



# ATLAS

**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*



Março | 2025

## **PRESIDENTE DO BRASIL**

Luiz Inácio Lula da Silva

## **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES –DNIT**

Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral

Fabio Pessoa da Silva Nunes– Diretor de Infraestrutura Rodoviária

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa

Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças

Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária

## **DIRETOR DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA**

Edme Tavares de Albuquerque

## **COORDENAÇÃO-GERAL DE OBRAS AQUAVIÁRIAS**

Célio Henrique dos Reis Silva

## **COORDENAÇÃO-GERAL DE OPERAÇÕES AQUAVIÁRIAS**

André Martins de Araújo



## SUMÁRIO

### **1. Intervenções Aquaviárias no Brasil**

1. Bacias Hidrográficas
2. Construção e Recuperação
3. Operação
4. Manutenção
5. Sinalização
6. Estudos e Projetos

### **2. Intervenções Aquaviárias por Superintendência Regional<sup>1</sup>**

### **3. INDICADORES**

### **4. GLOSSÁRIO**

### **ANEXO**

<sup>1</sup>Superintendências Regionais classificadas em ordem alfabética.

## Atlas de Infraestrutura Aquaviária

No dia 10 de Outubro de 2022, entrou em vigor o Decreto de nº 11.225, de 07 de Outubro de 2022, que altera Estrutura Regimental do DNIT. A partir disso, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa.

O atlas é composto por instrumentos contratuais ativos e paralisados com atuação dentro do Sistema Nacional de Viação – SNV (Lei federal 12.379 de 06 de janeiro de 2011), sob responsabilidade da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ.

As tabelas e mapas presentes no Atlas são referentes aos dados do mês anterior, sendo atualizados sempre no dia 10 do mês da publicação.

Os instrumentos contratuais são referentes à execução de:

- obras de implantação e recuperação portuárias e aquaviárias;
- operação e manutenção de portos, hidrovias e eclusas;
- manutenção e sinalização das hidrovias;
- estudos e projetos em hidrovias e portos.

A estrutura do Atlas propõe a apresentação das intervenções aquaviárias, com base no tipo de atividade realizada:

- Construção e Recuperação;
- Operação;
- Manutenção;
- Sinalização;
- Estudos e Projetos.



**MODAL DO SISTEMA NACIONAL DE VIAÇÃO**

**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Principais Rios Fora da Jurisdição Nacional
- Rodovias Federais
- Ferrovias
- Superintendência Regional

Para acessar a tabela com os Rios do SNV e PNV, escaneie o QR Code ou acesse o link: <https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/atlas-e-mapas/pnv-e-snv/>



484 0 484 km

**1:20.500.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



## BACIAS HIDROGRÁFICAS

### Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Principais Rios Fora da Jurisdição Nacional
- Superintendência Regional

### Bacias Hidrográficas

- AMAZÔNICA
- ATLÂNTICO LESTE
- ATLÂNTICO NORDESTE OCIDENTAL
- ATLÂNTICO NORDESTE ORIENTAL
- ATLÂNTICO SUDESTE
- ATLÂNTICO SUL
- PARAGUAI
- PARANÁ
- PARNAÍBA
- SÃO FRANCISCO
- TOCANTINS-ARAGUAIA
- URUGUAI



484 0 484 km

**1:20.500.000**

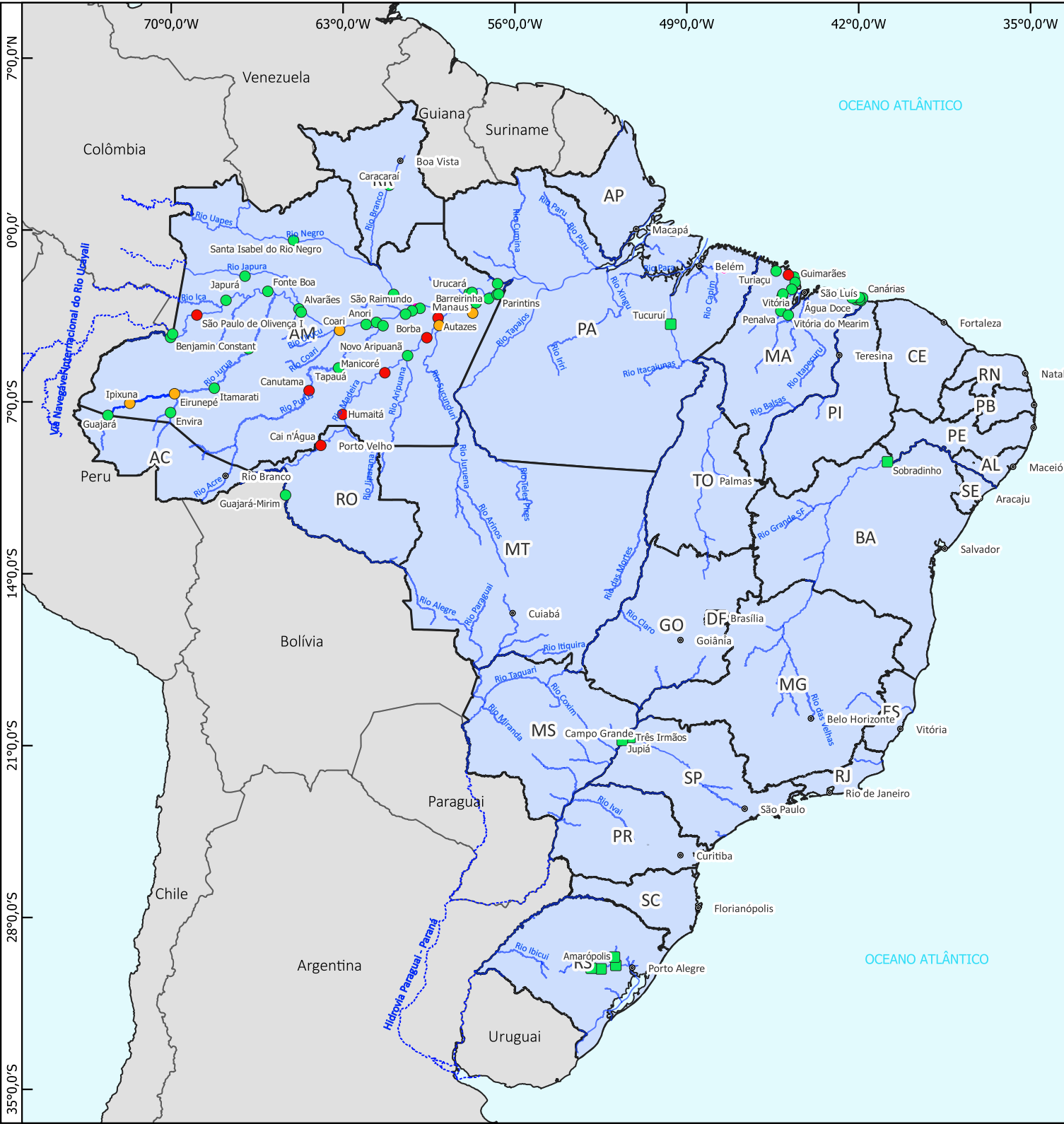
Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)









## OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

### Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Principais Rios Fora da Jurisdição Nacional
- Eclusa em Operação
- Instalação Portuária em Operação
- Instalação Portuária em Operação Restrita
- Instalação Portuária Fora de Operação
- Instalação Portuária Delegada
- Superintendência Regional

| Instalações Portuárias                      | Quantidade | %   |
|---------------------------------------------|------------|-----|
| Instalações Portuárias em Operação          | 62         | 79% |
| Instalações Portuárias Fora de Operação     | 09         | 11% |
| Instalações Portuárias em Operação Restrita | 08         | 10% |

**Total** **79** **100%**

| Eclusas                  | Quantidade | %    |
|--------------------------|------------|------|
| Eclusas em Operação      | 08         | 100% |
| Eclusas Fora de Operação | -          | -    |

**Total** **08** **100%**



## DERROCAGEM, DRAGAGEM E DESTOCAMENTO

### Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Principais Rios Fora da Jurisdição Nacional
- Hidrovia do Rio Madeira - Dragagem
- Dragagem da Travessia do Rio Madeira - Humaitá/AM
- Hidrovia do Rio Tocantins - Derrocagem do Pedral do Lourenço
- Hidrovia do Rio Tietê - Derroc. do Canal de Nova Avanhandava
- Hidrovia do Rio Paraguai - Dragagem do Tramo Norte
- Hidrovia do Rio Taquari - Dragagem
- Superintendência Regional



484 0 484 km

**1:20.500.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)







## ESTUDOS, PROJETOS E PLANO DE MONITORAMENTO

### Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Principais Rios Fora da Jurisdição Nacional
- Instalação Portuária em Fase de Projeto
- Superintendência Regional
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 03
- Hidrovia do Rio Tapajós- PMH Lote Único
- Hidrovia do Rio Tocantins- PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio Tocantins- PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio São Francisco - PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio São Francisco - PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 03
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 04

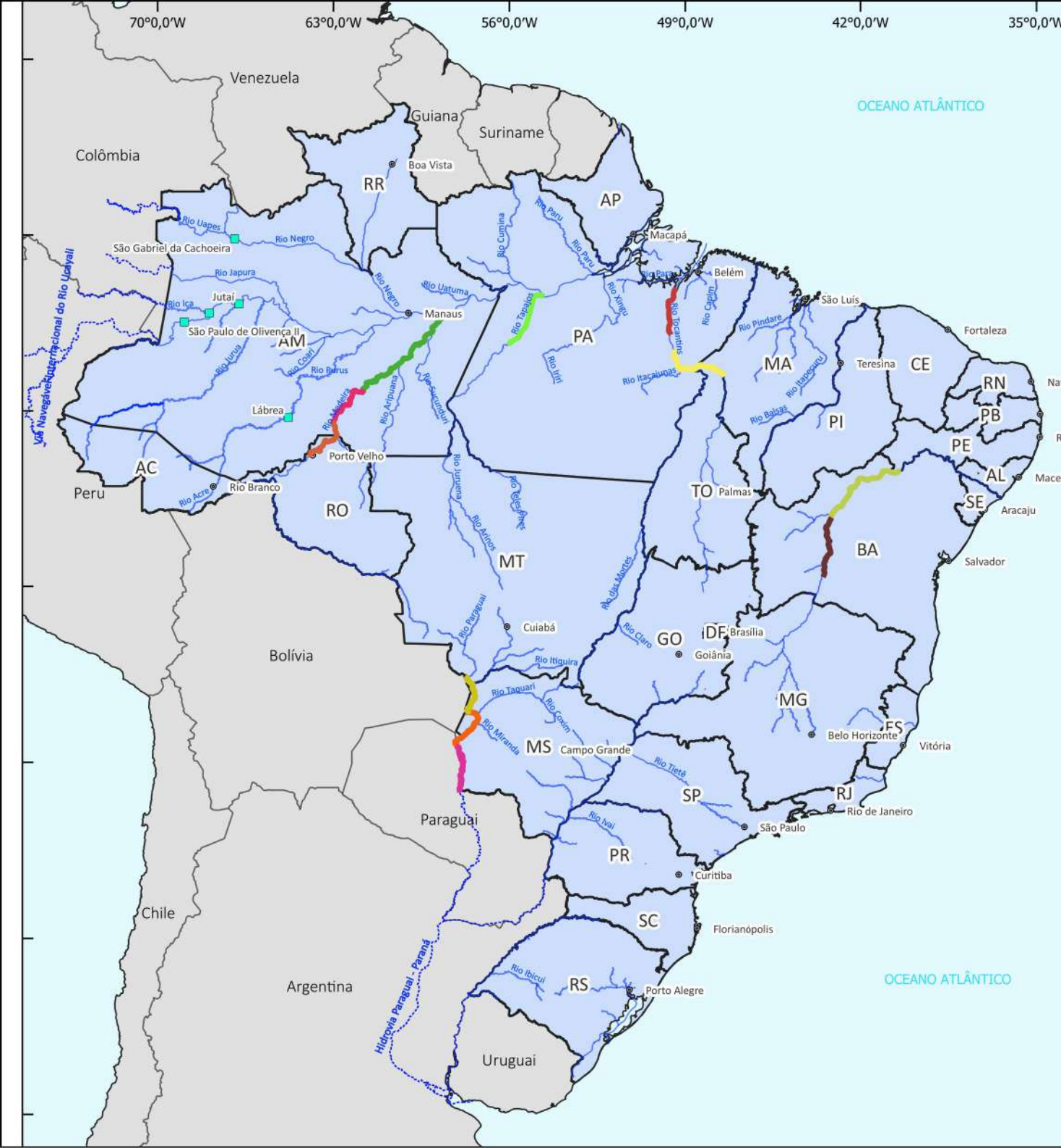


484 0 484 km

**1:20.500.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)





## MODERNIZAÇÃO DAS ECLUSAS

### Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Principais Rios Fora da Jurisdição Nacional
- ≡ Modernização das Eclusas do Sul
- ▭ Superintendência Regional



484 0 484 km

**1:20.400.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)







**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR AP**

Terminal Portuário de Santana - AP

**DNIT**

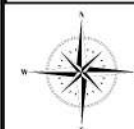


**CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO**



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias Nacionais
- ◆ Instalação Portuária em Construção



100 0 100 km

1:4.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000  
Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)





| #           | Intervenção                | UF | Rio (HN)     | Instrumento   | Empresa                                          | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora           | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
|-------------|----------------------------|----|--------------|---------------|--------------------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-----------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|
| 1           | IP4 de Santana - AP (RDCI) | AP | Rio Amazonas | 00 00238/2022 | PPB Engenharia LTDA e FN CRESPO NETO E CIA LTDA. | 13/06/2022 | 30/06/2025 | R\$ 26.785.130 | R\$ 8.795.178              | 33%                      | ATIVO    | 02 00583/2022       | LAGHI ENGENHARIA LTDA | 11/11/2022 | 11/02/2025 | R\$ 2.292.901  | 82%                      |
| TOTAL GERAL |                            |    |              |               |                                                  |            |            | R\$ 26.785.130 | R\$ 8.795.178              | 33%                      |          | TOTAL GERAL         |                       |            |            | R\$ 2.292.901  | 82%                      |



**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR AM**



Rio Amazonas

**DNIT**





CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



**Legenda:**



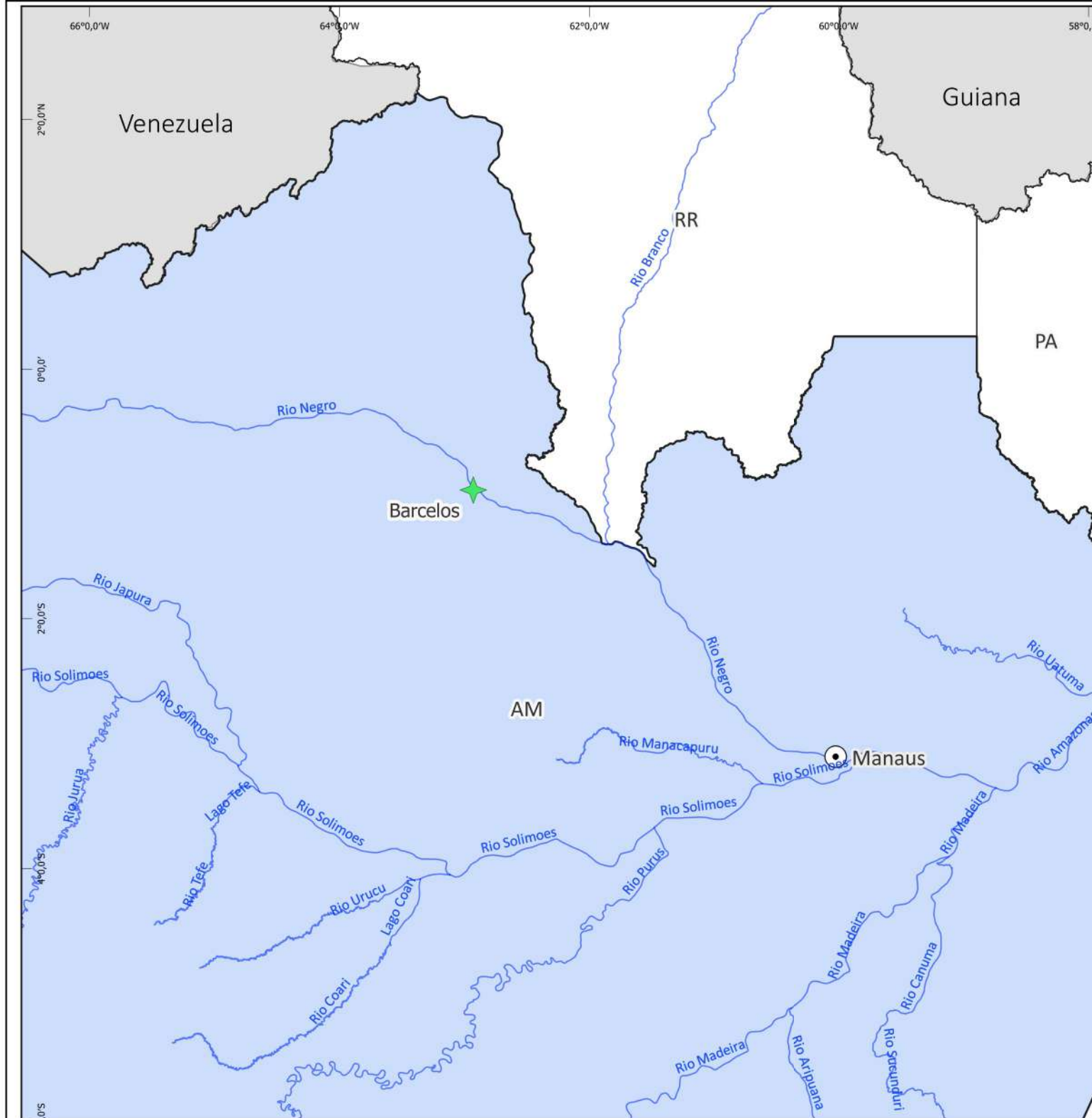
Capitais



Hidrovias Nacionais



Instalação Portuária em Construção



100 0 100 km

1:4.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



| Instrumentos de construção e recuperação |                                                           |    |                  |               |                                         |            |            |                |            |                            |                          |          |                     |               |                      |            |                |            |            |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----|------------------|---------------|-----------------------------------------|------------|------------|----------------|------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------|----------------------|------------|----------------|------------|------------|
| #                                        | Intervenção                                               | UF | Rio (HN)         | Instrumento   | Empresa                                 | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) |            | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora   | Início               | Término    | Valor (PI+A+R) |            |            |
| 1                                        | Projeto Executivo e Recuperação da IP4 Manicoré/AM (RDCI) | AM | Bacia Amazônica  | 01 00051/2022 | ANTONELLY CONSTRUÇOES E SERVICOS EIRELI | 12/01/2022 | 30/12/2025 | R\$            | 20.557.394 | R\$                        | -                        | 0%       | ATIVO               | 27 00903/2019 | CONSÓRCIO SUPERHIDRO | 13/01/2020 | 30/12/2024     | R\$        | 15.678.920 |
| 2                                        | IP4 de Barcelos - (RDCI)                                  | AM | Rio Negro HN-129 | 00 00503/2020 | JURUÁ ESTALEIROS E NAVEGAÇÃO LTDA.      | 12/08/2020 | 18/01/2025 | R\$            | 18.939.337 | R\$                        | 18.352.127               | 97%      | ATIVO               | 27 00903/2019 | CONSÓRCIO SUPERHIDRO | 13/01/2020 | 30/12/2024     | R\$        | 15.678.920 |
| TOTAL GERAL                              |                                                           |    |                  |               |                                         |            |            | R\$            | 39.496.731 | R\$                        | 18.352.127               | 46%      |                     | TOTAL GERAL   |                      |            | R\$            | 15.678.920 | 39%        |

72°0,0'W 70°0,0'W 68°0,0'W 66°0,0'W 64°0,0'W 62°0,0'W 60°0,0'W 58°0,0'W 56°0,0'W



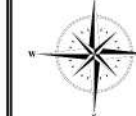
**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Instalação Portuária em Operação
- Instalação Portuária em Operação Restrita
- Instalação Portuária Fora de Operação
- Instalação Portuária Delegada

| Instalações Portuárias                      | Quantidade | %           |
|---------------------------------------------|------------|-------------|
| Instalações Portuárias em Operação          | 31         | 67%         |
| Instalações Portuárias Fora de Operação     | 07         | 15%         |
| Instalações Portuárias em Operação Restrita | 08         | 18%         |
| <b>Total</b>                                | <b>46</b>  | <b>100%</b> |

| Eclusas                  | Quantidade | %        |
|--------------------------|------------|----------|
| Eclusas em Operação      | -          | -        |
| Eclusas Fora de Operação | -          | -        |
| <b>Total</b>             | <b>-</b>   | <b>-</b> |

242 0 242 km



1:9.410.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

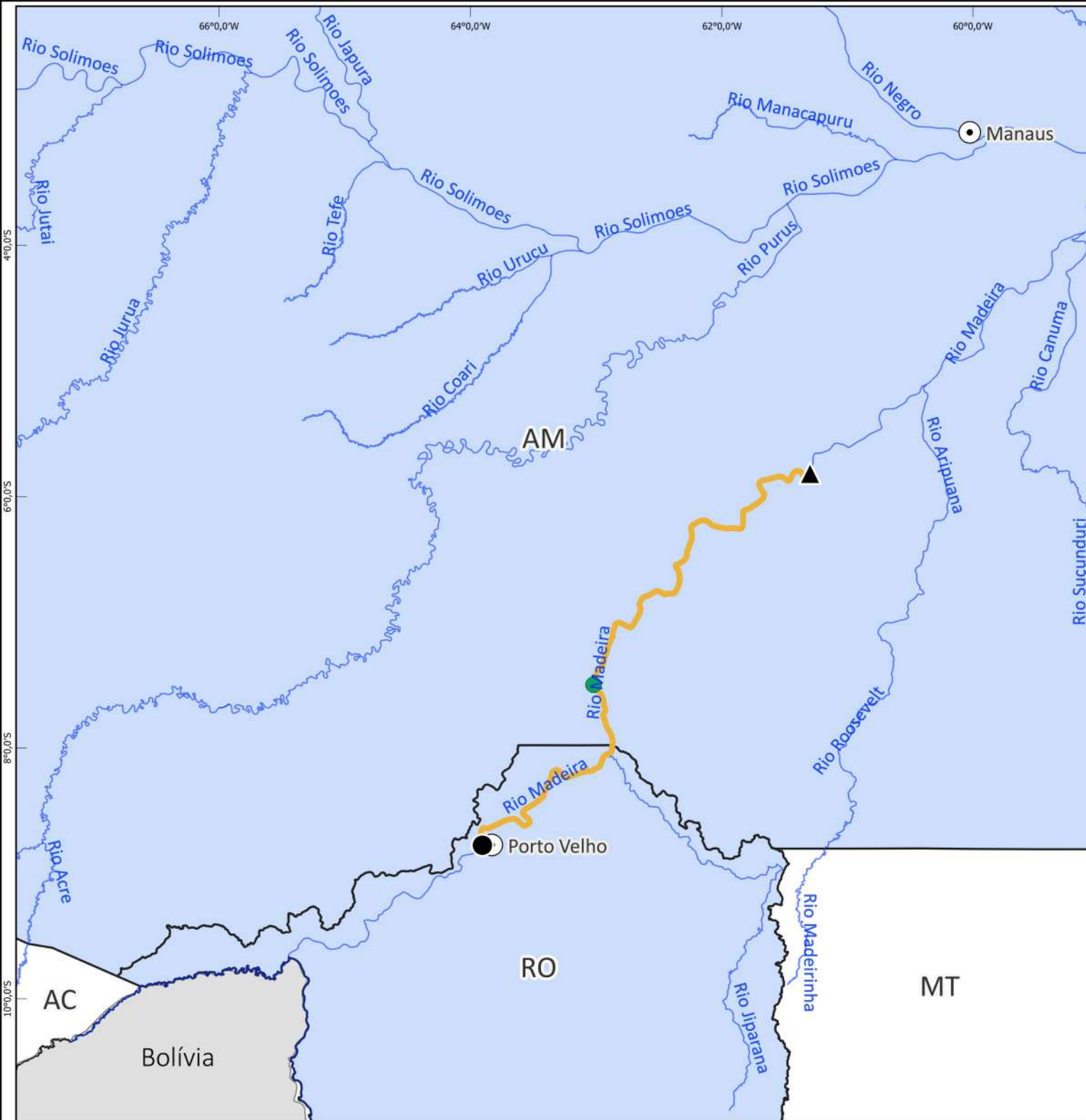
Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)





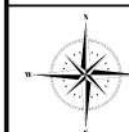
| Instrumentos de operação de IP4 |                                                              |    |              |                                                                                                                                                                                  |               |                                         |            |            |                 |                            |                          |          |                     |                                        |            |            |                |                          |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|----|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------|------------|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|----------------------------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|
| #                               | Intervenção                                                  | UF | Rio (HN)     | IP4 Cobertas                                                                                                                                                                     | Instrumento   | Empresa                                 | Início     | Término    | Valor (PI+A+R)  | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                            | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
| 1                               | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 6) | AM | Rio Amazonas | Autazes/AM, Barcelos/AM, Caracarai/RR, Careiro da Várzea/AM, Itacoatiara - Novo Terminal/AM, Itacoatiara/AM, Novo Airão/AM, Santa Isabel do Rio Negro/AM, São Raimundo-Manaus/AM | 01 00032/2021 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI | 01/02/2021 | 19/01/2025 | R\$ 50.917.622  | R\$ 48.527.570             | 95%                      | ATIVO    | 01 00621/2021       | R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | 10/11/2021 | 18/05/2025 | R\$ 12.930.535 | 95%                      |
| 2                               | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 3) | AM | Rio Amazonas | Apui/AM, Borba/AM, Cai n'Água-Porto Velho/RO, Guajará-Mirim/RO, Humaitá/AM, Manicoré/AM, Nova Olinda do Norte/AM, Novo Aripuanã/AM, Urucurituba/AM                               | 01 00353/2021 | CONSORCIO AMAZONPORTS                   | 02/08/2021 | 16/04/2025 | R\$ 45.896.207  | R\$ 38.536.617             | 84%                      | ATIVO    | 01 00621/2021       | R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | 01/12/2021 | 18/05/2025 | R\$ 12.930.535 | 95%                      |
| 3                               | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 4   | AM | Rio Amazonas | Alvarães/AM, Carauari/AM, Eirunepé/AM, Envira/AM, Guajará/AM, Ipixuna/AM, Itamarati/AM, Tefé (Lago Tefé)/AM                                                                      | 01 00354/2021 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI | 02/08/2021 | 16/04/2025 | R\$ 47.212.352  | R\$ 38.974.164             | 83%                      | ATIVO    | 01 00040/2021       | LAGHI ENGENHARIA LTDA                  | 22/02/2021 | 15/05/2025 | R\$ 10.724.205 | 88%                      |
| 4                               | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 2   | AM | Rio Amazonas | Benjamin Constant/AM, Coari/AM, Fonte Boa/AM, Japurá/AM, Jutai/AM, Santo Antônio do Içá/AM, São Paulo de Olivença/AM, Tabatinga/AM, Tonantins/AM                                 | 01 00352/2021 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI | 02/08/2021 | 16/04/2025 | R\$ 38.984.522  | R\$ 29.159.949             | 75%                      | ATIVO    | 01 00040/2021       | LAGHI ENGENHARIA LTDA                  | 22/02/2021 | 15/05/2025 | R\$ 10.724.205 | 88%                      |
| TOTAL GERAL                     |                                                              |    |              |                                                                                                                                                                                  |               |                                         |            |            | R\$ 183.010.703 | R\$ 155.198.299            | 85%                      |          | TOTAL GERAL         |                                        |            |            | R\$ 12.930.535 | 95%                      |

| Instrumentos de manutenção de IP4 |                                                              |    |                                                           |               |                                                |            |            |                 |                            |                          |          |                     |                                        |            |            |                |                          |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------|------------|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|----------------------------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|
| #                                 | Intervenção                                                  | UF | Rio (HN)                                                  | Instrumento   | Empresa                                        | Início     | Término    | Valor (PI+A+R)  | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                            | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
| 1                                 | Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote V.              | AM | Rio Solimões HN-132, Rio Juruá HN-143 e Rio Japurá HN-142 | 27 00857/2018 | CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA | 31/12/2018 | 09/03/2025 | R\$ 988.595     | R\$ 525.437                | 53%                      | ATIVO    | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |
| 2                                 | Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote III.            | AM | Rio Amazonas HN-100                                       | 27 00855/2018 | CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA | 31/12/2018 | 09/03/2025 | R\$ 774.190     | R\$ 447.872                | 58%                      | ATIVO    | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |
| 3                                 | Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote I.              | AM | Rio Branco HN-130, Rio Negro HN-129, Rio Solimões HN-132  | 27 00853/2018 | VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA       | 31/12/2018 | 08/03/2025 | R\$ 494.919     | R\$ 395.741                | 80%                      | ATIVO    | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |
| 4                                 | Programas Ambientas das Ip4 da Ahimoc - Lote II.             | AM | Rio Madeira HN-117                                        | 27 00854/2018 | VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA       | 31/12/2018 | 09/03/2025 | R\$ 387.022     | R\$ 310.194                | 80%                      | ATIVO    | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |
| 5                                 | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 6) | AM | Rio Amazonas                                              | 01 00032/2021 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI        | 01/02/2021 | 19/01/2025 | R\$ 50.917.622  | R\$ 48.527.570             | 95%                      | ATIVO    | 01 00621/2021       | R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | 10/11/2021 | 18/05/2025 | R\$ 12.930.535 | 95%                      |
| 6                                 | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 3) | AM | Rio Amazonas                                              | 01 00353/2021 | CONSORCIO AMAZONPORTS                          | 02/08/2021 | 16/04/2025 | R\$ 45.896.207  | R\$ 38.536.617             | 84%                      | ATIVO    | 01 00621/2021       | R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | 01/12/2021 | 18/05/2025 | R\$ 12.930.535 | 95%                      |
| 7                                 | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 4   | AM | Rio Amazonas                                              | 01 00354/2021 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI        | 02/08/2021 | 16/04/2025 | R\$ 47.212.352  | R\$ 38.974.164             | 83%                      | ATIVO    | 01 00040/2021       | LAGHI ENGENHARIA LTDA                  | 22/02/2021 | 15/05/2025 | R\$ 10.724.205 | 88%                      |
| 8                                 | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 2   | AM | Rio Amazonas                                              | 01 00352/2021 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI        | 02/08/2021 | 16/04/2025 | R\$ 38.984.522  | R\$ 29.159.949             | 75%                      | ATIVO    | 01 00040/2021       | LAGHI ENGENHARIA LTDA                  | 22/02/2021 | 15/05/2025 | R\$ 10.724.205 | 88%                      |
| 9                                 | Programas Ambientas das Ip4 da Ahimoc - Lote IV.             | AM | Rio Purus HN-134 e Rio Madeira HN-117                     | 27 00856/2018 | VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA       | 31/12/2018 | 09/03/2025 | R\$ 391.615     | R\$ 272.607                | 70%                      | ATIVO    | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |
| TOTAL GERAL                       |                                                              |    |                                                           |               |                                                |            |            | R\$ 186.047.044 | R\$ 157.150.150            | 84%                      |          | TOTAL GERAL         |                                        |            |            | R\$ 12.930.535 | 95%                      |



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Madeira - Dragagem
- Travessia do Rio Madeira
- Início do Trecho - Dragagem do Rio Madeira
- Fim do Trecho - Dragagem do Rio Madeira



100 0 100 km

**1:4.400.000**



| Instrumentos de manutenção de hidrovia |                                                          |    |                    |               |                             |            |            |                 |                            |                          |          |                     |                                 |            |            |                |                          |  |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|----|--------------------|---------------|-----------------------------|------------|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|--|
| #                                      | Intervenção                                              | UF | Rio (HN)           | Instrumento   | Empresa                     | Início     | Término    | Valor (PI+A+R)  | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                     | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |  |
| 1                                      | Dragagem do Rio Madeira (HN-117)                         | RO | Rio Madeira HN-117 | 22 00220/2021 | Consórcio Jan De Nul - JEED | 18/06/2021 | 17/06/2025 | R\$ 138.869.342 | R\$ 129.104.334            | 93%                      | ATIVO    | 22 00221/2021       | Consórcio Laghi-Prosul Madeira, | 08/06/2021 | 01/06/2025 | R\$ 9.069.160  | 77%                      |  |
| 2                                      | Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM) | AM | Rio Madeira HN-117 | 22 00250/2022 | JEED ENGENHARIA LTDA        | 01/07/2022 | 29/09/2027 | R\$ 9.723.224   | R\$ 4.896.632              | 50%                      | ATIVO    | 22 00221/2021       |                                 | 08/06/2021 | 01/06/2025 | R\$ 9.069.160  | 77%                      |  |
| TOTAL GERAL                            |                                                          |    |                    |               |                             |            |            | R\$ 148.592.566 | R\$ 134.000.966            | 90%                      |          | TOTAL GERAL         |                                 |            |            | R\$ 9.069.160  | 77%                      |  |

- Os trechos contemplados pelos serviços de Dragagem do Rio Madeira (HN-117) estão localizados nos Estados do Amazonas e Rondônia, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).
- Os serviços de Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM) estão localizados no Estado do Amazonas, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).





**ESTUDOS, PROJETOS E PLANO DE MONITORAMENTO**



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Início do Trecho
- ▲ Fim do Trecho
- Instalação Portuária em Fase de Projeto
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 03

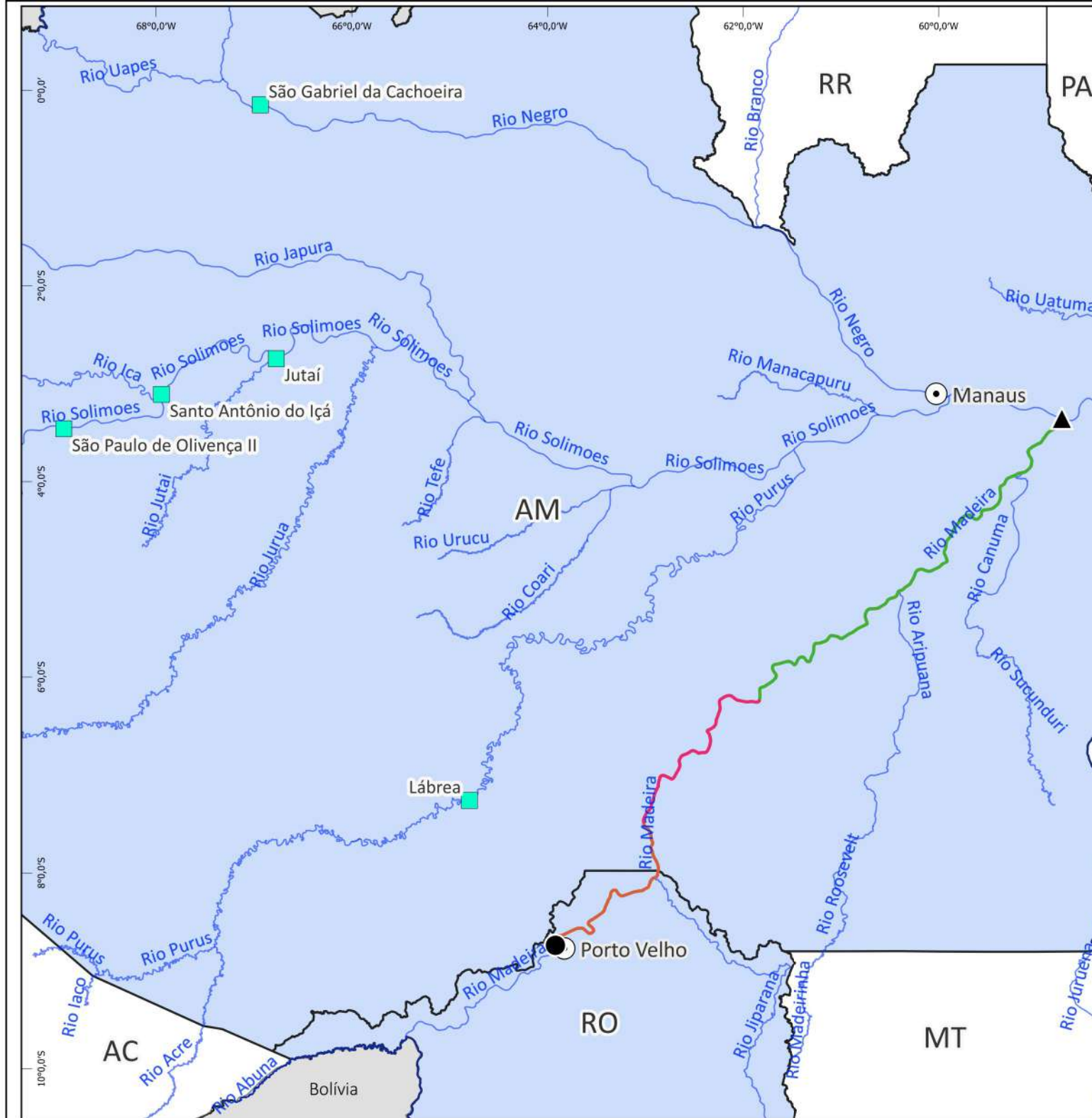


100 0 100 km

1:5.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



| #           | Intervenção                                                | UF | Rio (HN)            | Instrumento   | Empresa                                                      | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora          | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
|-------------|------------------------------------------------------------|----|---------------------|---------------|--------------------------------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|----------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|
| 1           | Projeto de IP4 de São Paulo de Olivença                    | AM | Rio Solimões HN-132 | 27 00940/2018 | INTERNAVE ENGENHARIA                                         | 02/09/2019 | 12/04/2025 | R\$ 777.157    | R\$ 521.821                | 67%                      | ATIVO    | -                   | -                    | -          | -          | -              | -                        |
| 2           | Projeto de IP4 de São Raimundo                             | AM | Rio Amazonas HN-100 | 27 00629/2016 | Consórcio São Raimundo                                       | 01/02/2017 | 02/06/2025 | R\$ 2.408.562  | R\$ 1.095.028              | 45%                      | ATIVO    | -                   | -                    | -          | -          | -              | -                        |
| 3           | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Madeira - Lote 2 | AM | Rio Madeira HN-117  | 01 00909/2020 | LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURAL TECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA. | 01/02/2021 | 05/01/2026 | R\$ 13.394.748 | R\$ 3.809.655              | 28%                      | ATIVO    | -                   | -                    | -          | -          | -              | -                        |
| 4           | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Madeira - Lote 3 | AM | Rio Madeira HN-117  | 01 00910/2020 | LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURAL TECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA. | 01/02/2021 | 05/01/2026 | R\$ 16.061.416 | R\$ 3.896.416              | 24%                      | ATIVO    | -                   | -                    | -          | -          | -              | -                        |
| 5           | Projeto Executivo e Recuperação da IP4 Manicoré/AM (RDCI)  | AM | Bacia Amazônica     | 01 00051/2022 | ANTONELLY CONSTRUCOES E SERVICOS EIRELI                      | 12/01/2022 | 30/12/2025 | R\$ 20.557.394 | R\$ -                      | 0%                       | ATIVO    | 27 00903/2019       | CONSÓRCIO SUPERHIDRO | 13/01/2020 | 30/12/2024 | R\$ 15.678.920 | 39%                      |
| TOTAL GERAL |                                                            |    |                     |               |                                                              |            |            | R\$ 53.199.277 | R\$ 9.322.919              | 18%                      |          | TOTAL GERAL         |                      |            |            | R\$ 15.678.920 | 39%                      |

| #           | Intervenção                                                | UF    | Rio (HN)           | Instrumento   | Empresa                                                     | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
|-------------|------------------------------------------------------------|-------|--------------------|---------------|-------------------------------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|----------------|--------------------------|
| 1           | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Madeira - Lote 1 | AM/RO | Rio Madeira HN-117 | 22 00908/2020 | CHD - CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA | 01/02/2021 | 05/01/2026 | R\$ 14.054.411 | R\$ 6.752.928              | 48%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| TOTAL GERAL |                                                            |       |                    |               |                                                             |            |            | R\$ 14.054.411 | R\$ 6.752.928              | 48%                      |          | TOTAL GERAL         |             |        |         | R\$ -          | 0%                       |



**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

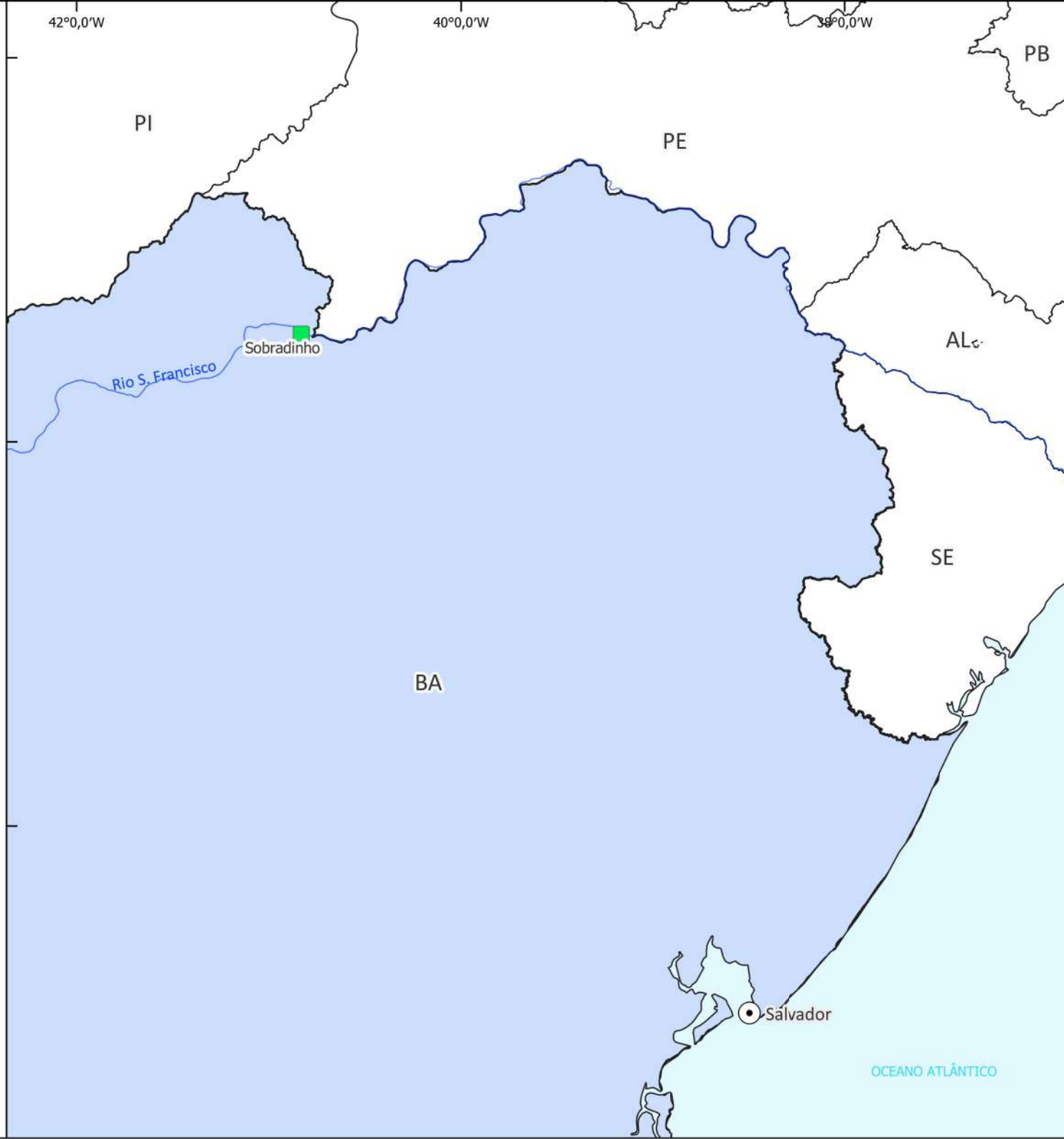
# SR BA



Eclusa de Sobradinho/BA

**DNIT**





**Legenda:**

- Capitais
- Hidroviás
- Eclusa em Operação

| Instalações Portuárias                      | Quantidade | % |
|---------------------------------------------|------------|---|
| Instalações Portuárias em Operação          | -          | - |
| Instalações Portuárias Fora de Operação     | -          | - |
| Instalações Portuárias em Operação Restrita | -          | - |
| <b>Total</b>                                | -          | - |

| Eclusas                  | Quantidade | %           |
|--------------------------|------------|-------------|
| Eclusas em Operação      | 01         | 100%        |
| Eclusas Fora de Operação | -          | -           |
| <b>Total</b>             | <b>01</b>  | <b>100%</b> |



76 0 76 km

**1:2.750.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)

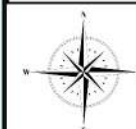


| Instrumentos de operação de eclusas |                                           |    |                          |               |                                        |            |            |                |                            |                          |          |                     |                                                 |            |            |                |                          |  |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|----|--------------------------|---------------|----------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------------------------------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|--|
| #                                   | Intervenção                               | UF | Rio (HN)                 | Instrumento   | Empresa                                | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                                     | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |  |
| 1                                   | Operação da Eclusa de Sobradinho (HN-500) | BA | Rio São Francisco HN-500 | 05 00577/2021 | NOVA ENGEVIX ENGENHARIA E PROJETOS S.A | 27/12/2021 | 26/12/2026 | R\$ 29.410.915 | R\$ 12.607.297             | 43%                      | ATIVO    | 05 00671/2021       | SIRCOP SERVICOS AQUAVIARIOS E AERONAUTICOS LTDA | 27/12/2021 | 26/10/2026 | R\$ 6.168.517  | 56%                      |  |
| TOTAL GERAL                         |                                           |    |                          |               |                                        |            |            | R\$ 29.410.915 | R\$ 12.607.297             | 43%                      |          | TOTAL GERAL         |                                                 |            |            | R\$ 6.168.517  | 56%                      |  |



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Início do Trecho
- Fim do Trecho
- Hidrovia do Rio São Francisco - PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio São Francisco - PMH Lote 02



100 0 100 km

1:4.300.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



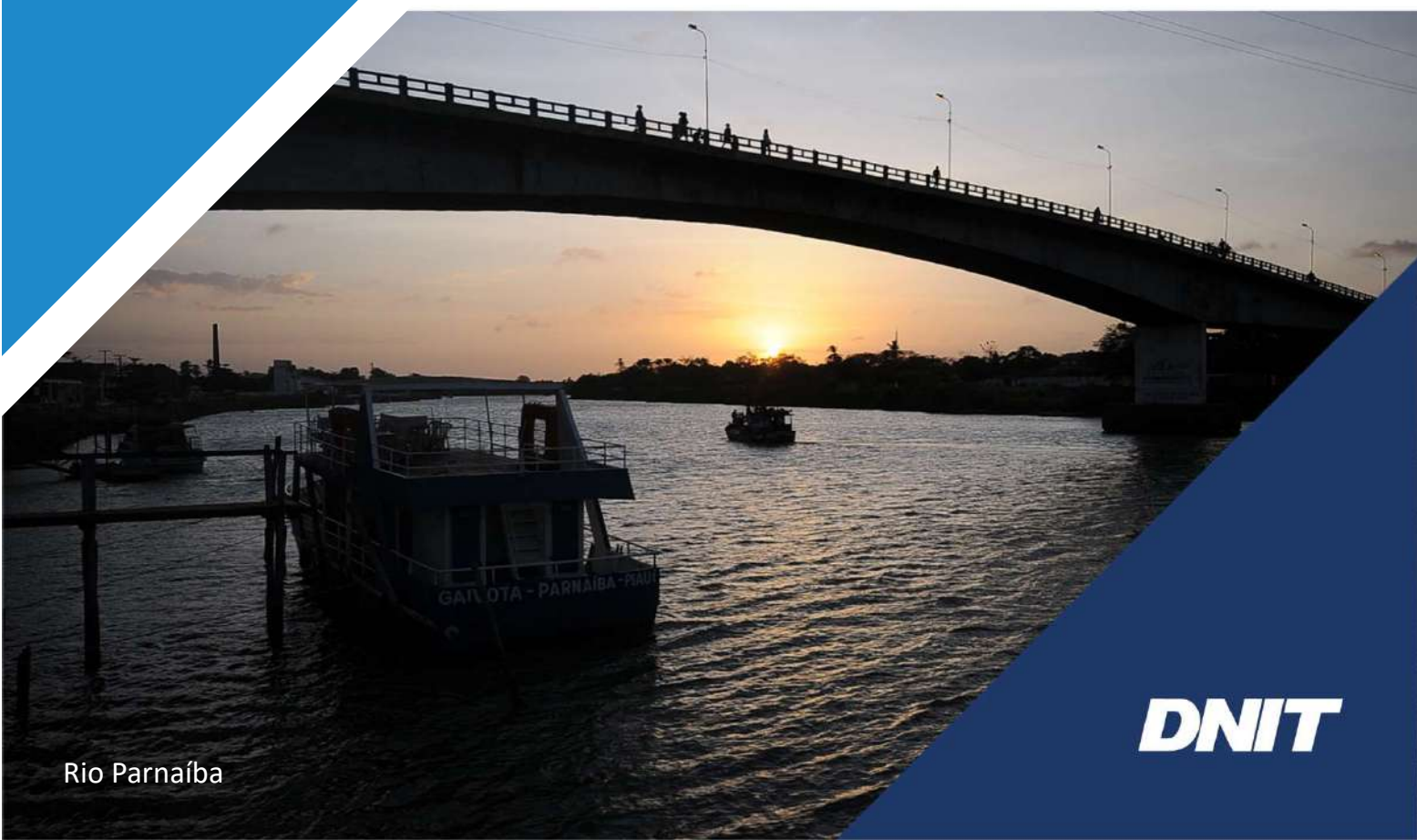


| #           | Intervenção                                                               | UF | Rio (HN)                 | Instrumento   | Empresa                                                 | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------|---------------|---------------------------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|----------------|--------------------------|
| 1           | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio São Francisco - Lote 1 (HN-500) | BA | Rio São Francisco HN-500 | 05 00330/2021 | UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO À NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA | 01/09/2021 | 30/08/2026 | R\$ 6.145.537  | R\$ 1.356.000              | 22%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| 2           | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio São Francisco - Lote 2 (HN-500) | BA | Rio São Francisco HN-500 | 05 00331/2021 | UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO À NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA | 01/09/2021 | 30/08/2026 | R\$ 5.611.389  | R\$ 1.429.287              | 25%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| TOTAL GERAL |                                                                           |    |                          |               |                                                         |            |            | R\$ 11.756.926 | R\$ 2.785.287              | 24%                      |          | TOTAL GERAL         |             |        |         | R\$ -          | 0%                       |



**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR MA



Rio Parnaíba

**DNIT**

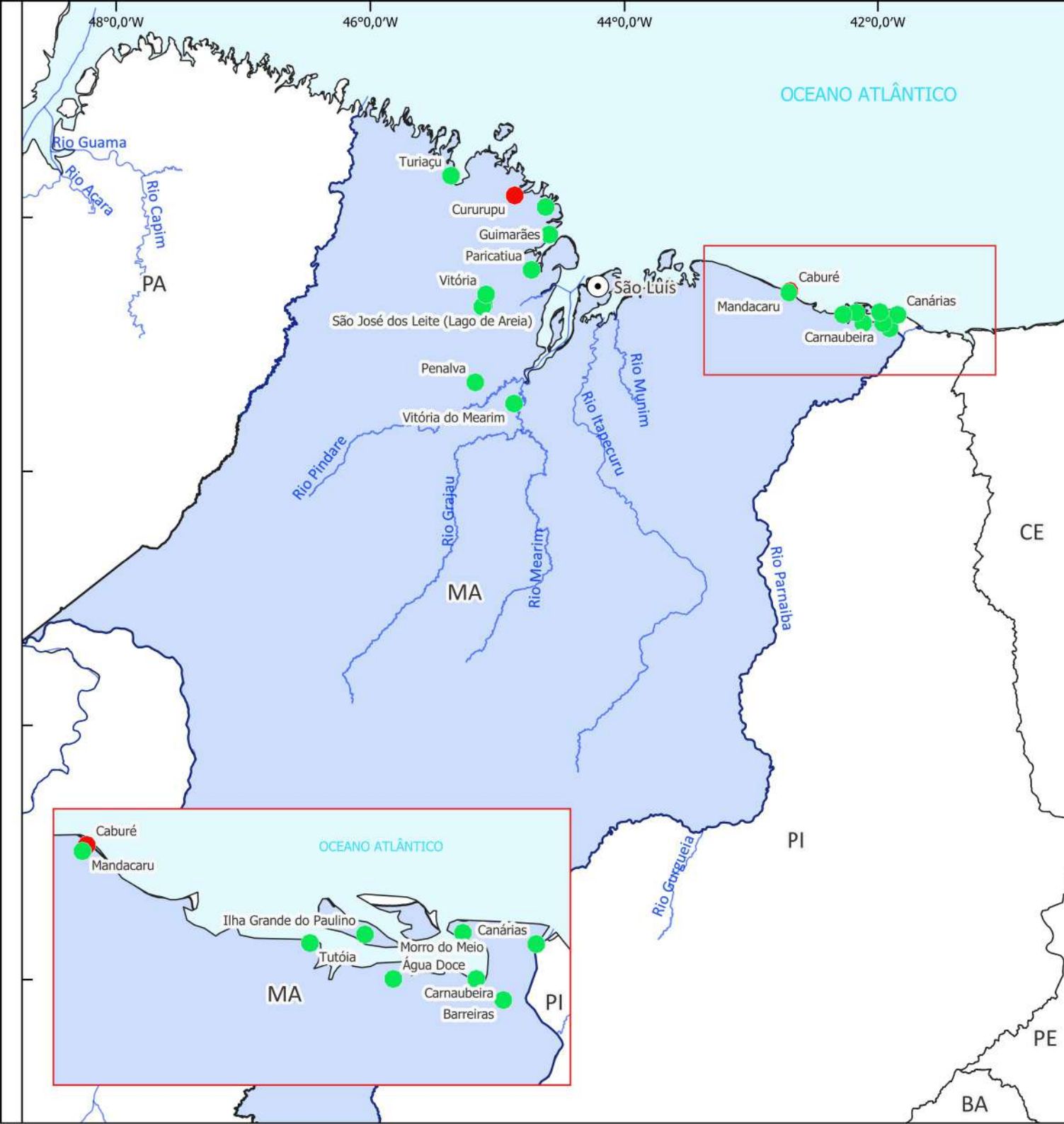


**Legenda:**

- ⊙ Capitais
- Hidrovias
- Instalação Portuária em Operação
- Instalação Portuária Fora de Operação

| Instalações Portuárias                      | Quantidade | %           |
|---------------------------------------------|------------|-------------|
| Instalações Portuárias em Operação          | 20         | 90%         |
| Instalações Portuárias Fora de Operação     | 02         | 10%         |
| Instalações Portuárias em Operação Restrita | -          | -           |
| <b>Total</b>                                | <b>22</b>  | <b>100%</b> |

| Eclusas                  | Quantidade | %        |
|--------------------------|------------|----------|
| Eclusas em Operação      | -          | -        |
| Eclusas Fora de Operação | -          | -        |
| <b>Total</b>             | <b>-</b>   | <b>-</b> |





| Instrumentos de manutenção de IP4 |                                                                                |    |          |               |                                             |            |            |                |            |                            |                          |          |                     |               |                                       |            |                |           |                          |     |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----|----------|---------------|---------------------------------------------|------------|------------|----------------|------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------|---------------------------------------|------------|----------------|-----------|--------------------------|-----|
| #                                 | Intervenção                                                                    | UF | Rio (HN) | Instrumento   | Empresa                                     | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) |            | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora   | Início                                | Término    | Valor (PI+A+R) |           | Financeiro Executado (%) |     |
| 1                                 | Manutenção dos Terminais Hidroviários - Atlântico Nordeste e Parnaíba (HN-400) | MA | Parnaíba | 15 00477/2023 | S E R SERVICOS, CONSTRUCOES E COMERCIO LTDA | 25/08/2023 | 25/08/2025 | R\$            | 12.431.196 | R\$                        | 7.778.511                | 63%      | ATIVO               | 15 00586/2021 | CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A | 10/11/2021 | 09/02/2025     | R\$       | 4.822.556                | 81% |
| TOTAL GERAL                       |                                                                                |    |          |               |                                             |            |            | R\$            | 12.431.196 | R\$                        | 7.778.511                | 63%      |                     | TOTAL GERAL   |                                       |            | R\$            | 4.822.556 | 81%                      |     |

| Instrumentos de manutenção de hidrovia |                                                                          |    |                                       |               |                         |            |            |                |                            |                          |          |                     |                                       |            |            |                |                          |  |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------|---------------|-------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|--|
| #                                      | Intervenção                                                              | UF | Rio (HN)                              | Instrumento   | Empresa                 | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                           | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |  |
| 1                                      | Desobstrução/destocamento da Hidrovia do Mearim e Grajaú (HN-302,HN-305) | MA | Rio Mearim HN-302 e Rio Grajaú HN-305 | 15 00682/2021 | PACHECO E OLIVEIRA LTDA | 13/12/2021 | 30/06/2025 | R\$ 4.970.565  | R\$ 4.907.371              | 99%                      | ATIVO    | 15 00586/2021       | CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A | 10/11/2021 | 09/02/2025 | R\$ 4.822.556  | 81%                      |  |
| TOTAL GERAL                            |                                                                          |    |                                       |               |                         |            |            | R\$ 4.970.565  | R\$ 4.907.371              | 99%                      |          | TOTAL GERAL         |                                       |            | R\$ -      | -              |                          |  |



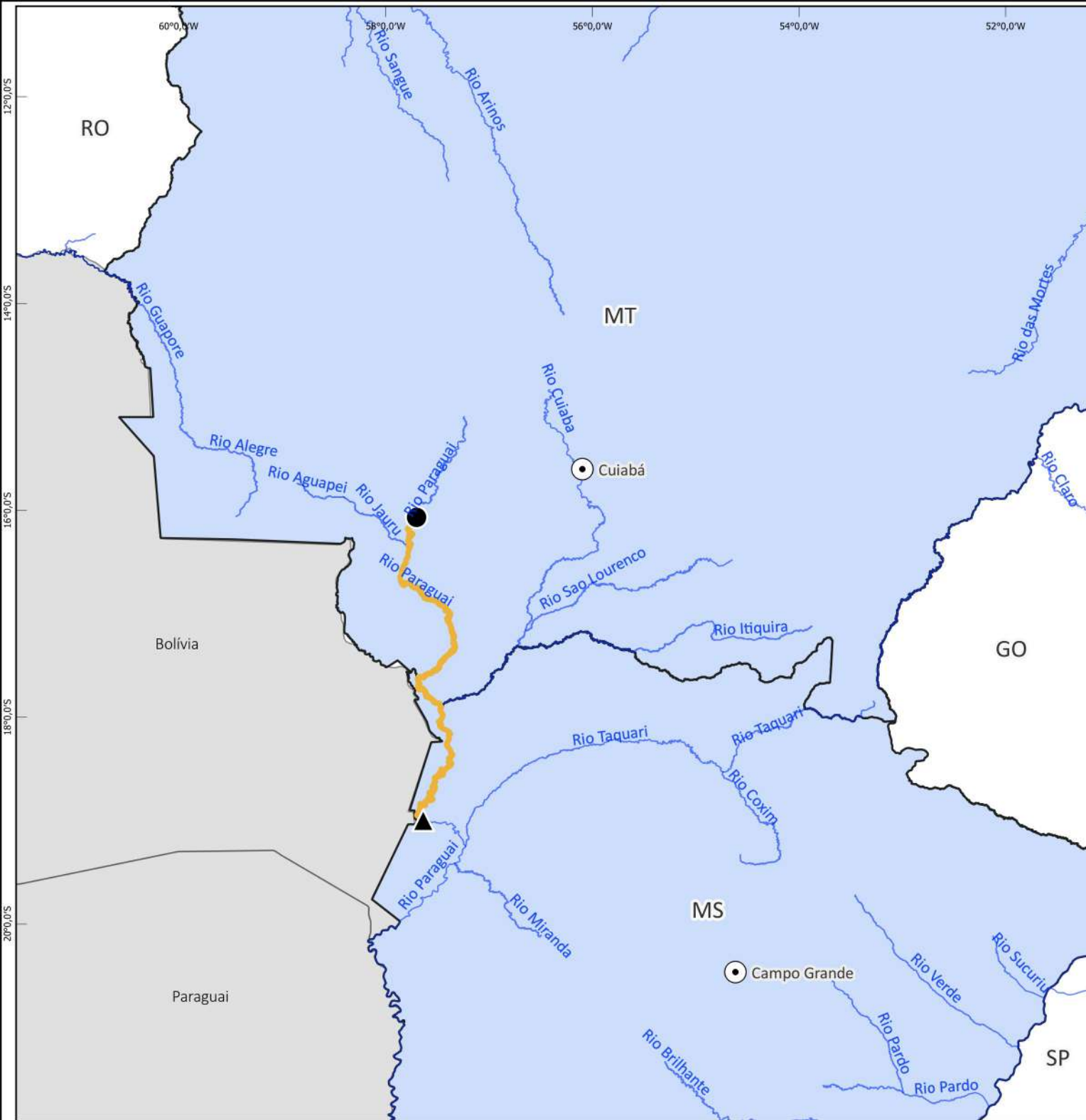
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR MS**



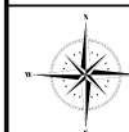
Hidrovia do Paraguai

**DNIT**



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Paraguai - Dragagem do Tramo Norte
- ▲ Fim do Trecho - Dragagem do Rio Paraguai
- Início do Trecho - Dragagem do Rio Paraguai



13 0 13 km

**1:4.700.000**





| Instrumentos de manutenção de hidrovia |                                                             |    |                     |               |                                                 |            |            |                |                            |                          |          |                     |             |        |         |                |                          |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----|---------------------|---------------|-------------------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|----------------|--------------------------|
| #                                      | Intervenção                                                 | UF | Rio (HN)            | Instrumento   | Empresa                                         | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
| 1                                      | Dragagem e Sinalização do Rio Paraguai HN-950 (Tramo Norte) | PA | Rio Paraguai HN-950 | 19 00316/2023 | CARUSO JR. ESTUDOS AMBIENTAIS & ENGENHARIA LTDA | 13/06/2023 | 17/05/2028 | R\$ 14.989.838 | R\$ 3.017.360              | 20%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| TOTAL GERAL                            |                                                             |    |                     |               |                                                 |            |            | R\$ 14.989.838 | R\$ 3.017.360              | 20%                      |          | TOTAL GERAL         |             |        |         | R\$ -          | -                        |

58°0,0'W

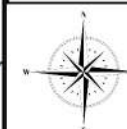
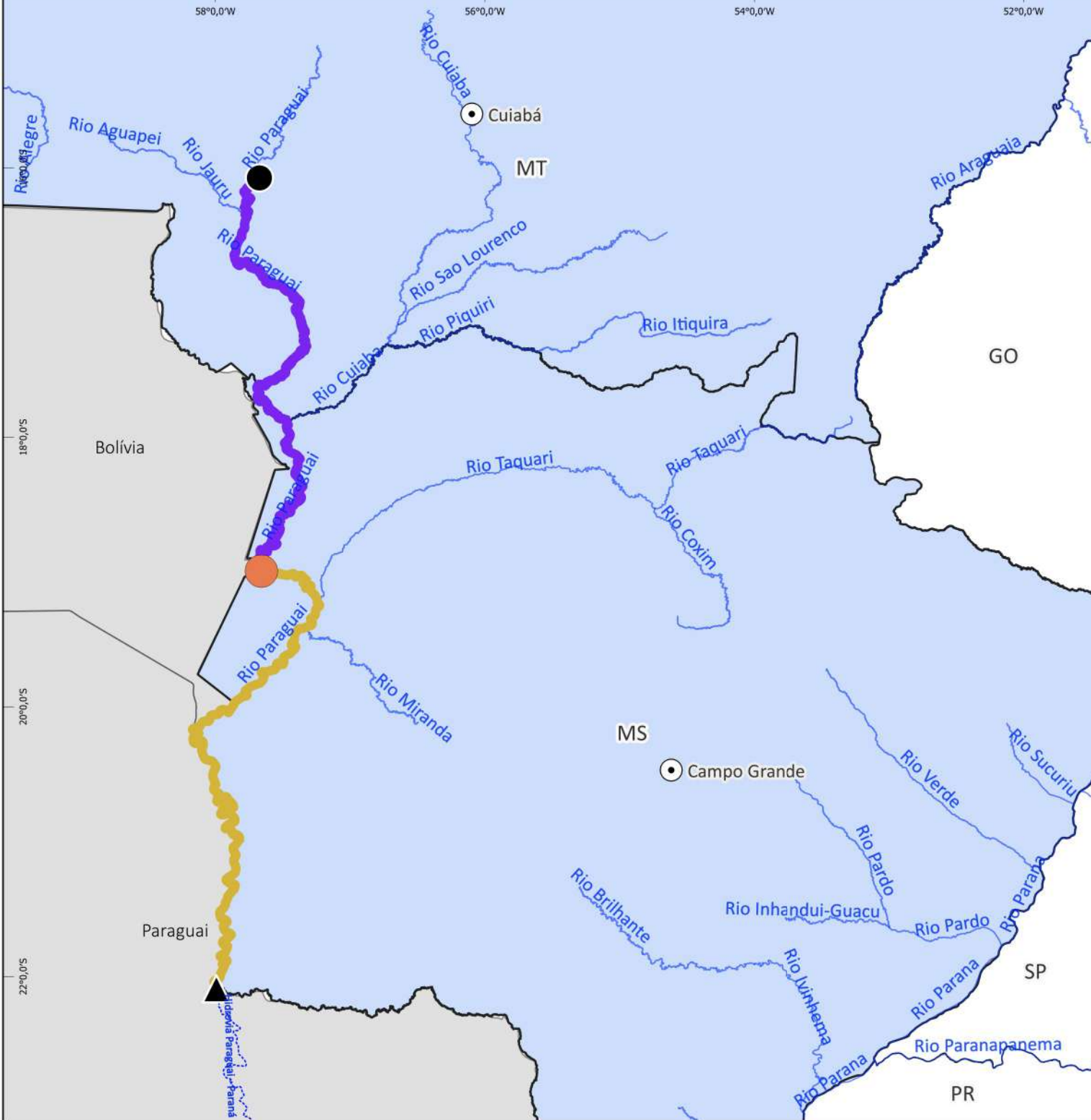
56°0,0'W

54°0,0'W

52°0,0'W

**SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA****Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias Nacionais
- Tramo Norte da Hidrovia do Rio Paraguai
- Tramo Sul da Hidrovia do Rio Paraguai
- Início do Trecho
- Corumbá-MS
- Fim do Trecho



100 0 100 km

1:3.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000  
Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)

| Instrumentos de manutenção de hidrovia |                                                                   |    |                              |               |                                                 |            |            |                |                            |                          |          |                     |                                               |            |            |                |                          |  |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----|------------------------------|---------------|-------------------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-----------------------------------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|--|
| #                                      | Intervenção                                                       | UF | Rio (HN)                     | Instrumento   | Empresa                                         | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                                   | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |  |
| 1                                      | Dragagem e Sinalização do Rio Paraguai HN-950 (Tramo Norte)       | PA | Rio Paraguai HN-950          | 19 00316/2023 | CARUSO JR. ESTUDOS AMBIENTAIS & ENGENHARIA LTDA | 13/06/2023 | 17/05/2028 | R\$ 14.989.838 | R\$ 3.017.360              | 20%                      | ATIVO    | -                   | -                                             | -          | -          | -              | -                        |  |
| 2                                      | Manutenção da Sinalização e desobstrução de vegetação - Tramo Sul | MS | Bacia do Rio Paraguai HN-950 | 19 00008/2022 | JEED ENGENHARIA LTDA                            | 01/03/2022 | 29/11/2025 | R\$ 5.439.178  | R\$ 2.186.646              | 40%                      | ATIVO    | 19 00006/2022       | PROGAIA ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE LTDA – EPP | 01/03/2022 | 31/08/2025 | R\$ 1.399.804  | 45%                      |  |
| TOTAL GERAL                            |                                                                   |    |                              |               |                                                 |            |            | R\$ 20.429.016 | R\$ 5.204.006              | 25%                      |          | TOTAL GERAL         |                                               |            |            | R\$ 1.399.804  | 45%                      |  |



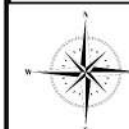


**ESTUDOS, PROJETOS E PLANO DE MONITORAMENTO**



**Legenda:**

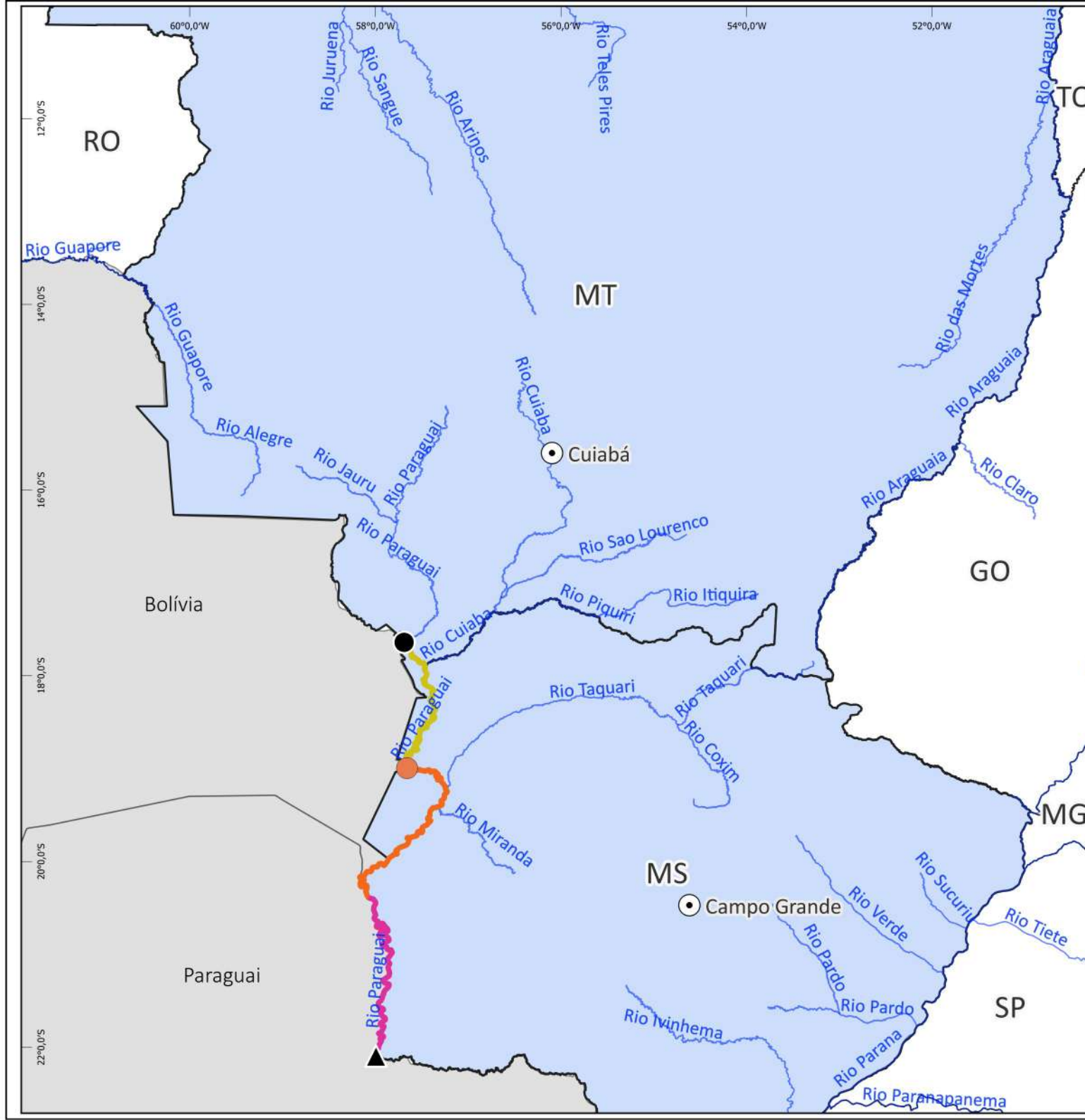
- Capitais
- Hidrovias
- Corumbá-MS
- Início do Trecho
- ▲ Fim do Trecho
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 03
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 04



100 0 100 km

1:5.200.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000  
Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



| #           | Intervenção                                               | UF | Rio (HN)            | Instrumento   | Empresa                                  | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
|-------------|-----------------------------------------------------------|----|---------------------|---------------|------------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|----------------|--------------------------|
| 1           | Plano de Monitoramento Hidroviário - Paraguai - (Lote 02) | MS | Rio Paraguai HN-950 | 19 00431/2022 | Progaia Engenharia e Meio Ambiente Ltda. | 05/10/2022 | 08/09/2027 | R\$ 10.715.039 | R\$ 2.574.918              | 24%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| 2           | Plano de Monitoramento Hidroviário - Paraguai - (Lote 03) | MS | Rio Paraguai HN-950 | 19 00469/2022 | CONSÓRCIO PROGAIA, R PEOTTA, ENVIRONLINK | 05/10/2022 | 08/09/2027 | R\$ 8.618.955  | R\$ 2.182.201              | 25%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| 3           | Plano de Monitoramento Hidroviário - Paraguai - (Lote 04) | MS | Rio Paraguai HN-950 | 19 00485/2022 | BELOV ENGENHARIA S.A                     | 25/10/2022 | 28/09/2027 | R\$ 9.958.546  | R\$ 2.310.352              | 23%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| TOTAL GERAL |                                                           |    |                     |               |                                          |            |            | R\$ 29.292.540 | R\$ 7.067.471              | 24%                      |          | TOTAL GERAL         |             |        | R\$ -   | 0%             |                          |



**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

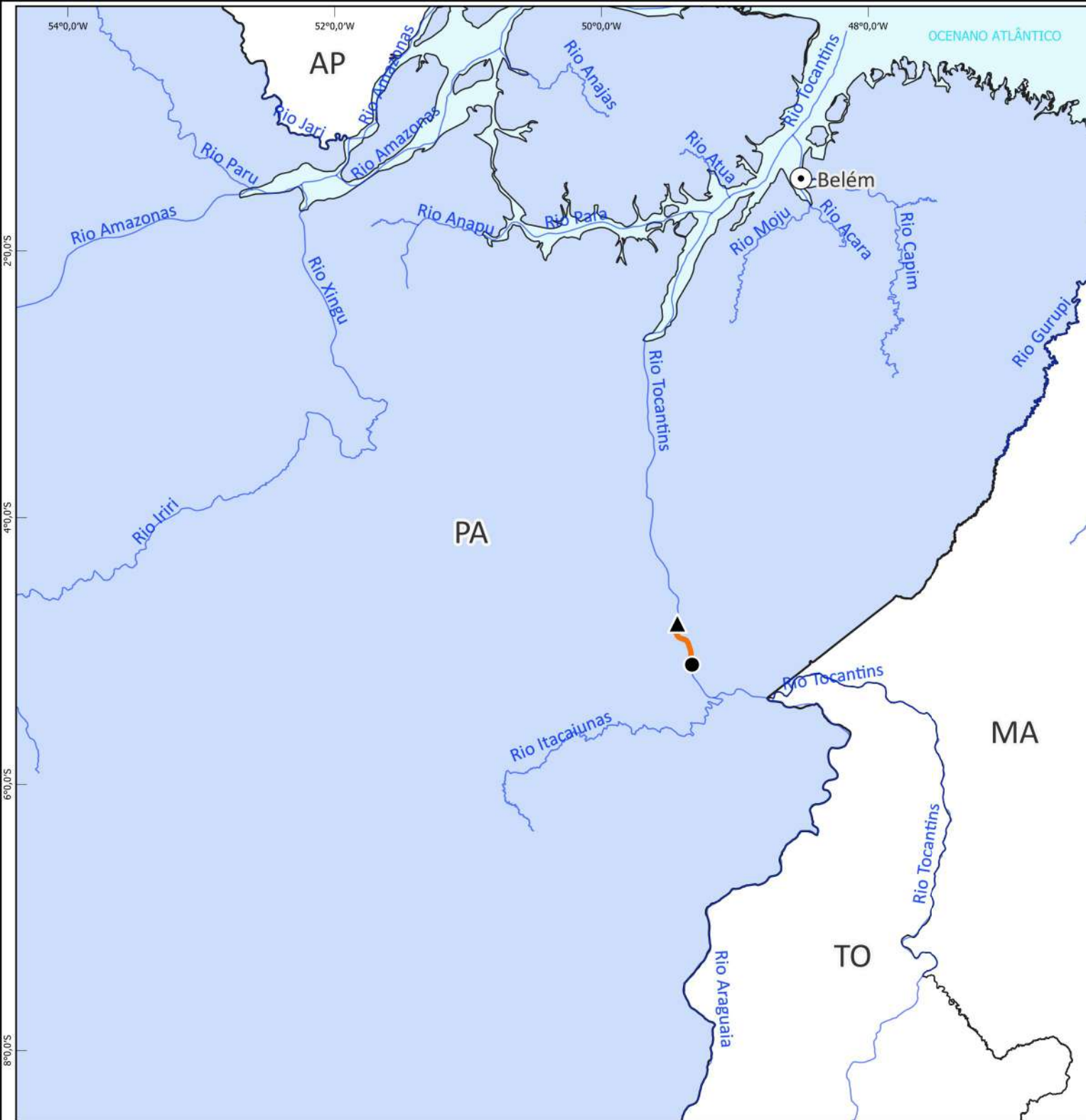
# SR PA



IP4 Visau/PA

**DNIT**





**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Tocantins - Dragagem do Pedral do Lourenço
- Início do Trecho - Pedral do Lourenço
- ▲ Final do Trecho - Pedral do Lourenço

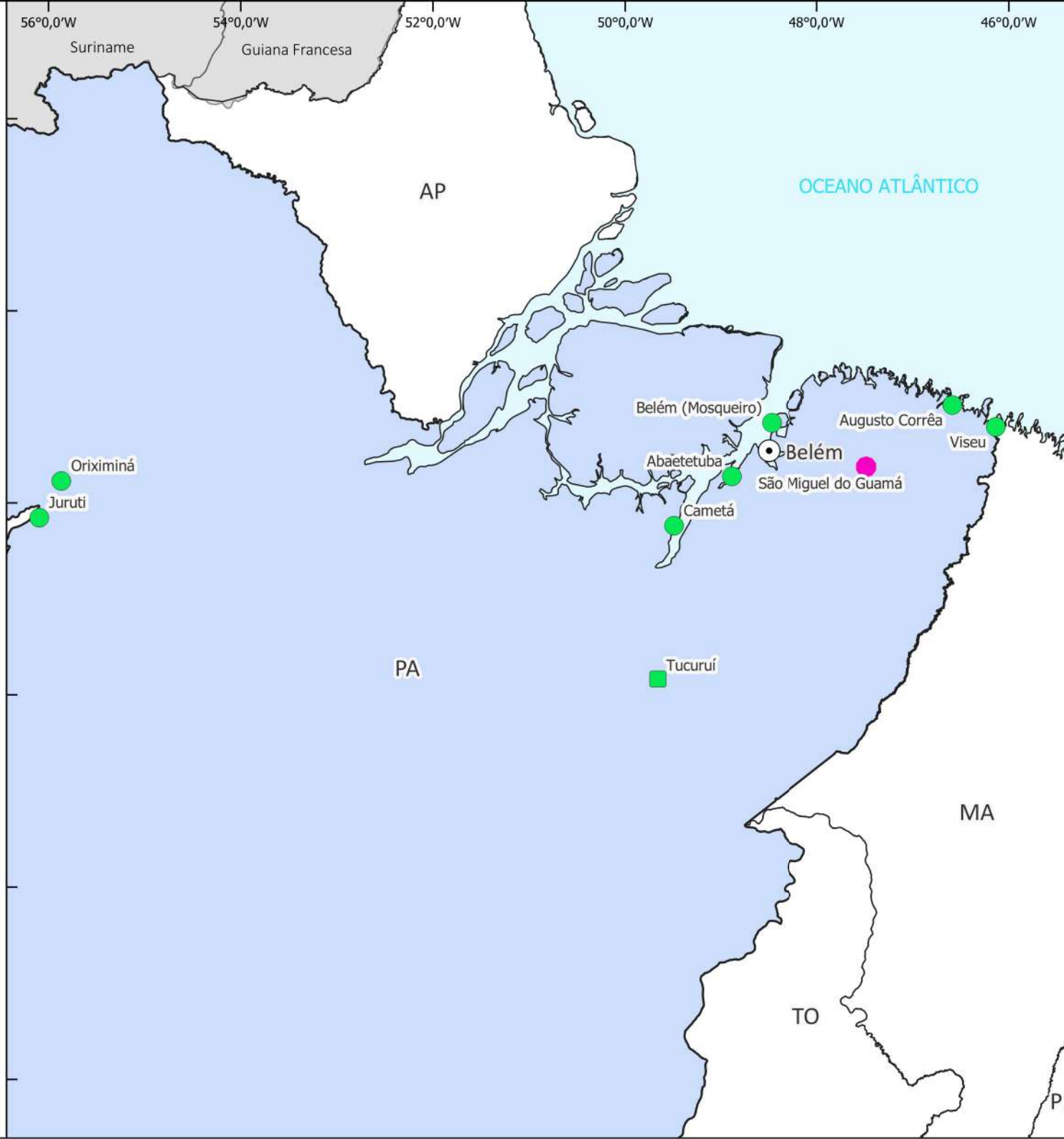


100 0 100 km

**1:4.200.000**



| Instrumentos de construção e recuperação |                                  |    |                      |               |                        |            |            |                 |                            |                          |          |                     |                             |            |            |                |                          |
|------------------------------------------|----------------------------------|----|----------------------|---------------|------------------------|------------|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-----------------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|
| #                                        | Intervenção                      | UF | Rio (HN)             | Instrumento   | Empresa                | Início     | Término    | Valor (PI+A+R)  | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                 | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
| 1                                        | Derrocagem do Pedral do Lourenço | PA | Rio Tocantins HN-200 | 00 00245/2016 | Consórcio DTA-O'Martin | 16/06/2016 | 16/04/2025 | R\$ 996.212.623 | R\$ 18.887.934             | 2%                       | ATIVO    | 00 00599/2016       | Consórcio Hidrotopo/ Caruso | 09/11/2016 | 16/04/2025 | R\$ 21.452.574 | 13%                      |
| TOTAL GERAL                              |                                  |    |                      |               |                        |            |            | R\$ 996.212.623 | R\$ 18.887.934             | 2%                       |          | TOTAL GERAL         |                             |            |            | R\$ 21.452.574 | 13%                      |

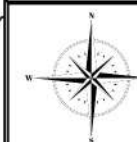


**Legenda:**

- ⊙ Capitais
- Instalação Portuária em Operação
- Instalação Portuária Delegada
- Eclusa em Operação

| Instalações Portuárias                      | Quantidade | %           |
|---------------------------------------------|------------|-------------|
| Instalações Portuárias em Operação          | 08         | 100%        |
| Instalações Portuárias Fora de Operação     | -          | -           |
| Instalações Portuárias em Operação Restrita | -          | -           |
| <b>Total</b>                                | <b>08</b>  | <b>100%</b> |

| Eclusas                  | Quantidade | %           |
|--------------------------|------------|-------------|
| Eclusas em Operação      | 01         | 100%        |
| Eclusas Fora de Operação | -          | -           |
| <b>Total</b>             | <b>01</b>  | <b>100%</b> |



120 0 120 km

**1:10.000.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

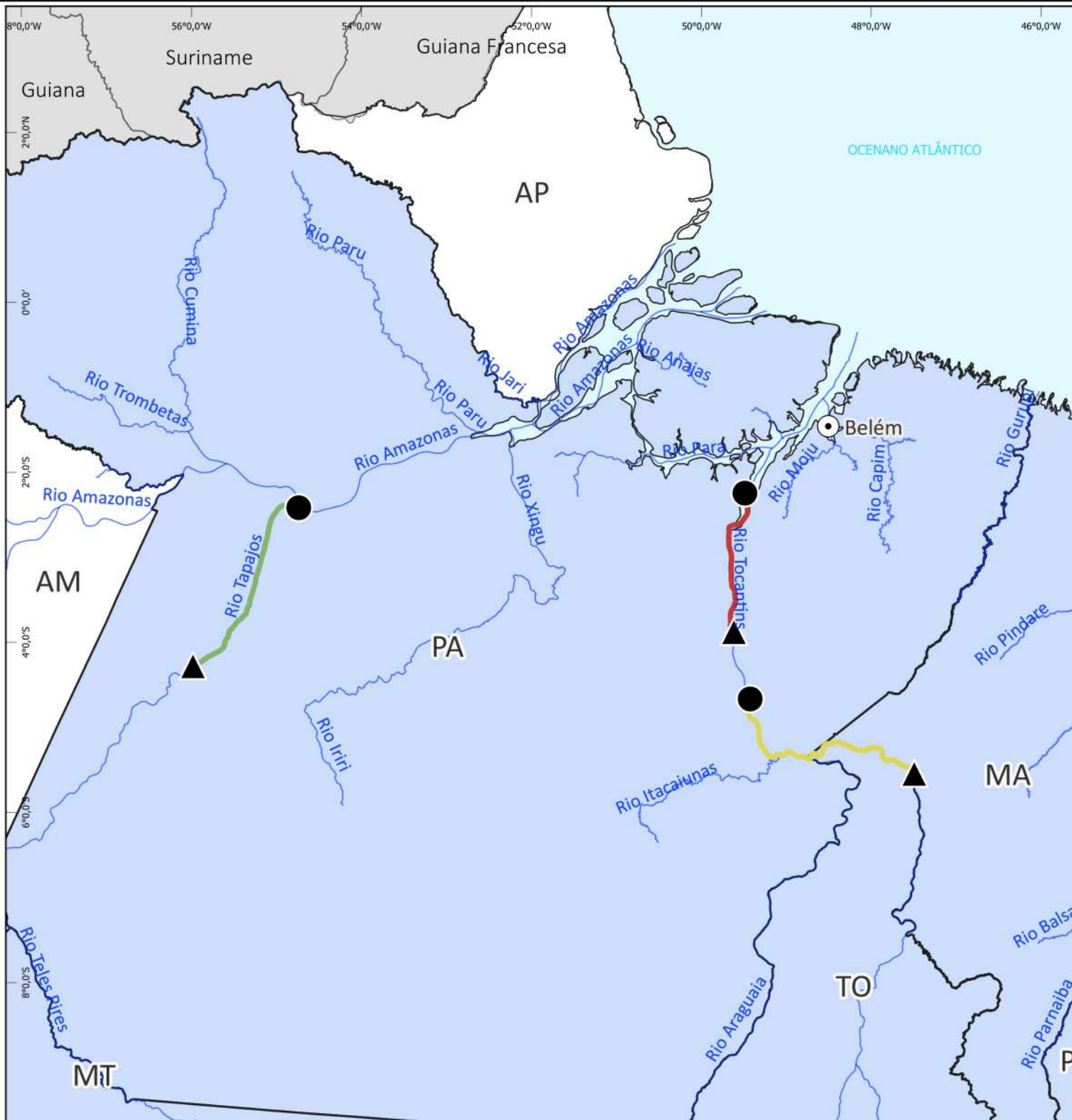
Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)





| Instrumentos de operação de eclusas |                                             |    |                      |               |                                        |            |            |                |                            |                          |          |                     |                           |            |            |                |                          |
|-------------------------------------|---------------------------------------------|----|----------------------|---------------|----------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|
| #                                   | Intervenção                                 | UF | Rio (HN)             | Instrumento   | Empresa                                | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora               | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
| 1                                   | Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí | PA | Rio Tocantins HN-200 | 02 00800/2021 | R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | 01/02/2022 | 13/01/2027 | R\$ 36.295.034 | R\$ 21.135.004             | 58%                      | ATIVO    | 02 00096/2022       | TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA | 11/04/2022 | 11/04/2027 | R\$ 7.319.891  | 52%                      |
| TOTAL GERAL                         |                                             |    |                      |               |                                        |            |            | R\$ 36.295.034 | R\$ 21.135.004             | 58%                      |          | TOTAL GERAL         |                           |            |            | R\$ 7.319.891  | 52%                      |

| Instrumentos de operação de IP4 |                                             |    |                          |                                                                                                                                         |               |                       |            |            |                |                            |                          |          |                     |             |        |         |                |                          |
|---------------------------------|---------------------------------------------|----|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|----------------|--------------------------|
| #                               | Intervenção                                 | UF | Rio (HN)                 | IP4 Cobertas                                                                                                                            | Instrumento   | Empresa               | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
| 1                               | Operação e Manutenção das IP4 do Pará - O&M | PA | Bacia Tocantins-Araguaia | Abaetetuba/PA, Augusto Corrêa/PA, Belém Mosqueiro/PA, Cametá/PA, Juruti/PA, Oriximiná/PA, Santarém/PA, São Miguel Do Guamá/PA, Viseu/PA | 02 00696/2021 | VILHENA SERVIÇOS LTDA | 19/12/2021 | 17/10/2025 | R\$ 22.060.877 | R\$ 10.379.259             | 47%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| TOTAL GERAL                     |                                             |    |                          |                                                                                                                                         |               |                       |            |            | R\$ 22.060.877 | R\$ 10.379.259             | 47%                      |          | TOTAL GERAL         |             |        |         | R\$ -          | -                        |



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Início do Trecho
- ▲ Fim do Trecho
- Hidrovia do Rio Tapajós - PMH Lote Único
- Hidrovia do Rio Tocantins - PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio Tocantins - PMH Lote 02



100 0 100 km

1:6.800.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



| #           | Intervenção                                                           | UF | Rio (HN)                                                       | Instrumento   | Empresa                                                    | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|----------------|--------------------------|
| 1           | EVTEA e projetos na Hidrovia de Guamá-Capim                           | PA | Rio Guamá HN-201 e Rio Capim HN-203                            | 00 00133/2017 | CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO-ENEFER                          | 14/07/2017 | 04/01/2025 | R\$ 4.099.517  | R\$ 3.111.439              | 76%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| 2           | EVTEA Tapajós                                                         | PA | Rio Tapajós HN-106, Rio Teles Pires HN-110, Rio Juruena HN-107 | 00 00566/2015 | CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO-ENEFER                          | 31/07/2015 | 31/12/2024 | R\$ 19.077.670 | R\$ 17.890.379             | 94%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| 3           | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tapajós                     | PA | Rio Tapajós HN-106                                             | 02 00922/2020 | CHD-CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA. | 15/01/2021 | 12/04/2026 | R\$ 13.167.513 | R\$ 7.998.116              | 61%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| 4           | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Lote 2 (HN-200) | PA | Rio Tocantins (HN-200)                                         | 02 00234/2021 | CONSÓRCIO PROGAIA/ENVIRONLINK                              | 07/07/2021 | 07/07/2026 | R\$ 6.900.414  | R\$ 2.524.956              | 37%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| 5           | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Lote 1 (HN-200) | PA | Rio Tocantins (HN-200)                                         | 02 00233/2021 | CONSÓRCIO CONCREMAT/BELOV,                                 | 02/08/2021 | 19/07/2026 | R\$ 8.181.498  | R\$ 1.811.188              | 22%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| TOTAL GERAL |                                                                       |    |                                                                |               |                                                            |            |            | R\$ 51.426.612 | R\$ 33.336.078             | 65%                      |          | TOTAL GERAL         |             |        | R\$ -   | 0%             |                          |





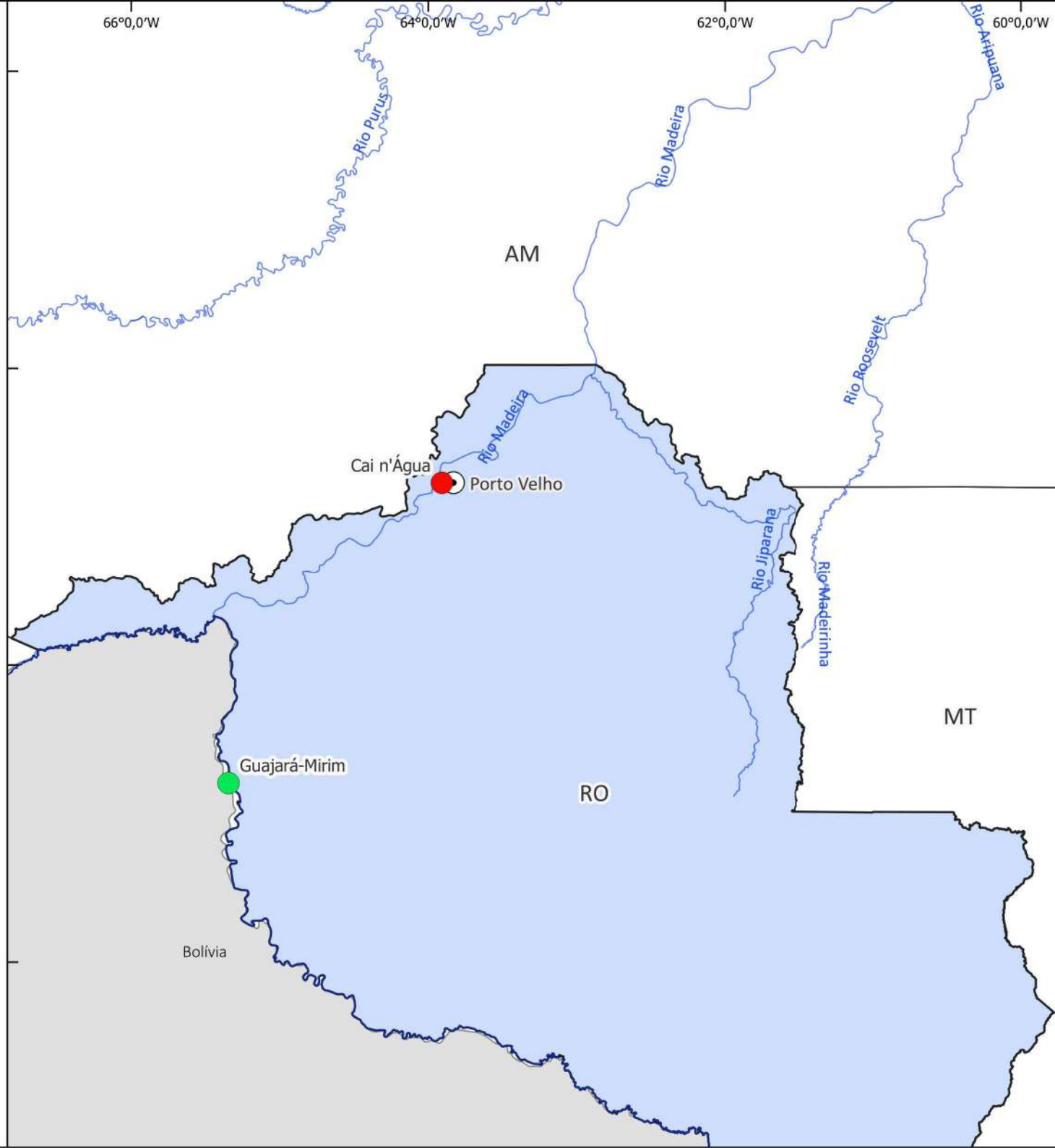
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR RO**



IP4 Cai N'Água/RO

**DNIT**



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Instalação Portuária em Operação
- Instalação Portuária Fora de Operação

| Instalações Portuárias                      | Quantidade | %           |
|---------------------------------------------|------------|-------------|
| Instalações Portuárias em Operação          | 01         | 50%         |
| Instalações Portuárias Fora de Operação     | 01         | 50%         |
| Instalações Portuárias em Operação Restrita | -          | -           |
| <b>Total</b>                                | <b>02</b>  | <b>100%</b> |

| Eclusas                  | Quantidade | %        |
|--------------------------|------------|----------|
| Eclusas em Operação      | -          | -        |
| Eclusas Fora de Operação | -          | -        |
| <b>Total</b>             | <b>-</b>   | <b>-</b> |



100 0 100 km

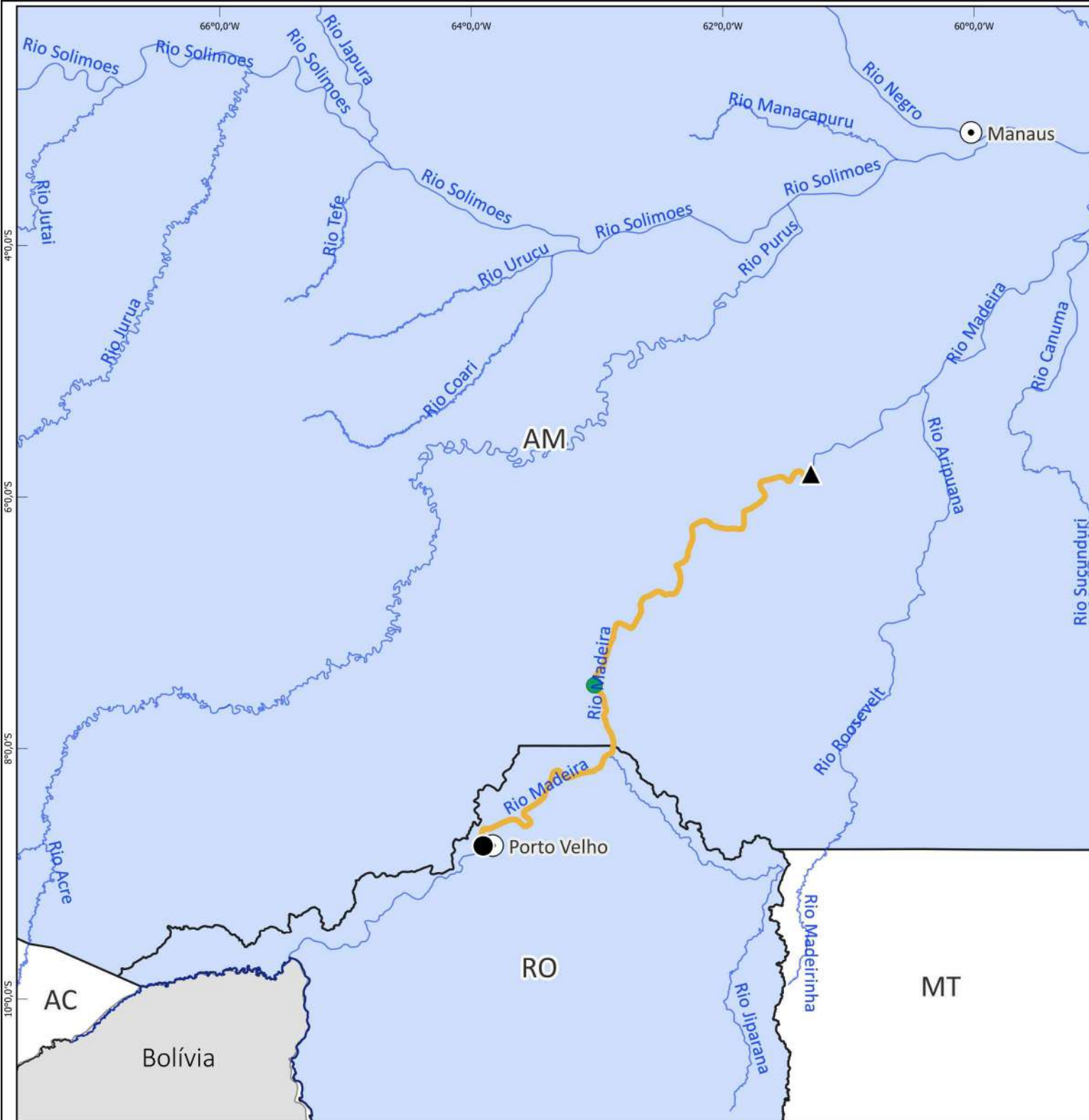
**1:3.650.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)

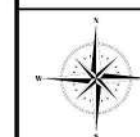


| Instrumentos de operação de IP4 |                                                              |    |              |                                                                                                                                                            |               |                       |            |            |                |                            |                          |          |                     |                                        |            |            |                |                          |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|----|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|----------------------------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|
|                                 | Intervenção                                                  | UF | Rio (HN)     | IP4 Cobertas                                                                                                                                               | Instrumento   | Empresa               | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                            | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
|                                 | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 3) | AM | Rio Amazonas | Apui/AM, Borba/AM, <b>Cai n'Água-Porto Velho/RO, Guajará-Mirim/RO</b> , Humaitá/AM, Manicoré/AM, Nova Olinda do Norte/AM, Novo Aripuanã/AM, Urucurituba/AM | 01.00353/2021 | CONSORCIO AMAZONPORTS | 02/08/2021 | 16/04/2025 | R\$ 45.896.207 | R\$ 38.536.617             | 84%                      | ATIVO    | 01.00621/2021       | R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | 01/12/2021 | 18/05/2025 | R\$ 12.930.535 | 95%                      |
| TOTAL GERAL                     |                                                              |    |              |                                                                                                                                                            |               |                       |            |            | R\$ 45.896.207 | R\$ 38.536.617             | 84%                      |          | TOTAL GERAL         |                                        |            |            | R\$ 12.930.535 | 95%                      |



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Madeira - Dragagem
- Travessia do Rio Madeira
- Início do Trecho - Dragagem do Rio Madeira
- Fim do Trecho - Dragagem do Rio Madeira



100 0 100 km

**1:4.400.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000  
Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)





| Instrumentos de manutenção de hidrovia |                                                          |    |                    |               |                             |            |            |                 |                            |                          |          |                     |                                 |            |            |                |                          |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|----|--------------------|---------------|-----------------------------|------------|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|
|                                        | Intervenção                                              | UF | Rio (HN)           | Instrumento   | Empresa                     | Início     | Término    | Valor (PI+A+R)  | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                     | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
|                                        | Dragagem do Rio Madeira (HN-117)                         | RO | Rio Madeira HN-117 | 22 00220/2021 | Consórcio Jan De Nul - JEED | 18/06/2021 | 17/06/2025 | R\$ 138.869.342 | R\$ 129.104.334            | 93%                      | ATIVO    | 22 00221/2021       | Consórcio Laghi-Prosul Madeira, | 08/06/2021 | 01/06/2025 | R\$ 9.415.005  | 87%                      |
|                                        | Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM) | AM | Rio Madeira HN-117 | 22 00250/2022 | JEED ENGENHARIA LTDA        | 01/07/2022 | 29/09/2027 | R\$ 9.723.224   | R\$ 4.896.632              | 50%                      | ATIVO    | 22 00221/2021       | Consórcio Laghi-Prosul Madeira, | 08/06/2021 | 01/06/2025 | R\$ 9.415.005  | 87%                      |
| TOTAL GERAL                            |                                                          |    |                    |               |                             |            |            | R\$ 148.592.566 | R\$ 134.000.966            | 90%                      |          | TOTAL GERAL         |                                 |            |            | R\$ 9.415.005  | 87%                      |

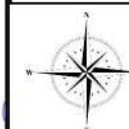
- Os trechos contemplados pelos serviços de Dragagem do Rio Madeira (HN-117) estão localizados nos Estados do Amazonas e Rondônia, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).
- Os serviços de Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM) estão localizados no Estado do Amazonas, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).

**ESTUDOS, PROJETOS E PLANO DE MONITORAMENTO**



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Início do Trecho
- Fim do Trecho
- Instalação Portuária em Fase de Projeto
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 03

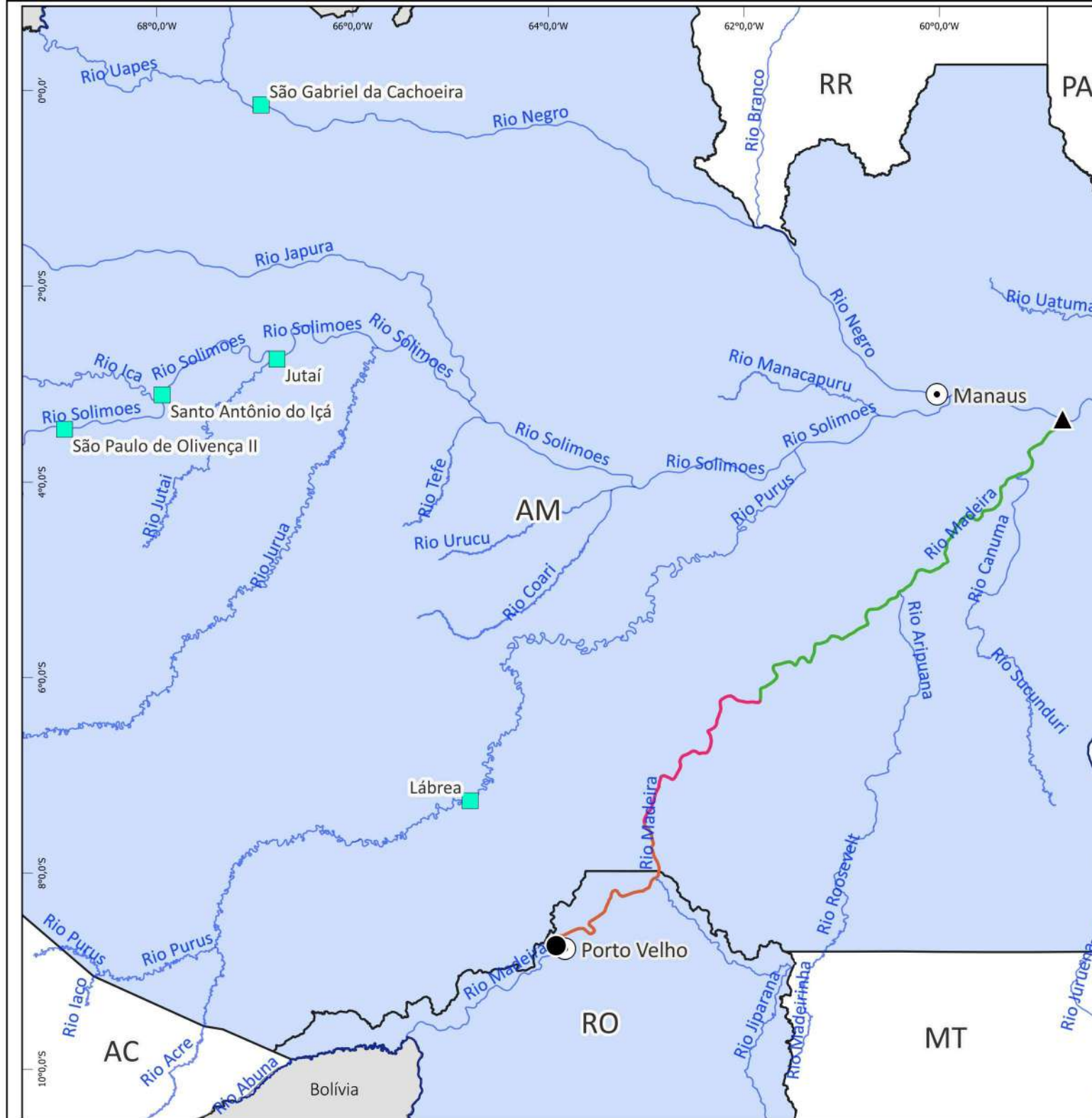


100 0 100 km

1:5.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



| #           | Intervenção                                                | UF    | Rio (HN)           | Instrumento   | Empresa                                                     | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
|-------------|------------------------------------------------------------|-------|--------------------|---------------|-------------------------------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|----------------|--------------------------|
| 1           | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Madeira - Lote 1 | AM/RO | Rio Madeira HN-117 | 22 00908/2020 | CHD - CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA | 01/02/2021 | 05/01/2026 | R\$ 14.054.411 | R\$ 6.752.928              | 48%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| TOTAL GERAL |                                                            |       |                    |               |                                                             |            |            | R\$ 14.054.411 | R\$ 6.752.928              | 48%                      |          | TOTAL GERAL         |             |        |         | R\$ -          | 0%                       |



**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR RR**

**DNIT**

IP4 Caracará/RR



64°0,0'W

62°0,0'W

60°0,0'W

58°0,0'W

56°0,0'W

OCEANO ATLÂNTICO



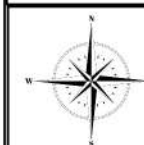
OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Instalação Portuária em Operação

| Instalações Portuárias                      | Quantidade | %           |
|---------------------------------------------|------------|-------------|
| Instalações Portuárias em Operação          | 01         | 100%        |
| Instalações Portuárias Fora de Operação     | -          | -           |
| Instalações Portuárias em Operação Restrita | -          | -           |
| <b>Total</b>                                | <b>01</b>  | <b>100%</b> |

| Eclusas                  | Quantidade | %        |
|--------------------------|------------|----------|
| Eclusas em Operação      | -          | -        |
| Eclusas Fora de Operação | -          | -        |
| <b>Total</b>             | <b>-</b>   | <b>-</b> |



120 0 120 km

**1:10.000.000**Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



| Instrumentos de operação de IP4 |                                                              |    |              |                                                                                                                                                                                 |               |                                         |            |            |                |                            |                          |             |                     |                                        |                |            |                |                          |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|----|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|-------------|---------------------|----------------------------------------|----------------|------------|----------------|--------------------------|
| #                               | Intervenção                                                  | UF | Rio (HN)     | IP4 Cobertas                                                                                                                                                                    | Instrumento   | Empresa                                 | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação    | Contrato Supervisão | Supervisora                            | Início         | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
| 1                               | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 6) | AM | Rio Amazonas | Autazes/AM, Barcelos/AM, Caracará/RR, Careiro da Várzea/AM, Itacoatiara - Novo Terminal/AM, Itacoatiara/AM, Novo Airão/AM, Santa Isabel do Rio Negro/AM, São Raimundo-Manaus/AM | 01 00032/2021 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI | 01/02/2021 | 19/01/2025 | R\$ 50.917.622 | R\$ 48.527.570             | 95%                      | ATIVO       | 01 00621/2021       | R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | 10/11/2021     | 18/05/2025 | R\$ 12.930.535 | 95%                      |
| TOTAL GERAL                     |                                                              |    |              |                                                                                                                                                                                 |               |                                         |            |            | R\$ 50.917.622 | R\$ 48.527.570             | 95%                      | TOTAL GERAL |                     |                                        | R\$ 12.930.535 | 95%        |                |                          |



**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR RS**



Eclusa de Bom Retiro do Sul/RS

**DNIT**

54°0,0'W

52°0,0'W

SC



OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Eclusa em Operação

| Instalações Portuárias                      | Quantidade | % |
|---------------------------------------------|------------|---|
| Instalações Portuárias em Operação          | -          | - |
| Instalações Portuárias Fora de Operação     | -          | - |
| Instalações Portuárias em Operação Restrita | -          | - |
| <b>Total</b>                                | -          | - |

| Eclusas                  | Quantidade | %           |
|--------------------------|------------|-------------|
| Eclusas em Operação      | 04         | 100%        |
| Eclusas Fora de Operação | -          | -           |
| <b>Total</b>             | <b>04</b>  | <b>100%</b> |



50 0 50 km

**1:1.550.000**Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)





| Instrumentos de operação de eclusas |                                                          |    |                                         |               |                          |            |            |                |                            |                          |          |                     |                 |            |            |                |                          |  |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------|---------------|--------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-----------------|------------|------------|----------------|--------------------------|--|
| #                                   | Intervenção                                              | UF | Rio (HN)                                | Instrumento   | Empresa                  | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora     | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |  |
| 1                                   | Operação e Manutenção das Eclusas do Sul (HN-706,HN-710) | RS | Rio Jacuí HN -706 e Rio Taquari HN -710 | 10 00655/2021 | PAMPULHA ENGENHARIA LTDA | 24/11/2021 | 23/11/2026 | R\$ 39.742.010 | R\$ 21.842.240             | 55%                      | ATIVO    | 10 00560/2021       | RUMO ENGENHARIA | 24/11/2021 | 23/11/2026 | R\$ 3.199.682  | 62%                      |  |
| TOTAL GERAL                         |                                                          |    |                                         |               |                          |            |            | R\$ 39.742.010 | R\$ 21.842.240             | 55%                      |          | TOTAL GERAL         |                 |            |            | R\$ 3.199.682  | 62%                      |  |

\* Eclusas do Sul (Eclusa de Fandango, Eclusa Anel de Dom Marco, Eclusa Amarópolis e Eclusa Bom Retiro do Sul) .



**Legenda:**

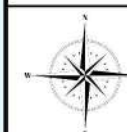
● Capitais

— Hidrovias

— Hidrovia do Rio Taquari - Dragagem

● Início do Trecho - Dragagem do Rio Taquari

▲ Fim do Trecho - Dragagem do Rio Taquari



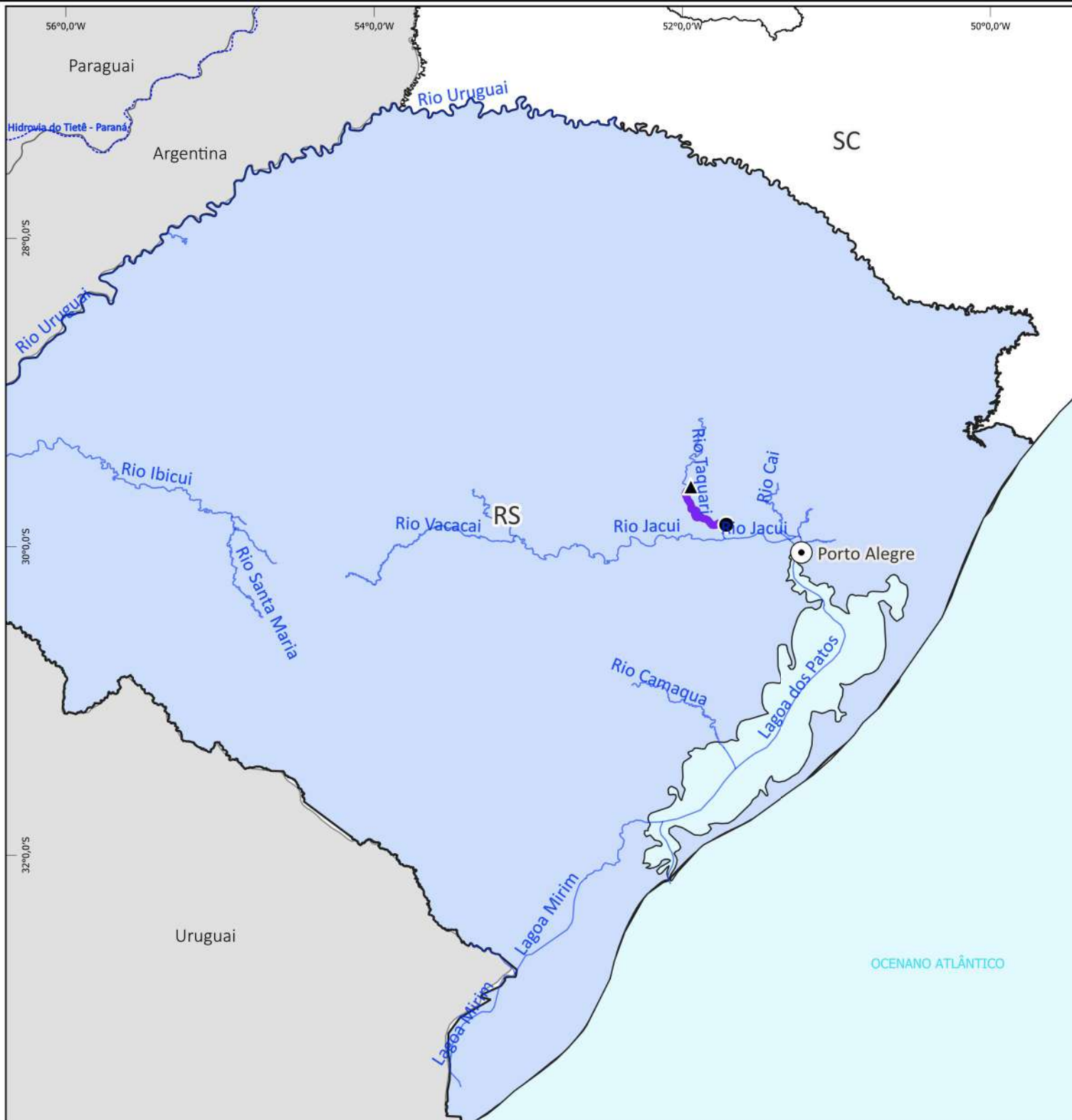
3 0 3 km

**1:960.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000  
Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



| Instrumentos de manutenção de hidrovia |                         |    |                    |               |                      |            |            |                |                            |                          |          |                     |                                                        |            |            |                |                          |  |
|----------------------------------------|-------------------------|----|--------------------|---------------|----------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|--------------------------------------------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|--|
| #                                      | Intervenção             | UF | Rio (HN)           | Instrumento   | Empresa              | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                                            | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |  |
| 1                                      | Dragagem do Rio Taquari | RS | Rio Taquari HN-710 | 10 00109/2021 | JEED ENGENHARIA LTDA | 25/03/2021 | 24/03/2026 | R\$ 38.773.036 | R\$ 13.426.258             | 35%                      | ATIVO    | 10 00272/2023       | CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas | 20/06/2023 | 20/08/2026 | R\$ 5.945.071  | 39%                      |  |
| TOTAL GERAL                            |                         |    |                    |               |                      |            |            | R\$ 38.773.036 | R\$ 13.426.258             | 35%                      |          | TOTAL GERAL         |                                                        |            |            | R\$ 5.945.071  | 39%                      |  |



**SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA**



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias Nacionais
- Hidrovia do Rio Taquari
- Início do Trecho
- Fim do Trecho



| Instrumentos de sinalização |                            |    |                    |               |                             |            |            |                |                            |                          |          |                     |                                                             |            |            |                |                          |
|-----------------------------|----------------------------|----|--------------------|---------------|-----------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------------------------------------------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|
| #                           | Intervenção                | UF | Rio (HN)           | Instrumento   | Empresa                     | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                                                 | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
| 1                           | Sinalização do Rio Taquari | RS | Rio Taquari HN-710 | 10 00436/2023 | SEA AND PORT SERVIÇOS LTDA. | 14/08/2023 | 15/10/2026 | R\$ 4.682.603  | R\$ 1.599.281              | 34%                      | ATIVO    | 10 00272/2023       | CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas LTDA | 20/06/2023 | 20/08/2026 | R\$ 5.945.071  | 39%                      |
| TOTAL GERAL                 |                            |    |                    |               |                             |            |            | R\$ 4.682.603  | R\$ 1.599.281              | 34%                      |          | TOTAL GERAL         |                                                             |            |            | R\$ -          | -                        |

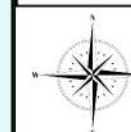


## MODERNIZAÇÃO DE ECLUSAS



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- ≡ Eclusas (Modernização)



1:2.600.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000  
Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



| #           | Intervenção                                                    | UF | Rio (HN)         | Instrumento   | Empresa                                                            | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
|-------------|----------------------------------------------------------------|----|------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|----------------|--------------------------|
| 1           | Projeto de Modernização Eclusa Fandango                        | RS | Rio Jacuí HN-706 | 00 00799/2019 | Consórcio MAGNA-THEMAG                                             | 29/11/2019 | 10/07/2025 | R\$ 1.138.214  | R\$ 624.131                | 55%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| 2           | Projeto de Modernização Eclusa Anel de Dom Marco               | RS | Rio Jacuí HN-706 | 00 00798/2019 | Consórcio MAGNA-THEMAG                                             | 20/06/2023 | 10/07/2025 | R\$ 930.478    | R\$ 521.346                | 56%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| 3           | Plano de Segurança de Barragens (Anel de Dom Marco e Fandango) | RS | Rio Jacuí HN-706 | 10 00271/2023 | LEV BRASIL - ESTUDOS E PROJETOS EM CIÊNCIAS DA TERRA E DO MAR LTDA | 01/08/2023 | 31/03/2025 | R\$ 562.567    | R\$ 448.261                | 80%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| TOTAL GERAL |                                                                |    |                  |               |                                                                    |            |            | R\$ 2.631.259  | R\$ 1.593.738              | 61%                      |          | TOTAL GERAL         |             |        |         | R\$ -          | 0%                       |

Obs.: Projetos das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul - Convertidos em Anteprojetos (devido rescisão de contrato das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul, os produtos elaborados subsidiaram anteprojetos para publicação de RDCi para as reformas dessas Eclusas).



**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR SP



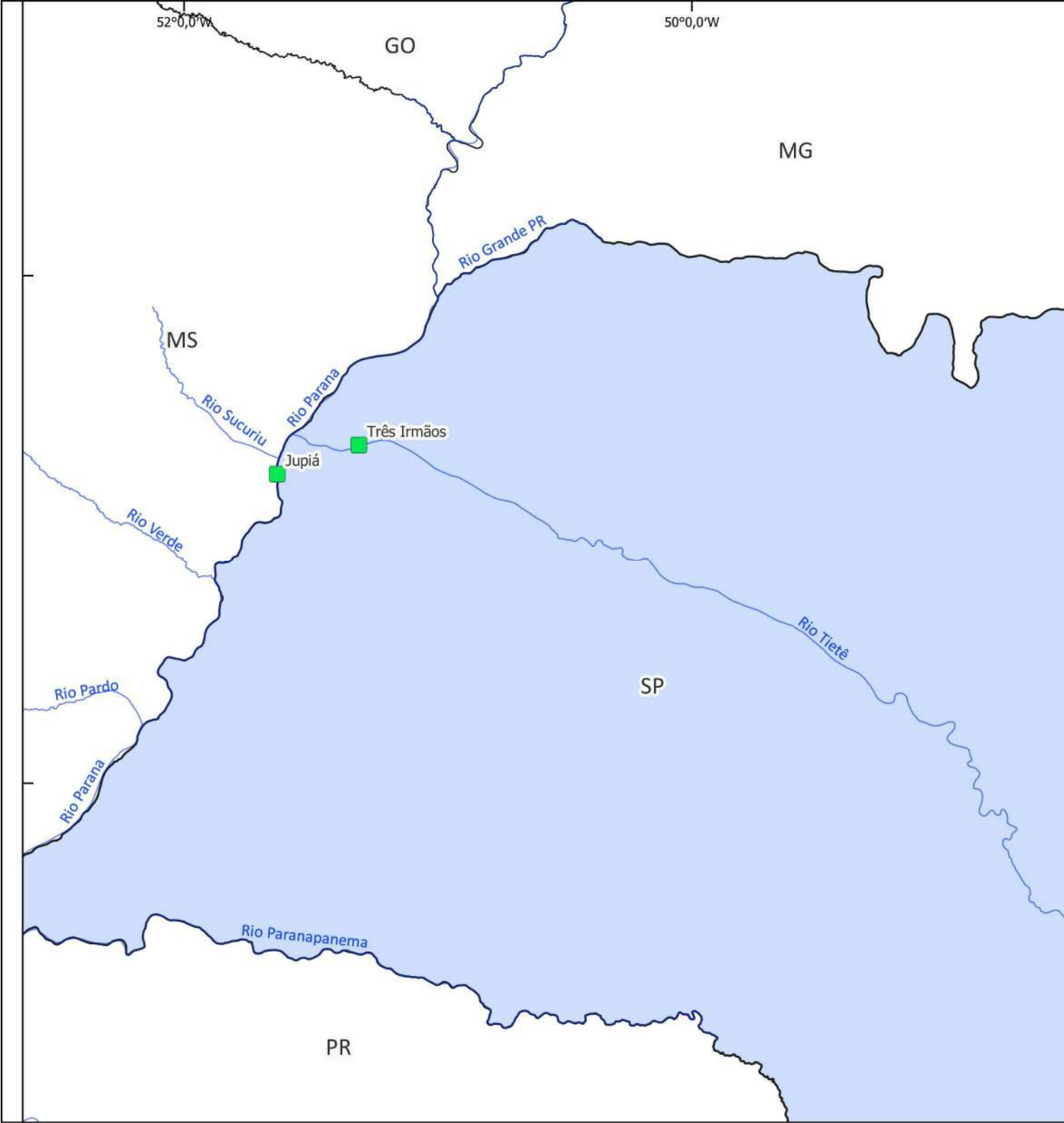
Eclusa de Jupiá/SP

**DNIT**





| Instrumentos de construção e recuperação |                                |    |                  |             |         |            |            |                 |                            |                          |          |                     |             |        |         |                |                          |
|------------------------------------------|--------------------------------|----|------------------|-------------|---------|------------|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|----------------|--------------------------|
| #                                        | Intervenção                    | UF | Rio (HN)         | Instrumento | Empresa | Início     | Término    | Valor (PI+A+R)  | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
| 1                                        | Derrocagem de Nova Avanhandava | SP | Rio Tietê HN-913 | TC 589/2014 | DH - SP | 25/03/2015 | 30/06/2026 | R\$ 435.220.907 | R\$ 59.253.793             | 14%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| TOTAL GERAL                              |                                |    |                  |             |         |            |            | R\$ 435.220.907 | R\$ 59.253.793             | 14%                      |          | TOTAL GERAL         |             |        |         | R\$ -          | -                        |



**Legenda:**

 Hidrovias

 Eclusa em Operação

| Instalações Portuárias                      | Quantidade | % |
|---------------------------------------------|------------|---|
| Instalações Portuárias em Operação          | -          | - |
| Instalações Portuárias Fora de Operação     | -          | - |
| Instalações Portuárias em Operação Restrita | -          | - |
| <b>Total</b>                                | -          | - |

| Eclusas                  | Quantidade | %           |
|--------------------------|------------|-------------|
| Eclusas em Operação      | 02         | 100%        |
| Eclusas Fora de Operação | -          | -           |
| <b>Total</b>             | <b>02</b>  | <b>100%</b> |



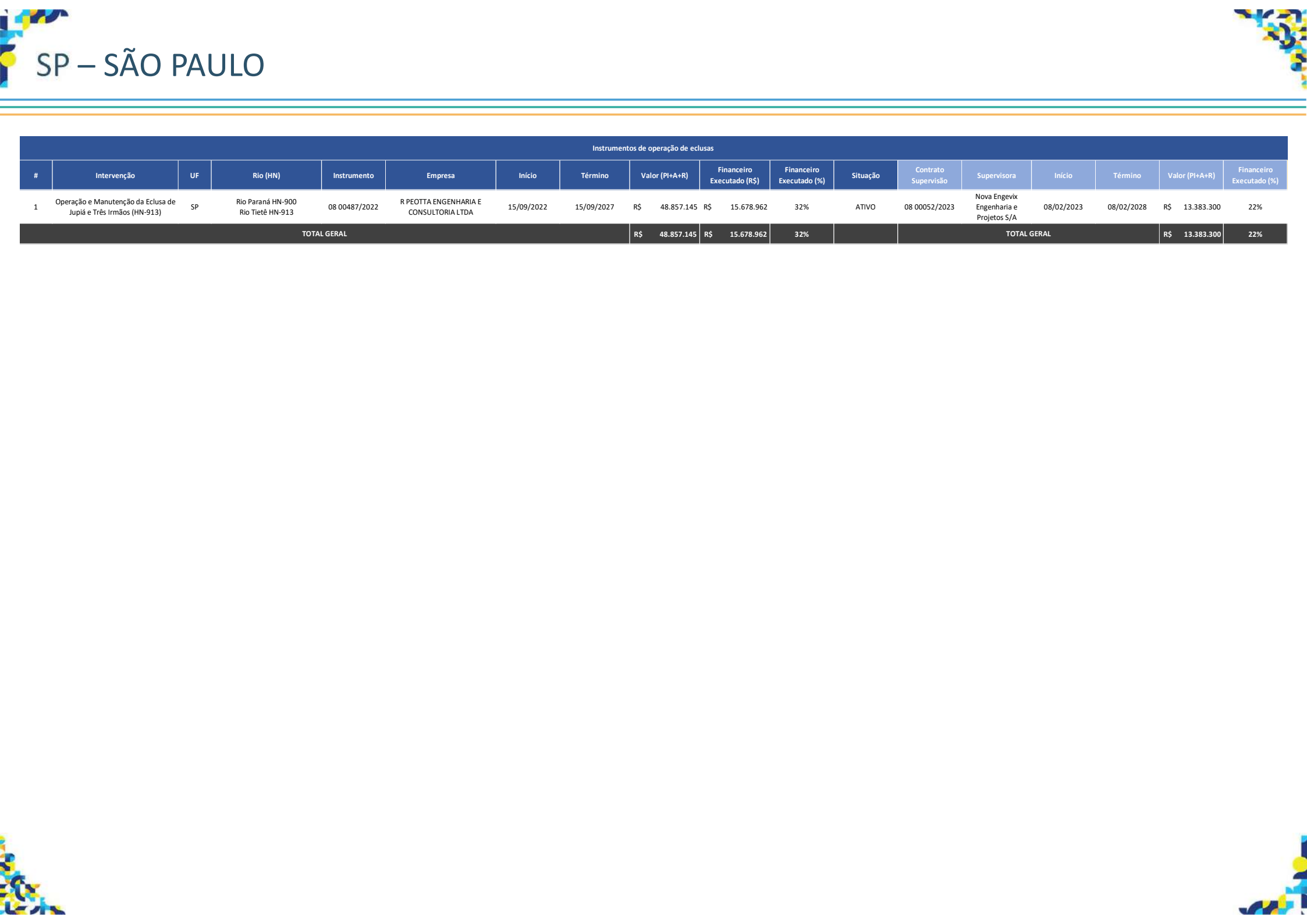
54 0 54 km

**1:1.780.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)





| Instrumentos de operação de eclusas |                                                                 |    |                                       |               |                                        |            |            |                |                            |                          |          |                     |                                        |            |            |                |                          |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------|---------------|----------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|----------------------------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|
| #                                   | Intervenção                                                     | UF | Rio (HN)                              | Instrumento   | Empresa                                | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                            | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
| 1                                   | Operação e Manutenção da Eclusa de Jupia e Três Irmãos (HN-913) | SP | Rio Paraná HN-900<br>Rio Tietê HN-913 | 08 00487/2022 | R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | 15/09/2022 | 15/09/2027 | R\$ 48.857.145 | R\$ 15.678.962             | 32%                      | ATIVO    | 08 00052/2023       | Nova Engevix Engenharia e Projetos S/A | 08/02/2023 | 08/02/2028 | R\$ 13.383.300 | 22%                      |
| TOTAL GERAL                         |                                                                 |    |                                       |               |                                        |            |            | R\$ 48.857.145 | R\$ 15.678.962             | 32%                      |          | TOTAL GERAL         |                                        |            |            | R\$ 13.383.300 | 22%                      |



## SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



### Legenda:

- Capitais
- Hidroviás
- Hidrovia do Rio Paraná
- Início do Trecho - Lote A
- Início do Trecho - Lote B / Fim do Trecho - Lote A
- Fim do Trecho - Lote B



| Instrumentos de manutenção de hidrovia |                                                                                                                          |    |                   |               |                                                    |            |            |                |            |                            |                          |          |                     |               |                                   |            |                |                          |            |     |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------|---------------|----------------------------------------------------|------------|------------|----------------|------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------|-----------------------------------|------------|----------------|--------------------------|------------|-----|
| #                                      | Intervenção                                                                                                              | UF | Rio (HN)          | Instrumento   | Empresa                                            | Início     | Término    | Valor (PI+A+R) |            | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora   | Início                            | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |            |     |
| 1                                      | Manutenção e Conservação do Balizamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovia do Rio Paraná - Lote A (Trechos I e II)   | SP | Rio Paraná HN-900 | 08 00544/2021 | CONSTRUTORA AIM EIRELI                             | 09/02/2022 | 05/11/2026 | R\$            | 22.339.446 | R\$                        | 4.817.995                | 22%      | ATIVO               | 08 00035/2022 | CONSÓRCIO TÜV RHEINLAND-INTERNAVE | 09/02/2022 | 04/02/2027     | R\$                      | 12.890.244 | 53% |
| 2                                      | Manutenção e Conservação do Balizamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovia do Rio Paraná - Lote B (Trechos III e IV) | SP | Rio Paraná HN-900 | 08 00548/2021 | HIDROTOP CONSTRUÇOES, IMPORTACAO E COMERCIO EIRELI | 09/02/2022 | 05/11/2026 | R\$            | 32.417.682 | R\$                        | 7.424.274                | 23%      | ATIVO               | 08 00035/2022 | CONSÓRCIO TÜV RHEINLAND-INTERNAVE | 09/02/2022 | 04/02/2027     | R\$                      | 12.890.244 | 53% |
| TOTAL GERAL                            |                                                                                                                          |    |                   |               |                                                    |            |            | R\$            | 54.757.127 | R\$                        | 12.242.269               | 22%      |                     | TOTAL GERAL   |                                   |            | R\$            | 12.890.244               | 53%        |     |



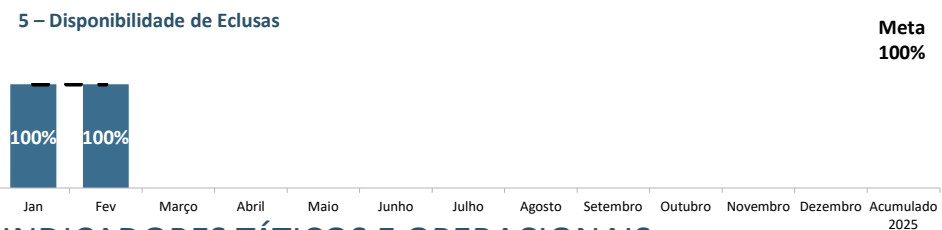
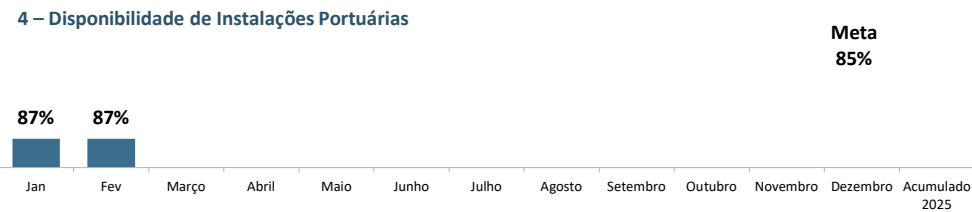
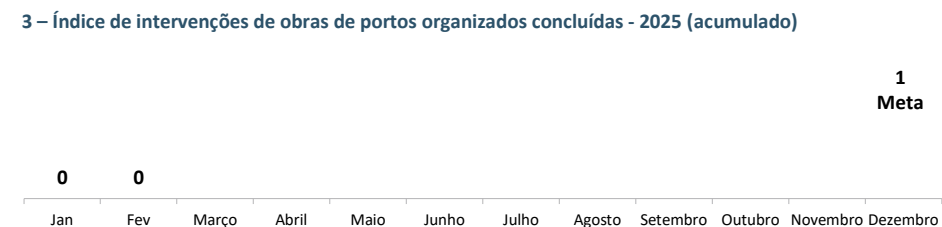
**ATLAS**  
**DNIT**  
Infraestrutura Aquaviária

# INDICADORES



**DNIT**

INDICADORES ESTRATÉGICOS



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos |                                                                                             |      |                                                                                   |      |                                                                                          |      |                                                                       |      |                                                      |      |                                                        |      |                                       | Indicadores Operacionais |                                                                                     |      |                                                              |                                          |                        |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|------|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|
| Indicador SR/ Mês   | 1.1 Índice de obras de Instalações Portuárias concluída com termo de recebimento provisório |      | 2.1 Índice de obras em hidroviárias concluída com termo de recebimento provisório |      | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório |      | 4.2 % de Instalações Portuárias com contrato de operação e manutenção |      | 4.3 Disponibilidade de Instalações Portuárias (Dias) |      | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção |      | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) |                          | 4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório |      | 4.2.1 Movimentação de passageiros nas Instalações Portuárias | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas | 5.1.2 Nº de Eclusagens |
|                     | Realizado                                                                                   | Meta | Realizado                                                                         | Meta | Realizado                                                                                | Meta | Realizado                                                             | Meta | Realizado                                            | Meta | Realizado                                              | Meta | Realizado                             | Meta                     | Realizado                                                                           | Meta | Realizado                                                    | Realizado                                | Realizado              |
| jan/25              | 0                                                                                           | 2    | 8                                                                                 | 14   | 0                                                                                        | 1    | 100%                                                                  | 100% | 87%                                                  | 85%  | 100%                                                   | 100% | 100%                                  | 100%                     | 0                                                                                   | 0    | -                                                            | 4.720,00 t                               | 43                     |
| fev/25              | 0                                                                                           | 2    | 9                                                                                 | 14   | 0                                                                                        | 1    | 100%                                                                  | 100% | 87%                                                  | 85%  | 100%                                                   | 100% | 100%                                  | 100%                     | 0                                                                                   | 0    | -                                                            | 149.809,51 t                             | 173                    |
| mar/25              |                                                                                             |      |                                                                                   |      |                                                                                          |      |                                                                       |      |                                                      |      |                                                        |      |                                       |                          |                                                                                     |      |                                                              |                                          |                        |
| abr/25              |                                                                                             |      |                                                                                   |      |                                                                                          |      |                                                                       |      |                                                      |      |                                                        |      |                                       |                          |                                                                                     |      |                                                              |                                          |                        |
| mai/25              |                                                                                             |      |                                                                                   |      |                                                                                          |      |                                                                       |      |                                                      |      |                                                        |      |                                       |                          |                                                                                     |      |                                                              |                                          |                        |
| jun/25              |                                                                                             |      |                                                                                   |      |                                                                                          |      |                                                                       |      |                                                      |      |                                                        |      |                                       |                          |                                                                                     |      |                                                              |                                          |                        |
| jul/25              |                                                                                             |      |                                                                                   |      |                                                                                          |      |                                                                       |      |                                                      |      |                                                        |      |                                       |                          |                                                                                     |      |                                                              |                                          |                        |
| ago/25              |                                                                                             |      |                                                                                   |      |                                                                                          |      |                                                                       |      |                                                      |      |                                                        |      |                                       |                          |                                                                                     |      |                                                              |                                          |                        |
| set/25              |                                                                                             |      |                                                                                   |      |                                                                                          |      |                                                                       |      |                                                      |      |                                                        |      |                                       |                          |                                                                                     |      |                                                              |                                          |                        |
| out/25              |                                                                                             |      |                                                                                   |      |                                                                                          |      |                                                                       |      |                                                      |      |                                                        |      |                                       |                          |                                                                                     |      |                                                              |                                          |                        |
| nov/25              |                                                                                             |      |                                                                                   |      |                                                                                          |      |                                                                       |      |                                                      |      |                                                        |      |                                       |                          |                                                                                     |      |                                                              |                                          |                        |
| dez/25              |                                                                                             |      |                                                                                   |      |                                                                                          |      |                                                                       |      |                                                      |      |                                                        |      |                                       |                          |                                                                                     |      |                                                              |                                          |                        |
|                     |                                                                                             |      |                                                                                   |      |                                                                                          |      |                                                                       |      |                                                      |      |                                                        |      |                                       |                          |                                                                                     |      | -                                                            | 154.529,50 t                             | 216                    |

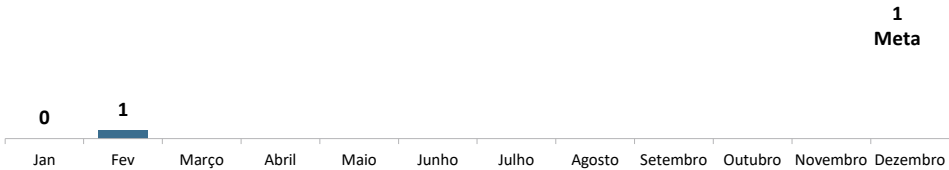




| Indicadores Táticos    |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      | Indicadores Operacionais                 |                        |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|------|---------------------------------------|------|------------------------------------------|------------------------|
| Indicador / Mês        | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório |      | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção |      | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) |      | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas | 5.1.2 Nº de Eclusagens |
|                        | Realizado                                                                      | Meta | Realizado                                              | Meta | Realizado                             | Meta | Realizado                                | Realizado              |
| jan/25                 | 0                                                                              | 1    | 100%                                                   | 100% | 100%                                  | 100% | 0 t                                      | 0                      |
| fev/25                 | 0                                                                              | 1    | 100%                                                   | 100% | 100%                                  | 100% | 0 t                                      | 0                      |
| mar/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| abr/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| mai/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| jun/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| jul/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| ago/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| set/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| out/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| nov/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| dez/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| Total Acumulado - 2025 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      | 0 t                                      | 0                      |

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2025 (acumulado)



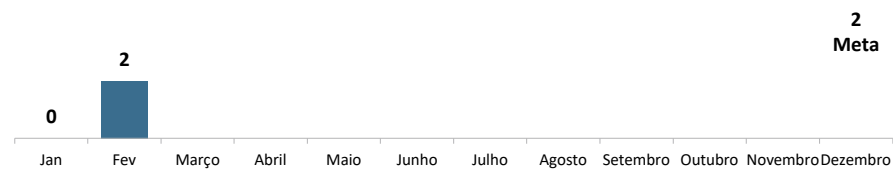
Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos |                                                                                |      |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| Indicador / Mês     | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório |      |
|                     | Realizado                                                                      | Meta |
| jan/25              | 0                                                                              | 1    |
| fev/25              | 1                                                                              | 1    |
| mar/25              |                                                                                |      |
| abr/25              |                                                                                |      |
| mai/25              |                                                                                |      |
| jun/25              |                                                                                |      |
| jul/25              |                                                                                |      |
| ago/25              |                                                                                |      |
| set/25              |                                                                                |      |
| out/25              |                                                                                |      |
| nov/25              |                                                                                |      |
| dez/25              |                                                                                |      |

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2. Índice de intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2025 (acumulado)



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos |                                                                                |      |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| Indicador / Mês     | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório |      |
|                     | Realizado                                                                      | Meta |
| jan/25              | 0                                                                              | 2    |
| fev/25              | 2                                                                              | 2    |
| mar/25              |                                                                                |      |
| abr/25              |                                                                                |      |
| mai/25              |                                                                                |      |
| jun/25              |                                                                                |      |
| jul/25              |                                                                                |      |
| ago/25              |                                                                                |      |
| set/25              |                                                                                |      |
| out/25              |                                                                                |      |
| nov/25              |                                                                                |      |
| dez/25              |                                                                                |      |



## INDICADORES ESTRATÉGICOS

### 3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2025 (acumulado)

## Meta

### 1



**Legenda:** Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

[illegible]

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE RONDÔNIA (SR-RO)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2025 (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2025.

3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2025 (acumulado)

1  
Meta

0

0

Jan    Fev    Março    Abril    Maio    Junho    Julho    Agosto    Setembro    Outubro    Novembro    Dezembro

Legenda:

Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos |                                                                                          |      |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Indicador / Mês     | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório |      |
|                     | Realizado                                                                                | Meta |
| jan/25              | 0                                                                                        | 1    |
| fev/25              | 0                                                                                        | 1    |
| mar/25              |                                                                                          |      |
| abr/25              |                                                                                          |      |
| mai/25              |                                                                                          |      |
| jun/25              |                                                                                          |      |
| jul/25              |                                                                                          |      |
| ago/25              |                                                                                          |      |
| set/25              |                                                                                          |      |
| out/25              |                                                                                          |      |
| nov/25              |                                                                                          |      |
| dez/25              |                                                                                          |      |

| Indicadores Táticos    |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      | Indicadores Operacionais                 |                        |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|------|---------------------------------------|------|------------------------------------------|------------------------|
| Indicador / Mês        | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório |      | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção |      | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) |      | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas | 5.1.2 Nº de Eclusagens |
|                        | Realizado                                                                      | Meta | Realizado                                              | Meta | Realizado                             | Meta | Realizado                                | Realizado              |
| jan/25                 | 0                                                                              | 2    | 100%                                                   | 100% | 100%                                  | 100% | 4.420,00 t                               | 25                     |
| fev/25                 | 2                                                                              | 2    | 100%                                                   | 100% | 100%                                  | 100% | 24.802,00 t                              | 112                    |
| mar/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| abr/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| mai/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| jun/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| jul/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| ago/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| set/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| out/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| nov/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| dez/25                 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| Total Acumulado - 2025 |                                                                                |      |                                                        |      |                                       |      | 29.222,00t                               | 137                    |

| Indicadores Táticos    |                                                                                |      |                                                                                          |      |                                                        |      |                                       |      | Indicadores Operacionais                 |                        |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|------|---------------------------------------|------|------------------------------------------|------------------------|
| Indicador / Mês        | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório |      | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório |      | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção |      | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) |      | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas | 5.1.2 Nº de Eclusagens |
|                        | Realizado                                                                      | Meta | Realizado                                                                                | Meta | Realizado                                              | Meta | Realizado                             | Meta | Realizado                                | Realizado              |
| jan/25                 | 0                                                                              | 2    | -                                                                                        | -    | 100%                                                   | 100% | 100%                                  | 100% | 300,00 t                                 | 18                     |
| fev/25                 | 2                                                                              | 2    | -                                                                                        | -    | 100%                                                   | 100% | 100%                                  | 100% | 124,85 t                                 | 53                     |
| mar/25                 |                                                                                |      |                                                                                          |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| abr/25                 |                                                                                |      |                                                                                          |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| mai/25                 |                                                                                |      |                                                                                          |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| jun/25                 |                                                                                |      |                                                                                          |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| jul/25                 |                                                                                |      |                                                                                          |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| ago/25                 |                                                                                |      |                                                                                          |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| set/25                 |                                                                                |      |                                                                                          |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| out/25                 |                                                                                |      |                                                                                          |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| nov/25                 |                                                                                |      |                                                                                          |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| dez/25                 |                                                                                |      |                                                                                          |      |                                                        |      |                                       |      |                                          |                        |
| Total Acumulado - 2025 |                                                                                |      |                                                                                          |      |                                                        |      |                                       |      | 424,85 t                                 | 71                     |



## Glossário

**Ancoradouro:** É o local onde a embarcação ancora, lança a âncora ao largo. Também é chamado de fundeadouro.

**Atracadouro:** É uma estrutura de apoio náutico avançada em direção à água, suspensa, apoiada em pilares ou flutuante, utilizada como apoio à atracação, embarque, desembarque e trânsito de pessoas e embarcações, para atividades de turismo, lazer e pesca ou para o apoio de um emissário submarino ou subfluvial.

**Barragem:** É uma barreira artificial feita em cursos hídricos para retenção de grandes quantidades de água. Sua utilização visa sobretudo abastecer zonas residenciais, agrícolas, industriais, produzir energia elétrica ou regularizar um caudal a fim de permitir a navegação. É o mesmo que açude ou represa.

**Canal de Acesso:** É o canal que liga o alto-mar com as instalações portuárias, podendo ser natural ou artificial e dotado de profundidade adequada além da devida sinalização, com o objetivo de dar acesso das embarcações ao porto.

**Confluência:** Local de junção entre trechos de drenagem.

**Demolição:** Ato de se destruir alguma construção seguindo normas técnicas e de segurança a fim de dar outro destino ao espaço antes ocupado por ela.

**Derrocagem:** Consiste em um processo de retirada ou destruição de pedras ou rochas submersas, que impedem a plena navegação. A sua execução visa promover a readequação do canal com finalidade de economicidade.

**Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – DIR:** Responsável pela manutenção, recuperação e construção de vias de transporte interurbanas federais.

**Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP:** Responsável pelo gerenciamento dos investimentos plurianuais, por prover estatísticas do setor de infraestrutura e subsidiar com o informações o ministério de infraestrutura.

**Diretoria Administração e Finanças – DAF:** Responsável pela administração das atividades relacionadas aos sistemas federais de planejamento, orçamento, finanças, contabilidade, TI, RH e aos recursos logísticos.

**Diretoria de Infraestrutura Ferroviária – DIF:** Responsável pela realização de obras na malha ferroviária e gestão do patrimônio ferroviário.

**Dolphins:** Colunas de concreto posicionadas no rio para proteção de pilar, além de servir de referência para o operador da eclusa e, em alguns casos, de atracadouros de embarcações.

## Glossário

**Dragagem:** Serviço de desassoreamento, alargamento, desobstrução, remoção, derrocamento ou escavação de material do fundo de rios, lagoas, mares, baías e canais de acesso a portos. O principal objetivo é realizar a manutenção ou aumentar a profundidade.

**Dragagem de Manutenção:** Obra/serviço de engenharia destinado a limpeza, desobstrução e remoção de material do fundo de corpos d'água, com o objetivo de garantir a segurança da navegação.

**Eclusa:** É uma obra de engenharia que permite que embarcações superem desníveis em cursos de água. São normalmente construídas em barragens, quedas de águas, corredeiras ou hidrelétricas.

**Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA:** Para o DNIT, compreendem o conjunto de estudos necessários à verificação da existência de viabilidade técnica, econômica e ambiental para a execução de uma determinada obra de infraestrutura de transportes, ou conjunto delas, nos segmentos considerados, dentre as alternativas propostas, consubstanciado, principalmente nos estudos de tráfego, capacidade da hidrovia e seu nível de serviço, aliados às pesquisas complementares e outras similares, bem como aos demais trabalhos e estudos de engenharia, socioeconômicos e ambientais necessários.

**Fiscalização:** Atividade de competência do DNIT, visando a assegurar o cumprimento das obrigações decorrentes de leis, instrumentos de outorga, regulamentos e demais normas pertinentes, a ser realizada por servidor ou de entidade ou órgão conveniado, habilitado para o exercício da fiscalização.

**Hidrovia:** São os trechos de rios navegáveis com canal delimitado, sinalizado e com gabarito hidroviário mantido, onde ocorrem o transporte aquático ou aquaviário realizado por embarcações (barcos, navios, barcas) que, por sua vez, podem ser: Marítimas (mares), Fluviais (rios) e Lacustres (lagos).

**Implantação de Hidrovia:** Obras ou serviços de engenharia a serem executadas com o objetivo de tornar o corpo hídrico uma hidrovia.

**Infraestrutura Aquaviária:** Conjunto de áreas e recursos destinados a possibilitar a operação segura de embarcações, compreendendo o canal de acesso, estruturas de atracação, bacia de evolução e respectivo balizamento e sinalização náutica.

**Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte – IP4:** Instalação portuária localizada fora da poligonal do Porto Organizado, utilizada no embarque e desembarque de passageiros e cargas, que operam exclusivamente com embarcações de navegação interior.

## Glossário

**Obra:** Toda construção, reforma, fabricação, recuperação ou ampliação, realizada por execução direta ou indireta.

**Ponte de Acesso:** É uma estrutura que conecta a infraestrutura portuária ao continente.

**Sistema Hidroviário Nacional:** É a relação descritiva das vias navegáveis interiores do Plano Nacional de Viação.

**Sistema Nacional de Viação:** É constituído pela infraestrutura viária e pela estrutura operacional dos diferentes meios de transporte de pessoas e bens, sob jurisdição da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

**Superintendência Regional – SR:** São órgãos descentralizados, aos quais compete programar, coordenar, fiscalizar e orientar a execução de planos e programas visando ao diagnóstico, ao prognóstico e às ações nas áreas de engenharia e operações, rodoviárias, ferroviárias e aquaviárias, objetivando garantir a fluidez do tráfego e a navegabilidade dos rios, em condições operacionais e econômicas ideais, com segurança e zelo pela preservação do meio ambiente.



# ANEXOS

## Divisão de Trechos e Subtrechos dos Corpos Hídricos priorizados

Está disponibilizado no endereço “[https://linktr.ee/daq\\_dnit](https://linktr.ee/daq_dnit)”, podendo também ser acessado pelo QR code abaixo, o trabalho desenvolvido pela setorial COIAQ, presente na Nota Técnica nº 139/2021, que detalha a divisão dos trechos e subtrechos dos corpos hídricos priorizados, aprimorando a precisão das suas extensões, bem como otimizando o mapeamento geográfico.

| DIVISÃO DE TRECHOS E SUBTRECHOS DOS CORPOS HIDRÍCOS PRIORIZADOS |        |           |                  |                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------|--------|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nome                                                            | Código | Nº Trecho | Ext. (km)        | Descrição do Trecho                                                                                        |
| Lagoa dos Patos                                                 | HN-700 | 33        | 82,40            | Do município de Tapes (RS), até a confluência com o lago Guaíba.                                           |
| Lagoa dos Patos                                                 | HN-700 | 22        | 10,90            | Do município de São Lourenço do Sul (RS), até a confluência com o rio Camaquã/RS.                          |
| Rio Tietê                                                       | HN-913 | 190       | 60,90            | Do município de Mogi das Cruzes, até a confluência com o Rio Baquirivu Guacu.                              |
| Lagoa dos Patos                                                 | HN-700 | 32        | 29,20            | Do município de Arambare (RS), até o município de Tapes (RS).                                              |
| Rio São Francisco                                               | HN-500 | 150       | 22,70            | Do limite estadual entre Bahia e Sergipe, na jusante da represa Xingo, até a confluência com o rio Sal/BA. |
| Rio Parnaíba                                                    | HN-400 | 95        | 48,70            | Do final do Trecho 9.4, até a confluência com o rio Riozinho/PI.                                           |
| Rio Parnaíba                                                    | HN-400 | 94        | 50,10            | Do final do Trecho 9.3, até o 50 km a montante.                                                            |
| Rio Solimões                                                    | HN-132 | 94        | 25,90            | Do final do trecho 9.3, até a cidade de Jutai/IP4/AM, próximo a confluência com o rio Jutai/AM.            |
| Rio Tapajós                                                     | HN-106 | 93        | 46,50            | Do final do trecho 9.2, até a confluência com os rios Teles Pires e Juruena.                               |
| Rio Solimões                                                    | HN-132 | 93        | 50,20            | Do final do trecho 9.2, até 50km a montante.                                                               |
| Rio Tapajós                                                     | HN-106 | 92        | 50,00            | Do final do trecho 9.1, próximo ao igarapé Traíra, até 50km a montante.                                    |
| Rio Parnaíba                                                    | HN-400 | 92        | 44,30            | Do final do Trecho 9.1, até a cidade de Ribeiro Gonçalves/PI/Ponte.                                        |
| Rio Solimões                                                    | HN-132 | 83        | 40,60            | Do final do trecho 8.2, até a confluência com o rio Juruá/AM.                                              |
| Rio Solimões                                                    | HN-132 | 82        | 50,20            | Do final do trecho 8.1, até 50km a montante.                                                               |
| Rio Parnaíba                                                    | HN-400 | 73        | 10,70            | Do final do Trecho 7.2, até a cidade de Itaorquê/MA.                                                       |
| Rio Madeira                                                     | HN-117 | 72        | 28,30            | Do final do trecho 7.1 próximo a confluência com o igarapé Boca do                                         |
| <b>Total</b>                                                    |        |           | <b>33.447,70</b> |                                                                                                            |

Data de Atualização: 30/06/2022 | Frequência de Atualização: Pontual

**DNIT** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

Powered by



Acesso ao painel com a divisão de trechos e subtrechos dos corpos hídricos priorizados



ESCANEE-ME