



ATLAS

DNIT
Infraestrutura Aquaviária



Outubro | 2022

PRESIDENTE DO BRASIL

Jair Messias Bolsonaro

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

Marcelo Sampaio Cunha Filho

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES –DNIT

Antônio Leite dos Santos Filho – Diretor Geral

Euclides Bandeira de Souza Neto – Diretor Substituto da Diretoria Executiva

Lucas Alberto Vissotto Júnior – Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa

Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora Substituta de Administração e Finanças

Marcelo Almeida Pinheiro Chagas – Diretor de Infraestrutura Ferroviária

DIRETORA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA

Karoline Brasileiro Quirino Lemos

COORDENAÇÃO-GERAL DE OBRAS AQUAVIÁRIAS

Rodrigo Moraes Português de Souza

COORDENAÇÃO-GERAL DE OPERAÇÕES AQUAVIÁRIAS

Iviane Cunha e Santos



SUMÁRIO

1. Intervenções Aquaviárias no Brasil

1. Bacias Hidrográficas
2. Construção e Recuperação
3. Operação
4. Manutenção
5. Sinalização
6. Estudos e Projetos

2. Intervenções Aquaviárias por Superintendência Regional¹

3. INDICADORES

4. GLOSSÁRIO

ANEXO

¹Superintendências Regionais classificadas em ordem alfabética.

Atlas de Infraestrutura Aquaviária

No dia 17 de junho de 2020, entrou em vigor o Decreto de nº 10.367, de 22 de maio de 2020, que altera Estrutura Regimental do DNIT. A partir disso, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa.

O atlas é composto por instrumentos contratuais ativos e paralisados com atuação dentro do Sistema Nacional de Viação – SNV (Lei federal 12.379 de 06 de janeiro de 2011), sob responsabilidade da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ.

As tabelas e mapas presentes no Atlas são referentes aos dados do mês anterior, sendo atualizados sempre no dia 15 do mês anterior a esta publicação.

Os instrumentos contratuais são referentes à execução de:

- obras de implantação e recuperação portuárias e aquaviárias;
- operação e manutenção de portos, hidrovias e eclusas;
- manutenção e sinalização das hidrovias;
- estudos e projetos em hidrovias e portos.

A estrutura do Atlas propõe a apresentação das intervenções aquaviárias, com base no tipo de atividade realizada:

- Construção e Recuperação;
- Operação;
- Manutenção;
- Sinalização;
- Estudos e Projetos.



MODAL DO SISTEMA NACIONAL DE VIAÇÃO (SNV)

Legenda

- Capital
- Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias SNV

Hidrovias

- Hidrografia
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Para acessar a tabela com os Rios do SNV, PNV e Priorizados, escaneie o QR Code ou acesse o link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/aquavario/atlas-aquavario/SNV_PNV.pdf



Fonte:
 IBGE: Hidrografia escala 1:2.500.000. Limite Estadual, Limite dos países América do Sul.
www.inde.gov.br

DNIT: Vetorização das Hidrovias conforme a Instrução Normativa nº 19, de 18/05/2020; QR Code com os nomes dos Rios.

Rodovias, Ferrovias e Hidrovias.
<http://www.dnit.gov.br/planejamento-e-pesquisa/dnit-geo>
 - Superintendências Regionais conforme decreto n.º 10.367 de 22 de maio de 2020.

550 275 0 550 km

1:25.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
 Datum Sirgas 2000

BACIAS HIDROGRÁFICAS

Legenda:

○ Capitais

SNV

— Ferrovias

~ Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

— Rodovias SNV

Hidrovias

— PNV

— SNV

Bacias Hidrográficas

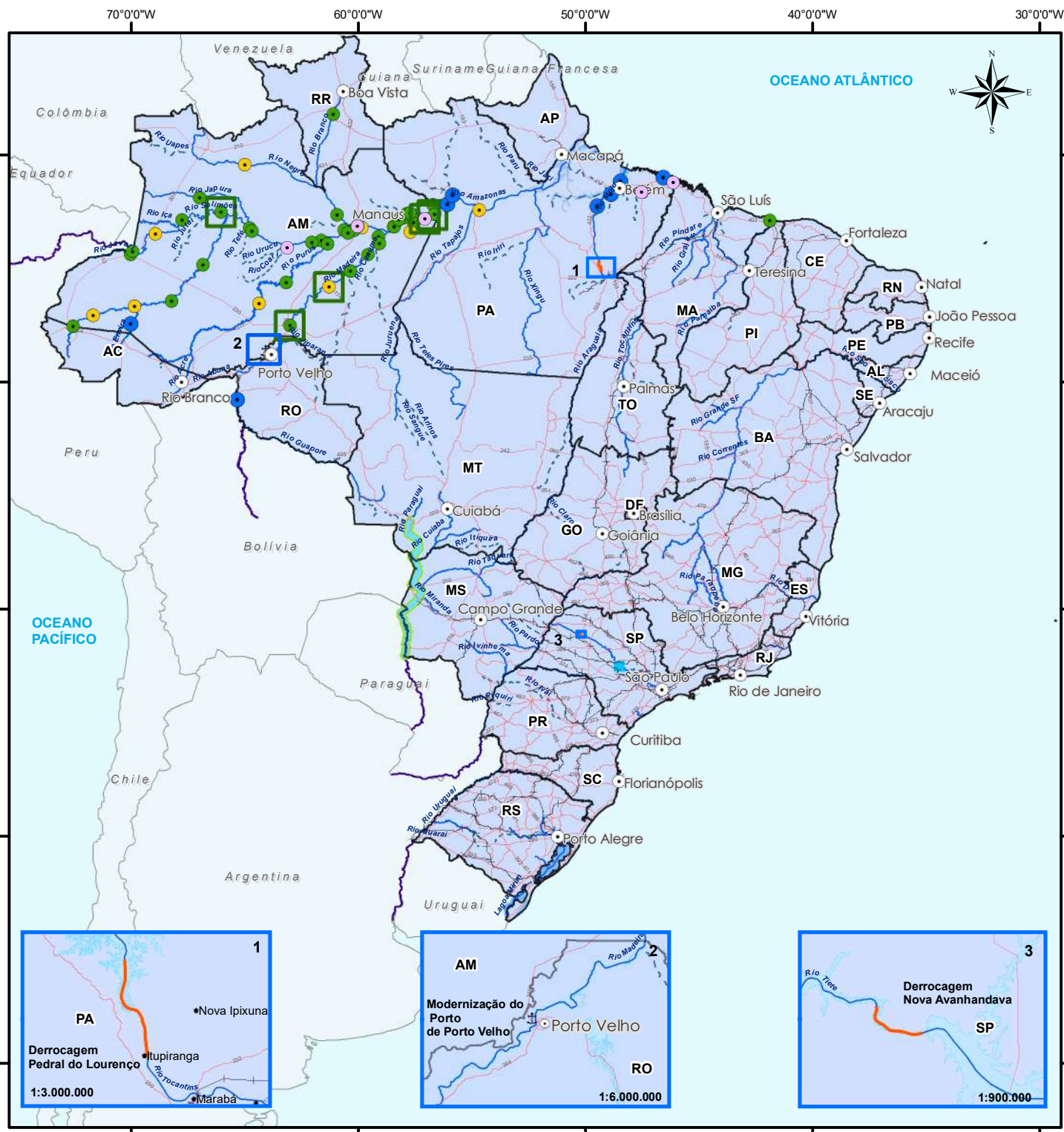
- Amazônica
- Atlântico Leste
- Atlântico NO Ocidental
- Atlântico NO Oriental
- Atlântico Sudeste
- Atlântico Sul
- Paraguai
- Paraná
- Parnaíba
- São Francisco
- Tocantins - Araguaia
- Uruguai

Fonte:
IBGE: Hidrografia escala 1:2.500.000. Limite Estadual, Limite dos países América do Sul. Bacias Hidrográficas ano 2020. www.indc.gov.br
DNIT: Vetorização das Hidrovias conforme a Instrução Normativa nº 19, de 18/05/2020; Rodovias, Ferrovias e Hidrovias. <http://www.dnit.gov.br/planejamento-e-pesquisa/dnit-geo>
- Superintendências Regionais conforme decreto n.º 10.367 de 22 de maio de 2020.

550 275 0 550 km

1:25.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO

Legenda

- Capitais
- Superintendências Regionais - SRs

Portos Organizados

Total Nacional: 37

- DNIT 04
- Demais 33

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Em operação restrita; IP4 em operação
- IP4 fora de operação
- IP4 delegada

SNV

- Ferrovia
- Rodovia

Hidrovia

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Intervenções		Quantidade
	Porto de Porto Velho	01
	IP4 em Construção	09
	Recuperação de IP4	05

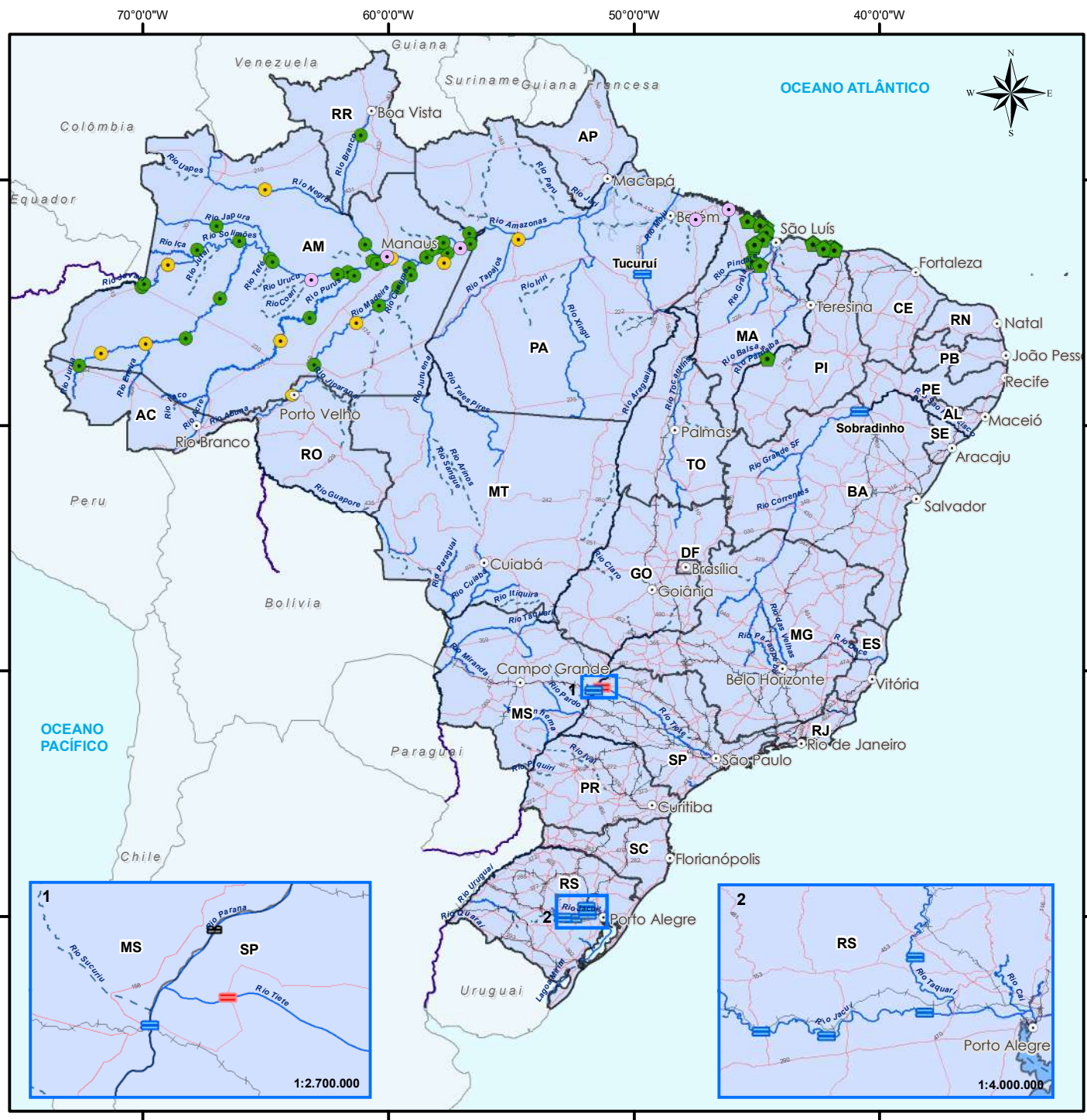
Obras Aquaviárias

- Dragagem
- Derrocagem
- Manutenção e Recuperação da Hidrovia do Rio Paraguai

600 300 0 600 km

1:27.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

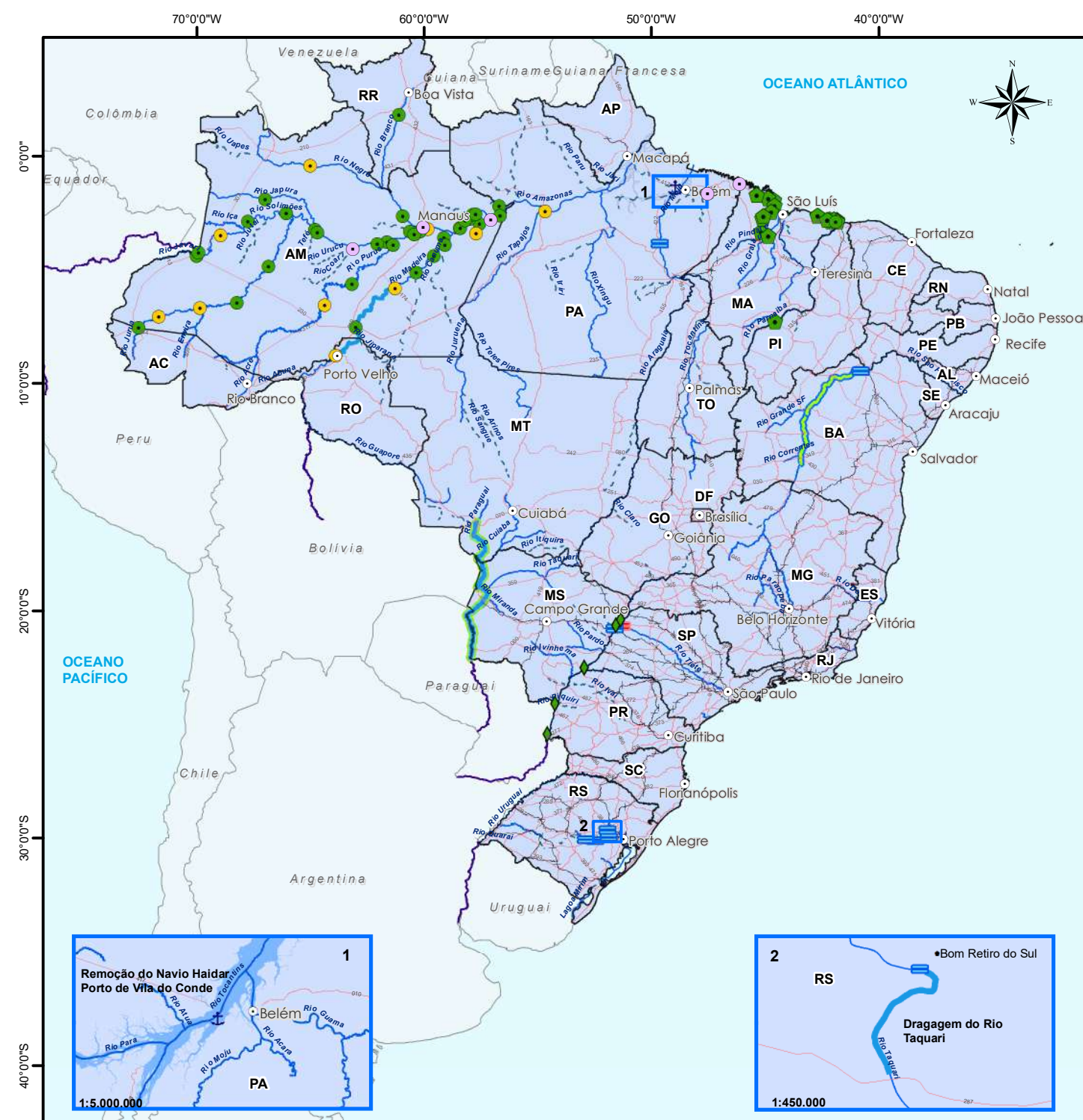
- Ferrovias
- Rodovias SNV

Hidrovias

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Estruturas de Apoio à Navegação (*)		Quantidade	%
	Concluídas em operação	20	95,24%
	Concluídas fora de operação	1	4,76%
	Total	21	100,00%
Portuárias de Pequeno Porte - IP4		Quantidade	%
	IP4 em operação	30	65%
	IP4 fora de operação	12	25%
	IP4 Delegada	5	10%
	Total	47	100%
Eclusas		Quantidade	%
	Em operação	7	87,50%
	Fora de operação	1	12,50%
	Total	8	100,00%

(*) As Estruturas de Apoio a Navegação se referem aos pequenos ports localizados no Estado do Maranhão e Piauí.



Legenda

- Capitais
- Manutenção e Balizamento - Hidrovia do Rio Paraná

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
- Delegada
- Concluídas fora de operação

Estruturas de Apoio a Navegação

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

Eclusas sob jurisdição DNIT

- Em operação
- Fora de operação

SNV

- Ferrovias
- Rodovias SNV

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional
- SR - Superintendência Regional

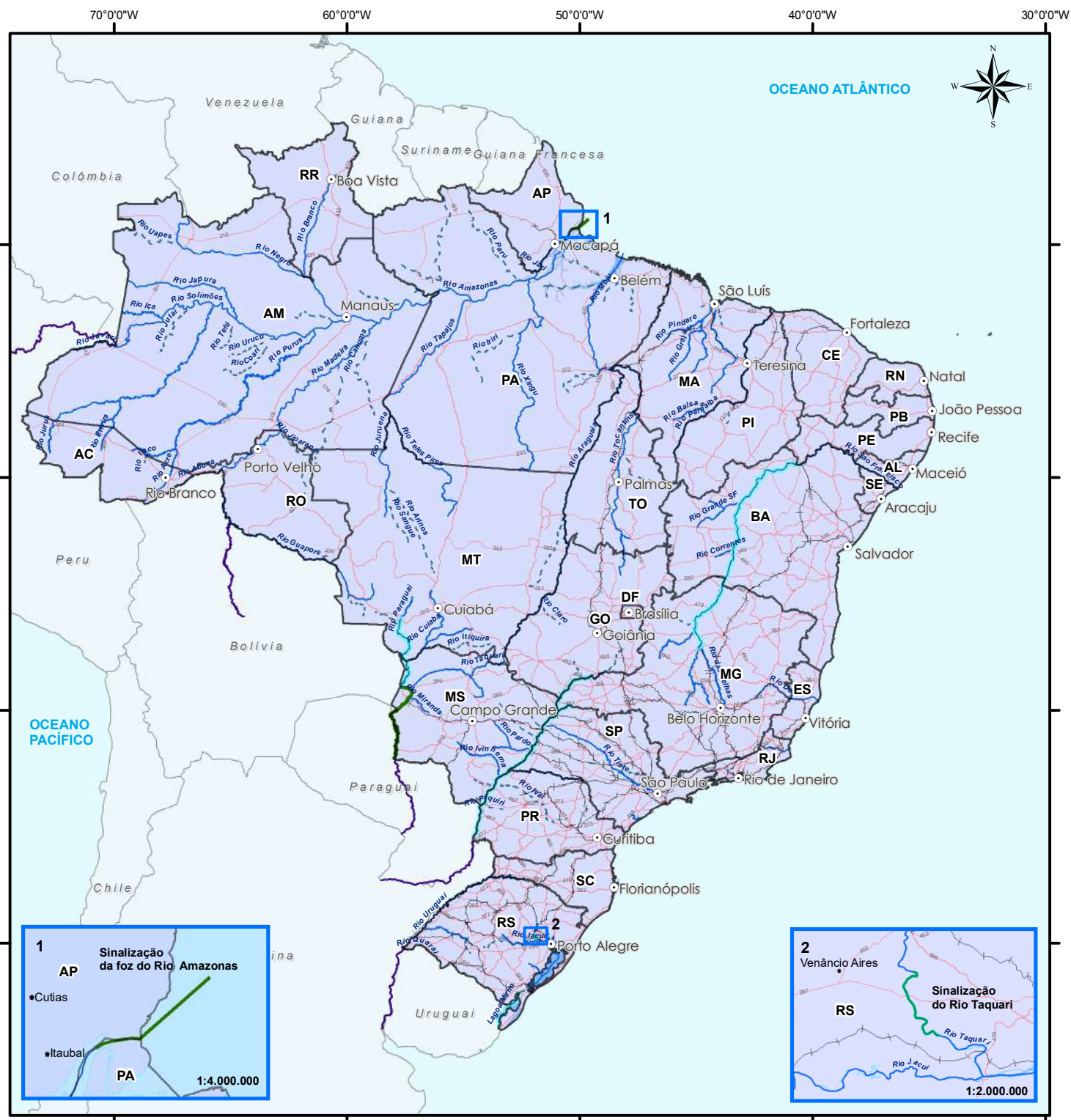
Intervenções **Quantidade**

- Remoção de Navio no Porto de Vila do Conde 01

Intervenções Aquaviárias **(km)**

- Dragagem 2.487,0 km
- Manutenção e recuperação da hidrovia do R.Paraguai 1.300,0 km
- Desobstrução da hidrovia do Mearim e Grajaú 455,0 km
- Elaboração do plano executivo de balizamento e sinalização náutica no Rio São Francisco 568,0 km

600 300 0 600 km
1:27.700.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

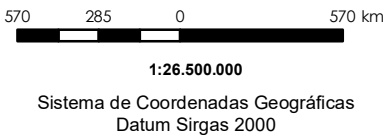


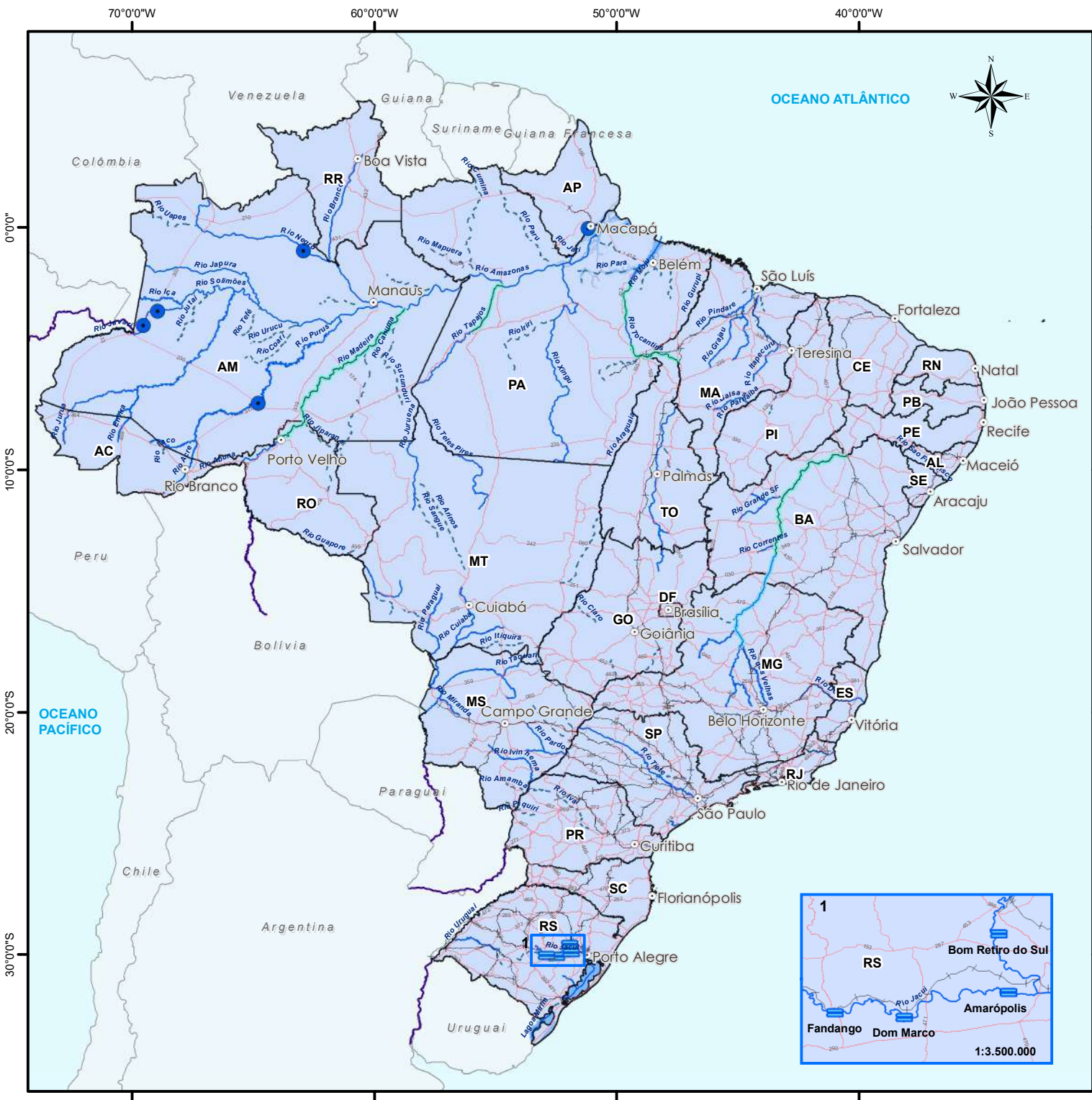
SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA

Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
 - Ferrovias
 - Rodovias SNV
- Hidrovias
 - PNV
 - SNV
 - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Sinalização (linear)	(km)
Implantação de Sinalização	776,7 km
Manutenção de Sinalização	86,0 km
Sinalização Implantada	5.054,2 km
Manutenção, Recuperação e Sinalização da Hidrovia do Rio Paraguai	1.300,0 km
Diagnóstico do balizamento e sinalização do Rio São Francisco	568,0 km





- Legenda**
- Capitais
 - SR - Superintendência Regional
- SNV**
- Ferrovias
 - Rodovias SNV
- Hidrovias**
- PNV
 - SNV
 - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Estudos e Projetos (km)	
Estudos e Projetos	11.031,9 km
PMH Rio Tapajós/PA	287,89 km
PMH Rio Tocantins	525,00 km
PMH Rio Madeira	1.086,00 km
PMH Rio São Francisco	568,00 km

Estudos e Projetos	Quantidade
IP4 em estudos	05
Projetos em eclusas	04

Projetos das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul - Convertidos em Anteprojetos (devido rescisão de contrato das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul, os produtos elaborados subsidiaram anteprojetos para publicação de RDCi para as reformas dessas Eclusas).



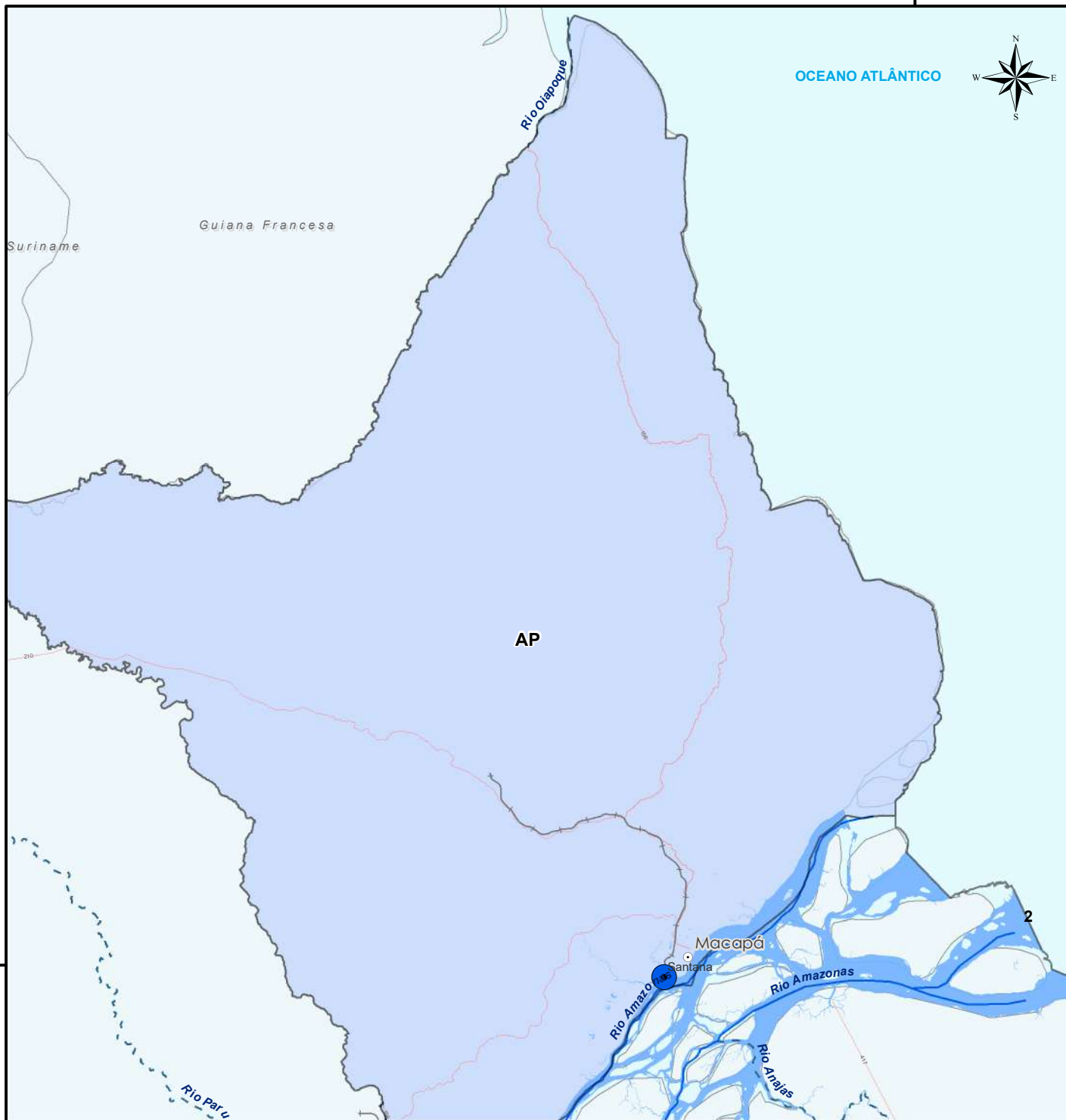
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR AP

Terminal Portuário de Santana - AP

DNIT

50°0'0"W



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— PNV

— SNV

Estudos e Projetos **Quantidade**

● Estudos e Projetos 01

60 30 0 60 km

1:3.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

AP - AMAPÁ

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	IP4 de Santana - AP (RDCI)	AP	Tocantins - Araguaia	00 00238/2022	PPB Engenharia LTDA e FN CRESPO NETO E CIA LTDA.	13/06/2022	30/08/2024	R\$	23.370.919	R\$	-	0%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$	23.370.919	R\$	-	0%		TOTAL GERAL			R\$	-



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR AM



Rio Amazonas

DNIT

70°0'0"W

60°0'0"W

Superintendência Regional do Amazonas

CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

Rodovias

Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte - IP4

● Delegadas

● Concluídas em operação

● Concluídas fora de operação

Hidrovias do SNV

PNV

SNV

Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

IP4 em Obras

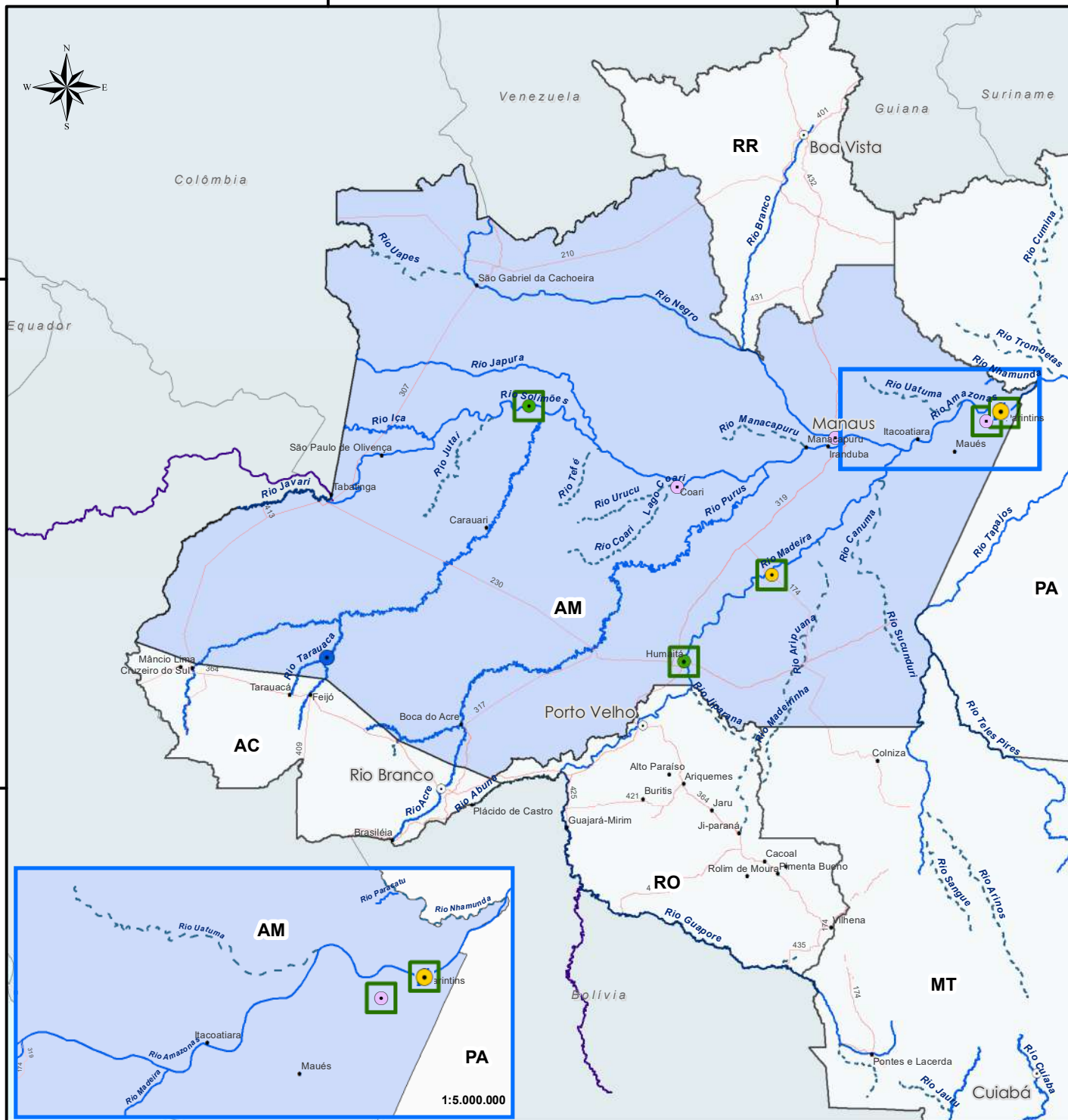
● Em construção 01

□ IP4 em recuperação 05

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.

260 130 0 260 km

1:12.500.000

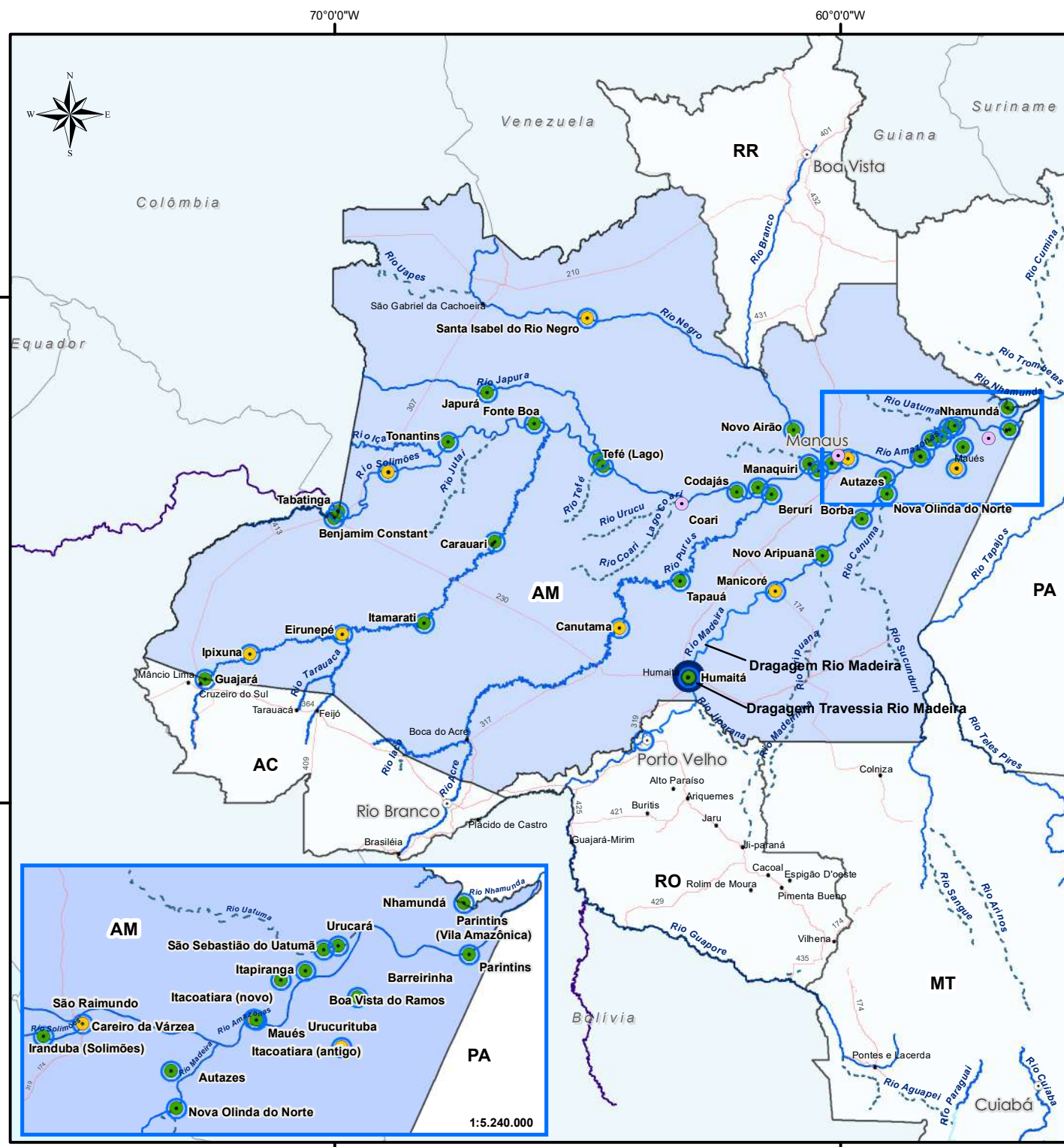
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

AM - AMAZONAS

Instrumentos de construção e recuperação																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Recuperação da IP4 de Fonte Boa	AM	Rio Solimões HN-132	27 00815/2019	FOCUS EMPREENDIMENTOS EIRELI	02/12/2019	13/02/2023	R\$ 4.429.151	R\$ 4.241.076	96%	ATIVO	27 00903/2019	CONSÓRCIO SUPERHIDRO	13/01/2020	27/03/2023	R\$ 12.986.759	30%	
2	Construção da IP4 de Envira	AM	Rio Tarauacá HN-144	00 00628/2016	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	01/02/2017	25/05/2023	R\$ 37.192.950	R\$ 27.126.842	73%	ATIVO	27 00631/2016	LAGHI	01/06/2017	24/05/2023	R\$ 11.149.175	55%	
3	Recuperação da IP4 de Parintins/AM (HN-132)	AM	Rio Amazonas HN-132	01 00410/2021	J. NASSER ENGENHARIA LTDA	16/08/2021	29/12/2022	R\$ 7.758.886	R\$ 5.890.185	76%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
4	Recuperação da IP4 de Humaitá (HN-117)	AM	Rio Madeira HN-117	01 00349/2021	FOCUS EMPREENDIMENTOS EIRELI	02/08/2021	24/11/2022	R\$ 2.021.497	R\$ 1.733.658	86%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
5	Projeto Executivo e Recuperação da IP4 Manicoré/AM (RDCI)	AM	Bacia Amazônica	01 00051/2022	ANTONELLY CONSTRUÇOES E SERVICOS EIRELI	12/01/2022	31/12/2023	R\$ 16.831.733	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
6	IP4 de Parintins - Desmontagem, recuperação e montagem das estruturas navais	AM	Bacia Amazônica	01 00065/2022	ERAM ESTALEIRO RIO AMAZONAS LTDA	07/03/2022	30/01/2023	R\$ 6.000.000	R\$ 1.932.549	32%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
TOTAL GERAL								R\$ 74.234.216	R\$ 40.924.310	55%		TOTAL GERAL				R\$ 11.149.175	55%	

AM - AMAZONAS

Instrumentos de operação de IP4																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 6	AM	Rio Amazonas	Caracaraí/RR, Careiro Da Várzea/AM, Iranduba/AM, Manacapuru/AM, Manaquiri/AM, Novo Airão/AM, Sta Isabel Do Rio Negro/AM, São Raimundo/AM	01 00032/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	01/02/2021	21/04/2023	R\$ 27.941.922	R\$ 16.857.168	60%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/12/2021	18/02/2024	R\$ 10.653.015	32%
2	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 1	AM	Rio Amazonas	Autazes/AM, Borba/AM, Cai N'Água/RO, Humaitá/AM, Manicoré/AM, Nova Olinda do Norte/AM, Novo Aripuanã/AM	01 00915/2020	COMSERVIÇO LTDA	01/02/2021	21/04/2023	R\$ 30.967.810	R\$ 20.828.441	67%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 5	AM	Rio Amazonas	Barreirinha/AM, Boa Vista Do Ramos/AM, Itacoatiara/AM, Itapiranga/AM, Maués/AM, Nhamundá/AM, Parintins/AM, São Sebastião do Uatamã/AM, Urucará/AM, Urucurituba/AM	01 00916/2020	COMSERVIÇO LTDA	01/02/2021	21/04/2023	R\$ 28.007.045	R\$ 17.323.073	62%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
4	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 3	AM	Rio Amazonas	Autazes/AM, Barcelos/AM, Careiro da Várzea/AM, Itacoatiara/AM, Novo Airão/AM, Santa Isabel do Rio Negro/AM, São Raimundo/AM, Caracaraí/RO.	01 00353/2021	CONSORCIO AMAZONPORTS	02/08/2021	19/10/2023	R\$ 26.141.562	R\$ 9.500.583	36%	ATIVO	10 00560/2021	RUMO ENGENHARIA	21/01/2022	23/11/2026	R\$ 2.952.180	14%
5	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 4	AM	Rio Amazonas	Boa Vista Do Ramos/AM, Itapiranga/AM, Maués/AM, Nhamundá/AM, Parintins/AM, Silves/AM, Urucará/AM, São Sebastião do Uatumã/AM e Vila Amazônia/AM.	01 00354/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	19/10/2023	R\$ 27.535.594	R\$ 8.843.453	32%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
6	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 2	AM	Rio Amazonas	Iranduba/AM, Anori/AM, Beruri/AM, Canutama/AM, Codajás/AM, Manacapuru/AM, Manaquiri/AM, Tapauá/AM e Lábrea/AM.	01 00352/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	19/10/2023	R\$ 24.018.459	R\$ 7.135.184	30%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL									R\$ 164.612.392	R\$ 80.487.902	49%		TOTAL GERAL				R\$ 13.605.195	28%



Superintendência Regional do Amazonas
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Rodovias
- Hidrovias do SNV
 - PNV
 - SNV
 - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

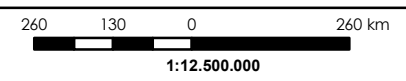
Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação
- Delegadas

Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	44	100,0 %
Descoberto	00	00,0 %
Total	44	100,0 %

Intervenções Aquaviárias	(km)
Dragagem Rio Madeira	620,0 km
Dragagem Travessia do Rio Madeira	8,35 km

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.



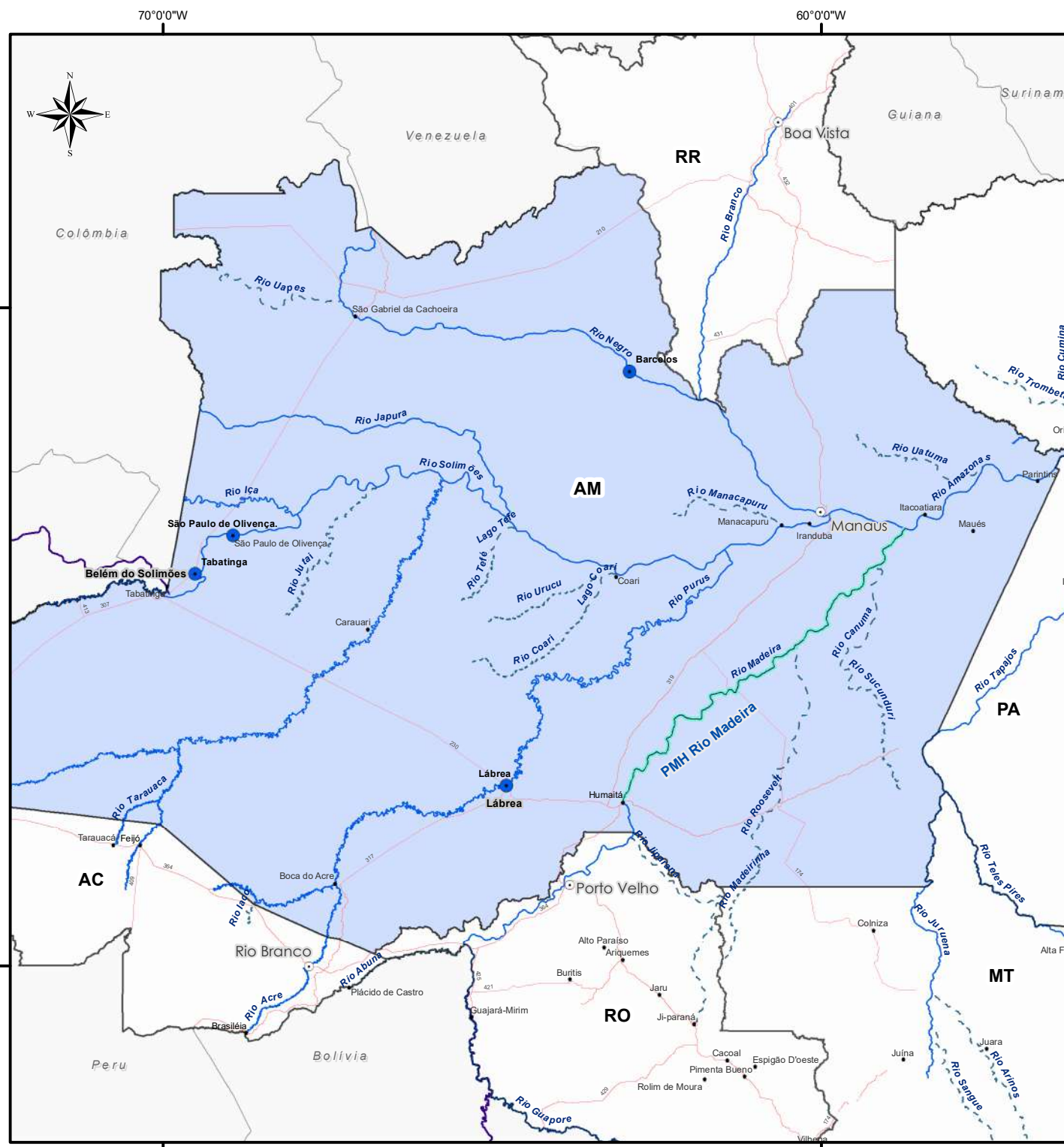
1:12.500.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

AM - AMAZONAS

Instrumentos de manutenção de IP4																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote V.	AM	Rio Solimões HN-132, Rio Juruá HN-143 e Rio Jaourá HN-142	27 00857/2018	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	31/12/2018	09/03/2023	R\$ 928.015	R\$ 525.437	57%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote III.	AM	Rio Amazonas HN-100	27 00855/2018	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	31/12/2018	09/03/2023	R\$ 731.449	R\$ 447.872	61%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote I.	AM	Rio Branco HN-130, Rio Negro HN-129, Rio Solimões HN-132	27 00853/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	09/03/2023	R\$ 482.031	R\$ 395.741	82%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
4	Programas Ambientas das Ip4 da Ahimoc - Lote II.	AM	Rio Madeira HN-117	27 00854/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	09/03/2023	R\$ 375.267	R\$ 310.194	83%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
5	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 6	AM	Rio Amazonas	01 00032/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	01/02/2021	21/04/2023	R\$ 27.941.922	R\$ 16.857.168	60%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/12/2021	18/02/2024	R\$ 10.653.015	32%
6	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 1	AM	Rio Amazonas	01 00915/2020	COMSERVIÇO LTDA	01/02/2021	21/04/2023	R\$ 30.967.810	R\$ 20.828.441	67%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
7	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 5	AM	Rio Amazonas	01 00916/2020	COMSERVIÇO LTDA	01/02/2021	21/04/2023	R\$ 28.007.045	R\$ 17.323.073	62%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
8	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 3	AM	Rio Amazonas	01 00353/2021	CONSORCIO AMAZONPORTS	02/08/2021	19/10/2023	R\$ 26.141.562	R\$ 9.500.583	36%	ATIVO	10 00560/2021	RUMO ENGENHARIA	21/01/2022	23/11/2026	R\$ 2.952.180	14%
9	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 4	AM	Rio Amazonas	01 00354/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	19/10/2023	R\$ 27.535.594	R\$ 8.843.453	32%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
10	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 2	AM	Rio Amazonas	01 00352/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	19/10/2023	R\$ 24.018.459	R\$ 7.135.184	30%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
11	Programas Ambientas das Ip4 da Ahimoc - Lote IV.	AM	Rio Purus HN-134 e Rio Madeira HN-117	27 00856/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	09/03/2023	R\$ 373.407	R\$ 272.607	73%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 167.502.561	R\$ 82.439.753	49%		TOTAL GERAL				R\$ 13.605.195	28%

Instrumentos de manutenção de hidrovía																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem do Rio Madeira (HN-117)	RO	Rio Madeira HN-117	22 00220/2021	Consórcio Jan De Nul - JEED	18/06/2021	17/06/2025	R\$ 129.412.138	R\$ 65.854.473	51%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Laghi-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 7.345.270	37%
2	Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM)	AM	Bacia Amazônica	22 00250/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/07/2022	01/07/2027	R\$ 7.866.617	R\$ -	0%	0%	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 137.278.755	R\$ 65.854.473	48%		TOTAL GERAL				R\$ 7.345.270	37%

- Os trechos contemplados pelos serviços de Dragagem do Rio Madeira (HN-117) estão localizados nos Estados do Amazonas e Rondônia, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).
- Os serviços de Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM) estão localizados no Estado do Amazonas, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).



Superintendência Regional do Amazonas
ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

Rodovias

Hidrovias do SNV

PNV

SNV

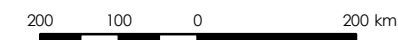
Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Estudos e Projetos **Quantidade**

IP4 em Estudos 04

Estudos e Projetos **(km)**

PMH Rio Madeira 1.048,0 km



1:9.600.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

AM - AMAZONAS

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Projeto de IP4 de São Paulo de Olivença	AM	Rio Solimões HN-132	27 00940/2018	INTERNAVE ENGENHARIA	02/09/2019	13/04/2023	R\$ 716.635	R\$ 319.169	45%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Projeto de IP4 de São Raimundo	AM	Rio Amazonas HN-100	27 00629/2016	Consórcio São Raimundo	01/02/2017	15/12/2022	R\$ 2.245.692	R\$ 579.855	26%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Rio Madeira - Lote 2	AM	Rio Madeira HN-117	01 00909/2020	LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURAL TECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA.	01/02/2021	05/01/2026	R\$ 12.691.318	R\$ 1.100.114	9%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
4	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Rio Madeira - Lote 3	AM	Rio Madeira HN-117	01 00910/2020	LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURAL TECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA.	01/02/2021	05/01/2026	R\$ 15.208.455	R\$ 1.108.339	7%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
5	Projeto Executivo e Recuperação da IP4 Manicoré/AM (RDGI)	AM	Bacia Amazônica	01 00051/2022	ANTONELLY CONSTRUÇOES E SERVICOS EIRELI	12/01/2022	31/12/2023	R\$ 16.831.733	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 47.693.833	R\$ 3.107.476	7%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



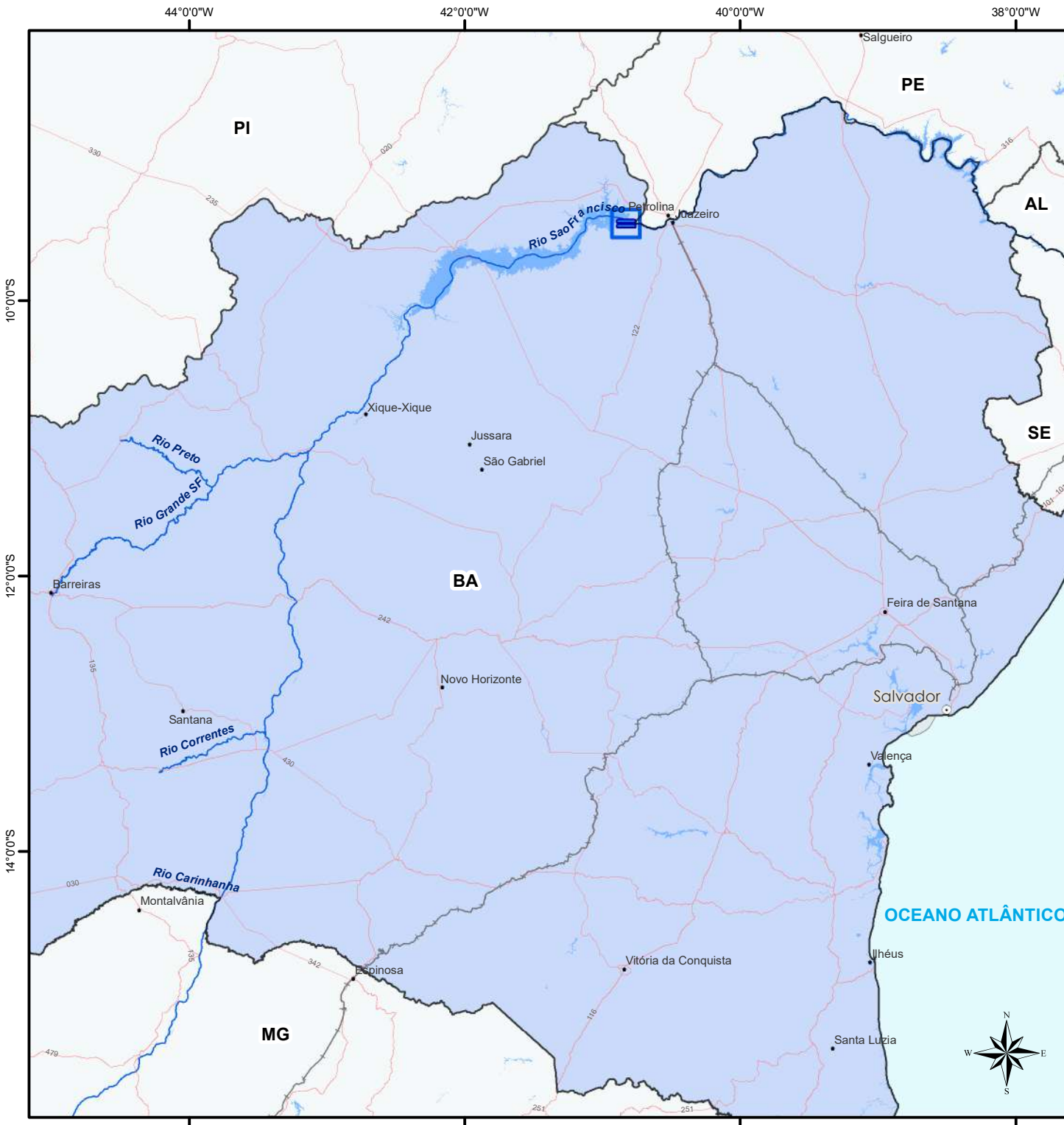
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR BA



DNIT

Eclusa de Sobradinho/BA



Superintendência Regional da Bahia

OPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Eclusas		Quantidade	%
	Eclusas em operação	01	100,0 %
	Eclusas fora de operação	00	0,0 %
Total		01	100,0 %
Cobertura Contratual		Quantidade	%
	Coberto	01	100,0 %
	Descoberto	00	0,0 %
Total		01	100,0 %

90 45 0 90 km

1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

BA - BAHIA

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação da Eclusa de Sobradinho (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00577/2021	NOVA ENGEVIX ENGENHARIA E PROJETOS S.A	27/12/2021	26/12/2026	R\$ 26.312.331	R\$ 2.382.954	9%	ATIVO	05 00671/2021	SIRCOP SERVICOS AQUAVIARIOS E AERONAUTICOS LTDA	27/12/2021	26/10/2026	R\$ 5.671.581	16%
TOTAL GERAL								R\$ 26.312.331	R\$ 2.382.954	9%		TOTAL GERAL				R\$ 5.671.581	16%

44°0'0"W

42°0'0"W

40°0'0"W

38°0'0"W



Superintendência Regional da Bahia

MANUTENÇÃO



Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— PNV

— SNV

Eclusas

Eclusas em Operação

Eclusas fora de Operação

Cobertura Contratual

Quantidade

%



Coberto

01

100,0 %



Descoberto

00

0,0 %

Total

01

100,0 %

OCEANO ATLÂNTICO



90 45 0 90 km

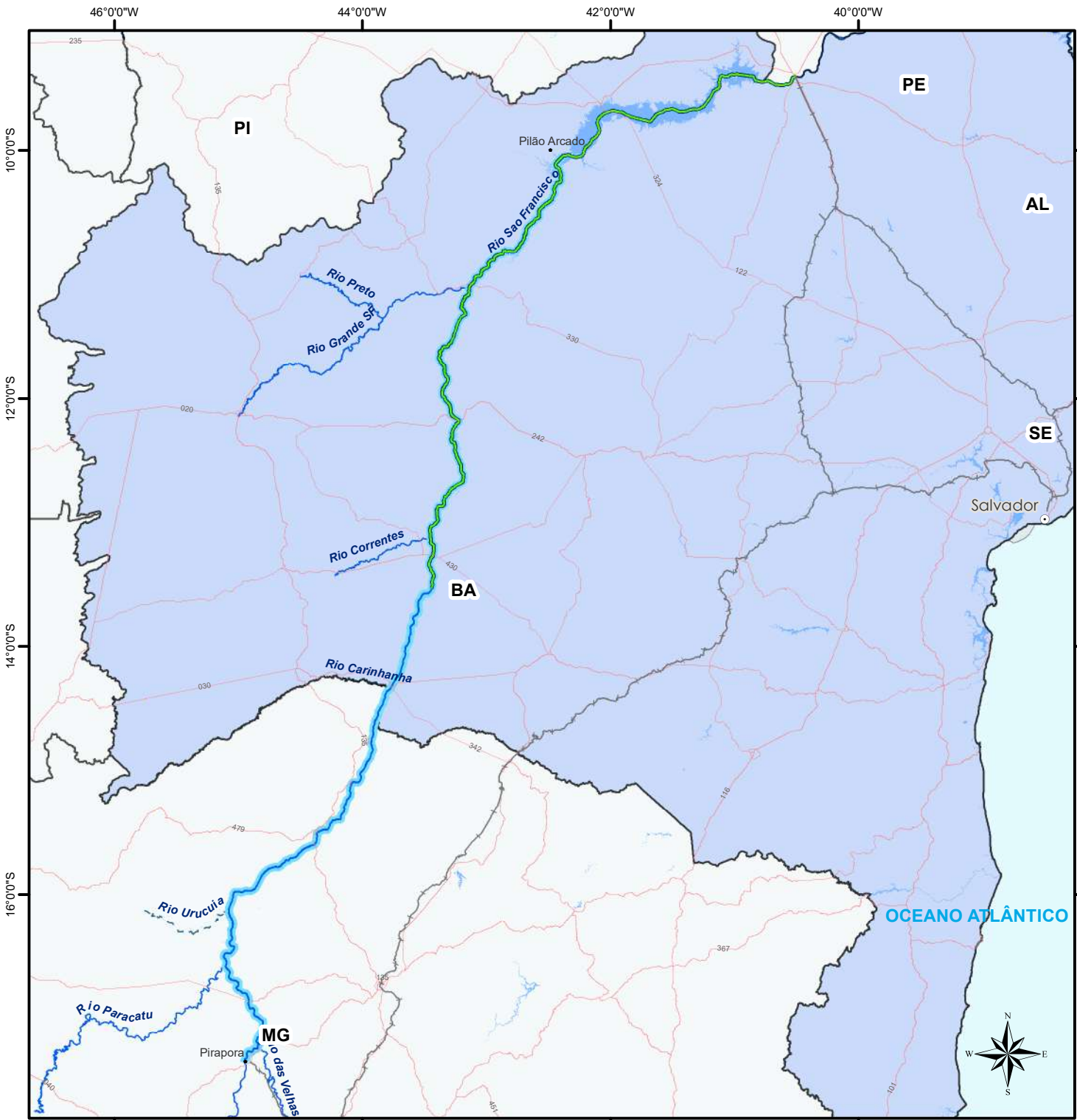
1:4.600.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em setembro/2022.

BA - BAHIA

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação da Eclusa de Sobradinho (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00577/2021	NOVA ENGEVIX ENGENHARIA E PROJETOS S.A	27/12/2021	26/12/2026	R\$ 26.312.331	R\$ 2.382.954	9%	ATIVO	05 00671/2021	SIRCOP SERVICOS AQUAVIARIOS E AERONAUTICOS LTDA	27/12/2021	26/10/2026	R\$ 5.671.581	16%
TOTAL GERAL								R\$ 26.312.331	R\$ 2.382.954	9%		TOTAL GERAL				R\$ 5.671.581	16%



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

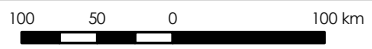
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Estudos e Projetos (km)

Projeto de Levan. Batimétrico (Rio São Francisco)	3.768,9 km
PMH Rio São Francisco (Lote 1 e 2)	568,0 km



1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



BA - BAHIA

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio São Francisco - Lote 1 (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00330/2021	UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO À NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA	01/09/2021	30/08/2026	R\$ 5.307.891	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio São Francisco - Lote 2 (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00331/2021	UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO À NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA	01/09/2021	30/08/2026	R\$ 4.976.848	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 10.284.738	R\$ -	0%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR MA



DNIT

Rio Parnaíba

46°0'0"W

44°0'0"W

42°0'0"W

Superintendência Regional do Maranhão

MANUTENÇÃO



Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— PNV

- - - SNV

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

● Concluídas em operação

● Concluídas fora de operação

Estruturas de Apoio a Navegação

◆ Atracadouro em operação

◆ Atracadouro fora de operação

Intervenções Aquaviárias

(km)

— Dragagem do canal navegável Rio Parnaíba 2,7 km

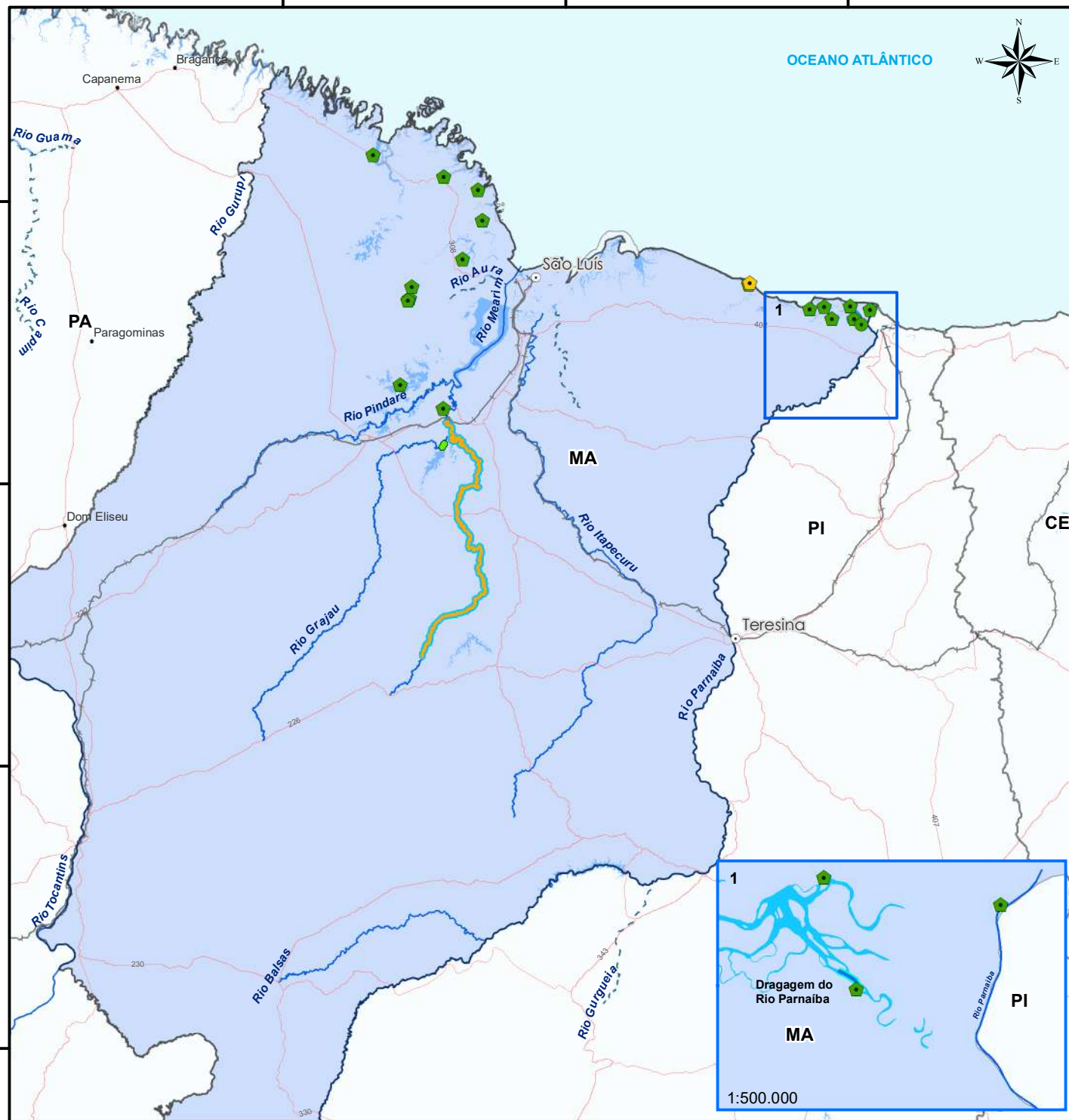
— Desobstrução da hidrovia do Mearim e Grajaú 455,00 km



1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em setembro/2022.



MA - MARANHÃO

Instrumentos de manutenção de IP4																				
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (%)	
1	Manutenção dos Terminais Hidroviários - Atlântico Nordeste e Parnaíba (HN-400)	MA	Parnaíba	15 00549/2021	S E R SERVICOS, CONSTRUÇOES E COMERCIO LTDA	22/10/2021	20/01/2024	R\$	4.067.639	R\$	2.587.952	64%	ATIVO	15 00586/2021	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	10/11/2021	09/11/2024	R\$	3.603.979	22%
TOTAL GERAL								R\$	4.067.639	R\$	2.587.952	64%		TOTAL GERAL			R\$	3.603.979	22%	

Instrumentos de manutenção de hidrovia																				
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (%)	
1	Dragagem do Rio Parnaíba	PI	Rio Parnaíba HN-400	15 00933/2020	VM MANUTENÇÃO INDUSTRIAL E SERVIÇOS LTD	22/11/2019	31/12/2022	R\$	1.581.565	R\$	207.709	13%	PARALISADO	15 00513/2020	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	01/08/2020	23/11/2021	R\$	1.769.872	68%
2	Desobstrução/destocamento da Hidrovia do Mearim e Grajaú (HN-302,HN-305)	MA	Rio Mearim HN-302 e Rio Grajaú HN-305	15 00682/2021	PACHECO E OLIVEIRA LTDA	13/12/2021	17/12/2023	R\$	3.796.592	R\$	1.283.056	34%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
TOTAL GERAL								R\$	5.378.157	R\$	1.490.764	28%		TOTAL GERAL			R\$	1.769.872	68%	



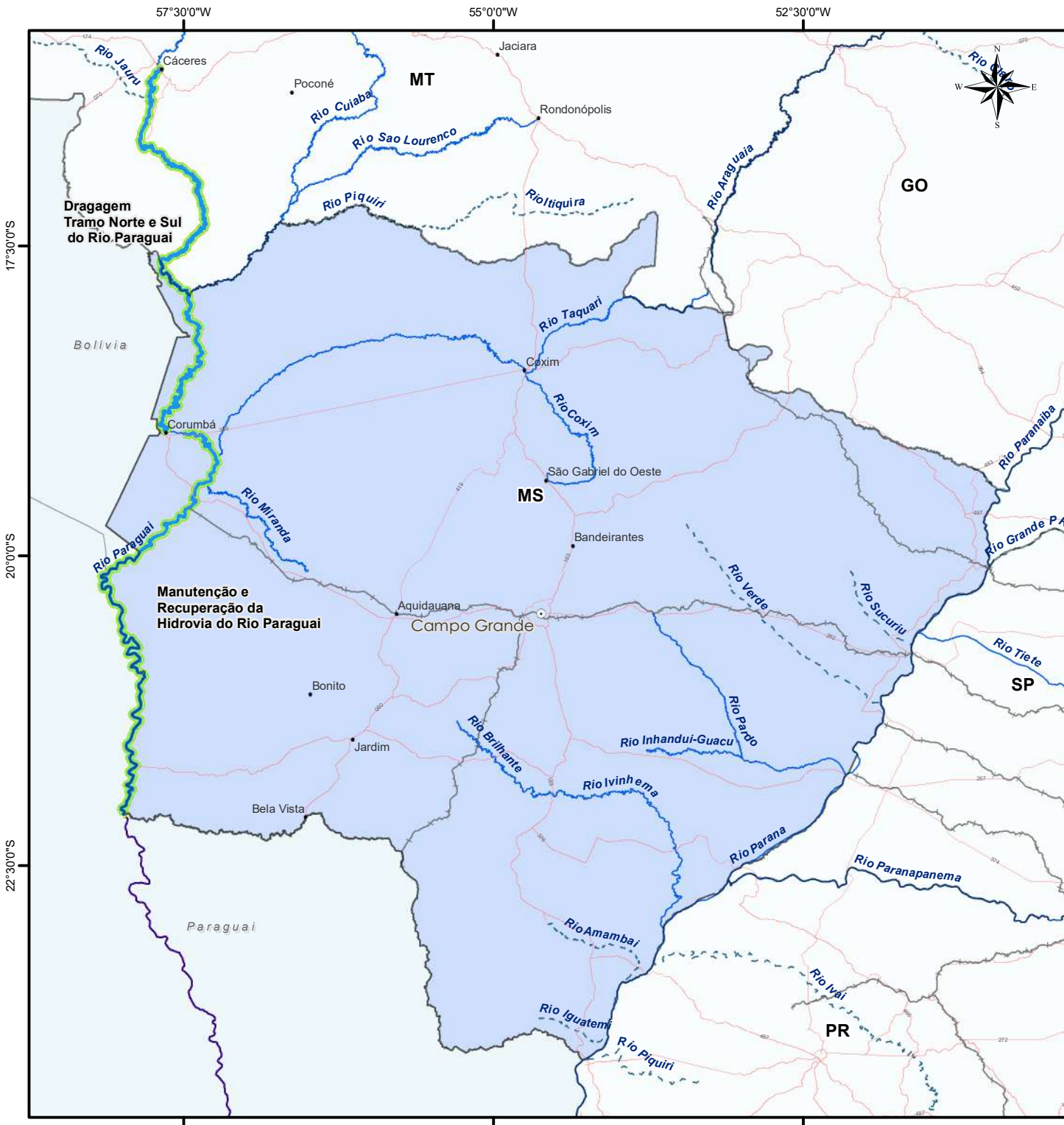
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR MS



DNIT

Hidrovia do Paraguai



Superintendência Regional do Mato Grosso do Sul
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Intervenções Aquaviárias

- Dragagem Tramo Sul e Tramo Norte
- Manutenção e Recuperação da Hidrovia do Rio Paraguai

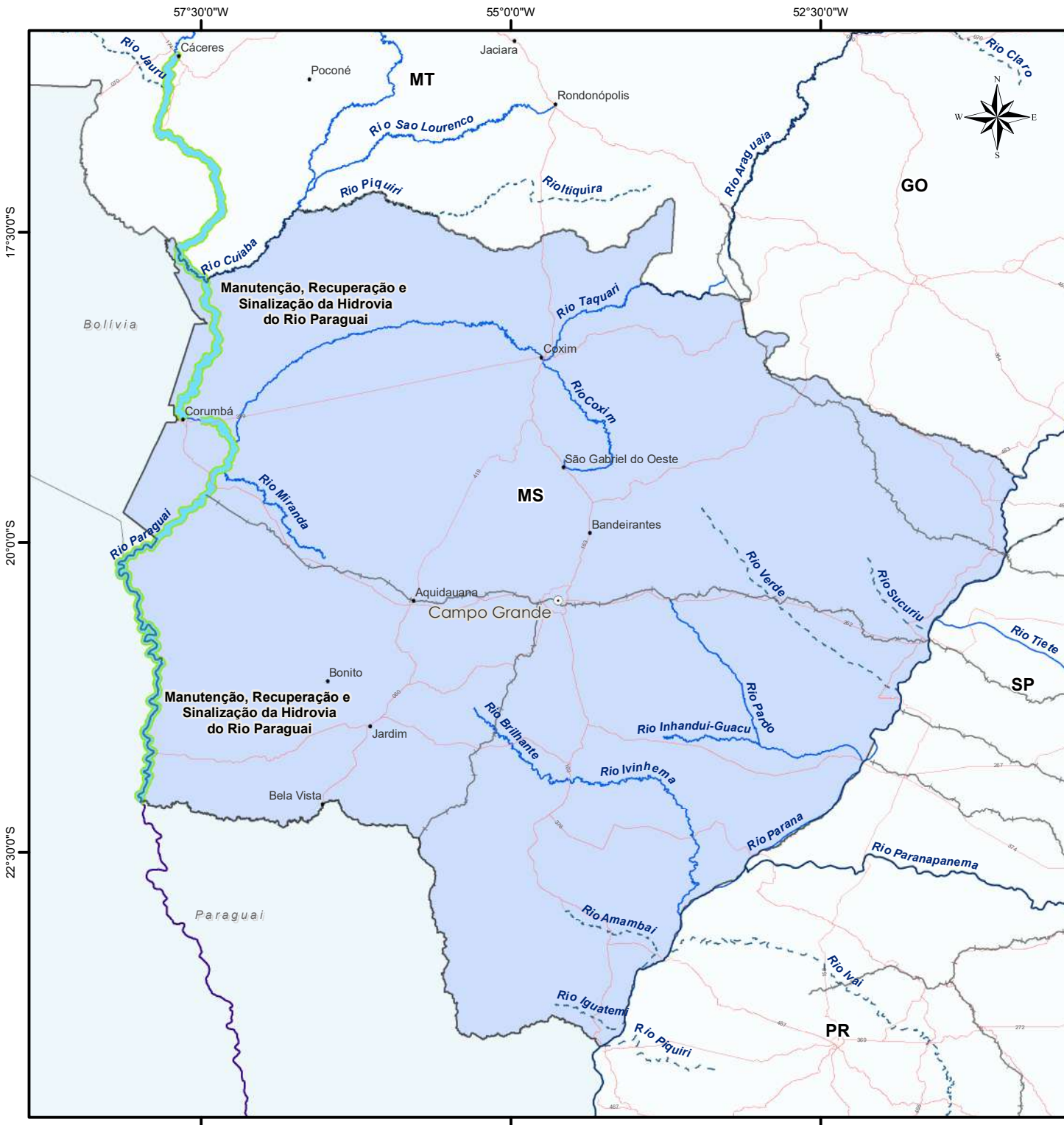
100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

MS – MATO GROSSO DO SUL

Instrumentos de manutenção de hidrovia																		
				Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
Dragagem, desobstrução de vegetação e manutenção da sinalização - Tramos Norte e Sul (no Passo do Jacaré)				19 00864/2020	JEED ENGENHARIA LTDA	21/12/2020	05/02/2023	R\$ 12.426.670	R\$ 9.327.670	75%	ATIVO	19 00046/2021	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	10/02/2021	19/04/2023	R\$ 3.850.396	69%	
Monitoramento Ambiental da Dragagem do Rio Paraguai (Tramos Sul e Norte)				19 00125/2021	PROGAIA Engenharia e Meio Ambiente Ltda.	23/04/2021	23/04/2023	R\$ 1.715.904	R\$ 1.242.712	72%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
Manutenção da Sinalização e desobstrução de vegetação - Tramo Sul			Bacia do Rio Paraguai HN-950	19 00008/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/03/2022	03/12/2024	R\$ 4.310.603	R\$ -	0%	ATIVO	19 00006/2022	PROGAIA ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE LTDA – EPP	01/03/2022	03/12/2024	R\$ 1.246.329	0%	
TOTAL GERAL									R\$ 18.453.177	R\$ 10.570.382	57%		TOTAL GERAL				R\$ 5.096.725	52%



Superintendência Regional do Mato Grosso do Sul

SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Sinalização

- Manutenção, Recuperação e Sinalização da Hidrovia do Rio Paraguai

90 45 0 90 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

MS – MATO GROSSO DO SUL

Instrumentos de sinalização																				
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (%)	
1	Manutenção da Sinalização e desobstrução de vegetação - Tramo Sul	MS	Bacia do Rio Paraguai HN-950	19 00008/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/03/2022	03/12/2024	R\$	4.310.603	R\$	-	0%	ATIVO	19 00006/2022	PROGAIA ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE LTDA – EPP	01/03/2022	03/12/2024	R\$	1.246.329	0%
TOTAL GERAL								R\$	4.310.603	R\$	-	0%		TOTAL GERAL				R\$	1.246.329	0%



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR PA



IP4 Visau/PA

DNIT

55°0'0"W

50°0'0"W

45°0'0"W



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

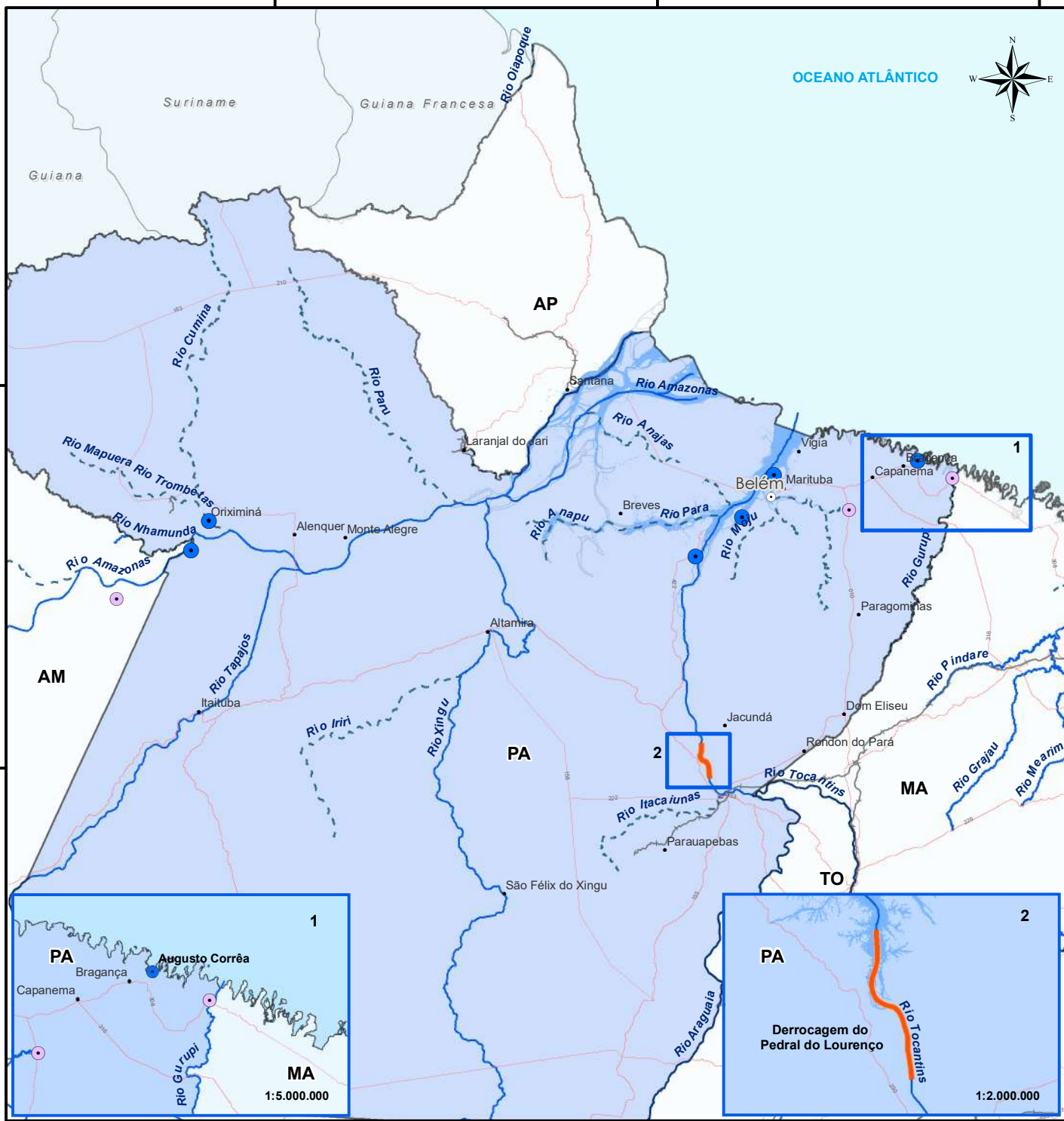
— PNV

- - - SNV

Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4	Quantidade	%
● Em construção	06	75%
● Obra paralisada	00	00%
● Delegadas	02	25%

Obras Aquaviárias

— Derrocagem do Pedral do Lourenço



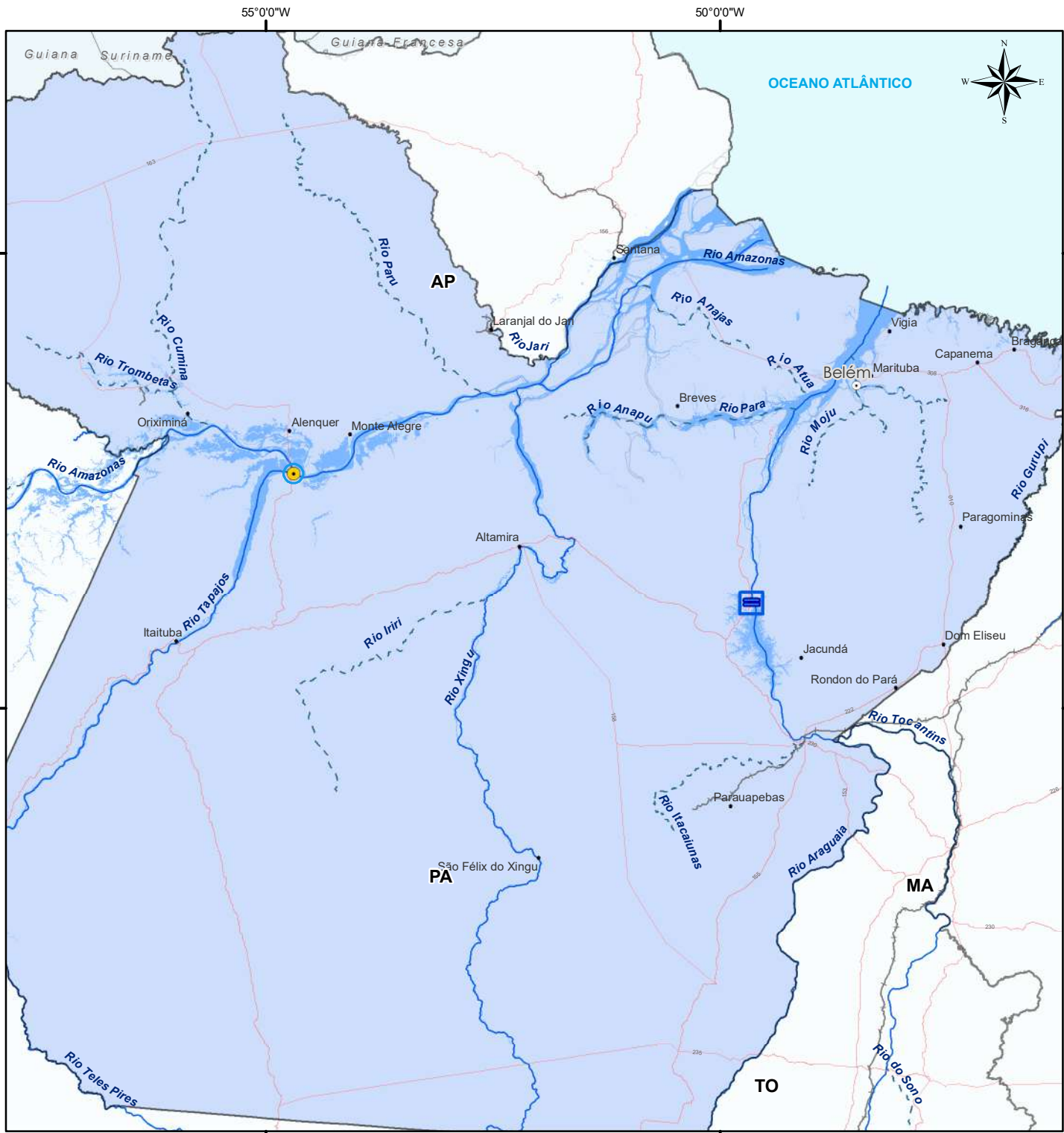
180 90 0 180 km

1:8.300.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

PA - PARÁ

Instrumentos de construção e recuperação																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Derrocagem do Pedral do Lourenço	PA	Rio Tocantins HN-200	00 00245/2016	Consórcio DTA-O'Martin	16/06/2016	16/10/2022	R\$ 1.014.688.437	R\$ 8.323.335	1%	ATIVO	00 00599/2016	Consórcio Hidrotopo/ Caruso	09/11/2016	16/10/2022	R\$ 16.272.137	12%
2	Construção da IP4 de Abaetetuba	PA	Rio Maratauíra	02 00734/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	14/08/2014	17/12/2022	R\$ 11.387.042	R\$ 11.283.609	99%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	03/04/2025	R\$ 8.619.187	24%
3	Construção da IP4 de Augusto Corrêa	PA	Rio Urumajó	02 00733/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	15/08/2014	17/12/2022	R\$ 22.381.375	R\$ 22.016.708	98%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	03/04/2025	R\$ 8.619.187	24%
4	Construção da IP4 de Belém (Mosqueiro)	PA	Baía do Guajará HN-201	02 00736/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	26/08/2014	17/12/2022	R\$ 6.917.609	R\$ 6.791.338	98%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	03/04/2025	R\$ 8.619.187	24%
5	Construção da IP4 de Cametá	PA	Rio Tocantins HN-200	02 00734/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	14/08/2014	17/12/2022	R\$ 11.387.042	R\$ 11.283.609	99%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	03/04/2025	R\$ 8.619.187	24%
6	Construção da IP4 de Viseu	PA	Rio Gurupi HN-306	02 00733/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	15/08/2014	17/12/2022	R\$ 22.381.375	R\$ 22.016.708	98%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	03/04/2025	R\$ 8.619.187	24%
7	IP4 de Juruti	PA	Rio Amazonas HN-100	02 00499/2020	Paulo Raymundo Brígido de Oliveira	02/07/2020	22/09/2023	R\$ 5.853.161	R\$ 2.229.117	38%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	03/04/2025	R\$ 8.619.187	24%
8	IP4 Oriximiná	PA	Rio Amazonas HN-100	02 00499/2020	Paulo Raymundo Brígido de Oliveira	02/07/2020	22/09/2023	R\$ 5.853.161	R\$ 2.229.117	38%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	03/04/2025	R\$ 8.619.187	24%
9	Construção da IP4 de São Miguel do Guamá	PA	Tocantins - Araguaia	02 00733/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	15/08/2014	17/12/2022	R\$ 22.381.375	R\$ 22.016.708	98%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	03/04/2025	R\$ 8.619.187	24%
TOTAL GERAL								R\$ 1.123.230.577	R\$ 108.190.248	10%		TOTAL GERAL				R\$ 85.225.636	22%



Superintendência Regional do Pará
OPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

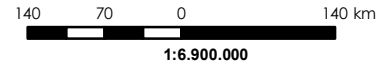
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4		Quantidade	%
● IP4 em Operação		00	0 %
● IP4 fora de Operação		01	100 %
Total		01	100,0 %
Corbertura Contratual		Quantidade	%
○ Coberto		01	100,0 %
○ Descoberto		00	0,0 %
Total		01	100,0 %
Eclusas		Quantidade	%
■ Eclusas em Operação (*)		01	100,0 %
■ Eclusas fora de Operação		00	0,0 %
Total		01	100,0 %
Corbertura Contratual		Quantidade	%
■ Coberto		01	100,0 %
■ Descoberto		00	0,0 %
Total		01	100,0 %

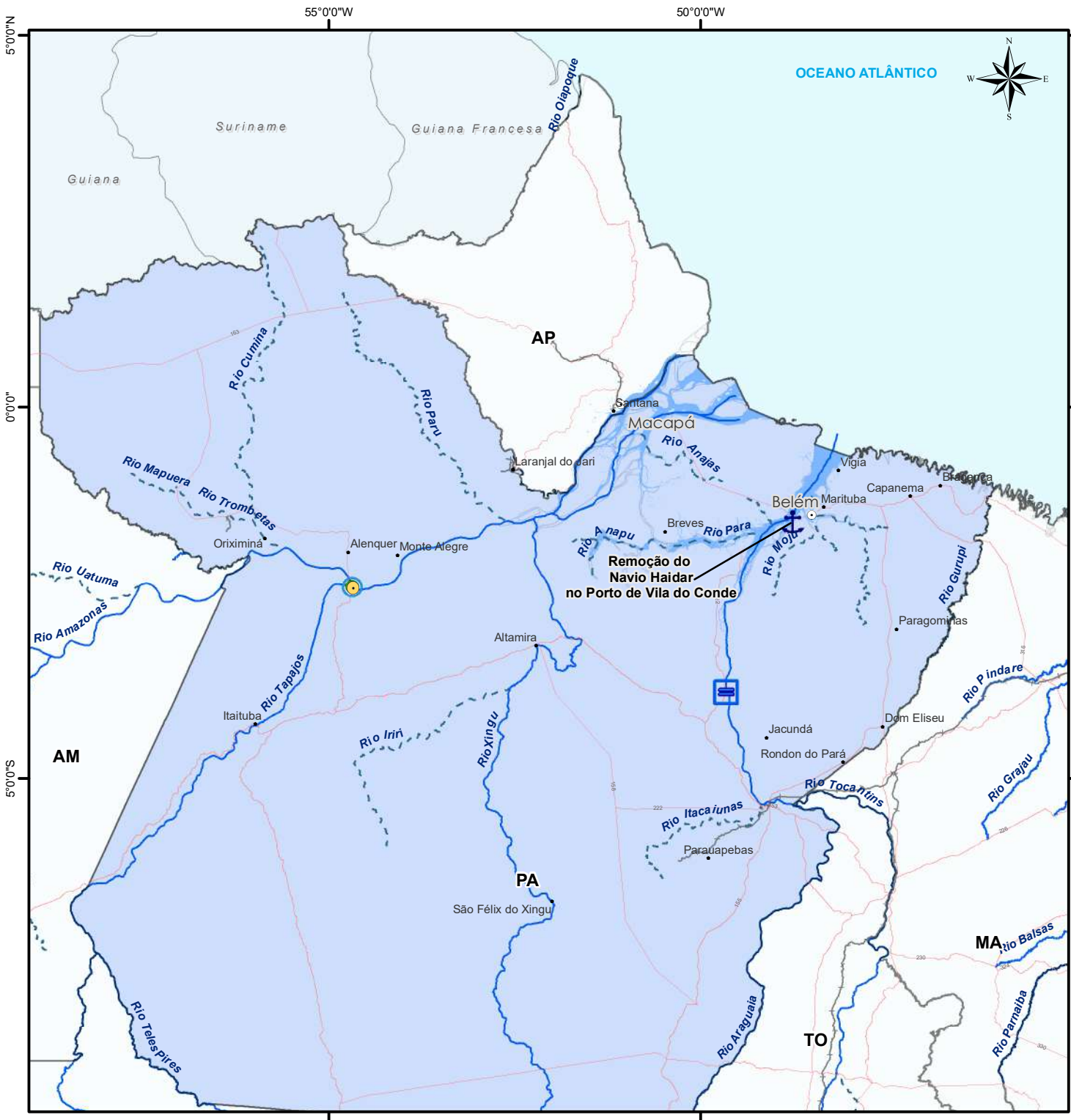
(*) Eclusa disponível para operação em casos emergenciais.



PA - PARÁ

Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Diagnóstico, Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí	PA	Rio Tocantins HN-200	02 00800/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/02/2022	13/01/2027	R\$ 33.832.643	R\$ 4.421.799	13%	ATIVO	02 00096/2022	TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA	11/04/2022	11/04/2027	R\$ 6.689.025	9%	
TOTAL GERAL									R\$ 33.832.643	R\$ 4.421.799	13%		TOTAL GERAL			R\$ 6.689.025	9%	

Instrumentos de operação de IP4																			
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (Pi+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (Pi+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção das IP4 do Pará - Limpeza	PA	Bacia Tocantins-Araguaia	Abaetetuba/PA, Augusto Córrea/PA, Belém Mosqueiro/PA, Cametá/PA, Juruti/PA, Oriximiná/PA, Santarém/PA, São Miguel Do Guamá/PA, Viseu/PA	02 00732/2021	CONSTRAP EIRELI	28/12/2021	28/12/2022	R\$ 441.550	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
2	Operação e Manutenção das IP4 do Pará - Portaria	PA	Bacia Tocantins-Araguaia	Abaetetuba/PA, Augusto Córrea/PA, Belém Mosqueiro/PA, Cametá/PA, Juruti/PA, Oriximiná/PA, Santarém/PA, São Miguel Do Guamá/PA, Viseu/PA	02 00776/2021	SARAM SERVIÇOS ESPECIALIZADO LTDA	29/12/2021	29/12/2022	R\$ 1.256.690	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
3	Operação e Manutenção das IP4 do Pará - O&M	PA	Bacia Tocantins-Araguaia	Abaetetuba/PA, Augusto Córrea/PA, Belém Mosqueiro/PA, Cametá/PA, Juruti/PA, Oriximiná/PA, Santarém/PA, São Miguel Do Guamá/PA, Viseu/PA	02 00696/2021	VILHENA SERVIÇOS LTDA	19/12/2021	19/03/2025	R\$ 17.700.000	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
TOTAL GERAL									R\$ 19.398.241	R\$ -	0%		TOTAL GERAL			R\$ -	-		



Superintendência Regional do Pará
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

Eclusas

- Em operação
- Fora de operação

Corbertura Contratual - IP4		Quantidade	%
Coberto		01	100,0%
Descoberto		00	00,0%
Corbertura Contratual - Eclusas		Quantidade	%
Coberto		01	100,0%
Descoberto		00	00,0%
Total		01	100,0%



1:8.300.000

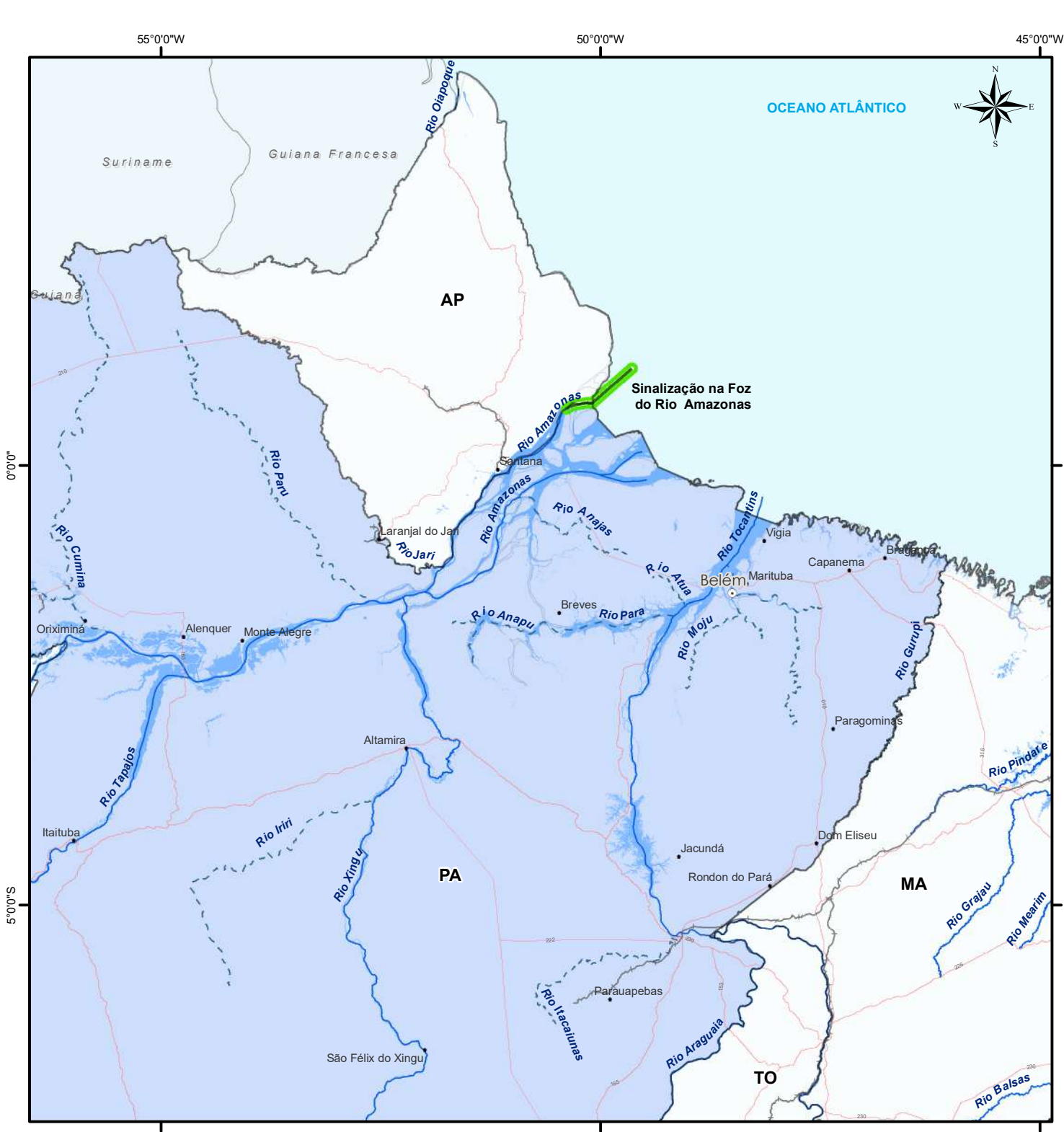
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em setembro/2022.

PA - PARÁ

Instrumentos de manutenção de hidrovía																					
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (%)		
1	Remoção do Navio Haidar	PA	Rio Pará HN-205	00 00001/2019	Superpesa	23/05/2019	31/10/2022	R\$	51.000.620	R\$	19.107.841	37%	ATIVO	28 00319/2020	CHD-Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas Ltda	14/05/2020	01/10/2022	R\$	5.866.203	97%	
TOTAL GERAL									R\$	51.000.620	R\$	19.107.841	37%		TOTAL GERAL				R\$	5.866.203	97%

Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Diagnóstico, Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí	PA	Rio Tocantins HN-200	02 00800/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/02/2022	13/01/2027	R\$ 33.832.643	R\$ 4.421.799	13%	ATIVO	02 00096/2022	TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA	11/04/2022	11/04/2027	R\$ 6.689.025	9%	
TOTAL GERAL								R\$ 33.832.643	R\$ 4.421.799	13%		TOTAL GERAL				R\$ 6.689.025	9%	



Superintendência Regional do Pará
SINALIZAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Sinalização	(km)
Implantação de Sinalização Foz do Rio Amazonas	100,7 km

Cobertura Contratual	Quantidade
Coberto	01
Descoberto	00

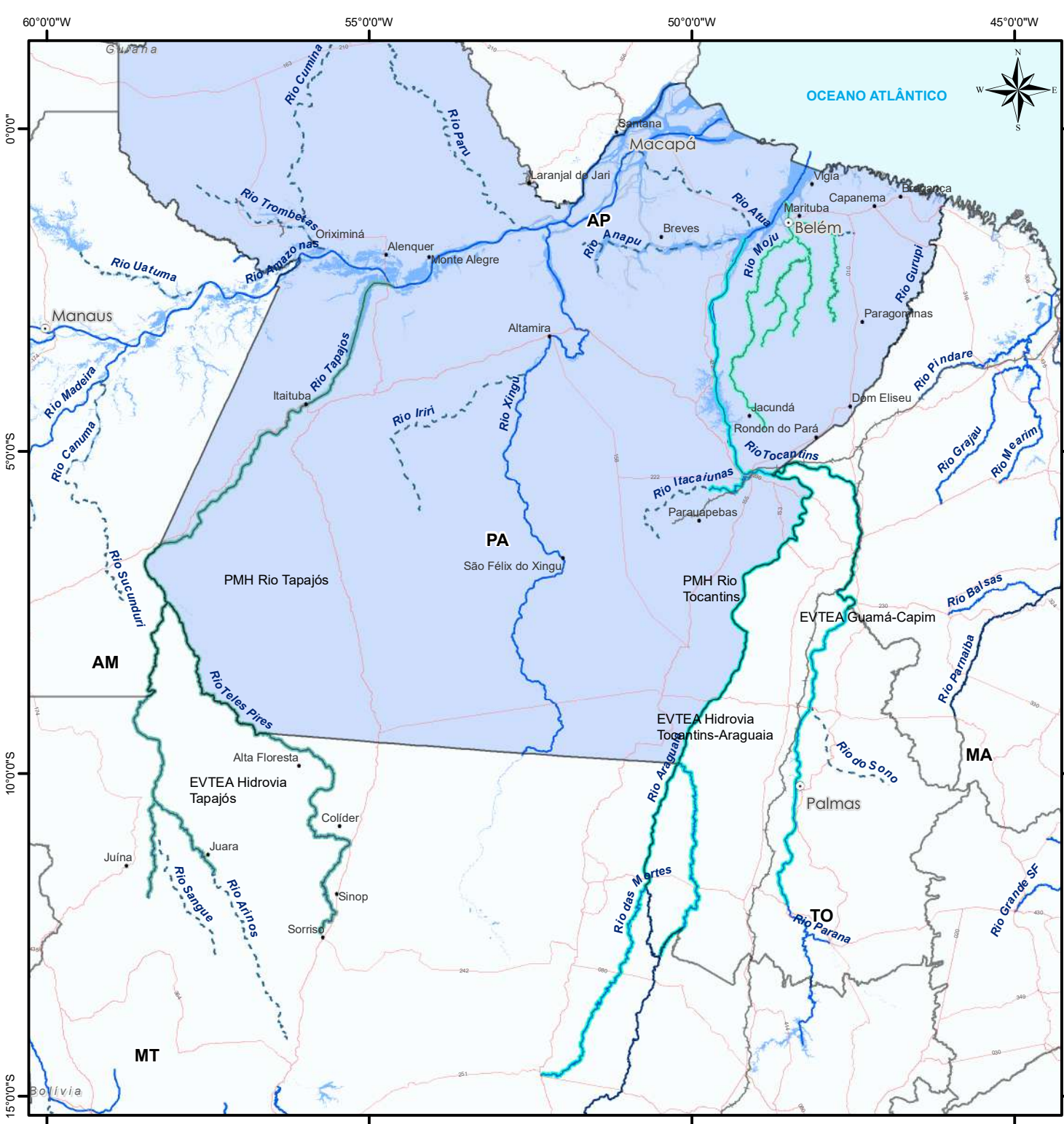
140 70 0 140 km

1:6.900.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

PA - PARÁ

Instrumentos de sinalização																			
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Sinalização na foz do Rio Amazonas	PA	Rio Amazonas HN-100	TED 331/2018	Marinha Brasileira	16/08/2018	16/02/2023	R\$	8.027.800	R\$	1.871.868	23%	ATIVO	-	-	-	-	-	
TOTAL GERAL								R\$	8.027.800	R\$	1.871.868	23%	TOTAL GERAL				R\$	-	-



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Estudos e Projetos		(km)
EVTEA Hidrovia Tocantins-Araguaia		565,0 km
EVTEA Hidrovia Tapajós		2.516,0 km
EVTEA Guamá-Capim		372,0 km
PMH Rio Tapajós		287,89 km
PMH Rio Tocantins		525,00 km

PA - PARÁ

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	EVTEA e projetos na Hidrovia de Guamá-Capim	PA	Rio Guamá HN-201 e Rio Capim HN-203	00 00133/2017	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER	14/07/2017	20/12/2022	R\$	4.099.517	R\$	3.111.439	76%	ATIVO	-	-	-	-	-	
2	EVTEA Tapajós	PA	Rio Tapajós HN-106, Rio Teles Pires HN-110, Rio Juruena HN-107	00 00566/2015	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER	31/07/2015	22/12/2022	R\$	19.077.670	R\$	10.650.496	56%	ATIVO	-	-	-	-	-	
3	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tapajós	PA	Rio Tapajós HN-106	02 00922/2020	CHD-CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA.	15/01/2021	04/01/2026	R\$	9.810.035	R\$	2.120.750	22%	ATIVO	-	-	-	-	-	
4	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Lote 2 (HN-200)	PA	Rio Tocantins (HN-200)	02 00234/2021	CONSÓRCIO PROGAIA/ENVIRONLINK	07/07/2021	07/07/2026	R\$	6.342.251	R\$	807.471	13%	ATIVO	-	-	-	-	-	
5	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Lote 1 (HN-200)	PA	Rio Tocantins (HN-200)	02 00233/2021	CONSÓRCIO CONCREMAT/BELOV,	02/08/2021	19/07/2026	R\$	6.962.939	R\$	747.333	11%	ATIVO	-	-	-	-	-	
TOTAL GERAL								R\$	46.292.412	R\$	17.437.488	38%		TOTAL GERAL			R\$	-	-



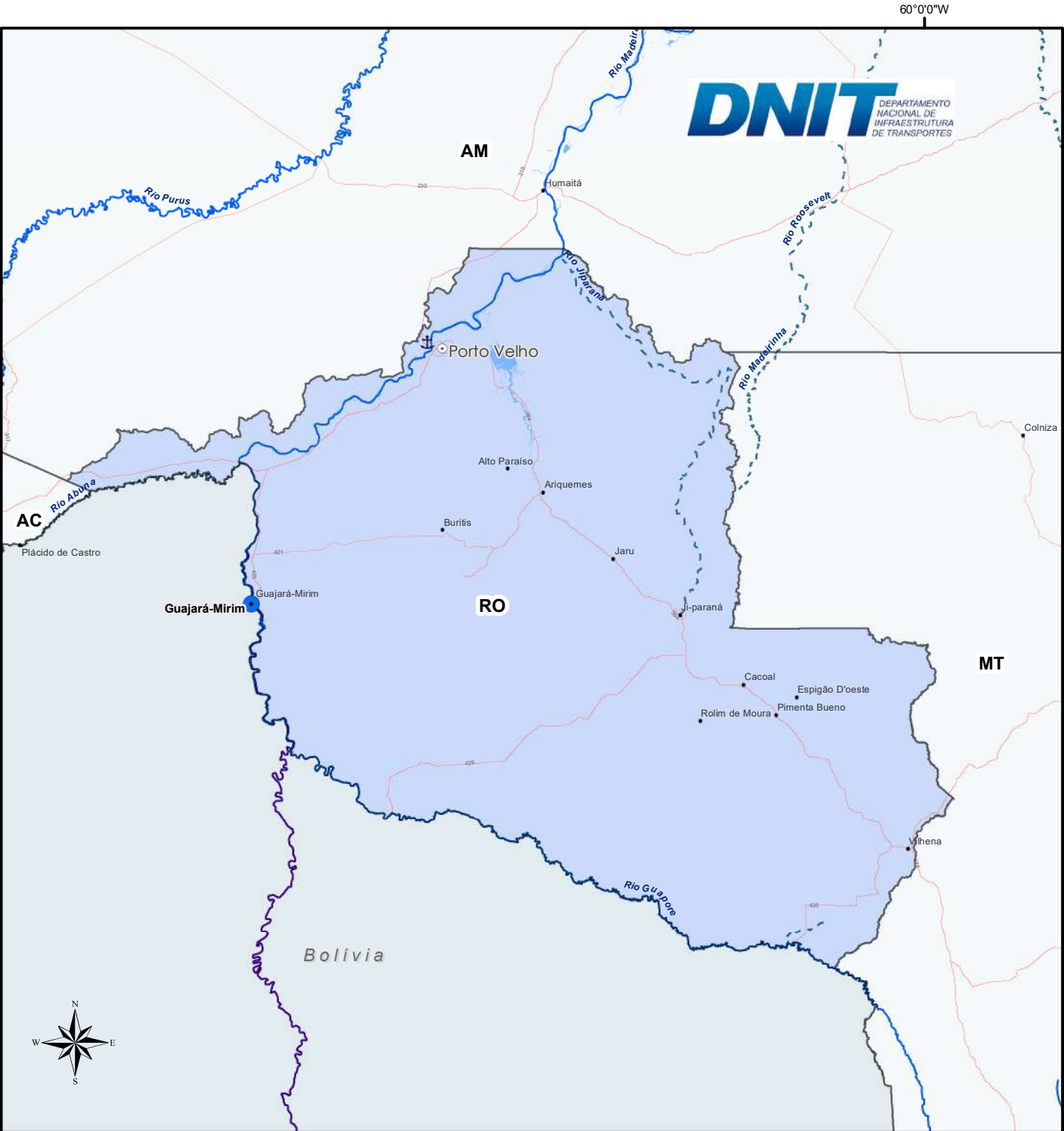
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RO



IP4 Cai N'Água/RO

DNIT



Superintendência Regional de Rondônia

CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO

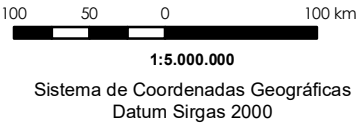


Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
 - Rodovias
 - Hidrovias do SNV
 - PNV
 - SNV
 - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

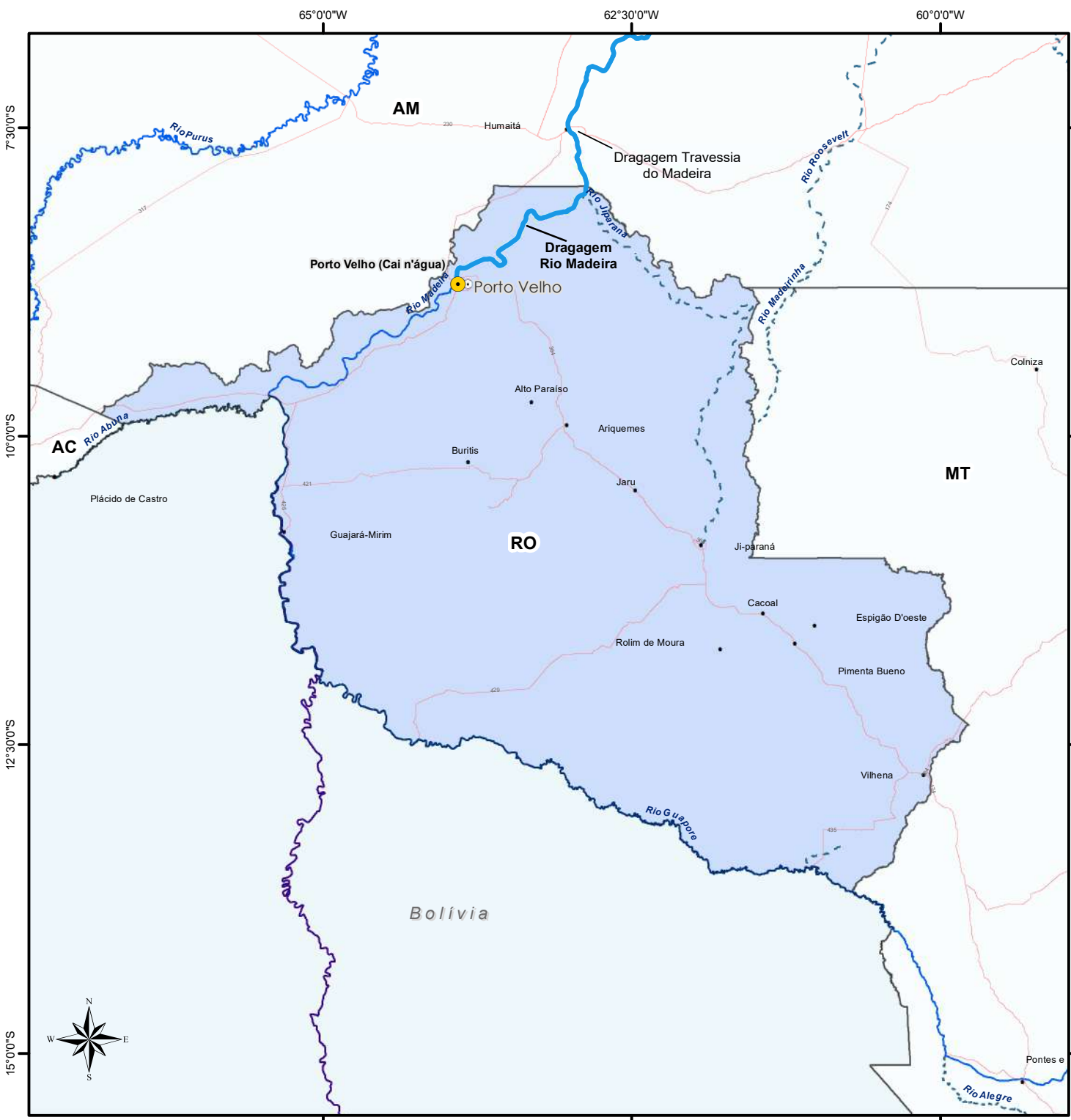
Intervenções		Quantidade
IP4 em construção		01

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.



RO - RONDÔNIA

Instrumentos de construção e recuperação																			
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)		
1	Construção da IP4 de Guajará-Mirim	RO	Rio Mamoré HN-125	00 00626/2018	MADECON ENGENHARIA E PARTICIPAÇÕES LTDA	23/08/2018	31/01/2023	R\$ 8.655.797	R\$ 7.539.124	87%	ATIVO	22 00226/2021	Laghi Engenharia Ltda	31/05/2021	14/12/2022	R\$ 1.931.595	65%		
TOTAL GERAL								R\$ 8.655.797	R\$ 7.539.124	87%		TOTAL GERAL				R\$ 1.931.595	65%		



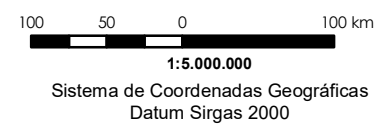
Superintendência Regional de Rondônia
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV**
 - Rodovias
 - Hidroviás do SNV**
 - PNV
 - SNV
 - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional
- Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4**
 - Concluídas em operação
 - Concluídas fora de operação

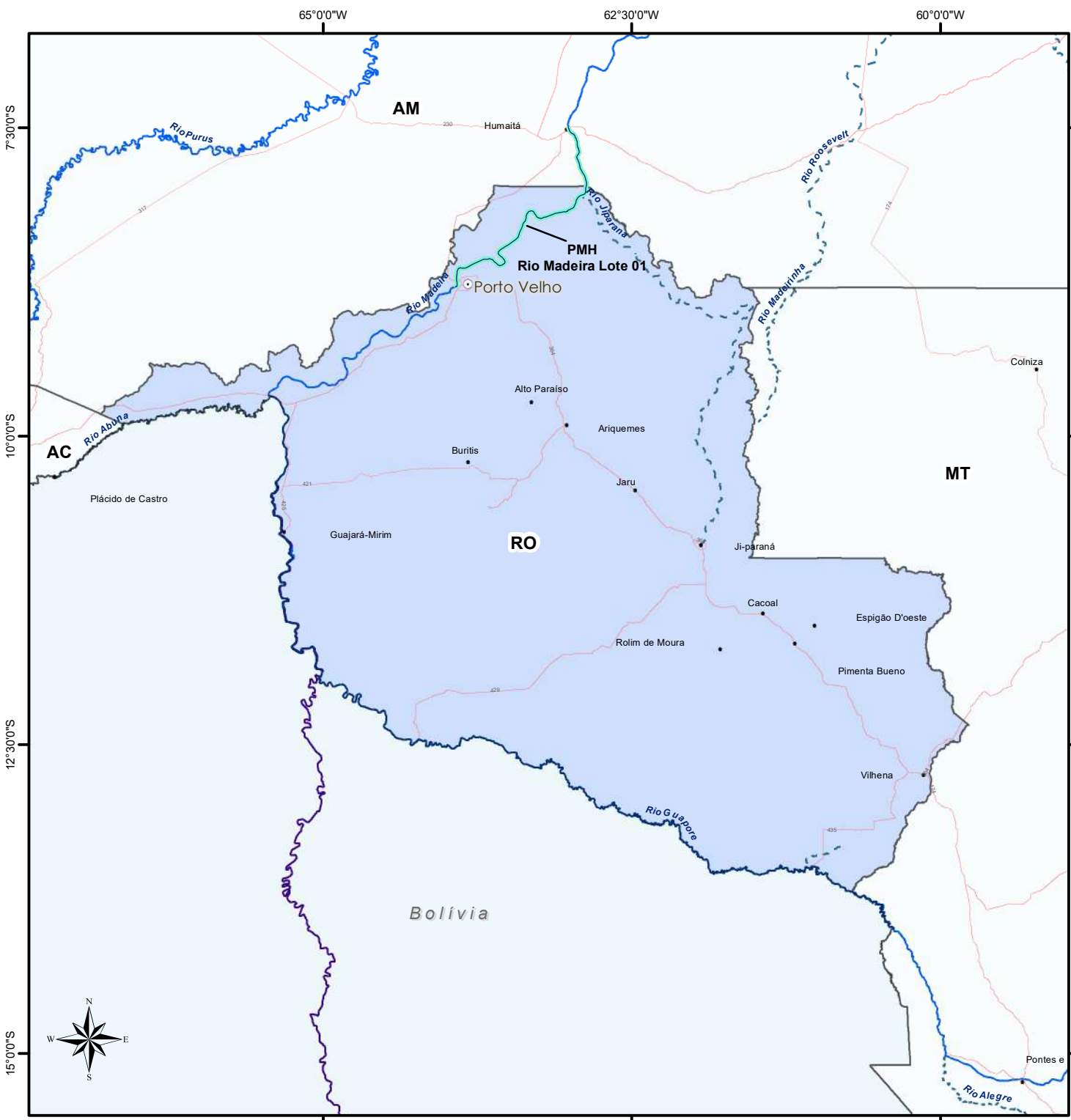
Intervenções Aquaviárias		(km)
Dragagem Rio Madeira		620,0 km
Dragagem Travessia do Rio Madeira		8,35 km



RO - RONDÔNIA

Instrumentos de manutenção de hidrovía																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Dragagem do Rio Madeira (HN-117)	RO	Rio Madeira HN-117	22 00220/2021	Consórcio Jan De Nul - JEED	18/06/2021	17/06/2025	R\$ 129.412.138	R\$ 65.854.473	51%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Laghi-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 7.345.270	37%	
2	Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM)	AM	Bacia Amazônica	22 00250/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/07/2022	01/07/2027	R\$ 7.866.617	R\$ -	0%	0%	-	-	-	-	-	-	
TOTAL GERAL								R\$ 137.278.755	R\$ 65.854.473	48%		TOTAL GERAL				R\$ 7.345.270	37%	

- Os trechos contemplados pelos serviços de Dragagem do Rio Madeira (HN-117) estão localizados nos Estados do Amazonas e Rondônia, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).
- Os serviços de Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM) estão localizados no Estado do Amazonas, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).



Superintendência Regional de Rondônia
ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

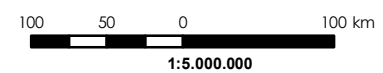
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Estudos e Projetos (km)

PMH Rio Madeira	245,0 km
-----------------	----------



1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

RO - RONDÔNIA

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Piano de Monitoramento Hidroviário do Rio Rio Madeira - Lote 1	AM	Rio Madeira HN-117	22 00908/2020	CHD - CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA	01/02/2021	05/01/2026	R\$	12.602.530	R\$	1.220.754	10%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$	12.602.530	R\$	1.220.754	10%	TOTAL GERAL				R\$	-



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RS



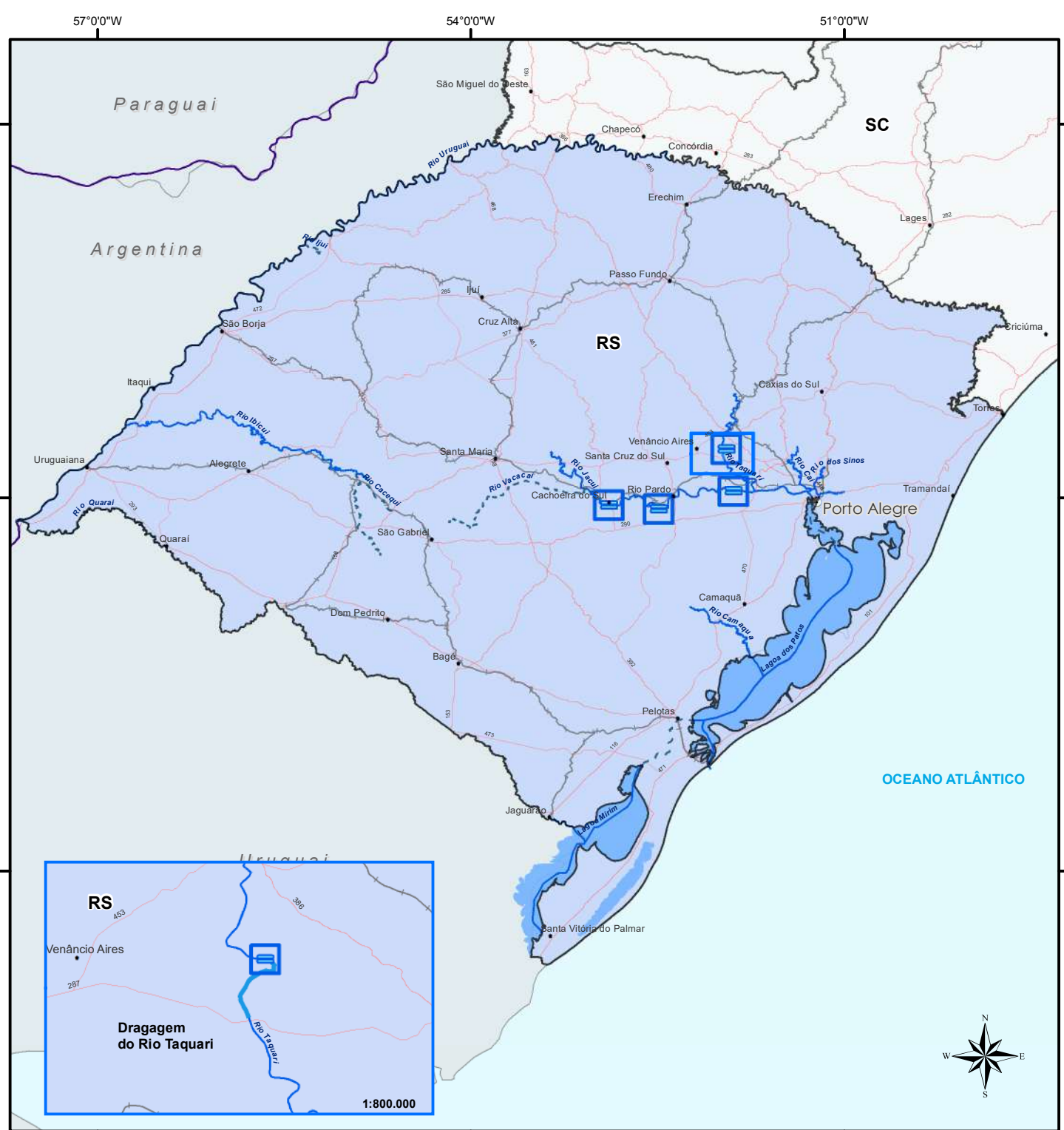
Eclusa de Bom Retiro do Sul/RS

DNIT

RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção das Eclusas do Sul (HN-706,HN-710)	RS	Rio Jacuí HN -706 e Rio Taquari HN -710	10 00655/2021	PAMPULHA ENGENHARIA LTDA	24/11/2021	23/11/2026	R\$ 34.532.379	R\$ 4.267.345	12%	ATIVO	10 00560/2021	RUMO ENGENHARIA	24/11/2021	23/11/2026	R\$ 2.952.180	15%	
TOTAL GERAL								R\$ 34.532.379	R\$ 4.267.345	12%		TOTAL GERAL				R\$ 2.952.180	15%	

* Eclusas do Sul (Eclusa de Fandango, Eclusa Anel de Dom Marco, Eclusa Amarópolis e Eclusa Bom Retiro do Sul) .



Superintendência Regional do Rio Grande do Sul MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Eclusas

- Eclusa em operação
- Eclusa fora de operação

Cobertura Contratual - ECLUSAS		Quantidade	%
Coberto		04	100,0%
Descoberto		00	00,0%
Total		04	100,0%

Intervenções Aquaviárias (km)

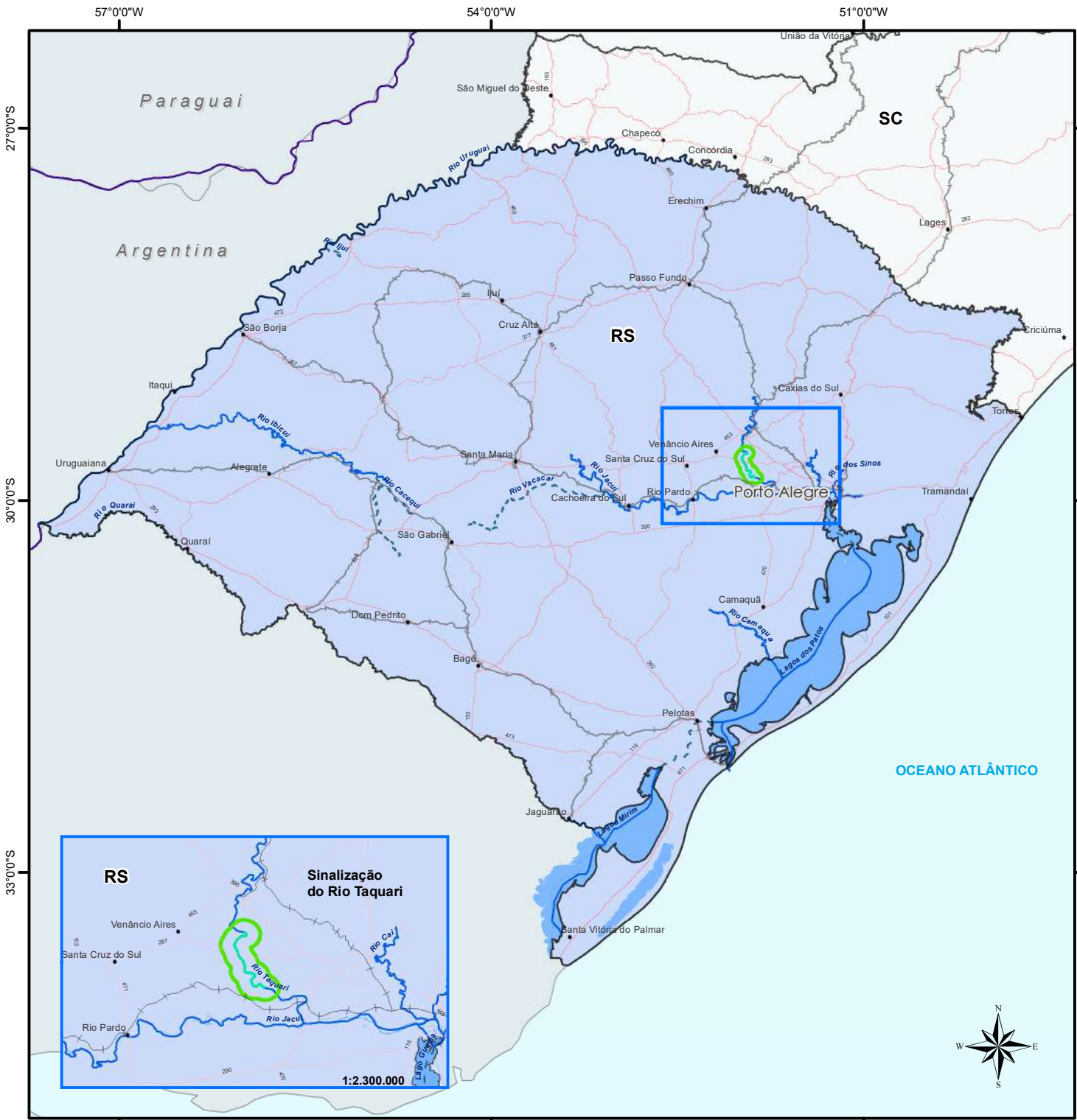
- Dragagem do Rio Taquari 14,0 km

RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de manutenção de hidrovía																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Dragagem do Rio Taquari	RS	Rio Taquari HN-710	10 00109/2021	JEED ENGENHARIA LTDA	25/03/2021	24/03/2026	R\$ 20.819.123	R\$ 2.226.144	11%	ATIVO	33 00033/2018	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas	01/09/2018	31/07/2023	R\$ 10.874.126	69%	
TOTAL GERAL									R\$ 20.819.123	R\$ 2.226.144	11%		TOTAL GERAL				R\$ 10.874.126	69%

Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção das Eclusas do Sul (HN-706,HN-710)	RS	Rio Jacuí HN -706 e Rio Taquari HN -710	10 00655/2021	PAMPULHA ENGENHARIA LTDA	24/11/2021	23/11/2026	R\$ 34.532.379	R\$ 4.267.345	12%	ATIVO	10 00560/2021	RUMO ENGENHARIA	24/11/2021	23/11/2026	R\$ 2.952.180	15%	
TOTAL GERAL								R\$ 34.532.379	R\$ 4.267.345	12%		TOTAL GERAL				R\$ 2.952.180	15%	

* Eclusas do Sul (Eclusa de Fandango, Eclusa Anel de Dom Marco, Eclusa Amarópolis e Eclusa Bom Retiro do Sul) .



Superintendência Regional do Rio Grande do Sul
SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
 - Ferrovias
 - Rodovias
- Hidrovias do SNV
 - PNV
 - SNV
 - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Sinalização	(km)
Manutenção de Sinalização Rio Taquari	86,0 km

Cobertura Contratual	Quantidade
Coberto	01
Descoberto	00

100 50 0 100 km
1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de sinalização																			
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Sinalização do Rio Taquari entre km 56 e km 142	RS	Rio Taquari HN-710	33 00033/2018	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas	01/09/2018	31/08/2023	R\$	10.874.126	R\$	7.674.067	71%	ATIVO	-	-	-	-	-	
TOTAL GERAL								R\$	10.874.126	R\$	7.674.067	71%		TOTAL GERAL			R\$	-	-

RS – RIO GRANDE DO SUL

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Projeto Eclusa Fandango	RS	Rio Jacuí HN-706	00 00799/2019	Consórcio MAGNA-THEMAG	29/11/2019	28/01/2023	R\$	1.072.107	R\$	238.035	22%	ATIVO	-	-	-	-	-
2	Projeto Eclusa Anel de Dom Marco	RS	Rio Jacuí HN-706	00 00798/2019	Consórcio MAGNA-THEMAG	13/01/2020	28/01/2023	R\$	907.370	R\$	241.143	27%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$	1.979.477	R\$	479.178	24%		TOTAL GERAL			R\$	-

Obs.: Projetos das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul - Convertidos em Anteprojetos (devido rescisão de contrato das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul, os produtos elaborados subsidiaram anteprojetos para publicação de RDCi para as reformas dessas Eclusas).



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR SP



Eclusa de Jupiá/SP

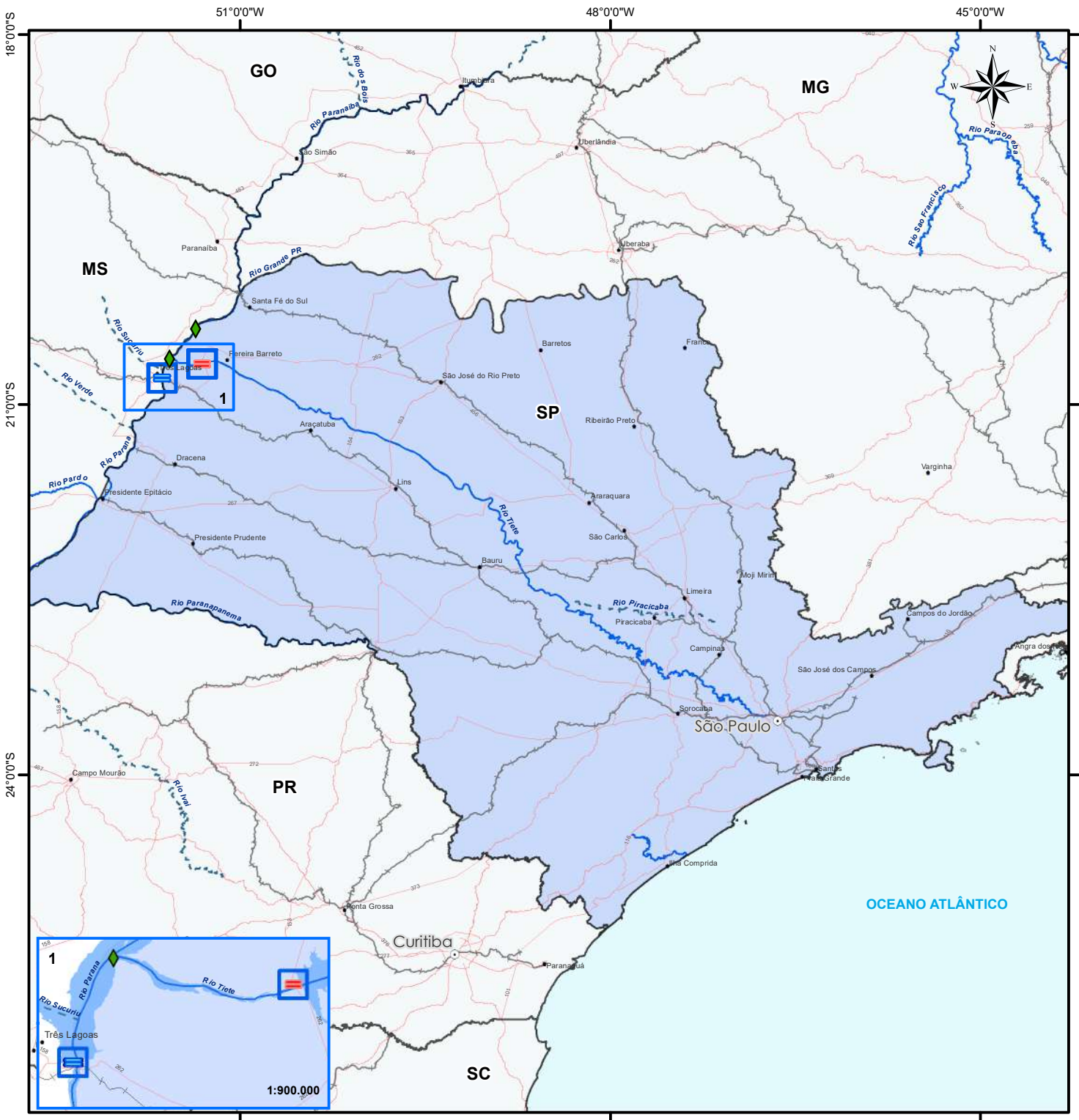
DNIT

SP – SÃO PAULO

Instrumentos de construção e recuperação																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Derrocagem de Nova Avanhandava	SP	Rio Tietê HN-913	TC 589/2014	DH - SP	25/03/2015	30/09/2023	R\$ 295.906.348	R\$ 59.253.793	20%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 295.906.348	R\$ 59.253.793	20%		TOTAL GERAL			R\$ -	-	

SP – SÃO PAULO

Instrumentos de manutenção de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Jupia	SP	Rio Paraná HN-900	08 00079/2021	PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA	05/03/2021	05/10/2022	R\$ 6.168.237,17	R\$ 2.969.153,06	48%	ATIVO	08 00075/2021	Nova Engevix Engenharia e Projetos LTDA	05/03/2021	05/10/2022	R\$ 1.375.143	76%
2	Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Três Irmãos	SP	Rio Tietê HN-913	08 00089/2021	PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA	05/03/2021	05/10/2022	R\$ 7.422.059,19	R\$ 3.865.814,00	52%	ATIVO	08 00090/2021	Nova Engevix Engenharia e Projetos LTDA	05/03/2021	05/10/2022	R\$ 1.424.858	72%
TOTAL GERAL								R\$ 13.590.296	R\$ 6.834.967	50%		TOTAL GERAL				R\$ 2.800.001	74%



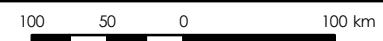
Superintendência Regional de São Paulo
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
 - Ferrovias
 - Rodovias
- Hidrovias do SNV
 - PNV
 - SNV
 - Manutenção e Balizamento - Hidrovia do Rio Paraná
- Eclusas
 - Em operação
 - Fora de operação

Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	02	100,0%
Descoberto	00	00,0%
Total	02	100,0%



1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

SP – SÃO PAULO

Instrumentos de manutenção de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Jupia	SP	Rio Paraná HN-900	08 00079/2021	PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA	05/03/2021	05/10/2022	R\$ 6.168.237,17	R\$ 2.969.153,06	48%	ATIVO	08 00075/2021	Nova Engevix Engenharia e Projetos LTDA	05/03/2021	05/10/2022	R\$ 1.375.143	76%
2	Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Três Irmãos	SP	Rio Tietê HN-913	08 00089/2021	PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA	05/03/2021	05/10/2022	R\$ 7.422.059,19	R\$ 3.865.814,00	52%	ATIVO	08 00090/2021	Nova Engevix Engenharia e Projetos LTDA	05/03/2021	05/10/2022	R\$ 1.424.858	72%
TOTAL GERAL								R\$ 13.590.296	R\$ 6.834.967	50%		TOTAL GERAL				R\$ 2.800.001	74%

Instrumentos de manutenção de hidrovia																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Manutenção e Conservação do Balizamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovia do Rio Paraná - Lote A (Trechos I e II)	SP	Rio Paraná HN-900	08 00544/2021	CONSTRUTORA AJM EIRELI	09/02/2022	05/11/2026	R\$ 23.376.024	R\$ 786.148	3%	ATIVO	08 00035/2022	CONSÓRCIO TÜV RHEINLAND-INTERNAVE	09/02/2022	04/02/2027	R\$ 11.805.812	9%
2	Manutenção e Conservação do Balizamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovia do Rio Paraná - Lote B (Trechos III e IV)	SP	Rio Paraná HN-900	08 00548/2021	HIDROTOP CONSTRUCOES, IMPORTACAO E COMERCIO EIRELI	09/02/2022	05/11/2026	R\$ 32.496.465	R\$ 786.148	2%	ATIVO						
TOTAL GERAL								R\$ 55.872.488	R\$ 1.572.296	3%		TOTAL GERAL				R\$ 11.805.812	9%



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

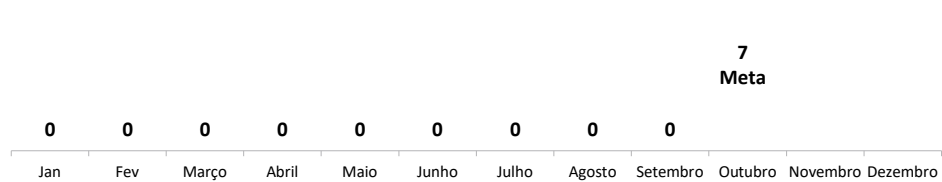
INDICADORES



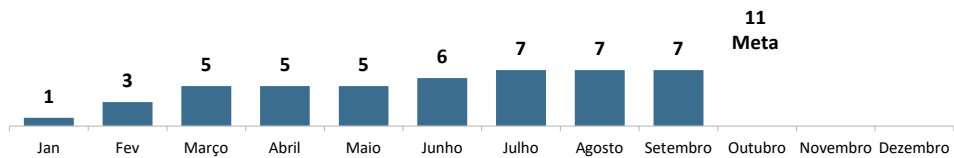
DNIT

INDICADORES ESTRATÉGICOS

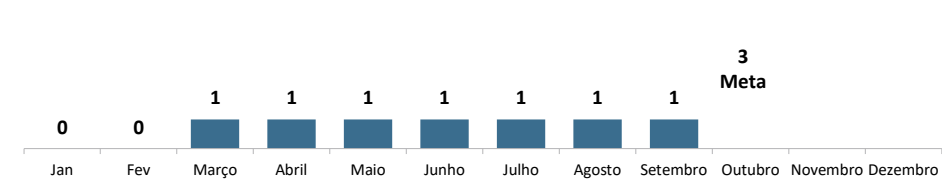
1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas – 2022 (acumulado)



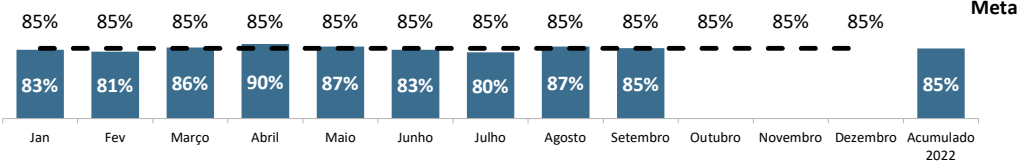
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2022 (acumulado)



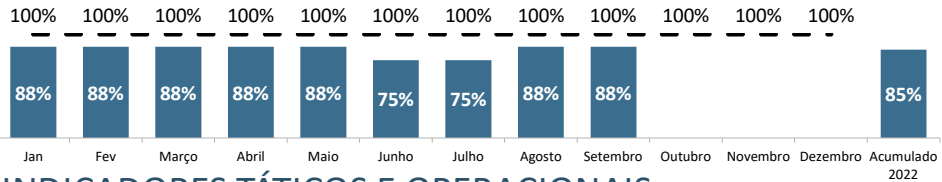
3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas - 2022 (acumulado)



4 – Disponibilidade de IP4



5 – Disponibilidade de Eclusas



Legenda: Realizado

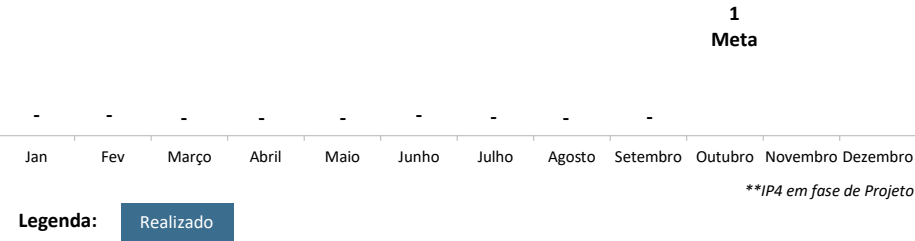
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos																	Indicadores Operacionais							
IndicadorSR/ Mês	1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidroviárias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas		4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório		4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 N° de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/22	0	0	1	1	0	0	0	0	100%	100%	78%	85%	100%	100%	55%	90%	0	0	-	-	40841 t	-	233	-
fev/22	0	0	2	2	0	0	0	0	100%	100%	81%	85%	100%	100%	88%	100%	0	0	-	-	58145 t	-	344	-
mar/22	0	0	1	1	1	1	0	0	100%	100%	86%	85%	100%	100%	88%	100%	0	0	-	-	171746 t	-	709	-
abr/22	0	0	0	0	0	0	0	0	100%	100%	90%	85%	100%	100%	88%	100%	0	0	-	-	167146 t	-	515	-
mai/22	0	0	0	0	0	0	0	0	100%	100%	87%	85%	100%	100%	88%	100%	0	0	-	-	132227 t	-	509	-
jun/22	2	2	1	1	0	0	0	0	100%	100%	83%	85%	100%	100%	75%	100%	0	0	-	-	49373,50 t	-	188	-
jul/22	0	0	0	0	0	0	0	0	100%	100%	80%	85%	100%	100%	75%	100%	0	0	-	-	25195 t	-	94	-
ago/22	0	0	0	0	0	0	0	0	100%	100%	87%	85%	100%	100%	88%	100%	0	0	-	-	31394 t	-	118	-
set/22	0	0	0	0	0	0	0	0	100%	100%	85%	85%	100%	100%	88%	100%	0	0	-	-	45793 t	-	195	-
out/22																								
nov/22																								
dez/22																								
Total Acumulado - 2022																			-	-	721910,5 t	-	2885	-

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE AMAPÁ (SR-AP)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas – 2022 (acumulado)



INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/22	-	-
fev/22	-	-
mar/22	-	-
abr/22	-	-
mai/22	-	-
jun/22	-	-
jul/22	-	-
ago/22	-	-
set/22	-	-
out/22		
nov/22		
dez/22		

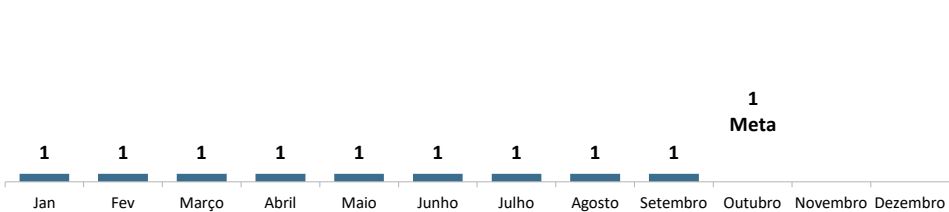
**IP4 em fase de Projeto

Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório		4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas		4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias)		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório		4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/22	0	0	0	0	100%	100%	90%	85%	0	0	-	-
fev/2	0	0	0	0	100%	100%	87%	85%	0	0	-	-
mar/22	0	0	0	0	100%	100%	96%	85%	0	0	-	-
abr/22	0	0	0	0	100%	100%	86%	85%	0	0	-	-
mai/22	0	0	0	0	100%	100%	88%	85%	0	0	-	-
jun/22	0	0	0	0	100%	100%	79%	85%	0	0	-	-
jul/22	0	0	0	0	100%	100%	75%	85%	0	0	-	-
ago/22	0	0	0	0	100%	100%	85%	85%	0	0	-	-
set/22	0	0	0	0	100%	100%	85%	85%	0	0	-	-
out/22												
nov/22												
dez/22												
Total Acumulado - 2022											-	-

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA BAHIA (SR-BA)

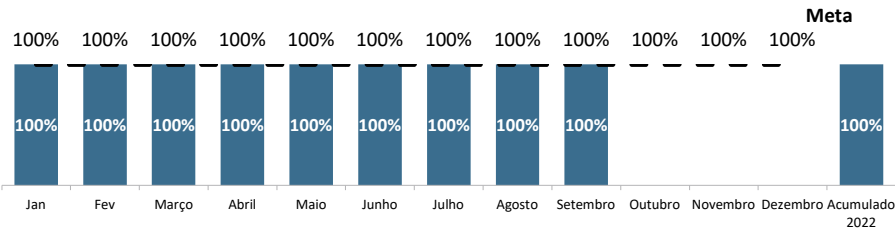
INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2022 (acumulado)



Legenda: Realizado

5 – Disponibilidade de Eclusas



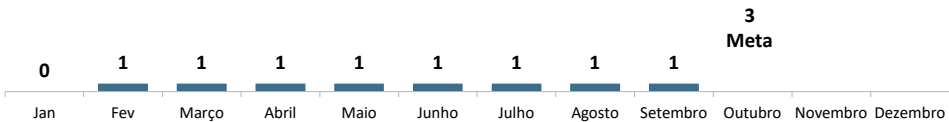
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos							Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/22	1	1	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
fev/22	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
mar/22	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
abr/22	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
mai/22	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
jun/22	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
jul/22	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
ago/22	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
set/22	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
out/22										
nov/22										
dez/22										
Total Acumulado - 2022							0 t	-	0	-

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MARANHÃO (SR-MA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2022 (acumulado)



Legenda: Realizado

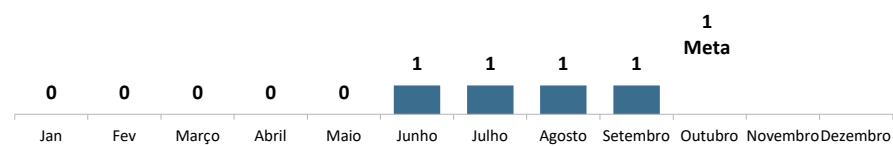
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/22	0	0
fev/22	1	1
mar/22	0	0
abr/22	0	0
mai/22	0	0
jun/22	0	0
jul/22	0	0
ago/22	0	0
set/22	0	0
out/22		
nov/22		
dez/22		

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MATO GROSSO DO SUL (SR-MS)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2. Índice de intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2022 (acumulado)



Legenda: Realizado

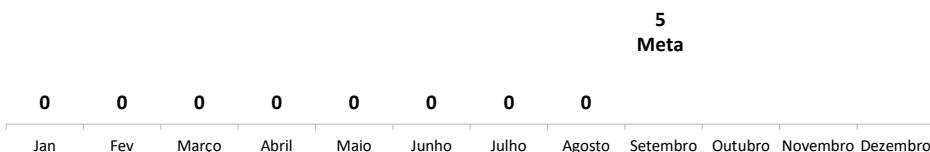
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/22	0	0
fev/22	0	0
mar/22	0	0
abr/22	0	0
mai/22	0	0
jun/22	1	1
jul/22	0	0
ago/22	0	0
set/22	0	0
out/22		
nov/22		
dez/22		

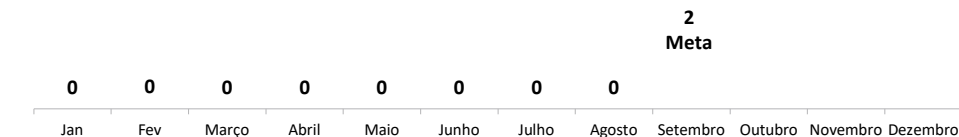
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO PARÁ (SR-PA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas – 2022 (acumulado)



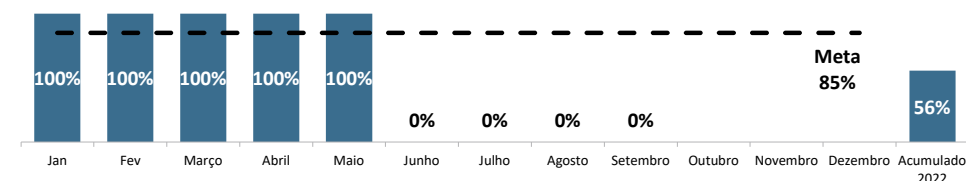
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2022 (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2022 (acumulado)



4 – Disponibilidade de IP4

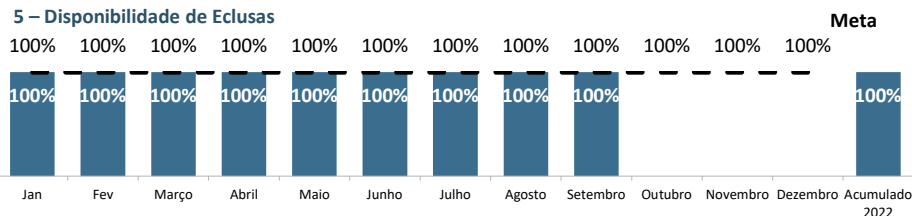


*Santarém está fora de operação

Legenda:

Realizado

5 – Disponibilidade de Eclusas



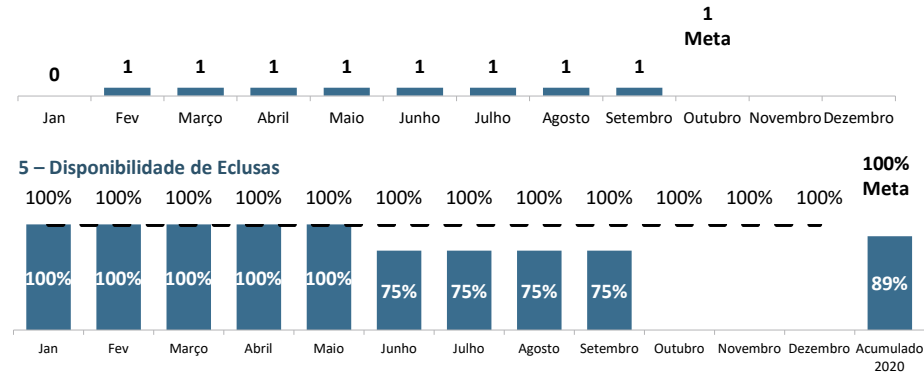
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos															Indicadores Operacionais					
Indicador / Mês	1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/22	0	0	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
fev/22	0	0	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
mar/22	0	0	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
abr/22	0	0	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
mai/22	0	0	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
jun/22	0	0	0	0	0	0	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
jul/22	0	0	0	0	0	0	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
ago/22	0	0	0	0	0	0	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
set/22	0	0	0	0	0	0	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
out/22																				
nov/22																				
dez/22																				
Total Acumulado - 2022															-	-	0 t	-	0	-

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL (SR-RS)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2022 (acumulado)



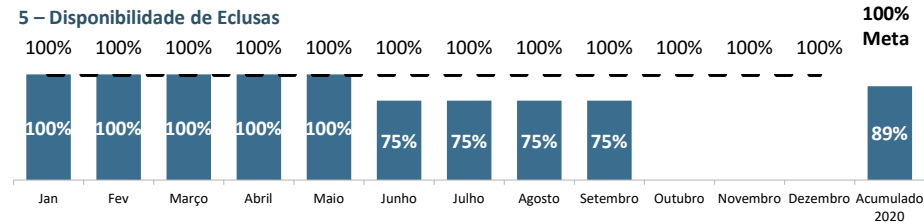
3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2022 (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2022.



Legenda: Realizado

5 – Disponibilidade de Eclusas



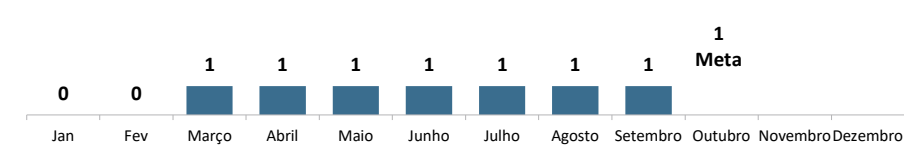
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/22	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	40841 t	-	233	-
fev/22	1	1	0	0	100%	100%	100%	100%	58145 t	-	344	-
mar/22	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	171746 t	-	709	-
abr/22	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	167146 t	-	515	-
mai/22	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	132227 t	-	509	-
jun/22	0	0	0	0	100%	100%	100%	75%	49373,50 t	-	188	-
jul/22	0	0	0	0	100%	100%	100%	75%	25195 t	-	94	-
ago/22	0	0	0	0	100%	100%	100%	75%	31394 t	-	118	-
set/22	0	0	0	0	100%	100%	100%	75%	45793 t	-	193	-
out/22												
nov/22												
dez/22												
Total Acumulado - 2022									721910,5 t	-	2710	-

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE RONDÔNIA (SR-RO)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2022 (acumulado)



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos				
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/22	0	0	0	1
fev/22	0	0	0	1
mar/22	1	1	0	1
abr/22	0	0	0	0
mai/22	0	0	0	0
jun/22	0	0	0	0
jul/22	0	0	0	0
ago/22	0	0	0	0
set/22	0	0	0	0
out/22				
nov/22				
dez/22				

Fonte: Sistema de Gestão de Obras e Manutenção da Superintendência Regional de Rondônia (SR-RO)

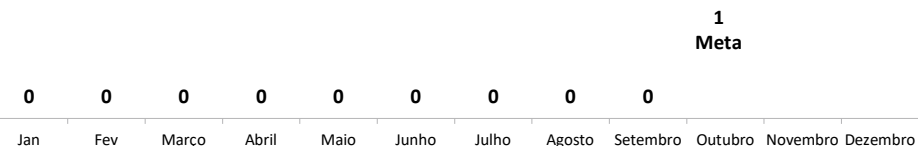
Atualizado em: 05/10/2022

Elaborado por: Equipe de Planejamento e Gestão de Obras

Revisado por: Equipe de Planejamento e Gestão de Obras

Assinado por: [Assinatura]

3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas - 2022 (acumulado)



Fonte: Sistema de Gestão de Obras e Manutenção da Superintendência Regional de Rondônia (SR-RO)

Atualizado em: 05/10/2022

Elaborado por: Equipe de Planejamento e Gestão de Obras

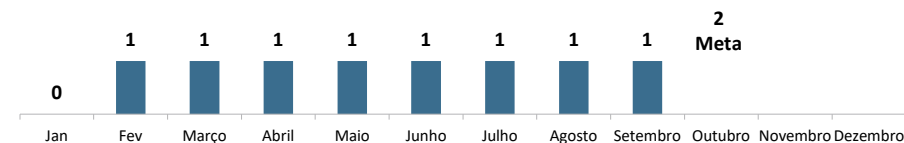
Revisado por: Equipe de Planejamento e Gestão de Obras

Assinado por: [Assinatura]

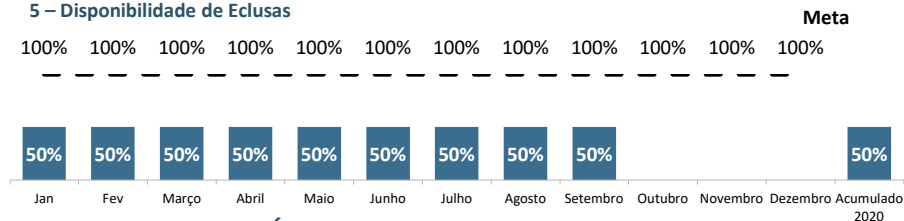
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE SÃO PAULO (SR-SP)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2022 (acumulado)



5 – Disponibilidade de Eclusas



INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidroviárias concluídas com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/22	0	0	0	0	100%	100%	50%	100%	0 t	-	0	-
fev/22	0	0	0	0	100%	100%	50%	100%	0 t	-	0	-
mar/22	0	0	0	0	100%	100%	50%	100%	0 t	-	0	-
abr/22	0	0	0	0	100%	100%	50%	100%	0 t	-	0	-
mai/22	0	0	0	0	100%	100%	50%	100%	0 t	-	0	-
jun/22	0	0	0	0	100%	100%	50%	100%	0 t	-	0	-
jul/22	0	0	0	0	100%	100%	50%	100%	0 t	-	0	-
ago/22	0	0	0	0	100%	100%	50%	100%	0 t	-	0	-
set/22	0	0	0	0	100%	100%	50%	100%	0 t	-	0	-
out/22												
nov/22												
dez/22												
Total Acumulado - 2022									0 t	-	0	-

3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2022 (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2022.



Legenda: Realizado

Glossário

Ancoradouro: É o local onde a embarcação ancora, lança a âncora ao largo. Também é chamado de fundeadouro.

Atracadouro: É uma estrutura de apoio náutico avançada em direção à água, suspensa, apoiada em pilares ou flutuante, utilizada como apoio à atracação, embarque, desembarque e trânsito de pessoas e embarcações, para atividades de turismo, lazer e pesca ou para o apoio de um emissário submarino ou subfluvial.

Barragem: É uma barreira artificial feita em cursos hídricos para retenção de grandes quantidades de água. Sua utilização visa sobretudo abastecer zonas residenciais, agrícolas, industriais, produzir energia elétrica ou regularizar um caudal a fim de permitir a navegação. É o mesmo que açude ou represa.

Canal de Acesso: É o canal que liga o alto-mar com as instalações portuárias, podendo ser natural ou artificial e dotado de profundidade adequada além da devida sinalização, com o objetivo de dar acesso das embarcações ao porto.

Confluência: Local de junção entre trechos de drenagem.

Demolição: Ato de se destruir alguma construção seguindo normas técnicas e de segurança a fim de dar outro destino ao espaço antes ocupado por ela.

Derrocagem: Consiste em um processo de retirada ou destruição de pedras ou rochas submersas, que impedem a plena navegação. A sua execução visa promover a readequação do canal com finalidade de economicidade.

Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – DIR: Responsável pela manutenção, recuperação e construção de vias de transporte interurbanas federais.

Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP: Responsável pelo gerenciamento dos investimentos plurianuais, por prover estatísticas do setor de infraestrutura e subsidiar com o informações o ministério de infraestrutura.

Diretoria Administração e Finanças – DAF: Responsável pela administração das atividades relacionadas aos sistemas federais de planejamento, orçamento, finanças, contabilidade, TI, RH e aos recursos logísticos.

Diretoria de Infraestrutura Ferroviária – DIF: Responsável pela realização de obras na malha ferroviária e gestão do patrimônio ferroviário.

Dolphins: Colunas de concreto posicionadas no rio para proteção de pilar, além de servir de referência para o operador da eclusa e, em alguns casos, de atracadouros de embarcações.

Glossário

Dragagem: Serviço de desassoreamento, alargamento, desobstrução, remoção, derrocamento ou escavação de material do fundo de rios, lagoas, mares, baías e canais de acesso a portos. O principal objetivo é realizar a manutenção ou aumentar a profundidade.

Dragagem de Manutenção: Obra/serviço de engenharia destinado a limpeza, desobstrução e remoção de material do fundo de corpos d'água, com o objetivo de garantir a segurança da navegação.

Eclusa: É uma obra de engenharia que permite que embarcações superem desníveis em cursos de água. São normalmente construídas em barragens, quedas de águas, corredeiras ou hidrelétricas.

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA: Para o DNIT, compreendem o conjunto de estudos necessários à verificação da existência de viabilidade técnica, econômica e ambiental para a execução de uma determinada obra de infraestrutura de transportes, ou conjunto delas, nos segmentos considerados, dentre as alternativas propostas, consubstanciado, principalmente nos estudos de tráfego, capacidade da hidrovia e seu nível de serviço, aliados às pesquisas complementares e outras similares, bem como aos demais trabalhos e estudos de engenharia, socioeconômicos e ambientais necessários.

Fiscalização: Atividade de competência do DNIT, visando a assegurar o cumprimento das obrigações decorrentes de leis, instrumentos de outorga, regulamentos e demais normas pertinentes, a ser realizada por servidor ou de entidade ou órgão conveniado, habilitado para o exercício da fiscalização.

Hidrovia: São os trechos de rios navegáveis com canal delimitado, sinalizado e com gabarito hidroviário mantido, onde ocorrem o transporte aquático ou aquaviário realizado por embarcações (barcos, navios, barcas) que, por sua vez, podem ser: Marítimas (mares), Fluviais (rios) e Lacustres (lagos).

Implantação de Hidrovia: Obras ou serviços de engenharia a serem executadas com o objetivo de tornar o corpo hídrico uma hidrovia.

Infraestrutura Aquaviária: Conjunto de áreas e recursos destinados a possibilitar a operação segura de embarcações, compreendendo o canal de acesso, estruturas de atracação, bacia de evolução e respectivo balizamento e sinalização náutica.

Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte – IP4: Instalação portuária localizada fora da poligonal do Porto Organizado, utilizada no embarque e desembarque de passageiros e cargas, que operam exclusivamente com embarcações de navegação interior.

Glossário

Obra: Toda construção, reforma, fabricação, recuperação ou ampliação, realizada por execução direta ou indireta.

Ponte de Acesso: É uma estrutura que conecta a infraestrutura portuária ao continente.

Sistema Hidroviário Nacional: É a relação descritiva das vias navegáveis interiores do Plano Nacional de Viação.

Sistema Nacional de Viação: É constituído pela infraestrutura viária e pela estrutura operacional dos diferentes meios de transporte de pessoas e bens, sob jurisdição da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

Superintendência Regional – SR: São órgãos descentralizados, aos quais compete programar, coordenar, fiscalizar e orientar a execução de planos e programas visando ao diagnóstico, ao prognóstico e às ações nas áreas de engenharia e operações, rodoviárias, ferroviárias e aquaviárias, objetivando garantir a fluidez do tráfego e a navegabilidade dos rios, em condições operacionais e econômicas ideais, com segurança e zelo pela preservação do meio ambiente.



Está disponibilizado no endereço “https://linktr.ee/AHs_DAQ”, podendo também ser acessado pelo QR code abaixo, os indicadores referentes aos anos de 2016 à 2018 das administrações hidroviárias (Conforme o Decreto de nº 10.367, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa).

 ESCANEIE-ME



ANEXOS

Divisão de Trechos e Subtrechos dos Corpos Hídricos priorizados

Está disponibilizado no endereço “https://linktr.ee/atlas_aquaviario”, podendo também ser acessado pelo QR code abaixo, o trabalho desenvolvido pela setorial COIAQ, presente na Nota Técnica nº 139/2021, que detalha a divisão dos trechos e subtrechos dos corpos hídricos priorizados, aprimorando a precisão das suas extensões, bem como otimizando o mapeamento geográfico.

DIVISÃO DE TRECHOS E SUBTRECHOS DOS CORPOS HIDRÍCOS PRIORIZADOS				
Nome	Código	Nº Trecho	Ext. (km)	Descrição do Trecho
Rio Amazonas	HN-100	152	29,20	A partir do final do trecho 5.1, até a cidade de Juruti- IP4/AM.
Rio Amazonas	HN-100	141	17,60	A partir do final do trecho 6.1, até a confluência com o rio Trombetas.
Rio Paraguai	HF-950	107	12,10	Branco, próximo as confluências dos rios Aquidabe e Nabileque.
Rio Tocantins	HN-200	32	6,70	Da barragem da eclusa 01 de Tucuruí, até a barragem da eclusa 02 de Tucuruí, na cidade de Tucuruí/PA.c
Rio Tocantins	HN-200	33	41,70	Da barragem da eclusa 02 de Tucuruí, até a confluência com o rio Pucuruí/PA.
Rio Jacuí	HN-706	52	50,30	Da barragem da eclusa de Amarópolis/RS, até 50km a montante.
Rio Paraná	HN-900	143	43,40	Da barragem da eclusa de Porto Primavera/SP, até a confluência com o rio Quiteroi/MS, na represa de Porto Primavera.
Rio Taquari	HN-710	23	21,30	Da barragem da eclusa na cidade de Bom Retiro do Sul/RS, até a ponte da rodovia BR-386, na cidade de Estrela/RS, próximo a cidade de Cruzeiro do Sul/RS.
Rio Tietê	HN-913	52	38,60	Da barragem da represa de Promissão/SP, até o rio São José/SP.
Rio Tietê	HN-913	11	33,10	Da barragem da represa Três Irmãos, até a foz, no rio Paraná.
Rio Tocantins	HN-200	363	55,10	Da barragem da UHE Luis Eduardo Magalhães (UHE Lajeado), próxima a cidade de Lajeado/TO, até a ponte da rodovia TO-080, próximo a cidade de Palmas/TO.
Total			33.447,70	

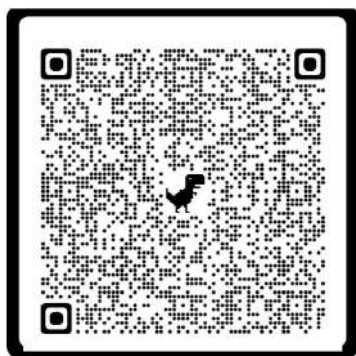
Data de Atualização: 30/06/2022 | Frequência de Atualização: Pontual

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

Powered by

CONSORCIO ASSOCIADO D A Q



Acesso ao painel com a divisão de trechos e subtrechos dos corpos hídricos priorizados