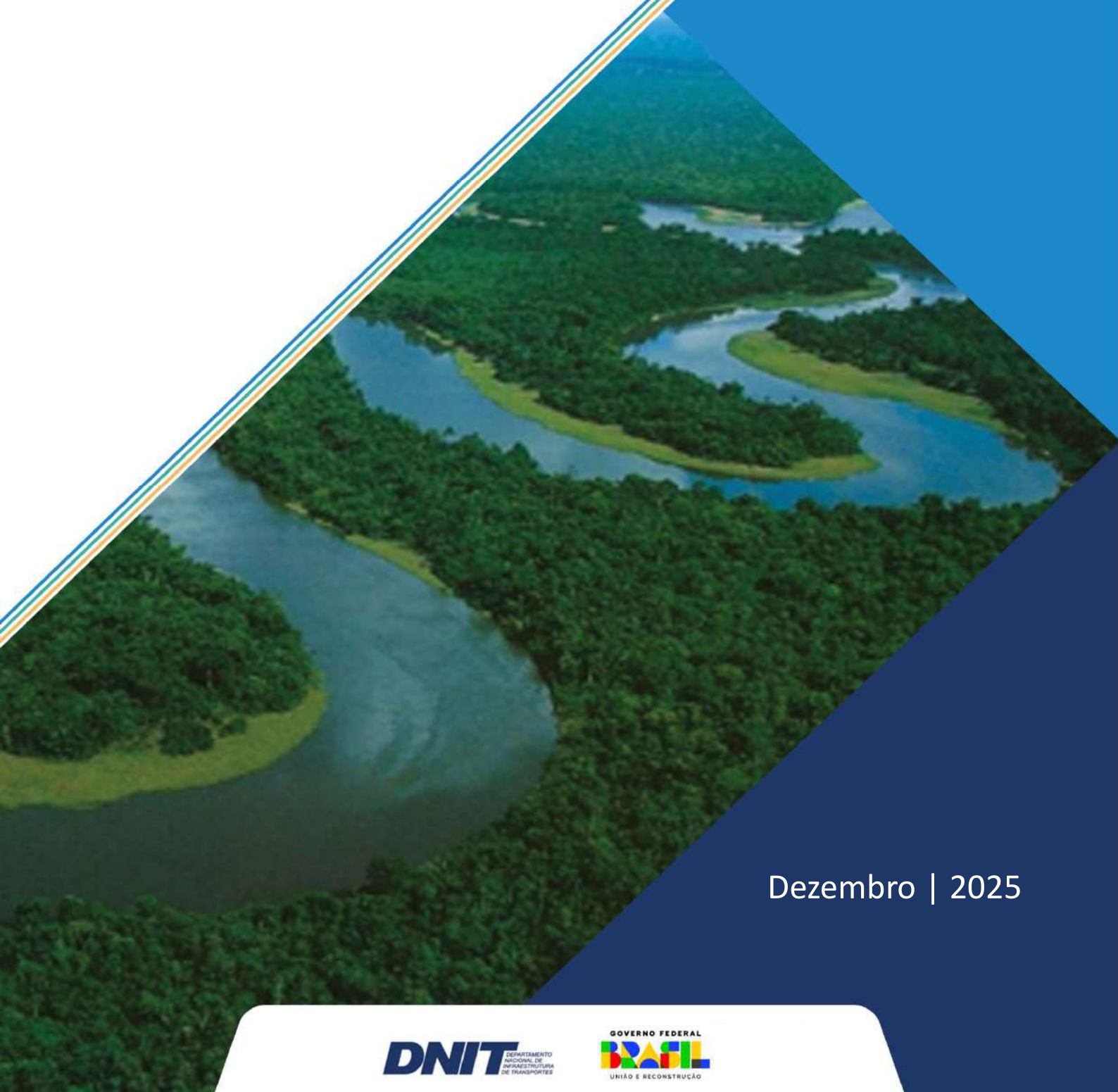




# ATLAS

**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*



Dezembro | 2025

## **PRESIDENTE DO BRASIL**

Luiz Inácio Lula da Silva

## **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES –DNIT**

Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral

Fabio Pessoa da Silva Nunes– Diretor de Infraestrutura Rodoviária

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa

Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças

Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária

## **DIRETOR DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA**

Edme Tavares de Albuquerque

## **COORDENAÇÃO-GERAL DE OBRAS AQUAVIÁRIAS**

Célio Henrique dos Reis Silva

## **COORDENAÇÃO-GERAL DE OPERAÇÕES AQUAVIÁRIAS**

Marco Aurelio Correia de Souza



## SUMÁRIO

### **1. Intervenções Aquaviárias no Brasil**

1. Bacias Hidrográficas
2. Construção e Recuperação
3. Operação
4. Manutenção
5. Sinalização
6. Estudos e Projetos

### **2. Intervenções Aquaviárias por Superintendência Regional<sup>1</sup>**

### **3. INDICADORES**

### **4. GLOSSÁRIO**

### **ANEXO**

<sup>1</sup>Superintendências Regionais classificadas em ordem alfabética.

## Atlas de Infraestrutura Aquaviária

No dia 10 de Outubro de 2022, entrou em vigor o Decreto de nº 11.225, de 07 de Outubro de 2022, que altera Estrutura Regimental do DNIT. A partir disso, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa.

O atlas é composto por instrumentos contratuais ativos e paralisados com atuação dentro do Sistema Nacional de Viação – SNV (Lei federal 12.379 de 06 de janeiro de 2011), sob responsabilidade da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ.

As tabelas e mapas presentes no Atlas são referentes aos dados do mês anterior, sendo atualizados sempre no dia 10 do mês da publicação.

Os instrumentos contratuais são referentes à execução de:

- obras de implantação e recuperação portuárias e aquaviárias;
- operação e manutenção de portos, hidrovias e eclusas;
- manutenção e sinalização das hidrovias;
- estudos e projetos em hidrovias e portos.

A estrutura do Atlas propõe a apresentação das intervenções aquaviárias, com base no tipo de atividade realizada:

- Construção e Recuperação;
- Operação;
- Manutenção;
- Sinalização;
- Estudos e Projetos.



## MODAL DO SISTEMA NACIONAL DE VIAÇÃO

### Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Principais Rios Fora da Jurisdição Nacional
- Rodovias Federais
- Ferrovias
- Superintendência Regional

Para acessar a tabela com os Rios do SNV e PNV, escaneie o QR Code ou acesse o link: <https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/atlas-e-mapas/pnv-e-snv/>



484 0 484 km

**1:20.500.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



## BACIAS HIDROGRÁFICAS

### Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Principais Rios Fora da Jurisdição Nacional
- Superintendência Regional

### Bacias Hidrográficas

- AMAZÔNICA
- ATLÂNTICO LESTE
- ATLÂNTICO NORDESTE OCIDENTAL
- ATLÂNTICO NORDESTE ORIENTAL
- ATLÂNTICO SUDESTE
- ATLÂNTICO SUL
- PARAGUAI
- PARANÁ
- PARNAÍBA
- SÃO FRANCISCO
- TOCANTINS-ARAGUAIA
- URUGUAI



484 0 484 km

**1:20.500.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)











## DERROCAGEM, DRAGAGEM E DESTOCAMENTO

### Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Principais Rios Fora da Jurisdição Nacional
- Hidrovia do Rio Madeira - Dragagem
- Dragagem da Travessia do Rio Madeira - Humaitá/AM
- Hidrovia do Rio Tocantins - Derrocagem do Pedral do Lourenço
- Hidrovia do Rio Tietê - Derroc. do Canal de Nova Avanhandava
- Hidrovia do Rio Paraguai - Dragagem do Tramo Norte
- Hidrovia do Rio Taquari - Dragagem
- Superintendência Regional



484 0 484 km

**1:20.500.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)

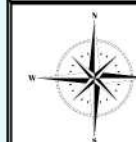
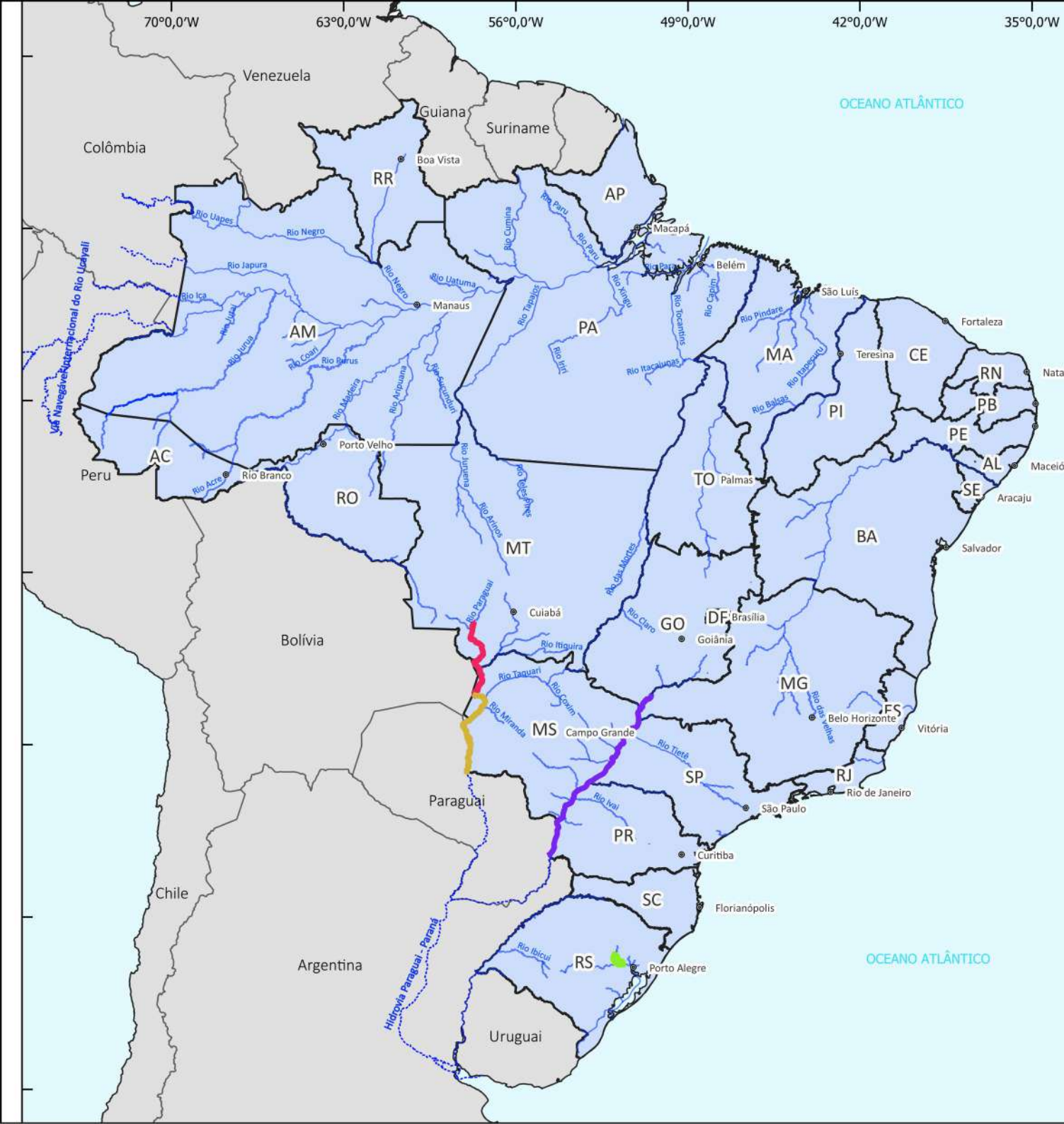




## SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA

### Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Principais Rios Fora da Jurisdição Nacional
- Hidrovia do Rio Paraguai - Sinalização do Tramo Norte
- Hidrovia do Rio Paraguai - Sinalização do Tramo Sul
- Hidrovia do Rio Paraná - Sinalização
- Hidrovia do Rio Taquari - Sinalização
- Superintendência Regional



484 0 484 km

**1:20.400.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

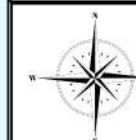
Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



## ESTUDOS, PROJETOS E PLANO DE MONITORAMENTO

### Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Principais Rios Fora da Jurisdição Nacional
- Instalação Portuária em Fase de Projeto
- Superintendência Regional
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 03
- Hidrovia do Rio Tapajós- PMH Lote Único
- Hidrovia do Rio Tocantins- PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio Tocantins- PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio São Francisco - PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio São Francisco - PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 03
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 04

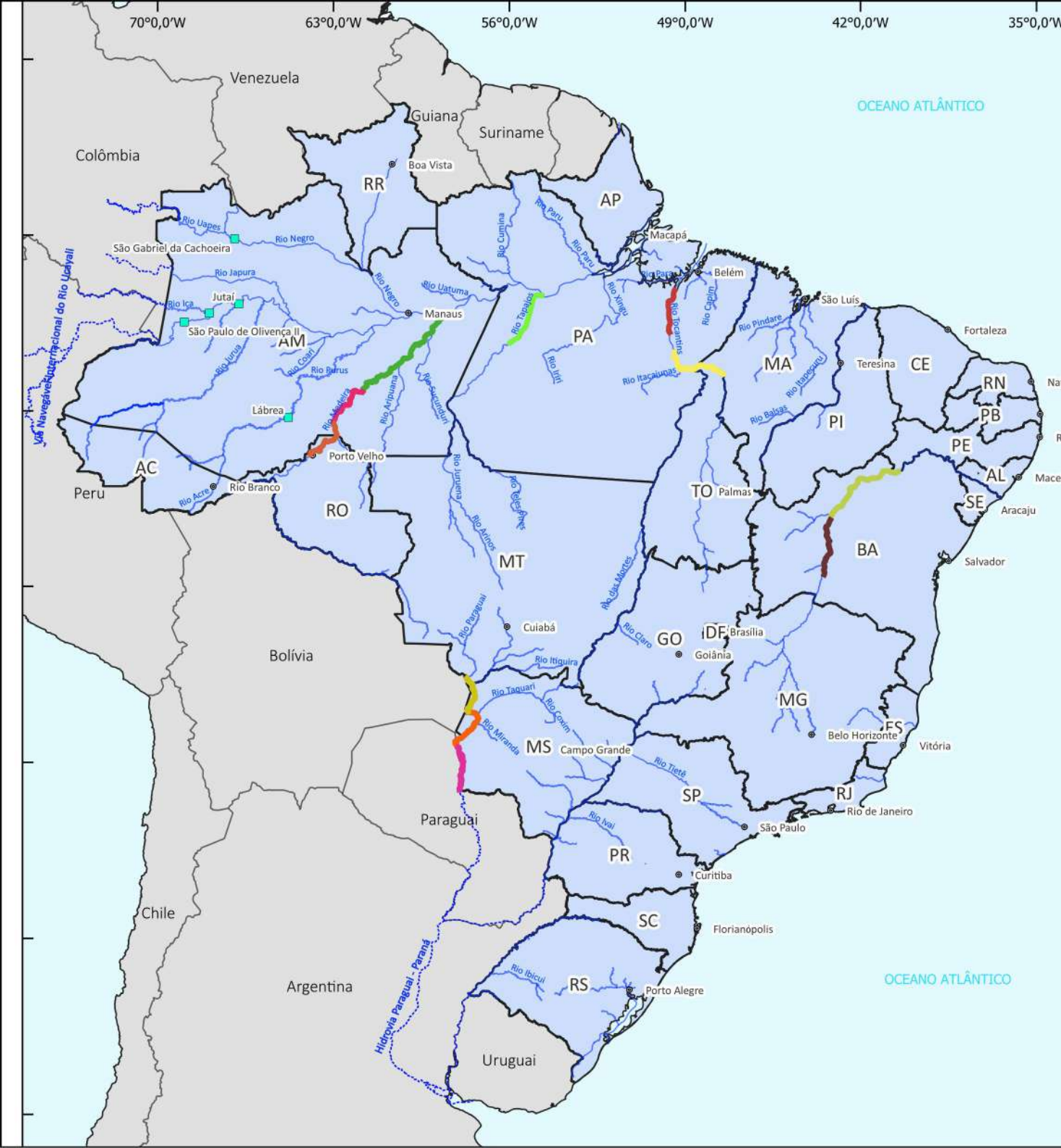


484 0 484 km

**1:20.500.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)









**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR AP**

Terminal Portuário de Santana - AP

**DNIT**



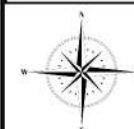


**CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO**



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias Nacionais
- ◆ Instalação Portuária em Construção



100 0 100 km

1:4.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000  
Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)





#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (%)	
1	IP4 de Santana - AP (RDCI)	AP	Rio Amazonas	00 00238/2022	PPB Engenharia LTDA e FN CRESPO NETO E CIA LTDA.	13/06/2022	26/12/2026	R\$	27.404.699	R\$	22.626.013	83%	ATIVO	02 00583/2022	LAGHI ENGENHARIA LTDA	11/11/2022	31/12/2025	R\$	2.902.064	97%
TOTAL GERAL								R\$	27.404.699	R\$	22.626.013	83%		TOTAL GERAL				R\$	2.902.064	97%



**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR AM



Rio Amazonas

**DNIT**



CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



**Legenda:**



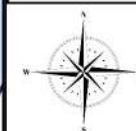
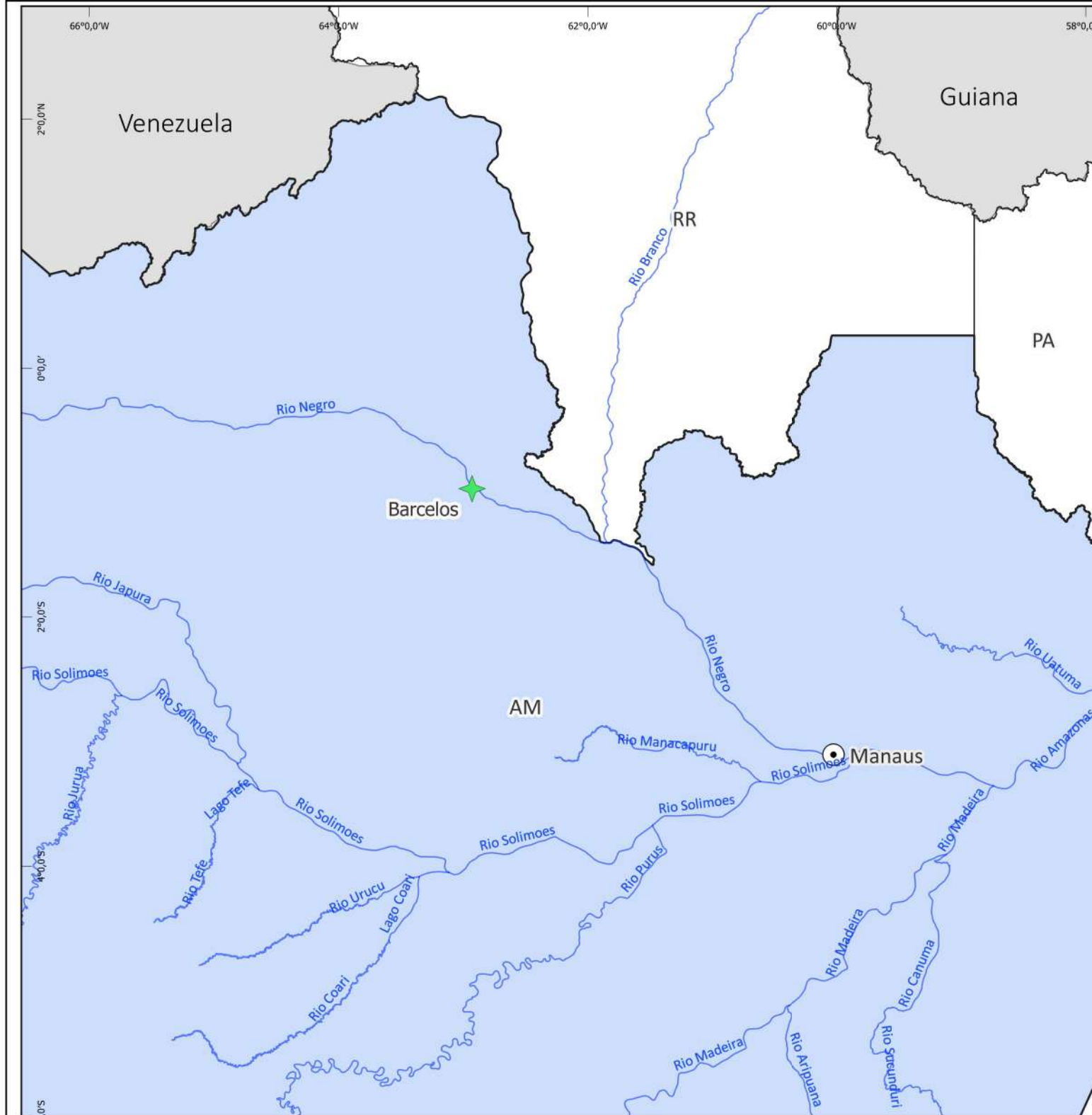
Capitais



Hidrovias Nacionais



Instalação Portuária em Construção



100 0 100 km

1:4.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



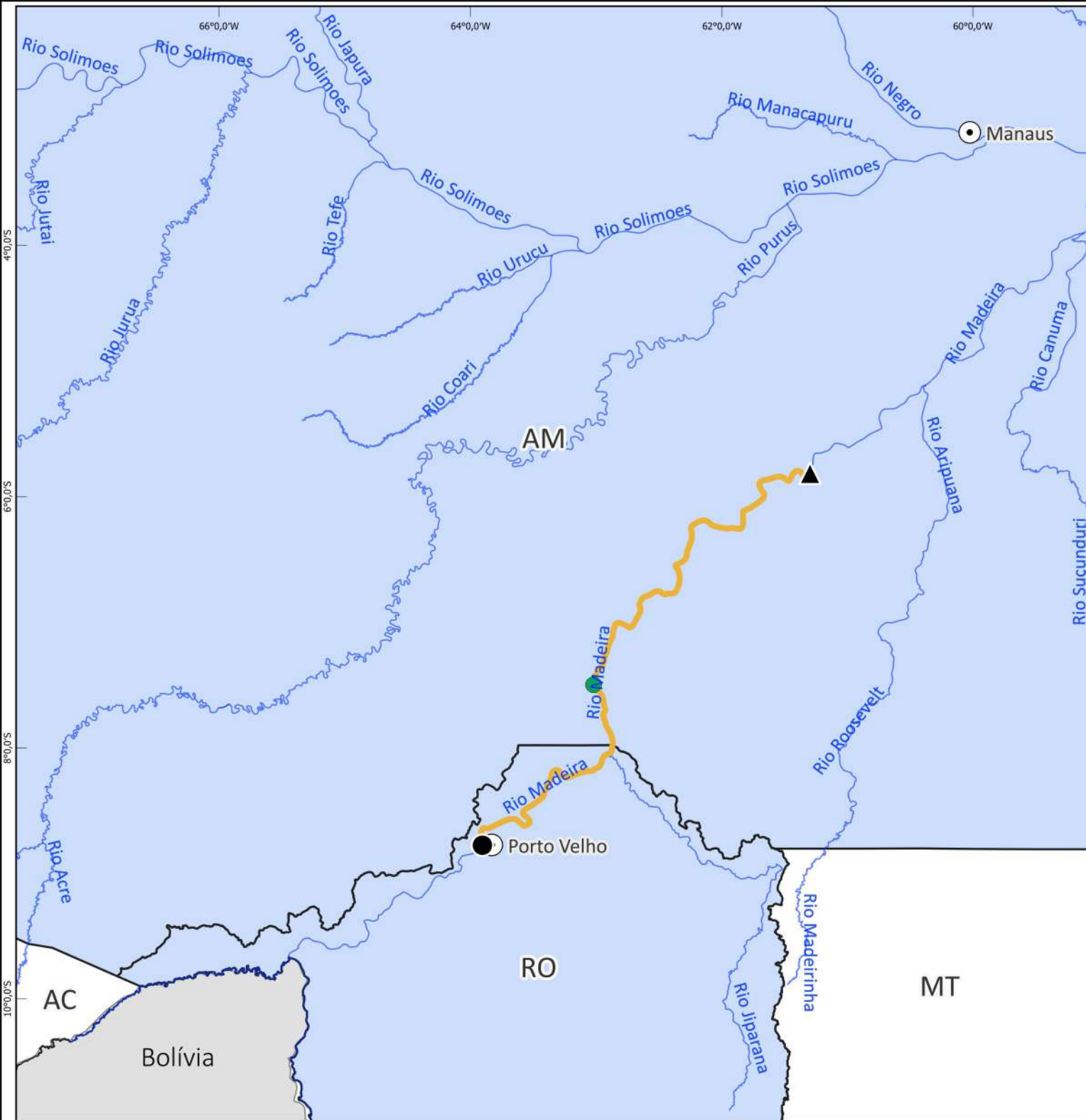
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (%)	
1	Projeto Executivo e Recuperação da IP4 Manicoré/AM (RDCI)	AM	Bacia Amazônica	01 00051/2022	ANTONELLY CONSTRUCOES E SERVICOS EIRELI	12/01/2022	30/08/2026	R\$	20.557.394	R\$	659.704	3%	ATIVO	27 00903/2019	CONSÓRCIO SUPERHIDRO	13/01/2020	30/12/2024	R\$	15.678.920	39%
2	IP4 de Barcelos - (RDCI)	AM	Rio Negro HN-129	00 00503/2020	JURUÁ ESTALEIROS E NAVEGAÇÃO LTDA.	12/08/2020	15/10/2025	R\$	20.101.547	R\$	20.101.012	100%	ATIVO	27 00903/2019	CONSÓRCIO SUPERHIDRO	13/01/2020	30/12/2024	R\$	15.678.920	39%
TOTAL GERAL								R\$	40.658.941	R\$	20.760.717	51%		TOTAL GERAL			R\$	15.678.920	39%	





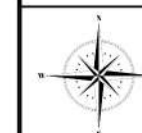
AM - AMAZONAS

Instrumentos de operação de IP4																			
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 6)	AM	Rio Amazonas	Autazes/AM, Barcelos/AM, Caracará/RR, Careiro da Várzea/AM, Itacoatiara - Novo Terminal/AM, Itacoatiara/AM, Novo Airão/AM, Santa Isabel do Rio Negro/AM, São Raimundo-Manaus/AM	01 00032/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	01/02/2021	08/12/2025	R\$ 50.917.622	R\$ 48.527.570	95%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	10/11/2021	19/05/2026	R\$ 17.320.187	97%	
2	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 3)	AM	Rio Amazonas	Apui/AM, Borba/AM, Cai n'Água-Porto Velho/RO, Guajará-Mirim/RO, Humaitá/AM, Manicoré/AM, Nova Olinda do Norte/AM, Novo Aripuanã/AM, Urucurituba/AM	01 00353/2021	CONSORCIO AMAZONPORTS	02/08/2021	05/01/2026	R\$ 45.896.207	R\$ 38.536.617	84%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/12/2021	19/05/2026	R\$ 17.320.187	97%	
3	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 4	AM	Rio Amazonas	Alvarães/AM, Carauari/AM, Eirunepé/AM, Envira/AM, Guajará/AM, Ipixuna/AM, Itamarati/AM, Tefé (Lago Tefé)/AM	01 00354/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	16/04/2026	R\$ 47.212.352	R\$ 43.331.375	92%	ATIVO	01 00040/2021	LAGHI ENGENHARIA LTDA	22/02/2021	15/05/2026	R\$ 14.621.092	90%	
4	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 2	AM	Rio Amazonas	Benjamin Constant/AM, Coari/AM, Fonte Boa/AM, Japurá/AM, Jutai/AM, Santo Antônio do Içá/AM, São Paulo de Olivença/AM, Tabatinga/AM, Tonantins/AM	01 00352/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	16/04/2026	R\$ 38.984.522	R\$ 32.680.462	84%	ATIVO	01 00040/2021	LAGHI ENGENHARIA LTDA	22/02/2021	15/05/2026	R\$ 14.621.092	90%	
TOTAL GERAL									R\$ 183.010.703	R\$ 163.076.024	89%		TOTAL GERAL				R\$ 17.320.187	97%	
Instrumentos de manutenção de IP4																			
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)		
1	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote V.	AM	Rio Solimões HN-132, Rio Juruá HN-143 e Rio Japurá HN-142	27 00857/2018	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	31/12/2018	09/03/2025	R\$ 988.595	R\$ 525.437	53%	ATIVO	-	-	-	-	-	-		
2	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote III.	AM	Rio Amazonas HN-100	27 00855/2018	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	31/12/2018	16/04/2026	R\$ 781.876	R\$ 447.872	57%	ATIVO	-	-	-	-	-	-		
3	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote I.	AM	Rio Branco HN-130, Rio Negro HN-129, Rio Solimões HN-132	27 00853/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	30/06/2026	R\$ 497.619	R\$ 395.741	80%	ATIVO	-	-	-	-	-	-		
4	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote II.	AM	Rio Madeira HN-117	27 00854/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	09/03/2025	R\$ 387.022	R\$ 310.194	80%	ATIVO	-	-	-	-	-	-		
5	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 6)	AM	Rio Amazonas	01 00032/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	01/02/2021	08/12/2025	R\$ 50.917.622	R\$ 48.527.570	95%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	10/11/2021	19/05/2026	R\$ 17.320.187	97%		
6	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 3)	AM	Rio Amazonas	01 00353/2021	CONSORCIO AMAZONPORTS	02/08/2021	05/01/2026	R\$ 45.896.207	R\$ 38.536.617	84%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/12/2021	19/05/2026	R\$ 17.320.187	97%		
7	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 4	AM	Rio Amazonas	01 00354/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	16/04/2026	R\$ 47.212.352	R\$ 43.331.375	92%	ATIVO	01 00040/2021	LAGHI ENGENHARIA LTDA	22/02/2021	15/05/2026	R\$ 14.621.092	85%		
8	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 2	AM	Rio Amazonas	01 00352/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	16/04/2026	R\$ 38.984.522	R\$ 32.680.462	84%	ATIVO	01 00040/2021	LAGHI ENGENHARIA LTDA	22/02/2021	15/05/2026	R\$ 14.621.092	85%		
9	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote IV.	AM	Rio Purus HN-134 e Rio Madeira HN-117	27 00856/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	29/12/2025	R\$ 391.615	R\$ 272.607	70%	ATIVO	-	-	-	-	-	-		
TOTAL GERAL									R\$ 186.057.430	R\$ 165.027.875	89%		TOTAL GERAL				R\$ 17.320.187	97%	



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Madeira - Dragagem
- Travessia do Rio Madeira
- Início do Trecho - Dragagem do Rio Madeira
- Fim do Trecho - Dragagem do Rio Madeira



100 0 100 km

**1:4.400.000**



Instrumentos de manutenção de hidrovia																	
	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
	Dragagem do Rio Madeira (HN-117)	RO	Rio Madeira HN-117	22 00220/2021	Consórcio Jan De Nul - JEED	18/06/2021	17/06/2026	R\$ 165.039.460	R\$ 160.426.250	97%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Laghi-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 12.338.988	88%
	Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM)	AM	Rio Madeira HN-117	22 00250/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/07/2022	29/09/2027	R\$ 10.074.996	R\$ 6.580.896	65%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Laghi-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 12.338.988	88%
TOTAL GERAL								R\$ 175.114.456	R\$ 167.007.146	95%		TOTAL GERAL				R\$ 12.338.988	88%

- Os trechos contemplados pelos serviços de Dragagem do Rio Madeira (HN-117) estão localizados nos Estados do Amazonas e Rondônia, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).
- Os serviços de Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM) estão localizados no Estado do Amazonas, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).



**ESTUDOS, PROJETOS E PLANO DE MONITORAMENTO**



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Início do Trecho
- ▲ Fim do Trecho
- Instalação Portuária em Fase de Projeto
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 03

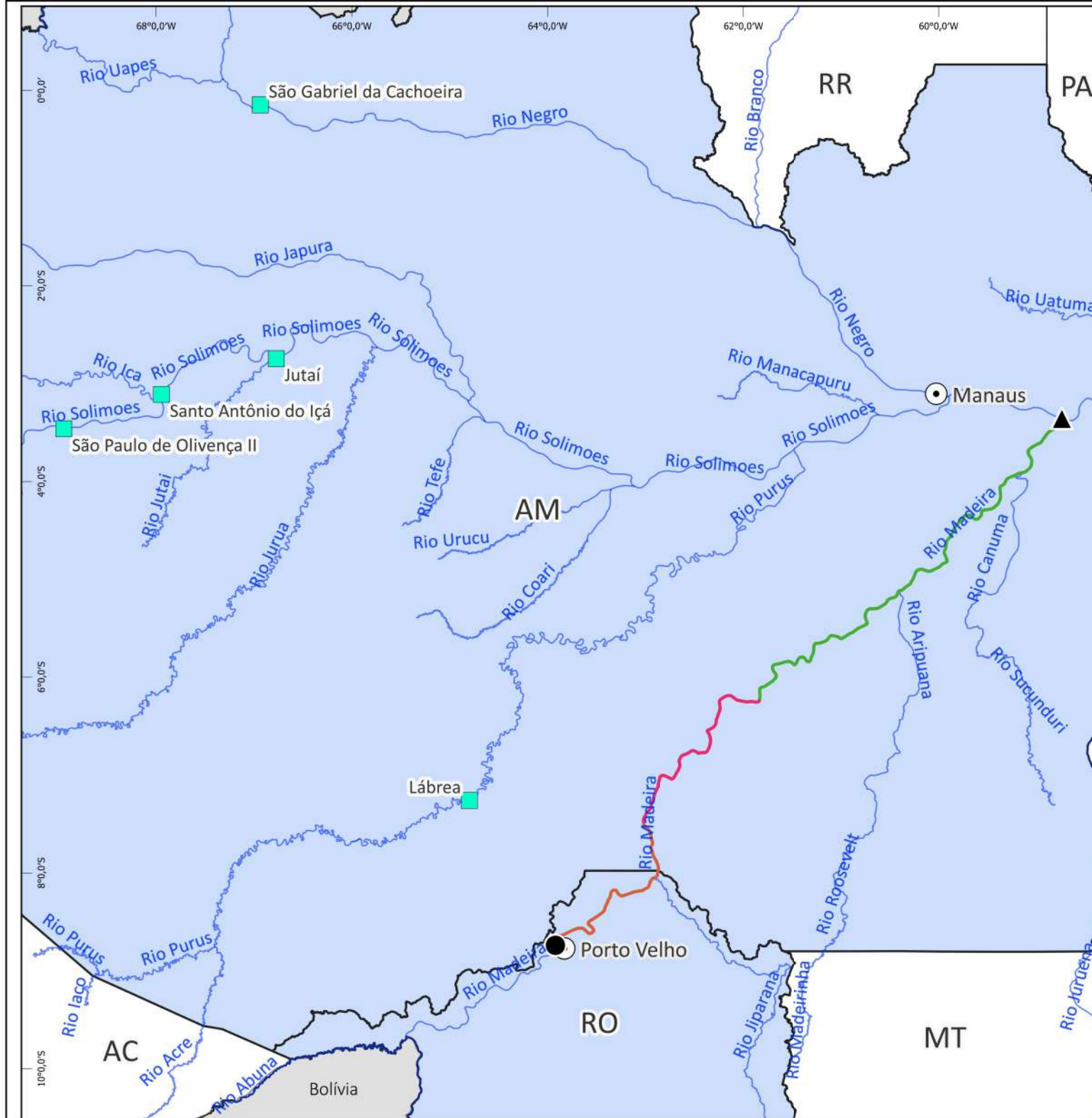


100 0 100 km

1:5.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Projeto de IP4 de São Paulo de Olivença	AM	Rio Solimões HN-132	27 00940/2018	INTERNAVE ENGENHARIA	02/09/2019	08/12/2025	R\$ 785.789	R\$ 785.789	100%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Projeto de IP4 de São Raimundo	AM	Rio Amazonas HN-100	27 00629/2016	Consórcio São Raimundo	01/02/2017	29/12/2025	R\$ 2.408.562	R\$ 1.095.028	45%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Madeira - Lote 2	AM	Rio Madeira HN-117	01 00909/2020	LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURAL TECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA.	01/02/2021	05/01/2026	R\$ 14.641.441	R\$ 8.609.973	59%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
4	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Madeira - Lote 3	AM	Rio Madeira HN-117	01 00910/2020	LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURAL TECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA.	01/02/2021	05/01/2026	R\$ 17.640.886	R\$ 9.272.692	53%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
5	Projeto Executivo e Recuperação da IP4 Manicoré/AM (RDCI)	AM	Bacia Amazônica	01 00051/2022	ANTONELLY CONSTRUCOES E SERVICOS EIRELI	12/01/2022	30/08/2026	R\$ 20.557.394	R\$ 659.704	3%	ATIVO	27 00903/2019	CONSÓRCIO SUPERHIDRO	13/01/2020	30/12/2024	R\$ 15.678.920	39%
TOTAL GERAL								R\$ 56.034.072	R\$ 20.423.186	36%		TOTAL GERAL				R\$ 15.678.920	39%

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Madeira - Lote 1	AM/RO	Rio Madeira HN-117	22 00908/2020	CHD - CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA	01/02/2021	28/09/2027	R\$ 14.145.937	R\$ 10.139.862	72%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 14.145.937	R\$ 10.139.862	72%		TOTAL GERAL				R\$ -	0%





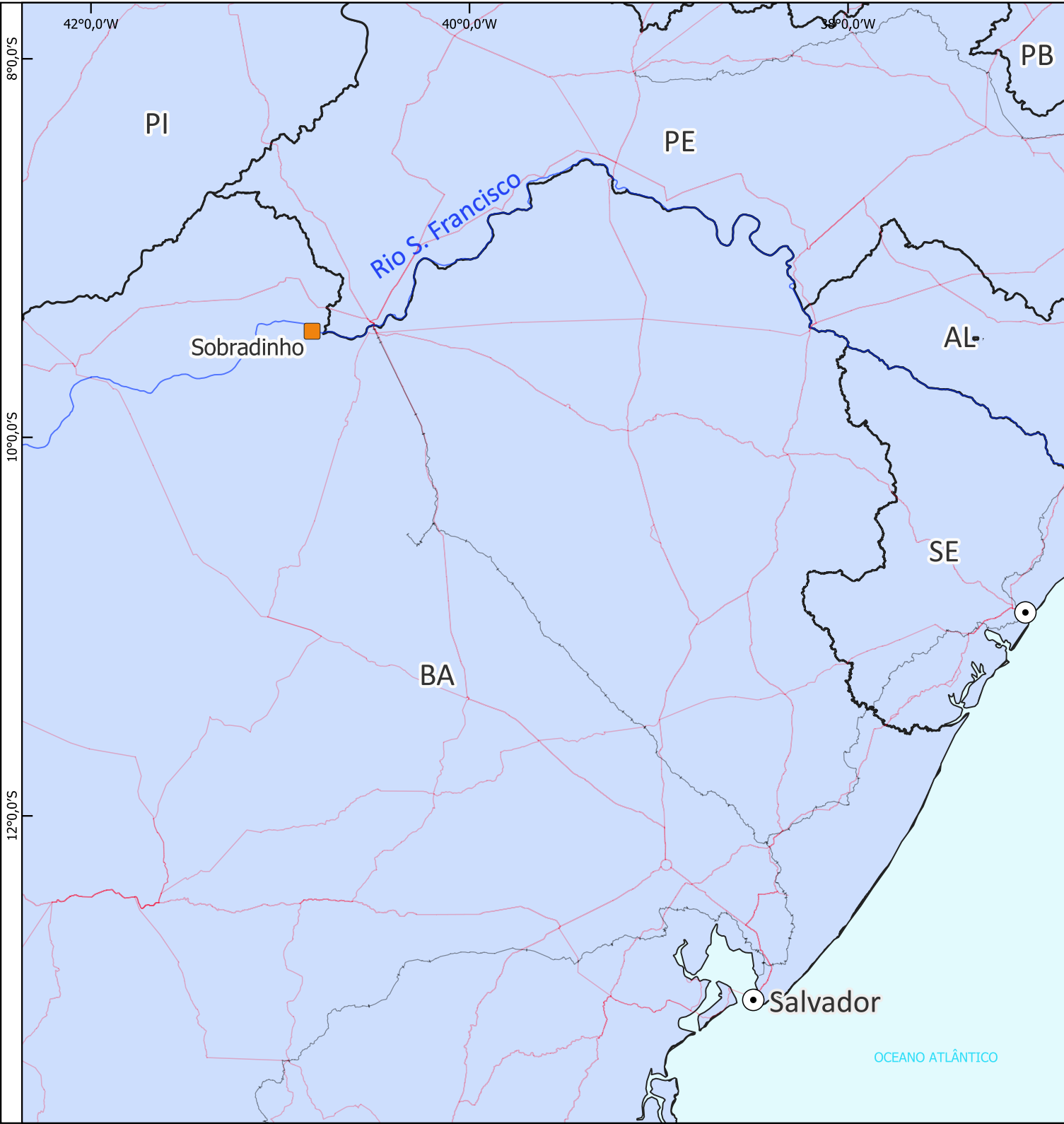
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR BA



Eclusa de Sobradinho/BA

**DNIT**



**Legenda:**

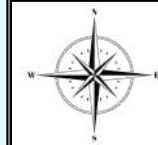
- Capitais
- SE
- Hidrovias
- Em operação restrita

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	-	-
Instalações Portuárias Fora de Operação	-	-
Instalações Portuárias em Operação Restrita	-	-

**Total** - -

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação restrita	01	100%
Eclusas em Operação	-	-
Eclusas Fora de Operação	-	-

**Total** 01 100%



76 0 76 km

**1:2.750.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)

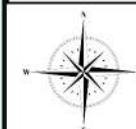


Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação da Eclusa de Sobradinho (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00577/2021	NOVA ENGEVIX ENGENHARIA E PROJETOS S.A	27/12/2021	26/12/2026	R\$ 30.095.805	R\$ 17.942.808	60%	ATIVO	05 00671/2021	SIRCOP SERVICOS AQUAVIARIOS E AERONAUTICOS LTDA	27/12/2021	26/10/2026	R\$ 6.271.874	78%
TOTAL GERAL								R\$ 30.095.805	R\$ 17.942.808	60%		TOTAL GERAL				R\$ 6.271.874	78%



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Início do Trecho
- Fim do Trecho
- Hidrovia do Rio São Francisco - PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio São Francisco - PMH Lote 02



100 0 100 km

1:4.300.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)





#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio São Francisco - Lote 1 (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00330/2021	UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO À NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA	01/09/2021	30/08/2026	R\$ 6.145.537	R\$ 1.356.000	22%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio São Francisco - Lote 2 (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00331/2021	UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO À NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA	01/09/2021	30/08/2026	R\$ 5.611.389	R\$ 1.448.252	26%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 11.756.926	R\$ 2.804.253	24%		TOTAL GERAL				R\$ -	0%



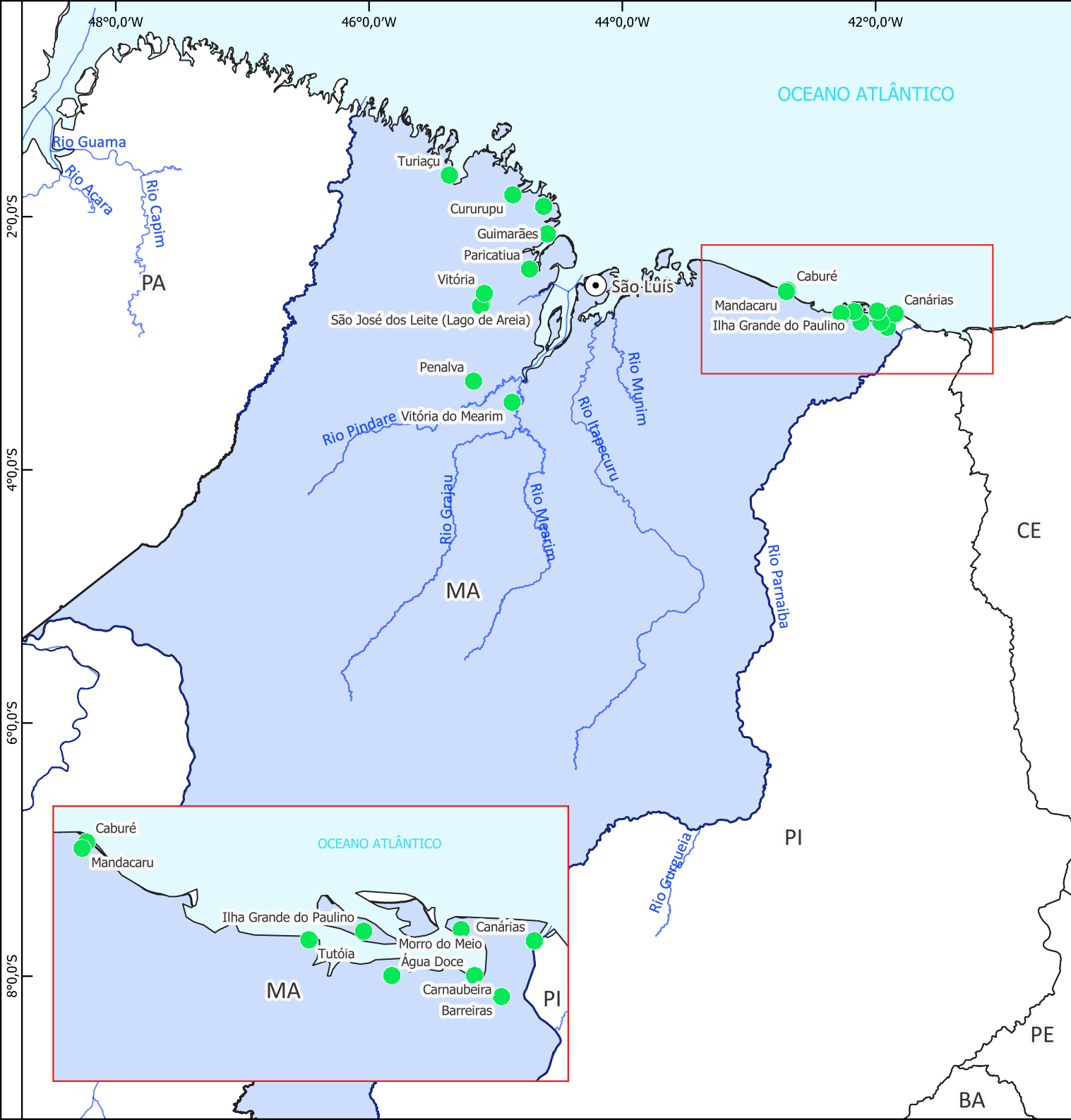
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR MA



Rio Parnaíba

**DNIT**

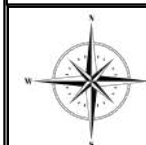


**Legenda:**

- ⊙ Capitais
- Hidrovias
- Instalação Portuária em Operação

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	22	100%
Instalações Portuárias Fora de Operação	-	-
Instalações Portuárias em Operação Restrita	-	-
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>100%</b>

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	-	-
Eclusas Fora de Operação	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



120 0 120 km

**1:4415393**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



Instrumentos de manutenção de IP4																				
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (%)	
1	Manutenção dos Terminais Hidroviários - Atlântico Nordeste e Parnaíba (HN-400)	MA	Parnaíba	15 00477/2023	S E R SERVICOS, CONSTRUCOES E COMERCIO LTDA	25/08/2023	22/11/2027	R\$	27.866.296	R\$	15.139.135	54%	ATIVO	15 00586/2021	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	10/11/2021	10/08/2025	R\$	6.087.191	97%
TOTAL GERAL								R\$	27.866.296	R\$	15.139.135	54%		TOTAL GERAL			R\$	6.087.191	97%	





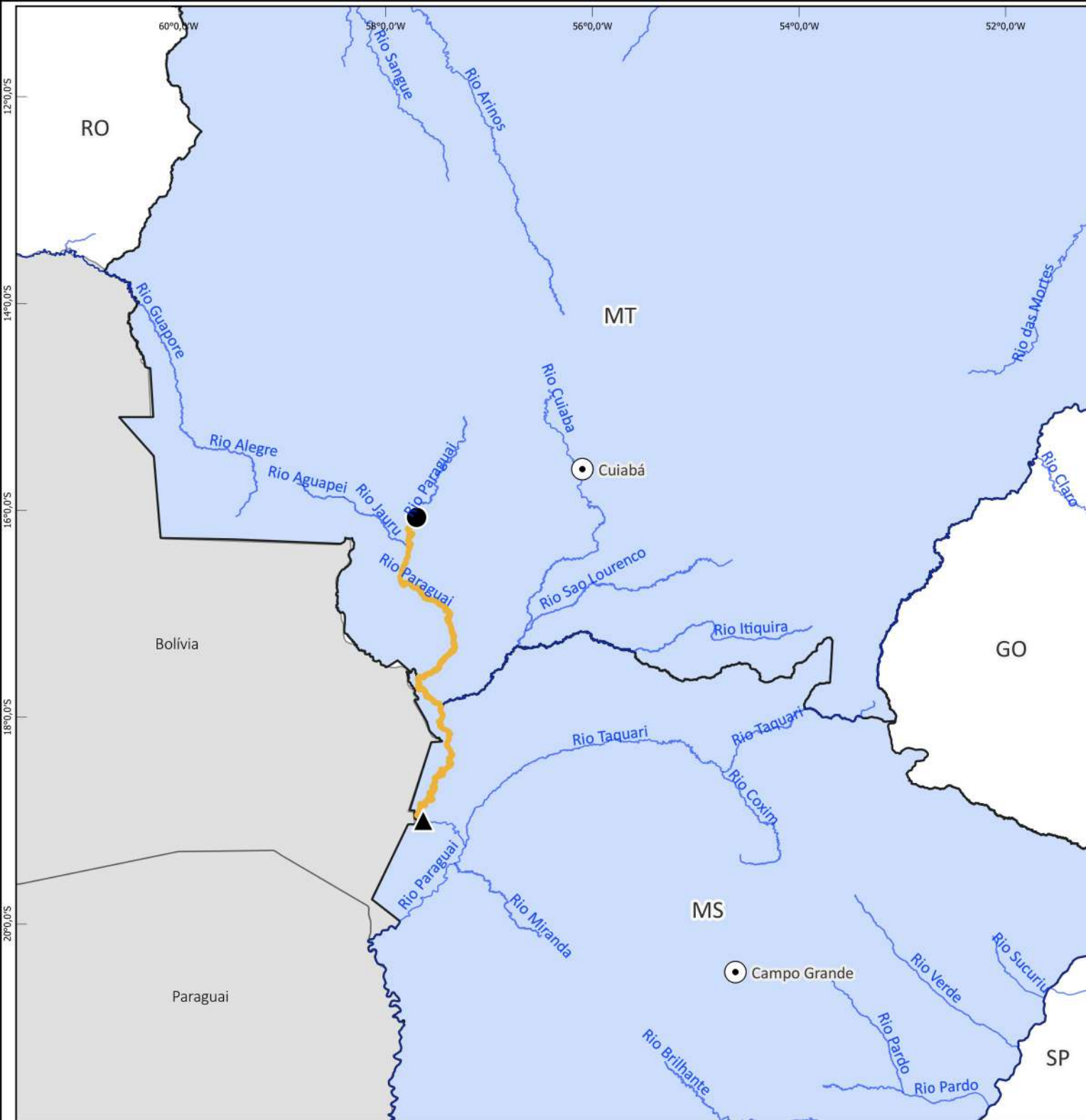
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR MS**



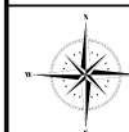
Hidrovia do Paraguai

**DNIT**



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Paraguai - Dragagem do Tramo Norte
- ▲ Fim do Trecho - Dragagem do Rio Paraguai
- Início do Trecho - Dragagem do Rio Paraguai



13 0 13 km

**1:4.700.000**



Instrumentos de manutenção de hidrovia																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem e Sinalização do Rio Paraguai HN-950 (Tramo Norte)	PA	Rio Paraguai HN-950	19 00316/2023	CARUSO JR. ESTUDOS AMBIENTAIS & ENGENHARIA LTDA	13/06/2023	17/05/2028	R\$ 15.420.815	R\$ 4.755.321	31%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 15.420.815	R\$ 4.755.321	31%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



58°0,0'W

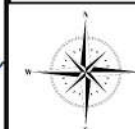
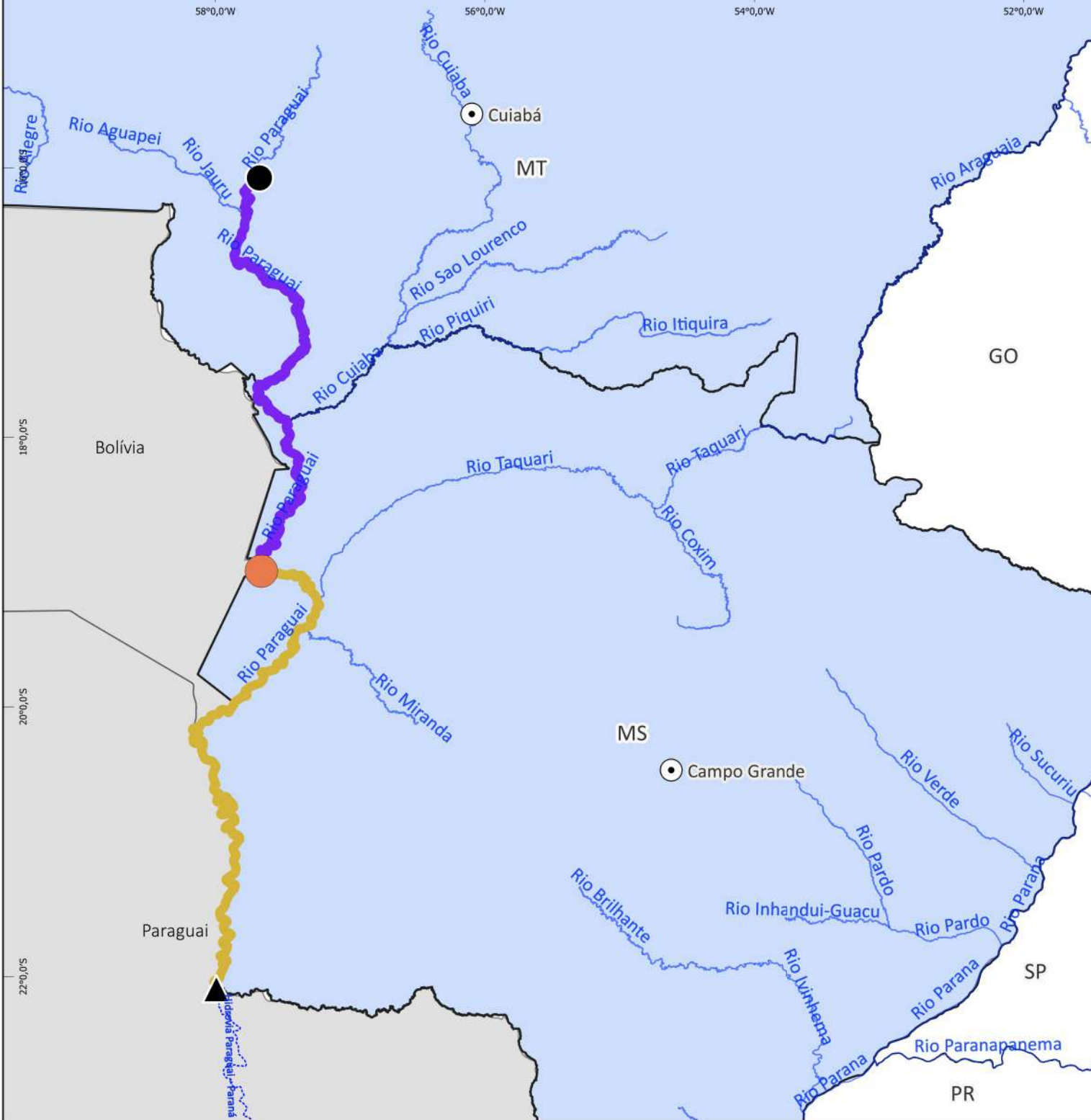
56°0,0'W

54°0,0'W

52°0,0'W

**SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA****Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias Nacionais
- Tramo Norte da Hidrovia do Rio Paraguai
- Tramo Sul da Hidrovia do Rio Paraguai
- Início do Trecho
- Corumbá-MS
- Fim do Trecho



100 0 100 km

1:3.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000  
Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)

Instrumentos de manutenção de hidrovía																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem e Sinalização do Rio Paraguai HN-950 (Tramo Norte)	PA	Rio Paraguai HN-950	19 00316/2023	CARUSO JR. ESTUDOS AMBIENTAIS & ENGENHARIA LTDA	13/06/2023	17/05/2028	R\$ 15.420.815	R\$ 4.755.321	31%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Manutenção da Sinalização e desobstrução de vegetação - Tramo Sul	MS	Bacia do Rio Paraguai HN-950	19 00008/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/03/2022	29/11/2025	R\$ 5.739.247	R\$ 3.607.078	63%	ATIVO	19 00006/2022	PROGAIA ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE LTDA – EPP	01/03/2022	31/08/2025	R\$ 1.469.685	66%
TOTAL GERAL								R\$ 21.160.062	R\$ 8.362.399	40%		TOTAL GERAL				R\$ 1.469.685	66%



**ESTUDOS, PROJETOS E PLANO DE  
MONITORAMENTO**



**Legenda:**

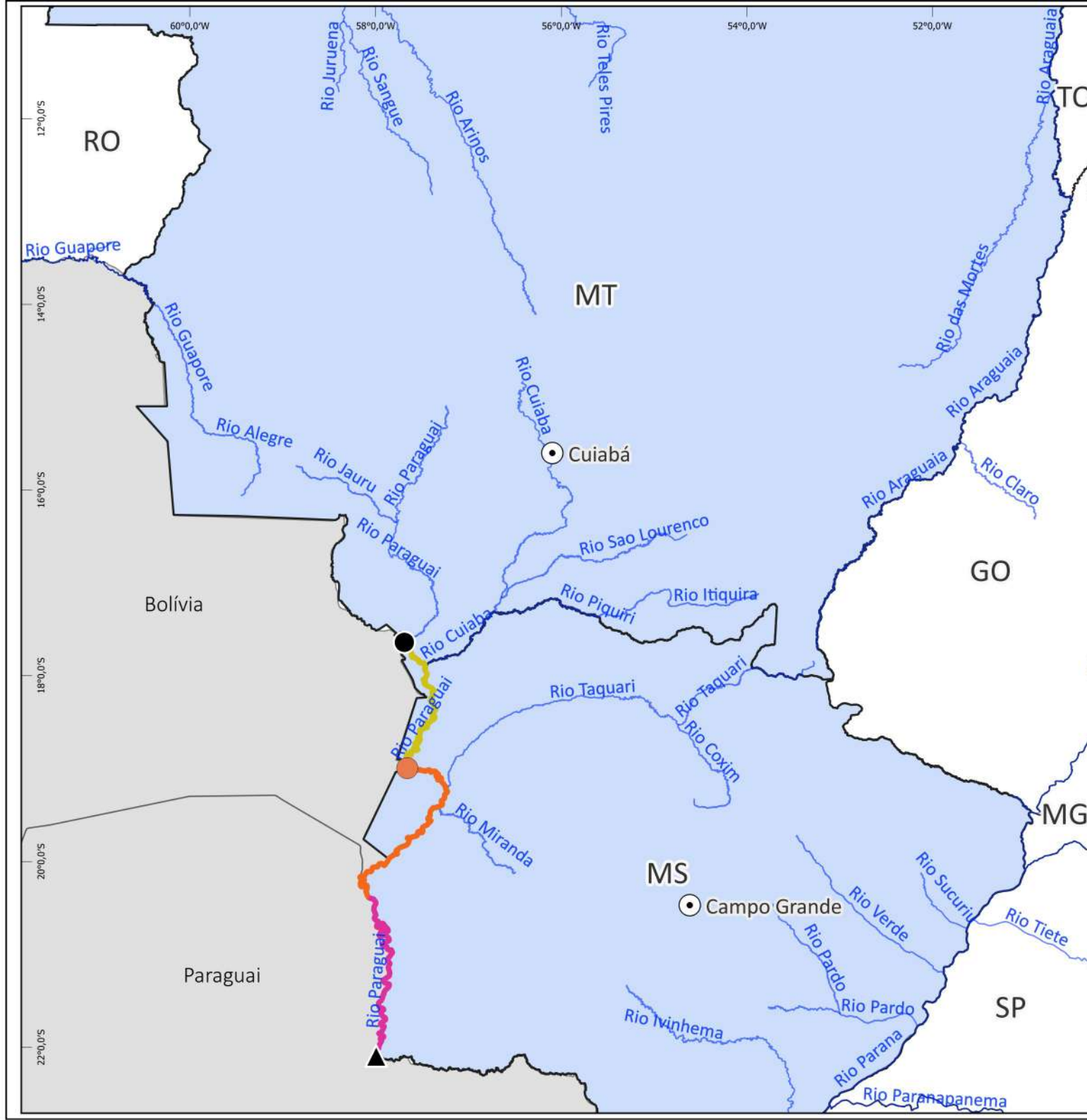
- Capitais
- Hidrovias
- Corumbá-MS
- Início do Trecho
- Fim do Trecho
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 03
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 04



100 0 100 km

1:5.200.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000  
Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)





#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Plano de Monitoramento Hidroviário - Paraguai - (Lote 02)	MS	Rio Paraguai HN-950	19 00431/2022	Progaia Engenharia e Meio Ambiente Ltda.	05/10/2022	08/09/2027	R\$ 11.690.685	R\$ 4.580.433	39%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Plano de Monitoramento Hidroviário - Paraguai - (Lote 03)	MS	Rio Paraguai HN-950	19 00469/2022	CONSÓRCIO PROGAIA, R PEOTTA, ENVIRONLINK	05/10/2022	08/09/2027	R\$ 9.579.749	R\$ 3.695.093	39%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Plano de Monitoramento Hidroviário - Paraguai - (Lote 04)	MS	Rio Paraguai HN-950	19 00485/2022	BELOV ENGENHARIA S.A	25/10/2022	28/09/2027	R\$ 10.971.101	R\$ 4.738.044	43%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 32.241.535	R\$ 13.013.570	40%		TOTAL GERAL				R\$ -	0%



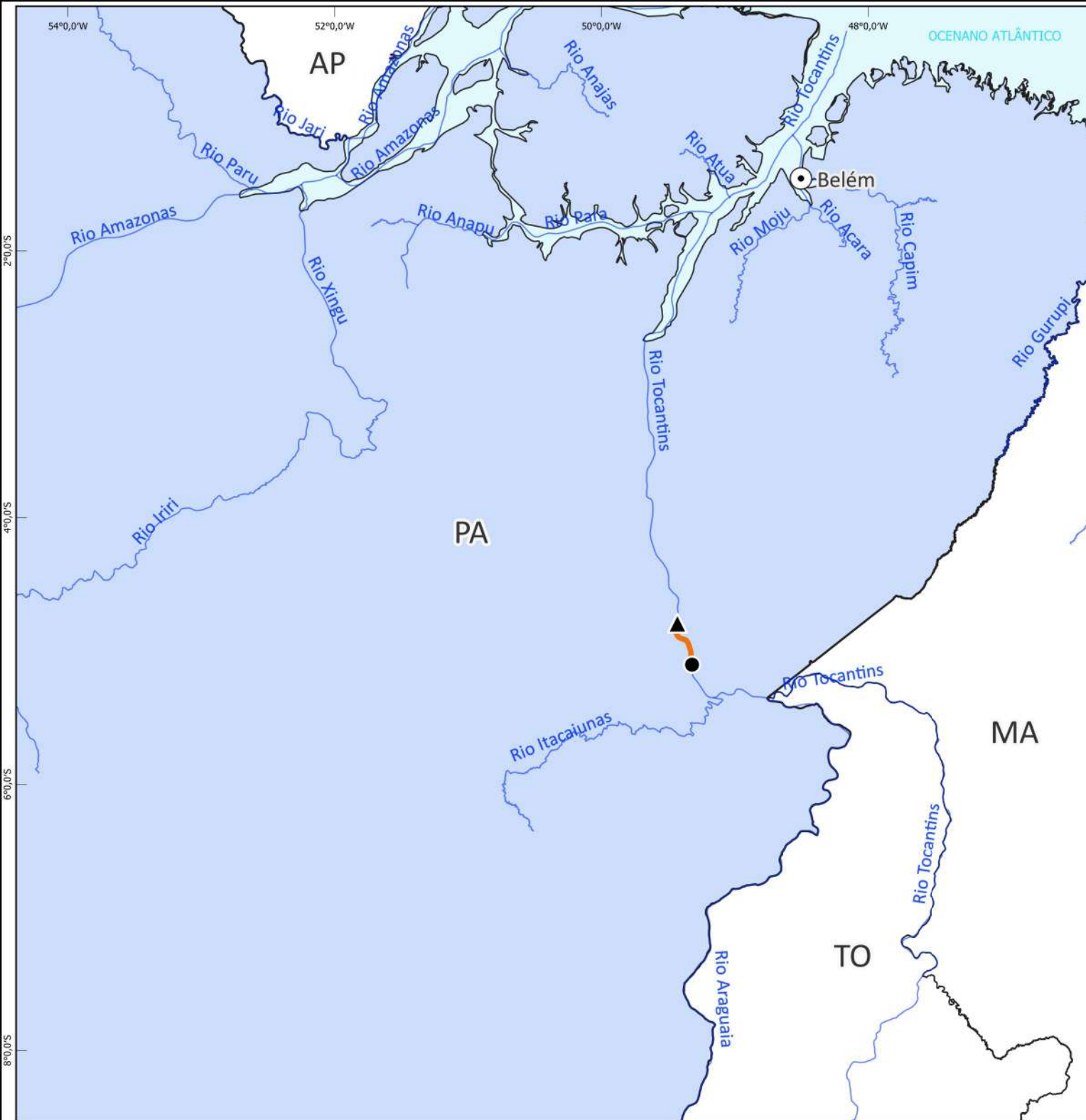
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR PA



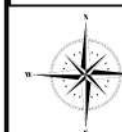
IP4 Visau/PA

**DNIT**



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Tocantins - Dragagem do Pedral do Lourenço
- Início do Trecho - Pedral do Lourenço
- ▲ Final do Trecho - Pedral do Lourenço



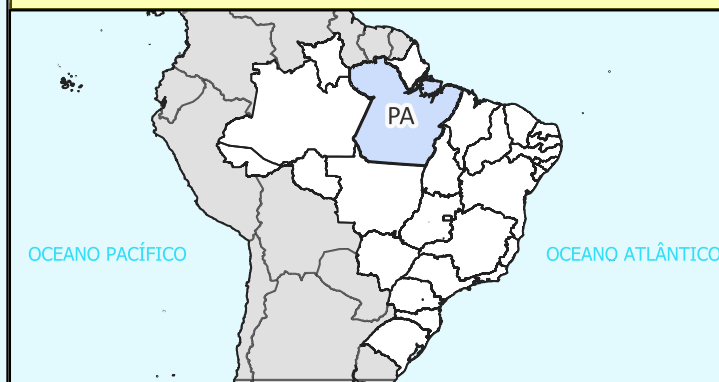
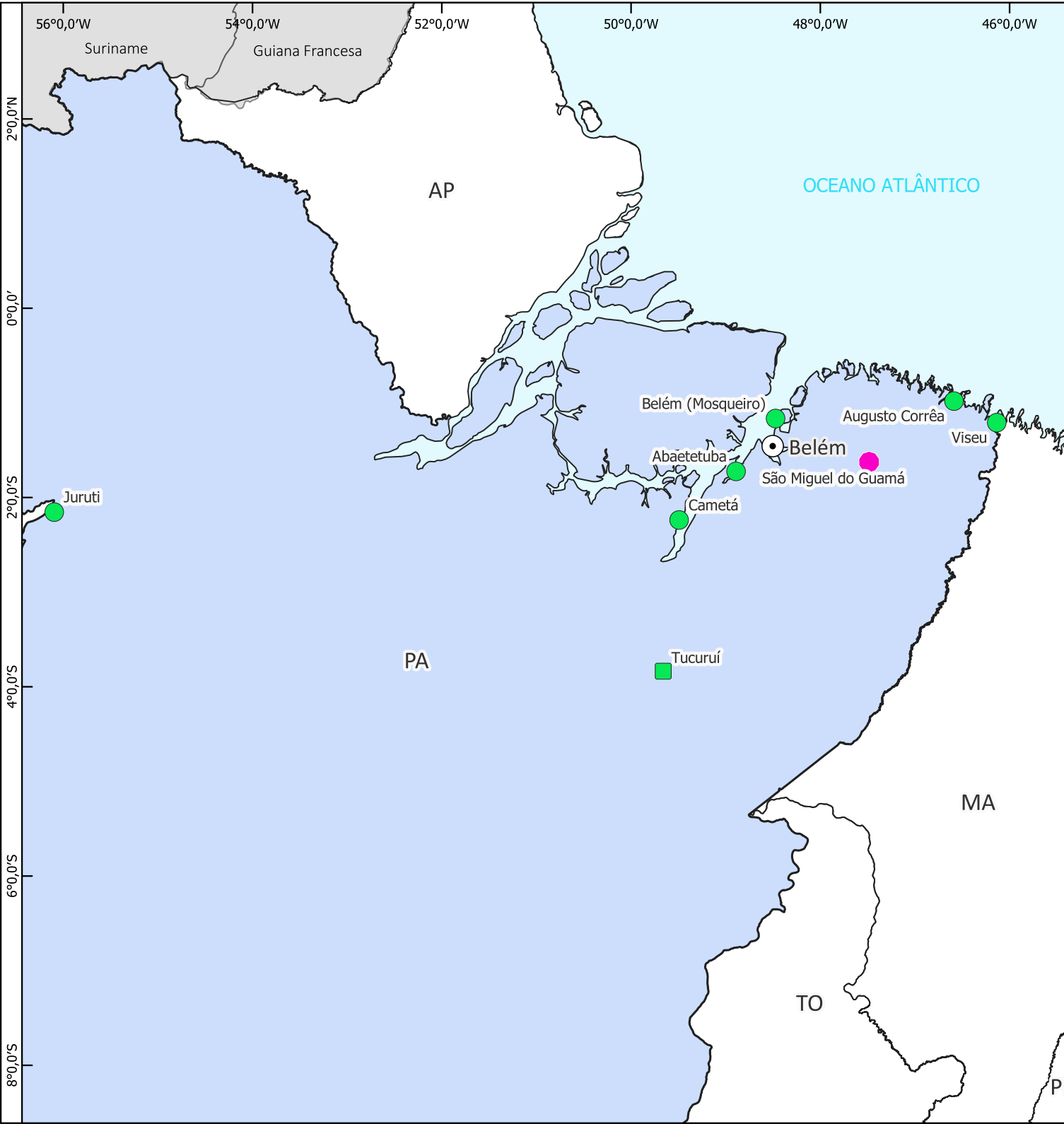
100 0 100 km

**1:4.200.000**



#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Derrocagem do Pedral do Lourenço	PA	Rio Tocantins HN-200	00 00245/2016	Consórcio DTA-O'Martin	16/06/2016	16/04/2026	R\$ 1.006.019.273	R\$ 30.148.423	3%	ATIVO	00 00599/2016	Consórcio Hidrotopo/Caruso	09/11/2016	16/04/2025	R\$ 21.452.574	13%
TOTAL GERAL								R\$ 1.006.019.273	R\$ 30.148.423	3%		TOTAL GERAL				R\$ 21.452.574	13%





- Legenda:**
- Capitais
  - Instalação Portuária em Operação
  - Instalação Portuária Delegada
  - Eclusa em Operação

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	08	100%
Instalações Portuárias Fora de Operação	-	-
Instalações Portuárias em Operação Restrita	-	-

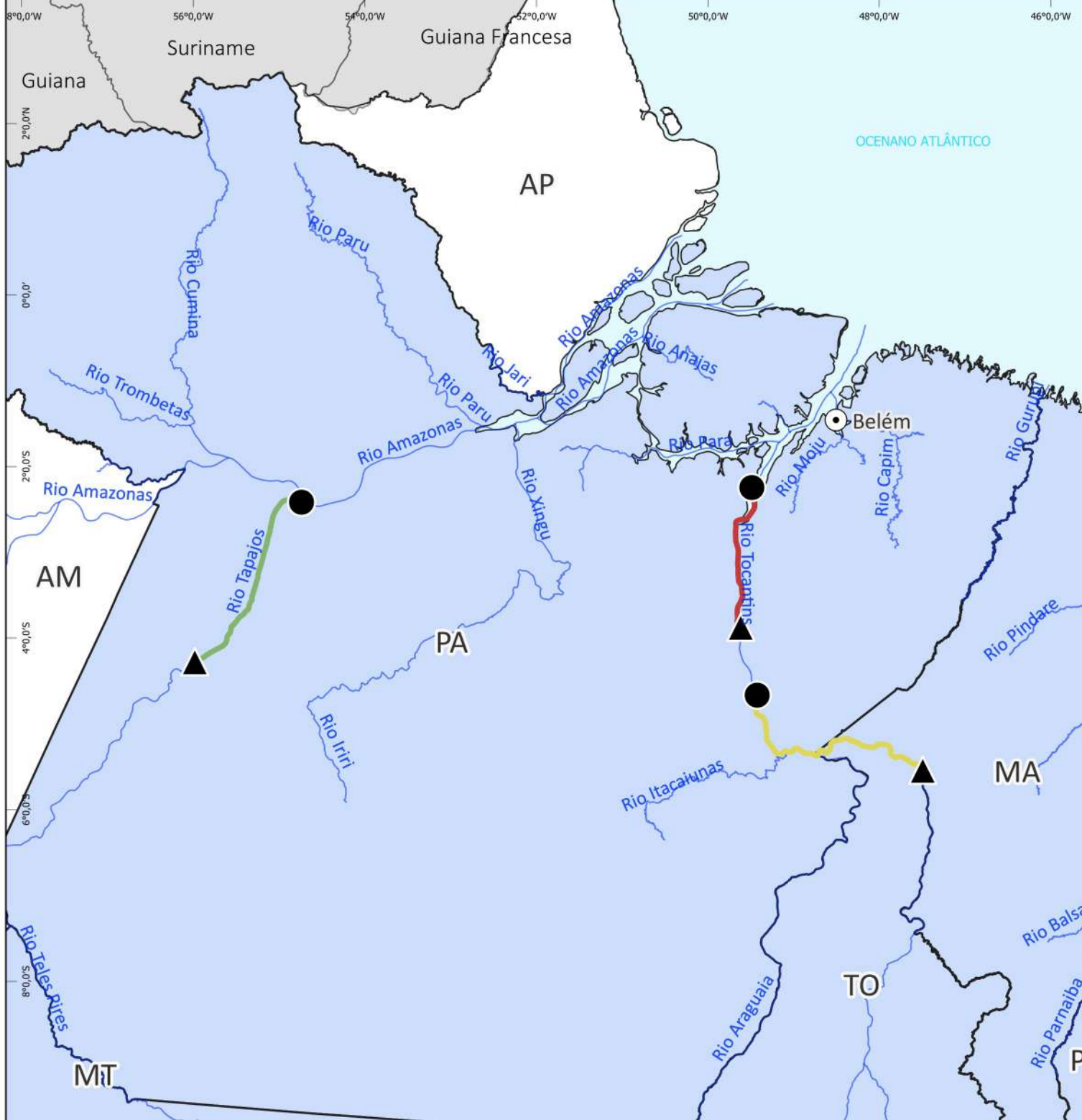
**Total** **08** **100%**

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	01	100%
Eclusas Fora de Operação	-	-

**Total** **01** **100%**

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí	PA	Rio Tocantins HN-200	02 00800/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/02/2022	13/01/2027	R\$ 44.267.629	R\$ 29.604.899	67%	ATIVO	02 00096/2022	TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA	11/04/2022	11/04/2027	R\$ 7.452.793	75%
TOTAL GERAL								R\$ 44.267.629	R\$ 29.604.899	67%		TOTAL GERAL				R\$ 7.452.793	75%

Instrumentos de operação de IP4																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção das IP4 do Pará - O&M	PA	Bacia Tocantins-Araguaia	Abaetetuba/PA, Augusto Côrrea/PA, Belém Mosqueiro/PA, Cametá/PA, Juruti/PA, Oriximiná/PA, Santarém/PA, São Miguel Do Guamá/PA, Viseu/PA	02 00696/2021	VILHENA SERVIÇOS LTDA	19/12/2021	14/04/2026	R\$ 22.644.272	R\$ 16.163.553	71%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL									R\$ 22.644.272	R\$ 16.163.553	71%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



**ESTUDOS, PROJETOS E PLANO DE MONITORAMENTO**



- Legenda:**
- Capitais
  - Hidrovias
  - Início do Trecho
  - Fim do Trecho
  - Hidrovia do Rio Tapajós - PMH Lote Único
  - Hidrovia do Rio Tocantins - PMH Lote 01
  - Hidrovia do Rio Tocantins - PMH Lote 02

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	EVTEA e projetos na Hidrovia de Guamá-Capim	PA	Rio Guamá HN-201 e Rio Capim HN-203	00 00133/2017	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER	14/07/2017	04/01/2025	R\$ 4.099.517	R\$ 3.111.439	76%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	EVTEA Tapajós	PA	Rio Tapajós HN-106, Rio Teles Pires HN-110, Rio Juruena HN-107	00 00566/2015	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER	31/07/2015	01/03/2025	R\$ 19.077.670	R\$ 19.369.892	102%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tapajós	PA	Rio Tapajós HN-106	02 00922/2020	CHD-CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA.	15/01/2021	12/04/2026	R\$ 13.167.513	R\$ 12.070.518	92%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
4	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Lote 2 (HN-200)	PA	Rio Tocantins (HN-200)	02 00234/2021	CONSÓRCIO PROGAIA/ENVIRONLINK	07/07/2021	07/07/2026	R\$ 7.031.500	R\$ 4.050.535	58%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
5	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Lote 1 (HN-200)	PA	Rio Tocantins (HN-200)	02 00233/2021	CONSÓRCIO CONCREMAT/BELOV,	02/08/2021	19/07/2026	R\$ 8.181.498	R\$ 3.335.801	41%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 51.557.698	R\$ 41.938.184	81%		TOTAL GERAL				R\$ -	0%





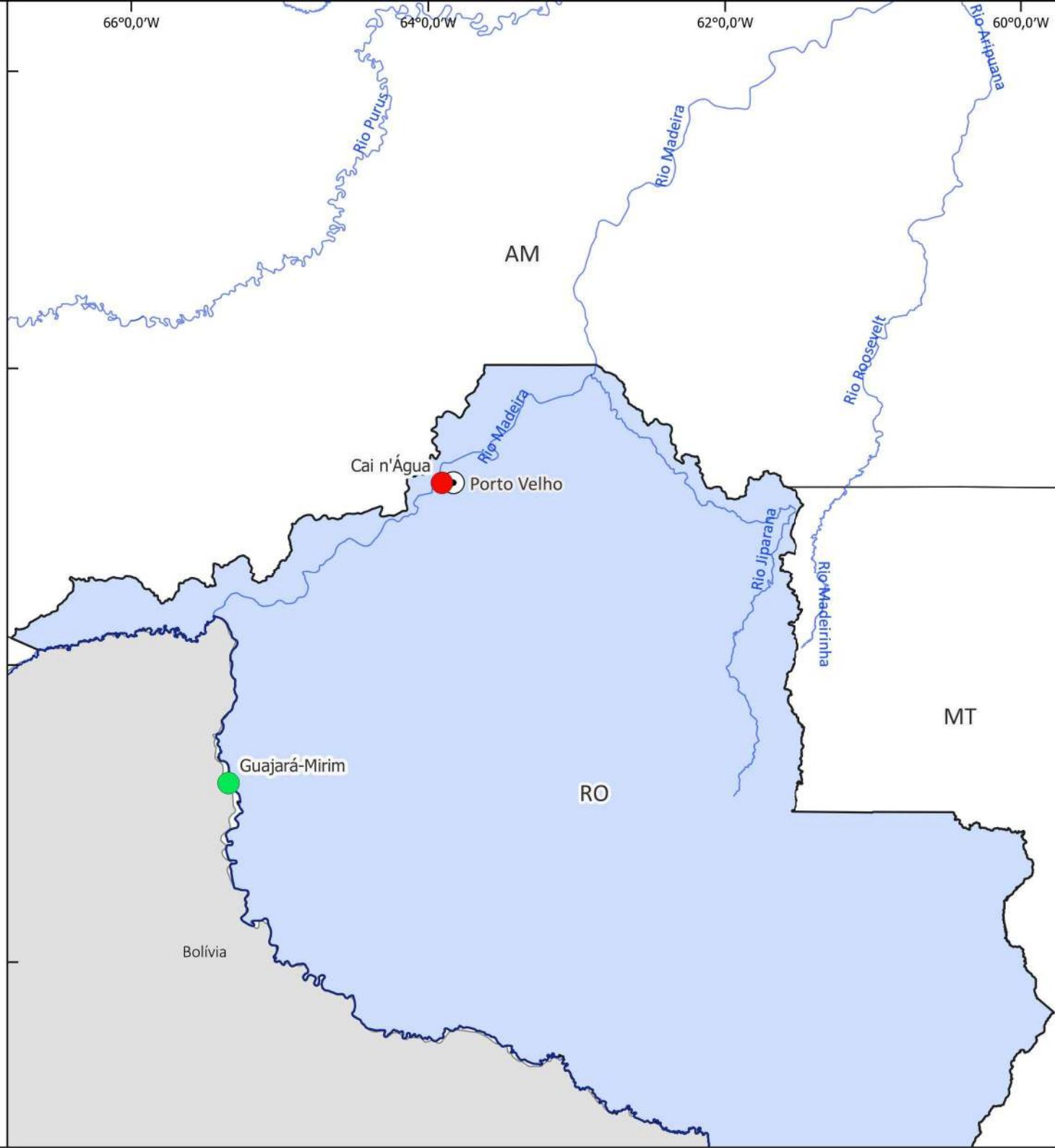
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR RO



IP4 Cai N'Água/RO

**DNIT**



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Instalação Portuária em Operação
- Instalação Portuária Fora de Operação

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	01	50%
Instalações Portuárias Fora de Operação	01	50%
Instalações Portuárias em Operação Restrita	-	-
<b>Total</b>	<b>02</b>	<b>100%</b>

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	-	-
Eclusas Fora de Operação	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



100 0 100 km

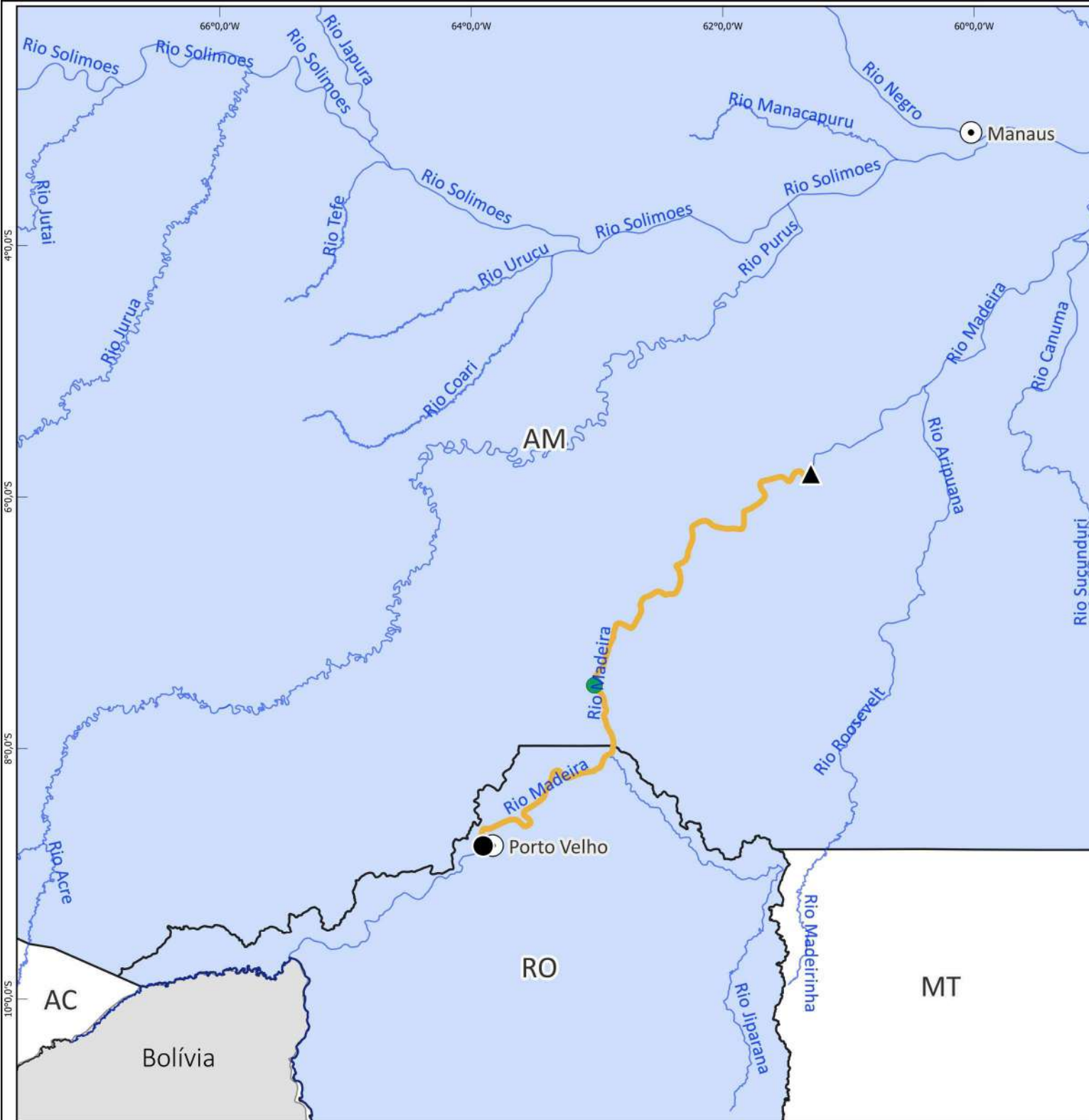
**1:3.650.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



Instrumentos de operação de IP4																			
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço -(Lote 3)	AM	Rio Amazonas	Apui/AM, Borba/AM, Cai n'Água-Porto Velho/RO, Guajará-Mirim/RO, Humaitã/AM, Manicoré/AM, Nova Olinda do Norte/AM, Novo Aripuanã/AM, Urucurituba/AM	01.00353/2021	CONSORCIO AMAZONPORTS	02/08/2021	05/01/2026	R\$ 45.896.207	R\$ 38.536.617	84%	ATIVO	01.00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/12/2021	19/05/2026	R\$ 17.320.187	97%	
TOTAL GERAL									R\$ 45.896.207	R\$ 38.536.617	84%		TOTAL GERAL			R\$ 17.320.187	97%		

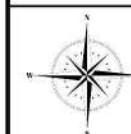


**DERROCAGEM, DRAGAGEM E DESTOCAMENTO**



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Madeira - Dragagem
- Travessia do Rio Madeira
- Início do Trecho - Dragagem do Rio Madeira
- Fim do Trecho - Dragagem do Rio Madeira



100 0 100 km

**1:4.400.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000  
Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)





Instrumentos de manutenção de hidrovia																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem do Rio Madeira (HN-117)	RO	Rio Madeira HN-117	22 00220/2021	Consórcio Jan De Nul - JEED	18/06/2021	17/06/2026	R\$ 165.039.460	R\$ 160.426.250	97%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Laghi-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 12.338.988	88%
2	Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM)	AM	Rio Madeira HN-117	22 00250/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/07/2022	29/09/2027	R\$ 10.074.996	R\$ 6.580.896	65%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Laghi-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 12.338.988	88%
TOTAL GERAL								R\$ 175.114.456	R\$ 167.007.146	95%		TOTAL GERAL				R\$ 12.338.988	88%

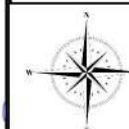
- Os trechos contemplados pelos serviços de Dragagem do Rio Madeira (HN-117) estão localizados nos Estados do Amazonas e Rondônia, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).
- Os serviços de Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM) estão localizados no Estado do Amazonas, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).

**ESTUDOS, PROJETOS E PLANO DE MONITORAMENTO**



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Início do Trecho
- Fim do Trecho
- Instalação Portuária em Fase de Projeto
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 03

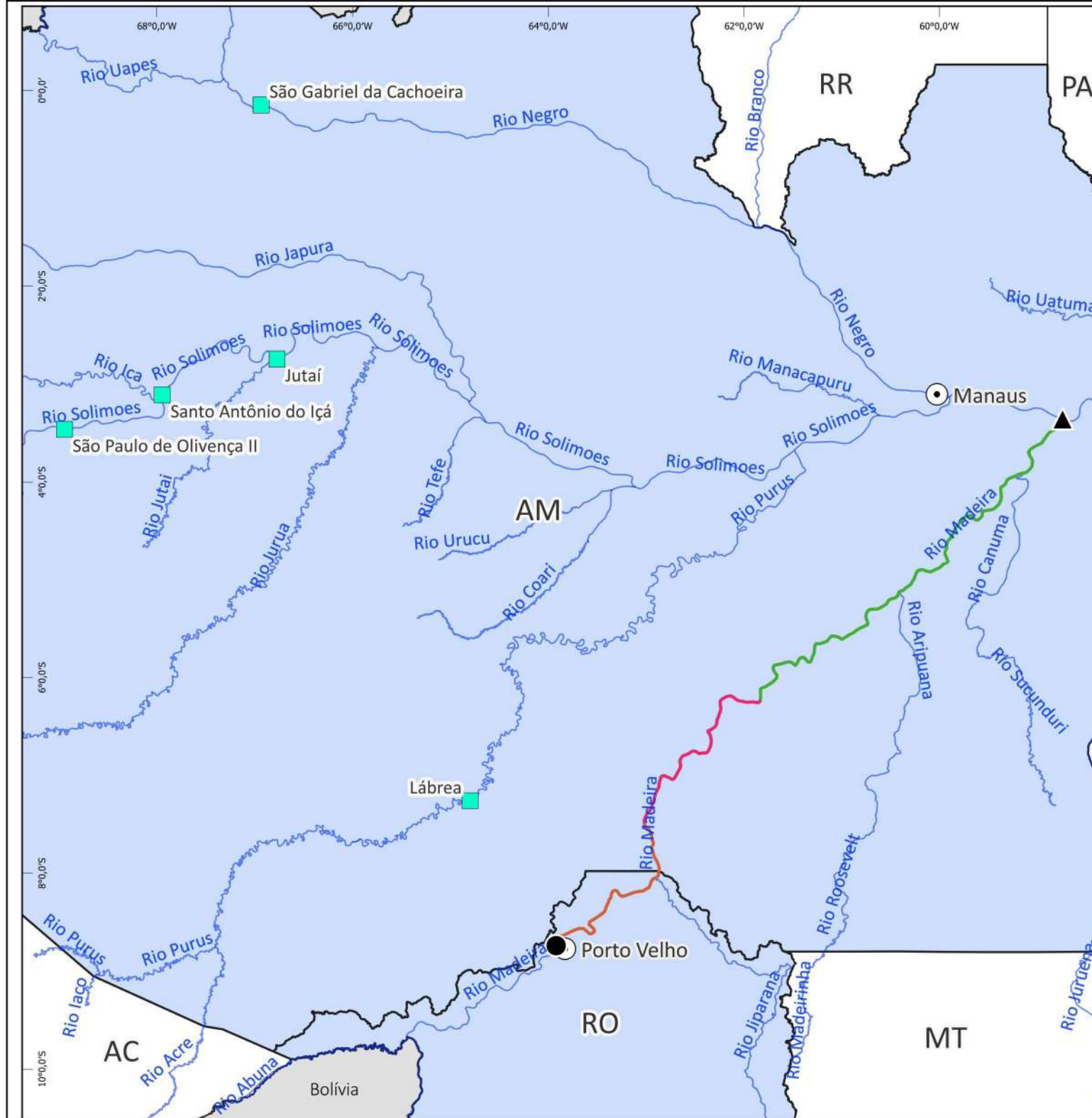


100 0 100 km

1:5.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Madeira - Lote 1	AM/RO	Rio Madeira HN-117	22 00908/2020	CHD - CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA	01/02/2021	28/09/2027	R\$ 14.145.937	R\$ 10.139.862	72%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 14.145.937	R\$ 10.139.862	72%		TOTAL GERAL				R\$ -	0%



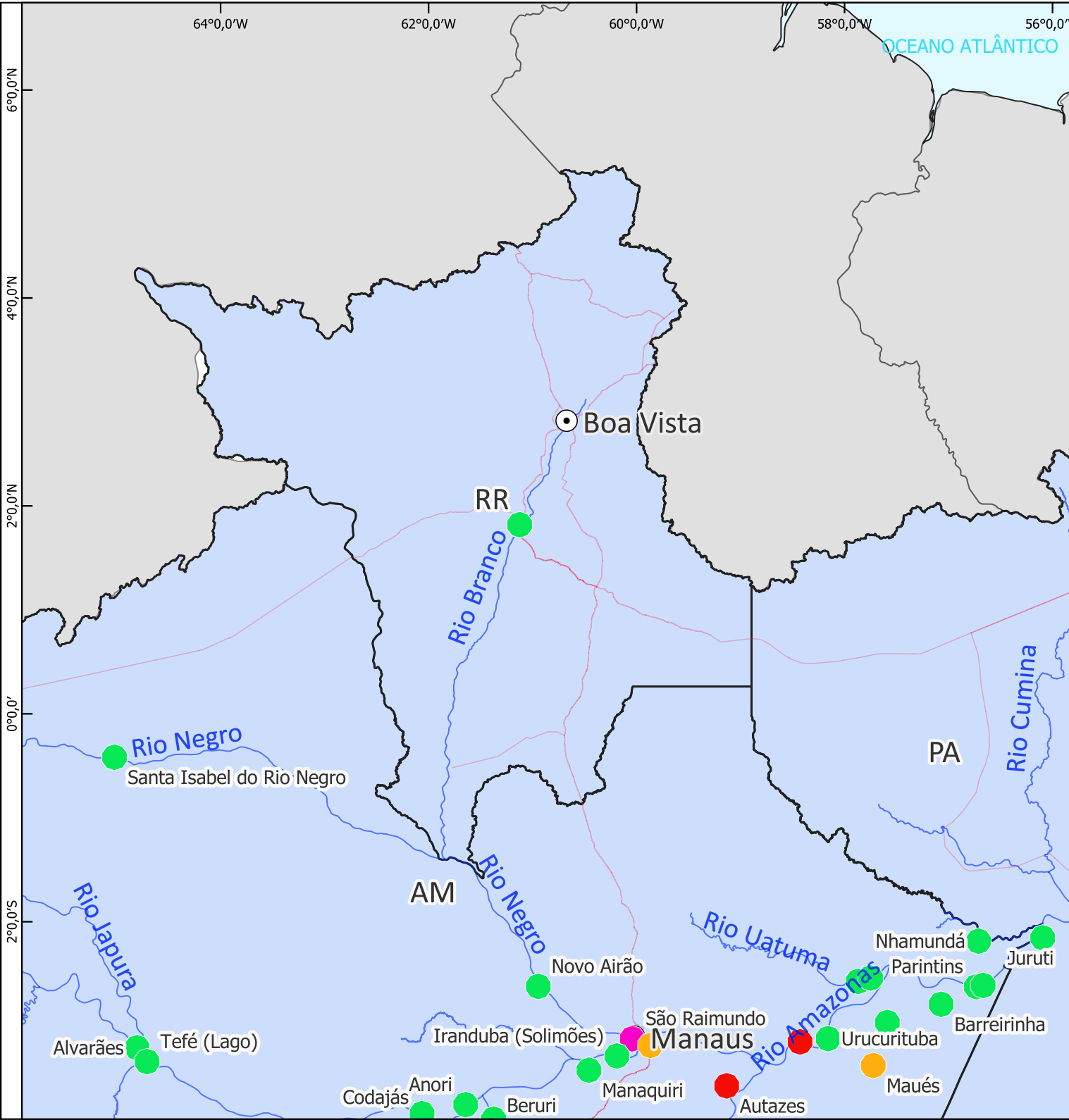
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR RR**

IP4 Caracaraí/RR

**DNIT**





**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Instalação Portuária em Operação
- ip4\_amazonas\_delegada
- Instalação Portuária em Operação

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	01	100%
Instalações Portuárias Fora de Operação	-	-
Instalações Portuárias em Operação Restrita	-	-
<b>Total</b>	<b>01</b>	<b>100%</b>

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	-	-
Eclusas Fora de Operação	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Instrumentos de operação de IP4																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 6)	AM	Rio Amazonas	Autazes/AM, Barcelos/AM, Caracarai/RR, Careiro da Várzea/AM, Itacoatiara - Novo Terminal/AM, Itacoatiara/AM, Novo Airão/AM, Santa Isabel do Rio Negro/AM, São Raimundo-Manaus/AM	01 00032/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	01/02/2021	08/12/2025	R\$ 50.917.622	R\$ 48.527.570	95%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	10/11/2021	19/05/2026	R\$ 17.320.187	97%
TOTAL GERAL									R\$ 50.917.622	R\$ 48.527.570	95%		TOTAL GERAL			R\$ 17.320.187	97%	



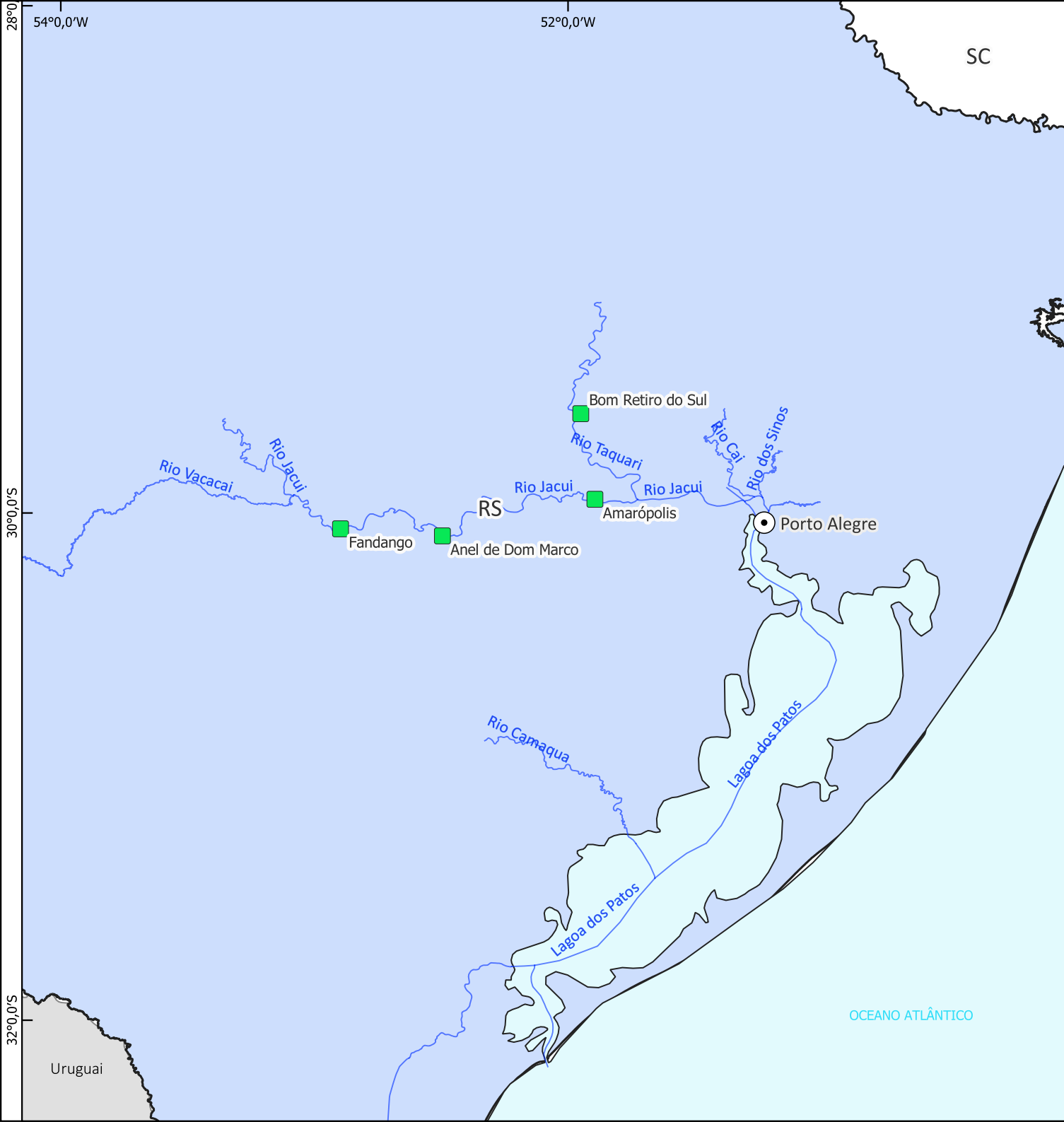
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR RS**



Eclusa de Bom Retiro do Sul/RS

**DNIT**



## 1 OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO



**Legenda:**



## Capitais



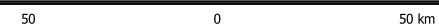
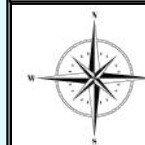
Hidrovias



### Eclusa em Operação

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	-	-
Instalações Portuárias Fora de Operação	-	-
Instalações Portuárias em Operação Restrita	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	04	100%
Eclusas Fora de Operação	-	-
<b>Total</b>	<b>04</b>	<b>100%</b>



**1:1.550.000**

### Sistema de Coordenadas Geográficas

SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)





Instrumentos de operação de eclusas																				
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção das Eclusas do Sul (HN-706,HN-710)	RS	Rio Jacuí HN -706 e Rio Taquari HN -710	10 00655/2021	PAMPULHA ENGENHARIA LTDA	24/11/2021	23/11/2026	R\$	43.016.446	R\$	31.670.891	74%	ATIVO	10 00560/2021	RUMO ENGENHARIA	24/11/2021	23/11/2026	R\$	3.246.668	85%
TOTAL GERAL								R\$	43.016.446	R\$	31.670.891	74%		TOTAL GERAL			R\$	3.246.668	85%	

\* Eclusas do Sul (Eclusa de Fandango, Eclusa Anel de Dom Marco, Eclusa Amarópolis e Eclusa Bom Retiro do Sul) .

52°0,0'W



**DERROCAGEM, DRAGAGEM E DESTOCAMENTO**



**Legenda:**

● Capitais

— Hidrovias

— Hidrovia do Rio Taquari - Dragagem

● Início do Trecho - Dragagem do Rio Taquari

▲ Fim do Trecho - Dragagem do Rio Taquari

30°0,0'S



OCEANO ATLÂNTICO



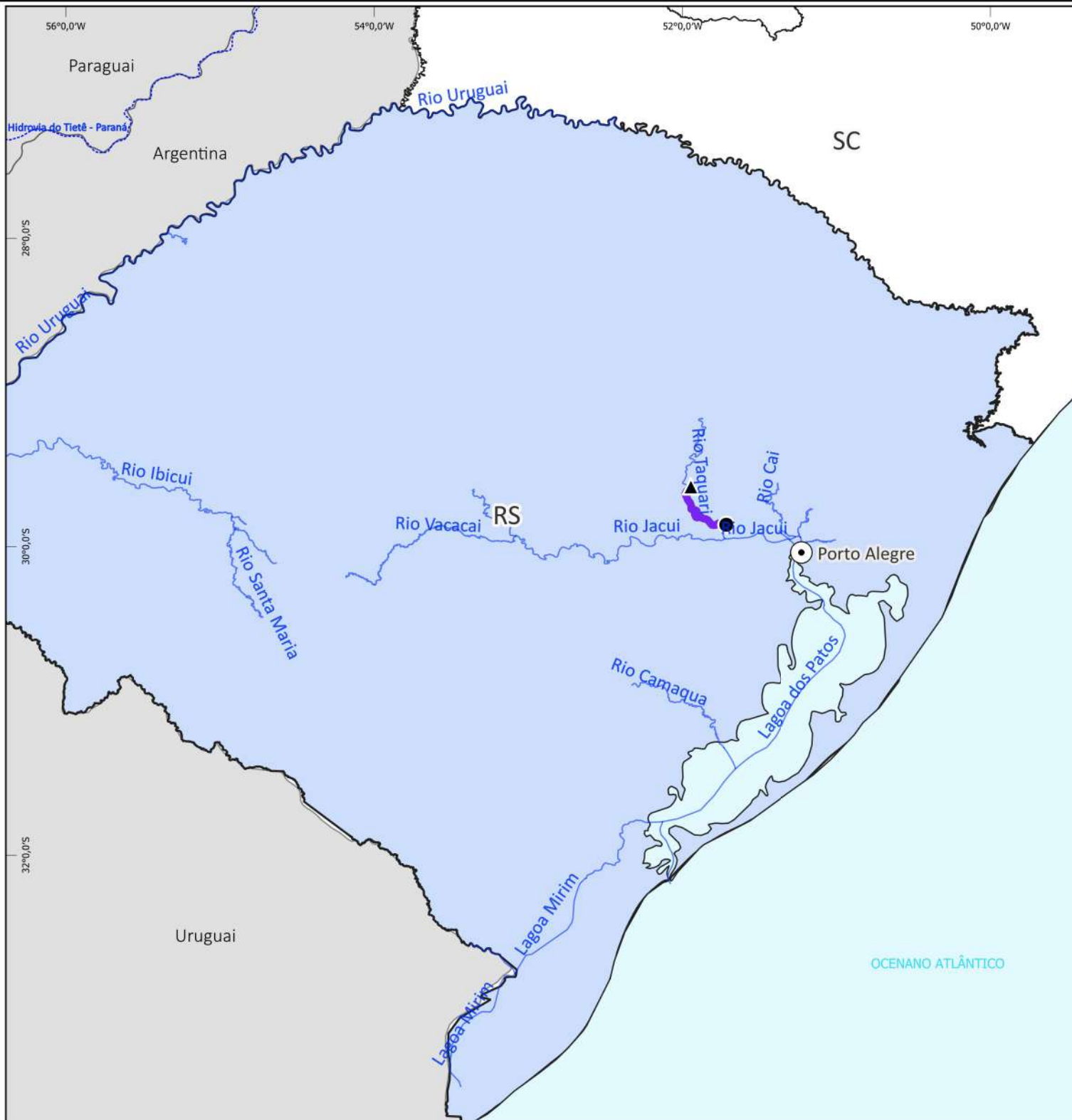
3 0 3 km

1:960.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000  
Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



Instrumentos de manutenção de hidrovia																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem do Rio Taquari	RS	Rio Taquari HN-710	10 00109/2021	JEED ENGENHARIA LTDA	25/03/2021	12/04/2026	R\$ 46.112.995	R\$ 22.027.757	48%	ATIVO	10 00272/2023	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas	20/06/2023	20/08/2026	R\$ 5.945.071	84%
TOTAL GERAL								R\$ 46.112.995	R\$ 22.027.757	48%		TOTAL GERAL				R\$ 5.945.071	84%



**SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA**



**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias Nacionais
- Hidrovia do Rio Taquari
- Início do Trecho
- Fim do Trecho



Instrumentos de sinalização																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Sinalização do Rio Taquari	RS	Rio Taquari HN-710	10 00436/2023	SEA AND PORT SERVIÇOS LTDA.	14/08/2023	15/10/2026	R\$ 4.682.603	R\$ 2.562.849	55%	ATIVO	10 00272/2023	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas LTDA	20/06/2023	20/08/2026	R\$ 5.945.071	80%	
TOTAL GERAL								R\$ 4.682.603	R\$ 2.562.849	55%		TOTAL GERAL				R\$ -	-	



#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Projeto de Modernização Eclusa Fandango	RS	Rio Jacuí HN-706	00 00799/2019	Consórcio MAGNA-THEMAG	29/11/2019	15/10/2026	R\$ 1.527.183	R\$ 1.132.237	74%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Projeto de Modernização Eclusa Anel de Dom Marco	RS	Rio Jacuí HN-706	00 00798/2019	Consórcio MAGNA-THEMAG	20/06/2023	31/12/2025	R\$ 1.108.013	R\$ 1.094.855	99%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Plano de Segurança de Barragens (Anel de Dom Marco e Fandango)	RS	Rio Jacuí HN-706	10 00271/2023	LEV BRASIL - ESTUDOS E PROJETOS EM CIÊNCIAS DA TERRA E DO MAR LTDA	01/08/2023	08/09/2027	R\$ 562.567	R\$ 565.433	101%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 3.197.762	R\$ 2.792.524	87%		TOTAL GERAL				R\$ -	0%

Obs.: Projetos das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul - Convertidos em Anteprojetos (devido rescisão de contrato das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul, os produtos elaborados subsidiaram anteprojetos para publicação de RDCi para as reformas dessas Eclusas).



**ATLAS**  
**DNIT**  
Infraestrutura Aquaviária

**SR SP**



Eclusa de Jupia/SP

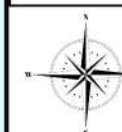
**DNIT**





**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Tietê - Derrocagem do Canal de Nova Avanhandava
- Início do Trecho - Nova Avanhandava
- ▲ Final do Trecho - Nova Avanhandava



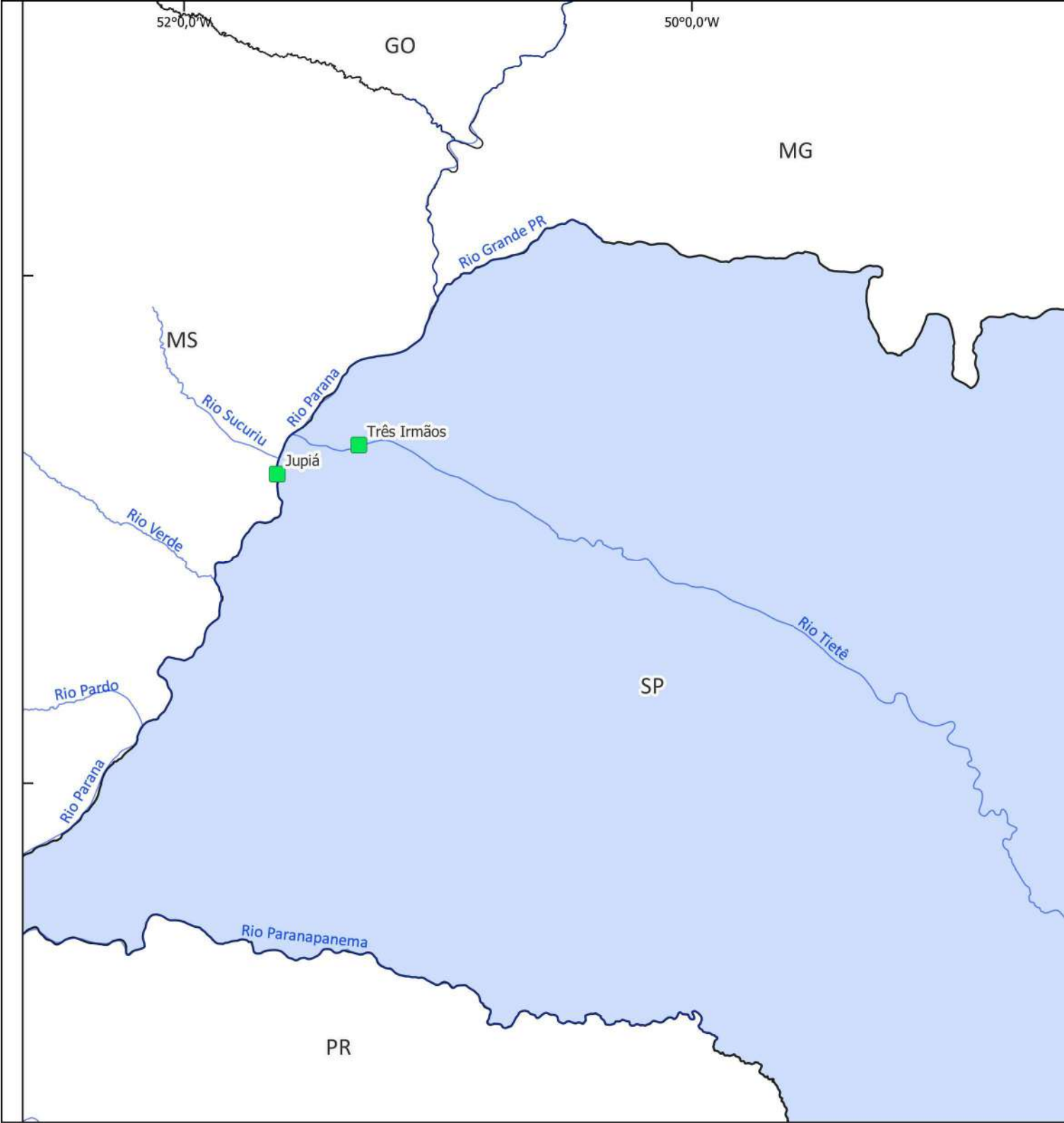
100 0 100 km

**1:2.900.000**






Instrumentos de construção e recuperação																				
	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)		Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
	Derrocagem de Nova Avanhandava	SP	Rio Tietê HN-913	TC 589/2014	DH - SP	25/03/2015	30/06/2026	R\$	435.220.907	R\$	59.253.793	14%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
TOTAL GERAL								R\$	435.220.907	R\$	59.253.793	14%		TOTAL GERAL				R\$	-	-



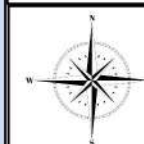
**Legenda:**

 Hidrovias

 Eclusa em Operação

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	-	-
Instalações Portuárias Fora de Operação	-	-
Instalações Portuárias em Operação Restrita	-	-
<b>Total</b>	-	-

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	02	100%
Eclusas Fora de Operação	-	-
<b>Total</b>	<b>02</b>	<b>100%</b>



54 0 54 km

**1:1.780.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



Instrumentos de operação de eclusas																				
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção da Eclusa de Jupia e Três Irmãos (HN-913)	SP	Rio Paraná HN-900 Rio Tietê HN-913	08 00487/2022	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	15/09/2022	15/09/2027	R\$	50.039.944	R\$	26.503.249	53%	ATIVO	08 00052/2023	Nova Engevix Engenharia e Projetos S/A	08/02/2023	08/02/2028	R\$	13.383.300	46%
TOTAL GERAL								R\$	50.039.944	R\$	26.503.249	53%		TOTAL GERAL			R\$	13.383.300	46%	



## SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



### Legenda:

- Capitais
- Hidroviás
- Hidrovia do Rio Paraná
- Início do Trecho - Lote A
- Início do Trecho - Lote B / Fim do Trecho - Lote A
- Fim do Trecho - Lote B



Instrumentos de manutenção de hidrovia																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Manutenção e Conservação do Balizamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovia do Rio Paraná - Lote A (Trechos I e II)	SP	Rio Paraná HN-900	08 00544/2021	CONSTRUTORA AJM EIRELI	09/02/2022	23/11/2026	R\$ 22.339.446	R\$ 6.143.607	28%	ATIVO	08 00035/2022	CONSÓRCIO TÜV RHEINLAND-INTERNAVE	09/02/2022	04/02/2027	R\$ 12.890.244	73%
2	Manutenção e Conservação do Balizamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovia do Rio Paraná - Lote B (Trechos III e IV)	SP	Rio Paraná HN-900	08 00548/2021	HIDROTOP CONSTRUÇOES, IMPORTACAO E COMERCIO EIRELI	09/02/2022	05/11/2026	R\$ 32.417.682	R\$ 10.490.384	32%	ATIVO	08 00035/2022	CONSÓRCIO TÜV RHEINLAND-INTERNAVE	09/02/2022	04/02/2027	R\$ 12.890.244	73%
TOTAL GERAL								R\$ 54.757.127	R\$ 16.633.991	30%		TOTAL GERAL				R\$ 12.890.244	73%



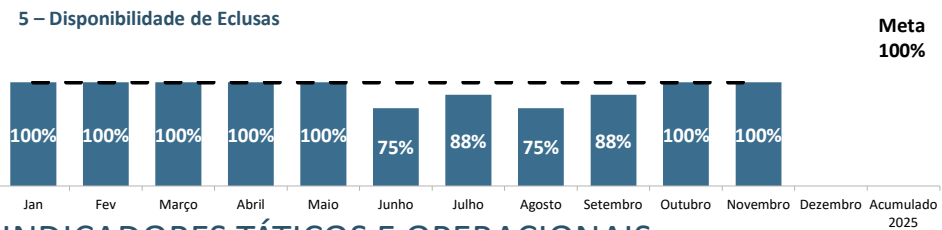
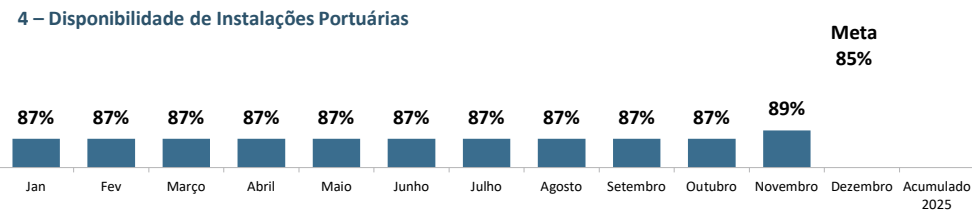
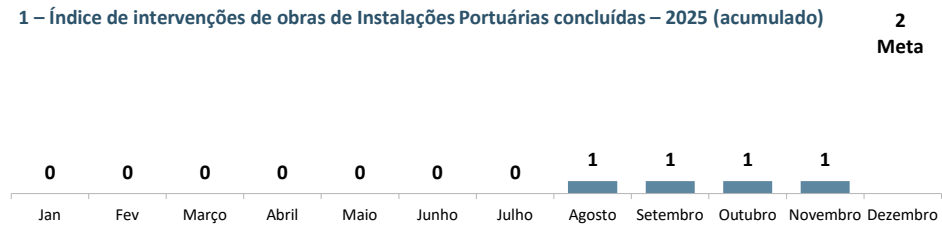
**ATLAS**  
**DNIT**  
Infraestrutura Aquaviária

# INDICADORES



**DNIT**

INDICADORES ESTRATÉGICOS



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos															Indicadores Operacionais				
IndicadorSR/ Mês	1.1 Índice de obras de Instalações Portuárias concluída com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.2 % de Instalações Portuárias com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de Instalações Portuárias (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório		4.2.1 Movimentação de passageiros nas Instalações Portuárias	5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas	5.1.2 Nº de Eclusagens
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Realizado	Realizado
jan/25	0	2	8	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	4.720,00 t	43
fev/25	0	2	9	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	149.809,51 t	173
mar/25	0	2	10	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	243.350,90 t	144
abr/25	0	2	10	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	274.010,68 t	270
mai/25	0	2	10	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	315.858,68 t	330
jun/25	0	2	11	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	75%	0	0	-	291.989,07 t	241
jul/25	0	2	11	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	88%	0	0	-	301.214,99 t	278
ago/25	1	2	11	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	75%	0	0	-	296.067,59 t	258
set/25	1	2	11	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	88%	0	0	-	219.073,46 t	246
out/25	1	2	11	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	258.331,83 t	436
nov/25	1	2	11	14	0	1	100%	100%	89%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	219.886,23 t	292
dez/25																			
																	-	2.650.421,47 t	2823

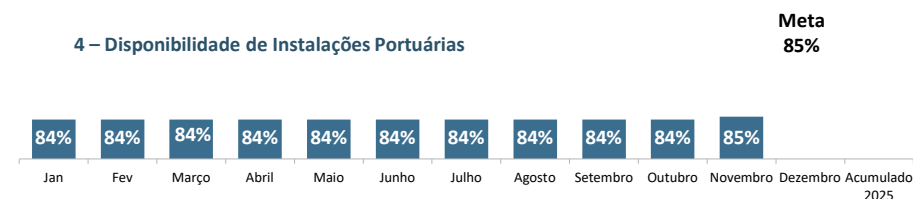


## INDICADORES ESTRATÉGICOS

## 2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2025 (acumulado)



#### 4 – Disponibilidade de Instalações Portuárias



Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

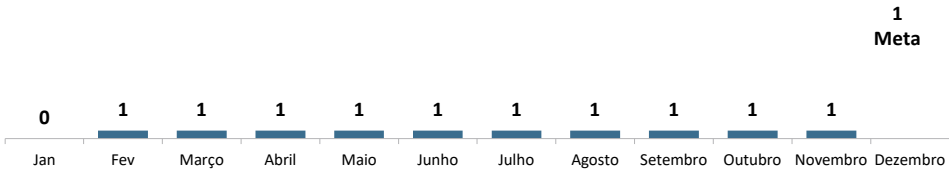
Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais	
Indicador / Mês	1.1 Índice de obras de Instalações Portuárias concluída com termo de recebimento provisório		4.1 Índice de obras de recuperação de Instalações Portuárias concluídas		4.2 % de Instalações Portuárias com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de Instalações Portuárias (Dias)		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório	4.2.1 Movimentação de passageiros nas Instalações Portuárias
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Realizado
jan/25	0	1	0	1	100%	100%	84%	85%	0	-
fev/25	0	1	0	1	100%	100%	84%	85%	0	-
mar/25	0	1	0	1	100%	100%	84%	85%	0	-
abr/25	0	1	0	1	100%	100%	84%	85%	0	-
mai/25	0	1	0	1	100%	100%	84%	85%	0	-
jun/25	0	1	0	1	100%	100%	84%	85%	0	-
jul/25	0	1	0	1	100%	100%	84%	85%	0	-
ago/25	0	1	0	1	100%	100%	84%	85%	0	-
set/25	0	1	0	1	100%	100%	84%	85%	0	-
out/25	0	1	0	1	100%	100%	84%	85%	0	-
nov/25	0	1	0	1	100%	100%	85%	85%	0	-
dez/24										
Total Acumulado - 2025										-

Indicadores Táticos							Indicadores Operacionais	
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas	5.1.2 Nº de Eclusagens
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Realizado
jan/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0 t	0
fev/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0 t	0
mar/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0 t	0
abr/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0 t	0
mai/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0 t	0
jun/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0 t	0
jul/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0 t	0
ago/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0t	0
set/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0t	0
out/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0t	0
nov/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0t	0
dez/25								
Total Acumulado - 2025							0 t	0

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MARANHÃO (SR-MA)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2025 (acumulado)



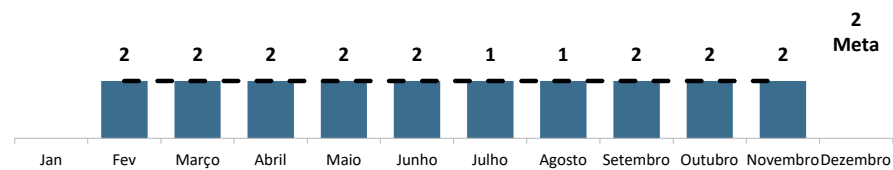
Legenda: Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/25	0	1
fev/25	1	1
mar/25	1	1
abr/25	1	1
mai/25	1	1
jun/25	1	1
jul/25	1	1
ago/25	1	1
set/25	1	1
out/25	1	1
nov/25	1	1
dez/25		

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2. Índice de intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2025 (acumulado)



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/25	0	2
fev/25	2	2
mar/25	2	2
abr/25	2	2
mai/25	2	2
jun/25	2	2
jul/25	2	2
ago/25	2	2
set/25	2	2
out/25	2	2
nov/25	2	2
dez/25		

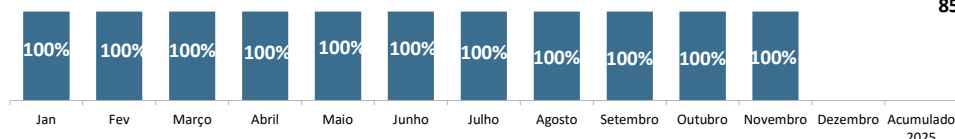


## INDICADORES ESTRATÉGICOS

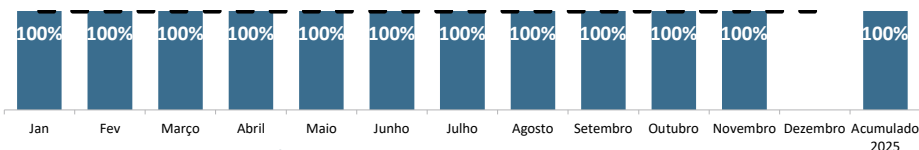
## Meta 1



Meta  
85%



Meta  
100%



Até o momento, não há previsão de conclusão de obras portos organizados para a SR em 2025.

**Legenda:** Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos															Indicadores Operacionais	
Indicador / Mês	1.1 Índice de obras de Instalações Portuárias concluída com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.2 % de Instalações Portuárias com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de Instalações Portuárias (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.2.1 Movimentação de passageiros nas Instalações Portuárias	5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Realizado
jan/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	0 t
fev/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	60,00 t
mar/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	1.800,00 t
abr/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	14.400,0 t
mai/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	30.287,7 t
jun/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	29.126,7 t
jul/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	1.600,00 t
ago/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-
set/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-
out/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-
nov/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-
dez/25																
Total Acumulado - 2025															-	77.274,48 t

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE RONDÔNIA (SR-RO)

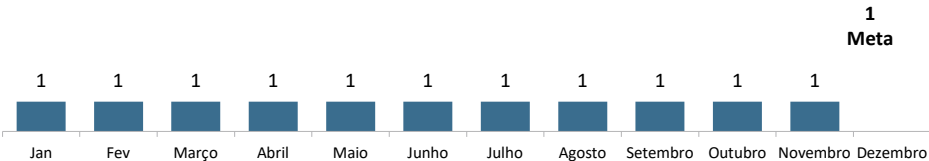
## INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2025 (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2025.



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2025 (acumulado)



Legenda: Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

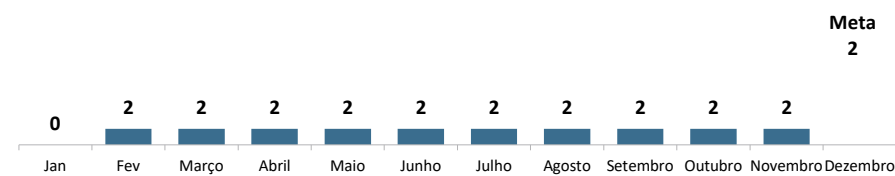
Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/25	1	1
fev/25	1	1
mar/25	1	1
abr/25	1	1
mai/25	1	1
jun/25	1	1
jul/25	1	1
ago/25	1	1
set/25	1	1
out/25	1	1
nov/25	1	1
dez/25		



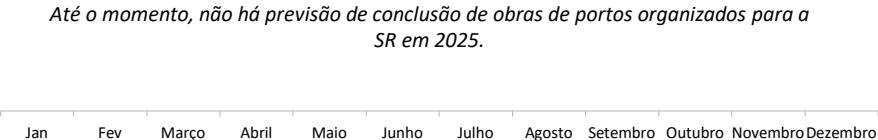
# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE SÃO PAULO (SR-SP)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

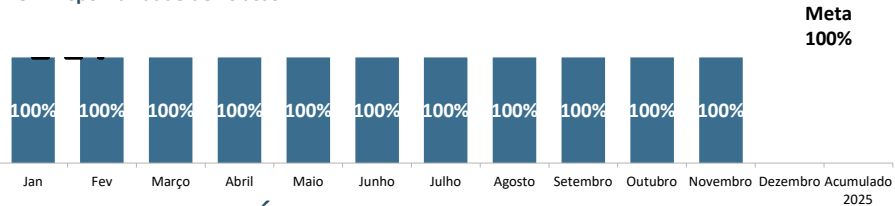
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2025 (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2025 (acumulado)



5 – Disponibilidade de Eclusas



Legenda: Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais	
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas	5.1.2 Nº de Eclusagens
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Realizado
jan/25	0	2	-	-	100%	100%	100%	100%	200,00 t	16
fev/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	124.847,00 t	53
mar/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	234.478,90 t	81
abr/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	227.234,68 t	92
mai/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	221.630,92 t	81
jun/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	215.652,35 t	84
jul/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	247.154,99 t	85
ago/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	249.156,09 t	95
set/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	161.531,46 t	62
out/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	136.851,83 t	57
nov/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	156.147,83 t	65
dez/25										
Total Acumulado - 2025									1.974.886,55 T	771



## Glossário

**Ancoradouro:** É o local onde a embarcação ancora, lança a âncora ao largo. Também é chamado de fundeadouro.

**Atracadouro:** É uma estrutura de apoio náutico avançada em direção à água, suspensa, apoiada em pilares ou flutuante, utilizada como apoio à atracação, embarque, desembarque e trânsito de pessoas e embarcações, para atividades de turismo, lazer e pesca ou para o apoio de um emissário submarino ou subfluvial.

**Barragem:** É uma barreira artificial feita em cursos hídricos para retenção de grandes quantidades de água. Sua utilização visa sobretudo abastecer zonas residenciais, agrícolas, industriais, produzir energia elétrica ou regularizar um caudal a fim de permitir a navegação. É o mesmo que açude ou represa.

**Canal de Acesso:** É o canal que liga o alto-mar com as instalações portuárias, podendo ser natural ou artificial e dotado de profundidade adequada além da devida sinalização, com o objetivo de dar acesso das embarcações ao porto.

**Confluência:** Local de junção entre trechos de drenagem.

**Demolição:** Ato de se destruir alguma construção seguindo normas técnicas e de segurança a fim de dar outro destino ao espaço antes ocupado por ela.

**Derrocagem:** Consiste em um processo de retirada ou destruição de pedras ou rochas submersas, que impedem a plena navegação. A sua execução visa promover a readequação do canal com finalidade de economicidade.

**Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – DIR:** Responsável pela manutenção, recuperação e construção de vias de transporte interurbanas federais.

**Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP:** Responsável pelo gerenciamento dos investimentos plurianuais, por prover estatísticas do setor de infraestrutura e subsidiar com o informações o ministério de infraestrutura.

**Diretoria Administração e Finanças – DAF:** Responsável pela administração das atividades relacionadas aos sistemas federais de planejamento, orçamento, finanças, contabilidade, TI, RH e aos recursos logísticos.

**Diretoria de Infraestrutura Ferroviária – DIF:** Responsável pela realização de obras na malha ferroviária e gestão do patrimônio ferroviário.

**Dolphins:** Colunas de concreto posicionadas no rio para proteção de pilar, além de servir de referência para o operador da eclusa e, em alguns casos, de atracadouros de embarcações.

## Glossário

**Dragagem:** Serviço de desassoreamento, alargamento, desobstrução, remoção, derrocamento ou escavação de material do fundo de rios, lagoas, mares, baías e canais de acesso a portos. O principal objetivo é realizar a manutenção ou aumentar a profundidade.

**Dragagem de Manutenção:** Obra/serviço de engenharia destinado a limpeza, desobstrução e remoção de material do fundo de corpos d'água, com o objetivo de garantir a segurança da navegação.

**Eclusa:** É uma obra de engenharia que permite que embarcações superem desníveis em cursos de água. São normalmente construídas em barragens, quedas de águas, corredeiras ou hidrelétricas.

**Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA:** Para o DNIT, compreendem o conjunto de estudos necessários à verificação da existência de viabilidade técnica, econômica e ambiental para a execução de uma determinada obra de infraestrutura de transportes, ou conjunto delas, nos segmentos considerados, dentre as alternativas propostas, consubstanciado, principalmente nos estudos de tráfego, capacidade da hidrovía e seu nível de serviço, aliados às pesquisas complementares e outras similares, bem como aos demais trabalhos e estudos de engenharia, socioeconômicos e ambientais necessários.

**Fiscalização:** Atividade de competência do DNIT, visando a assegurar o cumprimento das obrigações decorrentes de leis, instrumentos de outorga, regulamentos e demais normas pertinentes, a ser realizada por servidor ou de entidade ou órgão conveniado, habilitado para o exercício da fiscalização.

**Hidrovía:** São os trechos de rios navegáveis com canal delimitado, sinalizado e com gabarito hidrovial mantido, onde ocorrem o transporte aquático ou aquaviário realizado por embarcações (barcos, navios, barcas) que, por sua vez, podem ser: Marítimas (mares), Fluviais (rios) e Lacustres (lagos).

**Implantação de Hidrovía:** Obras ou serviços de engenharia a serem executadas com o objetivo de tornar o corpo hídrico uma hidrovía.

**Infraestrutura Aquaviária:** Conjunto de áreas e recursos destinados a possibilitar a operação segura de embarcações, compreendendo o canal de acesso, estruturas de atracação, bacia de evolução e respectivo balizamento e sinalização náutica.

**Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte – IP4:** Instalação portuária localizada fora da poligonal do Porto Organizado, utilizada no embarque e desembarque de passageiros e cargas, que operam exclusivamente com embarcações de navegação interior.

## Glossário

**Obra:** Toda construção, reforma, fabricação, recuperação ou ampliação, realizada por execução direta ou indireta.

**Ponte de Acesso:** É uma estrutura que conecta a infraestrutura portuária ao continente.

**Sistema Hidroviário Nacional:** É a relação descritiva das vias navegáveis interiores do Plano Nacional de Viação.

**Sistema Nacional de Viação:** É constituído pela infraestrutura viária e pela estrutura operacional dos diferentes meios de transporte de pessoas e bens, sob jurisdição da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

**Superintendência Regional – SR:** São órgãos descentralizados, aos quais compete programar, coordenar, fiscalizar e orientar a execução de planos e programas visando ao diagnóstico, ao prognóstico e às ações nas áreas de engenharia e operações, rodoviárias, ferroviárias e aquaviárias, objetivando garantir a fluidez do tráfego e a navegabilidade dos rios, em condições operacionais e econômicas ideais, com segurança e zelo pela preservação do meio ambiente.



# ANEXOS

## Divisão de Trechos e Subtrechos dos Corpos Hídricos priorizados

Está disponibilizado no endereço “[https://linktr.ee/daq\\_dnit](https://linktr.ee/daq_dnit)”, podendo também ser acessado pelo QR code abaixo, o trabalho desenvolvido pela setorial COIAQ, presente na Nota Técnica nº 139/2021, que detalha a divisão dos trechos e subtrechos dos corpos hídricos priorizados, aprimorando a precisão das suas extensões, bem como otimizando o mapeamento geográfico.

DIVISÃO DE TRECHOS E SUBTRECHOS DOS CORPOS HIDRÍCOS PRIORIZADOS				
Nome	Código	Nº Trecho	Ext. (km)	Descrição do Trecho
Lagoa dos Patos	HN-700	33	82,40	Do município de Tapes (RS), até a confluência com o lago Guaíba.
Lagoa dos Patos	HN-700	22	10,90	Do município de São Lourenço do Sul (RS), até a confluência com o rio Camaquã/RS.
Rio Tietê	HN-913	190	60,90	Do município de Mogi das Cruzes, até a confluência com o Rio Baquirivu Guacu.
Lagoa dos Patos	HN-700	32	29,20	Do município de Arambare (RS), até o município de Tapes (RS).
Rio São Francisco	HN-500	150	22,70	Do limite estadual entre Bahia e Sergipe, na jusante da represa Xingo, até a confluência com o rio Sal/BA.
Rio Parnaíba	HN-400	95	48,70	Do final do Trecho 9.4, até a confluência com o rio Riozinho/PI.
Rio Parnaíba	HN-400	94	50,10	Do final do Trecho 9.3, até o 50 km a montante.
Rio Solimões	HN-132	94	25,90	Do final do trecho 9.3, até a cidade de Jutai/IP4/AM, próximo a confluência com o rio Jutai/AM.
Rio Tapajós	HN-106	93	46,50	Do final do trecho 9.2, até a confluência com os rios Teles Pires e Juruena.
Rio Solimões	HN-132	93	50,20	Do final do trecho 9.2, até 50km a montante.
Rio Tapajós	HN-106	92	50,00	Do final do trecho 9.1, próximo ao igarapé Traíra, até 50km a montante.
Rio Parnaíba	HN-400	92	44,30	Do final do Trecho 9.1, até a cidade de Ribeiro Gonçalves/PI/Ponte.
Rio Solimões	HN-132	83	40,60	Do final do trecho 8.2, até a confluência com o rio Juruá/AM.
Rio Solimões	HN-132	82	50,20	Do final do trecho 8.1, até 50km a montante.
Rio Parnaíba	HN-400	73	10,70	Do final do Trecho 7.2, até a cidade de Itaororque/MA.
Rio Madeira	HN-117	72	28,30	Do final do trecho 7.1 próximo a confluência com o igarapé Boca do
<b>Total</b>			<b>33.447,70</b>	

Data de Atualização: 30/06/2022 | Frequência de Atualização: Pontual

**DNIT** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

Powered by



Acesso ao painel com a divisão de trechos e subtrechos dos corpos hídricos priorizados

