



# ATLAS

**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*



Junho | 2022

## **PRESIDENTE DO BRASIL**

Jair Messias Bolsonaro

## **MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA**

Marcelo Sampaio Cunha Filho

## **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES –DNIT**

Antônio Leite dos Santos Filho – Diretor Geral

Euclides Bandeira de Souza Neto – Diretor Substituto da Diretoria Executiva

Lucas Alberto Vissotto Júnior – Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa

Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora Substituta de Administração e Finanças

Marcelo Almeida Pinheiro Chagas – Diretor de Infraestrutura Ferroviária

## **DIRETORA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA**

Karoline Brasileiro Quirino Lemos

## **COORDENAÇÃO-GERAL DE OBRAS AQUAVIÁRIAS**

Rodrigo Moraes Português de Souza

## **COORDENAÇÃO-GERAL DE OPERAÇÕES AQUAVIÁRIAS**

Iviane Cunha e Santos



## SUMÁRIO

### **1. Intervenções Aquaviárias no Brasil**

1. Bacias Hidrográficas
2. Construção e Recuperação
3. Operação
4. Manutenção
5. Sinalização
6. Estudos e Projetos

### **2. Intervenções Aquaviárias por Superintendência Regional<sup>1</sup>**

### **3. INDICADORES**

### **4. GLOSSÁRIO**

### **ANEXO**

<sup>1</sup>Superintendências Regionais classificadas em ordem alfabética.

## Atlas de Infraestrutura Aquaviária

No dia 17 de junho de 2020, entrou em vigor o Decreto de nº 10.367, de 22 de maio de 2020, que altera Estrutura Regimental do DNIT. A partir disso, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa.

O atlas é composto por instrumentos contratuais ativos e paralisados com atuação dentro do Sistema Nacional de Viação – SNV (Lei federal 12.379 de 06 de janeiro de 2011), sob responsabilidade da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ.

As tabelas e mapas presentes no Atlas são referentes aos dados do mês anterior, sendo atualizados sempre no dia 15 do mês anterior a esta publicação.

Os instrumentos contratuais são referentes à execução de:

- obras de implantação e recuperação portuárias e aquaviárias;
- operação e manutenção de portos, hidrovias e eclusas;
- manutenção e sinalização das hidrovias;
- estudos e projetos em hidrovias e portos.

A estrutura do Atlas propõe a apresentação das intervenções aquaviárias, com base no tipo de atividade realizada:

- Construção e Recuperação;
- Operação;
- Manutenção;
- Sinalização;
- Estudos e Projetos.





## MODAL DO SISTEMA NACIONAL DE VIAÇÃO (SNV)

### Legenda

- Capital
- Superintendência Regional

### SNV

- Ferrovias
- Rodovias SNV

### Hidrovias

- Anexo 5 - Rios Priorizados
- Anexo 5
- SNV
- Hidrografia
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Para acessar a tabela com os Rios do SNV, PNV e Priorizados, escaneie o QR Code ou acesse o link:  
[https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/aquaviario/atlas-aquaviario/SNV\\_PNV.pdf](https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/aquaviario/atlas-aquaviario/SNV_PNV.pdf)



Fonte:  
 IBGE: Hidrografia escala 1:2.500.000. Limite Estadual, Limite dos países América do Sul.  
[www.inde.gov.br](http://www.inde.gov.br)

DNIT: Vetorização das Hidrovias conforme à Instrução Normativa nº 19, de 18/05/2020; QR Code com os nomes dos Rios.

Rodovias, Ferrovias e Hidrovias.  
<http://www.dnit.gov.br/planejamento-e-pesquisa/dnit-geo>  
 - Superintendências Regionais conforme decreto n.º 10.367 de 22 de maio de 2020.

550 275 0 550 km

1:25.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
 Datum Sirgas 2000

## BACIAS HIDROGRÁFICAS

### Legenda:

○ Capitais

### SNV

— Ferrovias

~ Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

— Rodovias SNV

### Hidrovias

— PNV

— SNV

### Bacias Hidrográficas

- Amazônica
- Atlântico Leste
- Atlântico NO Ocidental
- Atlântico NO Oriental
- Atlântico Sudeste
- Atlântico Sul
- Paraguai
- Paraná
- Parnaíba
- São Francisco
- Tocantins - Araguaia
- Uruguai

Fonte:  
IBGE: Hidrografia escala 1:2.500.000. Limite Estadual, Limite dos países América do Sul. Bacias Hidrográficas ano 2020. [www.inde.gov.br](http://www.inde.gov.br)  
DNIT: Vetorização das Hidrovias conforme à Instrução Normativa nº 19, de 18/05/2020; Rodovias, Ferrovias e Hidrovias. <http://www.dnit.gov.br/planejamento-e-pesquisa/dnit-geo>  
- Superintendências Regionais conforme decreto n.º 10.367 de 22 de maio de 2020.

550 275 0 550 km

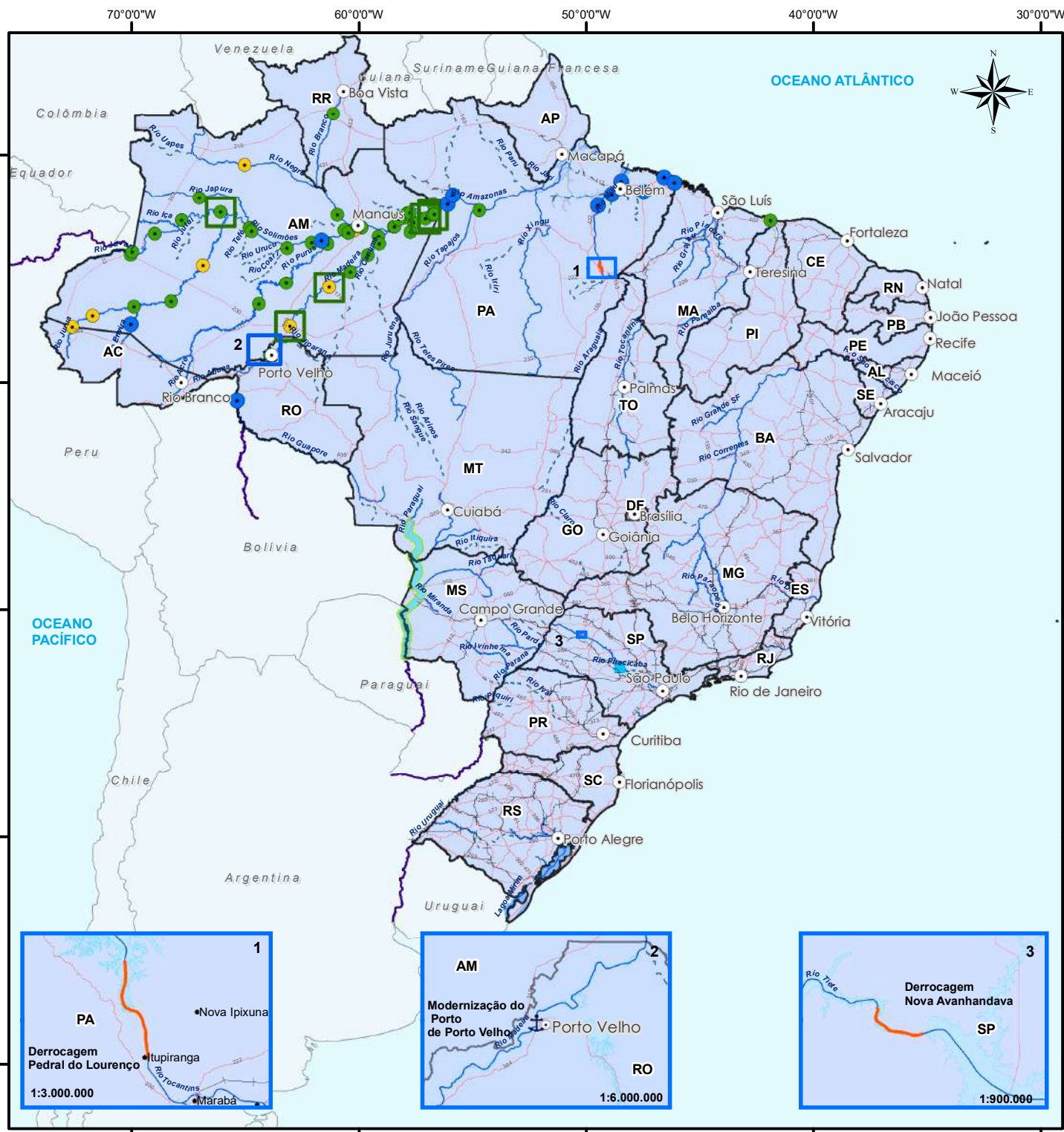
1:25.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em maio/2022.







## CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO

### Legenda

- Capitais
- Superintendências Regionais - SRs

### Portos Organizados

Total Nacional: 37

- DNIT 04
- Demais 33

### Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Em operação restrita; IP4 em operação
- IP4 fora de operação

### SNV

- Ferrovia
- Rodovia

### Hidrovia

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

### Intervenções

### Quantidade

- Porto de Porto Velho 11
- IP4 em Construção 01
- Recuperação de IP4 05

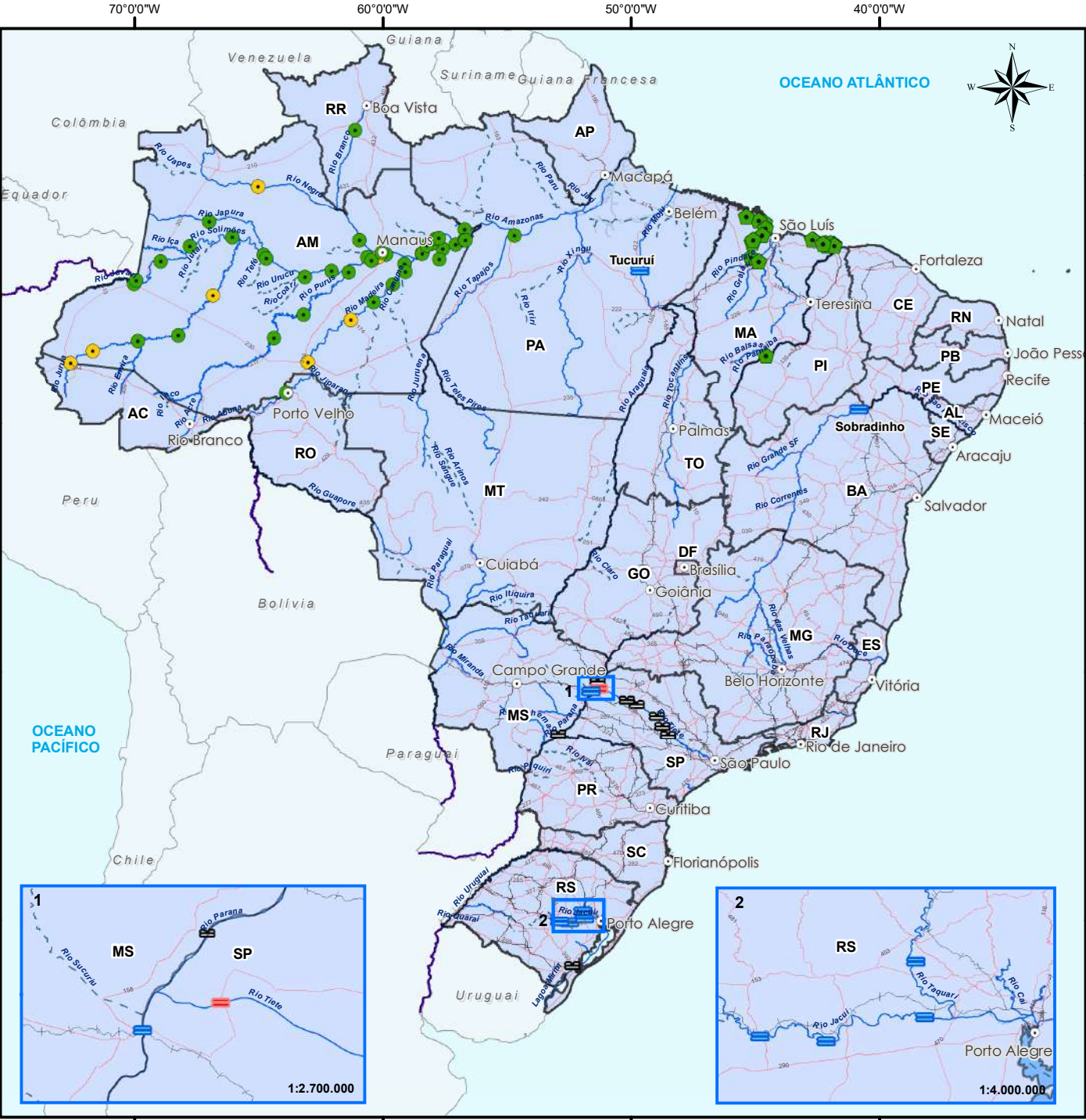
### Obras Aquaviárias

- Dragagem
- Derrocagem
- Manutenção e Recuperação da Hidrovia do Rio Paraguai

600 300 0 600 km

1:27.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000



**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

Barragens com Eclusas: DNIT Total 08

**SNV**

- Ferrovias
- Rodovias SNV

**Hidrovias**

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Estruturas de Apoio à Navegação (*)		Quantidade	%
Concluídas em operação		20	95,24%
Concluídas fora de operação		1	4,76%
Total		21	100,00%

Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4		Quantidade	%
IP4 em operação		39	82,98%
IP4 fora de operação		8	17,02%
Total		47	100,00%

Eclusas		Quantidade	%
Em operação		7	87,50%
Fora de operação		1	12,50%
Total		8	100,00%

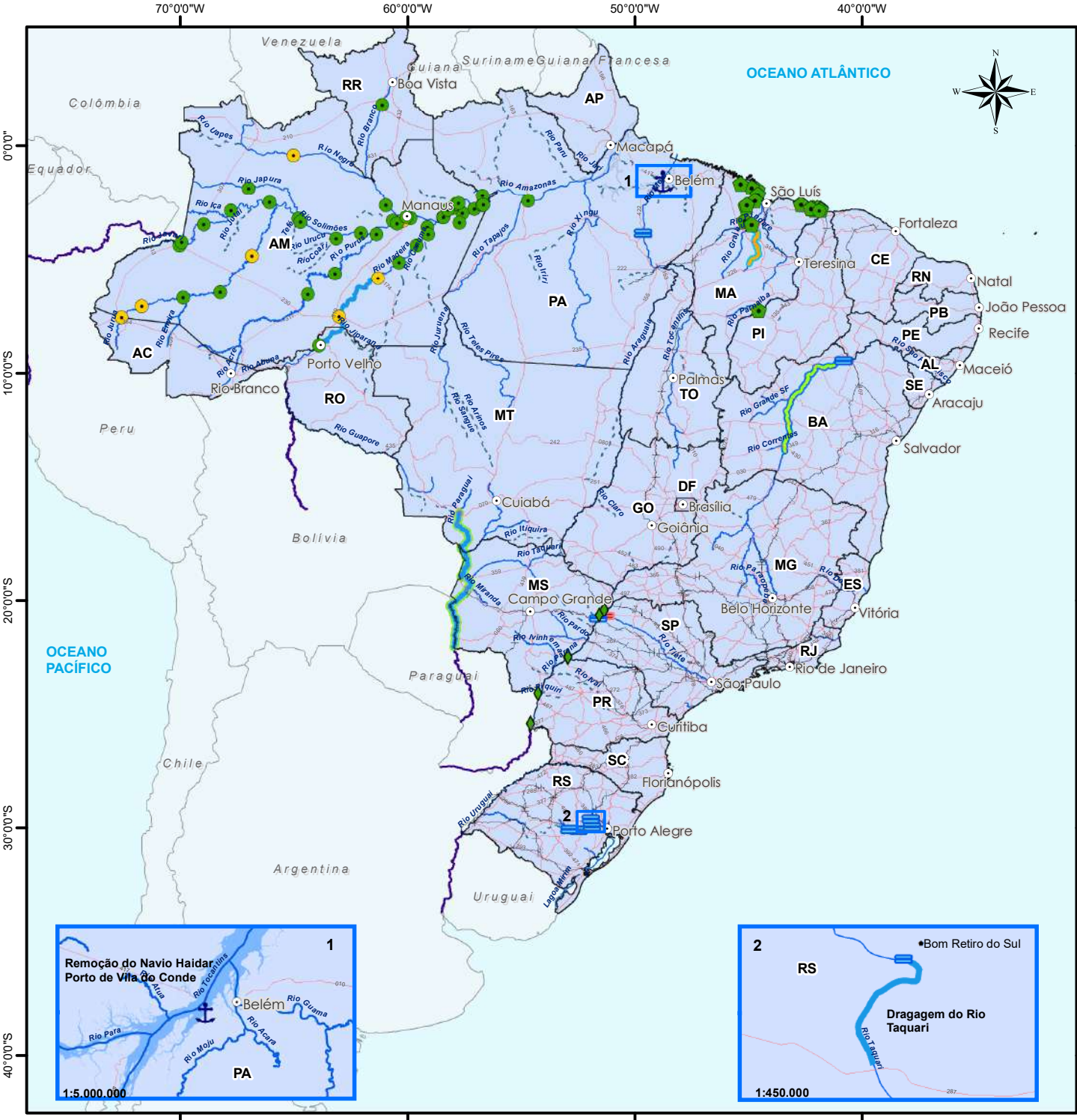
(\*) As Estruturas de Apoio a Navegação se referem aos pequenos portos localizados no Estado do Maranhão e Piauí.

575 287,5 0 575 km

1:26.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000





**Legenda**

- Capitais
- Manutenção e Balizamento - Hidrovia do Rio Paraná

**Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4**

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

**Estruturas de Apoio a Navegação**

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

**Eclusas sob jurisdição DNIT**

- Em operação
- Fora de operação

**SNV**

- Ferrovias
- Rodovias SNV

**Hidrovias do SNV**

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional
- SR - Superintendência Regional

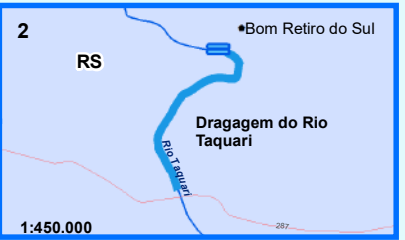
Intervenções	Quantidade
Remoção de Navio no Porto de Vila do Conde	01

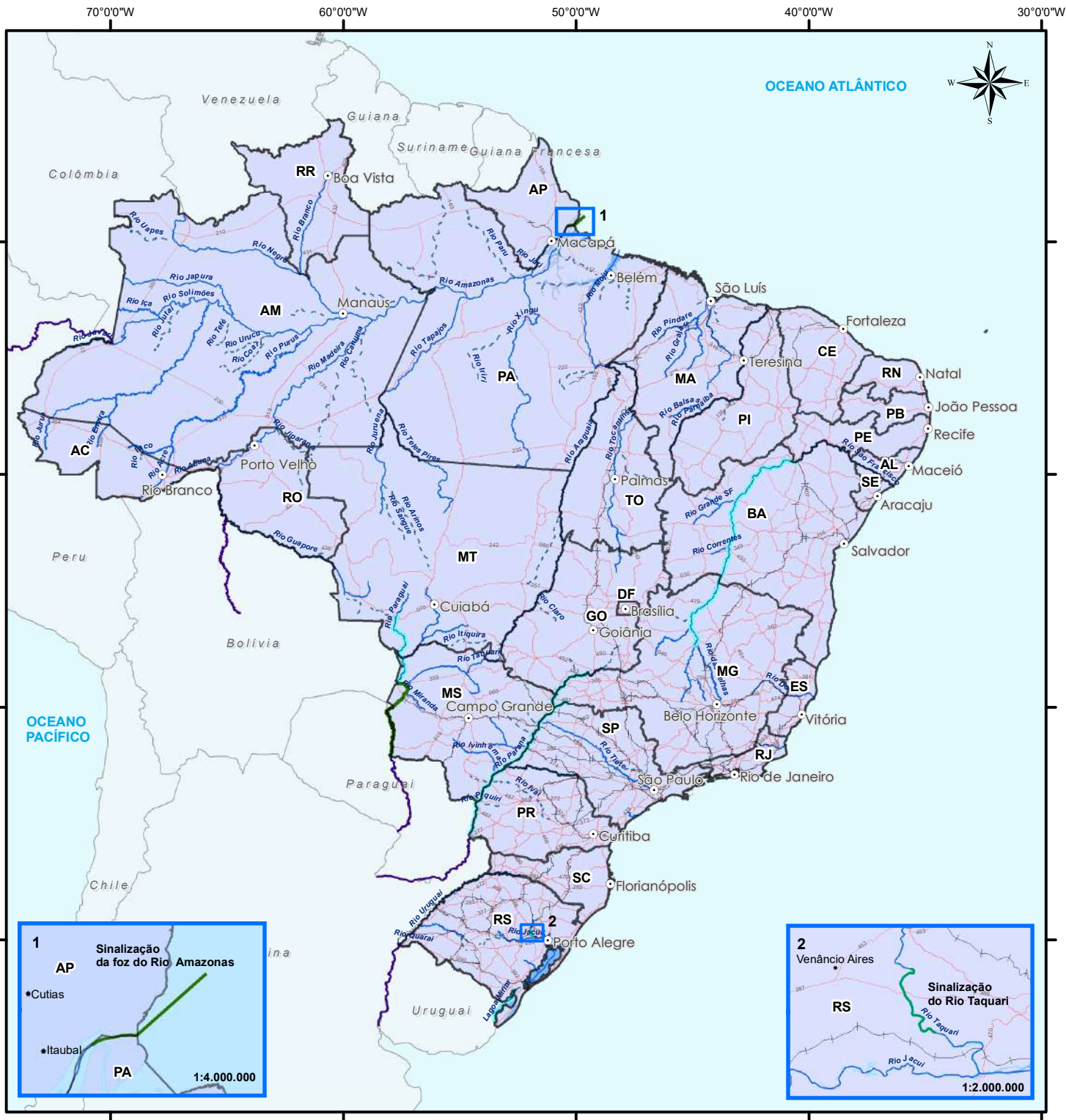
Intervenções Aquaviárias	(km)
Dragagem	2.487,0 km
Manutenção e recuperação da hidrovia do R.Paraguai	1.300,0 km
Desobstrução da hidrovia do Mearim e Grajaú	455,0 km
Elaboração do plano executivo de balizamento e sinalização náutica no Rio São Francisco	568,0 km

6003000600

1:27.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000





## SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA

### Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
  - Ferrovias
  - Rodovias SNV
- Hidrovias
  - PNV
  - SNV
  - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Sinalização (linear)	(km)
Implantação de Sinalização	776,7 km
Manutenção de Sinalização	86,0 km
Sinalização Implantada	5.054,2 km
Manutenção, Recuperação e Sinalização da Hidrovia do Rio Paraguai	1.300,0 km
Diagnóstico do balizamento e sinalização do Rio São Francisco	568,0 km

575 287,5 0 575 km

1:26.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000



ESTUDOS E PROJETOS

Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

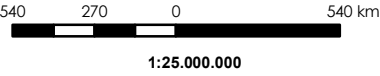
- Ferrovias
- Rodovias SNV

Hidrovias

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Estudos e Projetos (km)	
Estudos e Projetos	11.031,9 km
PMH Rio Tapajós/PA	287,89 km
PMH Rio Tocantins	525,00 km
PMH Rio Madeira	1.086,00 km
PMH Rio São Francisco	568,00 km

Estudos e Projetos	Quantidade
IP4 em estudos	05
Projetos em eclusas	04



Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000





**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR AM



Rio Amazonas

**DNIT**



# AM - AMAZONAS

Instrumentos de construção e recuperação																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Construção da IP4 de Alvarães	AM	Rio Solimões HN-132	27 00626/2016	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	01/02/2017	06/11/2021	R\$ 23.650.784	R\$ 23.650.784	100%	CONCLUÍDO	27 00903/2019	CONSÓRCIO SUPERHIDRO	13/01/2020	27/03/2023	R\$ 12.554.991	30%	
2	Construção da IP4 de Anori	AM	Rio Solimões HN-132	27 00624/2016	J. NASSER ENGENHARIA LTDA	16/01/2017	24/07/2022	R\$ 17.044.581	R\$ 16.437.483	96%	ATIVO							
3	Recuperação da IP4 de Fonte Boa	AM	Rio Solimões HN-132	27 00815/2019	FOCUS EMPREENDIMENTOS EIRELI	02/12/2019	17/08/2022	R\$ 4.429.151	R\$ 4.171.466	94%	ATIVO							
4	Construção da IP4 de Envira	AM	Rio Tarauacá HN-144	00 00628/2016	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	01/02/2017	25/05/2023	R\$ 32.346.917	R\$ 19.749.743	61%	ATIVO	27 00631/2016	LAGHI	01/06/2017	22/08/2022	R\$ 11.149.175	52%	
5	Recuperação da IP4 de Parintins/AM (HN-132)	AM	Rio Amazonas HN-132	01 00410/2021	J. NASSER ENGENHARIA LTDA	16/08/2021	10/08/2022	R\$ 7.758.886	R\$ 4.292.691	55%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
6	Recuperação da IP4 de Humaitá (HN-117)	AM	Rio Madeira HN-117	01 00349/2021	FOCUS EMPREENDIMENTOS EIRELI	02/08/2021	25/09/2022	R\$ 1.859.865	R\$ 1.379.927	74%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
7	Projeto Executivo e Recuperação da IP4 Manicoré/AM (RDCi)	AM	Bacia Amazônica	01 00051/2022	ANTONELLY CONSTRUCOES E SERVICOS EIRELI	12/01/2022	31/12/2023	R\$ 16.831.733	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
8	IP4 de Parintins - Desmontagem, recuperação e montagem das estruturas navais	AM	Bacia Amazônica	01 00065/2022	ERAM ESTALEIRO RIO AMAZONAS LTDA	07/03/2022	30/01/2023	R\$ 6.000.000	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
TOTAL GERAL								R\$ 109.921.916	R\$ 69.682.095	63%		TOTAL GERAL				R\$ 23.704.166	40%	



70°0'0"W

60°0'0"W

**Superintendência Regional do Amazonas**  
**OPERAÇÃO****Legenda**

● Capitais

SR - Superintendência Regional

**SNV**

Rodovias

**Hidrovias do SNV**

PNV

SNV

Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4	Quantidade	%
● Concluídas em operação	36	81,8%
● Concluídas fora de operação	8	18,2%
<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>100,0%</b>

Cobertura Contratual	Quantidade	%
○ Coberto	44	100,0%
○ Descoberto	00	00,0%
<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>100,0%</b>

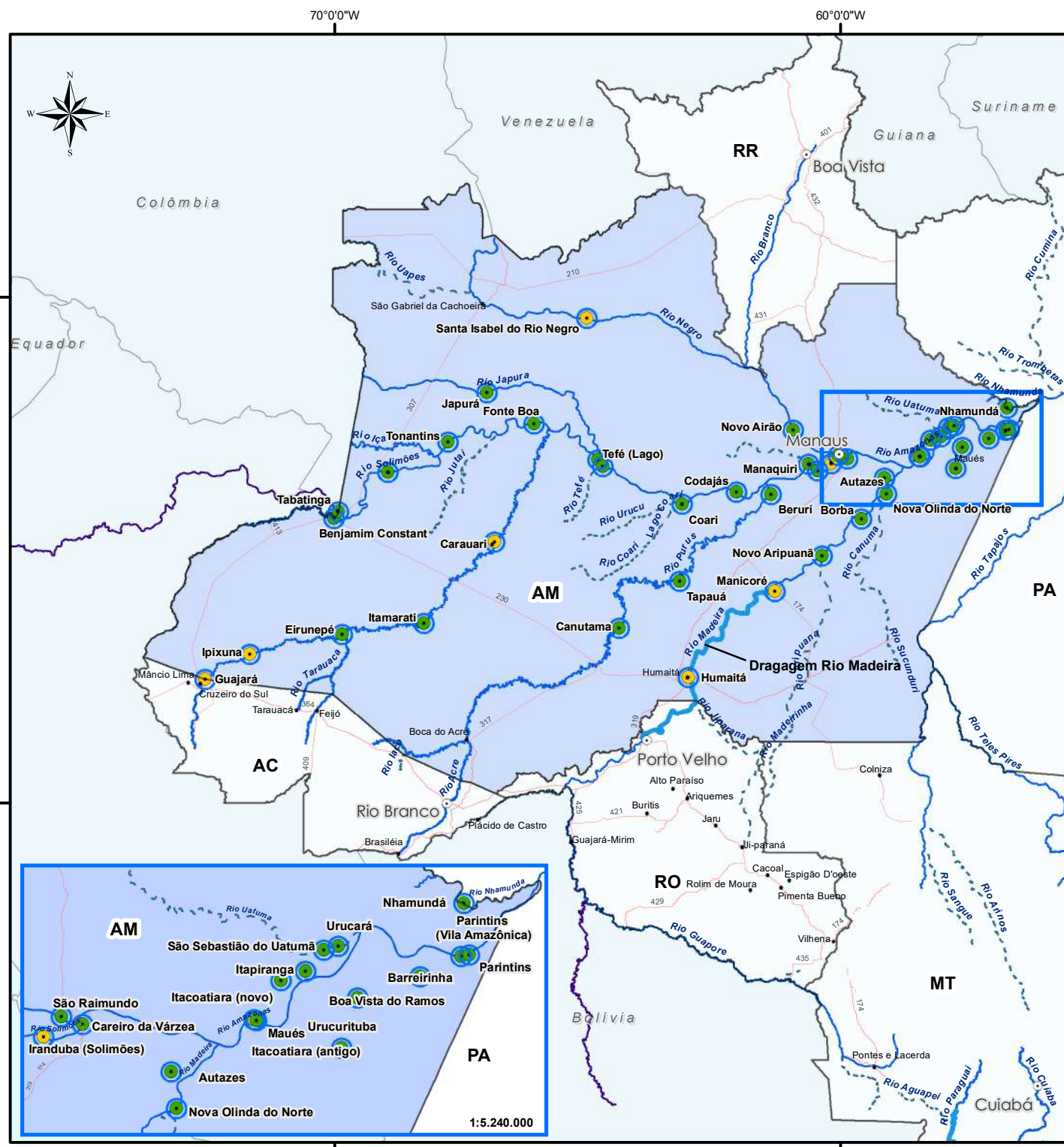
250 125 0 250 km

1:11.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

# AM - AMAZONAS

Instrumentos de operação de IP4																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 6	AM	Rio Amazonas	Caracará/RR, Careiro Da Várzea/AM, Iranduba/AM, Manacapuru/AM, Manaquiri/AM, Novo Airão/AM, Sta Isabel Do Rio Negro/AM, São Raimundo/AM	01 00032/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	01/02/2021	21/01/2023	R\$ 26.543.162	R\$ 12.799.884	48%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/12/2021	20/11/2023	R\$ 10.071.232	17%
2	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 1	AM	Rio Amazonas	Autazes/AM, Borba/AM, Cai N' Água/RO, Humaitá/AM, Manicoré/AM, Nova Olinda do Norte/AM, Novo Aripuanã/AM	01 00915/2020	COMSERVIÇO LTDA	01/02/2021	21/01/2023	R\$ 29.551.530	R\$ 16.220.319	55%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 5	AM	Rio Amazonas	Barreirinha/AM, Boa Vista Do Ramos/AM, Itacoatiara/AM, Itapiranga/AM, Maués/AM, Nhamundá/AM, Parintins/AM, São Sebastião do Uatamã/AM, Urucará/AM, Urucurituba/AM	01 00916/2020	COMSERVIÇO LTDA	01/02/2021	21/04/2023	R\$ 26.514.262	R\$ 14.308.932	54%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
4	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 3	AM	Rio Amazonas	Autazes/AM, Barcelos/AM, Careiro da Várzea/AM, Itacoatiara/AM, Novo Airão/AM, Santa Isabel do Rio Negro/AM, São Raimundo/AM, Caracará/RO.	01 00353/2021	CONSORCIO AMAZONPORTS	02/08/2021	19/10/2023	R\$ 22.651.152	R\$ 6.419.673	28%	ATIVO	10 00560/2021	RUMO ENGENHARIA	21/01/2022	21/07/2026	R\$ 2.952.180	6%
5	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 4	AM	Rio Amazonas	Boa Vista Do Ramos/AM, Itapiranga/AM, Maués/AM, Nhamundá/AM, Parintins/AM, Silves/AM, Urucará/AM, São Sebastião do Uatamã/AM e Vila Amazônia/AM.	01 00354/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	19/10/2023	R\$ 23.762.480	R\$ 5.117.258	22%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
6	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 2	AM	Rio Amazonas	Iranduba/AM, Anori/AM, Beruri/AM, Canutama/AM, Codajás/AM, Manacapuru/AM, Manaquiri/AM, Tapauá/AM e Lábrea/AM.	01 00352/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	19/10/2023	R\$ 20.718.796	R\$ 4.787.988	23%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL									R\$ 149.741.382	R\$ 59.654.054	40%		TOTAL GERAL				R\$ 13.023.412	15%



Superintendência Regional do Amazonas  
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Rodovias
- Hidrovias do SNV
  - PNV
  - SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

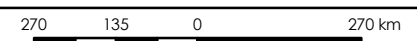
Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	44	100,0 %
Descoberto	00	00,0 %
<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>100,0 %</b>

Intervenções Aquaviárias	(km)
Dragagem Rio Madeira	620,0 km

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.

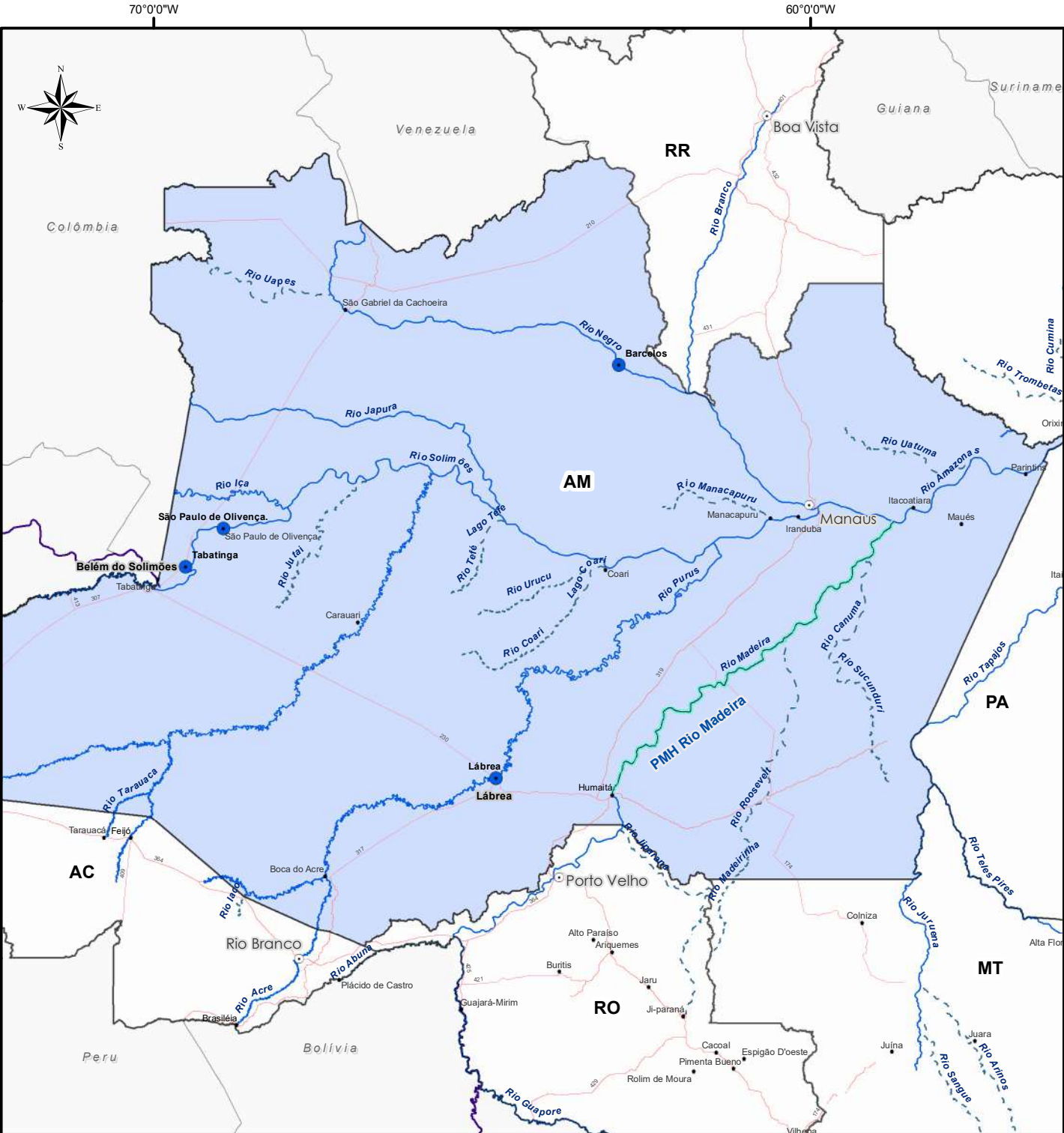


1:12.500.000  
 Sistema de Coordenadas Geográficas  
 Datum Sirgas 2000



# AM - AMAZONAS

Instrumentos de manutenção de IP4																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Manutenção Corretiva de Estruturas Navais	AM	-	27 00391/2019	FOCUS EMPREENDIMENTOS	01/08/2019	16/04/2022	R\$ 2.415.800	R\$ 1.495.880	62%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Certificação Naval de 15 IP4.	AM	-	27 00209/2016	CONSÓRCIO FOCUS-LAGHI	01/07/2016	01/12/2021	R\$ 3.916.304	R\$ 2.983.015	76%	CONCLUÍDO	-	-	-	-	-	-
3	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote V.	AM	Rio Solimões HN-132, Rio Juruá HN-143 e Rio Jaourá HN-142	27 00857/2018	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	31/12/2018	12/07/2022	R\$ 928.015	R\$ 525.437	57%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
4	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote III.	AM	Rio Amazonas HN-100	27 00855/2018	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	31/12/2018	12/07/2022	R\$ 731.449	R\$ 447.872	61%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
5	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote I.	AM	Rio Branco HN-130, Rio Negro HN-129, Rio Solimões HN-132	27 00853/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	09/03/2023	R\$ 482.031	R\$ 395.741	82%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
6	Programas Ambientas das Ip4 da Ahimoc - Lote II.	AM	Rio Madeira HN-117	27 00854/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	09/03/2023	R\$ 375.267	R\$ 310.194	83%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
7	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 6	AM	Rio Amazonas	01 00032/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	01/02/2021	21/01/2023	R\$ 26.543.162	R\$ 12.799.884	48%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/12/2021	20/11/2023	R\$ 10.071.232	17%
8	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 1	AM	Rio Amazonas	01 00915/2020	COMSERVIÇO LTDA	01/02/2021	21/01/2023	R\$ 29.551.530	R\$ 16.220.319	55%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
9	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 5	AM	Rio Amazonas	01 00916/2020	COMSERVIÇO LTDA	01/02/2021	21/04/2023	R\$ 26.514.262	R\$ 14.308.932	54%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
10	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 3	AM	Rio Amazonas	01 00353/2021	CONSORCIO AMAZONPORTS	02/08/2021	19/10/2023	R\$ 22.651.152	R\$ 6.419.673	28%	ATIVO	10 00560/2021	RUMO ENGENHARIA	21/01/2022	21/07/2026	R\$ 2.952.180	6%
11	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 4	AM	Rio Amazonas	01 00354/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	19/10/2023	R\$ 23.762.480	R\$ 5.117.258	22%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
12	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 2	AM	Rio Amazonas	01 00352/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	19/10/2023	R\$ 20.718.796	R\$ 4.787.988	23%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
13	Programas Ambientas das Ip4 da Ahimoc - Lote IV.	AM	Rio Purus HN-134 e Rio Madeira HN-117	27 00856/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	09/03/2023	R\$ 373.407	R\$ 272.607	73%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 158.963.655	R\$ 66.084.799	42%		TOTAL GERAL				R\$ 13.023.412	15%



Superintendência Regional do Amazonas  
ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
- Rodovias
- Hidrovias do SNV
- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Estudos e Projetos

IP4 em Estudos	04
----------------	----

Estudos e Projetos (km)

PMH Rio Madeira	1.048,0 km
-----------------	------------



# AM - AMAZONAS

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Projeto de IP4 de Lábrea	AM	Rio Purus HN-134	32 00308/2016	DZETA ENGENHARIA LTDA	15/06/2016	31/12/2021	R\$ 697.186	R\$ 704.936	101%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Projeto de IP4 de São Paulo de Olivença	AM	Rio Solimões HN-132	27 00940/2018	INTERNAVE ENGENHARIA	02/09/2019	15/10/2022	R\$ 716.635	R\$ 319.169	45%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Projeto de IP4 de São Raimundo	AM	Rio Amazonas HN-100	27 00629/2016	Consórcio São Raimundo	01/02/2017	15/12/2022	R\$ 2.108.705	R\$ 579.855	27%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
4	Projeto de IP4 de Barcelos	AM	Rio Negro HN-129	00 00503/2020	JURUÁ ESTALEIROS E NAVEGAÇÃO LTDA.	01/08/2020	01/08/2022	R\$ 14.856.336	R\$ 4.070.369	27%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
5	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Rio Madeira - Lote 2	AM	Rio Madeira HN-117	01 00909/2020	LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURAL TECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA.	01/02/2021	05/01/2026	R\$ 12.157.653	R\$ 710.362	6%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
6	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Rio Madeira - Lote 3	AM	Rio Madeira HN-117	01 00910/2020	LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURAL TECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA.	01/02/2021	05/01/2026	R\$ 14.570.234	R\$ 880.189	6%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
7	Projeto Executivo e Recuperação da IP4 Manicoré/AM (RDCI)	AM	Bacia Amazônica	01 00051/2022	ANTONELLY CONSTRUÇOES E SERVICOS EIRELI	12/01/2022	31/12/2023	R\$ 16.831.733	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 61.938.483	R\$ 7.264.880	12%		TOTAL GERAL			R\$ -	-	





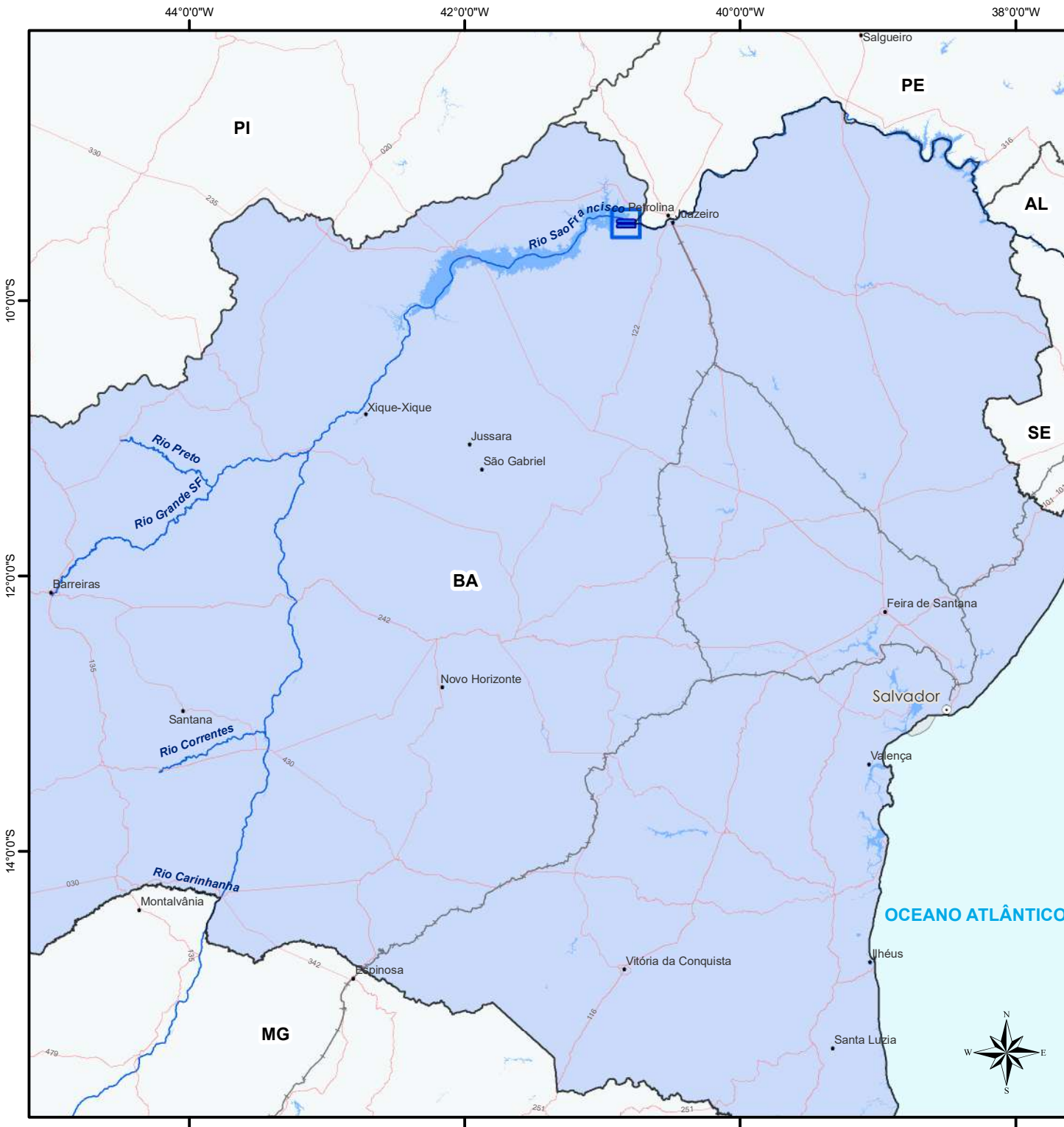
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR BA



Eclusa de Sobradinho/BA

**DNIT**



**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

**SNV**

- Ferrovias
- Rodovias

**Hidrovias do SNV**

- PNV
- SNV

Eclusas		Quantidade	%
Eclusas em operação		01	100,0 %
Eclusas fora de operação		00	0,0 %
Total		01	100,0 %
Cobertura Contratual		Quantidade	%
Coberto		01	100,0 %
Descoberto		00	0,0 %
Total		01	100,0 %

100 50 0 100 km

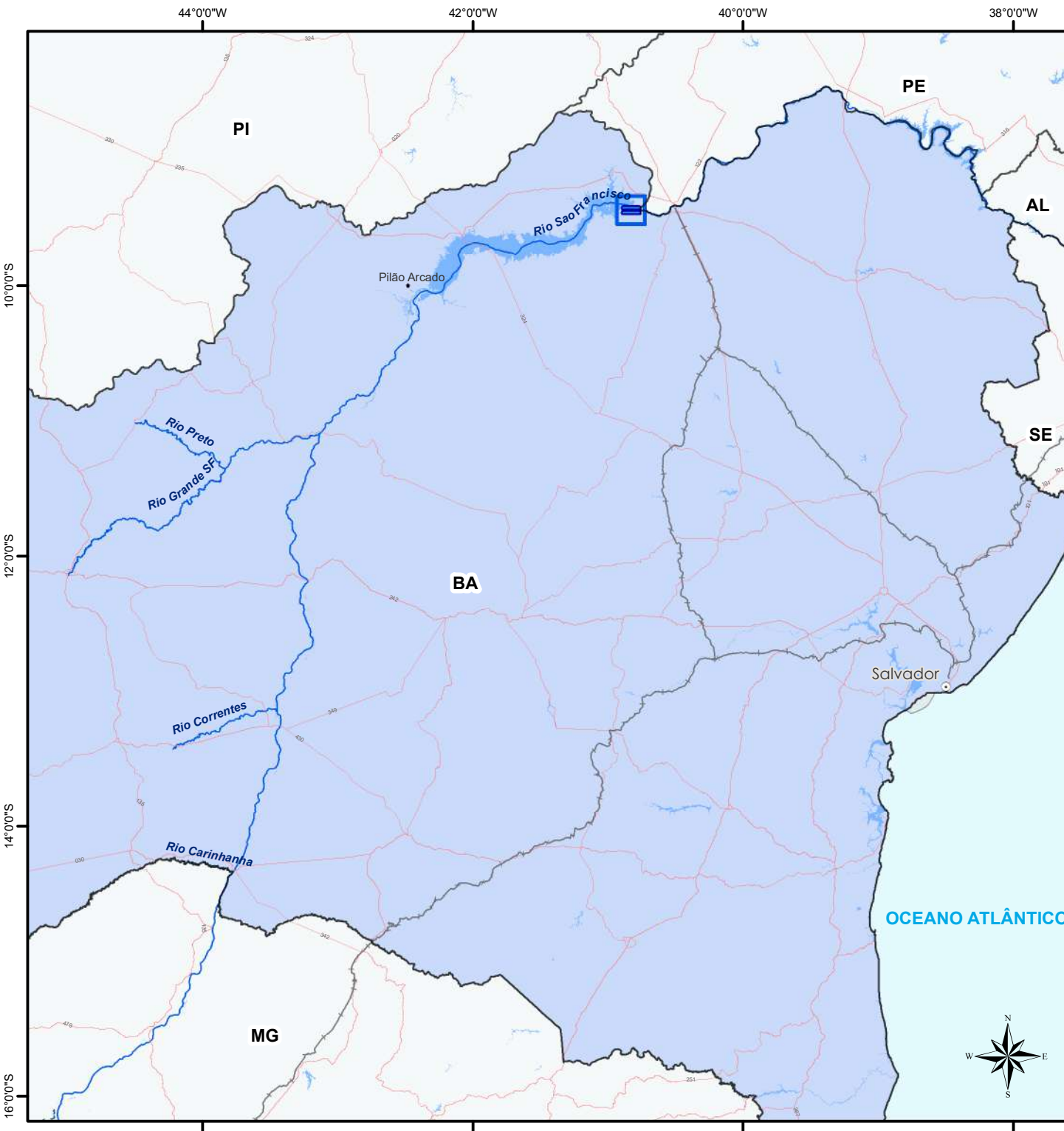
1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

# BA - BAHIA

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação da Eclusa de Sobradinho (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00577/2021	NOVA ENGEVIX ENGENHARIA E PROJETOS S.A	27/12/2021	26/12/2026	R\$ 26.312.331	R\$ -	0%	ATIVO	05 00671/2021	SIRCOP SERVICOS AQUAVIARIOS E AERONAUTICOS LTDA	27/12/2021	26/10/2026	R\$ 5.671.581	7%
TOTAL GERAL								R\$ 26.312.331	R\$ -	0%		TOTAL GERAL				R\$ 5.671.581	7%





**Superintendência Regional da Bahia**  
**MANUTENÇÃO**



**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

**SNV**

- Ferrovias
- Rodovias

**Hidrovias do SNV**

- PNV
- SNV

**Eclusas**

- Eclusas em Operação
- Eclusas fora de Operação

Cobertura Contratual		Quantidade	%
	Coberto	01	100,0 %
	Descoberto	00	0,0 %
<b>Total</b>		<b>01</b>	<b>100,0 %</b>

100 50 0 100 km

**1:4.600.000**  
Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

# BA - BAHIA

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação da Eclusa de Sobradinho (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00577/2021	NOVA ENGEVIX ENGENHARIA E PROJETOS S.A	27/12/2021	26/12/2026	R\$ 26.312.331	R\$ -	0%	ATIVO	05 00671/2021	SIRCOP SERVICOS AQUAVIARIOS E AERONAUTICOS LTDA	27/12/2021	26/10/2026	R\$ 5.671.581	7%
TOTAL GERAL								R\$ 26.312.331	R\$ -	0%		TOTAL GERAL				R\$ 5.671.581	7%

44°0'0"W

42°0'0"W

40°0'0"W

38°0'0"W



Superintendência Regional da Bahia

SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



## Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

## SNV

— Ferrovias

— Rodovias

## Hidrovias do SNV

— PNV

— SNV

## Sinalização

Diagnóstico do balizamento e sinalização do Rio São Francisco

OCEANO ATLÂNTICO



100 50 0 100 km

1:4.600.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em maio/2022.

PI

PE

AL

SE

BA

Salvador

MG

Diagnóstico do balizamento e  
sinalização do Rio São Francisco

Rio São Francisco

Pilão Arcado

Rio Preto  
Rio Grande SF

Rio Correntes

Rio Carinhanha

10°0'0"S

12°0'0"S

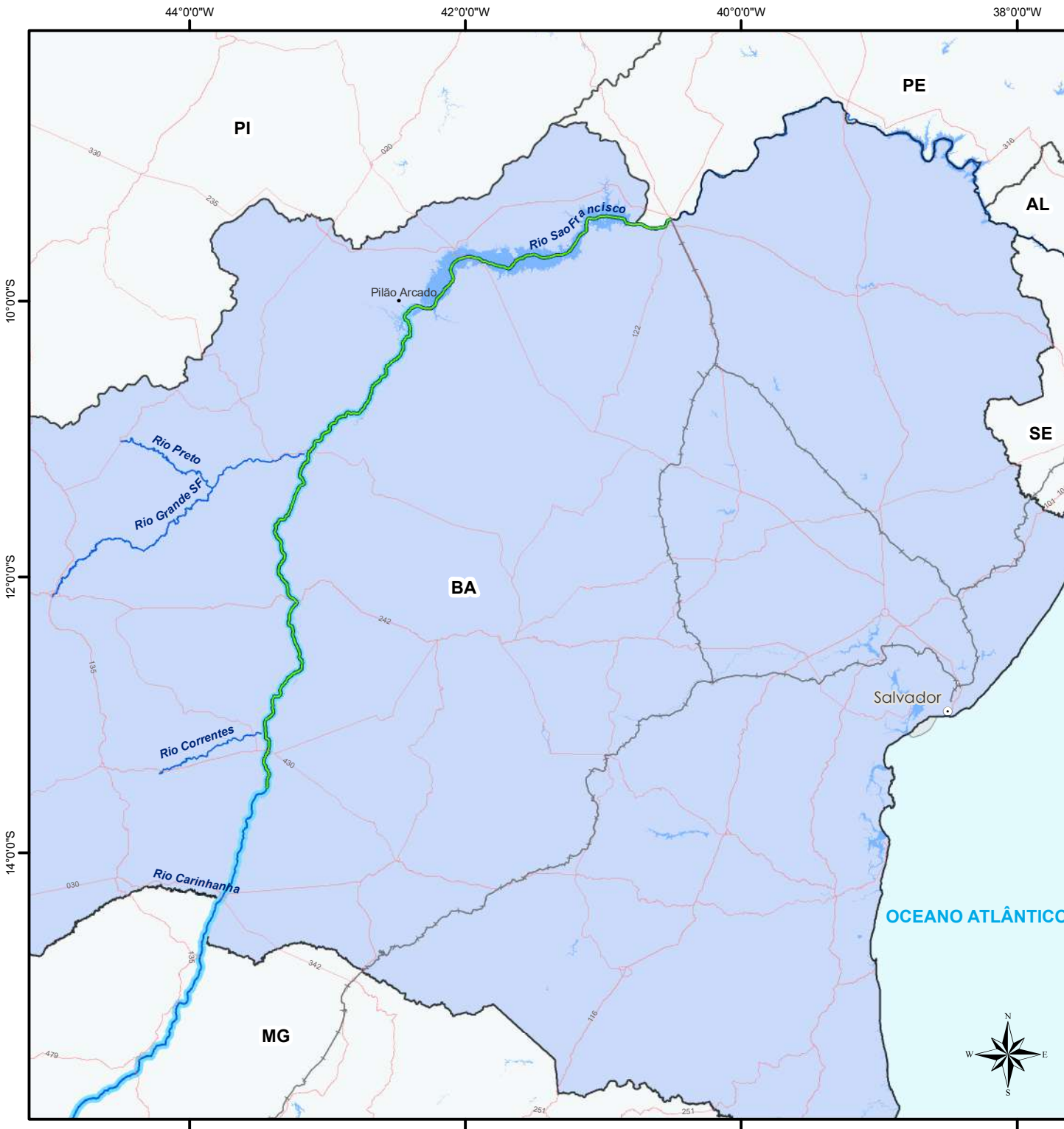
14°0'0"S

16°0'0"S



# BA – BAHIA

Instrumentos de sinalização																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Diagnóstico do Balizamento e Sinalização do Rio São Francisco	BA	Bacia do Rio São Francisco	05 00003/2022	CARUSO JÚNIOR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	11/01/2022	23/08/2022	R\$ 391.881	R\$ 63.346	16%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 391.881	R\$ 63.346	16%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

**SNV**

- Ferrovias
- Rodovias

**Hidrovias do SNV**

- PNV
- SNV

**Estudos e Projetos (km)**

Projeto de Levan. Batimétrico (Rio São Francisco)	3.768,9 km
PMH Rio São Francisco (Lote 1 e 2)	568,0 km

100 50 0 100 km

1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

# BA - BAHIA

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio São Francisco - Lote 1 (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00330/2021	UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO À NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA	01/09/2021	30/08/2026	R\$	5.307.891	R\$	-	0%	ATIVO	-	-	-	-	-
2	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio São Francisco - Lote 2 (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00331/2021	UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO À NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA	01/09/2021	30/08/2026	R\$	4.976.848	R\$	-	0%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$	10.284.738	R\$	-	0%		TOTAL GERAL			R\$	-





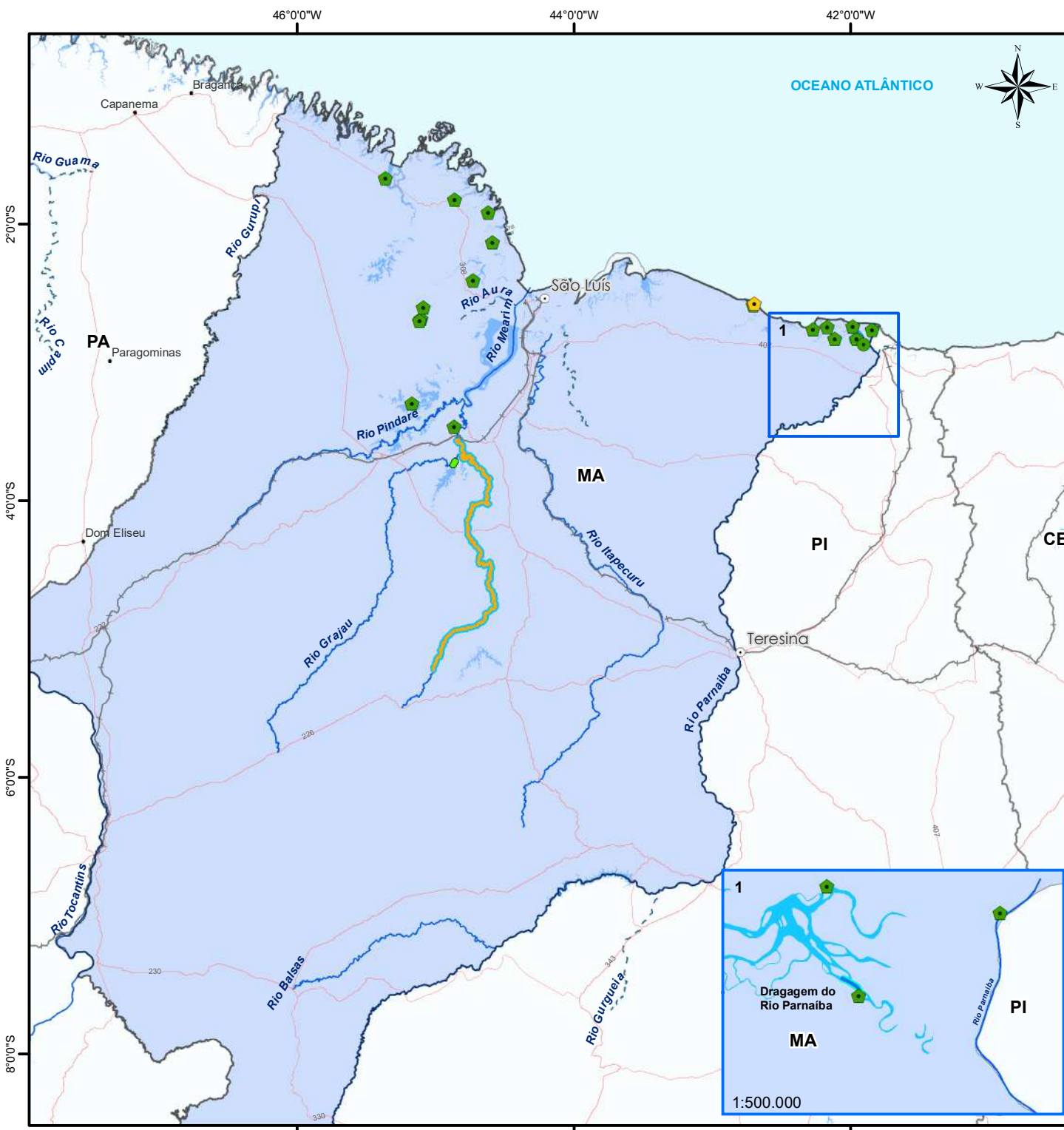
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR MA**



Rio Parnaíba

**DNIT**



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidroviás do SNV

- PNV
- SNV

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

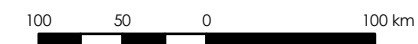
- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

Estruturas de Apoio a Navegação

- Atracadouro em operação
- Atracadouro fora de operação

Intervenções Aquaviárias

	(km)
Dragagem do canal navegável Rio Parnaíba	2,7 km
Desobstrução da hidrovia do Mearim e Grajaú	455,00 km



1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

# MA - MARANHÃO

Instrumentos de manutenção de IP4																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Manutenção dos Terminais Hidroviários - Atlântico Nordeste e Parnaíba (HN-400)	MA	-	15 00549/2021	S E R SERVICOS, CONSTRUÇOES E COMERCIO LTDA	22/10/2021	22/01/2024	R\$ 3.254.973	R\$ 1.543.287	47%	ATIVO	15 00586/2021	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	10/11/2021	25/10/2024	R\$ 3.603.979	18%	
TOTAL GERAL									R\$ 3.254.973	R\$ 1.543.287	47%		TOTAL GERAL			R\$ 3.603.979	18%	

Instrumentos de manutenção de hidrovía																			
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Dragagem do Rio Parnaíba	PI	Rio Parnaíba HN-400	15 00933/2020	VM MANUTENÇÃO INDUSTRIAL E SERVIÇOS LTD	22/11/2019	03/09/2022	R\$	1.581.565	R\$	-	0%	PARALISADO	15 00513/2020	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	01/08/2020	23/11/2021	R\$ 1.769.872	68%
2	Desobstrução/destocamen to da Hidrovía do Mearim e Grajaú (HN-302,HN-305)	MA	Rio Mearim HN-302 e Rio Grajaú HN-305	15 00682/2021	PACHECO E OLIVEIRA LTDA	13/12/2021	13/12/2023	R\$	3.796.592	R\$	723.046	19%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL									R\$	5.378.157	R\$	723.046	13%	TOTAL GERAL			R\$	1.769.872	68%





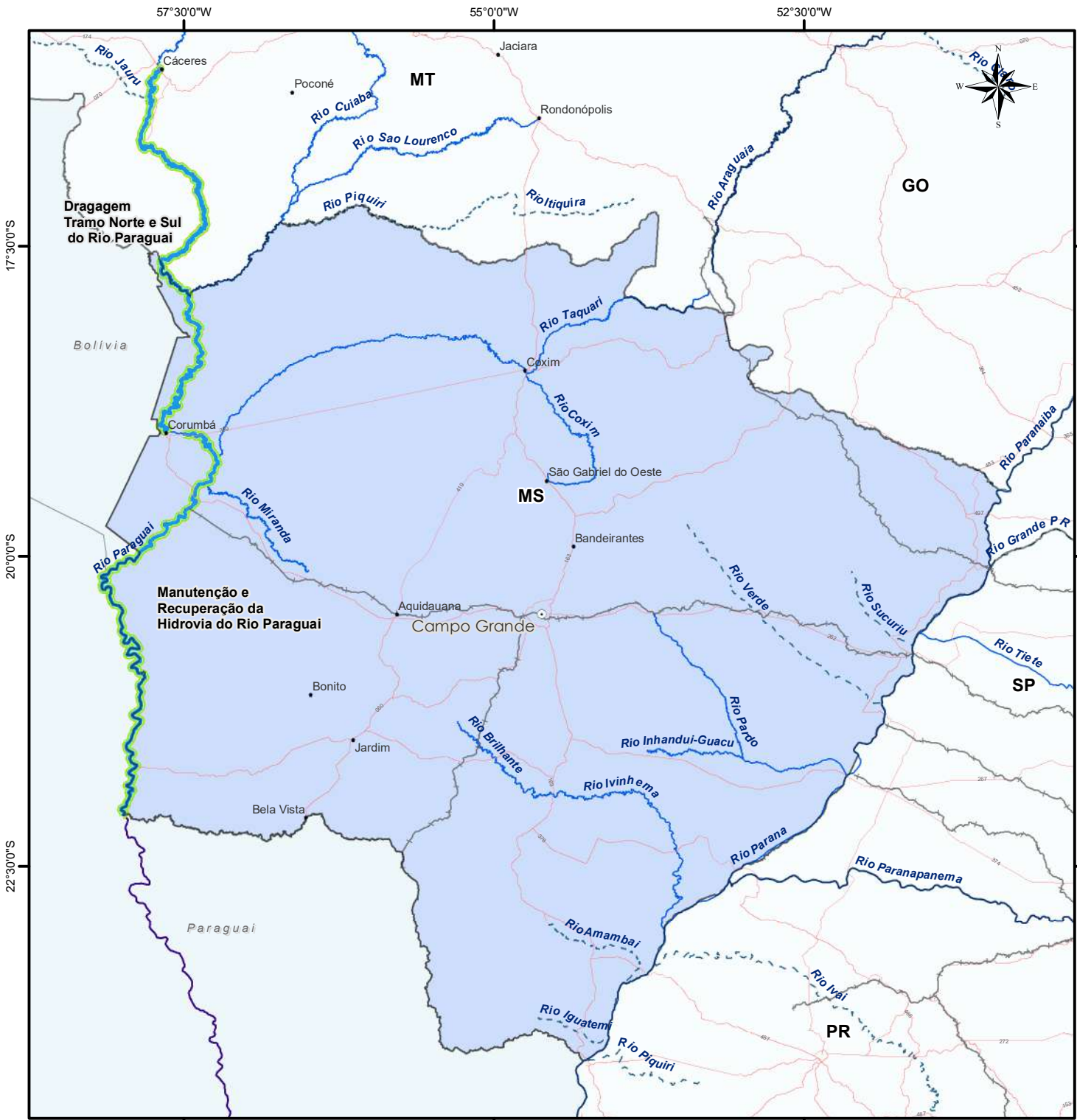
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR MS**



Hidrovia do Paraguai

**DNIT**



**Superintendência Regional do Mato Grosso do Sul**  
**MANUTENÇÃO**



**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

**SNV**

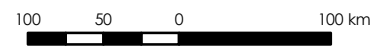
- Ferrovias
- Rodovias

**Hidrovias do SNV**

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

**Intervenções Aquaviárias**

- Dragagem Tramo Sul e Tramo Norte
- Manutenção e Recuperação da Hidrovia do Rio Paraguai



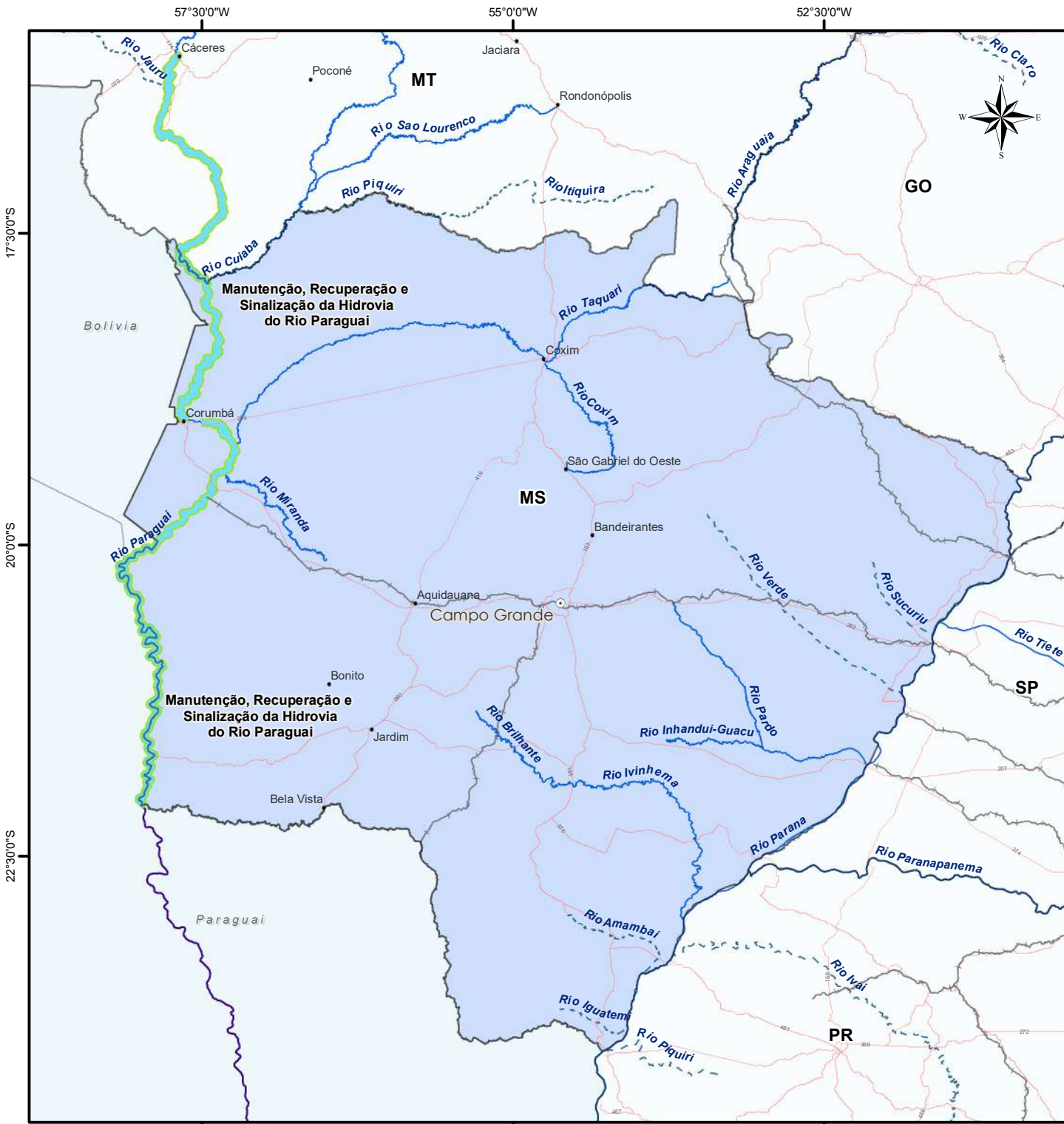
1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

# MS – MATO GROSSO DO SUL

Instrumentos de manutenção de hidrovia																			
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)		
1	Dragagem do Rio Paraguai (Tramos Sul e Norte)	MS	Rio Paraguai HN-950	19 00864/2020	JEED ENGENHARIA LTDA	21/12/2020	11/03/2023	R\$ 13.146.906	R\$ 6.357.171	48%	ATIVO	19 00046/2021	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	10/02/2021	19/04/2023	R\$ 3.850.396	47%		
2	Monitoramento Ambiental da Dragagem do Rio Paraguai (Tramos Sul e Norte)	MS	Rio Paraguai HN-950	19 00125/2021	PROGAIA Engenharia e Meio Ambiente Ltda.	22/04/2021	30/06/2023	R\$ 1.661.025	R\$ 692.783	42%	ATIVO	-	-	-	-	-	-		
3	Manutenção da Sinalização do Rio Paraguai - Tramo Sul (HN-950)	MS	Bacia do Rio Paraguai HN-950	19 00008/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	06/01/2022	03/12/2024	R\$ 4.310.603	R\$ -	0%	ATIVO	19 00006/2022	PROGAIA ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE LTDA – EPP	07/01/2022	26/03/2024	R\$ 1.246.329	0%		
TOTAL GERAL								R\$ 19.118.534	R\$ 7.049.953	37%		TOTAL GERAL				R\$ 5.096.725	36%		





## Superintendência Regional do Mato Grosso do Sul

### SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



#### Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

#### SNV

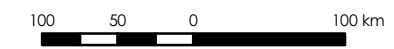
- Ferrovias
- Rodovias

#### Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

#### Sinalização

- Manutenção, Recuperação e Sinalização da Hidrovia do Rio Paraguai



1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

# MS – MATO GROSSO DO SUL

Instrumentos de sinalização																				
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (%)	
1	Manutenção da Sinalização do Rio Paraguai - Tramo Sul (HN-950)	MS	Bacia do Rio Paraguai HN-950	19 00008/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	06/01/2022	03/12/2024	R\$	4.310.603	R\$	-	0%	ATIVO	19 00006/2022	PROGAIA ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE LTDA – EPP	07/01/2022	26/03/2024	R\$	1.246.329	0%
TOTAL GERAL								R\$	4.310.603	R\$	-	0%	TOTAL GERAL				R\$	1.246.329	0%	



**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR PA



IP4 Visau/PA

**DNIT**



55°0'0"W

50°0'0"W

45°0'0"W



## Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

## SNV

— Ferrovias

— Rodovias

## Hidrovias do SNV

— PNV

- - - SNV

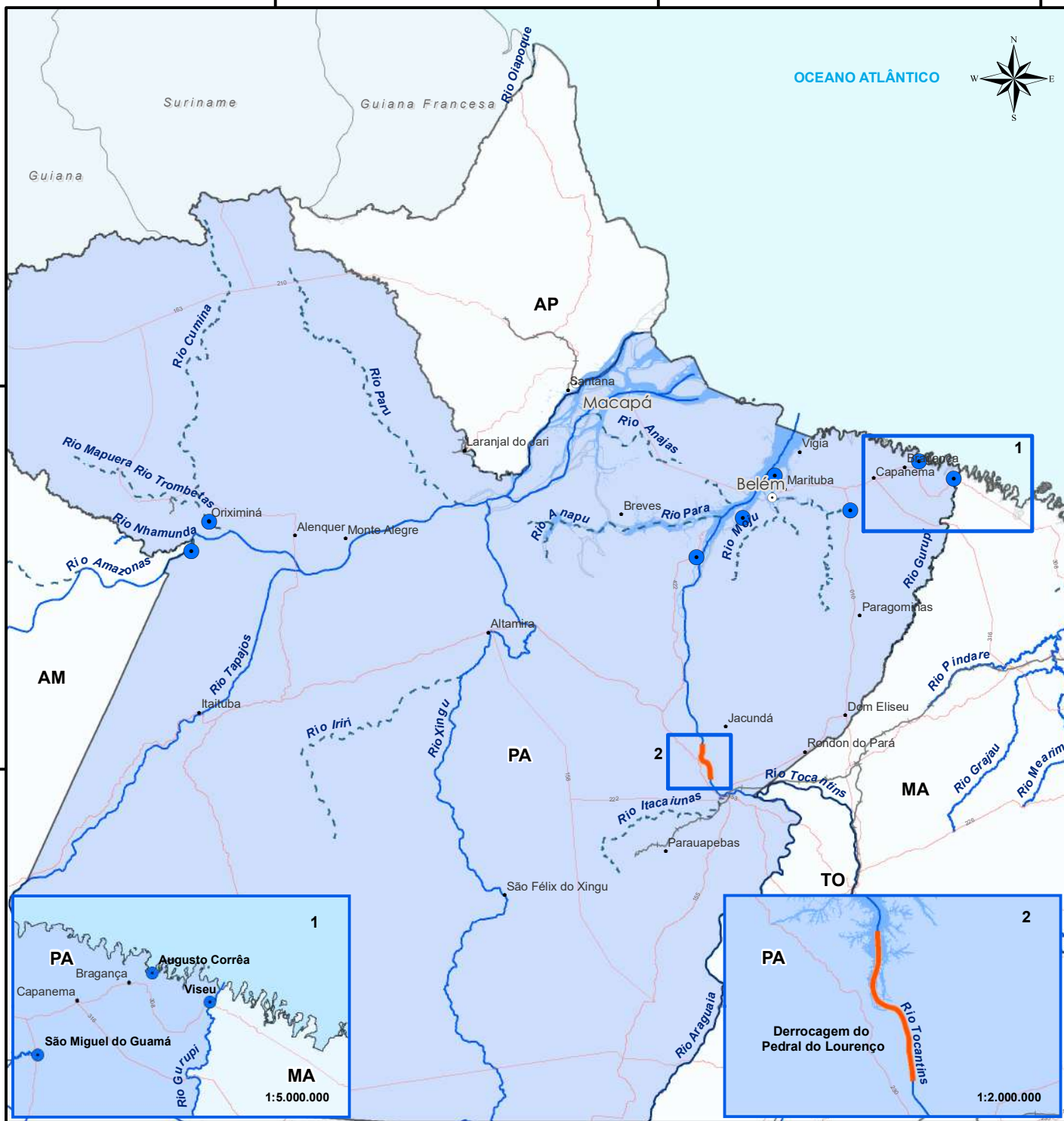
Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4	Quantidade	%
● Em construção	08	100,0%
● Obra paralisada	00	00,0%

## Obras Aquaviárias

— Derrocagem do Pedral do Lourenço

180 90 0 180 km

1:8.300.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

PA - PARÁ

Instrumentos de construção e recuperação																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Derrocagem do Pedral do Lourenço	PA	Rio Tocantins HN-200	00 00245/2016	Consórcio DTA-O'Martin	16/06/2016	16/10/2022	R\$ 1.014.688.437	R\$ 8.323.335	1%	ATIVO	00 00599/2016	Consórcio Hidrotopo/ Caruso	09/11/2016	16/10/2022	R\$ 16.272.137	12%
2	Construção da IP4 de Abaetetuba	PA	Rio Marataúira	02 00734/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	14/08/2014	21/06/2022	R\$ 11.387.042	R\$ 11.090.504	97%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	02/04/2025	R\$ 8.208.750	12%
3	Construção da IP4 de Augusto Corrêa	PA	Rio Urumajó	02 00733/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	15/08/2014	21/06/2022	R\$ 22.381.375	R\$ 21.633.555	97%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	02/04/2025	R\$ 8.208.750	12%
4	Construção da IP4 de Belém (Mosqueiro)	PA	Baía do Guajará HN-201	02 00736/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	26/08/2014	21/06/2022	R\$ 6.917.609	R\$ 6.619.835	96%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	02/04/2025	R\$ 8.208.750	12%
5	Construção da IP4 de Cametá	PA	Rio Tocantins HN-200	02 00734/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	14/08/2014	21/06/2022	R\$ 11.387.042	R\$ 11.090.504	97%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	02/04/2025	R\$ 8.208.750	12%
6	Construção da IP4 de Viseu	PA	Rio Gurupi HN-306	02 00733/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	15/08/2014	21/06/2022	R\$ 22.381.375	R\$ 21.633.555	97%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	02/04/2025	R\$ 8.208.750	12%
7	IP4 de Juruti	PA	Rio Amazonas HN-100	02 00499/2020	Paulo Raymundo Brígido de Oliveira	02/07/2020	28/09/2022	R\$ 5.853.161	R\$ 1.796.931	31%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	02/04/2025	R\$ 8.208.750	12%
8	IP4 Oriximiná	PA	Rio Amazonas HN-100	02 00499/2020	Paulo Raymundo Brígido de Oliveira	02/07/2020	28/09/2022	R\$ 5.853.161	R\$ 1.796.931	31%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	02/04/2025	R\$ 8.208.750	12%
9	Construção da IP4 de São Miguel do Guamá	PA	Tocantins - Araguaia	02 00733/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	15/08/2014	21/06/2022	R\$ 22.381.375	R\$ 21.633.555	97%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	02/04/2025	R\$ 8.208.750	12%
TOTAL GERAL								R\$ 1.123.230.577	R\$ 105.618.703	9%		TOTAL GERAL				R\$ 81.942.137	12%

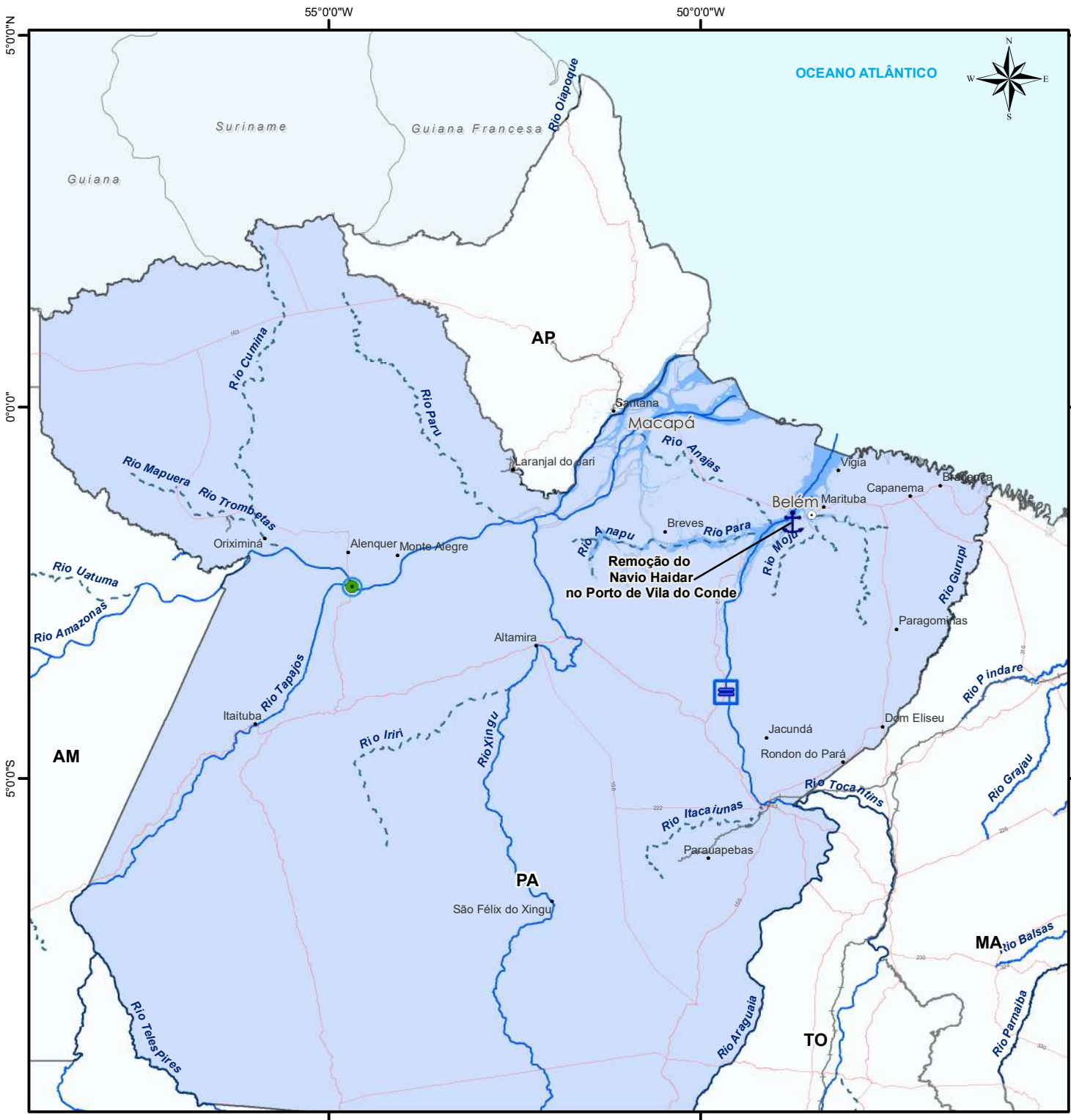




PA - PARÁ

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Diagnóstico, Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí	PA	Rio Tocantins HN-200	02 00800/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	13/01/2022	13/01/2027	R\$ 33.832.643	R\$ 1.383.198	4%	ATIVO	02 00096/2022	TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA	11/04/2022	11/04/2027	R\$ 6.689.025	0%
TOTAL GERAL								R\$ 33.832.643	R\$ 1.383.198	4%		TOTAL GERAL				R\$ 6.689.025	0%

Instrumentos de operação de IP4																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção das IP4 do Pará - Limpeza	PA	Bacia Tocantins-Araguaia	Iranduba/AM, Anori/AM, Beruri/AM, Canutama/AM, Codajás/AM, Manacapuru/AM, Manaquiri/AM, Tapauá/AM e Lábrea/AM.	02 00732/2021	CONSTRAP EIRELI	28/12/2021	28/12/2022	R\$ 441.550	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Operação e Manutenção das IP4 do Pará - Portaria	PA	Bacia Tocantins-Araguaia	Iranduba/AM, Anori/AM, Beruri/AM, Canutama/AM, Codajás/AM, Manacapuru/AM, Manaquiri/AM, Tapauá/AM e Lábrea/AM.	02 00776/2021	SARAM SERVIÇOS ESPECIALIZADO LTDA	29/12/2021	29/12/2022	R\$ 1.256.690	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Operação e Manutenção das IP4 do Pará - O&M	PA	Bacia Tocantins-Araguaia	Iranduba/AM, Anori/AM, Beruri/AM, Canutama/AM, Codajás/AM, Manacapuru/AM, Manaquiri/AM, Tapauá/AM e Lábrea/AM.	02 00696/2021	VILHENA SERVIÇOS LTDA	19/12/2021	19/03/2025	R\$ 17.700.000	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL									R\$ 19.398.241	R\$ -	0%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



Superintendência Regional do Pará  
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

Eclusas

- Em operação
- Fora de operação

Corbertura Contratual - IP4		Quantidade	%
Coberto		01	100,0%
Descoberto		00	00,0%
Corbertura Contratual - Eclusas		Quantidade	%
Coberto		01	100,0%
Descoberto		00	00,0%
Total		01	100,0%



1:8.300.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

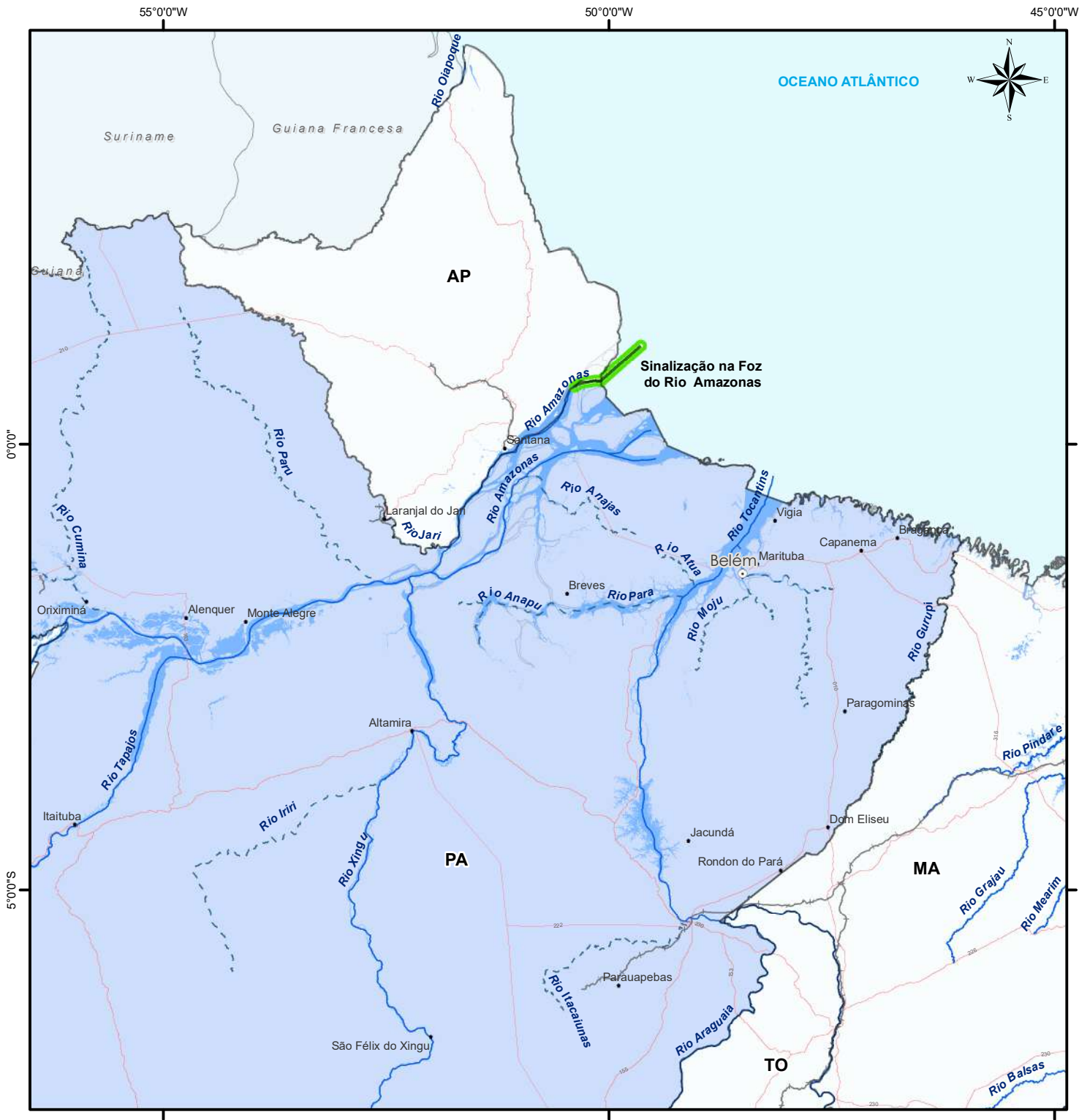
Dados emitidos em maio/2022.

PA - PARÁ

Instrumentos de manutenção de hidrovía																				
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (%)	
1	Remoção do Navio Haidar	PA	Rio Pará HN-205	00 00001/2019	Superpesa	23/05/2019	29/06/2022	R\$	51.427.801	R\$	19.107.841	37%	ATIVO	28 00319/2020	CHD-Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas Ltda	14/05/2020	29/06/2022	R\$	5.866.203	98%
TOTAL GERAL									R\$	51.427.801	R\$	19.107.841	37%		TOTAL GERAL			R\$	5.866.203	98%

Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Diagnóstico, Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí	PA	Rio Tocantins HN-200	02 00800/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	13/01/2022	13/01/2027	R\$ 33.832.643	R\$ 1.383.198	4%	ATIVO	02 00096/2022	TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA	11/04/2022	11/04/2027	R\$ 6.689.025	0%	
TOTAL GERAL								R\$ 33.832.643	R\$ 1.383.198	4%		TOTAL GERAL				R\$ 6.689.025	0%	





Superintendência Regional do Pará  
**SINALIZAÇÃO**



**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

**SNV**

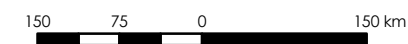
- Ferrovias
- Rodovias

**Hidrovias do SNV**

- PNV
- SNV

Sinalização	(km)
Implantação de Sinalização Foz do Rio Amazonas	100,7 km

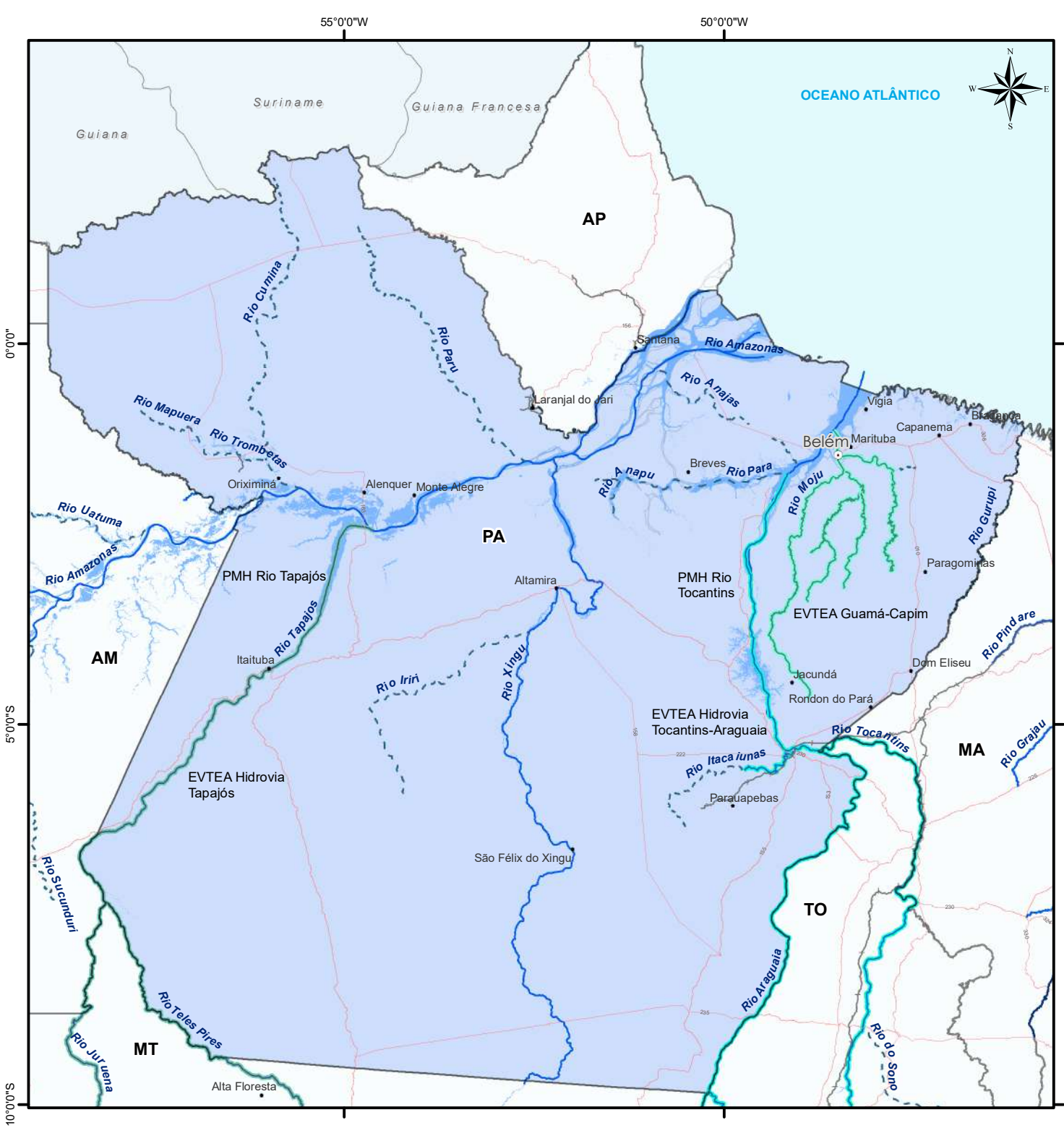
Cobertura Contratual	Quantidade
Coberto	01
Descoberto	00



1:6.900.000  
Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

# PA - PARÁ

Instrumentos de sinalização																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Sinalização na foz do Rio Amazonas	PA	Rio Amazonas HN-100	TED 331/2018	Marinha Brasileira	16/08/2018	16/02/2023	R\$ 8.027.800	R\$ 1.871.868	23%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 8.027.800	R\$ 1.871.868	23%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



Superintendência Regional do Pará  
ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Estudos e Projetos		(km)
EVTEA Hidrovia Tocantins-Araguaia		565,0 km
EVTEA Hidrovia Tapajós		2.516,0 km
EVTEA Guamá-Capim		372,0 km
PMH Rio Tapajós		287,89 km
PMH Rio Tocantins		525,00 km



1:8.000.000  
Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000



PA - PARÁ

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	EVTEA e projetos na Hidrovia de Guamá-Capim	PA	Rio Guamá HN-201 e Rio Capim HN-203	00 00133/2017	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER	14/07/2017	20/06/2022	R\$ 4.099.517	R\$ 3.111.439	76%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	EVTEA Tapajós	PA	Rio Tapajós HN-106, Rio Teles Pires HN-110, Rio Juruena HN-107	00 00566/2015	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER	31/07/2015	22/06/2022	R\$ 19.077.670	R\$ 10.650.496	56%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tapajós	PA	Rio Tapajós HN-106	02 00922/2020	CHD-CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA.	15/01/2021	04/01/2026	R\$ 9.825.227	R\$ 1.675.836	17%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
4	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Lote 2 (HN-200)	PA	Rio Tocantins (HN-200)	02 00234/2021	CONSÓRCIO PROGAIA/ENVIRONLINK	07/07/2021	07/07/2026	R\$ 6.022.003	R\$ 694.719	12%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
5	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Lote 1 (HN-200)	PA	Rio Tocantins (HN-200)	02 00233/2021	CONSÓRCIO CONCREMAT/BELOV,	02/08/2021	19/07/2026	R\$ 6.603.299	R\$ 419.145	6%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 45.627.716	R\$ 16.551.635	36%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR RO



IP4 Cai N'Água/RO

**DNIT**

60°0'0"W



## Superintendência Regional de Rondônia

### CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



#### Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

#### SNV

Rodovias

#### Hidrovias do SNV

PNV

SNV

Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

#### Intervenções

#### Quantidade

● IP4 em construção

01

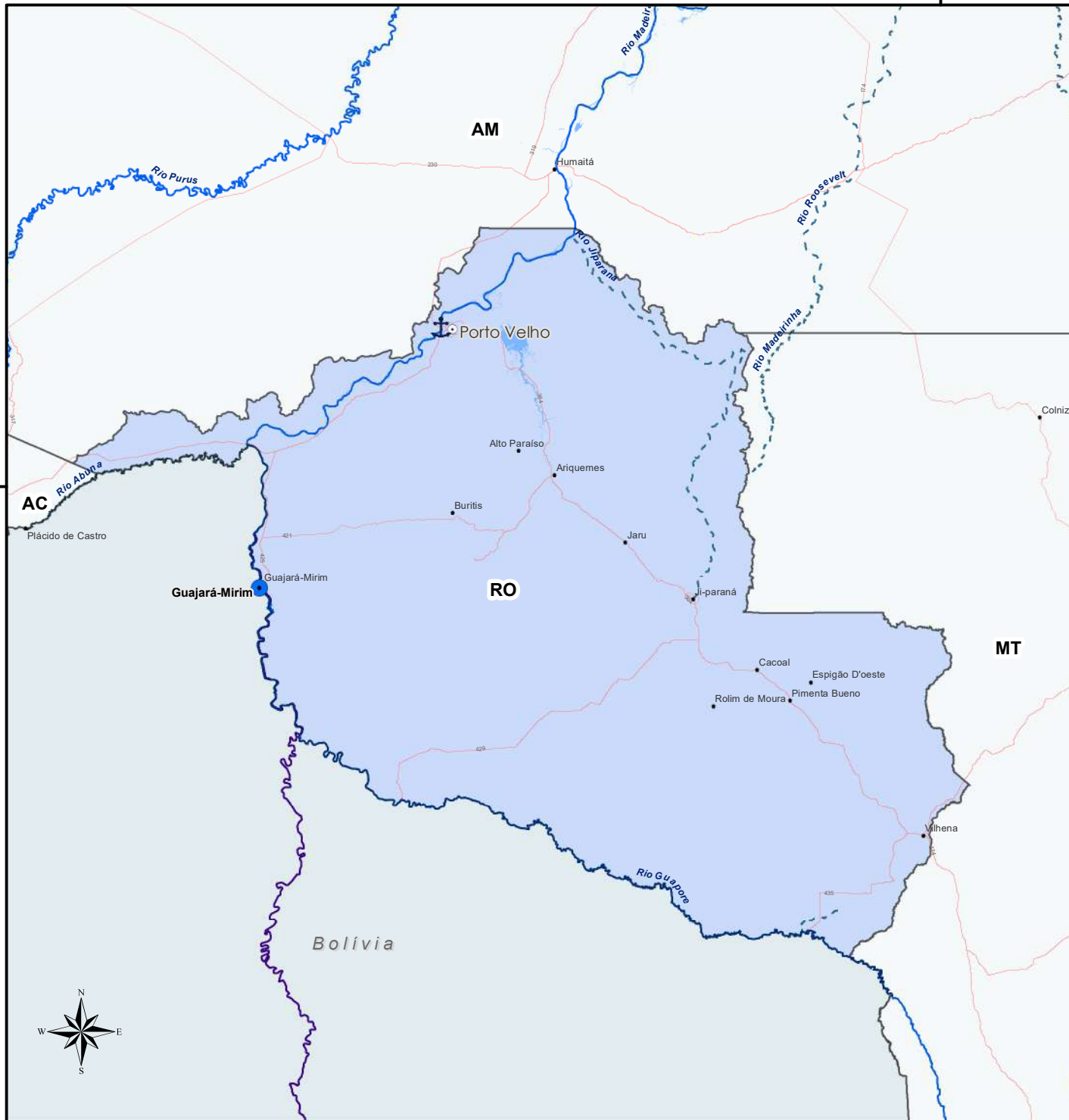
Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em maio/2022.



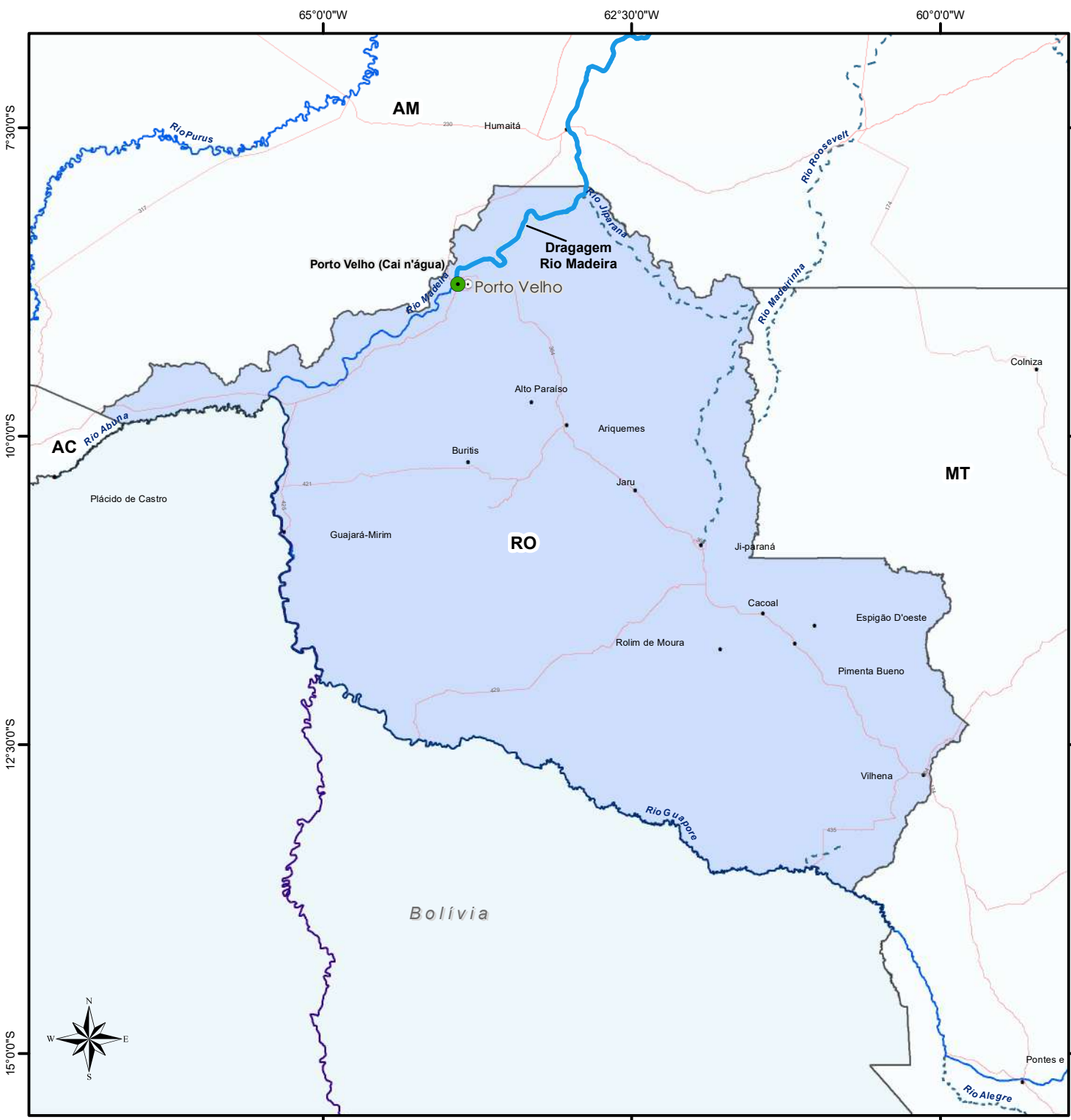
10°0'0"S





# RO - RONDÔNIA

Instrumentos de construção e recuperação																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Construção da IP4 de Guajará-Mirim	RO	Rio Mamoré HN-125	00 00626/2018	MADECON ENGENHARIA E PARTICIPAÇÕES LTDA	23/08/2018	10/08/2022	R\$ 8.655.797	R\$ 6.988.097	81%	ATIVO	22 00226/2021	Laghi Engenharia Ltda	31/05/2021	14/12/2022	R\$ 1.510.018	50%
TOTAL GERAL								R\$ 8.655.797	R\$ 6.988.097	81%		TOTAL GERAL				R\$ 1.510.018	50%



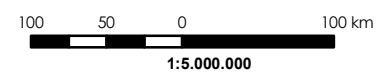
**Superintendência Regional de Rondônia**  
**MANUTENÇÃO**



**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV**
  - Rodovias
  - Hidroviás do SNV**
    - PNV
    - SNV
    - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional
- Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4**
  - Concluídas em operação
  - Concluídas fora de operação

Intervenções Aquaviárias (km)	
Dragagem Rio Madeira	620,0 km

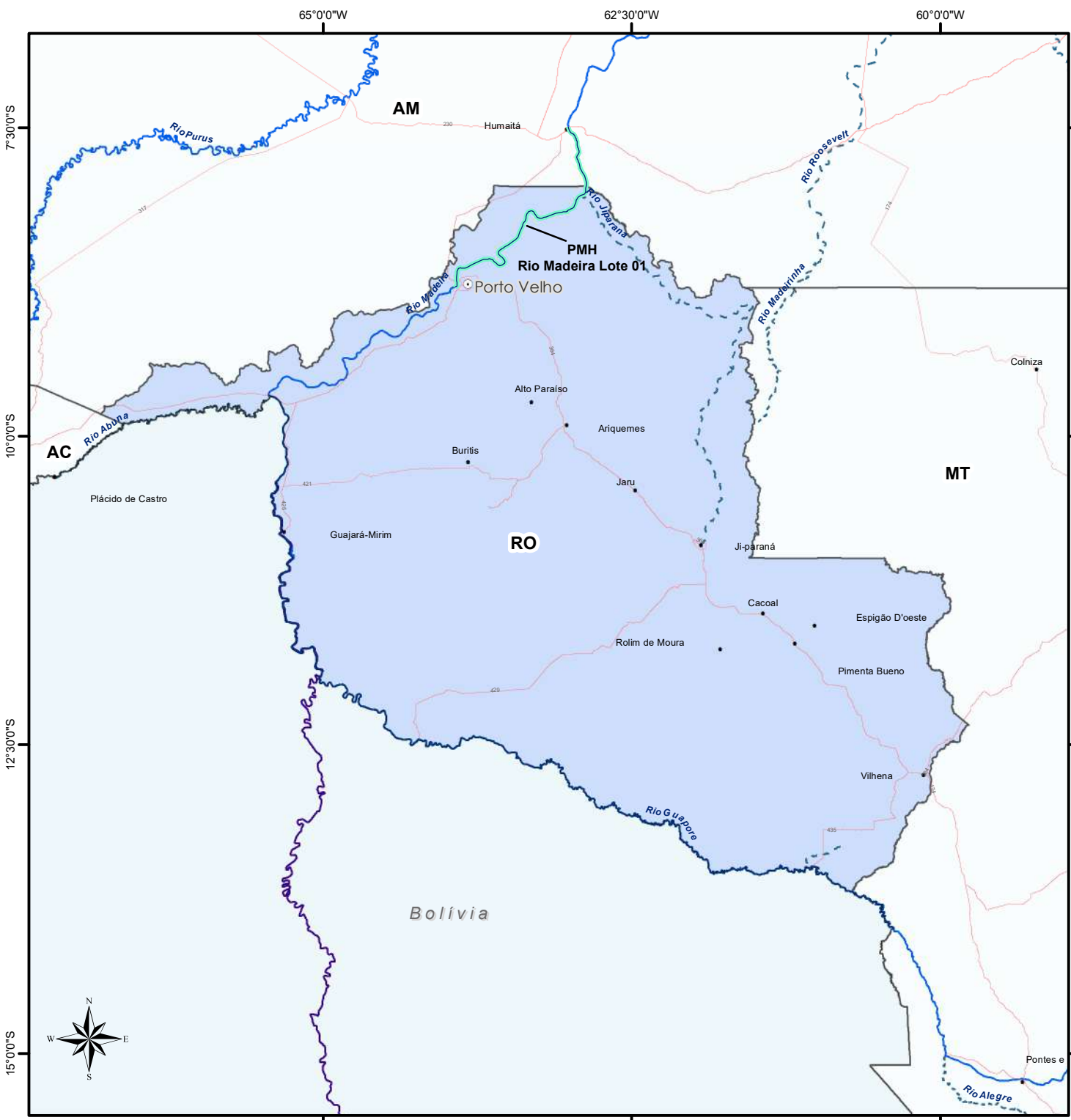


Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

# RO - RONDÔNIA

Instrumentos de manutenção de hidrovía																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Dragagem do Rio Madeira (HN-117)	RO	Rio Madeira HN-117	22 00220/2021	Consórcio Jan De Nul - JEED	18/06/2021	17/06/2025	R\$ 101.760.840	R\$ 16.689.966	16%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Laghi-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 6.803.475	22%	
TOTAL GERAL								R\$ 101.760.840	R\$ 16.689.966	16%		TOTAL GERAL				R\$ 6.803.475	22%	





## Superintendência Regional de Rondônia

### ESTUDOS E PROJETOS



#### Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

#### SNV

Rodovias

#### Hidrovias do SNV

PNV

SNV

Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

#### Estudos e Projetos

(km)

PMH Rio Madeira

245,0 km

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em maio/2022.

# RO - RONDÔNIA

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Rio Madeira - Lote 1	AM	Rio Madeira HN-117	22 00908/2020	LCD - CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS	01/02/2021	05/01/2026	R\$ 12.602.530	R\$ 788.037	6%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 12.602.530	R\$ 788.037	6%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



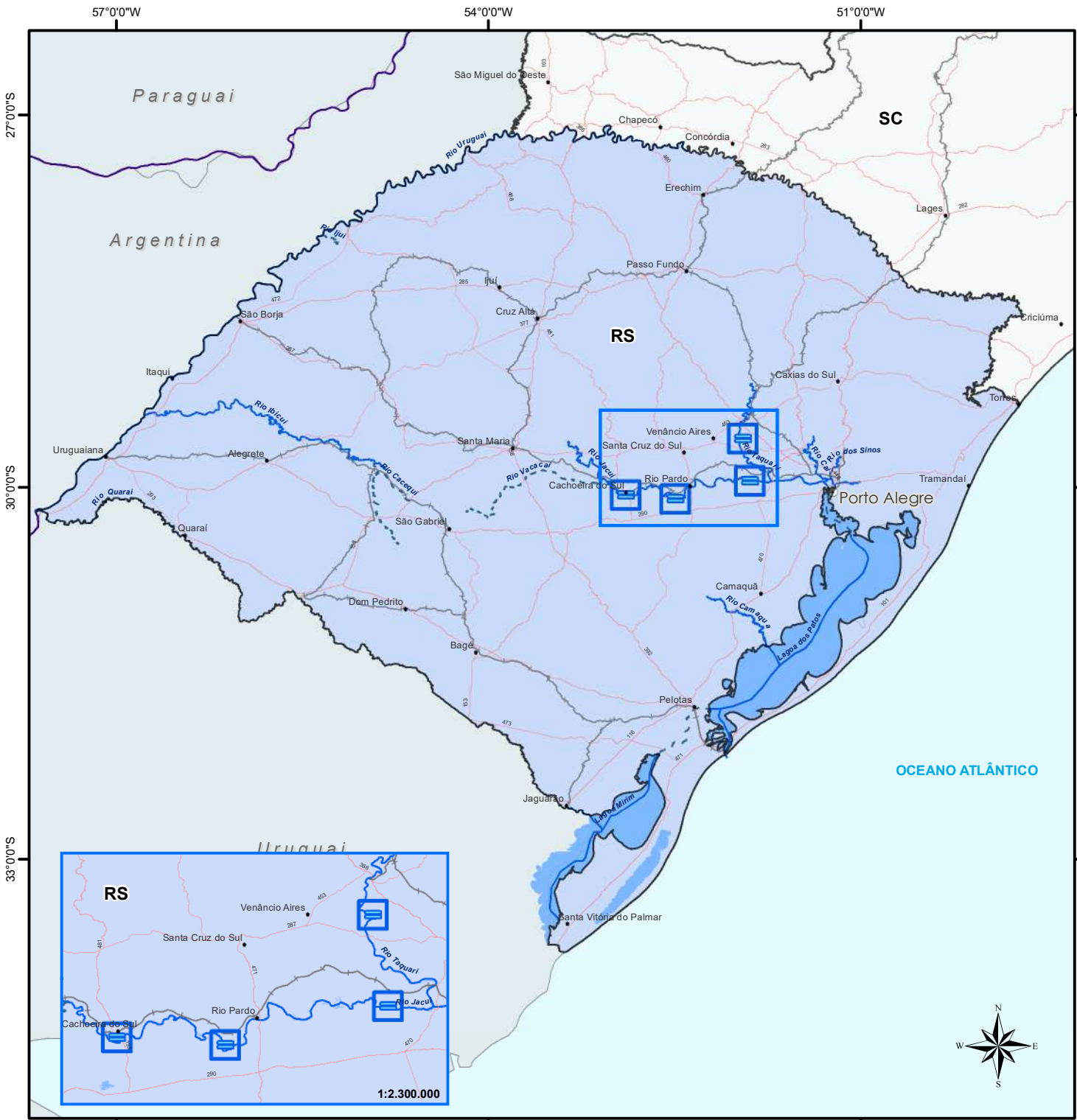
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR RS**



Eclusa de Bom Retiro do Sul/RS

**DNIT**



Superintendência Regional do Rio Grande do Sul  
OPERAÇÃO



**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

**SNV**

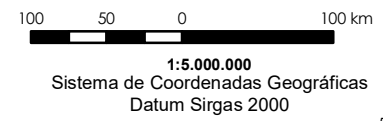
- Ferrovias
- Rodovias

**Hidrovias do SNV**

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	04	100,0%
Eclusas fora de Operação	00	00,0 %
Total	04	100,0%

Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	04	100,0%
Descoberto	00	00,0 %
Total	04	100,0%

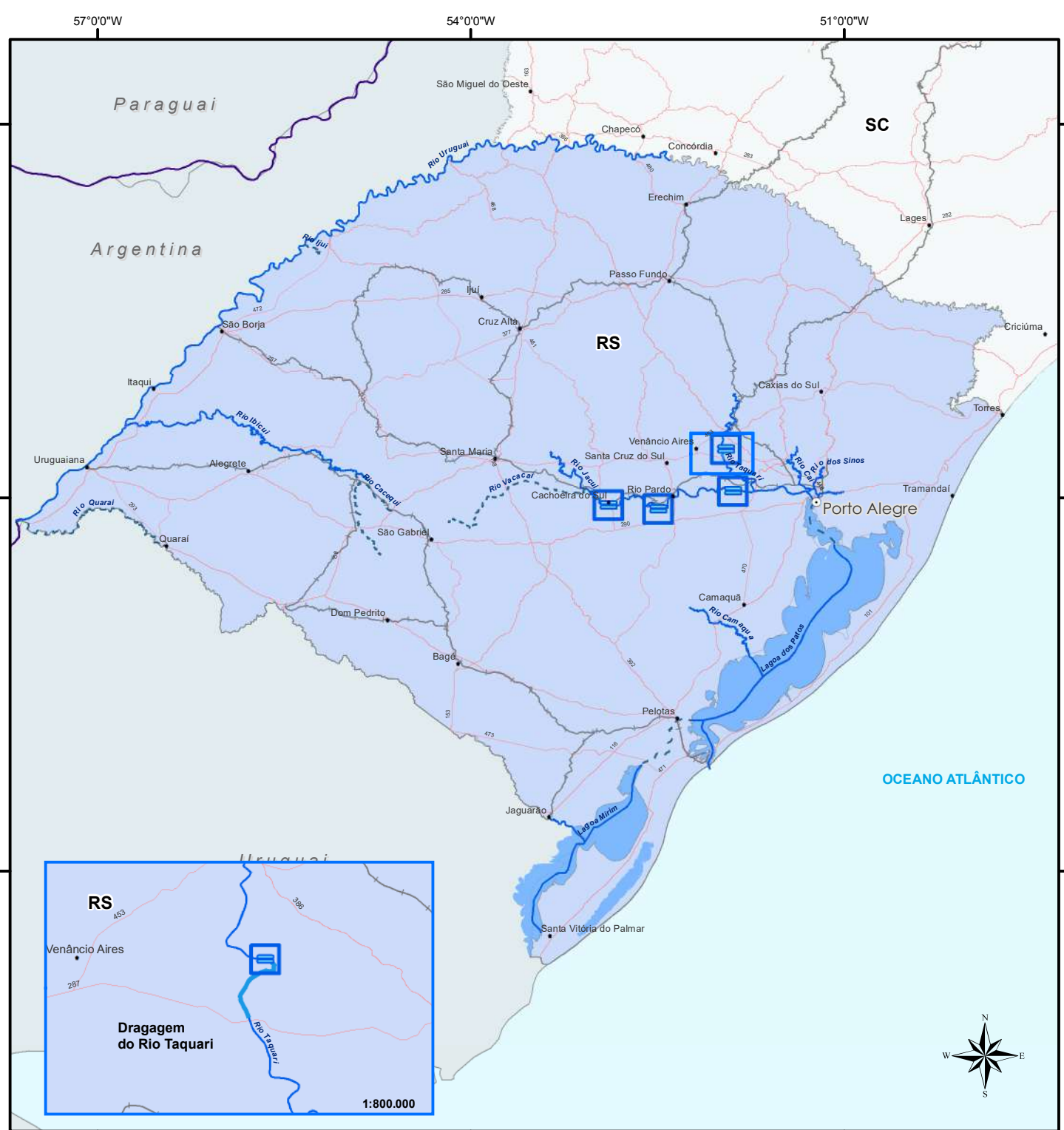




# RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção das Eclusas do Sul (HN-706,HN-710)	RS	Rio Jacuí HN -706 e Rio Taquari HN -710	10 00655/2021	PAMPULHA ENGENHARIA LTDA	24/11/2021	23/11/2026	R\$ 33.060.918	R\$ 1.648.828	5%	ATIVO	10 00560/2021	RUMO ENGENHARIA	21/01/2022	21/07/2026	R\$ 2.952.180	6%	
TOTAL GERAL								R\$ 33.060.918	R\$ 1.648.828	5%		TOTAL GERAL				R\$ 2.952.180	6%	

\* Eclusas do Sul (Eclusa de Fandango, Eclusa Anel de Dom Marco, Eclusa Amarópolis e Eclusa Bom Retiro do Sul) .



**Superintendência Regional do Rio Grande do Sul**  
**MANUTENÇÃO**

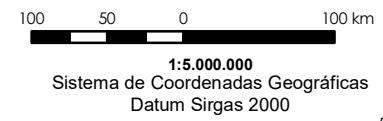


**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV**
  - Ferrovias
  - Rodovias
- Hidrovias do SNV**
  - PNV
  - SNV
  - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional
- Eclusas**
  - Eclusa em operação
  - Eclusa fora de operação

Cobertura Contratual - ECLUSAS		Quantidade	%
	Coberto	04	100,0%
	Descoberto	00	00,0%
<b>Total</b>		<b>04</b>	<b>100,0%</b>

Intervenções Aquaviárias		(km)
		Dragagem do Rio Taquari
		14,0 km

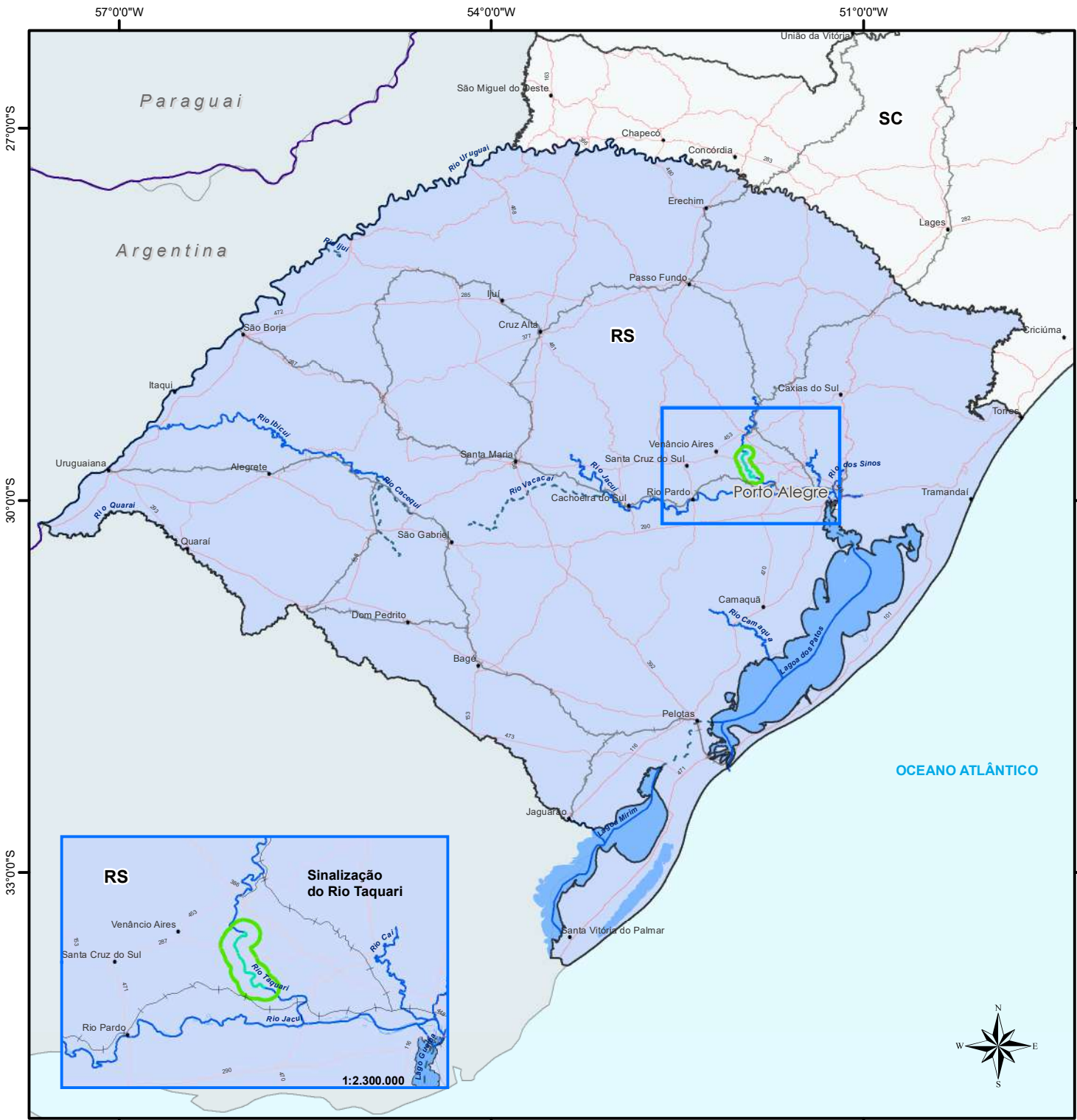


# RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de manutenção de hidrovía																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Dragagem do Rio Taquari	RS	Rio Taquari HN-710	10 00109/2021	JEED ENGENHARIA LTDA	01/04/2021	24/03/2026	R\$ 20.819.123	R\$ 556.897	3%	ATIVO	33 00033/2018	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas	01/09/2018	31/08/2023	R\$ 10.874.126	63%	
TOTAL GERAL									R\$ 20.819.123	R\$ 556.897	3%		TOTAL GERAL				R\$ 10.874.126	63%

Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção das Eclusas do Sul (HN-706,HN-710)	RS	Rio Jacuí HN -706 e Rio Taquari HN -710	10 00655/2021	PAMPULHA ENGENHARIA LTDA	24/11/2021	23/11/2026	R\$ 33.060.918	R\$ 1.648.828	5%	ATIVO	10 00560/2021	RUMO ENGENHARIA	21/01/2022	21/07/2026	R\$ 2.952.180	6%	
TOTAL GERAL								R\$ 33.060.918	R\$ 1.648.828	5%		TOTAL GERAL				R\$ 2.952.180	6%	

\* Eclusas do Sul ( Eclusa de Fandango, Eclusa Anel de Dom Marco, Eclusa Amarópolis e Eclusa Bom Retiro do Sul) .



Superintendência Regional do Rio Grande do Sul  
SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

**SNV**

- Ferrovias
- Rodovias

**Hidrovias do SNV**

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Sinalização		(km)
Manutenção de Sinalização Rio Taquari		86,0 km
Cobertura Contratual		Quantidade
Coberto		01
Descoberto		00

100 50 0 100 km  
1:5.000.000  
Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000



# RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de sinalização																				
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)		Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Sinalização do Rio Taquari entre km 56 e km 142	RS	Rio Taquari HN-710	33 00033/2018	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas	01/09/2018	31/08/2023	R\$	10.874.126	R\$	6.876.321	63%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
TOTAL GERAL								R\$	10.874.126	R\$	6.876.321	63%		TOTAL GERAL				R\$	-	-



# RS – RIO GRANDE DO SUL

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Projeto Eclusa Fandango	RS	Rio Jacuí HN-706	00 00799/2019	Consórcio MAGNA-THEMAG	29/11/2019	10/10/2022	R\$ 1.021.568	R\$ 231.363	23%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Projeto Eclusa Anel de Dom Marco	RS	Rio Jacuí HN-706	00 00798/2019	Consórcio MAGNA-THEMAG	13/01/2020	10/10/2022	R\$ 864.040	R\$ 102.271	12%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 1.885.608	R\$ 333.634	18%		TOTAL GERAL				R\$ -	-

Obs.: Projetos das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul - Convertidos em Anteprojetos (devido rescisão de contrato das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul, os produtos elaborados subsidiaram anteprojetos para publicação de RDCI para as reformas dessas Eclusas).



**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR SP**



Eclusa de Jupiá/SP

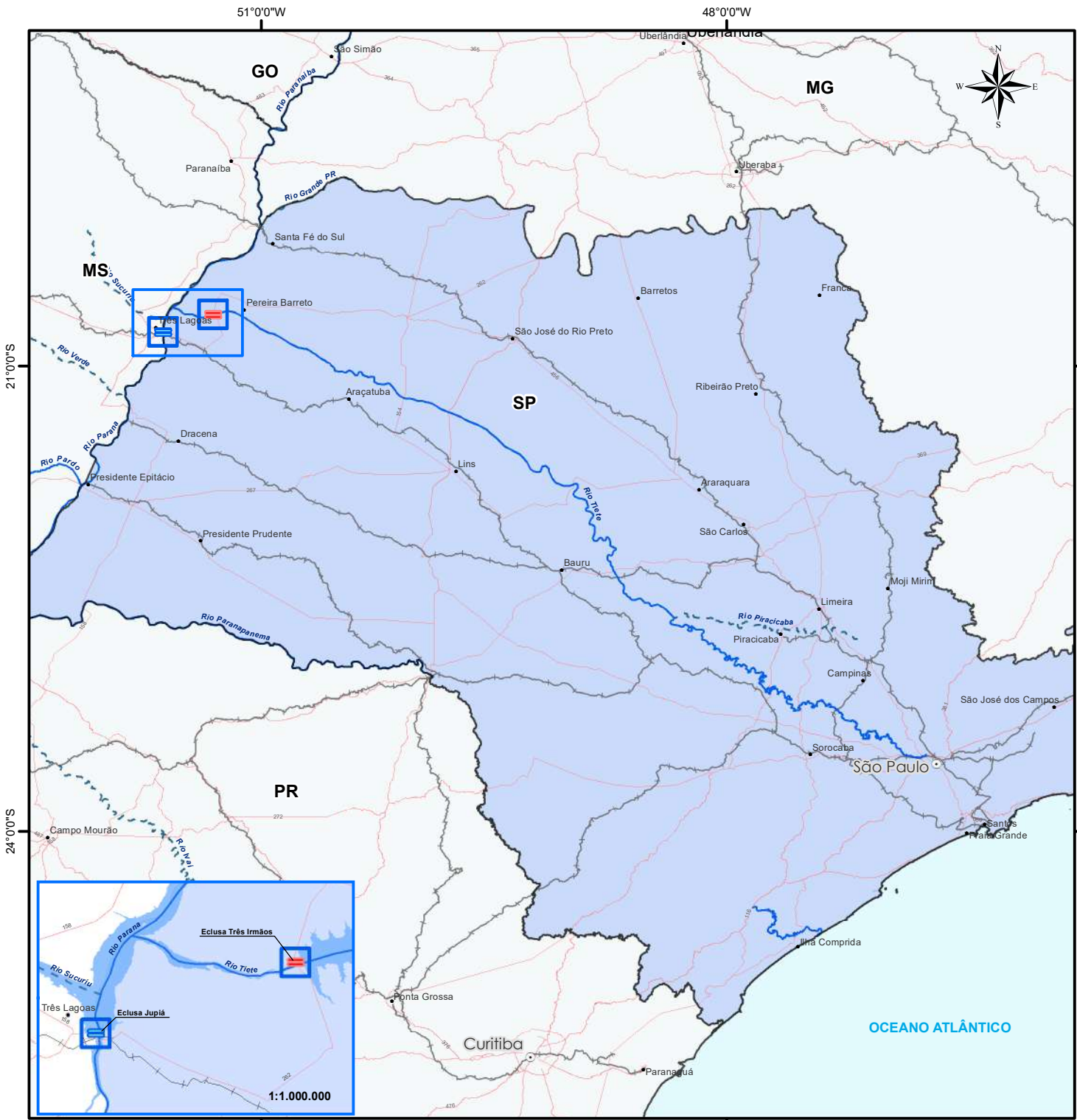
**DNIT**





# SP – SÃO PAULO

Instrumentos de construção e recuperação																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Derrocagem de Nova Avanhandava	SP	Rio Tietê HN-913	TC 589/2014	DH - SP	25/03/2015	30/09/2023	R\$ 295.906.348	R\$ 59.253.793	20%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 295.906.348	R\$ 59.253.793	20%		TOTAL GERAL			R\$ -	-	



Superintendência Regional de São Paulo  
OPERAÇÃO



**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

**SNV**

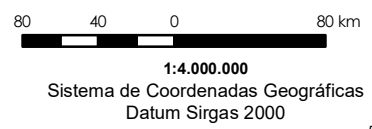
- Ferrovias
- Rodovias

**Hidrovias do SNV**

- PNV
- SNV

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em operação	01	50,0%
Eclusas fora de operação	01	50,0%
<b>Total</b>	<b>01</b>	<b>50,0%</b>

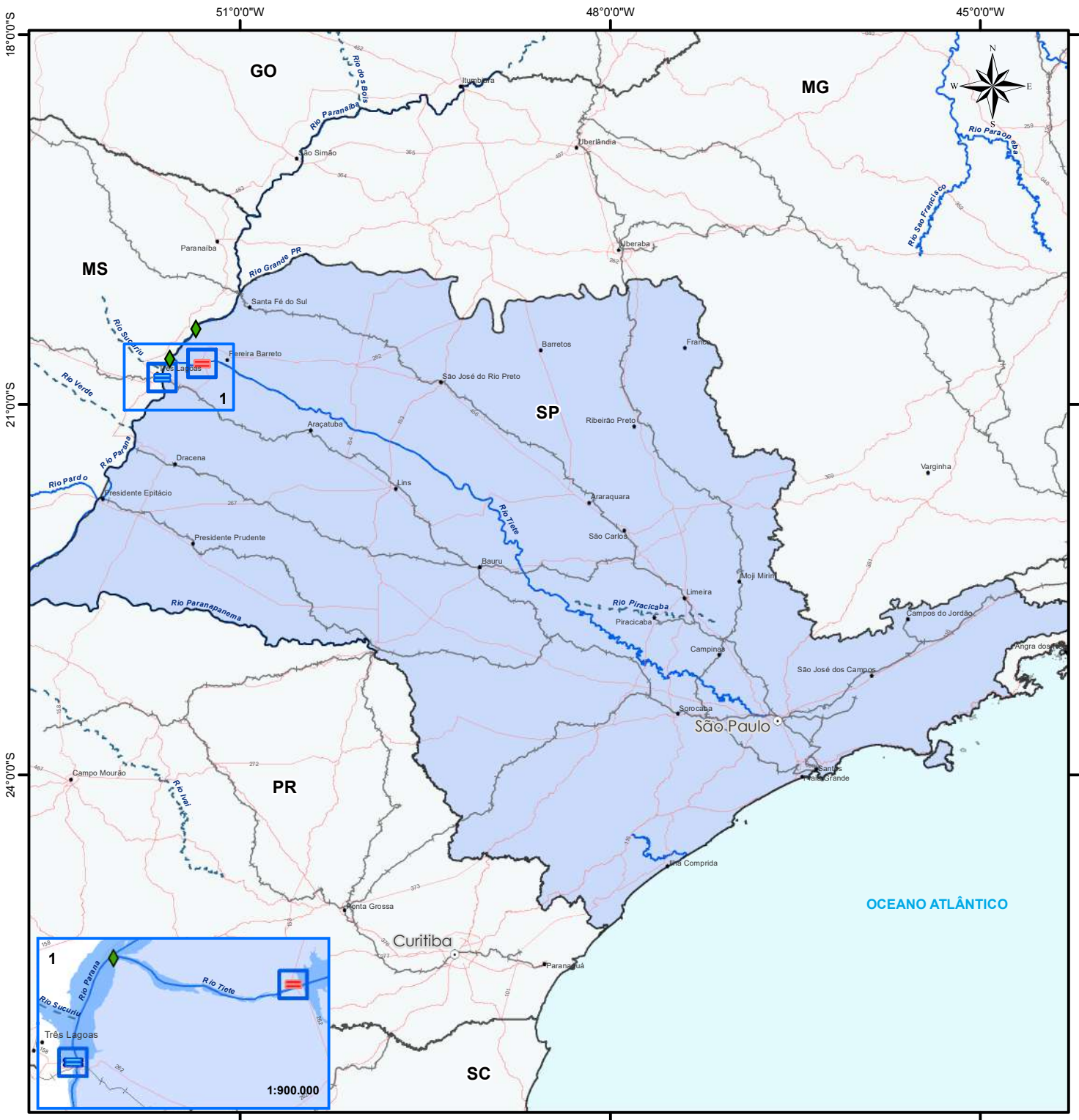
Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	02	100,0%
Descoberto	00	00,0%
<b>Total</b>	<b>02</b>	<b>100,0%</b>



# SP – SÃO PAULO

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Jupia	SP	Rio Paraná HN-900	08 00079/2021	PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA	23/03/2021	05/10/2022	R\$ 5.580.867	R\$ 1.332.303	24%	ATIVO	08 00075/2021	Nova Engevix Engenharia e Projetos LTDA	15/03/2021	05/10/2022	R\$ 1.375.143	41%
2	Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Três Irmãos	SP	Rio Tietê HN-913	08 00089/2021	PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA	23/03/2021	05/10/2022	R\$ 6.848.681	R\$ 1.516.800	22%	ATIVO	08 00090/2021	Nova Engevix Engenharia e Projetos LTDA	15/03/2021	05/10/2022	R\$ 1.424.858	33%
TOTAL GERAL								R\$ 12.429.548	R\$ 2.849.103	23%		TOTAL GERAL				R\$ 2.800.001	37%





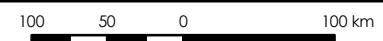
Superintendência Regional de São Paulo  
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
  - Ferrovias
  - Rodovias
- Hidrovias do SNV
  - PNV
  - SNV
- Eclusas
  - Manutenção e Balizamento - Hidrovia do Rio Paraná
  - Em operação
  - Fora de operação

Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	02	100,0%
Descoberto	02	00,0%
Total	02	100,0%



1:5.000.000  
Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

SP – SÃO PAULO

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Jupia	SP	Rio Paraná HN-900	08 00079/2021	PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA	23/03/2021	05/10/2022	R\$ 5.580.867	R\$ 1.332.303	24%	ATIVO	08 00075/2021	Nova Engevix Engenharia e Projetos LTDA	15/03/2021	05/10/2022	R\$ 1.375.143	41%
2	Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Três Irmãos	SP	Rio Tietê HN-913	08 00089/2021	PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA	23/03/2021	05/10/2022	R\$ 6.848.681	R\$ 1.516.800	22%	ATIVO	08 00090/2021	Nova Engevix Engenharia e Projetos LTDA	15/03/2021	05/10/2022	R\$ 1.424.858	33%
TOTAL GERAL								R\$ 12.429.548	R\$ 2.849.103	23%		TOTAL GERAL					R\$ 2.800.001 37%

Instrumentos de manutenção de hidrovía																				
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)		
1	Manutenção e Conservação do Balizamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovía do Rio Paraná - Lote A (Trechos I e II)	SP	Rio Paraná HN-900	08 00544/2021	CONSTRUTORA AJM EIRELI	05/11/2021	05/11/2026	R\$	19.941.631	R\$	108.119	1%	ATIVO	08 00035/2022	CONSÓRCIO TÜV RHEINLAND-INTERNAVE	04/02/2022	04/02/2027	R\$	11.805.812	3%
2	Manutenção e Conservação do Balizamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovía do Rio Paraná - Lote B (Trechos III e IV)	SP	Rio Paraná HN-900	08 00548/2021	HIDROTOP CONSTRUCOES, IMPORTACAO E COMERCIO EIRELI	05/11/2021	05/11/2026	R\$	27.411.140	R\$	24.840	0%	ATIVO							
TOTAL GERAL									R\$	47.352.770	R\$	132.958	0%							



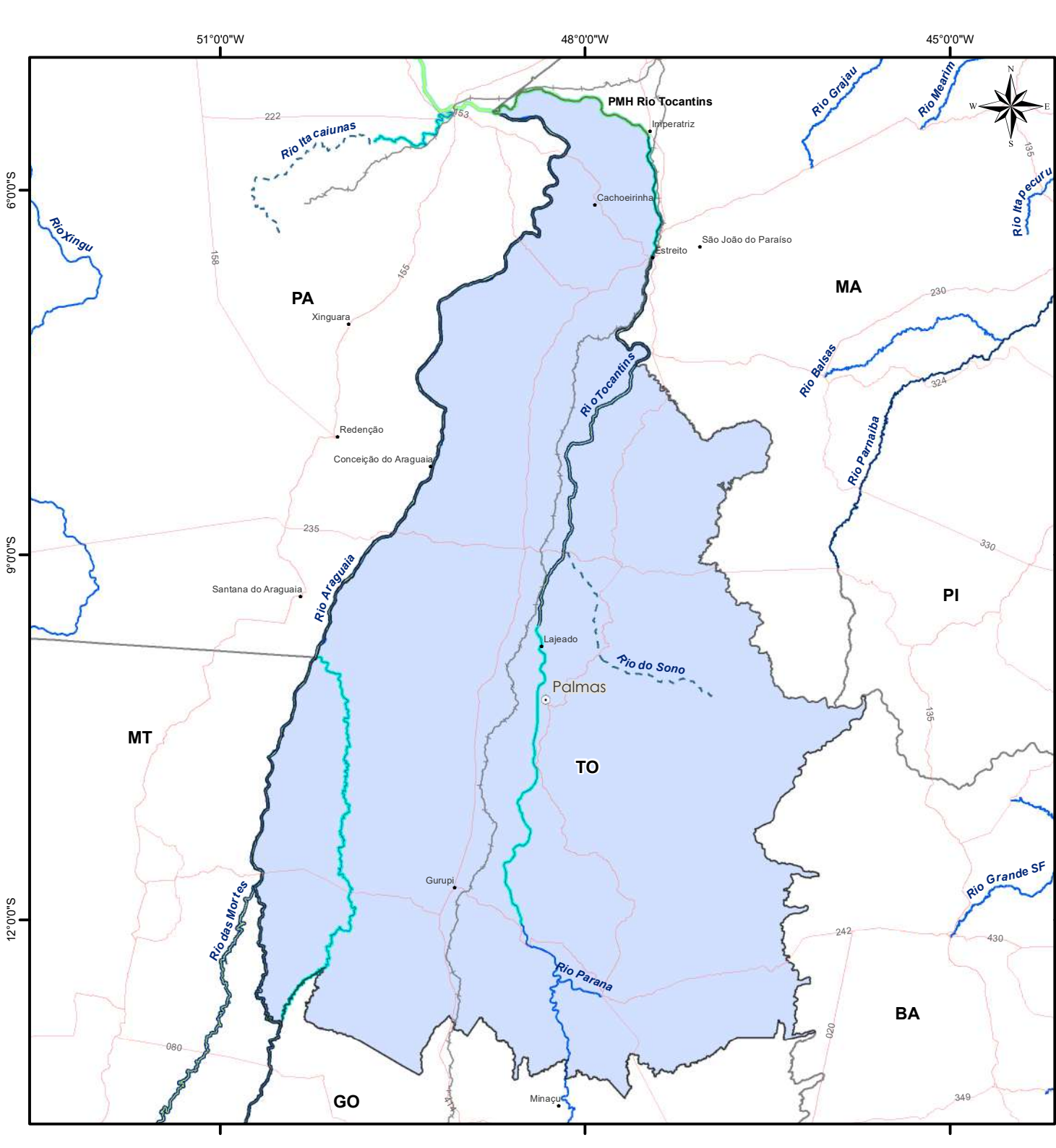
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR TO**



Rio Tocantins

**DNIT**



Superintendência Regional do Tocantins  
ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

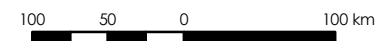
SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Estudos e Projetos		(km)
EVTEA Hidrovia Tocantins-Araguaia		3.810,0 km
Diagnóstico para Recuperação e Manutenção da Sinalização (Rios Tocantins, Araguaia e Mortes)		2.343,0 km
PMH Rio Tocantins		525,0 km



1:5.000.000  
Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000



# TO - TOCANTINS

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (%)
1	EVTEA na Hidrovia do Tocantins-Araguaia	TO	Rio Tocantins HN-200 e Rio Araguaia HN-209	34 00565/2015	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER	13/07/2015	10/07/2022	R\$	10.555.151	R\$	5.178.036	49%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$	10.555.151	R\$	5.178.036	49%		TOTAL GERAL			R\$	-	-



**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

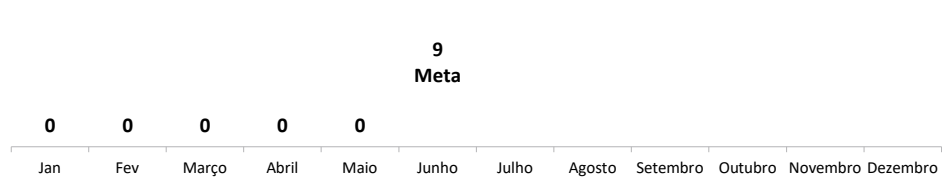
# INDICADORES



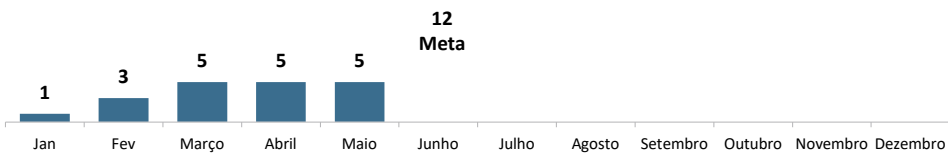
**DNIT**

INDICADORES ESTRATÉGICOS

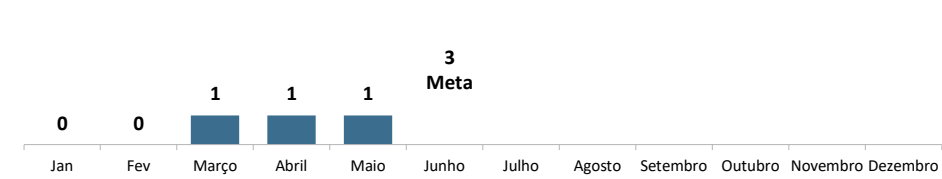
1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas – 2022 (acumulado)



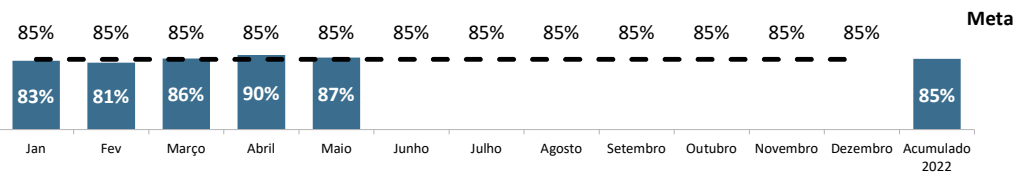
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2022 (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas - 2022 (acumulado)

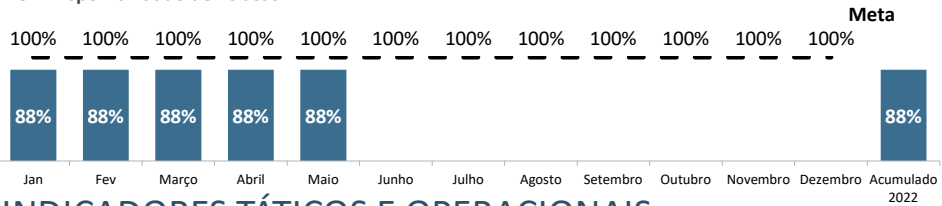


4 – Disponibilidade de IP4



Legenda: Realizado

5 – Disponibilidade de Eclusas



INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos																	Indicadores Operacionais									
IndicadorSR/ Mês	1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidroviárias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas		4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório		4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens			
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta		
jan/22	0	0	1	1	0	0	0	0	100%	100%	78%	85%	100%	100%	55%	90%	0	0	-	-	40841 t	-	233	-		
fev/22	0	0	2	2	0	0	0	0	100%	100%	81%	85%	100%	100%	88%	100%	0	0	-	-	58145 t	-	344	-		
mar/22	0	0	1	1	1	1	0	0	100%	100%	86%	85%	100%	100%	88%	100%	0	0	-	-	171746 t	-	709	-		
abr/22	0	0	0	0	0	0	0	0	100%	100%	90%	85%	100%	100%	88%	100%	0	0	-	-	167146 t	-	515	-		
mai/22	0	0	0	0	0	0	0	0	100%	100%	87%	85%	100%	100%	88%	100%	0	0	-	-	132227 t	-	509	-		
jun/22																										
jul/22																										
ago/22																										
set/22																										
out/22																										
nov/22																										
dez/22																										
Total Acumulado - 2022																					-	-	570155 t	-	2314	-

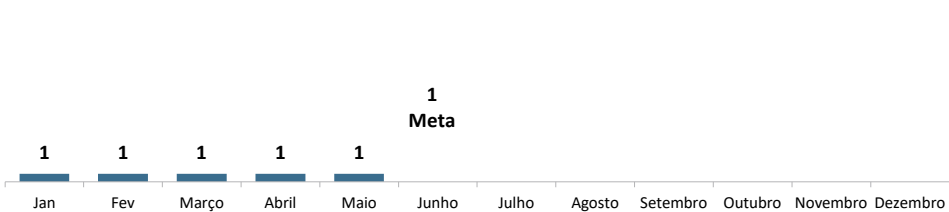
Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório		4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas		4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias)		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório		4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/22	0	0	0	0	100%	100%	90%	85%	0	0	-	-
fev/2	0	0	0	0	100%	100%	87%	85%	0	0	-	-
mar/22	0	0	0	0	100%	100%	96%	85%	0	0	-	-
abr/22	0	0	0	0	100%	100%	86%	85%	0	0	-	-
mai/22	0	0	0	0	100%	100%	88%	85%	0	0	-	-
jun/22												
jul/22												
ago/22												
set/22												
out/22												
nov/22												
dez/22												
Total Acumulado - 2022											-	-



# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA BAHIA (SR-BA)

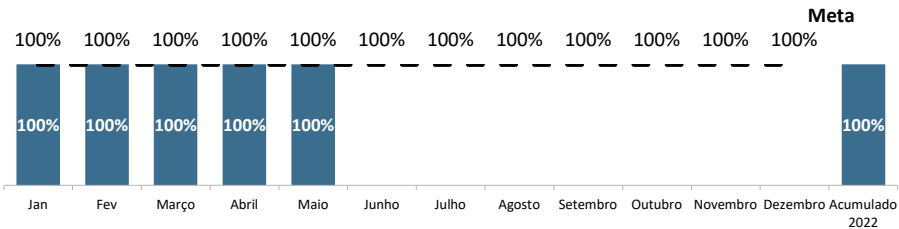
## INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2022 (acumulado)



Legenda: Realizado

5 – Disponibilidade de Eclusas



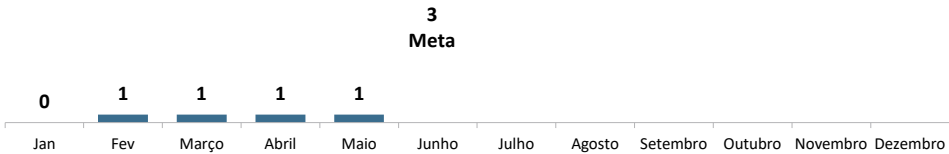
## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos							Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/22	1	1	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
fev/22	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
mar/22	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
abr/22	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
mai/22	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
jun/22										
jul/22										
ago/22										
set/22										
out/22										
nov/22										
dez/22										
Total Acumulado - 2022							0 t	-	0	-

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MARANHÃO (SR-MA)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2022 (acumulado)



Legenda: Realizado

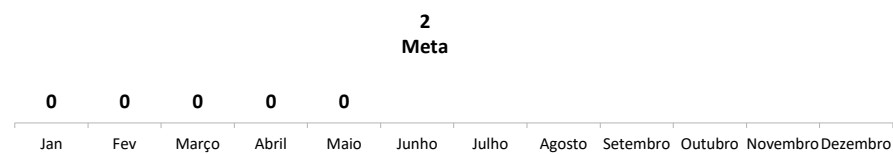
## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/22	0	0
fev/22	1	1
mar/22	0	0
abr/22	0	0
mai/22	0	0
jun/22		
jul/22		
ago/22		
set/22		
out/22		
nov/22		
dez/22		

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MATO GROSSO DO SUL (SR-MS)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

2. Índice de intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2022 (acumulado)



Legenda: Realizado

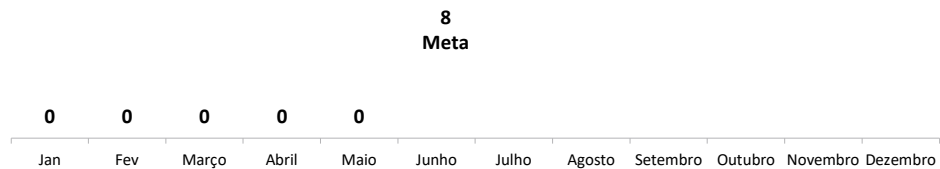
## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/22	0	0
fev/22	0	0
mar/22	0	0
abr/22	0	0
mai/22	0	0
jun/22		
jul/22		
ago/22		
set/22		
out/22		
nov/22		
dez/22		

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO PARÁ (SR-PA)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

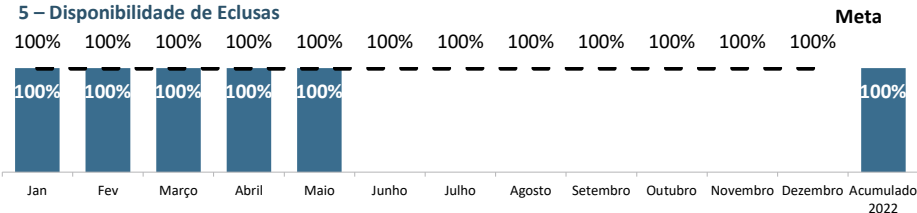
1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas – 2022 (acumulado)



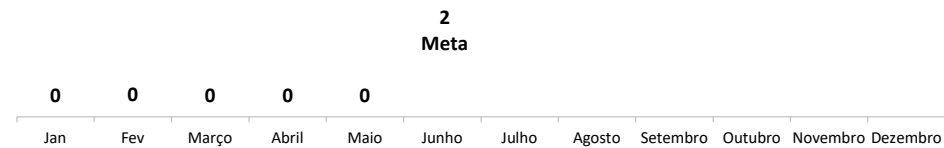
3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2022 (acumulado)



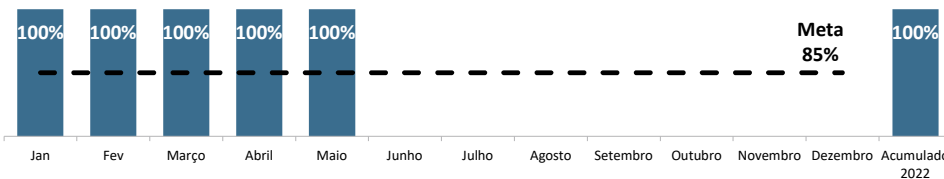
5 – Disponibilidade de Eclusas



2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2022 (acumulado)



4 – Disponibilidade de IP4



\*Santarém está com operação não regular

Legenda:

Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

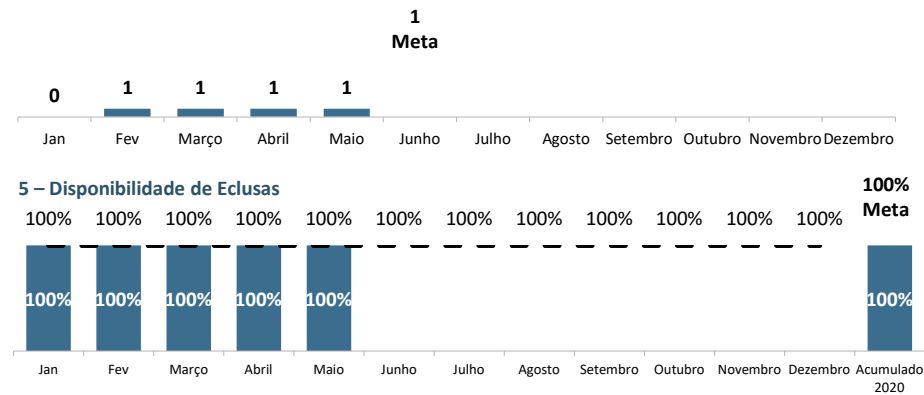
Indicadores Táticos															Indicadores Operacionais					
Indicador / Mês	1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/22	0	0	0	0	0	0	100%	100%	100%	85%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
fev/22	0	0	0	0	0	0	100%	100%	100%	85%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
mar/22	0	0	0	0	0	0	100%	100%	100%	85%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
abr/22	0	0	0	0	0	0	100%	100%	100%	85%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
mai/22	0	0	0	0	0	0	100%	100%	100%	85%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
jun/22																				
jul/22																				
ago/22																				
set/22																				
out/22																				
nov/22																				
dez/22																				
Total Acumulado - 2022															-	-	0 t	-	0	-



# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL (SR-RS)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2022 (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2022 (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2022.



Legenda: Realizado

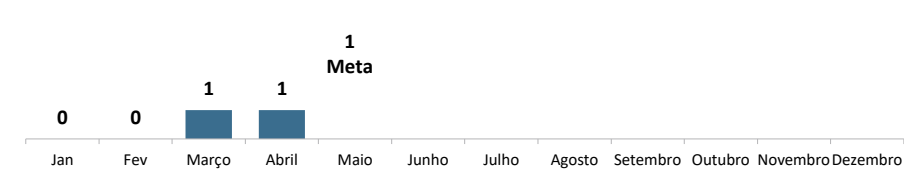
## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidroviárias concluídas com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/22	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	40841 t	-	233	-
fev/22	1	1	0	0	100%	100%	100%	100%	58145 t	-	344	-
mar/22	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	171746 t	-	709	-
abr/22	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	167146 t	-	515	-
mai/22	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	132227 t	-	509	-
jun/22												
jul/22												
ago/22												
set/22												
out/22												
nov/22												
dez/22												
Total Acumulado - 2022									270732 t	-	1286	-

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE RONDÔNIA (SR-RO)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2022 (acumulado)



Legenda: Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos				
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/22	0	0	0	1
fev/22	0	0	0	1
mar/22	1	1	0	1
abr/22	0	0	0	1
mai/22	0	0	0	1
jun/22				
jul/22				
ago/22				
set/22				
out/22				
nov/22				
dez/22				

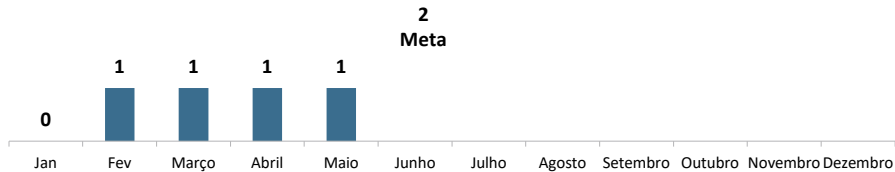
3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas - 2022 (acumulado)



# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE SÃO PAULO (SR-SP)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2022 (acumulado)

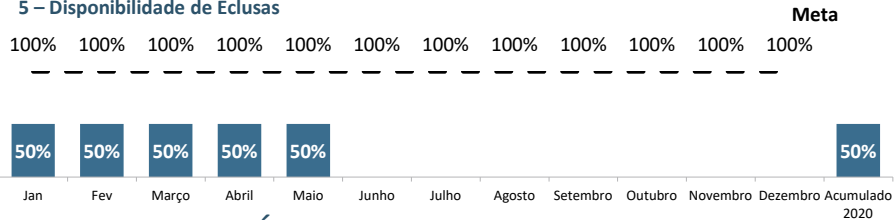


3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2022 (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2022.



5 – Disponibilidade de Eclusas



Legenda: Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidroviárias concluídas com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/22	0	0	0	0	100%	100%	50%	100%	0 t	-	0	-
fev/22	0	0	0	0	100%	100%	50%	100%	0 t	-	0	-
mar/22	0	0	0	0	100%	100%	50%	100%	0 t	-	0	-
abr/22	0	0	0	0	100%	100%	50%	100%	0 t	-	0	-
mai/22	0	0	0	0	100%	100%	50%	100%	0 t	-	0	-
jun/22												
jul/22												
ago/22												
set/22												
out/22												
nov/22												
dez/22												
Total Acumulado - 2022									0 t	-	0	-

## Glossário

**Ancoradouro:** É o local onde a embarcação ancora, lança a âncora ao largo. Também é chamado de fundeadouro.

**Atracadouro:** É uma estrutura de apoio náutico avançada em direção à água, suspensa, apoiada em pilares ou flutuante, utilizada como apoio à atracação, embarque, desembarque e trânsito de pessoas e embarcações, para atividades de turismo, lazer e pesca ou para o apoio de um emissário submarino ou subfluvial.

**Barragem:** É uma barreira artificial feita em cursos hídricos para retenção de grandes quantidades de água. Sua utilização visa sobretudo abastecer zonas residenciais, agrícolas, industriais, produzir energia elétrica ou regularizar um caudal a fim de permitir a navegação. É o mesmo que açude ou represa.

**Canal de Acesso:** É o canal que liga o alto-mar com as instalações portuárias, podendo ser natural ou artificial e dotado de profundidade adequada além da devida sinalização, com o objetivo de dar acesso das embarcações ao porto.

**Confluência:** Local de junção entre trechos de drenagem.

**Demolição:** Ato de se destruir alguma construção seguindo normas técnicas e de segurança a fim de dar outro destino ao espaço antes ocupado por ela.

**Derrocagem:** Consiste em um processo de retirada ou destruição de pedras ou rochas submersas, que impedem a plena navegação. A sua execução visa promover a readequação do canal com finalidade de economicidade.

**Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – DIR:** Responsável pela manutenção, recuperação e construção de vias de transporte interurbanas federais.

**Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP:** Responsável pelo gerenciamento dos investimentos plurianuais, por prover estatísticas do setor de infraestrutura e subsidiar com o informações o ministério de infraestrutura.

**Diretoria Administração e Finanças – DAF:** Responsável pela administração das atividades relacionadas aos sistemas federais de planejamento, orçamento, finanças, contabilidade, TI, RH e aos recursos logísticos.

**Diretoria de Infraestrutura Ferroviária – DIF:** Responsável pela realização de obras na malha ferroviária e gestão do patrimônio ferroviário.

**Dolphins:** Colunas de concreto posicionadas no rio para proteção de pilar, além de servir de referência para o operador da eclusa e, em alguns casos, de atracadouros de embarcações.



## Glossário

**Dragagem:** Serviço de desassoreamento, alargamento, desobstrução, remoção, derrocamento ou escavação de material do fundo de rios, lagoas, mares, baías e canais de acesso a portos. O principal objetivo é realizar a manutenção ou aumentar a profundidade.

**Dragagem de Manutenção:** Obra/serviço de engenharia destinado a limpeza, desobstrução e remoção de material do fundo de corpos d'água, com o objetivo de garantir a segurança da navegação.

**Eclusa:** É uma obra de engenharia que permite que embarcações superem desníveis em cursos de água. São normalmente construídas em barragens, quedas de águas, corredeiras ou hidrelétricas.

**Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA:** Para o DNIT, compreendem o conjunto de estudos necessários à verificação da existência de viabilidade técnica, econômica e ambiental para a execução de uma determinada obra de infraestrutura de transportes, ou conjunto delas, nos segmentos considerados, dentre as alternativas propostas, consubstanciado, principalmente nos estudos de tráfego, capacidade da hidrovia e seu nível de serviço, aliados às pesquisas complementares e outras similares, bem como aos demais trabalhos e estudos de engenharia, socioeconômicos e ambientais necessários.

**Fiscalização:** Atividade de competência do DNIT, visando a assegurar o cumprimento das obrigações decorrentes de leis, instrumentos de outorga, regulamentos e demais normas pertinentes, a ser realizada por servidor ou de entidade ou órgão conveniado, habilitado para o exercício da fiscalização.

**Hidrovia:** São os trechos de rios navegáveis com canal delimitado, sinalizado e com gabarito hidroviário mantido, onde ocorrem o transporte aquático ou aquaviário realizado por embarcações (barcos, navios, barcas) que, por sua vez, podem ser: Marítimas (mares), Fluviais (rios) e Lacustres (lagos).

**Implantação de Hidrovia:** Obras ou serviços de engenharia a serem executadas com o objetivo de tornar o corpo hídrico uma hidrovia.

**Infraestrutura Aquaviária:** Conjunto de áreas e recursos destinados a possibilitar a operação segura de embarcações, compreendendo o canal de acesso, estruturas de atracação, bacia de evolução e respectivo balizamento e sinalização náutica.

**Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte – IP4:** Instalação portuária localizada fora da poligonal do Porto Organizado, utilizada no embarque e desembarque de passageiros e cargas, que operam exclusivamente com embarcações de navegação interior.

## Glossário

**Obra:** Toda construção, reforma, fabricação, recuperação ou ampliação, realizada por execução direta ou indireta.

**Ponte de Acesso:** É uma estrutura que conecta a infraestrutura portuária ao continente.

**Sistema Hidroviário Nacional:** É a relação descritiva das vias navegáveis interiores do Plano Nacional de Viação.

**Sistema Nacional de Viação:** É constituído pela infraestrutura viária e pela estrutura operacional dos diferentes meios de transporte de pessoas e bens, sob jurisdição da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

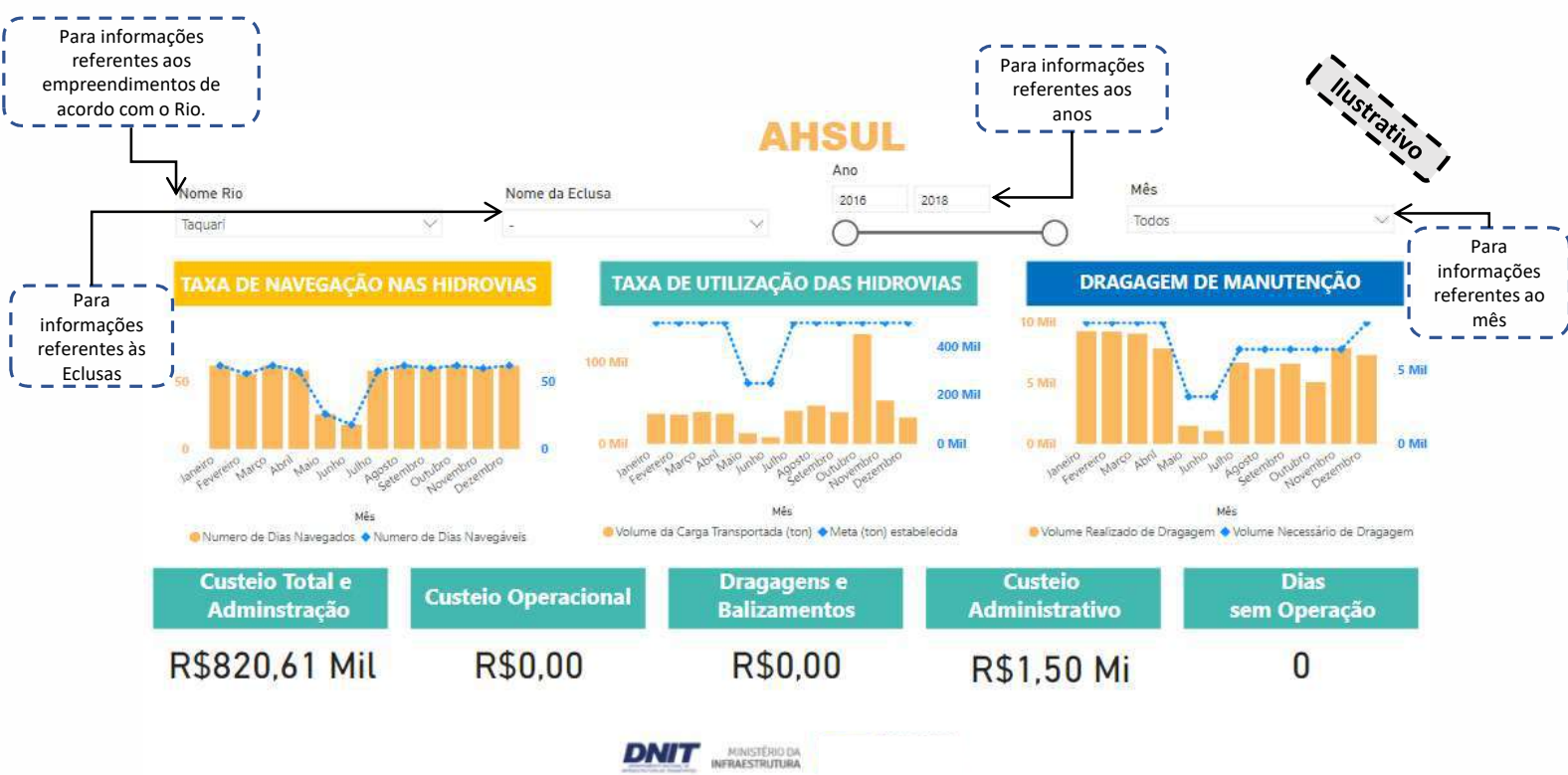
**Superintendência Regional – SR:** São órgãos descentralizados, aos quais compete programar, coordenar, fiscalizar e orientar a execução de planos e programas visando ao diagnóstico, ao prognóstico e às ações nas áreas de engenharia e operações, rodoviárias, ferroviárias e aquaviárias, objetivando garantir a fluidez do tráfego e a navegabilidade dos rios, em condições operacionais e econômicas ideais, com segurança e zelo pela preservação do meio ambiente.



# ANEXOS

## Histórico de Indicadores Administrações Hidroviários

Está disponibilizado no endereço “[https://linktr.ee/AHs\\_DAQ](https://linktr.ee/AHs_DAQ)”, podendo também ser acessado pelo QR code abaixo, os indicadores referentes aos anos de 2016 à 2018 das administrações hidroviárias (Conforme o Decreto de nº 10.367, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa).



Acesso ao painel de indicadores por administração hidroviária



# ANEXOS

## Divisão de Trechos e Subtrechos dos Corpos Hídricos priorizados

Está disponibilizado no endereço “[https://linktr.ee/atlas\\_aquaviario](https://linktr.ee/atlas_aquaviario)”, podendo também ser acessado pelo QR code abaixo, o trabalho desenvolvido pela setorial COIAQ, presente na Nota Técnica nº 139/2021, que detalha a divisão dos trechos e subtrechos dos corpos hídricos priorizados, aprimorando a precisão das suas extensões, bem como otimizando o mapeamento geográfico.

DIVISÃO DE TRECHOS E SUBTRECHOS DOS CORPOS HIDRÍCOS PRIORIZADOS				
Nome	Código	Nº Trecho	Ext. (km)	Descrição do Trecho
Rio Amazonas	HN-100	152	29,20	A partir do final do trecho 5.1, até a cidade de Juruti- IP4/AM.
Rio Amazonas	HN-100	141	17,60	A partir do final do trecho 6.1, até a confluência com o rio Trombetas.
Rio Paraguai	HF-950	107	12,10	Branco, próximo as confluências dos rios Aquidabe e Nabileque.
Rio Tocantins	HN-200	32	6,70	Da barragem da eclusa 01 de Tucuruí, até a barragem da eclusa 02 de Tucuruí, na cidade de Tucuruí/PA.c
Rio Tocantins	HN-200	33	41,70	Da barragem da eclusa 02 de Tucuruí, até a confluência com o rio Pucuruí/PA.
Rio Jacuí	HN-706	52	50,30	Da barragem da eclusa de Amarópolis/RS, até 50km a montante.
Rio Paraná	HN-900	143	43,40	Da barragem da eclusa de Porto Primavera/SP, até a confluência com o rio Quiteroi/MS, na represa de Porto Primavera.
Rio Taquari	HN-710	23	21,30	Da barragem da eclusa na cidade de Bom Retiro do Sul/RS, até a ponte da rodovia BR-386, na cidade de Estrela/RS, próximo a cidade de Cruzeiro do Sul/RS.
Rio Tietê	HN-913	52	38,60	Da barragem da represa de Promissão/SP, até o rio São José/SP.
Rio Tietê	HN-913	11	33,10	Da barragem da represa Três Irmãos, até a foz, no rio Paraná.
Rio Tocantins	HN-200	363	55,10	Da barragem da UHE Luis Eduardo Magalhães (UHE Lajeado), próxima a cidade de Lajeado/TO, até a ponte da rodovia TO-080, próximo a cidade de Palmas/TO.
Total			33.447,70	

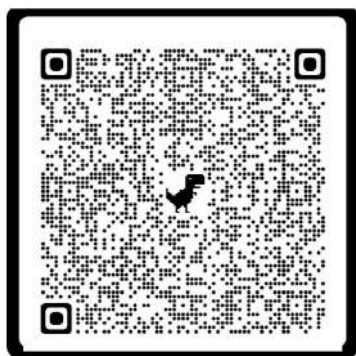
Data de Atualização: 30/06/2022 | Frequência de Atualização: Pontual

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

Powered by

CONSORCIO ASSOCIADO D A Q



Acesso ao painel com a divisão de trechos e subtrechos dos corpos hídricos priorizados