



# ATLAS

**DNIT**

*Infraestrutura Aquaviária*

Junho | 2022

## **PRESIDENTE DO BRASIL**

Jair Messias Bolsonaro

## **MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA**

Marcelo Sampaio Cunha Filho

## **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES –DNIT**

Antônio Leite dos Santos Filho – Diretor Geral

Euclides Bandeira de Souza Neto – Diretor Substituto da Diretoria Executiva

Lucas Alberto Vissotto Júnior – Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa

Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora Substituta de Administração e Finanças

Marcelo Almeida Pinheiro Chagas – Diretor de Infraestrutura Ferroviária

## **DIRETORA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA**

Karoline Brasileiro Quirino Lemos

## **COORDENAÇÃO-GERAL DE OBRAS AQUAVIÁRIAS**

Rodrigo Morais Português de Souza

## **COORDENAÇÃO-GERAL DE OPERAÇÕES AQUAVIÁRIAS**

Iviane Cunha e Santos



# SUMÁRIO

## 1. Intervenções Aquaviárias no Brasil

1. Bacias Hidrográficas
2. Construção e Recuperação
3. Operação
4. Manutenção
5. Sinalização
6. Estudos e Projetos

## 2. Intervenções Aquaviárias por Superintendência Regional<sup>1</sup>

## 3. INDICADORES

## 4. GLOSSÁRIO

## ANEXO

<sup>1</sup>Superintendências Regionais classificadas em ordem alfabética.

## Atlas de Infraestrutura Aquaviária

No dia 17 de junho de 2020, entrou em vigor o Decreto de nº 10.367, de 22 de maio de 2020, que altera Estrutura Regimental do DNIT. A partir disso, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa.

O atlas é composto por instrumentos contratuais ativos e paralisados com atuação dentro do Sistema Nacional de Viação – SNV (Lei federal 12.379 de 06 de janeiro de 2011), sob responsabilidade da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ.

As tabelas e mapas presentes no Atlas são referentes aos dados do mês anterior, sendo atualizados sempre no dia 15 do mês anterior a esta publicação.

Os instrumentos contratuais são referentes à execução de:

- obras de implantação e recuperação portuárias e aquaviárias;
- operação e manutenção de portos, hidrovias e eclusas;
- manutenção e sinalização das hidrovias;
- estudos e projetos em hidrovias e portos.

A estrutura do Atlas propõe a apresentação das intervenções aquaviárias, com base no tipo de atividade realizada:

- Construção e Recuperação;
- Operação;
- Manutenção;
- Sinalização;
- Estudos e Projetos.

70°0'0"W

60°0'0"W

50°0'0"W

40°0'0"W



## MODAL DO SISTEMA NACIONAL DE VIAÇÃO (SNV)

### Legenda

- Capital
- Superintendência Regional
- SNV**
  - Ferroviás
  - Rodoviás SNV
- Hidrovias**
  - Anexo 5 - Rios Priorizados
  - Anexo 5
  - SNV
  - Hidrografia
  - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional



70°0'0"W

60°0'0"W

50°0'0"W

40°0'0"W



## BACIAS HIDROGRÁFICAS

### Legenda:

○ Capitais

**SNV**

— Ferrovias

— Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

— Rodovias SNV

### Hidrovias

— PNV

— SNV

### Bacias Hidrográficas

Amazônica

Atlântico Leste

Atlântico NO Ocidental

Atlântico NO Oriental

Atlântico Sudeste

Atlântico Sul

Paraguai

Paraná

Parnaíba

São Francisco

Tocantins - Araguaia

Uruguai

### Fonte:

IBGE: Hidrografia escala 1:2.500.000. Limite Estadual, Limite dos países América do Sul. Bacias Hidrográficas ano 2020. [www.inde.gov.br](http://www.inde.gov.br)

DNIT: Vetorização das Hidrovias conforme à Instrução Normativa nº 19, de 18/05/2020; Rodovias, Ferrovias e Hidrovias. <http://www.dnit.gov.br/planejamento-e-pesquisa/dnit-geo>

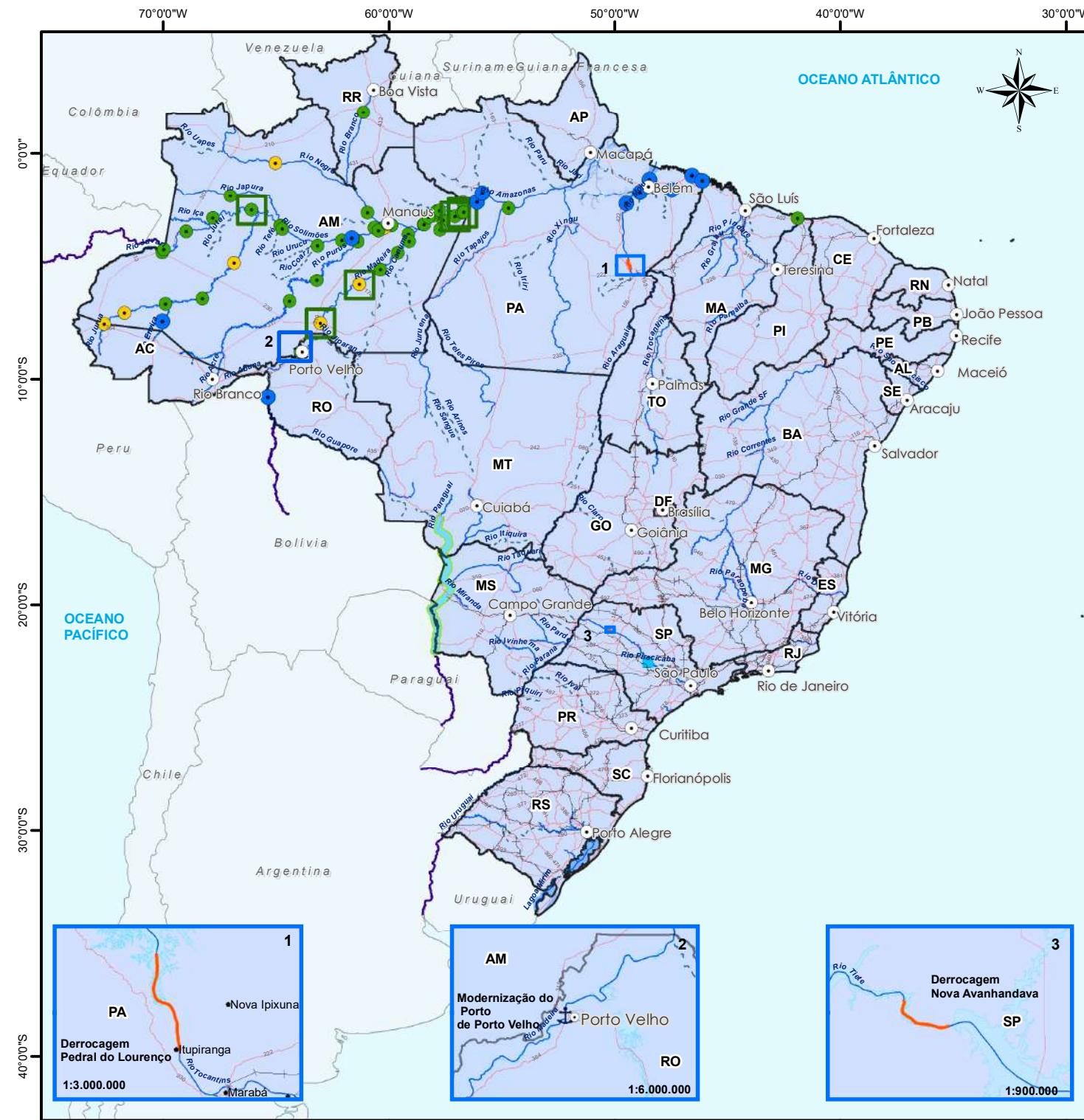
- Superintendências Regionais conforme decreto nº.10.367 de 22 de maio de 2020.

550 275 0 550 km

1:25.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sigras 2000

Dados emitidos em maio/2022.



## Legenda

- |   |                                   |                           |
|---|-----------------------------------|---------------------------|
| ●   | Capitais                          |                           |
|  | Superintendências Regionais - SRs |                           |
| <b>Portos Organizados</b>   |                                   | <b>Total Nacional: 37</b> |
|  | DNIT                              | 04                        |
|  | Demais                            | 33                        |

SNW

- Ferrovia  
— Rodovia

## Hidrovia

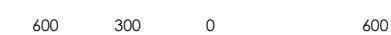
-  PNV
  -  SNV
  -  Prince

## Intervenções

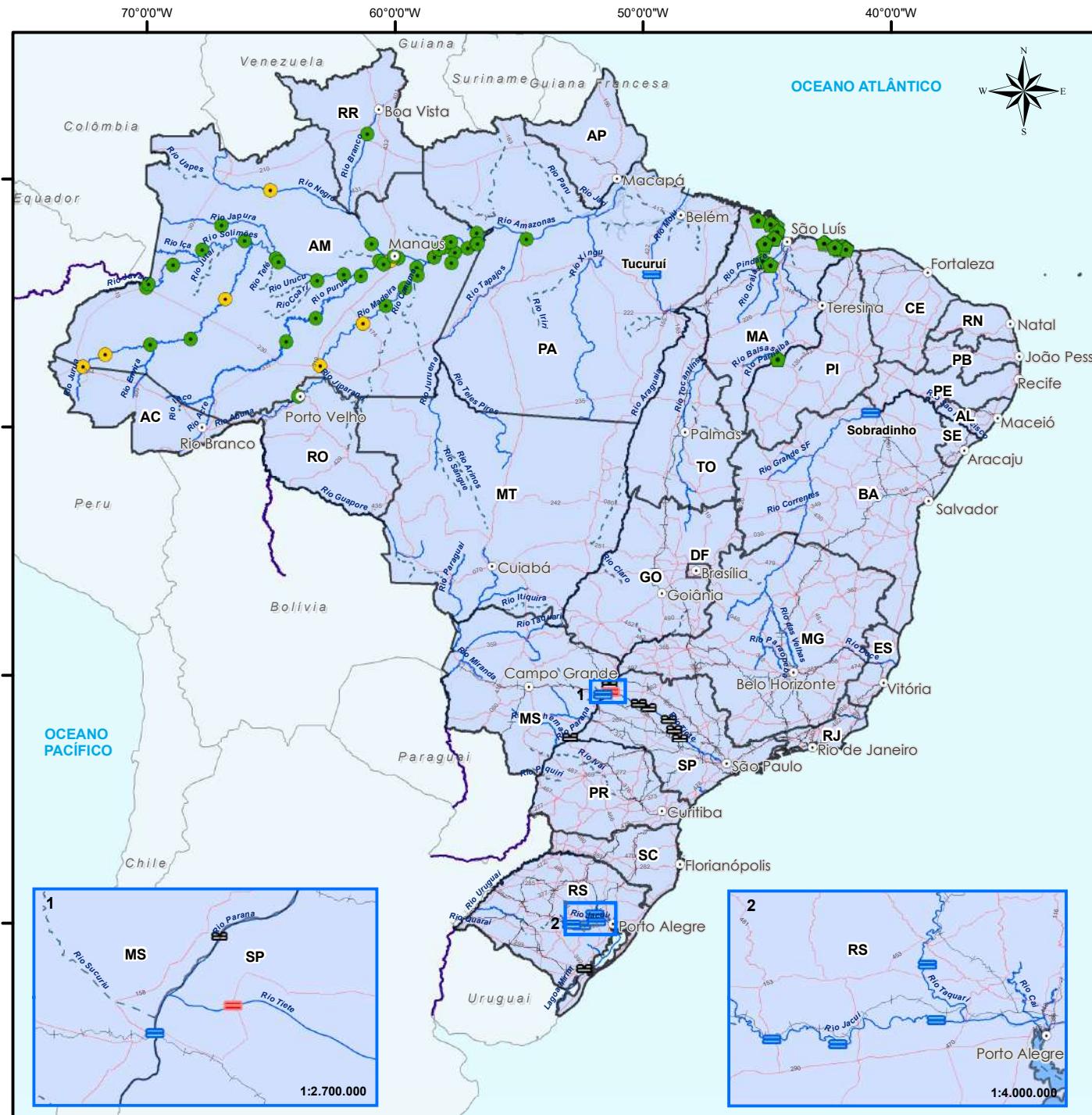
|   |                      |    |
|---|----------------------|----|
|  | Porto de Porto Velho | 11 |
|  | IP4 em Construção    | 01 |
|  | Recuperacão de IP4   | 05 |

## Obras Aquaviárias

- Dragagem
  - Derrocagem
  - Manutenção e Recuperação da Hidrovia do Rio Paraíba



## Sistema de Coordenadas Geográficas Datum Sirgas 2000



**Legenda**

Capitais

SR - Superintendência Regional

Barragens com Eclusas:

Total

DNIT 08

**SNV**

Ferroviás

Rodovias SNV

**Hidrovias**

PNV

SNV

Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

**Estruturas de Apoio à Navegação (\*)**

**Quantidade**

%

Concluídas em operação

95,24%

Concluídas fora de operação

4,76%

Total

100,00%

**Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4**

**Quantidade**

%

IP4 em operação

82,98%

IP4 fora de operação

17,02%

Total

100,00%

**Eclusas**

**Quantidade**

%

Em operação

87,50%

Falta de operação

12,50%

Total

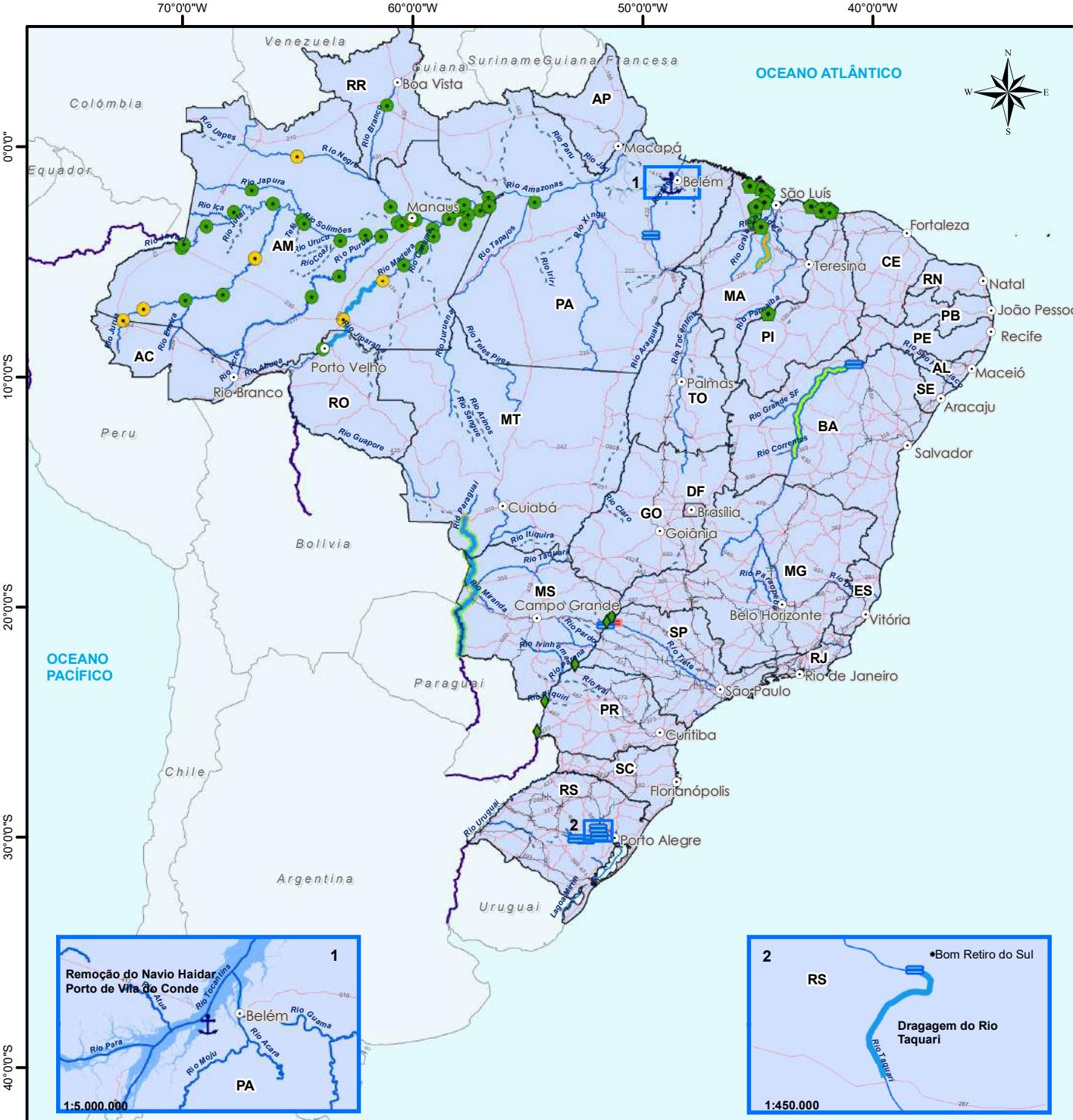
100,00%

(\*) As Estruturas de Apoio à Navegação se referem aos pequenos portos localizados no Estado do Maranhão e Piauí.

575 287,5 0 575 km

1:26.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sírgas 2000



**Legenda**

- Capitais
- ◆ Manutenção e Balizamento - Hidrovia do Rio Paraná

**Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4**

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

**Estruturas de Apoio a Navegação**

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

**Eclusas sob jurisdição DNIT**

- Em operação
- Fora de operação

**SNV**

- Ferrovias
- Rodovias SNV

**Hidrovias do SNV**

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional
- SR - Superintendência Regional

**Intervenções**

|  | Quantidade |
|--|------------|
| ● Remoção de Navio no Porto de Vila do Conde | 01         |

**Intervenções Aquaviárias**

|   | (km)       |
|---|------------|
| ● Dragagem  | 2.487,0 km |
| ● Manutenção e recuperação da hidrovia do R. Paraguai                                     | 1.300,0 km |
| ● Desobstrução da hidrovia do Mearim e Grajaú   | 455,0 km   |
| ● Elaboração do plano executivo de balizamento e sinalização náutica no Rio São Francisco | 568,0 km   |

600 300 0 600 km  
1:27.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

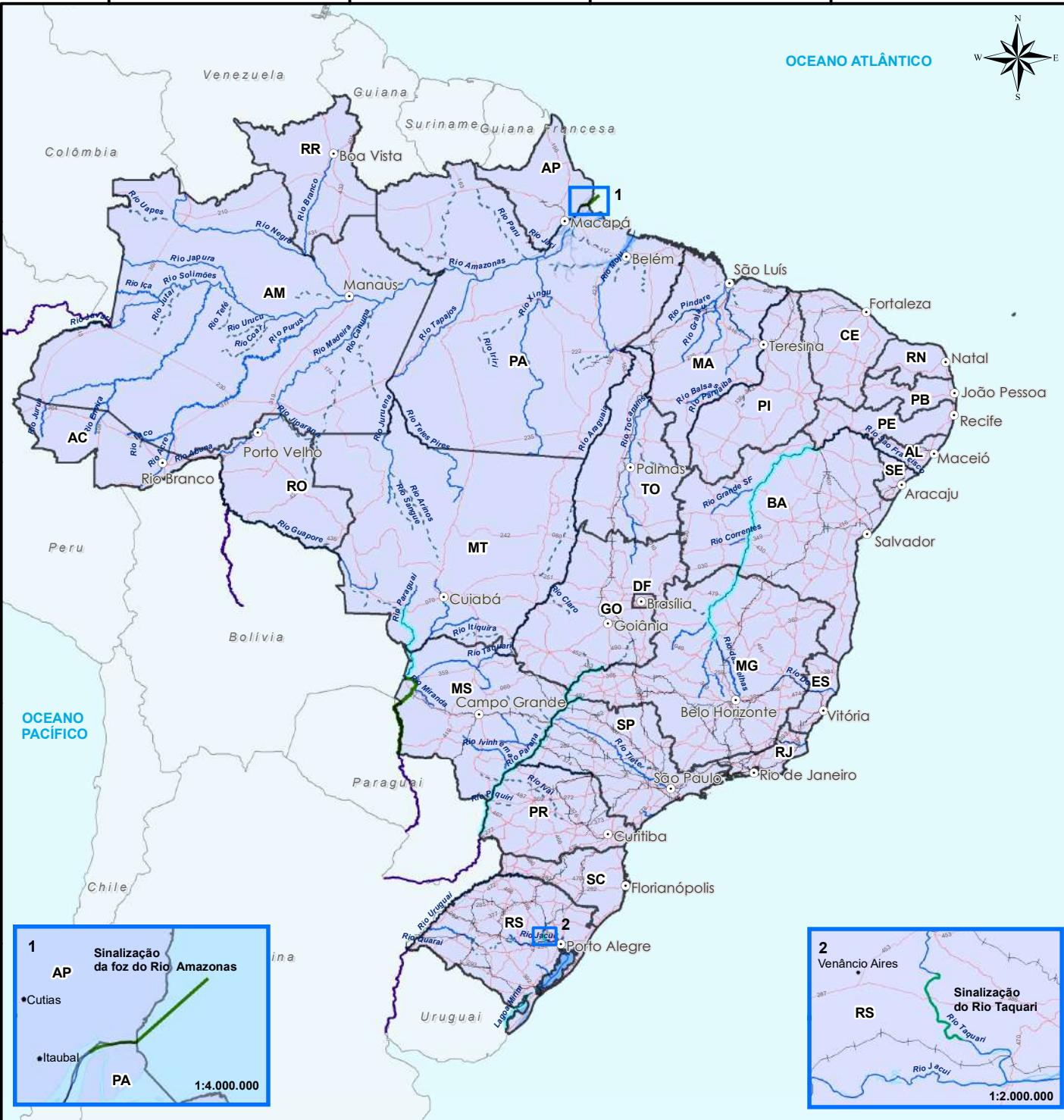
70°0'0"W

60°0'0"W

50°0'0"W

40°0'0"W

30°0'0"W



## SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA

### Legenda

- Capitais

- SR - Superintendência Regional

### SNV

- Ferroviás

- Rodovias SNV

### Hidrovias

- PNV

- SNV

- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

### Sinalização (linear) (km)

|   |            |
|---|------------|
| Implantação de Sinalização  | 776,7 km   |
| Manutenção de Sinalização   | 86,0 km    |
| Sinalização Implantada  | 5.054,2 km |
| Manutenção, Recuperação e Sinalização da Hidrovia do Rio Paraguai | 1.300,0 km |
| Diagnóstico do balizamento e sinalização do Rio São Francisco     | 568,0 km   |

## ESTUDOS E PROJETOS

### Legenda

● Capitais

■ SR - Superintendência Regional

### SNV

— Ferrovias

— Rodovias SNV

### Hidrovias

— PNV

— SNV

— Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

### Estudos e Projetos

(km)

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Estudos e Projetos    | 11.031,9 km |
| PMH Rio Tapajós/PA    | 287,89 km   |
| PMH Rio Tocantins     | 525,00 km   |
| PMH Rio Madeira       | 1.086,00 km |
| PMH Rio São Francisco | 568,00 km   |

### Estudos e Projetos

Quantidade

|                       |    |
|-----------------------|----|
| ● IP4 em estudos      | 05 |
| ■ Projetos em eclusas | 04 |

540 270 0 540 km

1:25.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sigras 2000





**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR AM

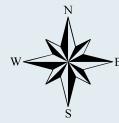


Rio Amazonas

**DNIT**

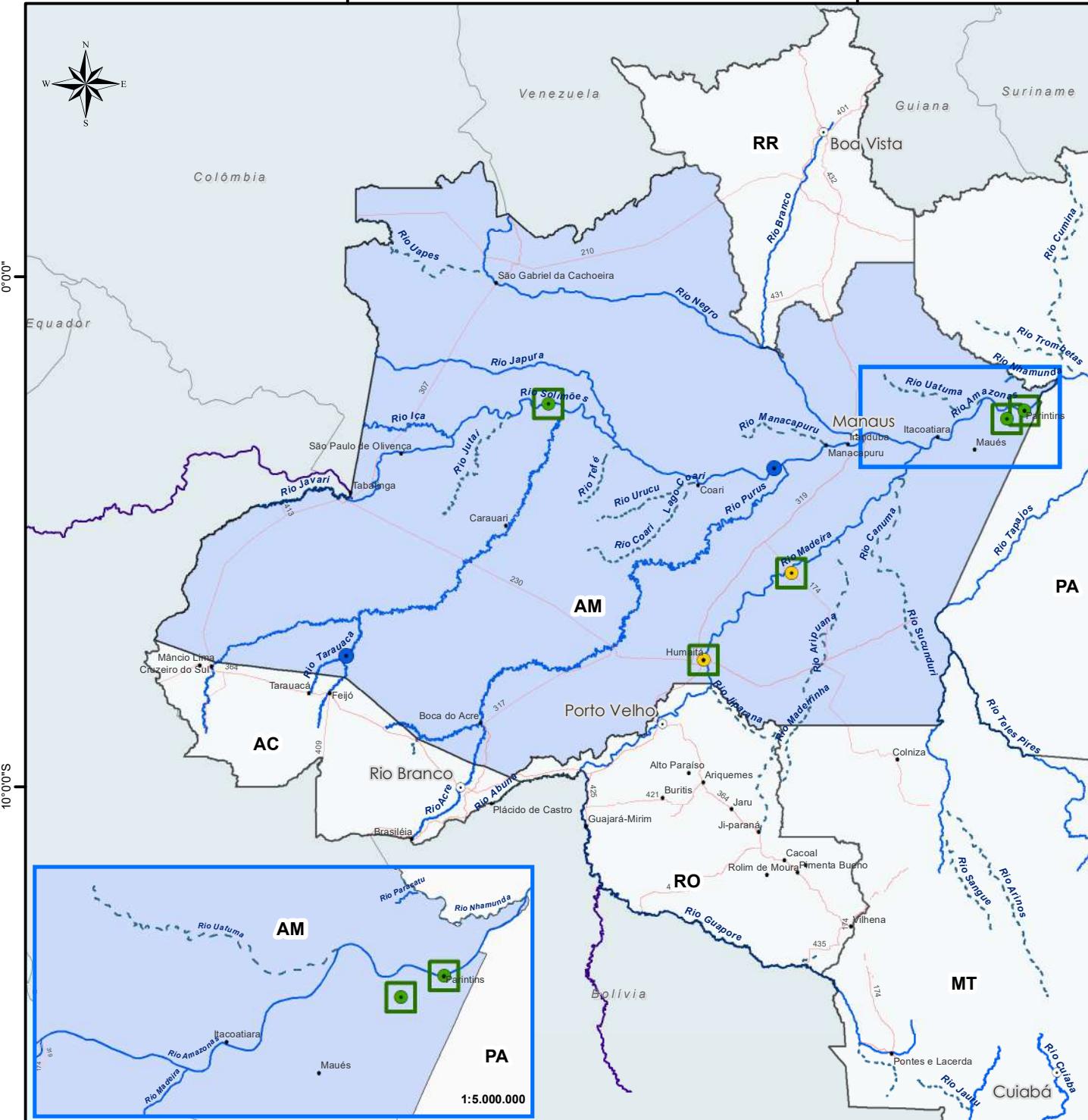
70°0'0"W

60°0'0"W



0000"

Equador


**DNIT**  
 DEPARTAMENTO  
 NACIONAL DE  
 INFRAESTRUTURA  
 DE TRANSPORTES

**Superintendência Regional do Amazonas**
**CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO**

**Legenda**

● Capitais

■ SR - Superintendência Regional

**SNV**

Rodovias

**Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte - IP4**

● Concluídas em operação

○ Concluídas fora de operação

**Hidrovias do SNV**

PNV

SNV

Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

**IP4 em Obras**
**Quantidade**

● Em construção

02

■ IP4 em recuperação

05

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.

1:12.500.000

 Sistema de Coordenadas Geográficas  
 Datum Sigras 2000

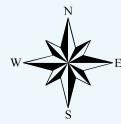
Dados emitidos em maio/2022.

# AM - AMAZONAS

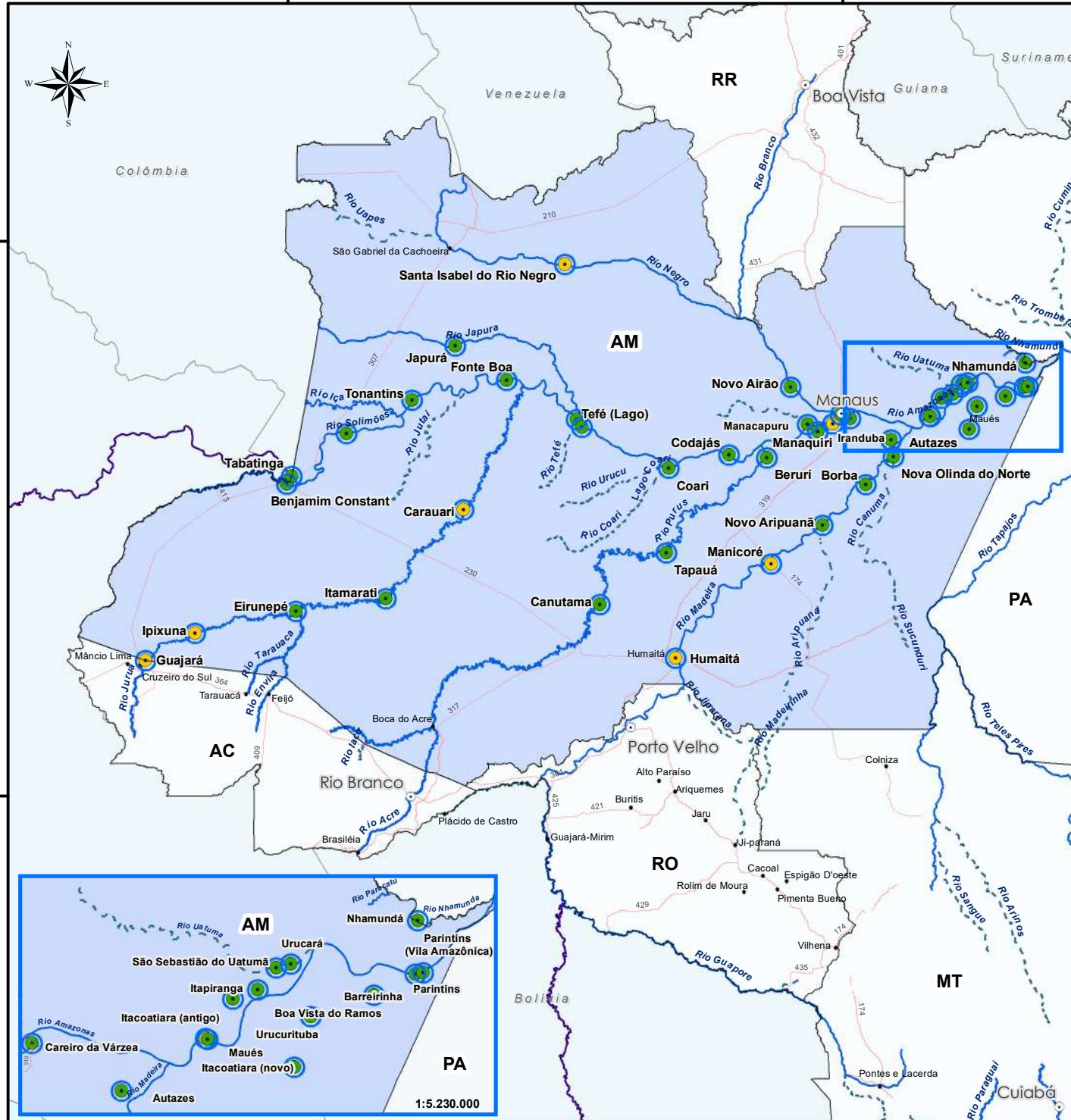
| Instrumentos de construção e recuperação |  |    |                     |               |   |            |            |                 |                            |                          |           |                     |                      |            |            |                |                          |  |
|--|--|----|---------------------|---------------|---|------------|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-----------|---------------------|----------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|--|
| #  | Intervenção  | UF | Rio (HN)            | Instrumento   | Empresa                                 | Ínicio     | Término    | Valor (Pl+A+R)  | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação  | Contrato Supervisão | Supervisora          | Ínicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |  |
| 1  | Construção da IP4 de Alvarães  | AM | Rio Solimões HN-132 | 27 00626/2016 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS        | 01/02/2017 | 06/11/2021 | R\$ 23.650.784  | R\$ 23.650.784             | 100%                     | CONCLUÍDO | 27 00903/2019       | CONSÓRCIO SUPERHIDRO | 13/01/2020 | 27/03/2023 | R\$ 12.554.991 | 30%                      |  |
| 2  | Construção da IP4 de Anori   | AM | Rio Solimões HN-132 | 27 00624/2016 | J. NASSER ENGENHARIA LTDA               | 16/01/2017 | 24/07/2022 | R\$ 17.044.581  | R\$ 16.437.483             | 96%                      | ATIVO     |                     |                      |            |            |                |                          |  |
| 3  | Recuperação da IP4 de Fonte Boa  | AM | Rio Solimões HN-132 | 27 00815/2019 | FOCUS EMPREENDIMENTOS EIRELI            | 02/12/2019 | 17/08/2022 | R\$ 4.429.151   | R\$ 4.171.466              | 94%                      | ATIVO     | 27 00631/2016       | LAGHI                | 01/06/2017 | 22/08/2022 | R\$ 11.149.175 | 52%                      |  |
| 4  | Construção da IP4 de Envira  | AM | Rio Tarauacá HN-144 | 00 00628/2016 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS        | 01/02/2017 | 25/05/2023 | R\$ 32.346.917  | R\$ 19.749.743             | 61%                      | ATIVO     |                     |                      |            |            |                |                          |  |
| 5  | Recuperação da IP4 de Parintins/AM (HN-132)                                  | AM | Rio Amazonas HN-132 | 01 00410/2021 | J. NASSER ENGENHARIA LTDA               | 16/08/2021 | 10/08/2022 | R\$ 7.758.886   | R\$ 4.292.691              | 55%                      | ATIVO     | -                   | -                    | -          | -          | -              | -                        |  |
| 6  | Recuperação da IP4 de Humaitá (HN-117)                                       | AM | Rio Madeira HN-117  | 01 00349/2021 | FOCUS EMPREENDIMENTOS EIRELI            | 02/08/2021 | 25/09/2022 | R\$ 1.859.865   | R\$ 1.379.927              | 74%                      | ATIVO     | -                   | -                    | -          | -          | -              | -                        |  |
| 7  | Projeto Executivo e Recuperação da IP4 Manicoré/AM (RDCI)                    | AM | Bacia Amazônica     | 01 00051/2022 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI | 12/01/2022 | 31/12/2023 | R\$ 16.831.733  | R\$ -                      | 0%                       | ATIVO     | -                   | -                    | -          | -          | -              | -                        |  |
| 8  | IP4 de Parintins - Desmontagem, recuperação e montagem das estruturas navais | AM | Bacia Amazônica     | 01 00065/2022 | ERAM ESTALEIRO RIO AMAZONAS LTDA        | 07/03/2022 | 30/01/2023 | R\$ 6.000.000   | R\$ -                      | 0%                       | ATIVO     | -                   | -                    | -          | -          | -              | -                        |  |
| TOTAL GERAL                              |  |    |                     |               |   |            |            | R\$ 109.921.916 | R\$ 69.682.095             | 63%                      |           | TOTAL GERAL         |                      |            |            |                |                          |  |
|  |  |    |                     |               |   |            |            |                 |                            |                          |           |                     |                      |            |            | R\$ 23.704.166 | 40%                      |  |

70°0'0"W

60°0'0"W



0°0'0" S



DNIT

DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

Superintendência Regional do Amazonas  
OPERAÇÃO



#### Legenda

● Capitais

■ SR - Superintendência Regional

#### SNV

— Rodovias

#### Hidrovias do SNV

— PNV

— SNV

— Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

#### Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4

|                               | Quantidade | %             |
|-------------------------------|------------|---------------|
| ● Concluídas em operação      | 36         | 81,8%         |
| ● Concluídas fora de operação | 8          | 18,2%         |
| <b>Total</b>                  | <b>44</b>  | <b>100,0%</b> |

#### Cobertura Contratual

|              | Quantidade | %             |
|--------------|------------|---------------|
| ● Coberto    | 44         | 100,0%        |
| ● Descoberto | 00         | 00,0%         |
| <b>Total</b> | <b>44</b>  | <b>100,0%</b> |

250 125 0 250 km

1:11.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sigras 2000

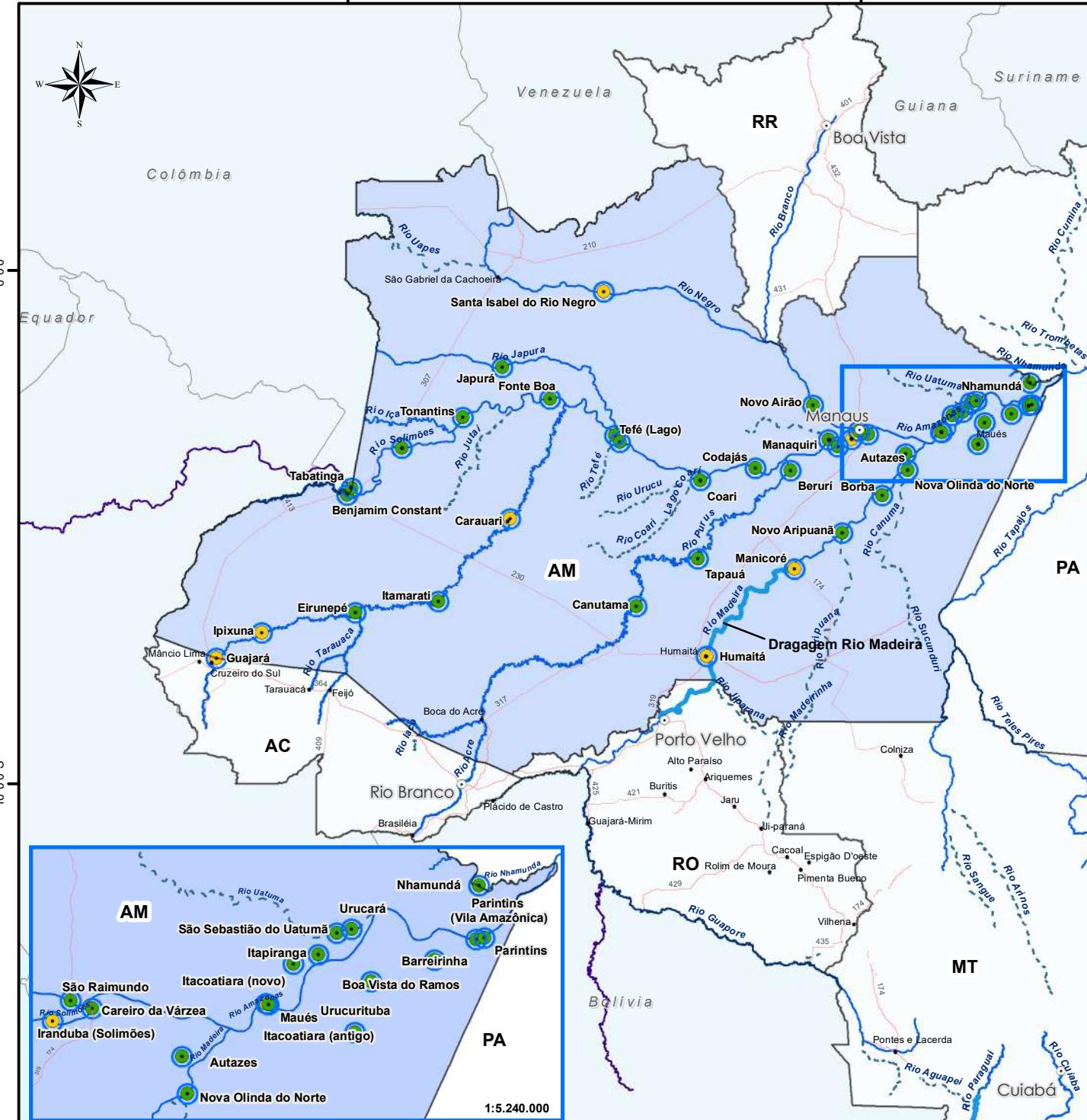
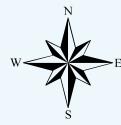
Dados emitidos em maio/2022.

# AM - AMAZONAS

| Instrumentos de operação de IP4 |  |    |              |  |               |   |            |            |                 |                            |                          |          |                     |  |            |            |                |                          |     |
|---------------------------------|--|----|--------------|--|---------------|---|------------|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|--|------------|------------|----------------|--------------------------|-----|
| #                               | Intervenção  | UF | Rio (HN)     | IP4 Cobertas   | Instrumento   | Empresa                                 | Ínicio     | Término    | Valor (P+A+R)   | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                            | Ínicio     | Término    | Valor (P+A+R)  | Financeiro Executado (%) |     |
| 1                               | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 6 | AM | Rio Amazonas | Caracaraí/RR, Careiro Da Várzea/AM, Iranduba/AM, Manacapuru/AM, Manauá/AM, Novo Airão/AM, Santa Isabel Do Rio Negro/AM, São Raimundo/AM                            | 01 00032/2021 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI | 01/02/2021 | 21/01/2023 | R\$ 26.543.162  | R\$ 12.799.884             | 48%                      | ATIVO    | 01 00621/2021       | R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | 01/12/2021 | 20/11/2023 | R\$ 10.071.232 | 17%                      |     |
| 2                               | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 1 | AM | Rio Amazonas | Autazes/AM, Borba/AM, Cai N'Agua/RO, Humaitá/AM, Manicoré/AM, Nova Olinda do Norte/AM, Novo Ariquaná/AM  | 01 00915/2020 | COMSERVIÇO LTDA                         | 01/02/2021 | 21/01/2023 | R\$ 29.551.530  | R\$ 16.220.319             | 55%                      | ATIVO    | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |     |
| 3                               | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 5 | AM | Rio Amazonas | Barreirinha/AM, Boa Vista Do Ramos/AM, Itacoatiraca/AM, Itapiranga/AM, Maués/AM, Nhamundá/AM, Parintins/AM, São Sebastião do Uatumã/AM, Urucará/AM, Urucurituba/AM | 01 00916/2020 | COMSERVIÇO LTDA                         | 01/02/2021 | 21/04/2023 | R\$ 26.514.262  | R\$ 14.308.932             | 54%                      | ATIVO    | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |     |
| 4                               | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 3 | AM | Rio Amazonas | Autazes/AM, Barcelos/AM, Careiro da Várzea/AM, Itacoatiraca/AM, Novo Airão/AM, Santa Isabel do Rio Negro/AM, São Raimundo/AM, Caracaraí/RO.                        | 01 00353/2021 | CONSORCIO AMAZONPORTS                   | 02/08/2021 | 19/10/2023 | R\$ 22.651.152  | R\$ 6.419.673              | 28%                      | ATIVO    | 10 00560/2021       | RUMO ENGENHARIA                        | 21/01/2022 | 21/07/2026 | R\$ 2.952.180  | 6%                       |     |
| 5                               | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 4 | AM | Rio Amazonas | Boa Vista Do Ramos/AM, Itapiranga/AM, Maués/AM, Nhamundá/AM, Parintins/AM, Silves/AM, Urucará/AM, São Sebastião do Uatumã/AM e Vila Amazônia/AM.                   | 01 00354/2021 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI | 02/08/2021 | 19/10/2023 | R\$ 23.762.480  | R\$ 5.117.258              | 22%                      | ATIVO    | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |     |
| 6                               | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 2 | AM | Rio Amazonas | Iranduba/AM, Anori/AM, Beruri/AM, Canutama/AM, Codajás/AM, Manacapuru/AM, Manauá/AM, Tapauá/AM e Lábrea/AM.  | 01 00352/2021 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI | 02/08/2021 | 19/10/2023 | R\$ 20.718.796  | R\$ 4.787.988              | 23%                      | ATIVO    | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |     |
| TOTAL GERAL                     |  |    |              |  |               |   |            |            | R\$ 149.741.382 | R\$ 59.654.054             | 40%                      |          |                     |  |            |            | TOTAL GERAL    | R\$ 13.023.412           | 15% |

70°0'0"W

60°0'0"W



**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

**SNV**

- Rodovias

**Hidrovias do SNV**

- PNV

- SNV

- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

**Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4**

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

**Cobertura Contratual**

|              | Quantidade | %              |
|--------------|------------|----------------|
| Coberto      | 44         | 100,0 %        |
| Descoberto   | 00         | 00,0 %         |
| <b>Total</b> | <b>44</b>  | <b>100,0 %</b> |

**Intervenções Aquaviárias**

(km)

- Dragagem Rio Madeira 620,0 km

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.

270 135 0 270 km

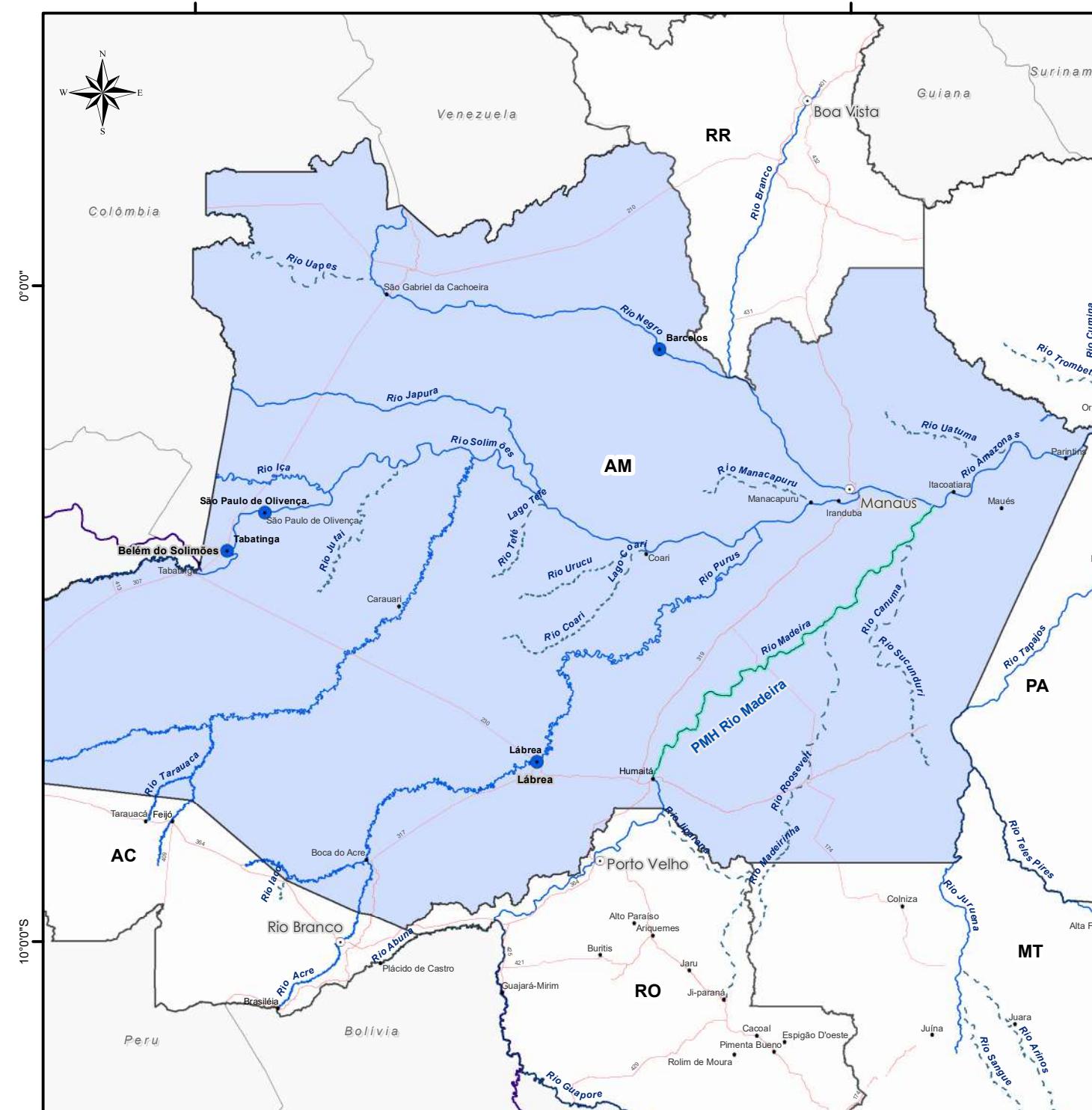
1:12.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sírgas 2000

Dados emitidos em maio/2022.

# AM - AMAZONAS

| Instrumentos de manutenção de IP4 |  |    |   |               |  |            |            |                |                            |                          |           |                     |  |            |            |                |                          |                |     |
|-----------------------------------|--|----|---|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|-----------|---------------------|--|------------|------------|----------------|--------------------------|----------------|-----|
| #                                 | Intervenção  | UF | Rio (HN)  | Instrumento   | Empresa  | Ínicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação  | Contrato Supervisão | Supervisora                            | Ínicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |                |     |
| 1                                 | Manutenção Corretiva de Estruturas Navais                  | AM | -   | 27 00391/2019 | FOCUS EMPREENDIMENTOS                          | 01/08/2019 | 16/04/2022 | R\$ 2.415.800  | R\$ 1.495.880              | 62%                      | ATIVO     | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |                |     |
| 2                                 | Certificação Naval de 15 IP4.                              | AM | -   | 27 00209/2016 | CONSÓRCIO FOCUS-LAGHI                          | 01/07/2016 | 01/12/2021 | R\$ 3.916.304  | R\$ 2.983.015              | 76%                      | CONCLUÍDO | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |                |     |
| 3                                 | Programas Ambientais das IP4 da Ahimoc - Lote V.           | AM | Rio Solimões HN-132, Rio Juruá HN-143 e Rio Japurá HN-142 | 27 00857/2018 | CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA | 31/12/2018 | 12/07/2022 | R\$ 928.015    | R\$ 525.437                | 57%                      | ATIVO     | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |                |     |
| 4                                 | Programas Ambientais das IP4 da Ahimoc - Lote III.         | AM | Rio Amazonas HN-100                                       | 27 00855/2018 | CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA | 31/12/2018 | 12/07/2022 | R\$ 731.449    | R\$ 447.872                | 61%                      | ATIVO     | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |                |     |
| 5                                 | Programas Ambientais das IP4 da Ahimoc - Lote I.           | AM | Rio Branco HN-130, Rio Negro HN-129, Rio Solimões HN-132  | 27 00853/2018 | VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA       | 31/12/2018 | 09/03/2023 | R\$ 482.031    | R\$ 395.741                | 82%                      | ATIVO     | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |                |     |
| 6                                 | Programas Ambientais das IP4 da Ahimoc - Lote II.          | AM | Rio Madeira HN-117  | 27 00854/2018 | VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA       | 31/12/2018 | 09/03/2023 | R\$ 375.267    | R\$ 310.194                | 83%                      | ATIVO     | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |                |     |
| 7                                 | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 6 | AM | Rio Amazonas  | 01 00032/2021 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI        | 01/02/2021 | 21/01/2023 | R\$ 26.543.162 | R\$ 12.799.884             | 48%                      | ATIVO     | 01 00621/2021       | R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | 01/12/2021 | 20/11/2023 | R\$ 10.071.232 | 17%                      |                |     |
| 8                                 | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 1 | AM | Rio Amazonas  | 01 00915/2020 | COMSERVIÇO LTDA                                | 01/02/2021 | 21/01/2023 | R\$ 29.551.530 | R\$ 16.220.319             | 55%                      | ATIVO     | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |                |     |
| 9                                 | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 5 | AM | Rio Amazonas  | 01 00916/2020 | COMSERVIÇO LTDA                                | 01/02/2021 | 21/04/2023 | R\$ 26.514.262 | R\$ 14.308.932             | 54%                      | ATIVO     | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |                |     |
| 10                                | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 3 | AM | Rio Amazonas  | 01 00353/2021 | CONSORCIO AMAZONPORTS                          | 02/08/2021 | 19/10/2023 | R\$ 22.651.152 | R\$ 6.419.673              | 28%                      | ATIVO     | 10 00560/2021       | RUMO ENGENHARIA                        | 21/01/2022 | 21/07/2026 | R\$ 2.952.180  | 6%                       |                |     |
| 11                                | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 4 | AM | Rio Amazonas  | 01 00354/2021 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI        | 02/08/2021 | 19/10/2023 | R\$ 23.762.480 | R\$ 5.117.258              | 22%                      | ATIVO     | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |                |     |
| 12                                | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 2 | AM | Rio Amazonas  | 01 00352/2021 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI        | 02/08/2021 | 19/10/2023 | R\$ 20.718.796 | R\$ 4.787.988              | 23%                      | ATIVO     | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |                |     |
| 13                                | Programas Ambientais das IP4 da Ahimoc - Lote IV.          | AM | Rio Purus HN-134 e Rio Madeira HN-117                     | 27 00856/2018 | VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA       | 31/12/2018 | 09/03/2023 | R\$ 373.407    | R\$ 272.607                | 73%                      | ATIVO     | -                   | -                                      | -          | -          | -              | -                        |                |     |
| TOTAL GERAL                       |  |    |   |               |  |            |            |                | R\$ 158.963.655            | R\$ 66.084.799           | 42%       |                     |  |            |            |                | TOTAL GERAL              | R\$ 13.023.412 | 15% |



## Legenda

- Capitais
  - SR - Superintendência Regional

**SNV**

  - Rodovias

**Hidrovias do SNV**

  -  PNV
  -  SNV
  -  Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

## Estudos e Projetos

## Quantidade

- IP4 em Estudos 04

## Estudos e Projetos

(km)

- PMH Rio Madeira 1.048,0 km

210 105 0 210 km

2020 RELEASE UNDER E.O. 14176

# AM - AMAZONAS

| #           | Intervenção  | UF | Rio (HN)            | Instrumento   | Empresa   | Inicio     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Inicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
|-------------|--|----|---------------------|---------------|---|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|----------------|--------------------------|
| 1           | Projeto de IP4 de Lábrea                                       | AM | Rio Purus HN-134    | 32 00308/2016 | DZETA ENGENHARIA LTDA                                       | 15/06/2016 | 31/12/2021 | R\$ 697.186    | R\$ 704.936                | 101%                     | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| 2           | Projeto de IP4 de São Paulo de Olivença                        | AM | Rio Solimões HN-132 | 27 00940/2018 | INTERNAVE ENGENHARIA  | 02/09/2019 | 15/10/2022 | R\$ 716.635    | R\$ 319.169                | 45%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| 3           | Projeto de IP4 de São Raimundo                                 | AM | Rio Amazonas HN-100 | 27 00629/2016 | Consórcio São Raimundo                                      | 01/02/2017 | 15/12/2022 | R\$ 2.108.705  | R\$ 579.855                | 27%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| 4           | Projeto de IP4 de Barcelos                                     | AM | Rio Negro HN-129    | 00 00503/2020 | JURUÁ ESTALEIROS E NAVEGAÇÃO LTDA.                          | 01/08/2020 | 01/08/2022 | R\$ 14.856.336 | R\$ 4.070.369              | 27%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| 5           | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Rio Madeira - Lote 2 | AM | Rio Madeira HN-117  | 01 00909/2020 | LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURALTECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA. | 01/02/2021 | 05/01/2026 | R\$ 12.157.653 | R\$ 710.362                | 6%                       | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| 6           | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Rio Madeira - Lote 3 | AM | Rio Madeira HN-117  | 01 00910/2020 | LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURALTECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA. | 01/02/2021 | 05/01/2026 | R\$ 14.570.234 | R\$ 880.189                | 6%                       | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| 7           | Projeto Executivo e Recuperação da IP4 Manicoré/AM (RDCI)      | AM | Bacia Amazônica     | 01 00051/2022 | ANTONELLY CONSTRUÇOES E SERVICOS EIRELI                     | 12/01/2022 | 31/12/2023 | R\$ 16.831.733 | R\$ -                      | 0%                       | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| TOTAL GERAL |  |    |                     |               |   |            |            | R\$ 61.938.483 | R\$ 7.264.880              | 12%                      |          |                     |             |        |         |                |                          |
|             |  |    |                     |               |   |            |            |                |                            |                          |          |                     |             |        |         |                |                          |
| TOTAL GERAL |  |    |                     |               |   |            |            |                |                            |                          |          |                     | R\$ -       | -      | -       | -              | -                        |



**ATLAS**  
DNIT  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR BA



Eclusa de Sobradinho/BA

**DNIT**

44°0'0"W

42°0'0"W

40°0'0"W

38°0'0"W

PI

PE

AL

SE

BA

MG

OCEANO ATLÂNTICO



**Legenda**

● Capitais

■ SR - Superintendência Regional

**SNV**

— Ferrovias

— Rodovias

**Hidrovias do SNV**

— PNV

— SNV

**Eclusas**

Quantidade

%

■ Eclusas em operação

01 100,0 %

■ Eclusas fora de operação

00 0,0 %

**Total**

01 100,0 %

**Cobertura Contratual**

Quantidade

%

■ Coberto

01 100,0 %

■ Descoberto

00 0,0 %

**Total**

01 100,0 %

100 50 0 100 km

# BA - BAHIA

| Instrumentos de operação de eclusas |   |    |                          |               |  |            |            |                |                            |                          |          |                     |   |            |            |                |                          |    |
|-------------------------------------|---|----|--------------------------|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---|------------|------------|----------------|--------------------------|----|
| #                                   | Intervenção                               | UF | Rio (HN)                 | Instrumento   | Empresa                                | Inicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                                     | Inicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |    |
| 1                                   | Operação da Eclusa de Sobradinho (HN-500) | BA | Rio São Francisco HN-500 | 05 00577/2021 | NOVA ENGEVIX ENGENHARIA E PROJETOS S.A | 27/12/2021 | 26/12/2026 | R\$ 26.312.331 | R\$ -                      | 0%                       | ATIVO    | 05 00671/2021       | SIRCOP SERVICOS AQUAVIARIOS E AERONAUTICOS LTDA | 27/12/2021 | 26/10/2026 | R\$ 5.671.581  | 7%                       |    |
| TOTAL GERAL                         |   |    |                          |               |  |            |            | R\$ 26.312.331 | R\$ -                      | 0%                       |          |                     |   |            |            | TOTAL GERAL    | R\$ 5.671.581            | 7% |

44°0'0"W

42°0'0"W

40°0'0"W

38°0'0"W

PI

PE

AL

SE

BA

MG

10°0'0"S

12°0'0"S

14°0'0"S

16°0'0"S

S

N

E

W

W

S

N

E

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

E

W

S

N

# BA - BAHIA

| Instrumentos de operação de eclusas |   |    |                          |               |  |            |            |                |                            |                          |          |                     |   |            |            |                |                          |    |
|-------------------------------------|---|----|--------------------------|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---|------------|------------|----------------|--------------------------|----|
| #                                   | Intervenção                               | UF | Rio (HN)                 | Instrumento   | Empresa                                | Inicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                                     | Inicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |    |
| 1                                   | Operação da Eclusa de Sobradinho (HN-500) | BA | Rio São Francisco HN-500 | 05 00577/2021 | NOVA ENGEVIX ENGENHARIA E PROJETOS S.A | 27/12/2021 | 26/12/2026 | R\$ 26.312.331 | R\$ -                      | 0%                       | ATIVO    | 05 00671/2021       | SIRCOP SERVICOS AQUAVIARIOS E AERONAUTICOS LTDA | 27/12/2021 | 26/10/2026 | R\$ 5.671.581  | 7%                       |    |
| TOTAL GERAL                         |   |    |                          |               |  |            |            | R\$ 26.312.331 | R\$ -                      | 0%                       |          |                     |   |            |            | TOTAL GERAL    | R\$ 5.671.581            | 7% |

44°0'0"W

42°0'0"W

40°0'0"W

38°0'0"W

PI

PE

AL

SE

BA

MG

OCEANO ATLÂNTICO



Diagnóstico do balizamento e  
sinalização do Rio São Francisco

10°0'0"S

12°0'0"S

14°0'0"S

16°0'0"S

324

60

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

42°0'0"W

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

40°0'0"W

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

38°0'0"W

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

**DNIT**  
DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

Superintendência Regional da Bahia

## SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



## Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

## SNV

— Ferrovias

— Rodovias

## Hidrovias do SNV

— PNV

— SNV

## Sinalização

Diagnóstico do balizamento e sinalização do Rio São Francisco

100 50 0 100 km

1:4.600.000  
Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sigras 2000

Dados emitidos em maio/2022.

# BA – BAHIA

| Instrumentos de sinalização |   |    |                            |               |  |            |            |                |                            |                          |          |                     |             |        |             |                |                          |
|-----------------------------|---|----|----------------------------|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|-------------|----------------|--------------------------|
| #                           | Intervenção   | UF | Rio (HN)                   | Instrumento   | Empresa  | Inicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Inicio | Término     | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |
| 1                           | Diagnóstico do Balizamento e Sinalização do Rio São Francisco | BA | Bacia do Rio São Francisco | 05 00003/2022 | CARUSO JÚNIOR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA | 11/01/2022 | 23/08/2022 | R\$ 391.881    | R\$ 63.346                 | 16%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -           | -              | -                        |
| TOTAL GERAL                 |   |    |                            |               |  |            |            | R\$ 391.881    | R\$ 63.346                 | 16%                      |          |                     |             |        | TOTAL GERAL | R\$ -          | -                        |

44°0'0"W

42°0'0"W

40°0'0"W

38°0'0"W

PI

PE

AL

SE

BA

Rio Correntes

Rio Carinhanha

MG

Salvador

OCEANO ATLÂNTICO



**DNIT**  
DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

Superintendência Regional da Bahia

ESTUDOS E PROJETOS



**Legenda**

● Capitais

■ SR - Superintendência Regional

**SNV**

— Ferrovias

— Rodovias

**Hidrovias do SNV**

— PNV

— SNV

**Estudos e Projetos**

(km)

Projeto de Levan. Batimétrico (Rio São Francisco) 3.768,9 km

PMH Rio São Francisco (Lote 1 e 2) 568,0 km

100 50 0 100 km

1:4.500.000  
Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sigras 2000

Dados emitidos em maio/2022

# BA - BAHIA

| #                      | Intervenção   | UF | Rio (HN)                 | Instrumento   | Empresa   | Inicio     | Término    | Valor (P+A+R)  | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Inicio | Término | Valor (P+A+R) | Financeiro Executado (%) |
|------------------------|---|----|--------------------------|---------------|---|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|---------------|--------------------------|
| Plano de Monitoramento |   |    |                          |               |   |            |            |                |                            |                          |          |                     |             |        |         |               |                          |
| 1                      | Hidroviário do Rio São Francisco - Lote 1 (HN-500)                        | BA | Rio São Francisco HN-500 | 05 00330/2021 | UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO À NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA | 01/09/2021 | 30/08/2026 | R\$ 5.307.891  | R\$ -                      | 0%                       | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -             | -                        |
| 2                      | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio São Francisco - Lote 2 (HN-500) | BA | Rio São Francisco HN-500 | 05 00331/2021 | UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO À NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA | 01/09/2021 | 30/08/2026 | R\$ 4.976.848  | R\$ -                      | 0%                       | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -             | -                        |
| TOTAL GERAL            |   |    |                          |               |   |            |            | R\$ 10.284.738 | R\$ -                      | 0%                       |          | TOTAL GERAL         |             |        |         |               |                          |



**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR MA



Rio Parnaíba

**DNIT**

46°0'0"W

44°0'0"W

42°0'0"W



OCEANO ATLÂNTICO

DNIT

DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

Superintendência Regional do Maranhão

## MANUTENÇÃO



## Legenda

Capitais

SR - Superintendência Regional

## SNV

Ferrovias

Rodovias

## Hidrovias do SNV

PNV

SNV

## Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

Concluídas em operação

Concluídas fora de operação

## Estruturas de Apoio a Navegação

Atracadouro em operação

Atracadouro fora de operação

## Intervenções Aquaviárias (km)

Dragagem do canal naveável Rio Parnaíba 2,7 km

Desobstrução da hidrovia do Mearim e Grajaú 455,00 km

1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sigras 2000

# MA - MARANHÃO

## Instrumentos de manutenção de IP4

| #                                 | Intervenção  | UF | Rio (HN) | Instrumento   | Empresa                                     | Ínicio     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                          | Ínicio     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |     |
|-----------------------------------|--|----|----------|---------------|---|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|--------------------------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|-----|
| Instrumentos de manutenção de IP4 |  |    |          |               |   |            |            |                |                            |                          |          |                     |                                      |            |            |                |                          |     |
| 1                                 | Manutenção dos Terminais Hidroviários - Atlântico Nordeste e Parnaíba (HN-400) | MA | -        | 15 00549/2021 | S E R SERVICOS, CONSTRUCOES E COMERCIO LTDA | 22/10/2021 | 22/01/2024 | R\$ 3.254.973  | R\$ 1.543.287              | 47%                      | ATIVO    | 15 00586/2021       | CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIAS/A | 10/11/2021 | 25/10/2024 | R\$ 3.603.979  | 18%                      |     |
| TOTAL GERAL                       |  |    |          |               |   |            |            | R\$ 3.254.973  | R\$ 1.543.287              | 47%                      |          |                     |                                      |            |            | TOTAL GERAL    | R\$ 3.603.979            | 18% |

## Instrumentos de manutenção de hidrovia

| #           | Intervenção  | UF | Rio (HN)                              | Instrumento   | Empresa                                 | Ínicio     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação   | Contrato Supervisão | Supervisora                          | Ínicio     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |     |
|-------------|--|----|---------------------------------------|---------------|---|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|------------|---------------------|--------------------------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|-----|
| 1           | Dragagem do Rio Parnaíba   | PI | Rio Parnaíba HN-400                   | 15 00933/2020 | VM MANUTENÇÃO INDUSTRIAL E SERVIÇOS LTD | 22/11/2019 | 03/09/2022 | R\$ 1.581.565  | R\$ -                      | 0%                       | PARALISADO | 15 00513/2020       | CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIAS/A | 01/08/2020 | 23/11/2021 | R\$ 1.769.872  | 68%                      |     |
| 2           | Desobstrução/destocamento da Hidrovia do Mearim e Grajaú (HN-302,HN-305) | MA | Rio Mearim HN-302 e Rio Grajaú HN-305 | 15 00682/2021 | PACHECO E OLIVEIRA LTDA                 | 13/12/2021 | 13/12/2023 | R\$ 3.796.592  | R\$ 723.046                | 19%                      | ATIVO      | -                   | -                                    | -          | -          | -              | -                        |     |
| TOTAL GERAL |  |    |                                       |               |   |            |            | R\$ 5.378.157  | R\$ 723.046                | 13%                      |            |                     |                                      |            |            | TOTAL GERAL    | R\$ 1.769.872            | 68% |



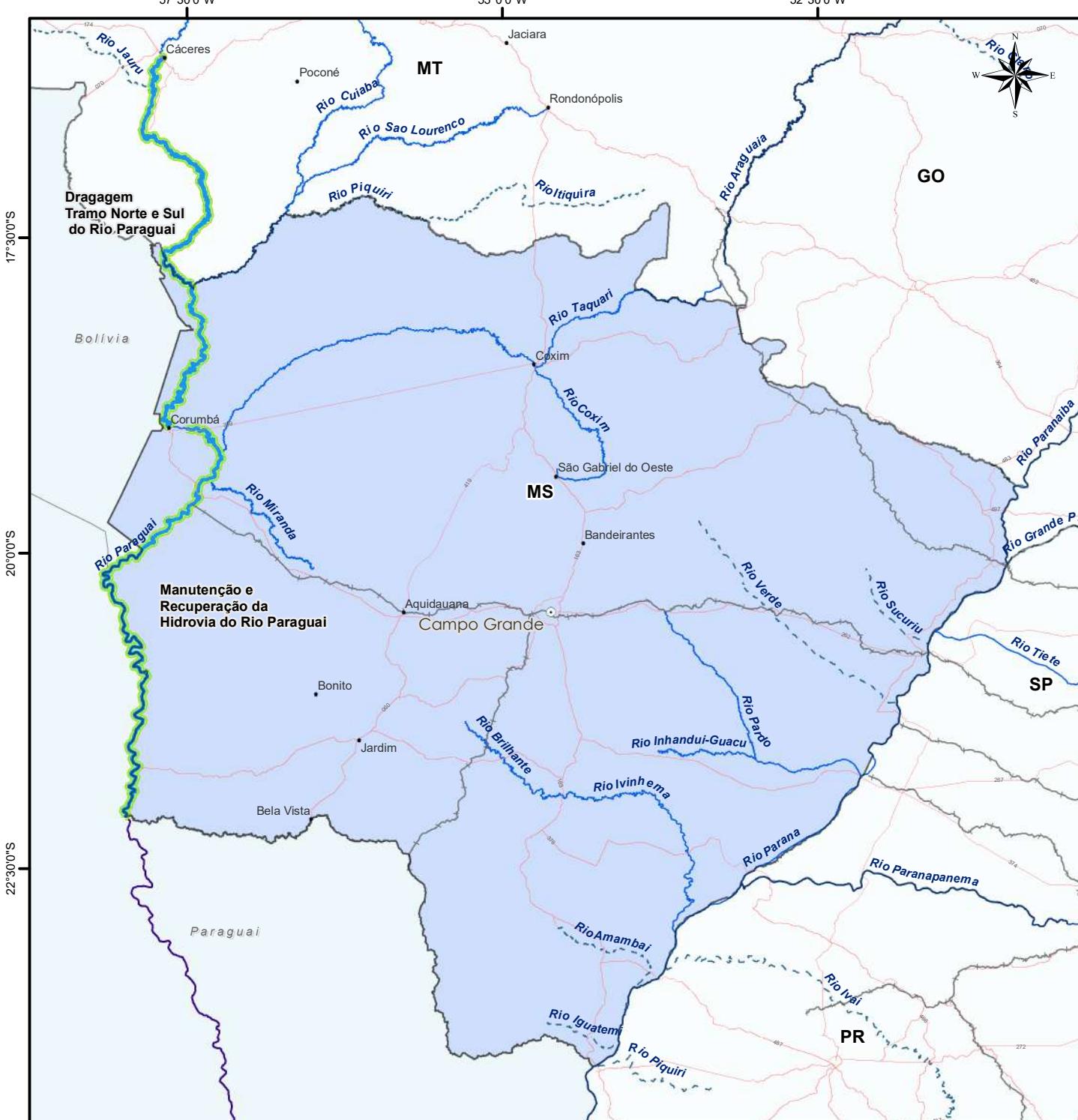
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR MS



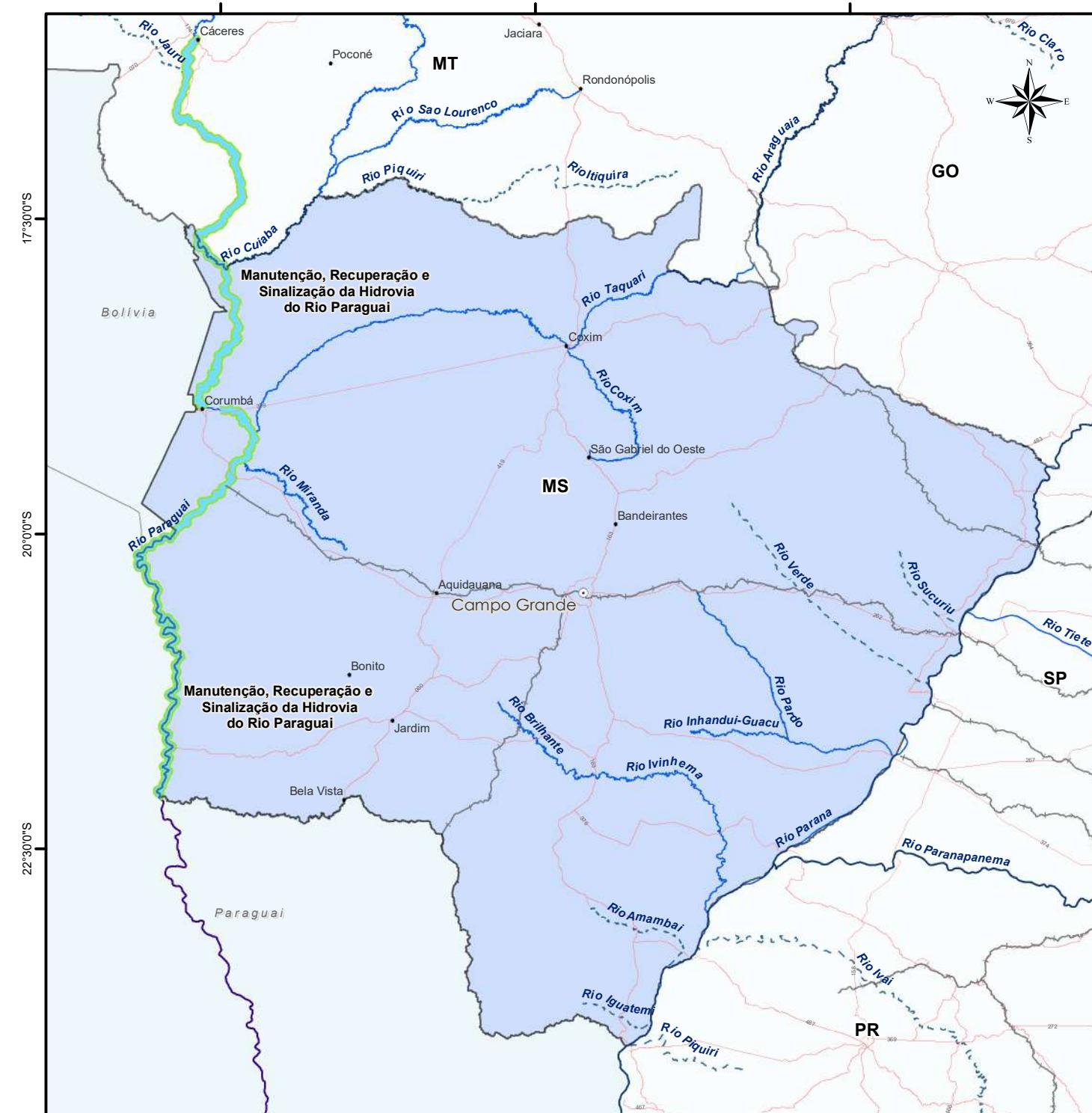
Hidrovia do Paraguai

**DNIT**



# MS – MATO GROSSO DO SUL

| Instrumentos de manutenção de hidrovia |  |    |                              |               |  |            |            |                |                            |                          |          |                     |  |            |            |                |                          |     |
|--|--|----|------------------------------|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|--|------------|------------|----------------|--------------------------|-----|
| #                                      | Intervenção  | UF | Rio (HN)                     | Instrumento   | Empresa                                  | Ínicio     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                                    | Ínicio     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |     |
| 1                                      | Dragagem do Rio Paraguai (Tramos Sul e Norte)                            | MS | Rio Paraguai HN-950          | 19 00864/2020 | JEED ENGENHARIA LTDA                     | 21/12/2020 | 11/03/2023 | R\$ 13.146.906 | R\$ 6.357.171              | 48%                      | ATIVO    | 19 00046/2021       | CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA | 10/02/2021 | 19/04/2023 | R\$ 3.850.396  | 47%                      |     |
| 2                                      | Monitoramento Ambiental da Dragagem do Rio Paraguai (Tramos Sul e Norte) | MS | Rio Paraguai HN-950          | 19 00125/2021 | PROGAIA Engenharia e Meio Ambiente Ltda. | 22/04/2021 | 30/06/2023 | R\$ 1.661.025  | R\$ 692.783                | 42%                      | ATIVO    | -                   | -  | -          | -          | -              | -                        |     |
| 3                                      | Manutenção da Sinalização do Rio Paraguai - Tramo Sul (HN-950)           | MS | Bacia do Rio Paraguai HN-950 | 19 00008/2022 | JEED ENGENHARIA LTDA                     | 06/01/2022 | 03/12/2024 | R\$ 4.310.603  | R\$ -                      | 0%                       | ATIVO    | 19 00006/2022       | PROGAIA ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE LTDA – EPP  | 07/01/2022 | 26/03/2024 | R\$ 1.246.329  | 0%                       |     |
| TOTAL GERAL                            |  |    |                              |               |  |            |            | R\$ 19.118.534 | R\$ 7.049.953              | 37%                      |          |                     |  |            |            | TOTAL GERAL    | R\$ 5.096.725            | 36% |



**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

**SNV**

- Ferroviás
- Rodoviás

**Hidrovias do SNV**

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

**Sinalização**

- Manutenção, Recuperação e Sinalização da Hidrovia do Rio Paraguai

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sigras 2000

# MS – MATO GROSSO DO SUL

| Instrumentos de sinalização |  |    |                              |               |                      |            |            |                |                            |                          |          |                     |   |            |             |                |                          |
|-----------------------------|--|----|------------------------------|---------------|----------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---|------------|-------------|----------------|--------------------------|
| #                           | Intervenção  | UF | Rio (HN)                     | Instrumento   | Empresa              | Ínicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                                   | Ínicio     | Término     | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |
| 1                           | Manutenção da Sinalização do Rio Paraguai - Tramo Sul (HN-950) | MS | Bacia do Rio Paraguai HN-950 | 19 00008/2022 | JEED ENGENHARIA LTDA | 06/01/2022 | 03/12/2024 | R\$ 4.310.603  | R\$ -                      | 0%                       | ATIVO    | 19 00006/2022       | PROGAIA ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE LTDA – EPP | 07/01/2022 | 26/03/2024  | R\$ 1.246.329  | 0%                       |
| TOTAL GERAL                 |  |    |                              |               |                      |            |            | R\$ 4.310.603  | R\$ -                      | 0%                       |          |                     |   |            | TOTAL GERAL | R\$ 1.246.329  | 0%                       |



**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

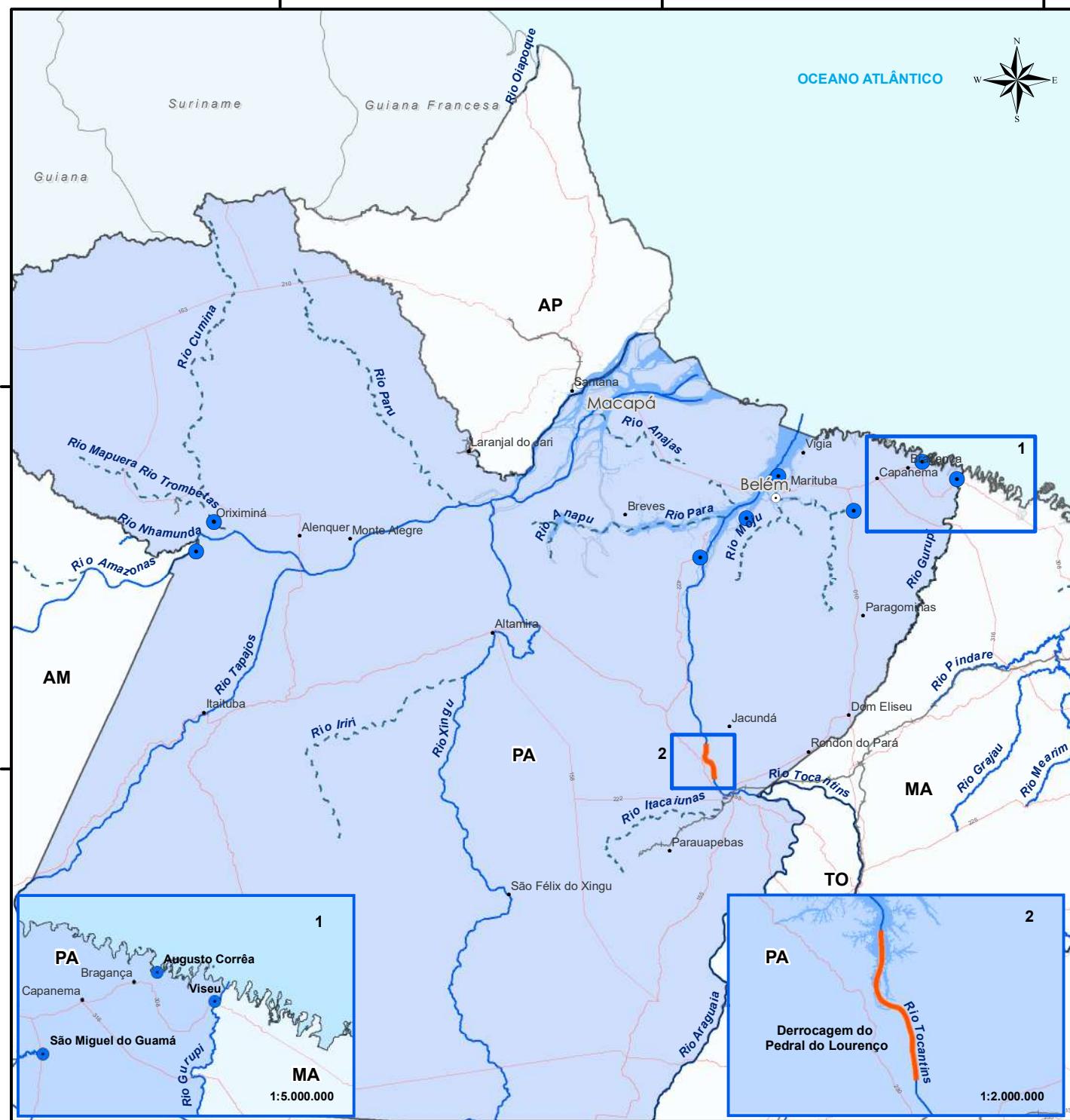
**SR PA**



55°0'0"W

50°0'0"W

45°0'0"W



# PA - PARÁ

| Instrumentos de construção e recuperação |   |    |                        |               |                                       |            |            |                   |                            |                          |          |                     |                            |            |                |                |                          |  |
|--|---|----|------------------------|---------------|---------------------------------------|------------|------------|-------------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|----------------------------|------------|----------------|----------------|--------------------------|--|
| #  | Intervenção                               | UF | Rio (HN)               | Instrumento   | Empresa                               | Ínicio     | Término    | Valor (Pl+A+R)    | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                | Ínicio     | Término        | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |  |
| 1  | Derrocagem do Pedral do Lourenço          | PA | Rio Tocantins HN-200   | 00 00245/2016 | Consórcio DTA-O'Martin                | 16/06/2016 | 16/10/2022 | R\$ 1.014.688.437 | R\$ 8.323.335              | 1%                       | ATIVO    | 00 00599/2016       | Consórcio Hidrotopo/Caruso | 09/11/2016 | 16/10/2022     | R\$ 16.272.137 | 12%                      |  |
| 2  | Construção da IP4 de Abaetetuba           | PA | Rio Maratauira         | 02 00734/2014 | PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI | 14/08/2014 | 21/06/2022 | R\$ 11.387.042    | R\$ 11.090.504             | 97%                      | ATIVO    | 02 00635/2021       | LAGHI ENGENHARIA           | 03/01/2022 | 02/04/2025     | R\$ 8.208.750  | 12%                      |  |
| 3  | Construção da IP4 de Augusto Corrêa       | PA | Rio Urumajó            | 02 00733/2014 | PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI | 15/08/2014 | 21/06/2022 | R\$ 22.381.375    | R\$ 21.633.555             | 97%                      | ATIVO    | 02 00635/2021       | LAGHI ENGENHARIA           | 03/01/2022 | 02/04/2025     | R\$ 8.208.750  | 12%                      |  |
| 4  | Construção da IP4 de Belém (Mosqueiro)    | PA | Baía do Guajará HN-201 | 02 00736/2014 | PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI | 26/08/2014 | 21/06/2022 | R\$ 6.917.609     | R\$ 6.619.835              | 96%                      | ATIVO    | 02 00635/2021       | LAGHI ENGENHARIA           | 03/01/2022 | 02/04/2025     | R\$ 8.208.750  | 12%                      |  |
| 5  | Construção da IP4 de Cametá               | PA | Rio Tocantins HN-200   | 02 00734/2014 | PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI | 14/08/2014 | 21/06/2022 | R\$ 11.387.042    | R\$ 11.090.504             | 97%                      | ATIVO    | 02 00635/2021       | LAGHI ENGENHARIA           | 03/01/2022 | 02/04/2025     | R\$ 8.208.750  | 12%                      |  |
| 6  | Construção da IP4 de Viseu                | PA | Rio Gurupi HN-306      | 02 00733/2014 | PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI | 15/08/2014 | 21/06/2022 | R\$ 22.381.375    | R\$ 21.633.555             | 97%                      | ATIVO    | 02 00635/2021       | LAGHI ENGENHARIA           | 03/01/2022 | 02/04/2025     | R\$ 8.208.750  | 12%                      |  |
| 7  | IP4 de Juruti                             | PA | Rio Amazonas HN-100    | 02 00499/2020 | Paulo Raymundo Brígido de Oliveira    | 02/07/2020 | 28/09/2022 | R\$ 5.853.161     | R\$ 1.796.931              | 31%                      | ATIVO    | 02 00635/2021       | LAGHI ENGENHARIA           | 03/01/2022 | 02/04/2025     | R\$ 8.208.750  | 12%                      |  |
| 8  | IP4 Oriximiná                             | PA | Rio Amazonas HN-100    | 02 00499/2020 | Paulo Raymundo Brígido de Oliveira    | 02/07/2020 | 28/09/2022 | R\$ 5.853.161     | R\$ 1.796.931              | 31%                      | ATIVO    | 02 00635/2021       | LAGHI ENGENHARIA           | 03/01/2022 | 02/04/2025     | R\$ 8.208.750  | 12%                      |  |
| 9  | Construção da IP4 de São Miguel do Guamaí | PA | Tocantins - Araguaia   | 02 00733/2014 | PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI | 15/08/2014 | 21/06/2022 | R\$ 22.381.375    | R\$ 21.633.555             | 97%                      | ATIVO    | 02 00635/2021       | LAGHI ENGENHARIA           | 03/01/2022 | 02/04/2025     | R\$ 8.208.750  | 12%                      |  |
| TOTAL GERAL                              |   |    |                        |               |                                       |            |            | R\$ 1.123.230.577 | R\$ 105.618.703            | 9%                       |          |                     |                            |            |                |                |                          |  |
| TOTAL GERAL                              |   |    |                        |               |                                       |            |            |                   |                            |                          |          |                     |                            |            | R\$ 81.942.137 | 12%            |                          |  |

55°0'0"W

50°0'0"W

45°0'0"W



#### Legenda

○ Capitais

■ SR - Superintendência Regional

#### SNV

— Ferrovias

— Rodoviás

#### Hidrovias do SNV

— PNV

— SNV

#### Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4

|                      | Quantidade | %             |
|----------------------|------------|---------------|
| IP4 em Operação      | 01         | 100,0 %       |
| IP4 fora de Operação | 00         | 0,0 %         |
| <b>Total</b>         | <b>01</b>  | <b>100,0%</b> |

#### Corbertura Contratual

|              | Quantidade | %             |
|--------------|------------|---------------|
| Coberto      | 01         | 100,0 %       |
| Descoberto   | 00         | 0,0 %         |
| <b>Total</b> | <b>01</b>  | <b>100,0%</b> |

#### Eclusas

|                          | Quantidade | %             |
|--------------------------|------------|---------------|
| Eclusas em Operação (*)  | 01         | 100,0 %       |
| Eclusas fora de Operação | 00         | 0,0 %         |
| <b>Total</b>             | <b>01</b>  | <b>100,0%</b> |

#### Corbertura Contratual

|              | Quantidade | %             |
|--------------|------------|---------------|
| Coberto      | 01         | 100,0 %       |
| Descoberto   | 00         | 0,0 %         |
| <b>Total</b> | <b>01</b>  | <b>100,0%</b> |

(\*) Eclusa disponível para operação em casos emergenciais.

150 75 0 150 km

1:6.900.000

Sistema de Coordenadas Geográficas

Datum Sírgas 2000

Dados emitidos em maio/2022.

# PA - PARÁ

| Instrumentos de operação de eclusas |  |    |                      |               |  |            |            |                |                            |                          |          |                     |                           |            |            |                |                          |    |
|-------------------------------------|--|----|----------------------|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|----|
| #                                   | Intervenção  | UF | Rio (HN)             | Instrumento   | Empresa                                | Inicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora               | Inicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |    |
| 1                                   | Diagnóstico, Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí | PA | Rio Tocantins HN-200 | 02 00800/2021 | R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | 13/01/2022 | 13/01/2027 | R\$ 33.832.643 | R\$ 1.383.198              | 4%                       | ATIVO    | 02 00096/2022       | TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA | 11/04/2022 | 11/04/2027 | R\$ 6.689.025  | 0%                       |    |
| TOTAL GERAL                         |  |    |                      |               |  |            |            | R\$ 33.832.643 | R\$ 1.383.198              | 4%                       |          |                     |                           |            |            | TOTAL GERAL    | R\$ 6.689.025            | 0% |

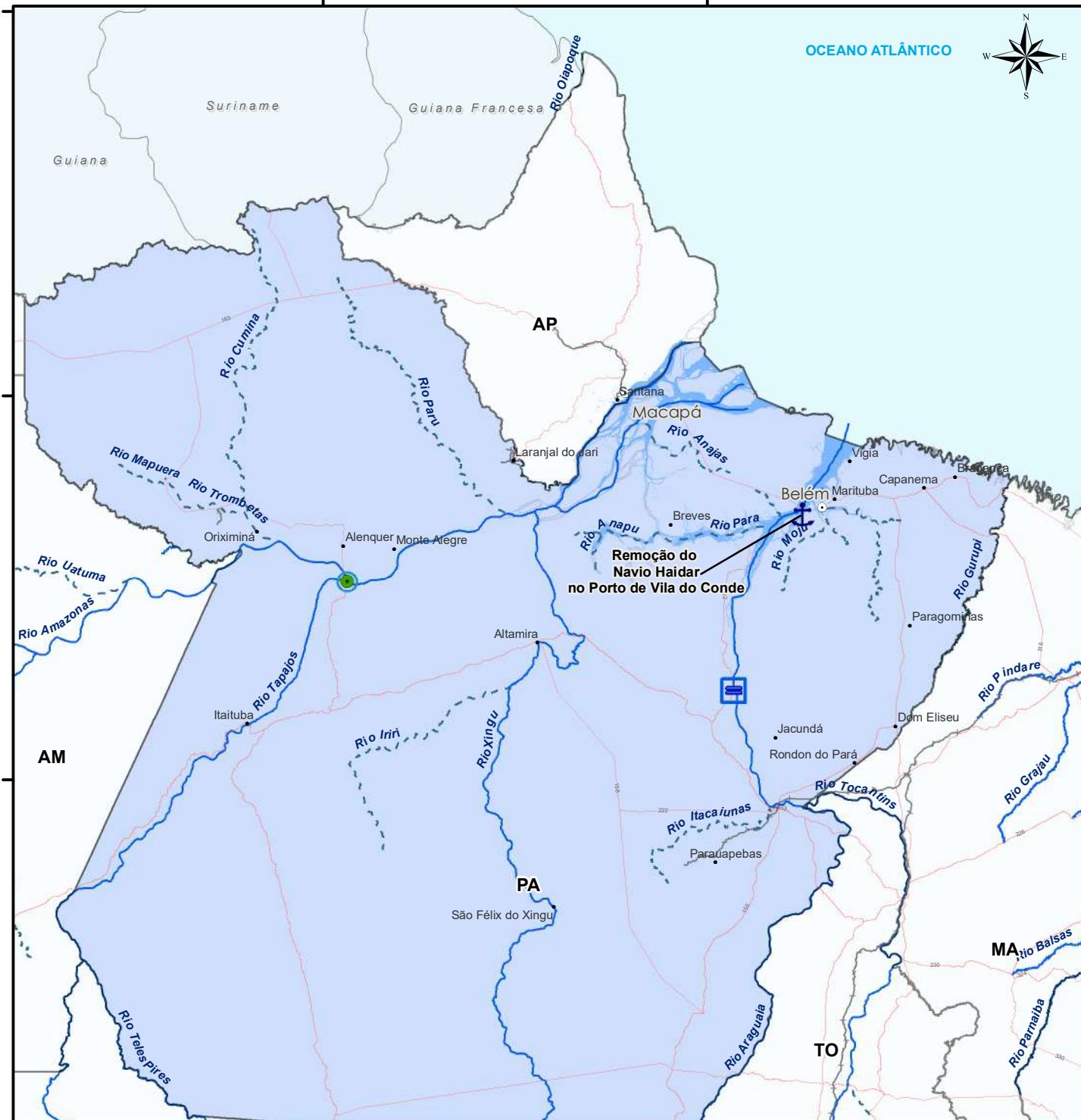
| Instrumentos de operação de IP4 |  |    |                          |   |               |                                   |            |                |                |                            |                          |          |                     |             |        |             |                |                          |
|---------------------------------|--|----|--------------------------|---|---------------|-----------------------------------|------------|----------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|-------------|----------------|--------------------------|
| #                               | Intervenção                                      | UF | Rio (HN)                 | IP4 Cobertas  | Instrumento   | Empresa                           | Inicio     | Término        | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Inicio | Término     | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |
| 1                               | Operação e Manutenção das IP4 do Pará - Limpeza  | PA | Bacia Tocantins-Araguaia | Iranduba/AM, Anori/AM, Beruri/AM, Canutama/AM, Codajás/AM, Manacapuru/AM, Manauari/AM, Tapauá/AM e Lábrea/AM. | 02 00732/2021 | CONSTRAP EIRELI                   | 28/12/2021 | 28/12/2022     | R\$ 441.550    | R\$ -                      | 0%                       | ATIVO    | -                   | -           | -      | -           | -              | -                        |
| 2                               | Operação e Manutenção das IP4 do Pará - Portaria | PA | Bacia Tocantins-Araguaia | Iranduba/AM, Anori/AM, Beruri/AM, Canutama/AM, Codajás/AM, Manacapuru/AM, Manauari/AM, Tapauá/AM e Lábrea/AM. | 02 00776/2021 | SARAM SERVIÇOS ESPECIALIZADO LTDA | 29/12/2021 | 29/12/2022     | R\$ 1.256.690  | R\$ -                      | 0%                       | ATIVO    | -                   | -           | -      | -           | -              | -                        |
| 3                               | Operação e Manutenção das IP4 do Pará - O&M      | PA | Bacia Tocantins-Araguaia | Iranduba/AM, Anori/AM, Beruri/AM, Canutama/AM, Codajás/AM, Manacapuru/AM, Manauari/AM, Tapauá/AM e Lábrea/AM. | 02 00696/2021 | VILHENA SERVIÇOS LTDA             | 19/12/2021 | 19/03/2025     | R\$ 17.700.000 | R\$ -                      | 0%                       | ATIVO    | -                   | -           | -      | -           | -              | -                        |
| TOTAL GERAL                     |  |    |                          |   |               |                                   |            | R\$ 19.398.241 | R\$ -          | 0%                         |                          |          |                     |             |        | TOTAL GERAL | R\$ -          | -                        |

50°0'0"N

55°0'0"W

50°0'0"W

OCEANO ATLÂNTICO



**DNIT** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Superintendência Regional do Pará  
MANUTENÇÃO



#### Legenda

● Capitais

■ SR - Superintendência Regional

#### SNV

— Ferrovias

— Rodovias

#### Hidrovias do SNV

— PNV

— SNV

#### Instalações Portuárias Públlicas de Pequeno Porte - IP4

● Concluídas em operação

● Concluídas fora de operação

#### Eclusas

— Em operação

— Fora de operação

#### Corbertura Contratual - IP4

|            | Quantidade | %      |
|------------|------------|--------|
| Coberto    | 01         | 100,0% |
| Descoberto | 00         | 00,0%  |

#### Corbertura Contratual - Eclusas

|            | Quantidade | %      |
|------------|------------|--------|
| Coberto    | 01         | 100,0% |
| Descoberto | 00         | 00,0%  |

#### Total

|            | Quantidade | %      |
|------------|------------|--------|
| Coberto    | 01         | 100,0% |
| Descoberto | 00         | 00,0%  |
| Total      | 01         | 100,0% |

180 90 0 180 km

1:8.300.000

Sistema de Coordenadas Geográficas

Datum Sigras 2000

Dados emitidos em maio/2022.

# PA - PARÁ

| Instrumentos de manutenção de hidrovia |                         |    |                 |               |           |            |            |                |                            |                          |          |                     |   |            |             |                |                          |  |
|--|-------------------------|----|-----------------|---------------|-----------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---|------------|-------------|----------------|--------------------------|--|
| #                                      | Intervenção             | UF | Rio (HN)        | Instrumento   | Empresa   | Ínicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora   | Ínicio     | Término     | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |  |
| 1                                      | Remoção do Navio Haidar | PA | Rio Pará HN-205 | 00 00001/2019 | Superpesa | 23/05/2019 | 29/06/2022 | R\$ 51.427.801 | R\$ 19.107.841             | 37%                      | ATIVO    | 28 00319/2020       | CHD-Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas Ltda | 14/05/2020 | 29/06/2022  | R\$ 5.866.203  | 98%                      |  |
| TOTAL GERAL                            |                         |    |                 |               |           |            |            | R\$ 51.427.801 | R\$ 19.107.841             | 37%                      |          |                     |   |            | TOTAL GERAL | R\$ 5.866.203  | 98%                      |  |

| Instrumentos de operação de eclusas |   |    |                      |               |  |            |            |                |                            |                          |          |                     |                           |            |             |                |                          |  |
|-------------------------------------|---|----|----------------------|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------------|------------|-------------|----------------|--------------------------|--|
| #                                   | Intervenção   | UF | Rio (HN)             | Instrumento   | Empresa                                | Ínicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora               | Ínicio     | Término     | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |  |
| 1                                   | Diagnóstico, Operação e Manutenção das Eclusas do Tucuruí | PA | Rio Tocantins HN-200 | 02 00800/2021 | R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | 13/01/2022 | 13/01/2027 | R\$ 33.832.643 | R\$ 1.383.198              | 4%                       | ATIVO    | 02 00096/2022       | TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA | 11/04/2022 | 11/04/2027  | R\$ 6.689.025  | 0%                       |  |
| TOTAL GERAL                         |   |    |                      |               |  |            |            | R\$ 33.832.643 | R\$ 1.383.198              | 4%                       |          |                     |                           |            | TOTAL GERAL | R\$ 6.689.025  | 0%                       |  |

55°0'0"W

50°0'0"W

45°0'0"W



OCEANO ATLÂNTICO



**DNIT**  
DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

**Superintendência Regional do Pará**  
**SINALIZAÇÃO**



**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

**SNV**

- Ferrovias
- Rodovias

**Hidrovias do SNV**

- PNV
- SNV

**Sinalização**

(km)

Implantação de Sinalização Foz do Rio Amazonas 100,7 km

**Cobertura Contratual**

Quantidade

- |   |    |
|---|----|
| <span style="color: green;">█</span> Coberto  | 01 |
| <span style="color: red;">█</span> Descoberto | 00 |

150 75 0 150 km  
1:6.900.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sigras 2000

Dados emitidos em maio/2022.

# PA - PARÁ

| Instrumentos de sinalização |                                    |    |                     |              |                    |            |            |                |                            |                          |          |                     |             |             |         |                |                          |
|-----------------------------|------------------------------------|----|---------------------|--------------|--------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|-------------|---------|----------------|--------------------------|
| #                           | Intervenção                        | UF | Rio (HN)            | Instrumento  | Empresa            | Ínicio     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio      | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
| 1                           | Sinalização na foz do Rio Amazonas | PA | Rio Amazonas HN-100 | TED 331/2018 | Marinha Brasileira | 16/08/2018 | 16/02/2023 | R\$ 8.027.800  | R\$ 1.871.868              | 23%                      | ATIVO    | -                   | -           | -           | -       | -              | -                        |
|                             |                                    |    |                     | TOTAL GERAL  |                    |            |            | R\$ 8.027.800  | R\$ 1.871.868              | 23%                      |          |                     |             | TOTAL GERAL | R\$ -   | -              | -                        |

55°0'0"W

50°0'0"W

OCEANO ATLÂNTICO



**DNIT**  
DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

**Superintendência Regional do Pará**  
**ESTUDOS E PROJETOS**



#### Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

#### SNV

— Ferrovias

— Rodovias

#### Hidrovias do SNV

— PNV

— SNV

#### Estudos e Projetos

(km)

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| EVTEA Hidrovia Tocantins-Araguaia | 565,0 km   |
| EVTEA Hidrovia Tapajós            | 2.516,0 km |
| EVTEA Guamá-Capim                 | 372,0 km   |
| PMH Rio Tapajós                   | 287,89 km  |
| PMH Rio Tocantins                 | 525,00 km  |

170 85 0 170 km  
1:8.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sigras 2000

Dados emitidos em maio/2022.



# PA - PARÁ

| #           | Intervenção   | UF | Rio (HN)   | Instrumento   | Empresa  | Inicio     | Término    | Valor (P+A+R)  | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Inicio | Término | Valor (P+A+R) | Financeiro Executado (%) |
|-------------|---|----|--|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|---------------|--------------------------|
| 1           | EVTEA e projetos na Hidrovia de Guamá-Capim                           | PA | Rio Guamá HN-201 e Rio Capim HN-203                            | 00 00133/2017 | CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER                         | 14/07/2017 | 20/06/2022 | R\$ 4.099.517  | R\$ 3.111.439              | 76%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -             | -                        |
| 2           | EVTEA Tapajós   | PA | Rio Tapajós HN-106, Rio Teles Pires HN-110, Rio Juruena HN-107 | 00 00566/2015 | CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER                         | 31/07/2015 | 22/06/2022 | R\$ 19.077.670 | R\$ 10.650.496             | 56%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -             | -                        |
| 3           | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tapajós                     | PA | Rio Tapajós HN-106   | 02 00922/2020 | CHD-CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA. | 15/01/2021 | 04/01/2026 | R\$ 9.825.227  | R\$ 1.675.836              | 17%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -             | -                        |
| 4           | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Lote 2 (HN-200) | PA | Rio Tocantins (HN-200)   | 02 00234/2021 | CONSÓRCIO PROGAIA/ENVIRONLINK                              | 07/07/2021 | 07/07/2026 | R\$ 6.022.003  | R\$ 694.719                | 12%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -             | -                        |
| 5           | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Lote 1 (HN-200) | PA | Rio Tocantins (HN-200)   | 02 00233/2021 | CONSÓRCIO CONCREMAT/BELOV,                                 | 02/08/2021 | 19/07/2026 | R\$ 6.603.299  | R\$ 419.145                | 6%                       | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -             | -                        |
| TOTAL GERAL |   |    |  |               |  |            |            | R\$ 45.627.716 | R\$ 16.551.635             | 36%                      |          |                     |             |        |         | TOTAL GERAL   | R\$ -                    |



**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR RO





**Legenda**

○ Capitais

■ SR - Superintendência Regional

**SNV**

— Rodovias

**Hidrovias do SNV**

— PNV

— SNV

— Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

**Intervenções**

**Quantidade**

● IP4 em construção

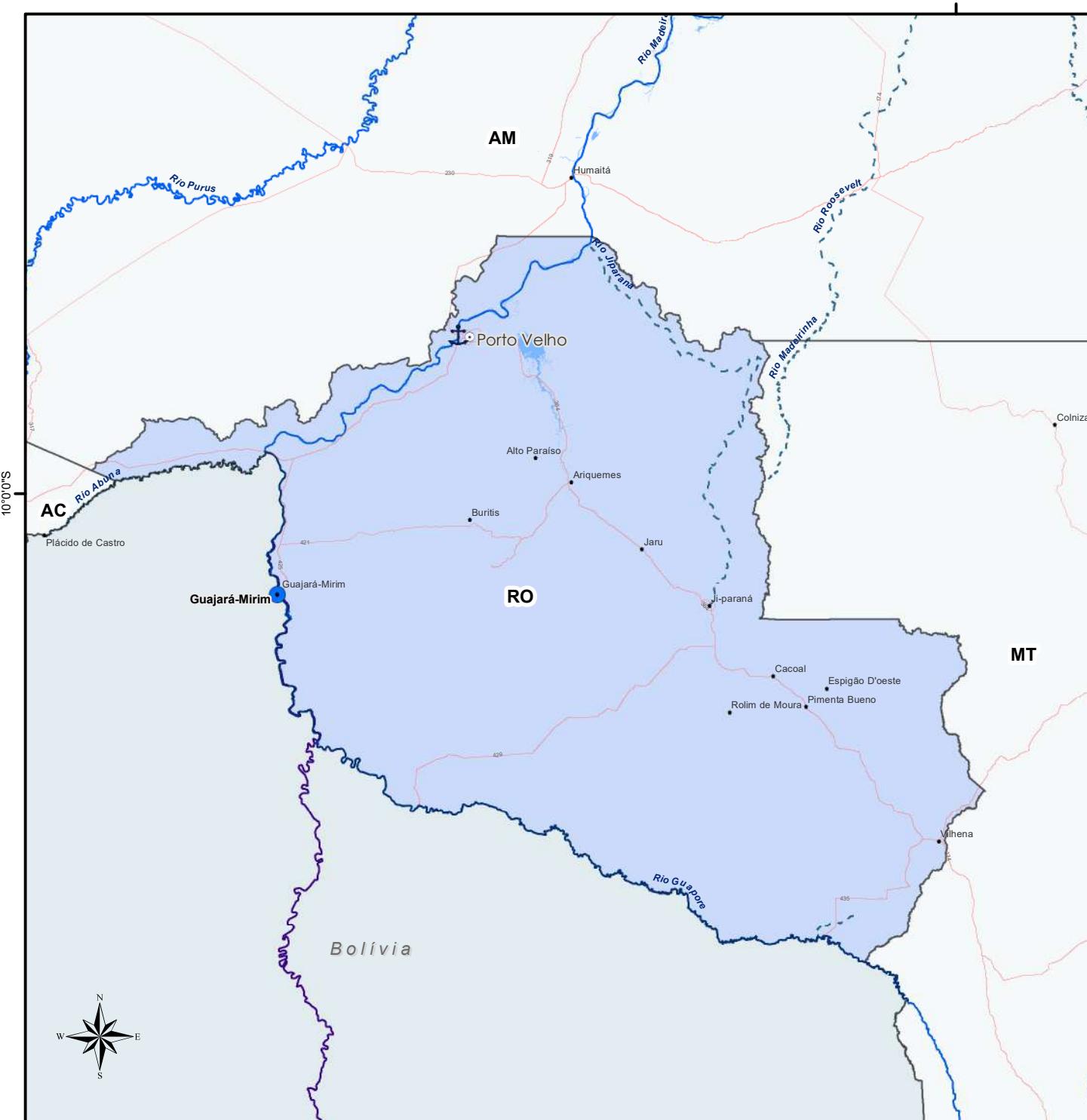
01

*Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.*

100 50 0 100 km  
1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

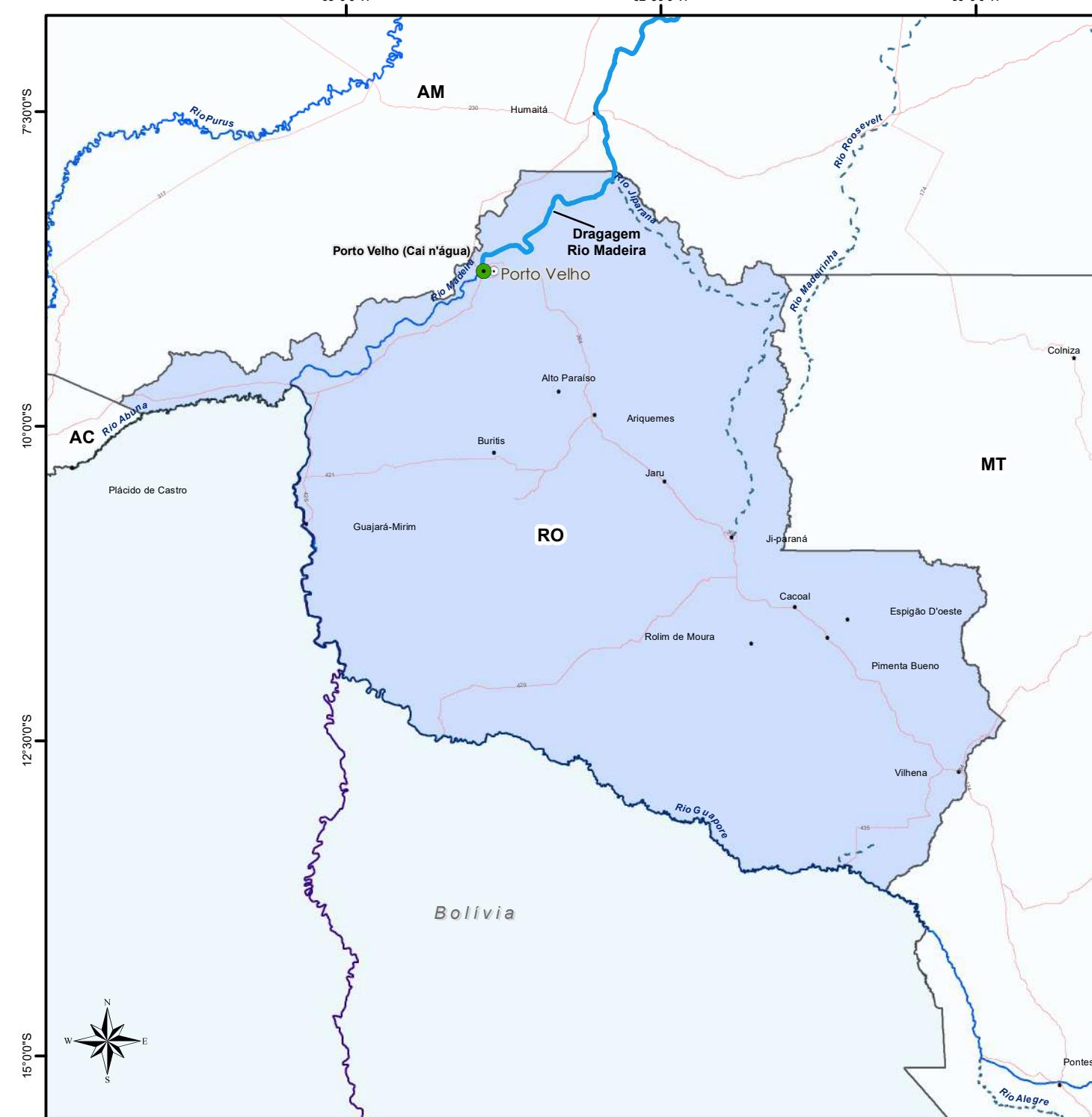
Dados emitidos em maio/2022.



# RO - RONDÔNIA

## Instrumentos de construção e recuperação

| #           | Intervenção                        | UF | Rio (HN)          | Instrumento   | Empresa                                 | Ínicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora           | Ínicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |     |
|-------------|------------------------------------|----|-------------------|---------------|---|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-----------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|-----|
| 1           | Construção da IP4 de Guajará-Mirim | RO | Rio Mamoré HN-125 | 00 00626/2018 | MADECON ENGENHARIA E PARTICIPAÇÕES LTDA | 23/08/2018 | 10/08/2022 | R\$ 8.655.797  | R\$ 6.988.097              | 81%                      | ATIVO    | 22 00226/2021       | Laghi Engenharia Ltda | 31/05/2021 | 14/12/2022 | R\$ 1.510.018  | 50%                      |     |
| TOTAL GERAL |                                    |    |                   |               |   |            |            | R\$ 8.655.797  | R\$ 6.988.097              | 81%                      |          |                     |                       |            |            | TOTAL GERAL    | R\$ 1.510.018            | 50% |



# RO - RONDÔNIA

| Instrumentos de manutenção de hidrovia |                                  |    |                    |               |                             |            |            |                 |                            |                          |          |                     |                                 |            |            |                |                          |     |
|--|----------------------------------|----|--------------------|---------------|-----------------------------|------------|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------------------|------------|------------|----------------|--------------------------|-----|
| #                                      | Intervenção                      | UF | Rio (HN)           | Instrumento   | Empresa                     | Ínicio     | Término    | Valor (Pi+A+R)  | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                     | Ínicio     | Término    | Valor (Pi+A+R) | Financeiro Executado (%) |     |
| 1                                      | Dragagem do Rio Madeira (HN-117) | RO | Rio Madeira HN-117 | 22 00220/2021 | Consórcio Jan De Nul - JEED | 18/06/2021 | 17/06/2025 | R\$ 101.760.840 | R\$ 16.689.966             | 16%                      | ATIVO    | 22 00221/2021       | Consórcio Laghi-Prosul Madeira, | 08/06/2021 | 01/06/2025 | R\$ 6.803.475  | 22%                      |     |
| TOTAL GERAL                            |                                  |    |                    |               |                             |            |            | R\$ 101.760.840 | R\$ 16.689.966             | 16%                      |          |                     |                                 |            |            | TOTAL GERAL    | R\$ 6.803.475            | 22% |



**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- Rodovias
- Hidrovias do SNV**
  - PNV
  - SNV
  - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

**Estudos e Projetos**

(km)

PMH Rio Madeira

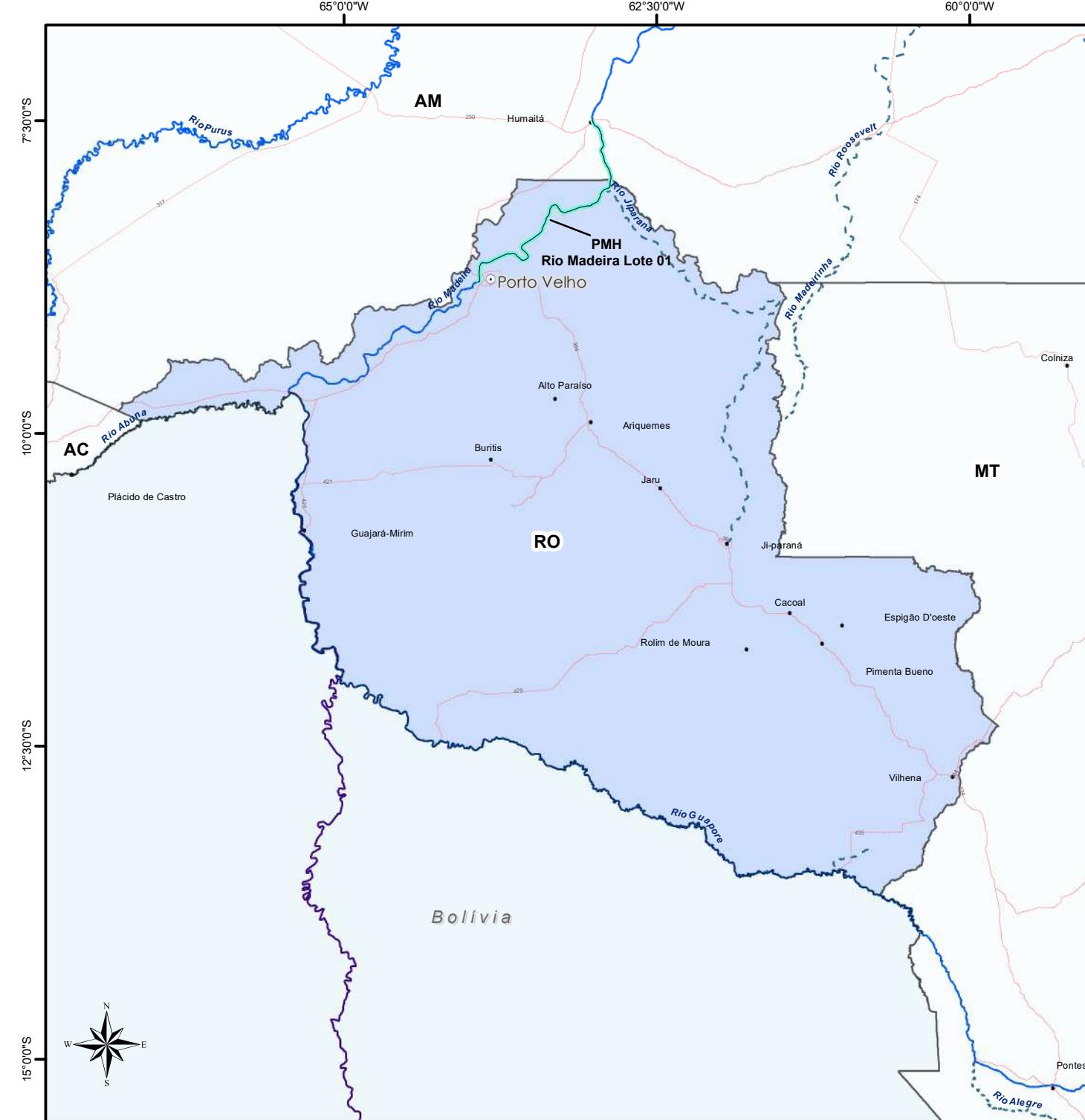
245,0 km

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sigras 2000

Dados emitidos em maio/2022.



# RO - RONDÔNIA

| #                  | Intervenção  | UF | Rio (HN)           | Instrumento   | Empresa  | Inicio     | Término    | Valor (P+A+R)  | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Inicio | Término | Valor (P+A+R)      | Financeiro Executado (%) |   |
|--------------------|--|----|--------------------|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------|--------------------------|---|
| 1                  | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Rio Madeira - Lote 1 | AM | Rio Madeira HN-117 | 22 00908/2020 | CRU - CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS | 01/02/2021 | 05/01/2026 | R\$ 12.602.530 | R\$ 788.037                | 6%                       | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -                  | -                        |   |
| <b>TOTAL GERAL</b> |  |    |                    |               |  |            |            | R\$ 12.602.530 | R\$ 788.037                | 6%                       |          |                     |             |        |         | <b>TOTAL GERAL</b> | R\$ -                    | - |



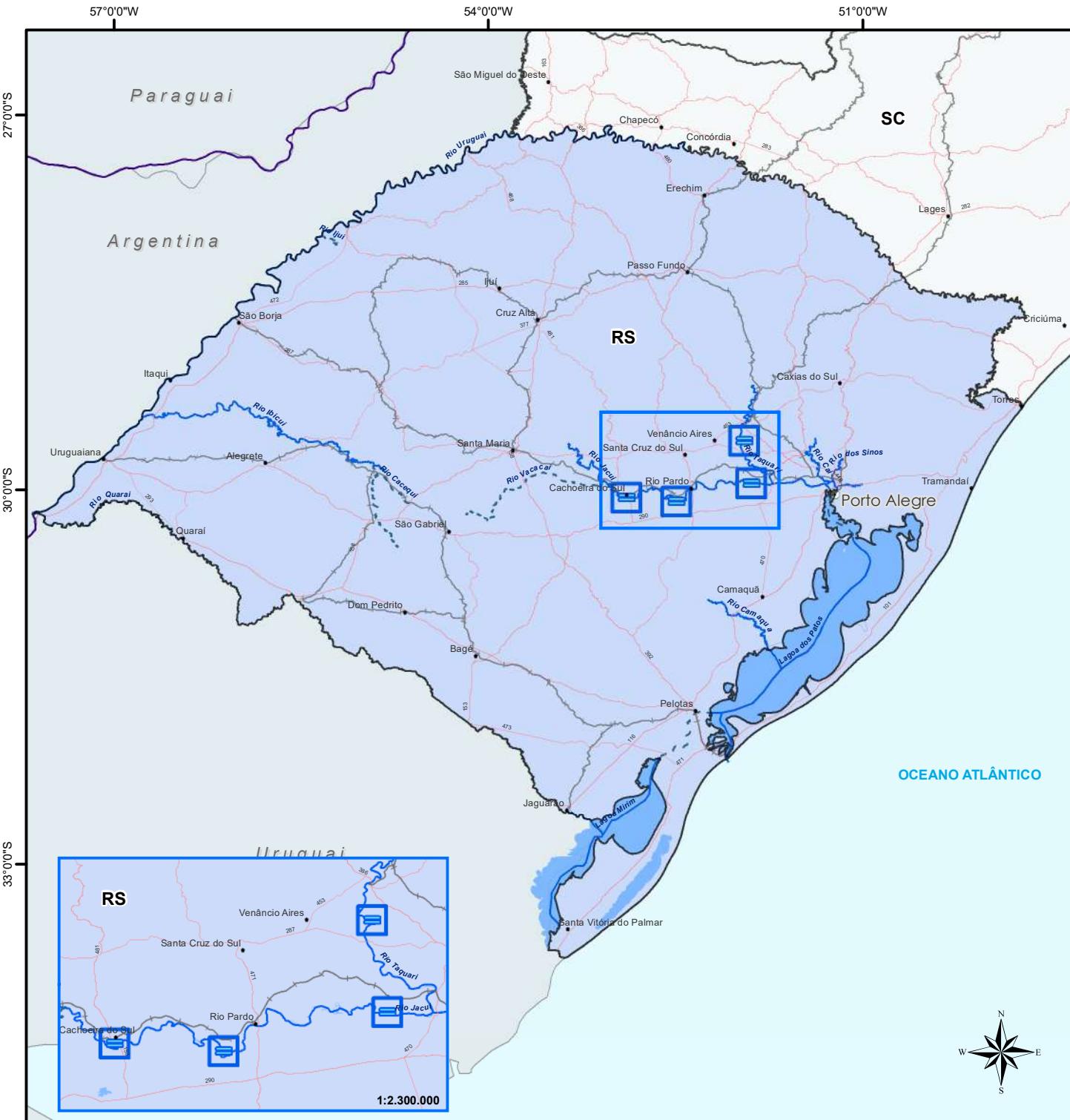
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR RS**



Eclusa de Bom Retiro do Sul/RS

**DNIT**



**DNIT**  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

**Superintendência Regional do Rio Grande do Sul**  
**OPERAÇÃO**



**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

**SNV**

- Ferroviás
- Rodoviás

**Hidrovias do SNV**

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

| Eclusas                  | Quantidade | %             |
|--------------------------|------------|---------------|
| Eclusas em Operação      | 04         | 100,0%        |
| Eclusas fora de Operação | 00         | 00,0 %        |
| <b>Total</b>             | <b>04</b>  | <b>100,0%</b> |

| Cobertura Contratual | Quantidade | %             |
|----------------------|------------|---------------|
| Coberto              | 04         | 100,0%        |
| Descoberto           | 00         | 00,0 %        |
| <b>Total</b>         | <b>04</b>  | <b>100,0%</b> |

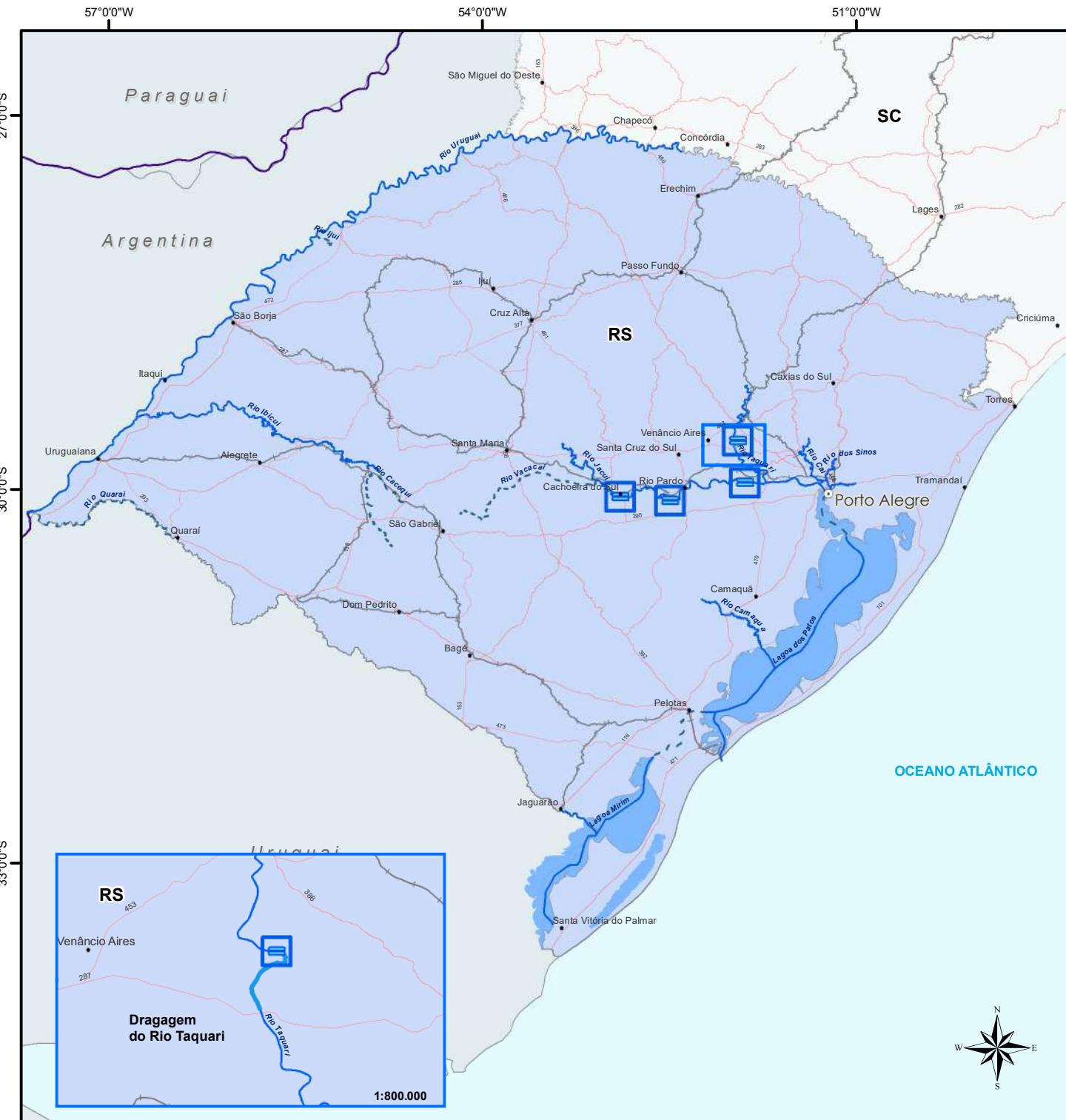
100 50 0 100 km  
1:5.000.000  
Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em maio/2022.

# RS – RIO GRANDE DO SUL

| Instrumentos de operação de eclusas |  |    |   |               |                          |            |            |                |                            |                          |          |                     |                 |            |            |                |                          |    |
|-------------------------------------|--|----|---|---------------|--------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-----------------|------------|------------|----------------|--------------------------|----|
| #                                   | Intervenção  | UF | Rio (HN)                                | Instrumento   | Empresa                  | Inicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora     | Inicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |    |
| 1                                   | Operação e Manutenção das Eclusas do Sul (HN-706,HN-710) | RS | Rio Jacuí HN -706 e Rio Taquari HN -710 | 10 00655/2021 | PAMPULHA ENGENHARIA LTDA | 24/11/2021 | 23/11/2026 | R\$ 33.060.918 | R\$ 1.648.828              | 5%                       | ATIVO    | 10 00560/2021       | RUMO ENGENHARIA | 21/01/2022 | 21/07/2026 | R\$ 2.952.180  | 6%                       |    |
| TOTAL GERAL                         |  |    |   |               |                          |            |            | R\$ 33.060.918 | R\$ 1.648.828              | 5%                       |          |                     |                 |            |            | TOTAL GERAL    | R\$ 2.952.180            | 6% |

\* Eclusas do Sul (Eclusa de Fandango, Eclusa Anel de Dom Marco, Eclusa Amarópolis e Eclusa Bom Retiro do Sul).



**DNIT**  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

**Superintendência Regional do Rio Grande do Sul**  
**MANUTENÇÃO**



**Legenda**

○ Capitais

■ SR - Superintendência Regional

**SNV**

— Ferrovias

— Rodovias

**Hidrovias do SNV**

— PNV

— SNV

— Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

**Eclusas**

■ Eclusa em operação

— Eclusa fora de operação

|              | Quantidade | %             |
|--------------|------------|---------------|
| ■ Coberto    | 04         | 100,0%        |
| ■ Descoberto | 00         | 00,0%         |
| <b>Total</b> | <b>04</b>  | <b>100,0%</b> |

**Intervenções Aquaviárias**

— Dragagem do Rio Taquari 14,0 km

100 50 0 100 km

1:5.000.000  
Sistema de Coordenadas Geográficas

Datum Sírgas 2000

Dados emitidos em maio/2022.

# RS – RIO GRANDE DO SUL

| Instrumentos de manutenção de hidrovia |                         |    |                    |               |                      |            |            |                |                            |                          |          |                     |  |        |            |                |                          |     |
|--|-------------------------|----|--------------------|---------------|----------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|--|--------|------------|----------------|--------------------------|-----|
| #                                      | Intervenção             | UF | Rio (HN)           | Instrumento   | Empresa              | Inicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora  | Inicio | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |     |
| 1                                      | Dragagem do Rio Taquari | RS | Rio Taquari HN-710 | 10 00109/2021 | JEED ENGENHARIA LTDA | 01/04/2021 | 24/03/2026 | R\$ 20.819.123 | R\$ 556.897                | 3%                       | ATIVO    | 33 00033/2018       | CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas |        | 01/09/2018 | 31/08/2023     | R\$ 10.874.126           | 63% |
| TOTAL GERAL                            |                         |    |                    |               |                      |            |            | R\$ 20.819.123 | R\$ 556.897                | 3%                       |          |                     |  |        |            | TOTAL GERAL    | R\$ 10.874.126           | 63% |

| Instrumentos de operação de eclusas |  |    |                                       |               |                          |            |            |                |                            |                          |          |                     |                 |        |            |                |                          |    |
|-------------------------------------|--|----|---------------------------------------|---------------|--------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-----------------|--------|------------|----------------|--------------------------|----|
| #                                   | Intervenção  | UF | Rio (HN)                              | Instrumento   | Empresa                  | Inicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora     | Inicio | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |    |
| 1                                   | Operação e Manutenção das Eclusas do Sul (HN-706,HN-710) | RS | Rio Jacuí HN-706 e Rio Taquari HN-710 | 10 00655/2021 | PAMPULHA ENGENHARIA LTDA | 24/11/2021 | 23/11/2026 | R\$ 33.060.918 | R\$ 1.648.828              | 5%                       | ATIVO    | 10 00560/2021       | RUMO ENGENHARIA |        | 21/01/2022 | 21/07/2026     | R\$ 2.952.180            | 6% |
| TOTAL GERAL                         |  |    |                                       |               |                          |            |            | R\$ 33.060.918 | R\$ 1.648.828              | 5%                       |          |                     |                 |        |            | TOTAL GERAL    | R\$ 2.952.180            | 6% |

\* Eclusas do Sul ( Eclusa de Fandango, Eclusa Anel de Dom Marco, Eclusa Amarópolis e Eclusa Bom Retiro do Sul) .

57°0'0"W

54°0'0"W

51°0'0"W

27°0'0"S

30°0'0"S

33°0'0"S

Paraguai

Argentina

Uruguaiana

RS

União da Vitória

SC

São Miguel do Oeste

Chapecó

Concórdia

Erechim

Lages

Criciúma

RS

Itaqui

São Borja

Cruz Alta

Passo Fundo

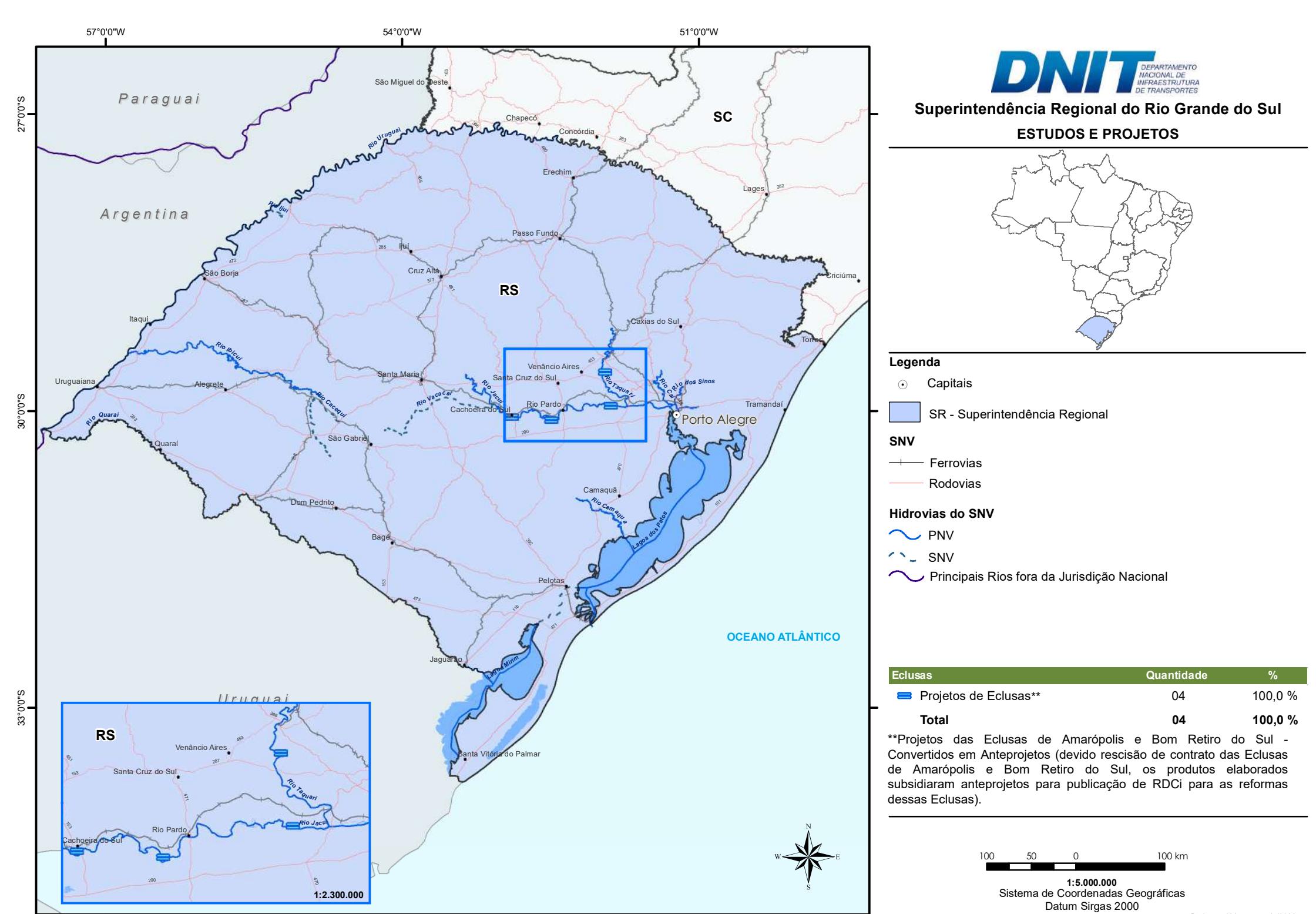
Caxias do Sul

Torres

Ijuí

# RS – RIO GRANDE DO SUL

| Instrumentos de sinalização |   |    |                    |               |  |            |            |                |                            |                          |          |                     |             |             |         |               |                          |
|-----------------------------|---|----|--------------------|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|-------------|---------|---------------|--------------------------|
| #                           | Intervenção                                     | UF | Rio (HN)           | Instrumento   | Empresa  | Ínicio     | Término    | Valor (P+A+R)  | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio      | Término | Valor (P+A+R) | Financeiro Executado (%) |
| 1                           | Sinalização do Rio Taquari entre km 56 e km 142 | RS | Rio Taquari HN-710 | 33 00033/2018 | CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas | 01/09/2018 | 31/08/2023 | R\$ 10.874.126 | R\$ 6.876.321              | 63%                      | ATIVO    | -                   | -           | -           | -       | -             | -                        |
| TOTAL GERAL                 |   |    |                    |               |  |            |            | R\$ 10.874.126 | R\$ 6.876.321              | 63%                      |          |                     |             | TOTAL GERAL |         | R\$ -         | -                        |



# RS – RIO GRANDE DO SUL

| #                  | Intervenção                      | UF | Rio (HN)         | Instrumento   | Empresa                | Inicio     | Término    | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Inicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (%) |
|--------------------|----------------------------------|----|------------------|---------------|------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|----------------|--------------------------|
| 1                  | Projeto Eclusa Fandango          | RS | Rio Jacuí HN-706 | 00 00799/2019 | Consórcio MAGNA-THEMAG | 29/11/2019 | 10/10/2022 | R\$ 1.021.568  | R\$ 231.363                | 23%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| 2                  | Projeto Eclusa Anel de Dom Marco | RS | Rio Jacuí HN-706 | 00 00798/2019 | Consórcio MAGNA-THEMAG | 13/01/2020 | 10/10/2022 | R\$ 864.040    | R\$ 102.271                | 12%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |
| <b>TOTAL GERAL</b> |                                  |    |                  |               |                        |            |            | R\$ 1.885.608  | R\$ 333.634                | 18%                      |          | <b>TOTAL GERAL</b>  |             |        | R\$ -   | -              | -                        |

Obs.: Projetos das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul - Convertidos em Anteprojetos (devido rescisão de contrato das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul, os produtos elaborados subsidiaram anteprojetos para publicação de RDCi para as reformas dessas Eclusas).



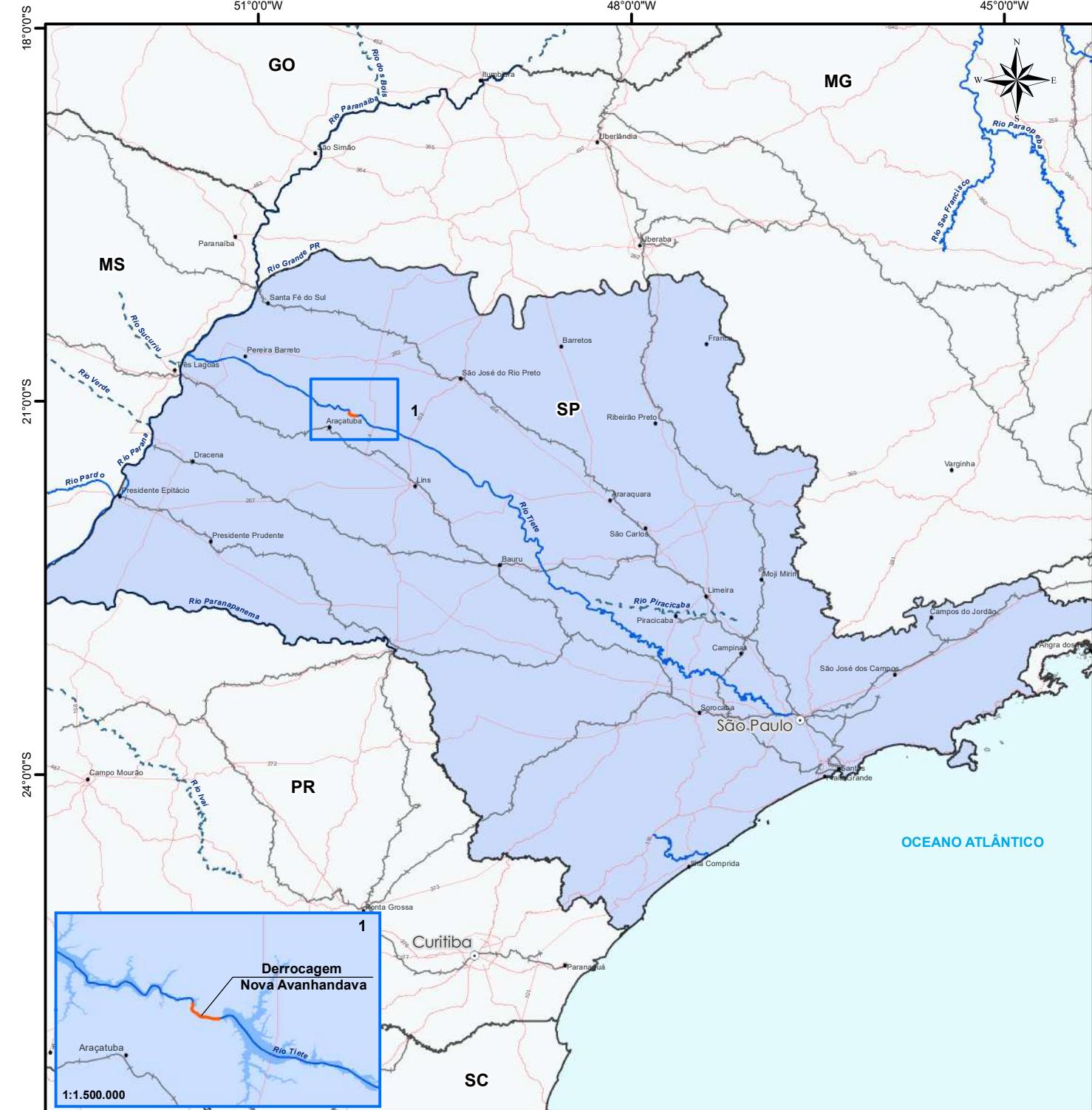
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR SP



Eclusa de Jupiá/SP

**DNIT**



**DNIT**

DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

**Superintendência Regional de São Paulo**  
**CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO**



#### Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

#### SNV

— Ferrovias

— Rodovias

#### Hidrovias do SNV

— PNV

— SNV

#### Obras Aquaviárias

— Derrocagem de Nova Avanhandava

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em maio/2022.

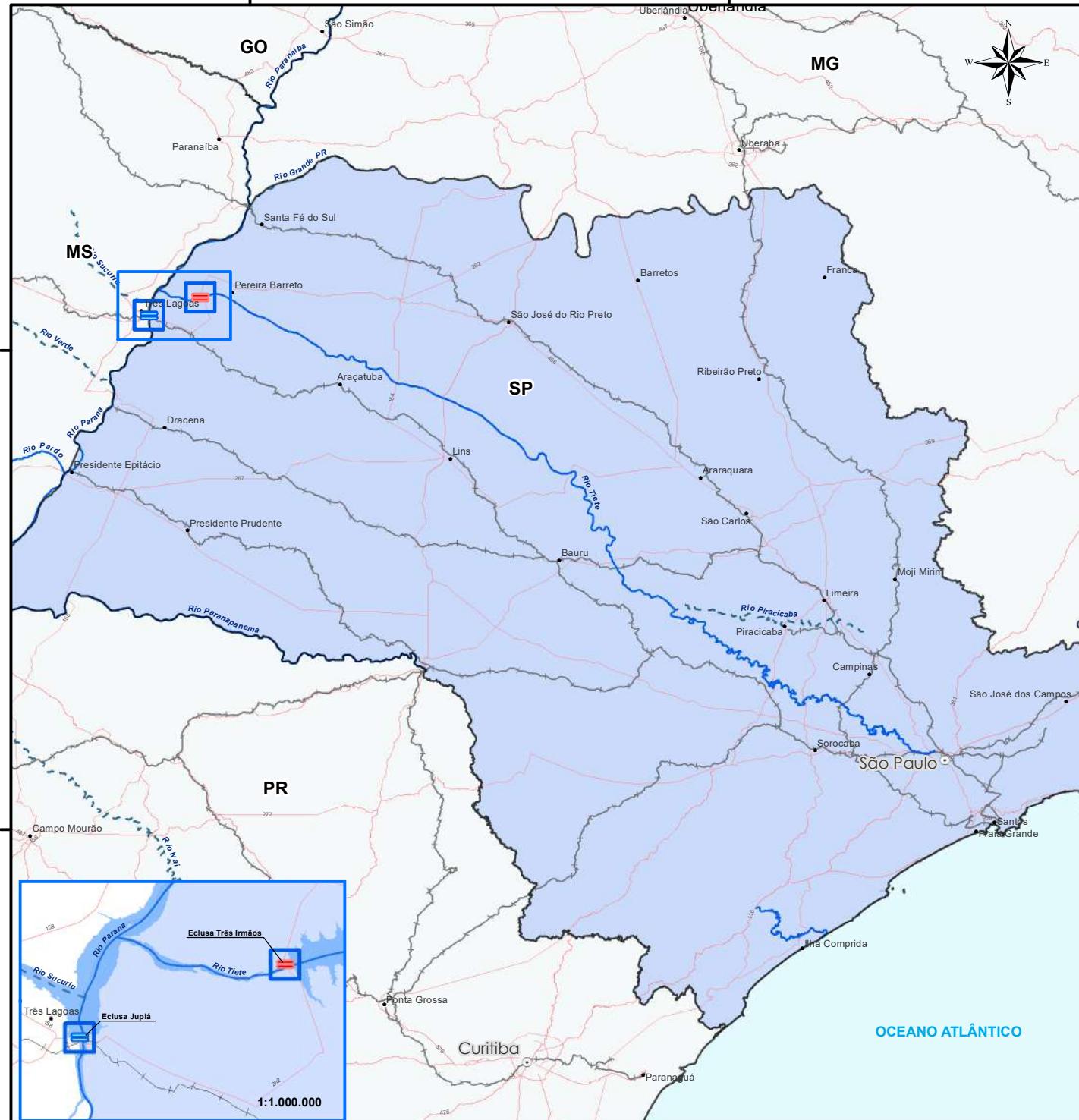


# SP – SÃO PAULO

| Instrumentos de construção e recuperação |                                |    |                  |             |         |            |            |                 |                            |                          |          |                     |             |        |         |                |                          |   |
|--|--------------------------------|----|------------------|-------------|---------|------------|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|----------------|--------------------------|---|
| #  | Intervenção                    | UF | Rio (HN)         | Instrumento | Empresa | Ínicio     | Término    | Valor (Pl+A+R)  | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |   |
| 1  | Derrocagem de Nova Avanhandava | SP | Rio Tietê HN-913 | TC 589/2014 | DH - SP | 25/03/2015 | 30/09/2023 | R\$ 295.906.348 | R\$ 59.253.793             | 20%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -              | -                        |   |
| TOTAL GERAL                              |                                |    |                  |             |         |            |            | R\$ 295.906.348 | R\$ 59.253.793             | 20%                      |          |                     |             |        |         | TOTAL GERAL    | R\$ -                    | - |

51°0'0"W

48°0'0"W



**DNIT**  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Superintendência Regional de São Paulo  
OPERAÇÃO



#### Legenda

○ Capitais

■ SR - Superintendência Regional

#### SNV

— Ferrovias

— Rodovias

#### Hidrovias do SNV

— PNV

— SNV

#### Eclusas

|                          | Quantidade | %            |
|--------------------------|------------|--------------|
| Eclusas em operação      | 01         | 50,0%        |
| Eclusas fora de operação | 01         | 50,0%        |
| <b>Total</b>             | <b>01</b>  | <b>50,0%</b> |

#### Cobertura Contratual

|              | Quantidade | %             |
|--------------|------------|---------------|
| Coberto      | 02         | 100,0%        |
| Descoberto   | 00         | 00,0%         |
| <b>Total</b> | <b>02</b>  | <b>100,0%</b> |

80 40 0 80 km

1:4.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sigras 2000

Dados emitidos em maio/2022.

# SP – SÃO PAULO

| Instrumentos de operação de eclusas |   |    |                   |               |  |            |            |                |                            |                          |          |                     |   |            |            |                |                          |     |
|-------------------------------------|---|----|-------------------|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---|------------|------------|----------------|--------------------------|-----|
| #                                   | Intervenção   | UF | Rio (HN)          | Instrumento   | Empresa  | Inicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                             | Inicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |     |
| 1                                   | Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Jupiá       | SP | Rio Paraná HN-900 | 08 00079/2021 | PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA | 23/03/2021 | 05/10/2022 | R\$ 5.580.867  | R\$ 1.332.303              | 24%                      | ATIVO    | 08 00075/2021       | Nova Engivix Engenharia e Projetos LTDA | 15/03/2021 | 05/10/2022 | R\$ 1.375.143  | 41%                      |     |
| 2                                   | Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Três Irmãos | SP | Rio Tietê HN-913  | 08 00089/2021 | PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA | 23/03/2021 | 05/10/2022 | R\$ 6.848.681  | R\$ 1.516.800              | 22%                      | ATIVO    | 08 00090/2021       | Nova Engivix Engenharia e Projetos LTDA | 15/03/2021 | 05/10/2022 | R\$ 1.424.858  | 33%                      |     |
| TOTAL GERAL                         |   |    |                   |               |  |            |            | R\$ 12.429.548 | R\$ 2.849.103              | 23%                      |          |                     |   |            |            | TOTAL GERAL    | R\$ 2.800.001            | 37% |



**Legenda**

○ Capitais

■ SR - Superintendência Regional

**SNV**

— Ferrovias

— Rodovias

**Hidrovias do SNV**

— PNV

— SNV

**Eclusas**

- ◆ Manutenção e Balizamento - Hidrovia do Rio Paraná
- Em operação
- Fora de operação

| Cobertura Contratual | Quantidade | %             |
|----------------------|------------|---------------|
| ■ Coberto            | 02         | 100,0%        |
| ■ Descoberto         | 02         | 00,0%         |
| <b>Total</b>         | <b>02</b>  | <b>100,0%</b> |

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

# SP – SÃO PAULO

| Instrumentos de operação de eclusas     |  |    |                   |               |  |            |            |                |                            |                          |          |                     |   |            |            |                |                          |     |
|---|--|----|-------------------|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---|------------|------------|----------------|--------------------------|-----|
| #                                       | Intervenção  | UF | Rio (HN)          | Instrumento   | Empresa  | Inicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                             | Inicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |     |
| 1                                       | Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Jupiá  | SP | Rio Paraná HN-900 | 08 00079/2021 | PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA | 23/03/2021 | 05/10/2022 | R\$ 5.580.867  | R\$ 1.332.303              | 24%                      | ATIVO    | 08 00075/2021       | Nova Engenix Engenharia e Projetos LTDA | 15/03/2021 | 05/10/2022 | R\$ 1.375.143  | 41%                      |     |
| 2                                       | Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Três Irmãos  | SP | Rio Tietê HN-913  | 08 00089/2021 | PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA | 23/03/2021 | 05/10/2022 | R\$ 6.848.681  | R\$ 1.516.800              | 22%                      | ATIVO    | 08 00090/2021       | Nova Engenix Engenharia e Projetos LTDA | 15/03/2021 | 05/10/2022 | R\$ 1.424.858  | 33%                      |     |
| TOTAL GERAL                             |  |    |                   |               |  |            |            | R\$ 12.429.548 | R\$ 2.849.103              | 23%                      |          |                     |   |            |            | TOTAL GERAL    | R\$ 2.800.001            | 37% |
| Instrumentos de manutenção de hidrovias |  |    |                   |               |  |            |            |                |                            |                          |          |                     |   |            |            |                |                          |     |
| #                                       | Intervenção  | UF | Rio (HN)          | Instrumento   | Empresa  | Inicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora                             | Inicio     | Término    | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (%) |     |
| 1                                       | Manutenção e Conservação do Balizamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovía do Rio Paraná - Lote A (Trechos I e II)   | SP | Rio Paraná HN-900 | 08 00544/2021 | CONSTRUTORA AJM EIRELI                                 | 05/11/2021 | 05/11/2026 | R\$ 19.941.631 | R\$ 108.119                | 1%                       | ATIVO    | 08 00035/2022       | CONSÓRCIO TÜV RHEINLAND-INTERNAVE       | 04/02/2022 | 04/02/2027 | R\$ 11.805.812 | 3%                       |     |
| 2                                       | Manutenção e Conservação do Balizamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovía do Rio Paraná - Lote B (Trechos III e IV) | SP | Rio Paraná HN-900 | 08 00548/2021 | HIDROTOP CONSTRUÇOES, IMPORTACAO E COMERCIO EIRELI     | 05/11/2021 | 05/11/2026 | R\$ 27.411.140 | R\$ 24.840                 | 0%                       | ATIVO    |                     |   |            |            |                |                          |     |
| TOTAL GERAL                             |  |    |                   |               |  |            |            | R\$ 47.352.770 | R\$ 132.958                | 0%                       |          |                     |   |            |            | TOTAL GERAL    | R\$ 11.805.812           | 3%  |



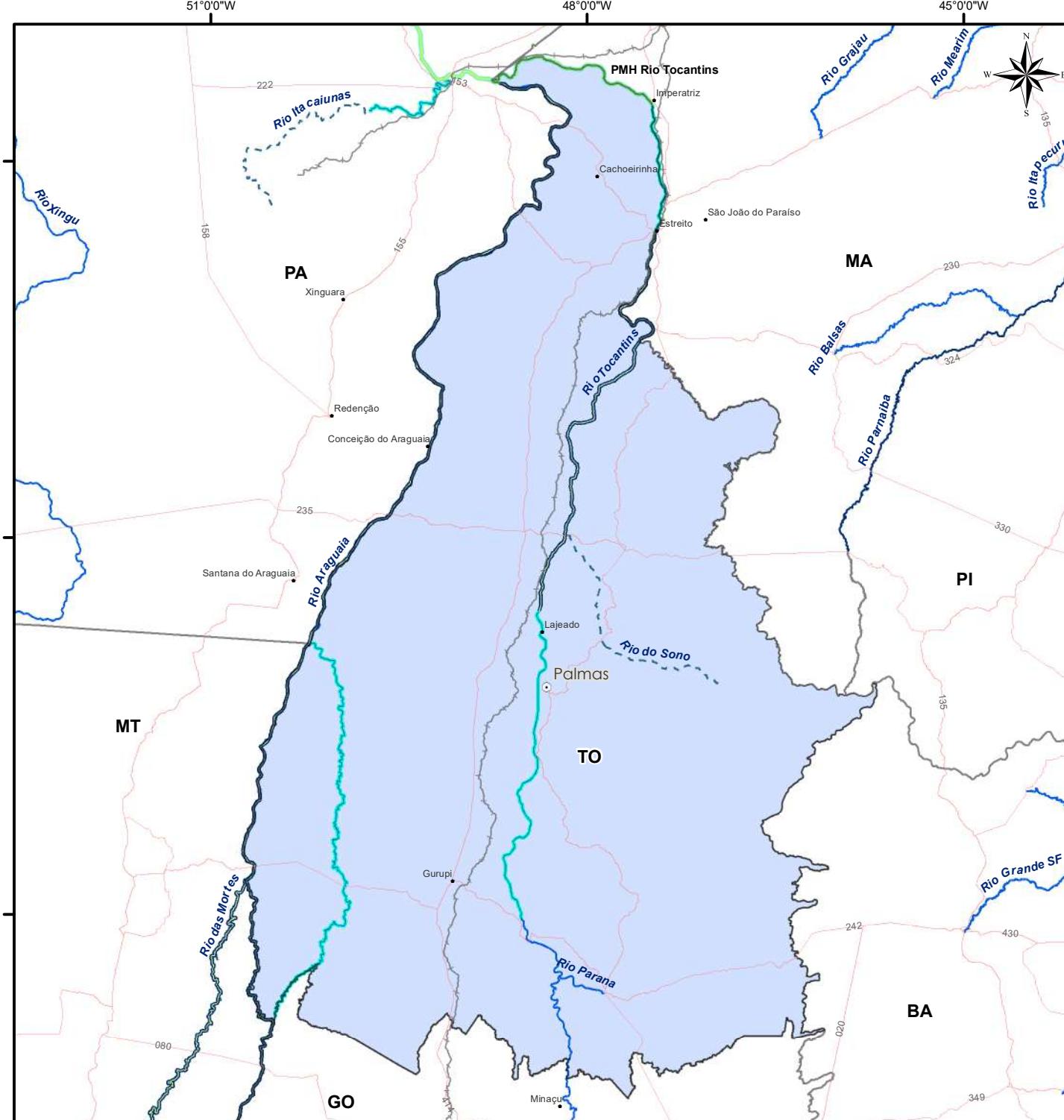
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR TO**



Rio Tocantins

**DNIT**



## **Superintendência Regional do Tocantins ESTUDOS E PROJETOS**



## Legenda

- ## • Capitais

SNV

- Ferrovias  
— Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV  
SNV

## Estudos e Projetos

|  |            |
|--|------------|
| EVTEA Hidrovia Tocantins-Araguaia  | 3.810,0 km |
| Diagnóstico para Recuperação e Manutenção da Sinalização (Rios Tocantins, Araguaia e Mortes) | 2.343,0 km |
| PMH Rio Tocantins  | 525,0 km   |



1:5.000.000  
Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

# TO - TOCANTINS

| #           | Intervenção                             | UF | Rio (HN)                                   | Instrumento   | Empresa                            | Inicio     | Término    | Valor (P+A+R)  | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Inicio | Término | Valor (P+A+R) | Financeiro Executado (%) |   |
|-------------|---|----|--|---------------|------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|---------------|--------------------------|---|
| 1           | EVTEA na Hidrovia do Tocantins-Araguaia | TO | Rio Tocantins HN-200 e Rio Araguaia HN-209 | 34 00565/2015 | CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER | 13/07/2015 | 10/07/2022 | R\$ 10.555.151 | R\$ 5.178.036              | 49%                      | ATIVO    | -                   | -           | -      | -       | -             | -                        |   |
| TOTAL GERAL |   |    |  |               |                                    |            |            | R\$ 10.555.151 | R\$ 5.178.036              | 49%                      |          |                     |             |        |         | TOTAL GERAL   | R\$ -                    | - |



**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# INDICADORES



**DNIT**

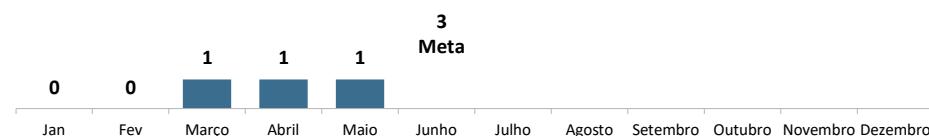
## BRASIL

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

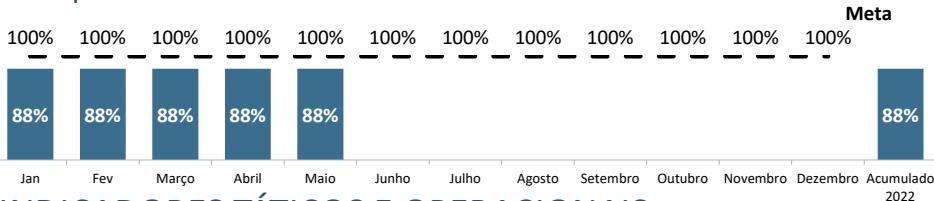
#### 1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas – 2022 (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas - 2022 (acumulado)



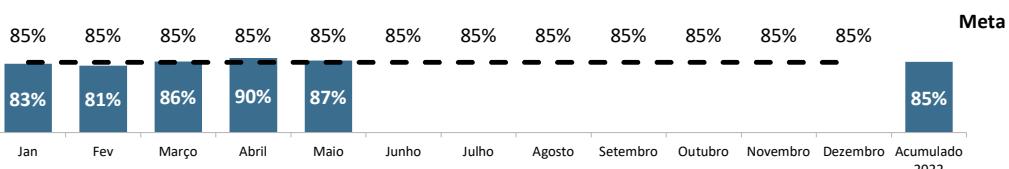
## 5 – Disponibilidade de Eclusas



## 2 - Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2022 (acumulado)



#### 4 – Disponibilidade de IP4



**Legenda:**

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

## Indicadores Táticos

## Indicadores Operacionais

| Indicador/ Mês         | 1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório |      | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório |      | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório |      | 4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas |      | 4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção |      | 4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias) |      | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção |      | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) |      | 4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório |      | 4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4 |      | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas |      | 5.1.2 Nº de Eclusagens |      |
|------------------------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|-----------------------------------|------|--|------|---------------------------------------|------|---|------|---|------|--|------|------------------------|------|
|                        | Realizado  | Meta | Realizado  | Meta | Realizado  | Meta | Realizado  | Meta | Realizado  | Meta | Realizado                         | Meta | Realizado  | Meta | Realizado                             | Meta | Realizado   | Meta | Realizado                                 | Meta | Realizado                                | Meta | Realizado              | Meta |
| jan/22                 | 0  | 0    | 1  | 1    | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 78%                               | 85%  | 100%   | 100% | 55%                                   | 90%  | 0   | 0    | -   | -    | 40841 t                                  | -    | 233                    | -    |
| fev/22                 | 0  | 0    | 2  | 2    | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 81%                               | 85%  | 100%   | 100% | 88%                                   | 100% | 0   | 0    | -   | -    | 58145 t                                  | -    | 344                    | -    |
| mar/22                 | 0  | 0    | 1  | 1    | 1  | 1    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 86%                               | 85%  | 100%   | 100% | 88%                                   | 100% | 0   | 0    | -   | -    | 171746 t                                 | -    | 709                    | -    |
| abr/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 90%                               | 85%  | 100%   | 100% | 88%                                   | 100% | 0   | 0    | -   | -    | 167146 t                                 | -    | 515                    | -    |
| mai/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 87%                               | 85%  | 100%   | 100% | 88%                                   | 100% | 0   | 0    | -   | -    | 132227 t                                 | -    | 509                    | -    |
| jun/22                 |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |                                   |      |  |      |                                       |      |   |      |   |      |  |      |                        |      |
| Jul/22                 |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |                                   |      |  |      |                                       |      |   |      |   |      |  |      |                        |      |
| ago/22                 |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |                                   |      |  |      |                                       |      |   |      |   |      |  |      |                        |      |
| set/22                 |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |                                   |      |  |      |                                       |      |   |      |   |      |  |      |                        |      |
| out/22                 |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |                                   |      |  |      |                                       |      |   |      |   |      |  |      |                        |      |
| nov/22                 |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |                                   |      |  |      |                                       |      |   |      |   |      |  |      |                        |      |
| dez/22                 |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |                                   |      |  |      |                                       |      |   |      |   |      |  |      |                        |      |
| Total Acumulado - 2022 |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |                                   |      |  |      | -                                     | -    | 570155 t  | -    | 2314                                      | -    |  |      |                        |      |

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO AMAZONAS (SR-AM)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas – 2022 (acumulado)

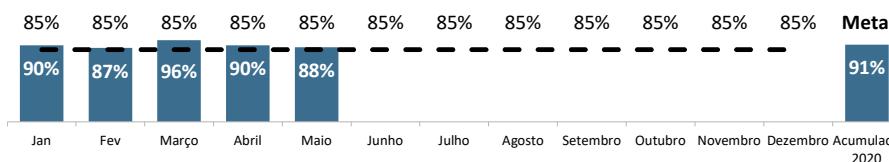


2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2022 (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2022.

Jan Fev Março Abril Maio Junho Julho Agosto Setembro Outubro Novembro Dezembro

4 – Disponibilidade de IP4



Legenda: Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicador / Mês        | Indicadores Táticos  |      |  |      |  |      |                                   |      | Indicadores Operacionais  |      |   |      |
|------------------------|--|------|--|------|--|------|-----------------------------------|------|---|------|---|------|
|                        | 1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório |      | 4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas |      | 4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção |      | 4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias) |      | 4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório |      | 4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4 |      |
|                        | Realizado  | Meta | Realizado  | Meta | Realizado  | Meta | Realizado                         | Meta | Realizado   | Meta | Realizado                                 | Meta |
| jan/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 90%                               | 85%  | 0   | 0    | -   | -    |
| fev/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 87%                               | 85%  | 0   | 0    | -   | -    |
| mar/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 96%                               | 85%  | 0   | 0    | -   | -    |
| abr/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 86%                               | 85%  | 0   | 0    | -   | -    |
| mai/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 88%                               | 85%  | 0   | 0    | -   | -    |
| jun/22                 |  |      |  |      |  |      |                                   |      |   |      |   |      |
| Jul/22                 |  |      |  |      |  |      |                                   |      |   |      |   |      |
| ago/22                 |  |      |  |      |  |      |                                   |      |   |      |   |      |
| set/22                 |  |      |  |      |  |      |                                   |      |   |      |   |      |
| out/22                 |  |      |  |      |  |      |                                   |      |   |      |   |      |
| nov/22                 |  |      |  |      |  |      |                                   |      |   |      |   |      |
| dez/22                 |  |      |  |      |  |      |                                   |      |   |      |   |      |
| Total Acumulado - 2022 |  |      |  |      |  |      |                                   | -    | -   | -    | -   | -    |

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA BAHIA (SR-BA)

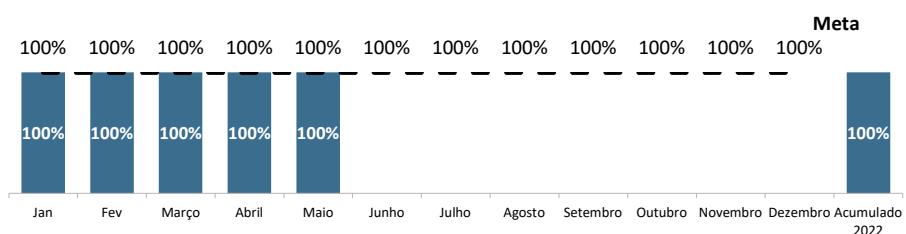
## INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2022 (acumulado)



Legenda: Realizado

5 – Disponibilidade de Eclusas



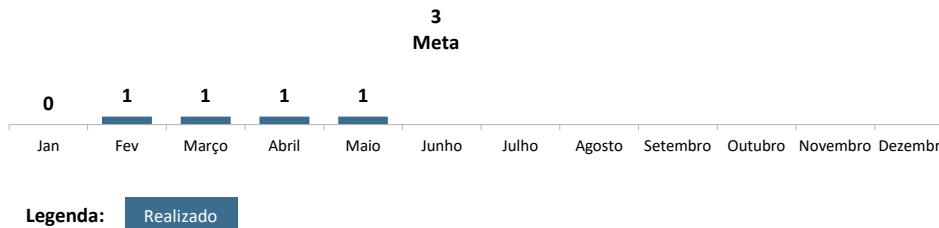
## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicador / Mês        | Indicadores Táticos  |      |  |      | Indicadores Operacionais              |      |  |      |
|------------------------|--|------|--|------|---------------------------------------|------|--|------|
|                        | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório |      | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção |      | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) |      | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas |      |
|                        | Realizado  | Meta | Realizado  | Meta | Realizado                             | Meta | Realizado                                | Meta |
| jan/22                 | 1  | 1    | 100%   | 100% | 100%                                  | 100% | 0 t                                      | -    |
| fev/22                 | 0  | 0    | 100%   | 100% | 100%                                  | 100% | 0 t                                      | -    |
| mar/22                 | 0  | 0    | 100%   | 100% | 100%                                  | 100% | 0 t                                      | -    |
| abr/22                 | 0  | 0    | 100%   | 100% | 100%                                  | 100% | 0 t                                      | -    |
| mai/22                 | 0  | 0    | 100%   | 100% | 100%                                  | 100% | 0 t                                      | -    |
| jun/22                 |  |      |  |      |                                       |      |  |      |
| Jul/22                 |  |      |  |      |                                       |      |  |      |
| ago/22                 |  |      |  |      |                                       |      |  |      |
| set/22                 |  |      |  |      |                                       |      |  |      |
| out/22                 |  |      |  |      |                                       |      |  |      |
| nov/22                 |  |      |  |      |                                       |      |  |      |
| dez/22                 |  |      |  |      |                                       |      |  |      |
| Total Acumulado - 2022 |  |      |  | 0 t  | -                                     | 0    | -  |      |

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MARANHÃO (SR-MA)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2022 (acumulado)



## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos |  |      |
|---------------------|--|------|
| Indicador / Mês     | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório |      |
|                     | Realizado  | Meta |
| jan/22              | 0  | 0    |
| fev/22              | 1  | 1    |
| mar/22              | 0  | 0    |
| abr/22              | 0  | 0    |
| mai/22              | 0  | 0    |
| jun/22              |  |      |
| jul/22              |  |      |
| ago/22              |  |      |
| set/22              |  |      |
| out/22              |  |      |
| nov/22              |  |      |
| dez/22              |  |      |

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MATO GROSSO DO SUL (SR-MS)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

### 2. Índice de intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2022 (acumulado)



Legenda: Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicador / Mês | Indicadores Táticos |      |
|-----------------|---------------------|------|
|                 | Realizado           | Meta |
| jan/22          | 0                   | 0    |
| fev/22          | 0                   | 0    |
| mar/22          | 0                   | 0    |
| abr/22          | 0                   | 0    |
| mai/22          | 0                   | 0    |
| jun/22          |                     |      |
| jul/22          |                     |      |
| ago/22          |                     |      |
| set/22          |                     |      |
| out/22          |                     |      |
| nov/22          |                     |      |
| dez/22          |                     |      |

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO PARÁ (SR-PA)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas – 2022 (acumulado)



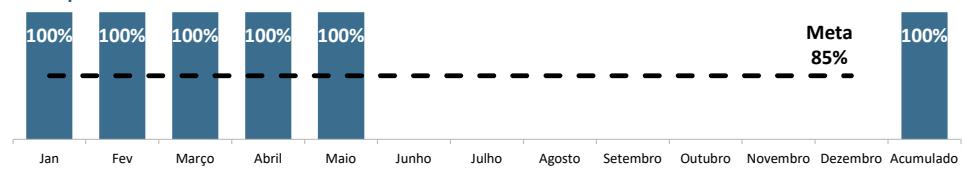
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2022 (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2022 (acumulado)

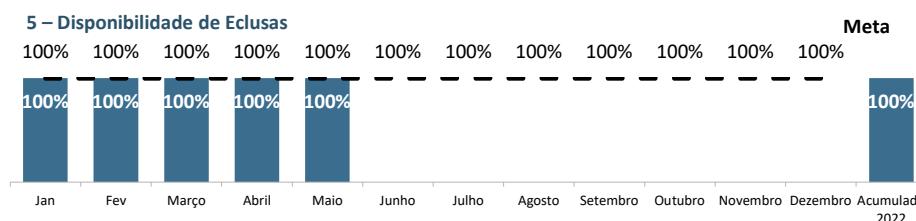


4 – Disponibilidade de IP4



\*Santarém está com operação não regular

Legenda: Realizado



## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicador / Mês        | Indicadores Táticos  |      |  |      |  |      |  |      |                                   |      | Indicadores Operacionais                               |      |                                       |      |   |      |  |      |                        |      |
|------------------------|--|------|--|------|--|------|--|------|-----------------------------------|------|--|------|---------------------------------------|------|---|------|--|------|------------------------|------|
|                        | 1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório |      | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório |      | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório |      | 4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção |      | 4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias) |      | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção |      | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) |      | 4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4 |      | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas |      | 5.1.2 Nº de Eclusagens |      |
|                        | Realizado  | Meta | Realizado  | Meta | Realizado  | Meta | Realizado  | Meta | Realizado                         | Meta | Realizado  | Meta | Realizado                             | Meta | Realizado                                 | Meta | Realizado                                | Meta | Realizado              | Meta |
| jan/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 100%                              | 85%  | 100%   | 100% | 100%                                  | 100% | -   | -    | 0 t                                      | -    | 0                      | -    |
| fev/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 100%                              | 85%  | 100%   | 100% | 100%                                  | 100% | -   | -    | 0 t                                      | -    | 0                      | -    |
| mar/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 100%                              | 85%  | 100%   | 100% | 100%                                  | 100% | -   | -    | 0 t                                      | -    | 0                      | -    |
| abr/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 100%                              | 85%  | 100%   | 100% | 100%                                  | 100% | -   | -    | 0 t                                      | -    | 0                      | -    |
| mai/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 100%                              | 85%  | 100%   | 100% | 100%                                  | 100% | -   | -    | 0 t                                      | -    | 0                      | -    |
| jun/22                 |  |      |  |      |  |      |  |      |                                   |      |  |      |                                       |      |   |      |  |      |                        |      |
| jul/22                 |  |      |  |      |  |      |  |      |                                   |      |  |      |                                       |      |   |      |  |      |                        |      |
| ago/22                 |  |      |  |      |  |      |  |      |                                   |      |  |      |                                       |      |   |      |  |      |                        |      |
| set/22                 |  |      |  |      |  |      |  |      |                                   |      |  |      |                                       |      |   |      |  |      |                        |      |
| out/22                 |  |      |  |      |  |      |  |      |                                   |      |  |      |                                       |      |   |      |  |      |                        |      |
| nov/22                 |  |      |  |      |  |      |  |      |                                   |      |  |      |                                       |      |   |      |  |      |                        |      |
| dez/22                 |  |      |  |      |  |      |  |      |                                   |      |  |      |                                       |      |   |      |  |      |                        |      |
| Total Acumulado - 2022 |  |      |  |      |  |      |  |      |                                   |      |  | -    | -                                     | -    | 0 t                                       | -    | -  | 0    | -                      |      |

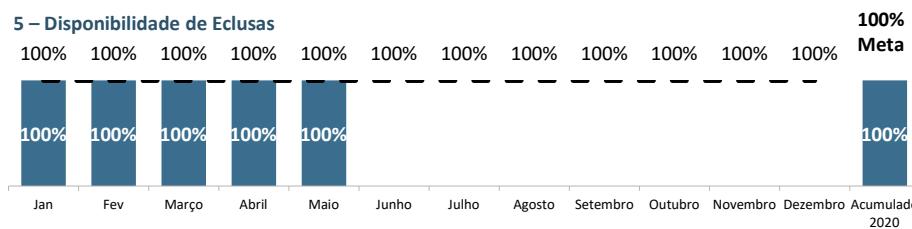
# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL (SR-RS)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2022 (acumulado)



5 – Disponibilidade de Eclusas



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2022 (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2022.

Jan Fev Março Abril Maio Junho Julho Agosto Setembro Outubro Novembro Dezembro

Legenda: Realizado

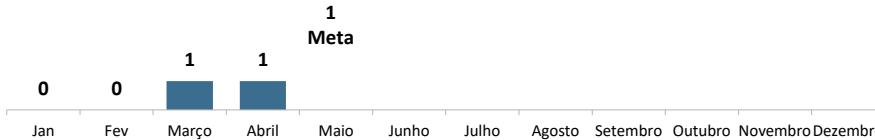
## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicador / Mês        | Indicadores Táticos  |      |  |      |  |      | Indicadores Operacionais              |      |  |      |                        |      |
|------------------------|--|------|--|------|--|------|---------------------------------------|------|--|------|------------------------|------|
|                        | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório |      | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório |      | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção |      | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) |      | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas |      | 5.1.2 Nº de Eclusagens |      |
|                        | Realizado  | Meta | Realizado  | Meta | Realizado  | Meta | Realizado                             | Meta | Realizado                                | Meta | Realizado              | Meta |
| jan/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 100%                                  | 100% | 40841 t                                  | -    | 233                    | -    |
| fev/22                 | 1  | 1    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 100%                                  | 100% | 58145 t                                  | -    | 344                    | -    |
| mar/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 100%                                  | 100% | 171746 t                                 | -    | 709                    | -    |
| abr/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 100%                                  | 100% | 167146 t                                 | -    | 515                    | -    |
| mai/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 100%                                  | 100% | 132227 t                                 | -    | 509                    | -    |
| jun/22                 |  |      |  |      |  |      |                                       |      |  |      |                        |      |
| Jul/22                 |  |      |  |      |  |      |                                       |      |  |      |                        |      |
| ago/22                 |  |      |  |      |  |      |                                       |      |  |      |                        |      |
| set/22                 |  |      |  |      |  |      |                                       |      |  |      |                        |      |
| out/22                 |  |      |  |      |  |      |                                       |      |  |      |                        |      |
| nov/22                 |  |      |  |      |  |      |                                       |      |  |      |                        |      |
| dez/22                 |  |      |  |      |  |      |                                       |      |  |      |                        |      |
| Total Acumulado - 2022 |  |      |  |      |  |      | 270732 t                              | -    | 1286                                     | -    |                        |      |

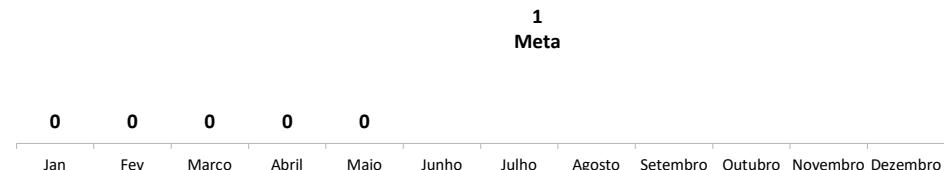
# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE RONDÔNIA (SR-RO)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2022 (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas - 2022 (acumulado)



Legenda: Realizado

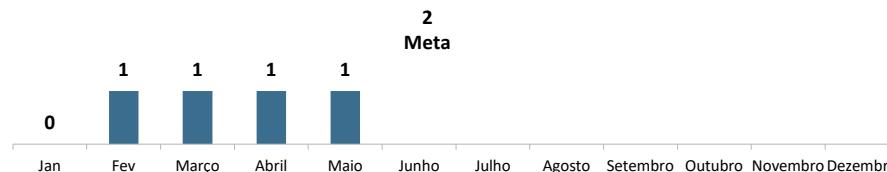
## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos |  |      |  |      |
|---------------------|--|------|--|------|
| Indicador / Mês     | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório |      | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório |      |
|                     | Realizado  | Meta | Realizado  | Meta |
| jan/22              | 0  | 0    | 0  | 1    |
| fev/22              | 0  | 0    | 0  | 1    |
| mar/22              | 1  | 1    | 0  | 1    |
| abr/22              | 0  | 0    | 0  | 1    |
| mai/22              | 0  | 0    | 0  | 1    |
| jun/22              |  |      |  |      |
| jul/22              |  |      |  |      |
| ago/22              |  |      |  |      |
| set/22              |  |      |  |      |
| out/22              |  |      |  |      |
| nov/22              |  |      |  |      |
| dez/22              |  |      |  |      |

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE SÃO PAULO (SR-SP)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

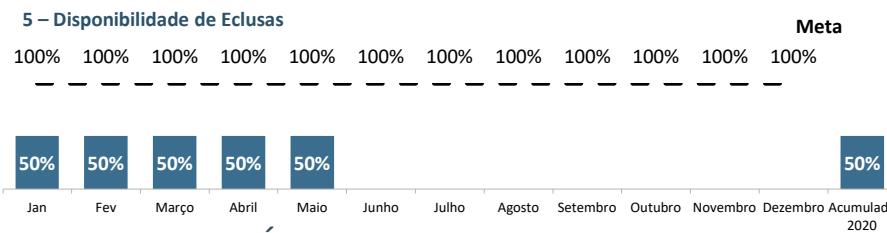
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2022 (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2022 (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2022.

Jan Fev Março Abril Maio Junho Julho Agosto Setembro Outubro Novembro Dezembro



## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicador / Mês        | Indicadores Táticos  |      |  |      |  |      | Indicadores Operacionais              |      |  |      |                        |      |
|------------------------|--|------|--|------|--|------|---------------------------------------|------|--|------|------------------------|------|
|                        | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório |      | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório |      | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção |      | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) |      | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas |      | 5.1.2 Nº de Eclusagens |      |
|                        | Realizado  | Meta | Realizado  | Meta | Realizado  | Meta | Realizado                             | Meta | Realizado                                | Meta | Realizado              | Meta |
| jan/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 50%                                   | 100% | 0 t                                      | -    | 0                      | -    |
| fev/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 50%                                   | 100% | 0 t                                      | -    | 0                      | -    |
| mar/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 50%                                   | 100% | 0 t                                      | -    | 0                      | -    |
| abr/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 50%                                   | 100% | 0 t                                      | -    | 0                      | -    |
| mai/22                 | 0  | 0    | 0  | 0    | 100%   | 100% | 50%                                   | 100% | 0 t                                      | -    | 0                      | -    |
| jun/22                 |  |      |  |      |  |      |                                       |      |  |      |                        |      |
| Jul/22                 |  |      |  |      |  |      |                                       |      |  |      |                        |      |
| ago/22                 |  |      |  |      |  |      |                                       |      |  |      |                        |      |
| set/22                 |  |      |  |      |  |      |                                       |      |  |      |                        |      |
| out/22                 |  |      |  |      |  |      |                                       |      |  |      |                        |      |
| nov/22                 |  |      |  |      |  |      |                                       |      |  |      |                        |      |
| dez/22                 |  |      |  |      |  |      |                                       |      |  |      |                        |      |
| Total Acumulado - 2022 |  |      |  |      |  |      | 0 t                                   | -    | 0  | -    |                        |      |

## Glossário

**Ancoradouro:** É o local onde a embarcação anora, lança a âncora ao largo. Também é chamado de fundeadouro.

**Atracadouro:** É uma estrutura de apoio náutico avançada em direção à água, suspensa, apoiada em pilares ou flutuante, utilizada como apoio à atracação, embarque, desembarque e trânsito de pessoas e embarcações, para atividades de turismo, lazer e pesca ou para o apoio de um emissário submarino ou subfluvial.

**Barragem:** É uma barreira artificial feita em cursos hídricos para retenção de grandes quantidades de água. Sua utilização visa sobretudo abastecer zonas residenciais, agrícolas, industriais, produzir energia elétrica ou regularizar um caudal a fim de permitir a navegação. É o mesmo que açude ou represa.

**Canal de Acesso:** É o canal que liga o alto-mar com as instalações portuárias, podendo ser natural ou artificial e dotado de profundidade adequada além da devida sinalização, com o objetivo de dar acesso das embarcações ao porto.

**Confluência:** Local de junção entre trechos de drenagem.

**Demolição:** Ato de se destruir alguma construção seguindo normas técnicas e de segurança a fim de dar outro destino ao espaço antes ocupado por ela.

**Derrocagem:** Consiste em um processo de retirada ou destruição de pedras ou rochas submersas, que impedem a plena navegação. A sua execução visa promover a readequação do canal com finalidade de economicidade.

**Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – DIR:** Responsável pela manutenção, recuperação e construção de vias de transporte interurbanas federais.

**Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP:** Responsável pelo gerenciamento dos investimentos plurianuais, por prover estatísticas do setor de infraestrutura e subsidiar com o informações o ministério de infraestrutura.

**Diretoria Administração e Finanças – DAF:** Responsável pela administração das atividades relacionadas aos sistemas federais de planejamento, orçamento, finanças, contabilidade, TI, RH e aos recursos logísticos.

**Diretoria de Infraestrutura Ferroviária – DIF:** Responsável pela realização de obras na malha ferroviária e gestão do patrimônio ferroviário.

**Dolphins:** Colunas de concreto posicionadas no rio para proteção de pilar, além de servir de referência para o operador da eclusa e, em alguns casos, de atracadouros de embarcações.

## Glossário

**Dragagem:** Serviço de desassoreamento, alargamento, desobstrução, remoção, derrocamento ou escavação de material do fundo de rios, lagoas, mares, baías e canais de acesso a portos. O principal objetivo é realizar a manutenção ou aumentar a profundidade.

**Dragagem de Manutenção:** Obra/serviço de engenharia destinado a limpeza, desobstrução e remoção de material do fundo de corpos d'água, com o objetivo de garantir a segurança da navegação.

**Eclusa:** É uma obra de engenharia que permite que embarcações superem desníveis em cursos de água. São normalmente construídas em barragens, quedas de águas, corredeiras ou hidrelétricas.

**Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA:** Para o DNIT, compreendem o conjunto de estudos necessários à verificação da existência de viabilidade técnica, econômica e ambiental para a execução de uma determinada obra de infraestrutura de transportes, ou conjunto delas, nos segmentos considerados, dentre as alternativas propostas, consubstanciado, principalmente nos estudos de tráfego, capacidade da hidrovia e seu nível de serviço, aliados às pesquisas complementares e outras similares, bem como aos demais trabalhos e estudos de engenharia, socioeconômicos e ambientais necessários.

**Fiscalização:** Atividade de competência do DNIT, visando a assegurar o cumprimento das obrigações decorrentes de leis, instrumentos de outorga, regulamentos e demais normas pertinentes, a ser realizada por servidor ou de entidade ou órgão conveniado, habilitado para o exercício da fiscalização.

**Hidrovia:** São os trechos de rios navegáveis com canal delimitado, sinalizado e com gabarito hidroviário mantido, onde ocorrem o transporte aquático ou aquaviário realizado por embarcações (barcos, navios, barcas) que, por sua vez, podem ser: Marítimas (mares), Fluviais (rios) e Lacustres (lagos).

**Implantação de Hidrovia:** Obras ou serviços de engenharia a serem executadas com o objetivo de tornar o corpo hídrico uma hidrovia.

**Infraestrutura Aquaviária:** Conjunto de áreas e recursos destinados a possibilitar a operação segura de embarcações, compreendendo o canal de acesso, estruturas de atracação, bacia de evolução e respectivo balizamento e sinalização náutica.

**Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte – IP4:** Instalação portuária localizada fora da poligonal do Porto Organizado, utilizada no embarque e desembarque de passageiros e cargas, que operam exclusivamente com embarcações de navegação interior.



## Glossário

**Obra:** Toda construção, reforma, fabricação, recuperação ou ampliação, realizada por execução direta ou indireta.

**Ponte de Acesso:** É uma estrutura que conecta a infraestrutura portuária ao continente.

**Sistema Hidroviário Nacional:** É a relação descritiva das vias navegáveis interiores do Plano Nacional de Viação.

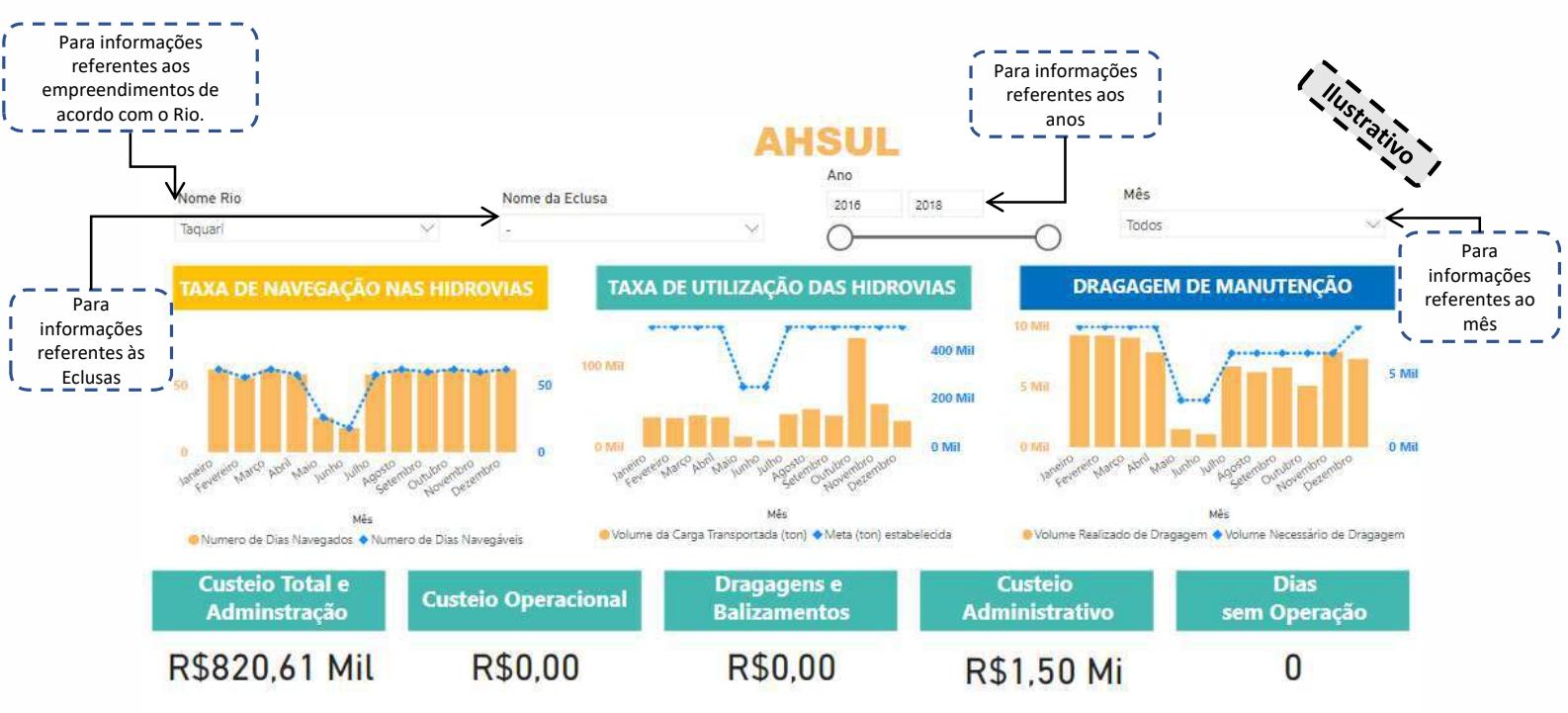
**Sistema Nacional de Viação:** É constituído pela infraestrutura viária e pela estrutura operacional dos diferentes meios de transporte de pessoas e bens, sob jurisdição da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

**Superintendência Regional – SR:** São órgãos descentralizados, aos quais compete programar, coordenar, fiscalizar e orientar a execução de planos e programas visando ao diagnóstico, ao prognóstico e às ações nas áreas de engenharia e operações, rodoviárias, ferroviárias e aquaviárias, objetivando garantir a fluidez do tráfego e a navegabilidade dos rios, em condições operacionais e econômicas ideais, com segurança e zelo pela preservação do meio ambiente.

# ANEXOS

## Histórico de Indicadores Administrações Hidroviários

Está disponibilizado no endereço "[https://linktr.ee/AHs\\_DAQ](https://linktr.ee/AHs_DAQ)", podendo também ser acessado pelo QR code abaixo, os indicadores referentes aos anos de 2016 à 2018 das administrações hidroviárias (Conforme o Decreto de nº 10.367, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa).



**DNIT**  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA



ESCANEIE-ME

**DNIT**  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA



# ANEXOS

## Divisão de Trechos e Subtrechos dos Corpos Hídricos priorizados

Está disponibilizado no endereço "[https://linktr.ee/atlas\\_aquario](https://linktr.ee/atlas_aquario)", podendo também ser acessado pelo QR code abaixo, o trabalho desenvolvido pela setorial COIAQ, presente na Nota Técnica nº 139/2021, que detalha a divisão dos trechos e subtrechos dos corpos hídricos priorizados, aprimorando a precisão das suas extensões, bem como otimizando o mapeamento geográfico.

### DIVISÃO DE TRECHOS E SUBTRECHOS DOS CORPOS HIDRÍCOS PRIORIZADOS

| Nome          | Código | Nº Trecho | Ext. (km)        | Descrição do Trecho  |
|---------------|--------|-----------|------------------|--|
| Rio Amazonas  | HN-100 | 152       | 29,20            | A partir do final do trecho 5.1, até a cidade de Juruti- IP4/AM.   |
| Rio Amazonas  | HN-100 | 141       | 17,60            | A partir do final do trecho 6.1, até a confluência com o rio Trombetas.  |
| Rio Paraguai  | HF-950 | 107       | 12,10            | Branco, próximo as confluências dos rios Aquidabe e Nabileque.   |
| Rio Tocantins | HN-200 | 32        | 6,70             | Da barragem da eclusa 01 de Tucurui, até a barragem da eclusa 02 de Tucurui, na cidade de Tucuruí/PA.c   |
| Rio Tocantins | HN-200 | 33        | 41,70            | Da barragem da eclusa 02 de Tucurui, até a confluência com o rio Pucurui/PA.   |
| Rio Jacuí     | HN-706 | 52        | 50,30            | Da barragem da eclusa de Amarópolis/RS, até 50km a montante.   |
| Rio Paraná    | HN-900 | 143       | 43,40            | Da barragem da eclusa de Porto Primavera/SP, até a confluência com o rio Quiterói/MS, na represa de Porto Primavera.                                     |
| Rio Taquari   | HN-710 | 23        | 21,30            | Da barragem da eclusa na cidade de Bom Retiro do Sul/RS, até a ponte da rodovia BR-386, na cidade de Estrela/RS, próximo a cidade de Cruzeiro do Sul/RS. |
| Rio Tietê     | HN-913 | 52        | 38,60            | Da barragem da represa de Promissão/SP, até o rio São José/SP.   |
| Rio Tietê     | HN-913 | 11        | 33,10            | Da barragem da represa Três Irmãos, até a foz, no rio Paraná.  |
| Rio Tocantins | HN-200 | 363       | 55,10            | Da barragem da UHE Luis Eduardo Magalhães (UHE Lajeado), próxima a cidade de Lajeado/TO, até a ponte da rodovia TO-080, próximo a cidade de Palmas/TO.   |
| <b>Total</b>  |        |           | <b>33.447,70</b> |  |

Data de Atualização: 30/06/2022 | Frequência de Atualização: Pontual

**DNIT** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Powered by



Acesso ao painel  
com a divisão de  
trechos e  
subtrechos dos  
corpos hídricos  
priorizados



**DNIT** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA