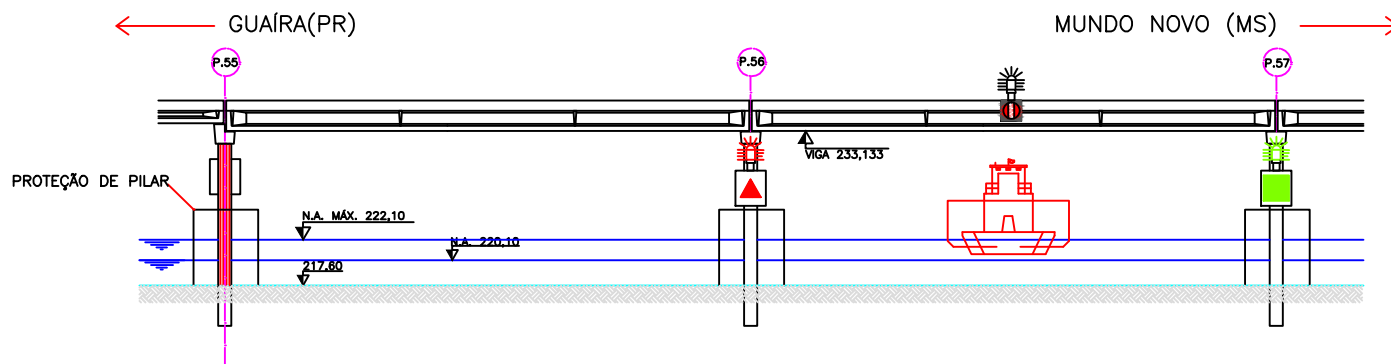






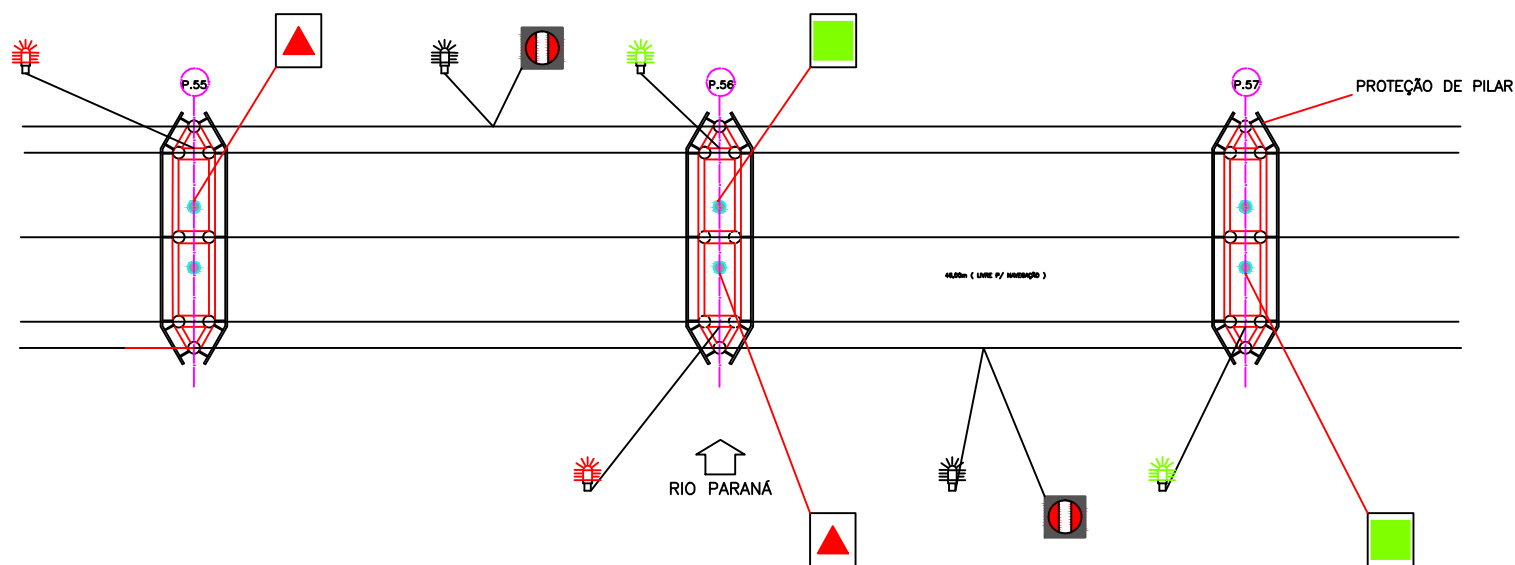
Rota de Navegação Guaíra - Porto Primavera

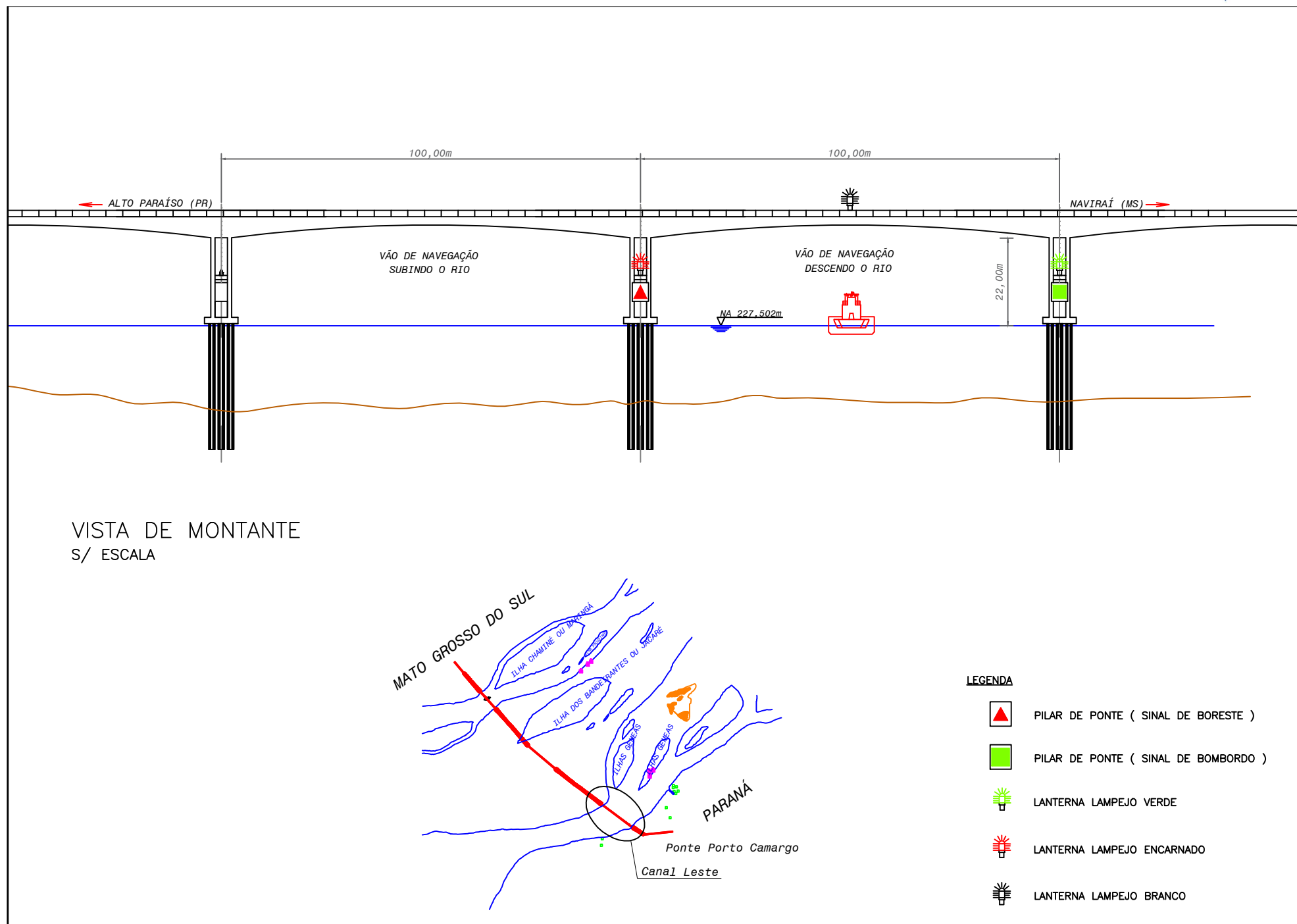




LEGENDA

-  PILAR DE PONTE (SINAL DE BORESTE)
-  PILAR DE PONTE (SINAL DE BOMBORDO)
-  VÃO DE NAVEGAÇÃO (ÁGUAS SEGURAS)
-  LANTERNA LAMPEJO VERDE
-  LANTERNA LAMPEJO ENCARNADO
-  LANTERNA LAMPEJO BRANCO





Sinalização dos vãos de navegação da Ponte de Porto Camargo (Canal Leste)