

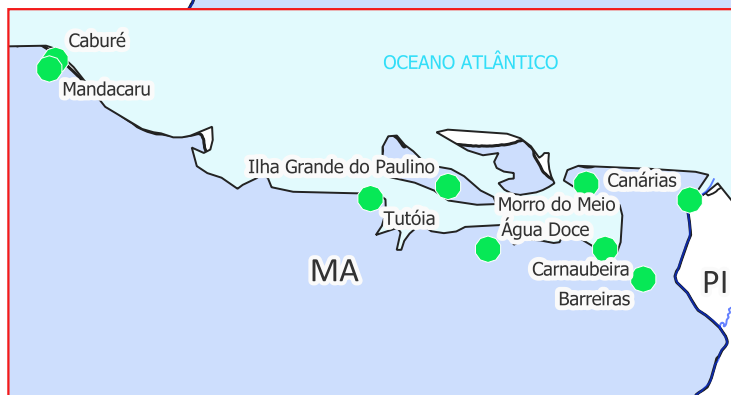
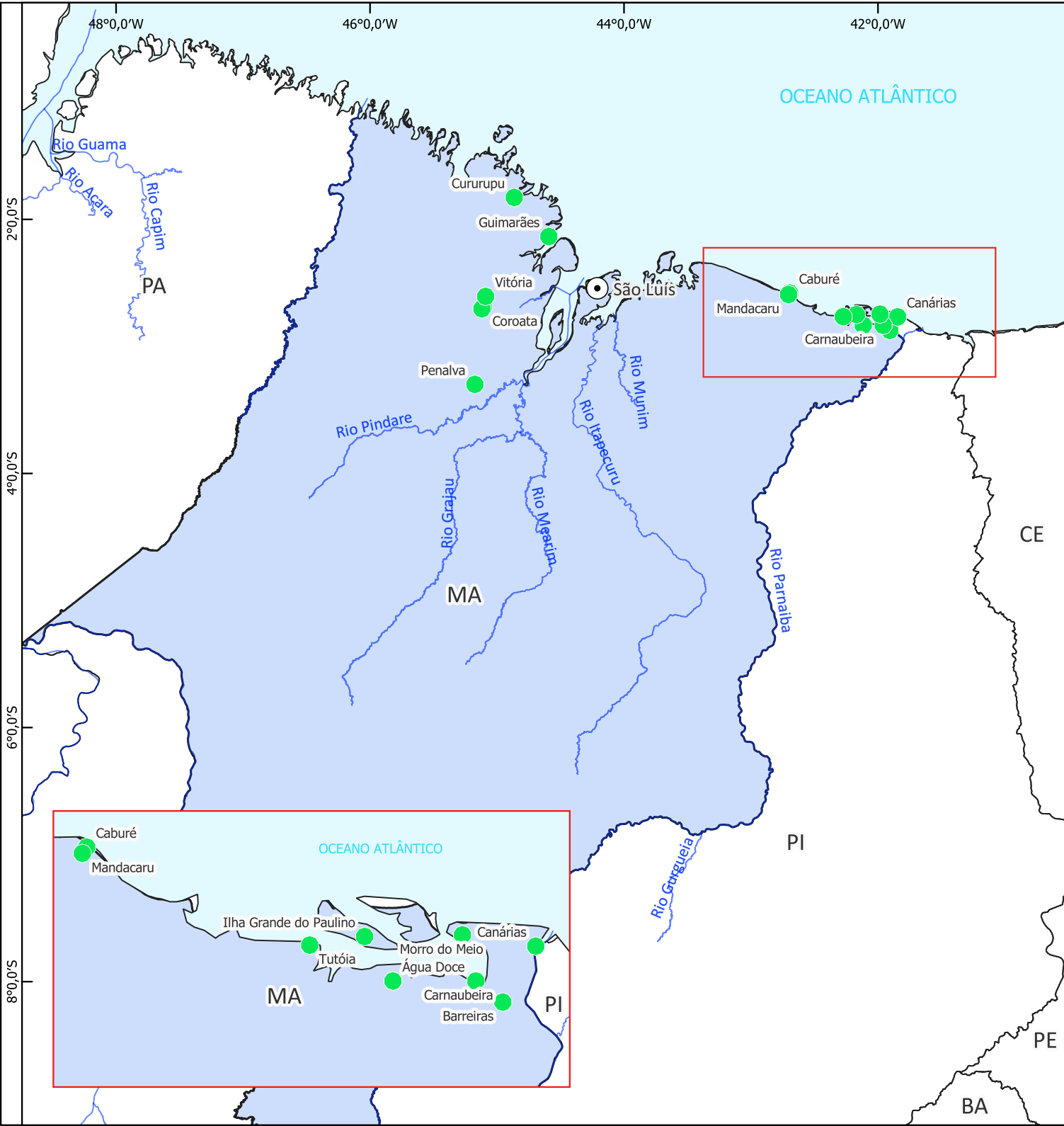


Legenda:

- ⊙ Capitais
- Hidrovias
- Instalação Portuária em Operação

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	16	73%
Instalações Portuárias Fora de Operação	-	-
Instalações Portuárias em Operação Restrita	06	27%
Total	22	100%

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	-	-
Eclusas Fora de Operação	-	-
Total	-	-



Instrumentos de manutenção de IP4																				
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (%)	
1	Manutenção dos Terminais Hidroviários - Atlântico Nordeste e Parnaíba (HN-400)	MA	Parnaíba	15 00477/2023	S E R SERVICOS, CONSTRUCOES E COMERCIO LTDA	25/08/2023	22/11/2027	R\$	25.894.335	R\$	12.842.156	50%	ATIVO	15 00586/2021	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	10/11/2021	10/08/2025	R\$	6.087.191	92%
TOTAL GERAL									R\$	25.894.335	R\$	12.842.156	50%		TOTAL GERAL			R\$	6.087.191	92%

Instrumentos de manutenção de hidrovía																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Desobstrução/destocamen to da Hidrovia do Mearim e Grajaú (HN-302,HN-305)	MA	Rio Mearim HN-302 e Rio Grajaú HN-305	15 00682/2021	PACHECO E OLIVEIRA LTDA	13/12/2021	30/06/2025	R\$ 4.970.565	R\$ 4.907.371	99%	ATIVO	15 00586/2021	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	10/11/2021	10/08/2025	R\$ 6.087.191	92%	
TOTAL GERAL								R\$ 4.970.565	R\$ 4.907.371	99%		TOTAL GERAL			R\$ -	-		



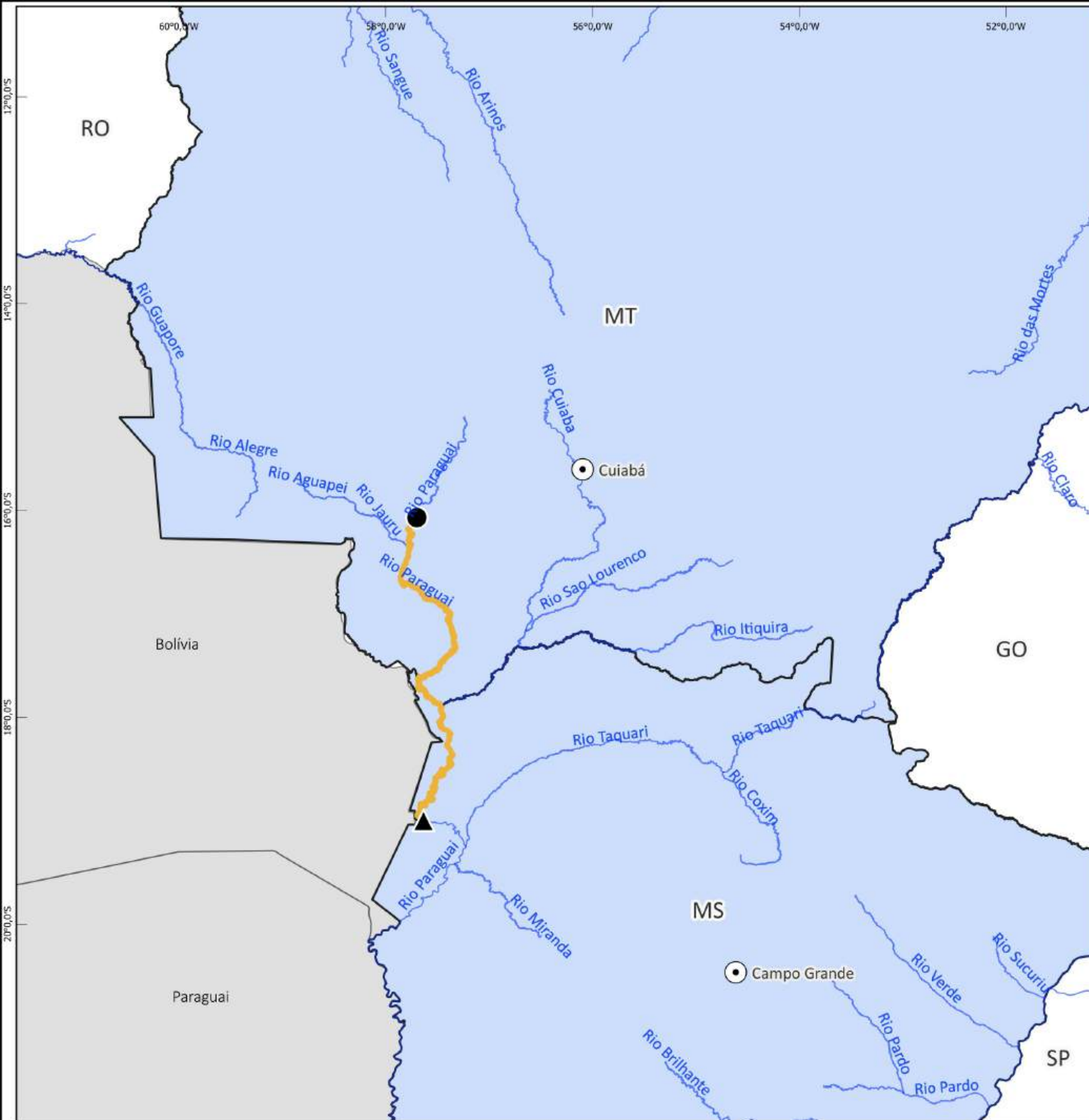
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR MS



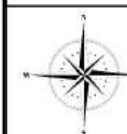
Hidrovia do Paraguai

DNIT



Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Paraguai - Dragagem do Tramo Norte
- ▲ Fim do Trecho - Dragagem do Rio Paraguai
- Início do Trecho - Dragagem do Rio Paraguai



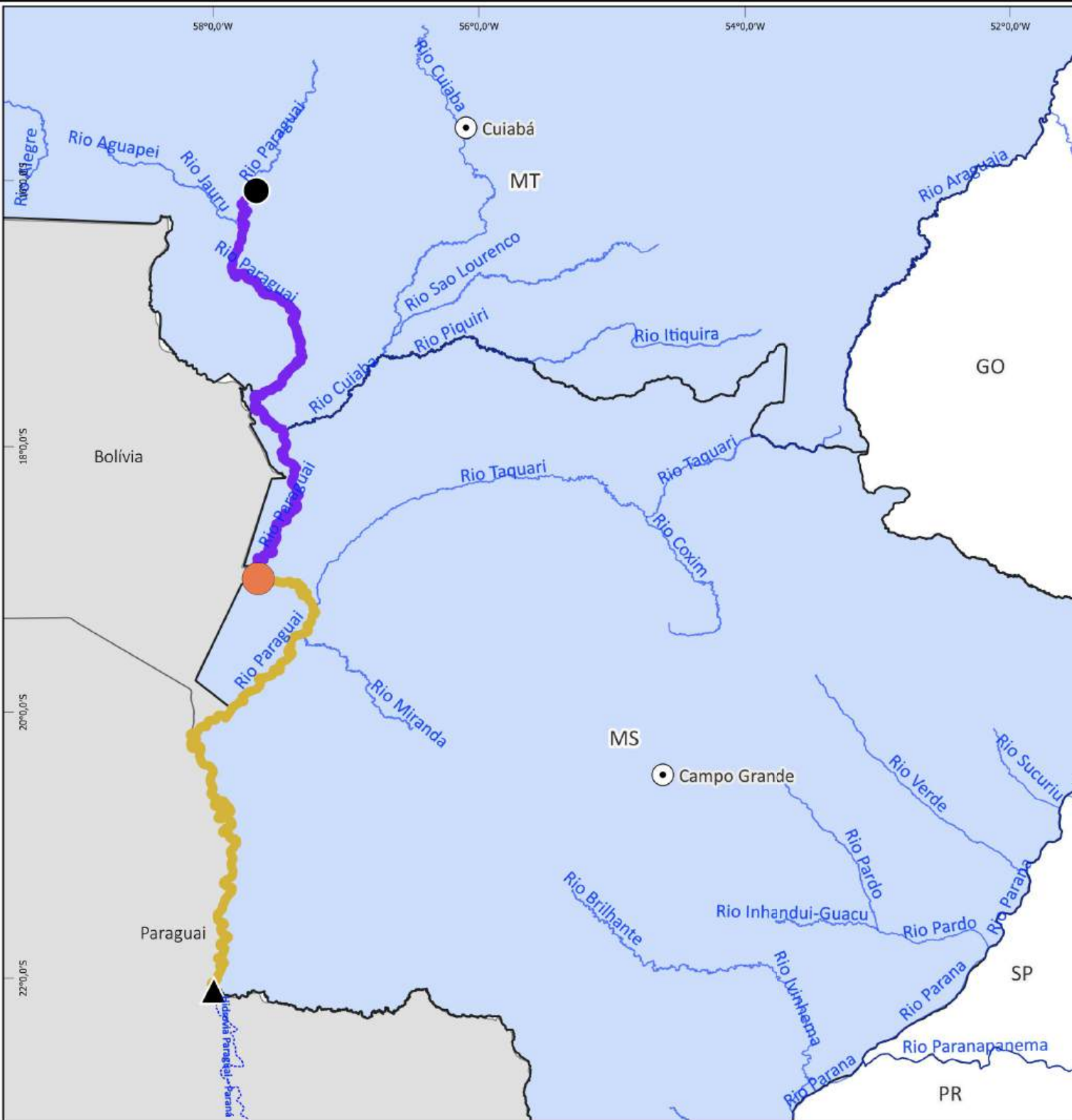
13 0 13 km

1:4.700.000



MS – MATO GROSSO DO SUL

Instrumentos de manutenção de hidrovía																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
2	Manutenção da Sinalização e desobstrução de vegetação - Tramo Sul	MS	Bacia do Rio Paraguai HN-950	19 00008/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/03/2022	29/11/2025	R\$ 5.739.247	R\$ 2.828.963	49%	ATIVO	19 00006/2022	PROGAIA ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE LTDA – EPP	01/03/2022	31/08/2025	R\$ 1.469.685	62%
TOTAL GERAL								R\$ 5.739.247	R\$ 2.828.963	49%		TOTAL GERAL				R\$ 1.469.685	62%

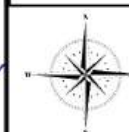


SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



Legenda:

- Capitais
- Hidrovias Nacionais
- Tramo Norte da Hidrovia do Rio Paraguai
- Tramo Sul da Hidrovia do Rio Paraguai
- Início do Trecho
- Corumbá-MS
- Fim do Trecho



100 0 100 km

1:3.500.000



Instrumentos de manutenção de hidrovias																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem e Sinalização do Rio Paraguai HN-950 (Tramo Norte)	PA	Rio Paraguai HN-950	19 00316/2023	CARUSO JR. ESTUDOS AMBIENTAIS & ENGENHARIA LTDA	13/06/2023	17/05/2028	R\$ 15.420.815	R\$ 4.443.920	29%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Manutenção da Sinalização e desobstrução de vegetação - Tramo Sul	MS	Bacia do Rio Paraguai HN-950	19 00008/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/03/2022	29/11/2025	R\$ 5.739.247	R\$ 2.828.963	49%	ATIVO	19 00006/2022	PROGAIA ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE LTDA – EPP	01/03/2022	31/08/2025	R\$ 1.469.685	62%
TOTAL GERAL								R\$ 21.160.062	R\$ 7.272.883	34%		TOTAL GERAL				R\$ 1.469.685	62%



ESTUDOS, PROJETOS E PLANO DE MONITORAMENTO



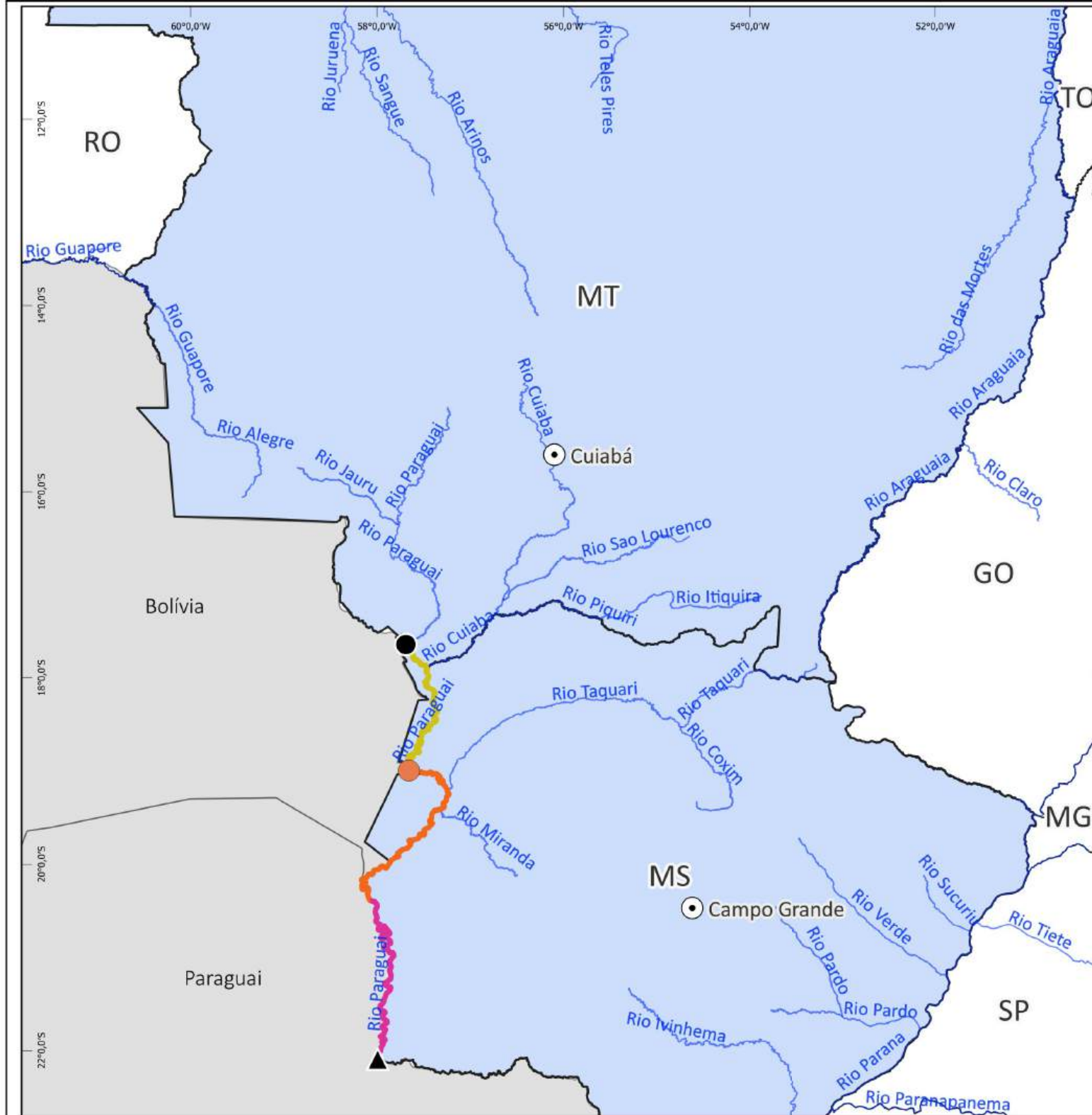
Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Corumbá-MS
- Início do Trecho
- ▲ Fim do Trecho
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 03
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 04



100 0 100 km
1:5.200.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
SIRGAS 2000
Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Plano de Monitoramento Hidroviário - Paraguai - (Lote 02)	MS	Rio Paraguai HN-950	19 00431/2022	Progaia Engenharia e Meio Ambiente Ltda.	05/10/2022	08/09/2027	R\$ 11.690.685	R\$ 4.284.486	37%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Plano de Monitoramento Hidroviário - Paraguai - (Lote 03)	MS	Rio Paraguai HN-950	19 00469/2022	CONSÓRCIO PROGAIA, R PEOTTA, ENVIRONLINK	05/10/2022	08/09/2027	R\$ 9.579.749	R\$ 3.494.879	36%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Plano de Monitoramento Hidroviário - Paraguai - (Lote 04)	MS	Rio Paraguai HN-950	19 00485/2022	BELOV ENGENHARIA S.A	25/10/2022	28/09/2027	R\$ 10.799.078	R\$ 4.054.458	38%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 32.069.513	R\$ 11.833.823	37%		TOTAL GERAL				R\$ -	0%



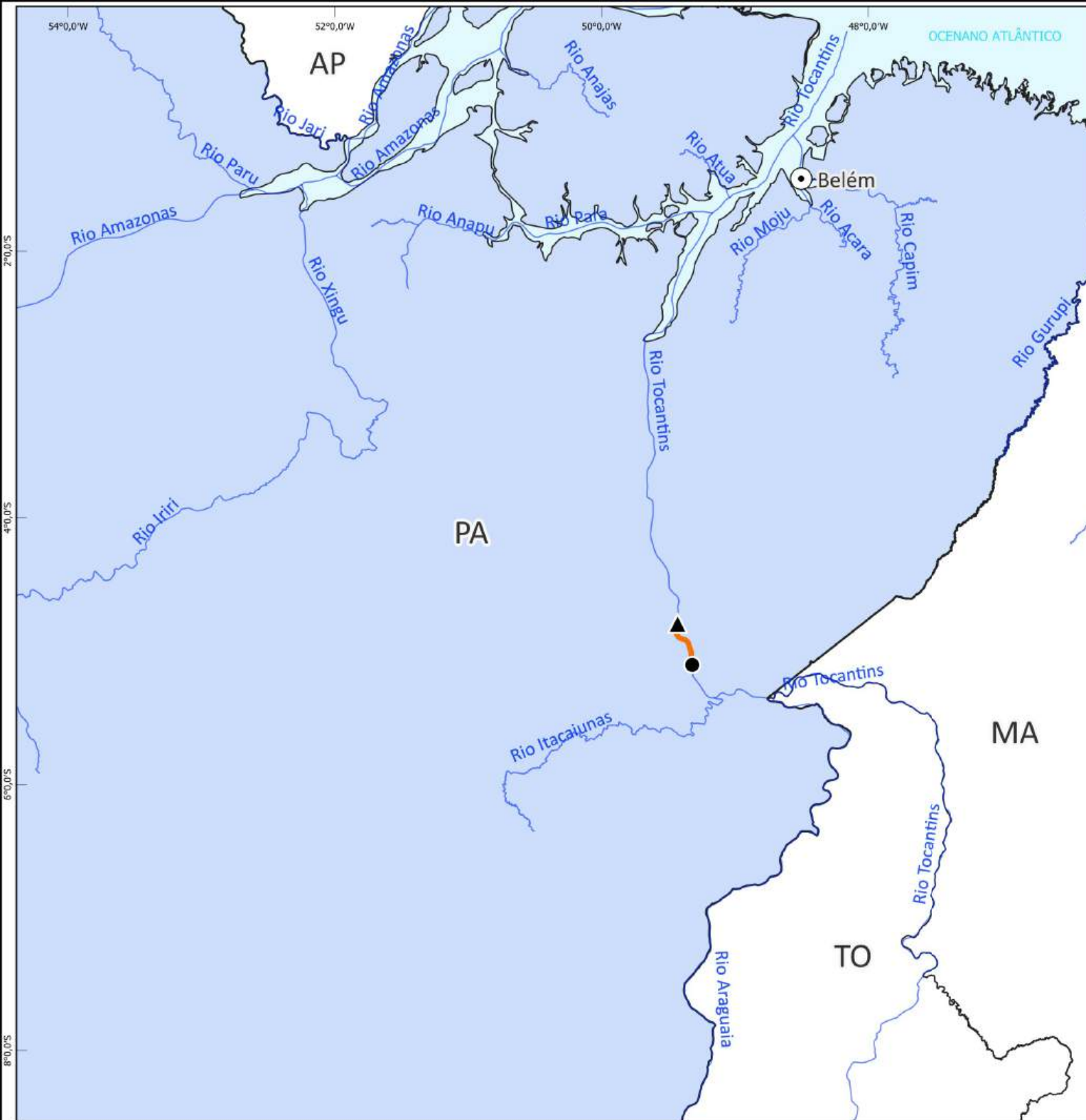
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR PA



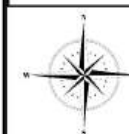
IP4 Visau/PA

DNIT



Legenda:

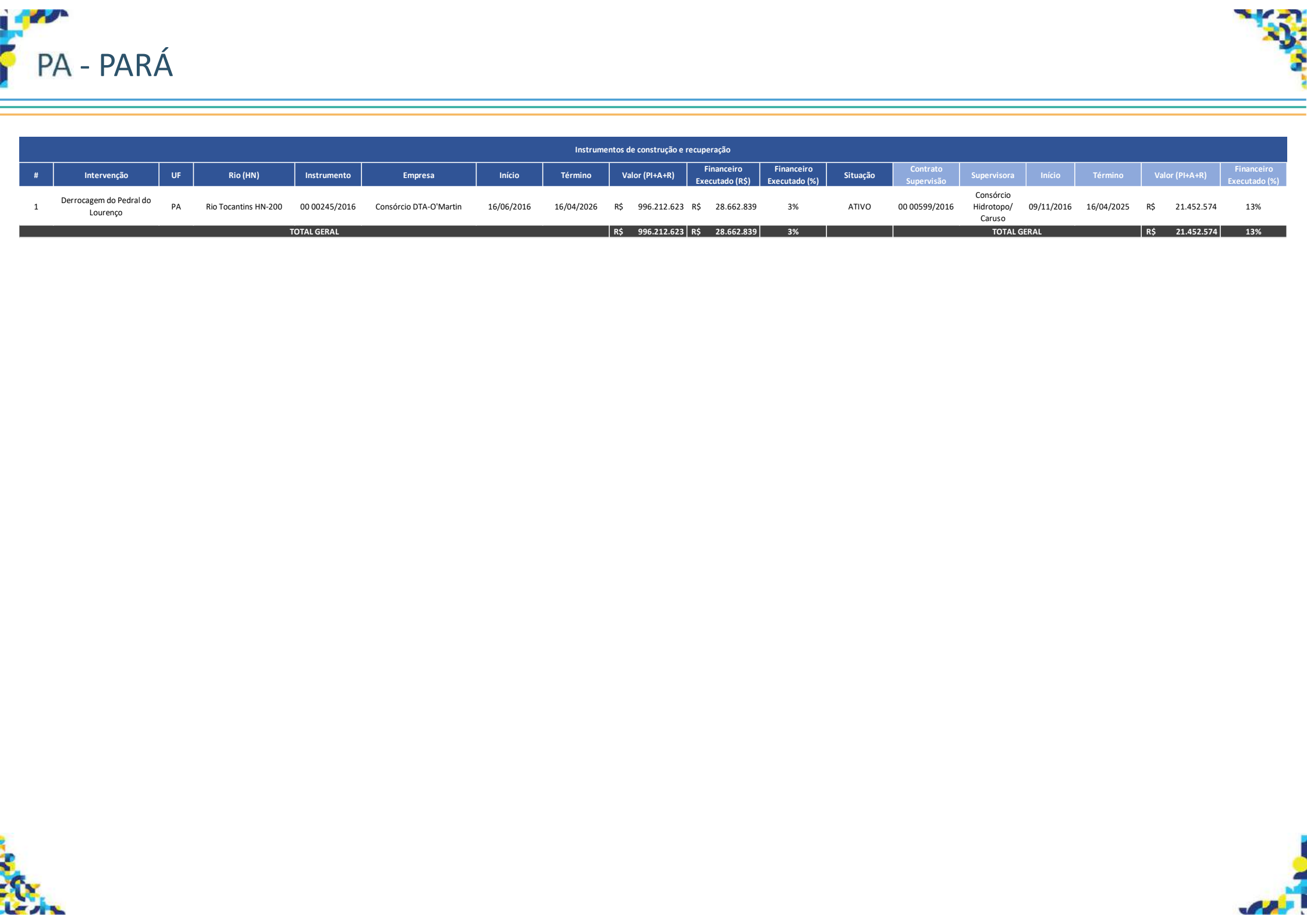
- Capitais
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Tocantins - Dragagem do Pedral do Lourenço
- Início do Trecho - Pedral do Lourenço
- ▲ Final do Trecho - Pedral do Lourenço



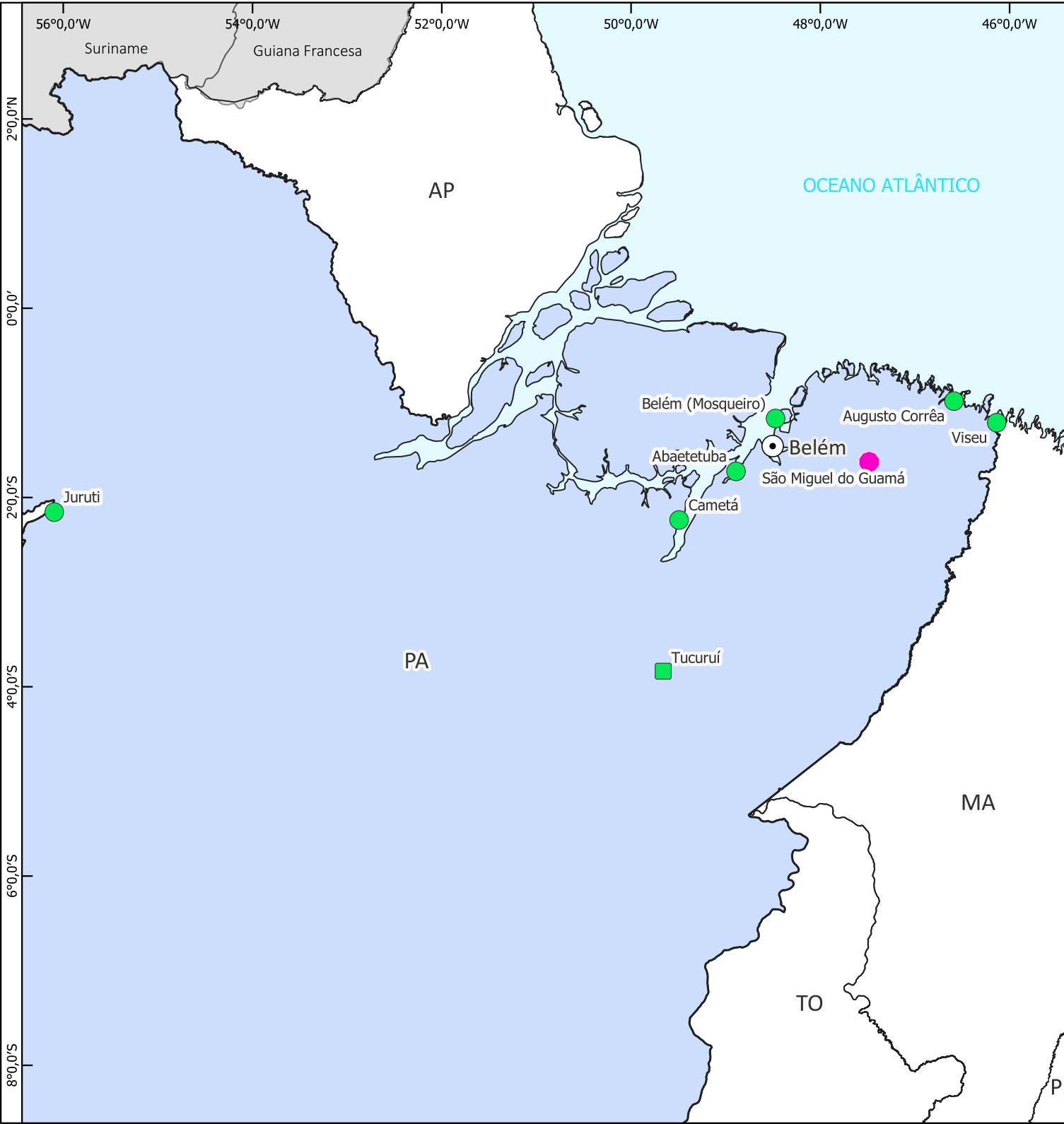
100 0 100 km

1:4.200.000





Instrumentos de construção e recuperação																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Derrocagem do Pedral do Lourenço	PA	Rio Tocantins HN-200	00 00245/2016	Consórcio DTA-O'Martin	16/06/2016	16/04/2026	R\$ 996.212.623	R\$ 28.662.839	3%	ATIVO	00 00599/2016	Consórcio Hidrotopo/Caruso	09/11/2016	16/04/2025	R\$ 21.452.574	13%
TOTAL GERAL								R\$ 996.212.623	R\$ 28.662.839	3%		TOTAL GERAL				R\$ 21.452.574	13%



- Legenda:**
- Capitais
 - Instalação Portuária em Operação
 - Instalação Portuária Delegada
 - Eclusa em Operação

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	08	100%
Instalações Portuárias Fora de Operação	-	-
Instalações Portuárias em Operação Restrita	-	-

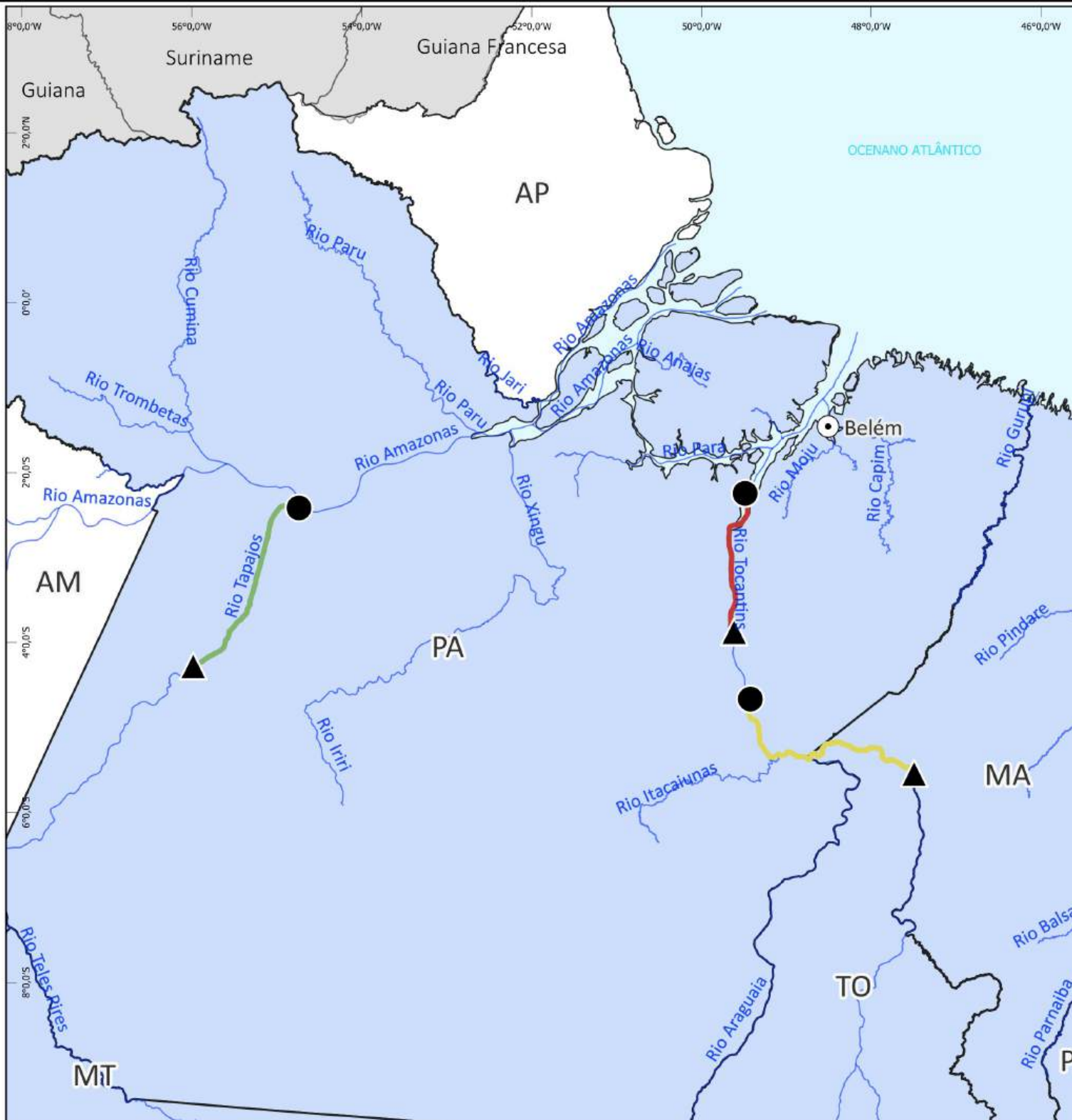
Total **08** **100%**

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	01	100%
Eclusas Fora de Operação	-	-

Total **01** **100%**

Instrumentos de operação de eclusas																	
		UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
Operação e Manutenção das Eclusas do Tucuruí		PA	Rio Tocantins HN-200	02 00800/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/02/2022	13/01/2027	R\$ 44.267.629	R\$ 27.502.851	62%	ATIVO	02 00096/2022	TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA	11/04/2022	11/04/2027	R\$ 7.452.793	69%
TOTAL GERAL								R\$ 44.267.629	R\$ 27.502.851	62%		TOTAL GERAL				R\$ 7.452.793	69%

Instrumentos de operação de IP4																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção das IP4 do Pará - O&M	PA	Bacia Tocantins-Araguaia	Abaetetuba/PA, Augusto Corrêa/PA, Belém Mosqueiro/PA, Cametá/PA, Juruti/PA, Oriximiná/PA, Santarém/PA, São Miguel Do Guamá/PA, Viseu/PA	02 00696/2021	VILHENA SERVIÇOS LTDA	19/12/2021	17/10/2025	R\$ 22.644.272	R\$ 14.067.621	62%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL									R\$ 22.644.272	R\$ 14.067.621	62%		TOTAL GERAL				R\$ -	-

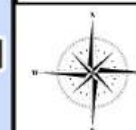


ESTUDOS, PROJETOS E PLANO DE MONITORAMENTO



Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Início do Trecho
- Fim do Trecho
- Hidrovia do Rio Tapajós - PMH Lote Único
- Hidrovia do Rio Tocantins - PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio Tocantins - PMH Lote 02



100 0 100 km
1:6.800.000



		UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
	EVTEA e projetos na Hidrovia de Guamá-Capim	PA	Rio Guamá HN-201 e Rio Capim HN-203	00 00133/2017	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER	14/07/2017	04/01/2025	R\$	4.099.517	R\$	3.111.439	76%	ATIVO	-	-	-	-	-	
		PA	Rio Tapajós HN-106, Rio Teles Pires HN-110, Rio Juruena HN-107	00 00566/2015	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER	31/07/2015	01/03/2025	R\$	19.077.670	R\$	19.209.901	101%	ATIVO	-	-	-	-	-	
	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tapajós	PA	Rio Tapajós HN-106	02 00922/2020	CHD-CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA.	15/01/2021	12/04/2026	R\$	13.167.513	R\$	11.121.240	84%	ATIVO	-	-	-	-	-	
	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Lote 2 (HN-200)	PA	Rio Tocantins (HN-200)	02 00234/2021	CONSÓRCIO PROGAIA/ENVIRONLINK	07/07/2021	07/07/2026	R\$	7.031.500	R\$	3.820.552	54%	ATIVO	-	-	-	-	-	
	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Lote 1 (HN-200)	PA	Rio Tocantins (HN-200)	02 00233/2021	CONSÓRCIO CONCREMAT/BELOV,	02/08/2021	19/07/2026	R\$	8.181.498	R\$	3.036.045	37%	ATIVO	-	-	-	-	-	
TOTAL GERAL								R\$	51.557.698	R\$	40.299.178	78%		TOTAL GERAL			R\$	-	0%



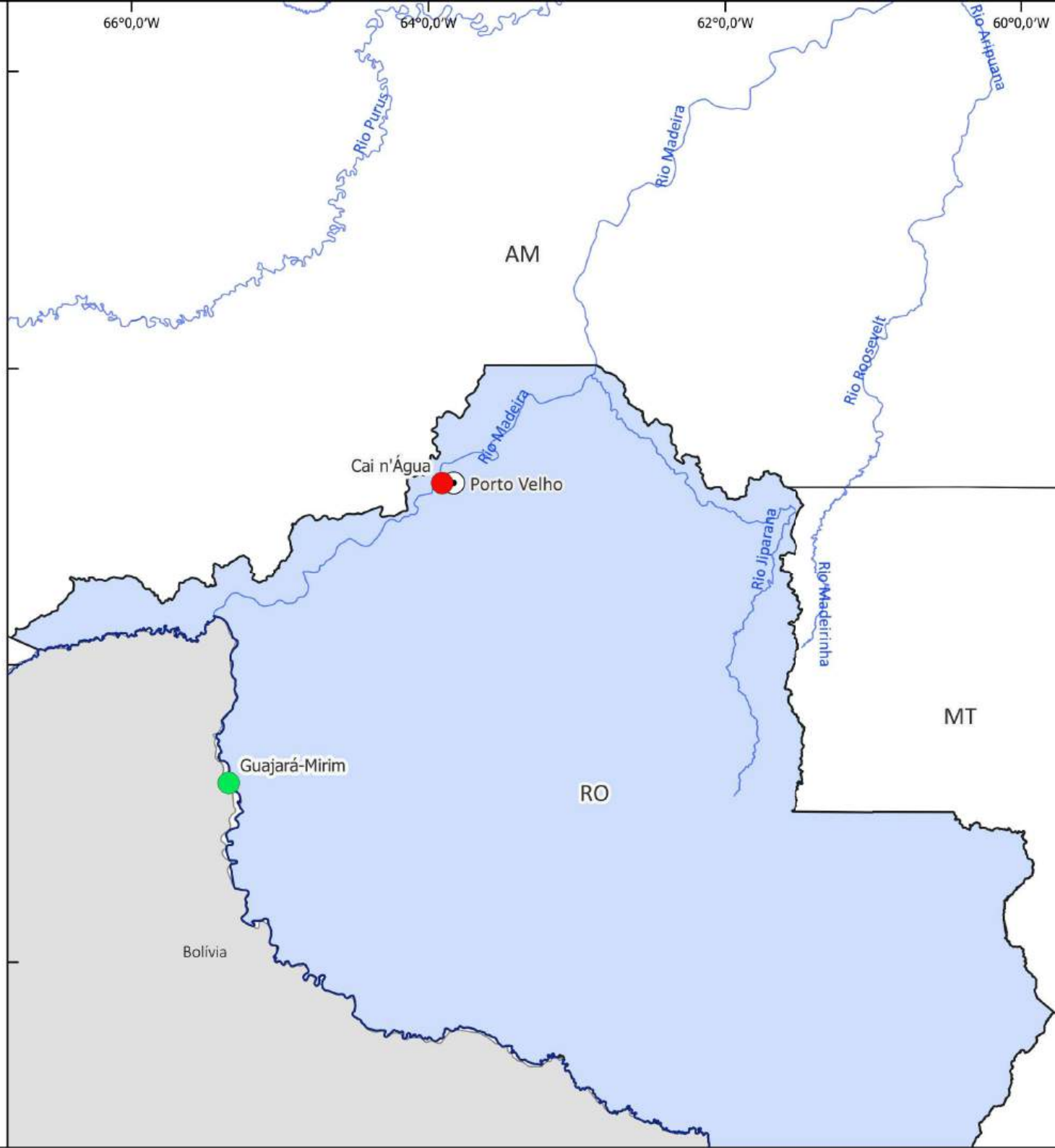
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RO



IP4 Cai N'Água/RO

DNIT

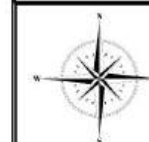


Legenda:

- ⊙ Capitais
- Hidrovias
- Instalação Portuária em Operação
- Instalação Portuária Fora de Operação

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	01	50%
Instalações Portuárias Fora de Operação	01	50%
Instalações Portuárias em Operação Restrita	-	-
Total	02	100%

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	-	-
Eclusas Fora de Operação	-	-
Total	-	-



100 0 100 km

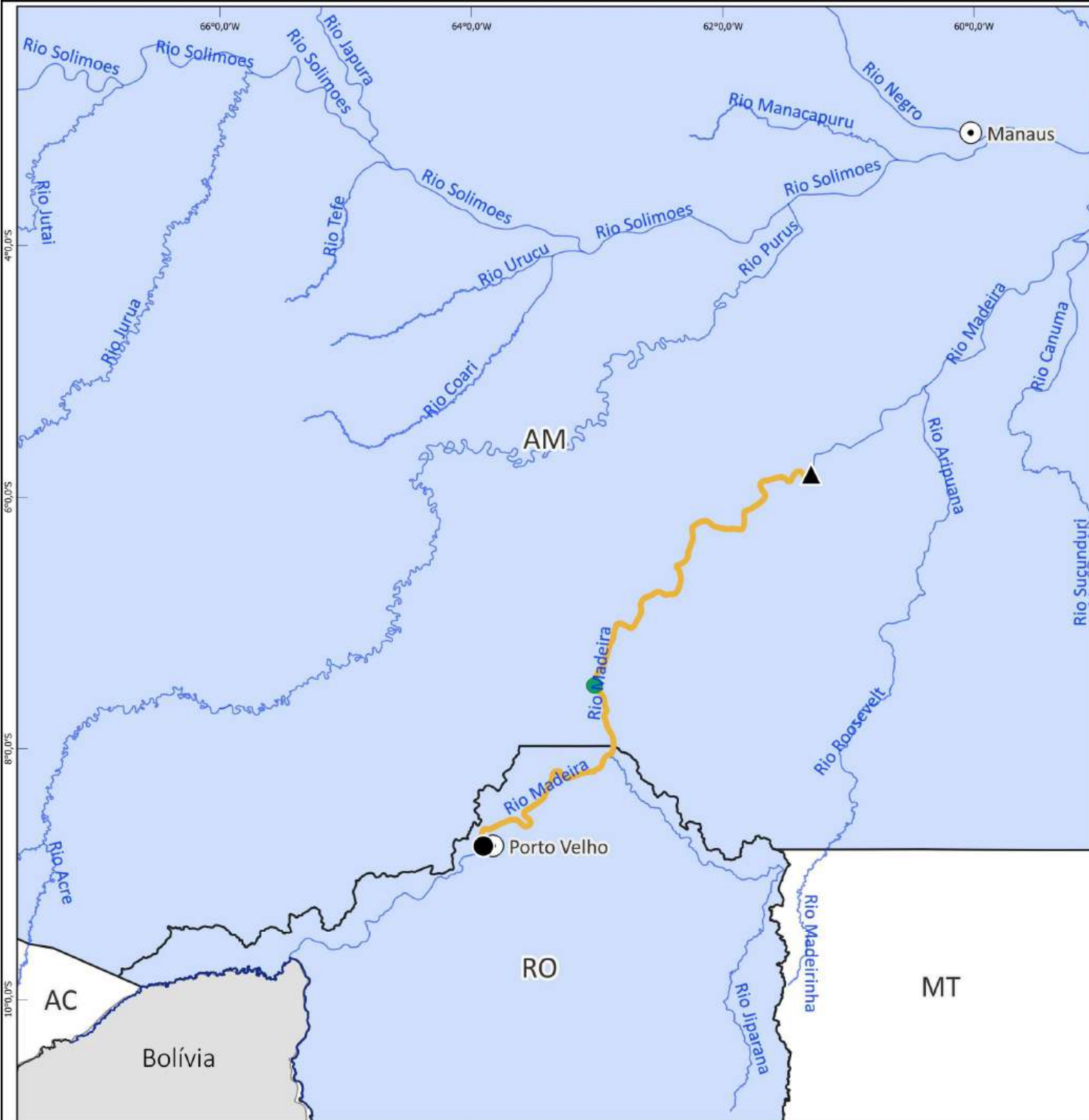
1:3.650.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)

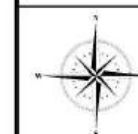


Instrumentos de operação de IP4																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço -(Lote 3)	AM	Rio Amazonas	Apui/AM, Borba/AM, Cai n'Água-Porto Velho/RO, Guajará-Mirim/RO, Humaitá/AM, Manicoré/AM, Nova Olinda do Norte/AM, Novo Aripuanã/AM, Urucurituba/AM	01 00353/2021	CONSORCIO AMAZONPORTS	02/08/2021	05/01/2026	R\$ 45.896.207	R\$ 38.536.617	84%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/12/2021	19/05/2026	R\$ 17.320.187	94%
TOTAL GERAL									R\$ 45.896.207	R\$ 38.536.617	84%		TOTAL GERAL			R\$ 17.320.187	94%	



Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Madeira - Dragagem
- Travessia do Rio Madeira
- Início do Trecho - Dragagem do Rio Madeira
- Fim do Trecho - Dragagem do Rio Madeira



100 0 100 km

1:4.400.000



Instrumentos de manutenção de hidrovias																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Dragagem do Rio Madeira (HN-117)	RO	Rio Madeira HN-117	22 00220/2021	Consórcio Jan De Nul - JEED	18/06/2021	17/06/2026	R\$ 155.322.453	R\$ 136.693.469	88%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Laghi-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 11.866.386	76%	
2	Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM)	AM	Rio Madeira HN-117	22 00250/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/07/2022	29/09/2027	R\$ 10.074.996	R\$ 6.278.493	62%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Laghi-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 11.866.386	76%	
TOTAL GERAL								R\$ 165.397.449	R\$ 142.971.962	86%		TOTAL GERAL				R\$ 11.866.386	76%	

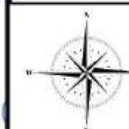
- Os trechos contemplados pelos serviços de Dragagem do Rio Madeira (HN-117) estão localizados nos Estados do Amazonas e Rondônia, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).
- Os serviços de Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM) estão localizados no Estado do Amazonas, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).

ESTUDOS, PROJETOS E PLANO DE MONITORAMENTO



Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Início do Trecho
- Fim do Trecho
- Instalação Portuária em Fase de Projeto
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 03

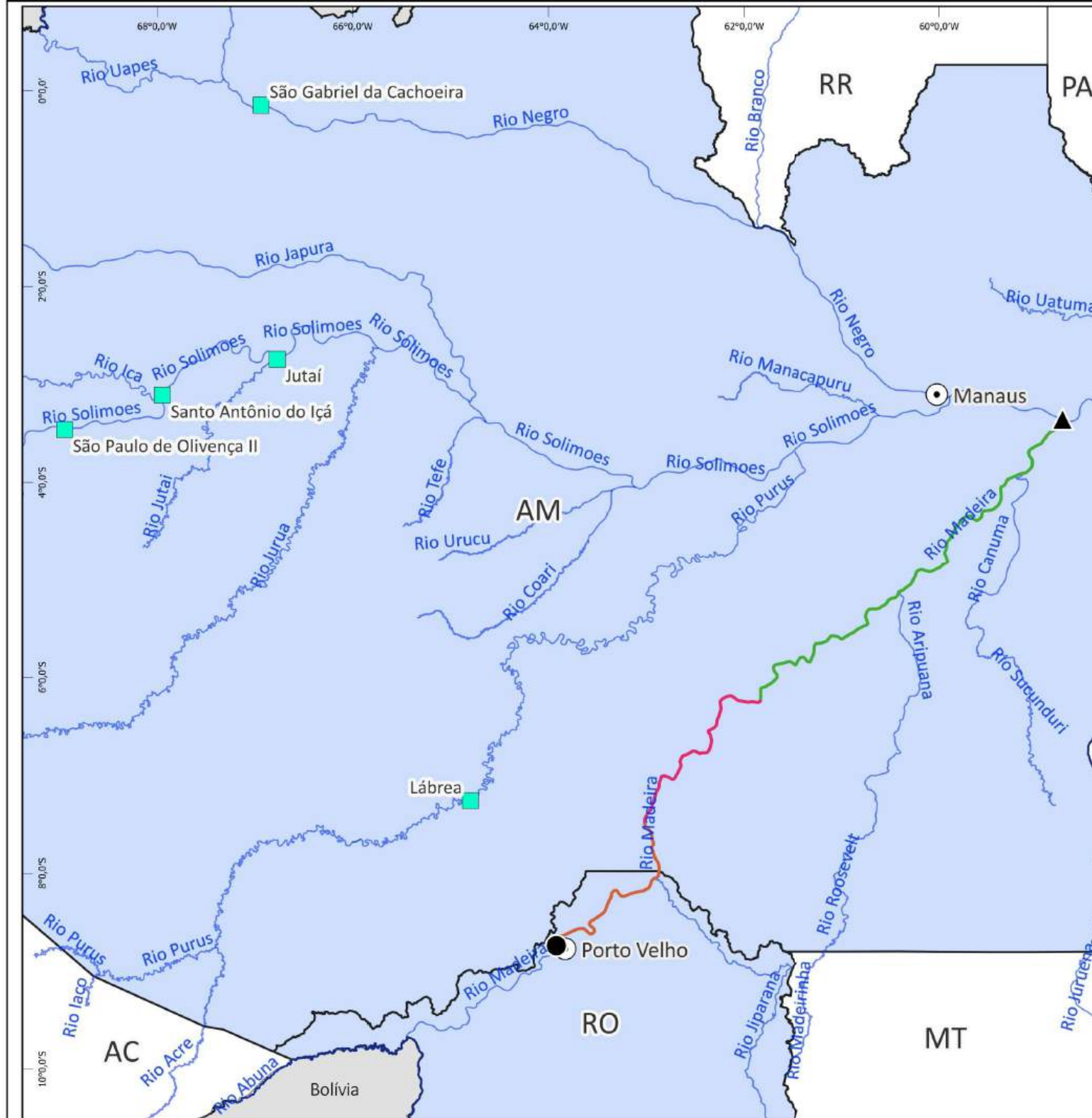


100 0 100 km

1:5.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Madeira - Lote 1	AM/RO	Rio Madeira HN-117	22 00908/2020	CHD - CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA	01/02/2021	05/01/2026	R\$ 14.054.411	R\$ 8.867.069	63%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 14.054.411	R\$ 8.867.069	63%		TOTAL GERAL				R\$ -	0%

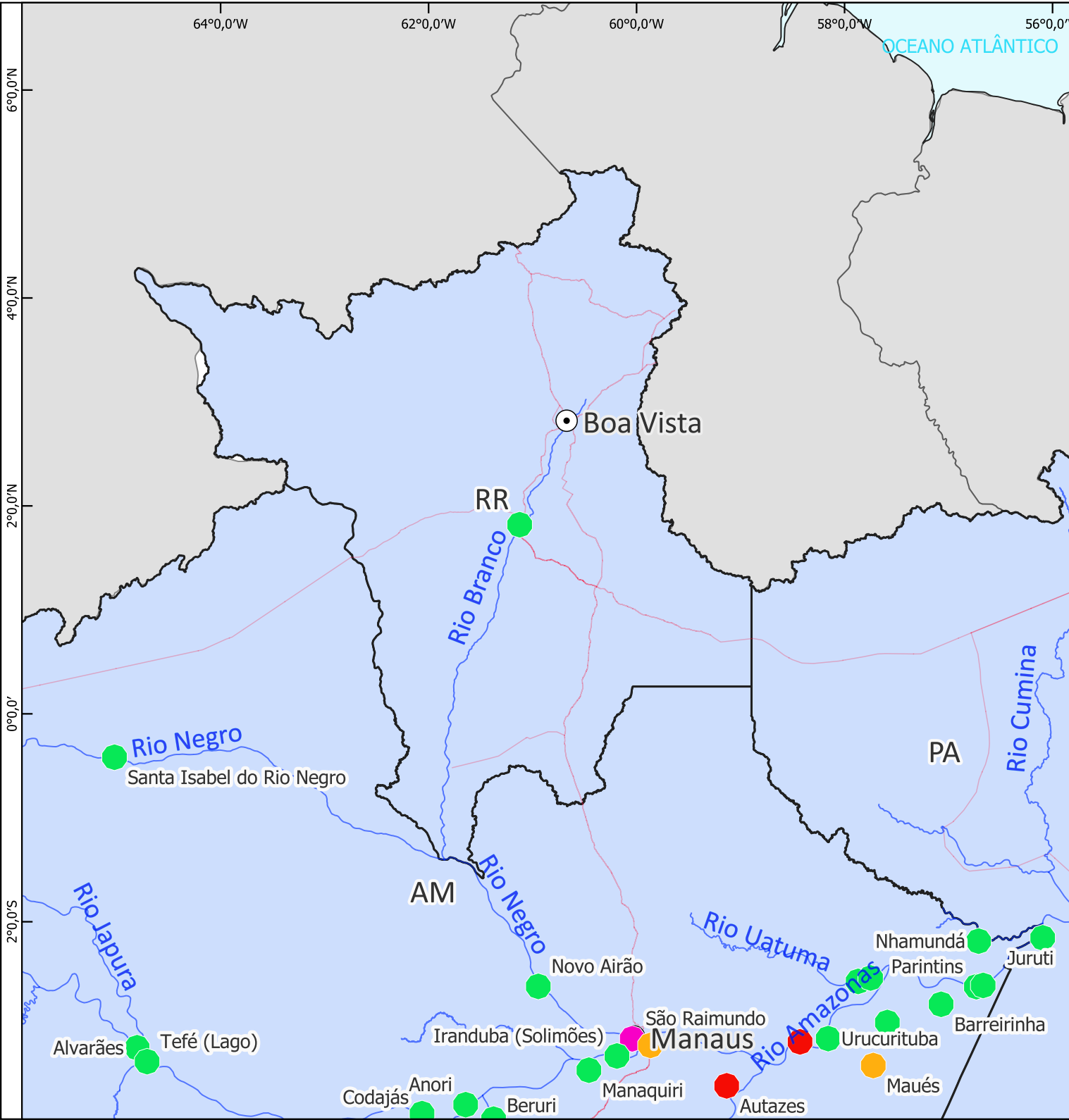


ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RR

DNIT

IP4 Caracará/RR



Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Instalação Portuária em Operação
- ip4_amazonas_delegada
- Instalação Portuária em Operação

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	01	100%
Instalações Portuárias Fora de Operação	-	-
Instalações Portuárias em Operação Restrita	-	-
Total	01	100%

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	-	-
Eclusas Fora de Operação	-	-
Total	-	-

Instrumentos de operação de IP4																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 6)	AM	Rio Amazonas	Autazes/AM, Barcelos/AM, Caracarai/RR, Careiro da Várzea/AM, Itacoatiara - Novo Terminal/AM, Itacoatiara/AM, Novo Airão/AM, Santa Isabel do Rio Negro/AM, São Raimundo-Manaus/AM	01 00032/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	01/02/2021	08/12/2025	R\$ 50.917.622	R\$ 48.527.570	95%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	10/11/2021	19/05/2026	R\$ 17.320.187	94%
TOTAL GERAL									R\$ 50.917.622	R\$ 48.527.570	95%		TOTAL GERAL			R\$ 17.320.187	94%	



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RS







Eclusa de Bom Retiro do Sul/RS

DNIT



Legenda:

-  Capitais
-  Hidrovias
-  Eclusa em Operação
-  Fora de operação

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	-	-
Instalações Portuárias Fora de Operação	-	-
Instalações Portuárias em Operação Restrita	-	-
Total	-	-
Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	03	75%
Eclusas Fora de Operação	01	25%
Eclusas em Operação Restrita	-	-
Total	04	100%

Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção das Eclusas do Sul (HN-706,HN-710)	RS	Rio Jacuí HN -706 e Rio Taquari HN -710	10 00655/2021	PAMPULHA ENGENHARIA LTDA	24/11/2021	23/11/2026	R\$ 43.016.446	R\$ 29.707.420	69%	ATIVO	10 00560/2021	RUMO ENGENHARIA	24/11/2021	23/11/2026	R\$ 3.246.668	79%	
TOTAL GERAL								R\$ 43.016.446	R\$ 29.707.420	69%		TOTAL GERAL				R\$ 3.246.668	79%	

* Eclusas do Sul (Eclusa de Fandango, Eclusa Anel de Dom Marco, Eclusa Amarópolis e Eclusa Bom Retiro do Sul) .



Legenda:

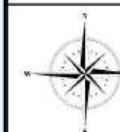
● Capitais

— Hidrovias

— Hidrovia do Rio Taquari - Dragagem

● Início do Trecho - Dragagem do Rio Taquari

▲ Fim do Trecho - Dragagem do Rio Taquari



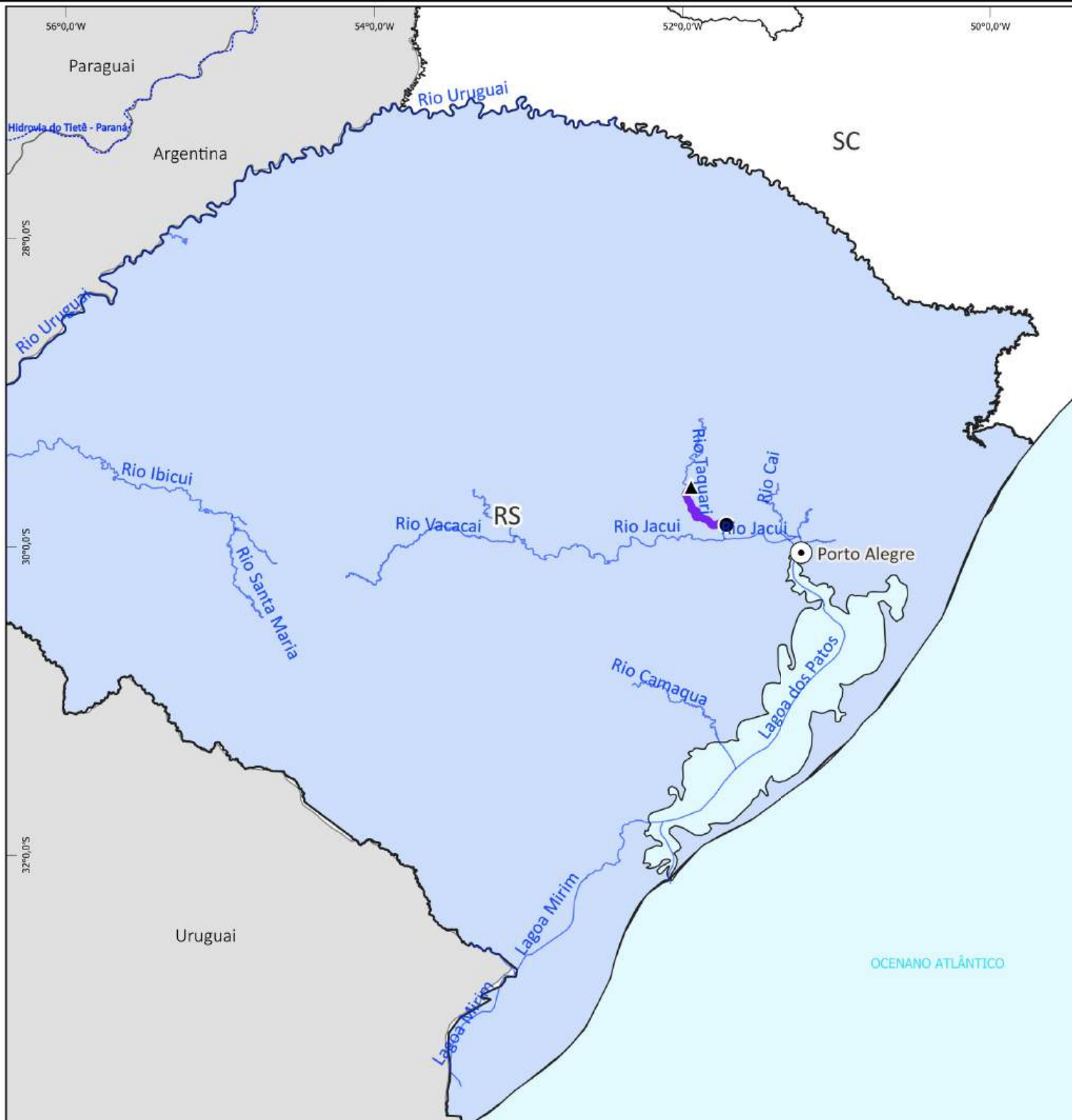
3 0 3 km

1:960.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
SIRGAS 2000
Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



Instrumentos de manutenção de hidrovias																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem do Rio Taquari	RS	Rio Taquari HN-710	10 00109/2021	JEED ENGENHARIA LTDA	25/03/2021	12/04/2026	R\$ 38.773.036	R\$ 21.147.597	55%	ATIVO	10 00272/2023	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas	20/06/2023	20/08/2026	R\$ 5.945.071	59%
TOTAL GERAL								R\$ 38.773.036	R\$ 21.147.597	55%		TOTAL GERAL				R\$ 5.945.071	59%



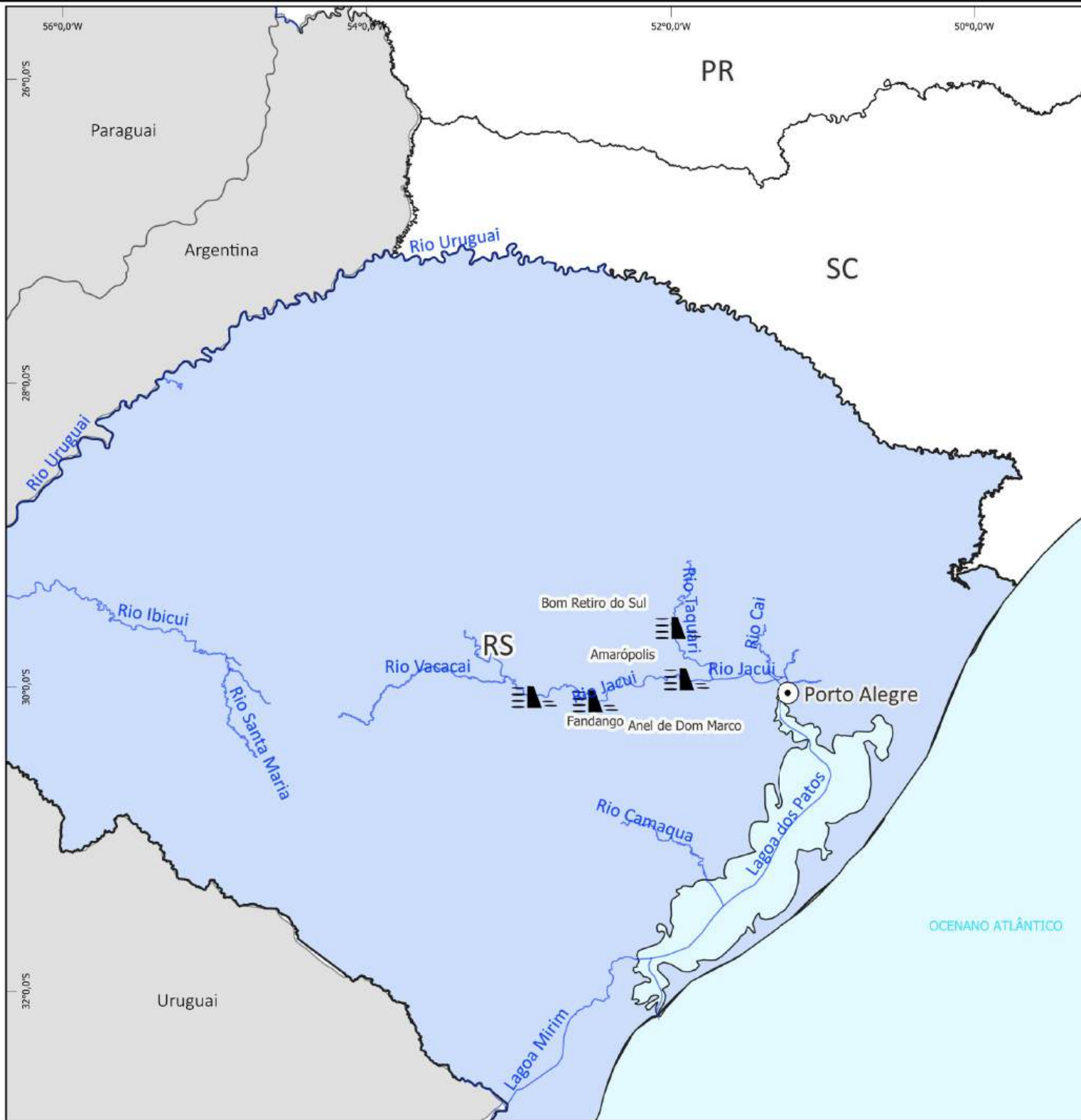
SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



Legenda:

- Capitais
- Hidrovias Nacionais
- Hidrovia do Rio Taquari
- Início do Trecho
- Fim do Trecho

Instrumentos de sinalização																		
	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
	ização do Rio Taquari	RS	Rio Taquari HN-710	10 00436/2023	SEA AND PORT SERVIÇOS LTDA.	14/08/2023	15/10/2026	R\$ 4.682.603	R\$ 2.230.392	48%	ATIVO	10 00272/2023	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas LTDA	20/06/2023	20/08/2026	R\$ 5.945.071	59%	
TOTAL GERAL								R\$ 4.682.603	R\$ 2.230.392	48%		TOTAL GERAL				R\$ -	-	

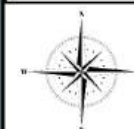


MODERNIZAÇÃO DE ECLUSAS



Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Eclusas (Modernização)



80 0 80 km

1:2.600.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Projeto de Modernização Eclusa Fandango	RS	Rio Jacuí HN-706	00 00799/2019	Consórcio MAGNA-THEMAG	29/11/2019	15/10/2026	R\$ 1.527.183	R\$ 1.132.237	74%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Projeto de Modernização Eclusa Anel de Dom Marco	RS	Rio Jacuí HN-706	00 00798/2019	Consórcio MAGNA-THEMAG	20/06/2023	31/12/2025	R\$ 1.108.013	R\$ 1.094.855	99%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Plano de Segurança de Barragens (Anel de Dom Marco e Fandango)	RS	Rio Jacuí HN-706	10 00271/2023	LEV BRASIL - ESTUDOS E PROJETOS EM CIÊNCIAS DA TERRA E DO MAR LTDA	01/08/2023	08/09/2027	R\$ 562.567	R\$ 448.261	80%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 3.197.762	R\$ 2.675.352	84%		TOTAL GERAL				R\$ -	0%

Obs.: Projetos das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul - Convertidos em Anteprojetos (devido rescisão de contrato das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul, os produtos elaborados subsidiaram anteprojetos para publicação de RDCi para as reformas dessas Eclusas).



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR SP



Eclusa de Jupia/SP

DNIT



Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Tietê - Derrocagem do Canal de Nova Avanhandava
- Início do Trecho - Nova Avanhandava
- ▲ Final do Trecho - Nova Avanhandava





Instrumentos de construção e recuperação																	
	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
	Derrocagem de Nova Avanhandava	SP	Rio Tietê HN-913	TC 589/2014	DH - SP	25/03/2015	30/06/2026	R\$ 435.220.907	R\$ 59.253.793	14%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 435.220.907	R\$ 59.253.793	14%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



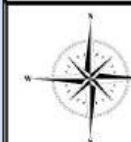
Legenda:

Hidrovias

Eclusa em Operação

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	-	-
Instalações Portuárias Fora de Operação	-	-
Instalações Portuárias em Operação Restrita	-	-
Total	-	-

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	02	100%
Eclusas Fora de Operação	-	-
Total	02	100%



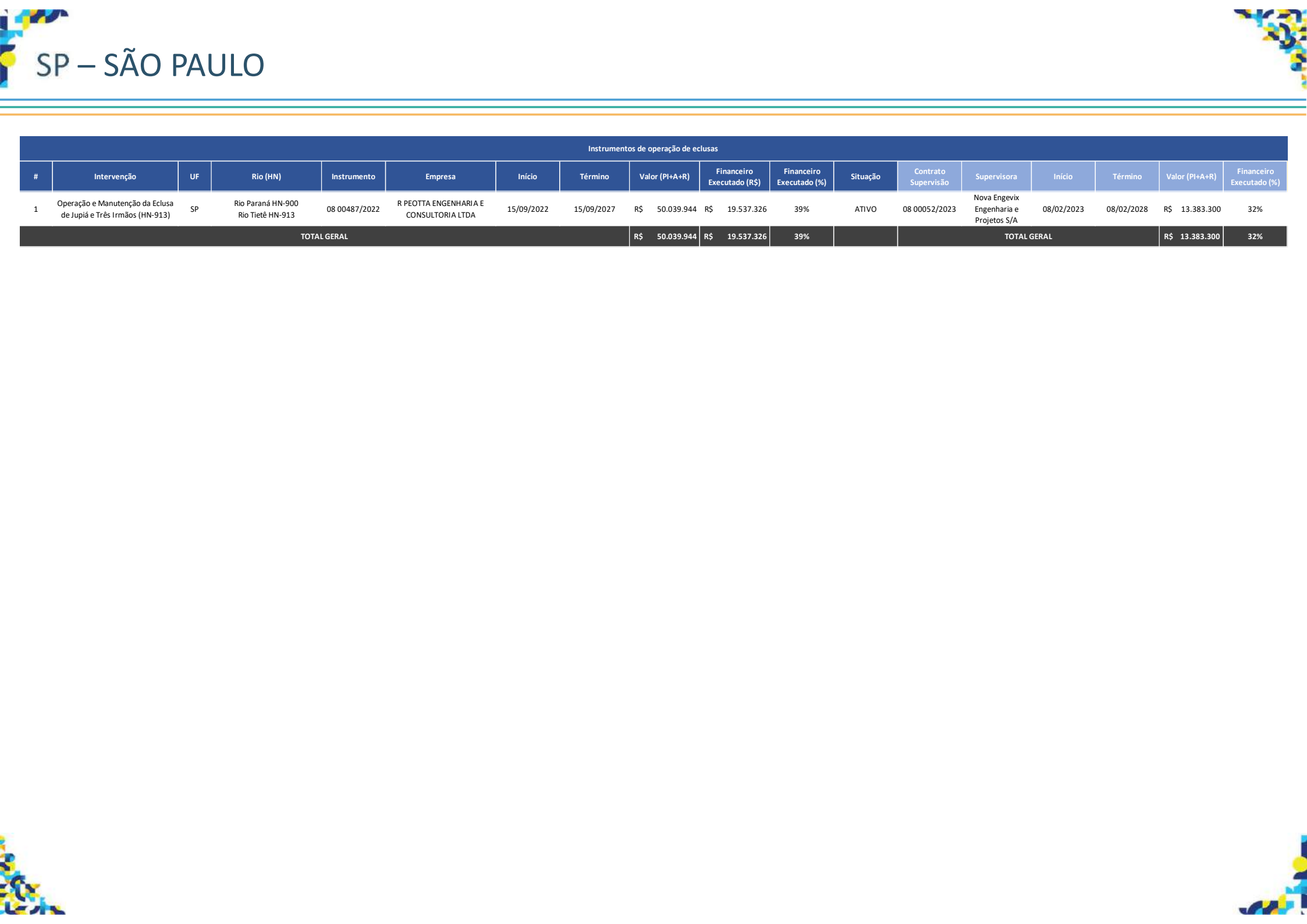
54 0 54 km

1:1.780.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)





Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção da Eclusa de Jupia e Três Irmãos (HN-913)	SP	Rio Paraná HN-900 Rio Tietê HN-913	08 00487/2022	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	15/09/2022	15/09/2027	R\$ 50.039.944	R\$ 19.537.326	39%	ATIVO	08 00052/2023	Nova Engevix Engenharia e Projetos S/A	08/02/2023	08/02/2028	R\$ 13.383.300	32%
TOTAL GERAL								R\$ 50.039.944	R\$ 19.537.326	39%		TOTAL GERAL				R\$ 13.383.300	32%

SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Paraná
- Início do Trecho - Lote A
- Início do Trecho - Lote B / Fim do Trecho - Lote A
- Fim do Trecho - Lote B



100 0 100 km

1:3.900.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
SIRGAS 2000
Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



Instrumentos de manutenção de hidrovia																	
			Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
	Manutenção e Conservação do Balizamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovia do Rio Paraná - Lote A (Trechos I e II)		Rio Paraná HN-900	08 00544/2021	CONSTRUTORA AJM EIRELI	09/02/2022	23/11/2026	R\$ 22.339.446	R\$ 5.999.341	27%	ATIVO	08 00035/2022	CONSÓRCIO TÜV RHEINLAND-INTERNAVE	09/02/2022	04/02/2027	R\$ 12.890.244	66%
	Manutenção e Conservação do Balizamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovia do Rio Paraná - Lote B (Trechos III e IV)		Rio Paraná HN-900	08 00548/2021	HIDROTOP CONSTRUÇOES, IMPORTACAO E COMERCIO EIRELI	09/02/2022	05/11/2026	R\$ 32.417.682	R\$ 9.895.353	31%	ATIVO	08 00035/2022	CONSÓRCIO TÜV RHEINLAND-INTERNAVE	09/02/2022	04/02/2027	R\$ 12.890.244	66%
TOTAL GERAL								R\$ 54.757.127	R\$ 15.894.694	29%		TOTAL GERAL				R\$ 12.890.244	66%



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

INDICADORES



DNIT

INDICADORES ESTRATÉGICOS

1 – Índice de intervenções de obras de Instalações Portuárias concluídas – 2025 (acumulado)

2
Meta



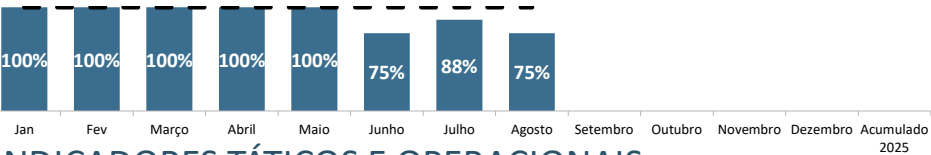
3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas - 2025 (acumulado)

1
Meta



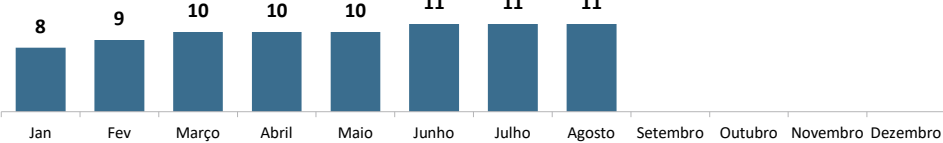
5 – Disponibilidade de Eclusas

Meta
100%



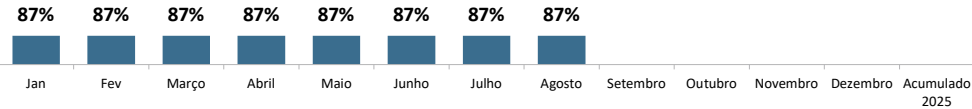
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2025 (acumulado)

14
Meta



4 – Disponibilidade de Instalações Portuárias

Meta
85%



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos															Indicadores Operacionais				
Indicador SR/ Mês	1.1 Índice de obras de Instalações Portuárias concluída com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidroviárias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.2 % de Instalações Portuárias com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de Instalações Portuárias (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório		4.2.1 Movimentação de passageiros nas Instalações Portuárias	5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas	5.1.2 Nº de Eclusagens
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Realizado	Realizado
jan/25	0	2	8	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	4.720,00 t	43
fev/25	0	2	9	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	149.809,51 t	173
mar/25	0	2	10	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	243.350,90 t	144
abr/25	0	2	10	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	274.010,68 t	270
mai/25	0	2	10	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	315.858,68 t	330
jun/25	0	2	11	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	75%	0	0	-	291.989,07 t	241
jul/25	0	2	11	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	88%	0	0	-	301.214,99 t	278
ago/25	0	1	11	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	75%	0	0	-	296.067,59 t	258
set/25																			
out/25																			
nov/25																			
dez/25																			
																	-	1.877.021,40 t	1737

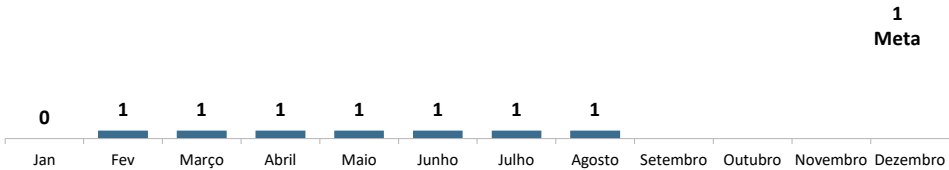
1 – Índice de intervenções de obras de Instalações Portuárias concluídas – 2025 (acumulado)

Indicadores Táticos							Indicadores Operacionais	
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas	5.1.2 Nº de Eclusagens
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Realizado
jan/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0 t	0
fev/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0 t	0
mar/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0 t	0
abr/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0 t	0
mai/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0 t	0
jun/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0 t	0
jul/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0 t	0
ago/25	0	1	100%	100%	100%	100%	0t	0
set/25								
out/25								
nov/25								
dez/25								
Total Acumulado - 2025							0 t	0

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MARANHÃO (SR-MA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2025 (acumulado)



Legenda: Realizado

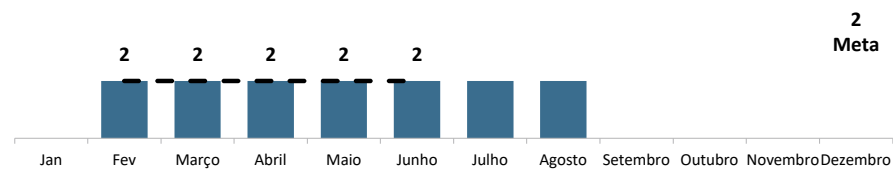
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/25	0	1
fev/25	1	1
mar/25	1	1
abr/25	1	1
mai/25	1	1
jun/25	1	1
jul/25	1	1
ago/25	1	1
set/25		
out/25		
nov/25		
dez/25		

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MATO GROSSO DO SUL (SR-MS)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2. Índice de intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2025 (acumulado)



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

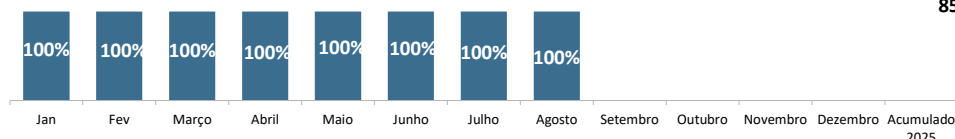
Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/25	0	2
fev/25	2	2
mar/25	2	2
abr/25	2	2
mai/25	2	2
jun/25	2	2
jul/25	2	2
ago/25	2	2
set/25		
out/25		
nov/25		
dez/25		

INDICADORES ESTRATÉGICOS

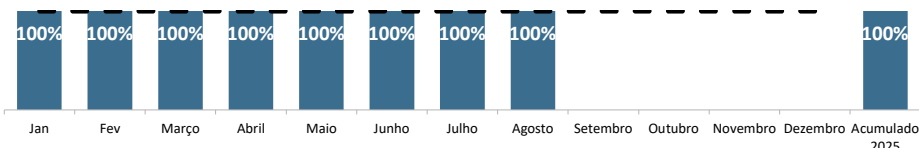
Meta



Meta
85%



Meta
100%



Até o momento, não há previsão de conclusão de obras portos organizados para a SR em 2025.

Legenda: Realizado

Indicadores Tácticos

Indicadores Operacionais

Indicador / Mês	1.1 Índice de obras de Instalações Portuárias concluída com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.2 % de Instalações Portuárias com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de Instalações Portuárias (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.2.1 Movimento ação de passageiros nas Instalações Portuárias	5.1.1 Movimento ação de cargas nas eclusas	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Realizado	
jan/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	0 t	
fev/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	60,00 t	
mar/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	1.800,00 t	
abr/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	14.400,0 t	
mai/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	30.287,7 t	
jun/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	29.126,7 t	
jul/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	1.600,00 t	
ago/25	-	-	0	1	-	-	100%	85%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	
set/25																	
out/25																	
nov/25																	
dez/25																	
Total Acumulado - 2025																-	77.274,48 t

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE RONDÔNIA (SR-RO)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

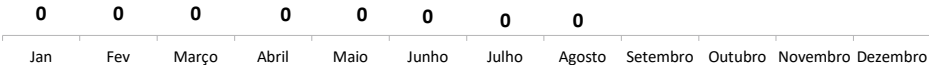
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2025 (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2025.



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2025 (acumulado)

1
Meta



Legenda: Realizado

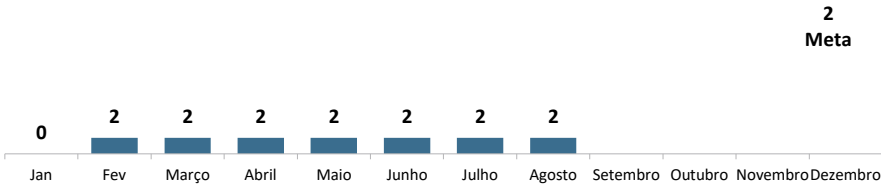
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/25	0	1
fev/25	0	1
mar/25	0	1
abr/25	0	1
mai/25	0	1
jun/25	0	1
jul/25	0	1
ago/25	0	1
set/25		
out/25		
nov/25		
dez/25		

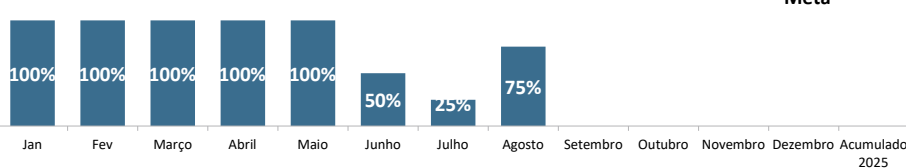
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL (SR-RS)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2025 (acumulado)



5 – Disponibilidade de Eclusas



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2025 (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2025.



Legenda: Realizado

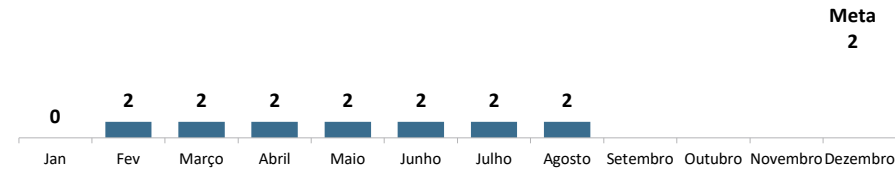
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos							Indicadores Operacionais	
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas	5.1.2 Nº de Eclusagens
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Realizado
jan/25	0	2	100%	100%	100%	100%	4.420,00 t	25
fev/25	2	2	100%	100%	100%	100%	24.802,00 t	112
mar/25	2	2	100%	100%	100%	100%	7.072,00 t	54
abr/25	2	2	100%	100%	100%	100%	32.376,00 t	169
mai/25	2	2	100%	100%	100%	100%	63.940,00 t	227
jun/25	2	2	100%	100%	50%	100%	47.210,00 t	152
jul/25	2	2	100%	100%	25%	100%	52.257,00 t	186
ago/25	2	2	100%	100%	75%	100%	46.811,50	160
set/25								
out/25								
nov/25								
dez/25								
Total Acumulado - 2025							278.888,50 t	1.085

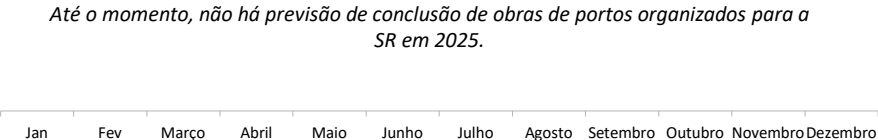
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE SÃO PAULO (SR-SP)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

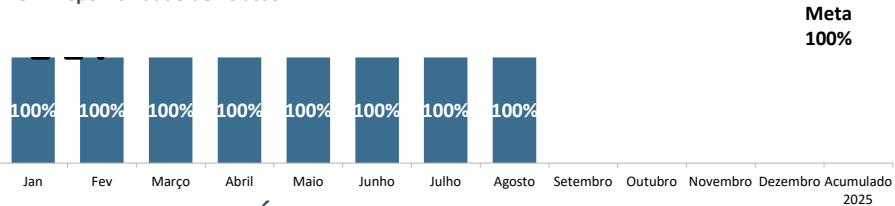
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2025 (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2025 (acumulado)



5 – Disponibilidade de Eclusas



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais	
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas	5.1.2 Nº de Eclusagens
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Realizado
jan/25	0	2	-	-	100%	100%	100%	100%	200,00 t	16
fev/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	124.847,00 t	53
mar/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	234.478,90 t	81
abr/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	227.234,68 t	92
mai/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	221.630,92 t	81
jun/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	215.652,35 t	84
jul/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	247.154,99 t	85
ago/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	249.156,09 t	95
set/25										
out/25										
nov/25										
dez/25										
Total Acumulado - 2025									1.520.356,05 t	587

Glossário

Ancoradouro: É o local onde a embarcação ancora, lança a âncora ao largo. Também é chamado de fundeadouro.

Atracadouro: É uma estrutura de apoio náutico avançada em direção à água, suspensa, apoiada em pilares ou flutuante, utilizada como apoio à atracação, embarque, desembarque e trânsito de pessoas e embarcações, para atividades de turismo, lazer e pesca ou para o apoio de um emissário submarino ou subfluvial.

Barragem: É uma barreira artificial feita em cursos hídricos para retenção de grandes quantidades de água. Sua utilização visa sobretudo abastecer zonas residenciais, agrícolas, industriais, produzir energia elétrica ou regularizar um caudal a fim de permitir a navegação. É o mesmo que açude ou represa.

Canal de Acesso: É o canal que liga o alto-mar com as instalações portuárias, podendo ser natural ou artificial e dotado de profundidade adequada além da devida sinalização, com o objetivo de dar acesso das embarcações ao porto.

Confluência: Local de junção entre trechos de drenagem.

Demolição: Ato de se destruir alguma construção seguindo normas técnicas e de segurança a fim de dar outro destino ao espaço antes ocupado por ela.

Derrocagem: Consiste em um processo de retirada ou destruição de pedras ou rochas submersas, que impedem a plena navegação. A sua execução visa promover a readequação do canal com finalidade de economicidade.

Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – DIR: Responsável pela manutenção, recuperação e construção de vias de transporte interurbanas federais.

Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP: Responsável pelo gerenciamento dos investimentos plurianuais, por prover estatísticas do setor de infraestrutura e subsidiar com o informações o ministério de infraestrutura.

Diretoria Administração e Finanças – DAF: Responsável pela administração das atividades relacionadas aos sistemas federais de planejamento, orçamento, finanças, contabilidade, TI, RH e aos recursos logísticos.

Diretoria de Infraestrutura Ferroviária – DIF: Responsável pela realização de obras na malha ferroviária e gestão do patrimônio ferroviário.

Dolphins: Colunas de concreto posicionadas no rio para proteção de pilar, além de servir de referência para o operador da eclusa e, em alguns casos, de atracadouros de embarcações.

Glossário

Dragagem: Serviço de desassoreamento, alargamento, desobstrução, remoção, derrocamento ou escavação de material do fundo de rios, lagoas, mares, baías e canais de acesso a portos. O principal objetivo é realizar a manutenção ou aumentar a profundidade.

Dragagem de Manutenção: Obra/serviço de engenharia destinado a limpeza, desobstrução e remoção de material do fundo de corpos d'água, com o objetivo de garantir a segurança da navegação.

Eclusa: É uma obra de engenharia que permite que embarcações superem desníveis em cursos de água. São normalmente construídas em barragens, quedas de águas, corredeiras ou hidrelétricas.

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA: Para o DNIT, compreendem o conjunto de estudos necessários à verificação da existência de viabilidade técnica, econômica e ambiental para a execução de uma determinada obra de infraestrutura de transportes, ou conjunto delas, nos segmentos considerados, dentre as alternativas propostas, consubstanciado, principalmente nos estudos de tráfego, capacidade da hidrovia e seu nível de serviço, aliados às pesquisas complementares e outras similares, bem como aos demais trabalhos e estudos de engenharia, socioeconômicos e ambientais necessários.

Fiscalização: Atividade de competência do DNIT, visando a assegurar o cumprimento das obrigações decorrentes de leis, instrumentos de outorga, regulamentos e demais normas pertinentes, a ser realizada por servidor ou de entidade ou órgão conveniado, habilitado para o exercício da fiscalização.

Hidrovia: São os trechos de rios navegáveis com canal delimitado, sinalizado e com gabarito hidroviário mantido, onde ocorrem o transporte aquático ou aquaviário realizado por embarcações (barcos, navios, barcas) que, por sua vez, podem ser: Marítimas (mares), Fluviais (rios) e Lacustres (lagos).

Implantação de Hidrovia: Obras ou serviços de engenharia a serem executadas com o objetivo de tornar o corpo hídrico uma hidrovia.

Infraestrutura Aquaviária: Conjunto de áreas e recursos destinados a possibilitar a operação segura de embarcações, compreendendo o canal de acesso, estruturas de atracação, bacia de evolução e respectivo balizamento e sinalização náutica.

Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte – IP4: Instalação portuária localizada fora da poligonal do Porto Organizado, utilizada no embarque e desembarque de passageiros e cargas, que operam exclusivamente com embarcações de navegação interior.

Glossário

Obra: Toda construção, reforma, fabricação, recuperação ou ampliação, realizada por execução direta ou indireta.

Ponte de Acesso: É uma estrutura que conecta a infraestrutura portuária ao continente.

Sistema Hidroviário Nacional: É a relação descritiva das vias navegáveis interiores do Plano Nacional de Viação.

Sistema Nacional de Viação: É constituído pela infraestrutura viária e pela estrutura operacional dos diferentes meios de transporte de pessoas e bens, sob jurisdição da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

Superintendência Regional – SR: São órgãos descentralizados, aos quais compete programar, coordenar, fiscalizar e orientar a execução de planos e programas visando ao diagnóstico, ao prognóstico e às ações nas áreas de engenharia e operações, rodoviárias, ferroviárias e aquaviárias, objetivando garantir a fluidez do tráfego e a navegabilidade dos rios, em condições operacionais e econômicas ideais, com segurança e zelo pela preservação do meio ambiente.



ANEXOS

Divisão de Trechos e Subtrechos dos Corpos Hídricos priorizados

Está disponibilizado no endereço “https://linktr.ee/daq_dnit”, podendo também ser acessado pelo QR code abaixo, o trabalho desenvolvido pela setorial COIAQ, presente na Nota Técnica nº 139/2021, que detalha a divisão dos trechos e subtrechos dos corpos hídricos priorizados, aprimorando a precisão das suas extensões, bem como otimizando o mapeamento geográfico.

DIVISÃO DE TRECHOS E SUBTRECHOS DOS CORPOS HIDRÍCOS PRIORIZADOS				
Nome	Código	Nº Trecho	Ext. (km)	Descrição do Trecho
Lagoa dos Patos	HN-700	33	82,40	Do município de Tapes (RS), até a confluência com o lago Guaíba.
Lagoa dos Patos	HN-700	22	10,90	Do município de São Lourenço do Sul (RS), até a confluência com o rio Camaquã/RS.
Rio Tietê	HN-913	190	60,90	Do município de Mogi das Cruzes, até a confluência com o Rio Baquirivu Guacu.
Lagoa dos Patos	HN-700	32	29,20	Do município de Arambare (RS), até o município de Tapes (RS).
Rio São Francisco	HN-500	150	22,70	Do limite estadual entre Bahia e Sergipe, na jusante da represa Xingo, até a confluência com o rio Sal/BA.
Rio Parnaíba	HN-400	95	48,70	Do final do Trecho 9.4, até a confluência com o rio Riozinho/PI.
Rio Parnaíba	HN-400	94	50,10	Do final do Trecho 9.3, até o 50 km a montante.
Rio Solimões	HN-132	94	25,90	Do final do trecho 9.3, até a cidade de Jutai/IP4/AM, próximo a confluência com o rio Jutai/AM.
Rio Tapajós	HN-106	93	46,50	Do final do trecho 9.2, até a confluência com os rios Teles Pires e Juruena.
Rio Solimões	HN-132	93	50,20	Do final do trecho 9.2, até 50km a montante.
Rio Tapajós	HN-106	92	50,00	Do final do trecho 9.1, próximo ao igarapé Traíra, até 50km a montante.
Rio Parnaíba	HN-400	92	44,30	Do final do Trecho 9.1, até a cidade de Ribeiro Gonçalves/PI/Ponte.
Rio Solimões	HN-132	83	40,60	Do final do trecho 8.2, até a confluência com o rio Juruá/AM.
Rio Solimões	HN-132	82	50,20	Do final do trecho 8.1, até 50km a montante.
Rio Parnaíba	HN-400	73	10,70	Do final do Trecho 7.2, até a cidade de Notorque/MA.
Rio Madeira	HN-117	72	28,30	Do final do trecho 7.1, próximo a confluência com o igarapé Boca do
Total			33.447,70	

Data de Atualização: 30/06/2022 | Frequência de Atualização: Pontual

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

Powered by



Acesso ao painel com a divisão de trechos e subtrechos dos corpos hídricos priorizados

