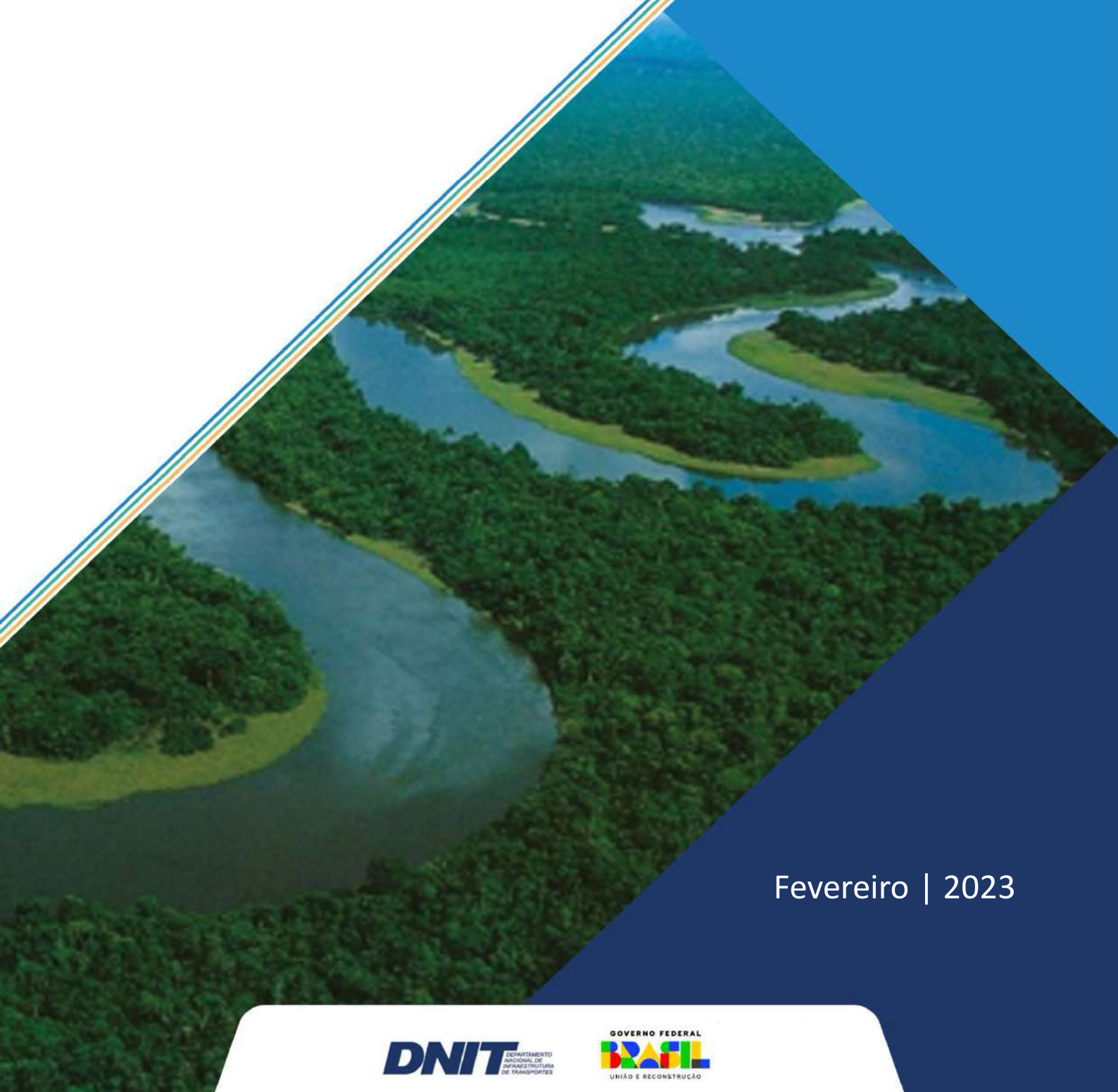




ATLAS

DNIT
Infraestrutura Aquaviária



Fevereiro | 2023

PRESIDENTE DO BRASIL

Luiz Inácio Lula da Silva

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES –DNIT

Euclides Bandeira de Souza Neto – Diretor Geral Substituto

Fábio Pessoa da Silva Nunes– Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa

Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora Substituta de Administração e Finanças

Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária

DIRETORA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA

Karoline Brasileiro Quirino Lemos

COORDENAÇÃO-GERAL DE OBRAS AQUAVIÁRIAS

Rodrigo Moraes Português de Souza

COORDENAÇÃO-GERAL DE OPERAÇÕES AQUAVIÁRIAS

Iviane Cunha e Santos



SUMÁRIO

1. Intervenções Aquaviárias no Brasil

1. Bacias Hidrográficas
2. Construção e Recuperação
3. Operação
4. Manutenção
5. Sinalização
6. Estudos e Projetos

2. Intervenções Aquaviárias por Superintendência Regional¹

3. INDICADORES

4. GLOSSÁRIO

ANEXO

¹Superintendências Regionais classificadas em ordem alfabética.

Atlas de Infraestrutura Aquaviária

No dia 17 de junho de 2020, entrou em vigor o Decreto de nº 10.367, de 22 de maio de 2020, que altera Estrutura Regimental do DNIT. A partir disso, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa.

O atlas é composto por instrumentos contratuais ativos e paralisados com atuação dentro do Sistema Nacional de Viação – SNV (Lei federal 12.379 de 06 de janeiro de 2011), sob responsabilidade da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ.

As tabelas e mapas presentes no Atlas são referentes aos dados do mês anterior, sendo atualizados sempre no dia 15 do mês anterior a esta publicação.

Os instrumentos contratuais são referentes à execução de:

- obras de implantação e recuperação portuárias e aquaviárias;
- operação e manutenção de portos, hidrovias e eclusas;
- manutenção e sinalização das hidrovias;
- estudos e projetos em hidrovias e portos.

A estrutura do Atlas propõe a apresentação das intervenções aquaviárias, com base no tipo de atividade realizada:

- Construção e Recuperação;
- Operação;
- Manutenção;
- Sinalização;
- Estudos e Projetos.



MODAL DO SISTEMA NACIONAL DE VIAÇÃO (SNV)

Legenda

- Capital
- Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias SNV

Hidrovias

- Hidrografia
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Para acessar a tabela com os Rios do SNV, PNV e Priorizados, escaneie o QR Code ou acesse o link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/aquavario/atlas-aquavario/SNV_PNV.pdf



Fonte: IBGE: Hidrografia escala 1:2.500.000. Limite Estadual, Limite dos países América do Sul. www.inde.gov.br

DNIT: Vetorização das Hidrovias conforme a Instrução Normativa nº 19, de 18/05/2020; QR Code com os nomes dos Rios.

Rodovias, Ferrovias e Hidrovias. <http://www.dnit.gov.br/planejamento-e-pesquisa/dnit-geo> - Superintendências Regionais conforme decreto n.º 10.367 de 22 de maio de 2020.

550 275 0 550 km

1:25.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

BACIAS HIDROGRÁFICAS

Legenda:

○ Capitais

SNV

— Ferrovias

~ Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

— Rodovias SNV

Hidrovias

— PNV

— SNV

Bacias Hidrográficas

- Amazônica
- Atlântico Leste
- Atlântico NO Ocidental
- Atlântico NO Oriental
- Atlântico Sudeste
- Atlântico Sul
- Paraguai
- Paraná
- Parnaíba
- São Francisco
- Tocantins - Araguaia
- Uruguai

Fonte:
IBGE: Hidrografia escala 1:2.500.000. Limite Estadual, Limite dos países América do Sul. Bacias Hidrográficas ano 2020. www.inde.gov.br
DNIT: Vetorização das Hidrovias conforme a Instrução Normativa nº 19, de 18/05/2020; Rodovias, Ferrovias e Hidrovias. <http://www.dnit.gov.br/planejamento-e-pesquisa/dnit-geo>
- Superintendências Regionais conforme decreto n.º 10.367 de 22 de maio de 2020.

550 275 0 550 km

1:25.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO

Legenda

●	Capitais	
Portos Organizados		Total Nacional: 37
⚓	DNIT	04
⚓	Demais	
Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte		33
●	Em operação restrita; em operação	
●	Fora de operação	
●	Delegada	
	Superintendências Regionais - SRs	

SNV

—	Ferrovia
—	Rodovia

Hidrovia

—	PNV
—	SNV
—	Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Intervenções		Quantidade
⚓	Porto de Porto Velho	01
●	Instalações portuárias em construção	06
□	Recuperação de Instalações portuárias	11
●	Delegadas	05

Obras Aquaviárias

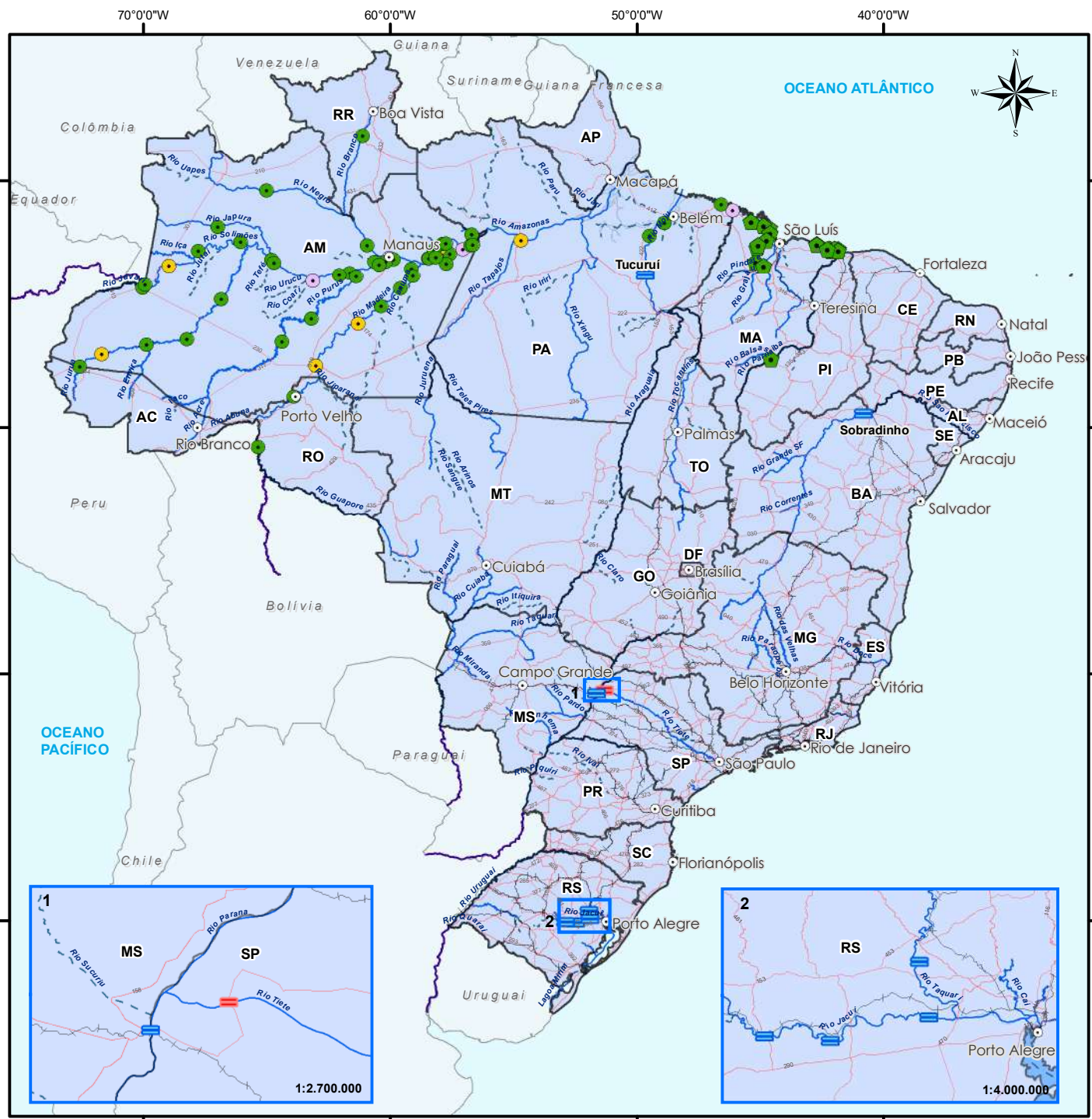
■	Dragagem
—	Derrocagem
—	Manutenção e Recuperação da Hidrovia do Rio Paraguai

600 300 0 600 km

1:27.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em janeiro/2023.



OPERAÇÃO

Legenda

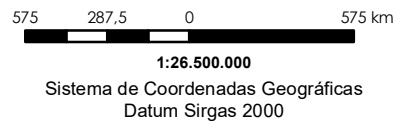
- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
 - Ferrovias
 - Rodovias SNV
- Hidrovias
 - PNV
 - SNV
 - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

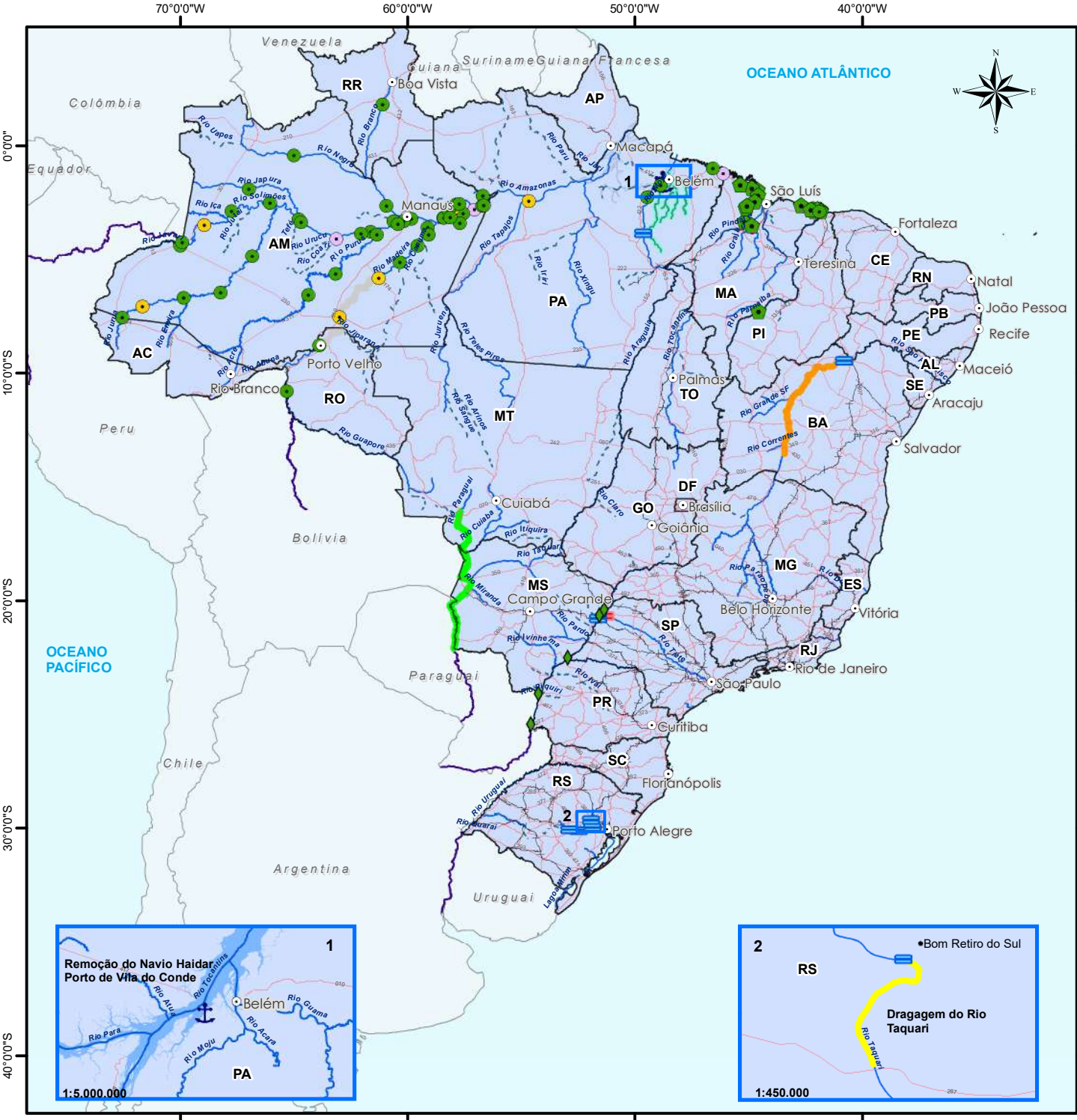
Estruturas de Apoio á Navegação (*)		Quantidade	%
Concluídas em operação		20	95,24%
Concluídas fora de operação		1	4,76%
Total		21	100,00%

Instalações Portuárias de Pequeno Porte		Quantidade	%
Em operação		42	82,35%
Fora de operação		4	7,84%
Delegada		5	9,8%
Total		51	100,00%

Eclusas		Quantidade	%
Em operação		7	87,50%
Fora de operação		1	12,50%
Total		8	100,00%

(*) As Estruturas de Apoio a Navegação se referem aos pequenos ports localizados no Estado do Maranhão e Piauí.





MANUTENÇÃO

Legenda

- ◆ Manutenção e Balizamento - Hidrovia do Rio Paraná
- Capitais

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação
- Delegada

Estruturas de Apoio a Navegação

- ◆ Concluídas em operação
- ◆ Concluídas fora de operação

Eclusas sob jurisdição DNIT

- ▬ Em operação
- ▬ Fora de operação

SNV

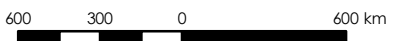
- Ferrovias
- Rodovias SNV

Hidrovias do SNV

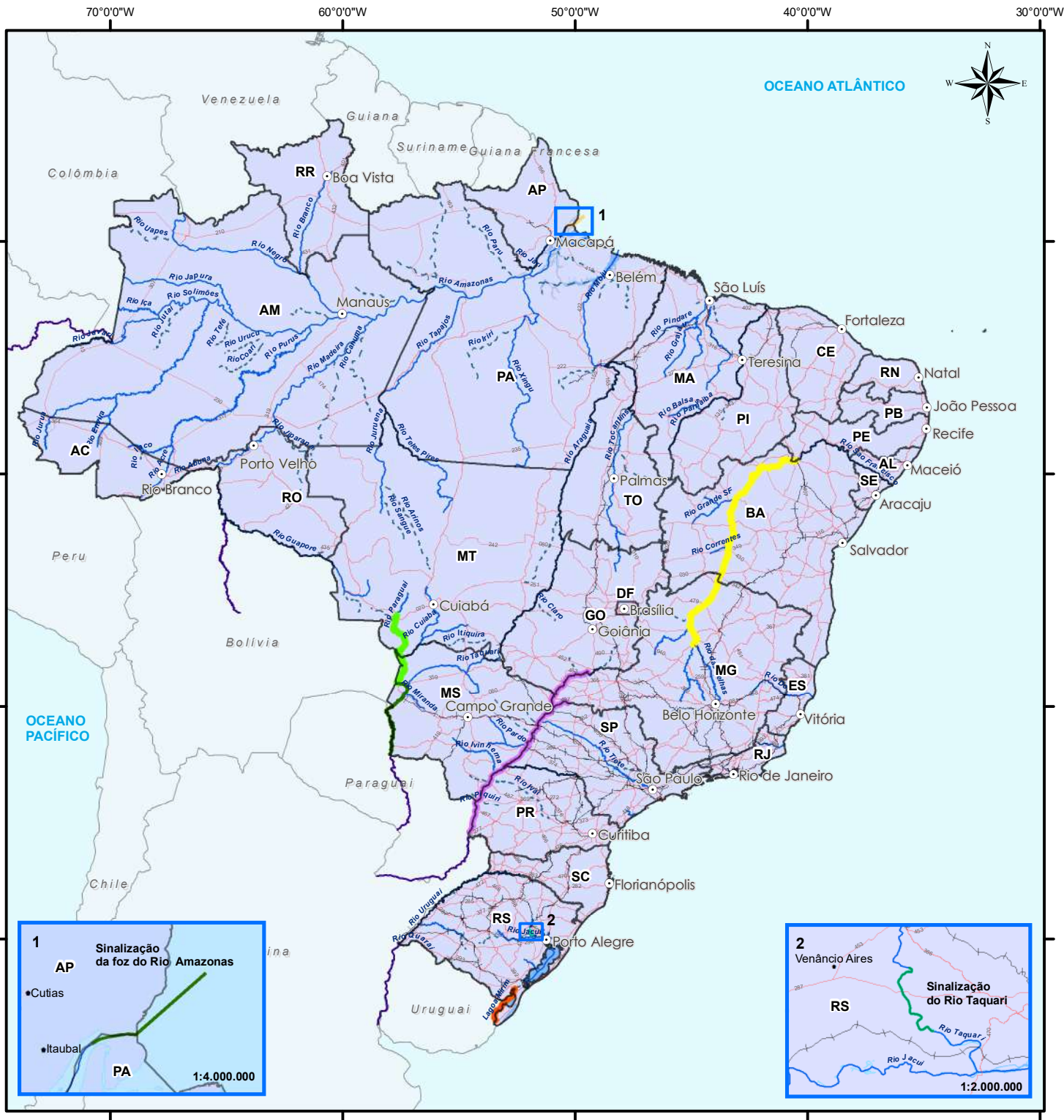
- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional
- SR - Superintendência Regional

Intervenções	Quantidade
Remoção de Navio no Porto de Vila do Conde	01

Intervenções Aquaviárias	(km)
Dragagem	2.487,0 km
Dragagem Rio Taquari	
Dragagem do Madeira	
Manutenção e recuperação da hidrovia do R.Paraguai	1.300,0 km
Desobstrução da hidrovia do Mearim e Grajaú	455,0 km
Elaboração do plano executivo de balizamento e sinalização náutica no Rio São Francisco	568,0 km



1:27.700.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA

Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
 - Ferrovias
 - Rodovias SNV
- Hidrovias
 - PNV
 - SNV
 - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Sinalização (linear)	(km)
Implantação de Sinalização	776,7 km
Manutenção de Sinalização	86,0 km
Sinalização Implantada	5.054,2 km
Manutenção, Recuperação e Sinalização da Hidrovia do Rio Paraguai	1.300,0 km
Diagnóstico do balizamento e sinalização do Rio São Francisco	568,0 km
Sinalização da Lagoa Mirim	
Sinalização do Rio Paraguai Tramo Sul	
Sinalização do Rio Paraná - Lotes de 1 a 4	
Sinalização do Rio São Francisco	



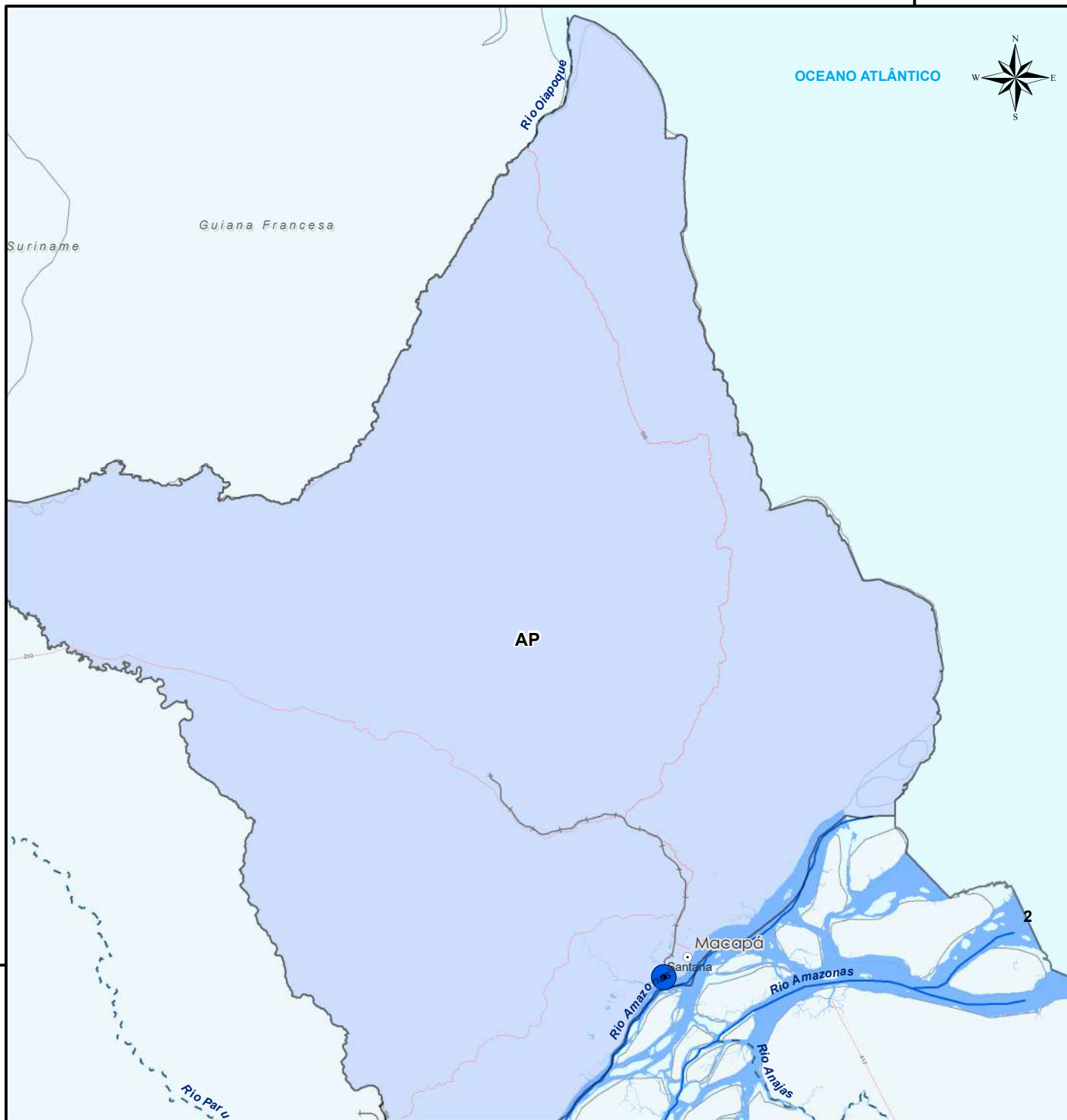
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR AP

Terminal Portuário de Santana - AP

DNIT

50°0'0"W



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— PNV

— SNV

Estudos e Projetos **Quantidade**

● Estudos e Projetos 01

60 30 0 60 km

1:3.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

AP - AMAPÁ

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	IP4 de Santana - AP (RDCI)	AP	Tocantins - Araguaia	00 00238/2022	PPB Engenharia LTDA e FN CRESPO NETO E CIA LTDA.	13/06/2022	30/08/2024	R\$ 23.370.919	R\$ -	0%	ATIVO	25 00583/2022	LAGHI ENGENHARIA LTDA	11/11/2022	11/02/2025	R\$ 2.071.670	0%
TOTAL GERAL								R\$ 23.370.919	R\$ -	0%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



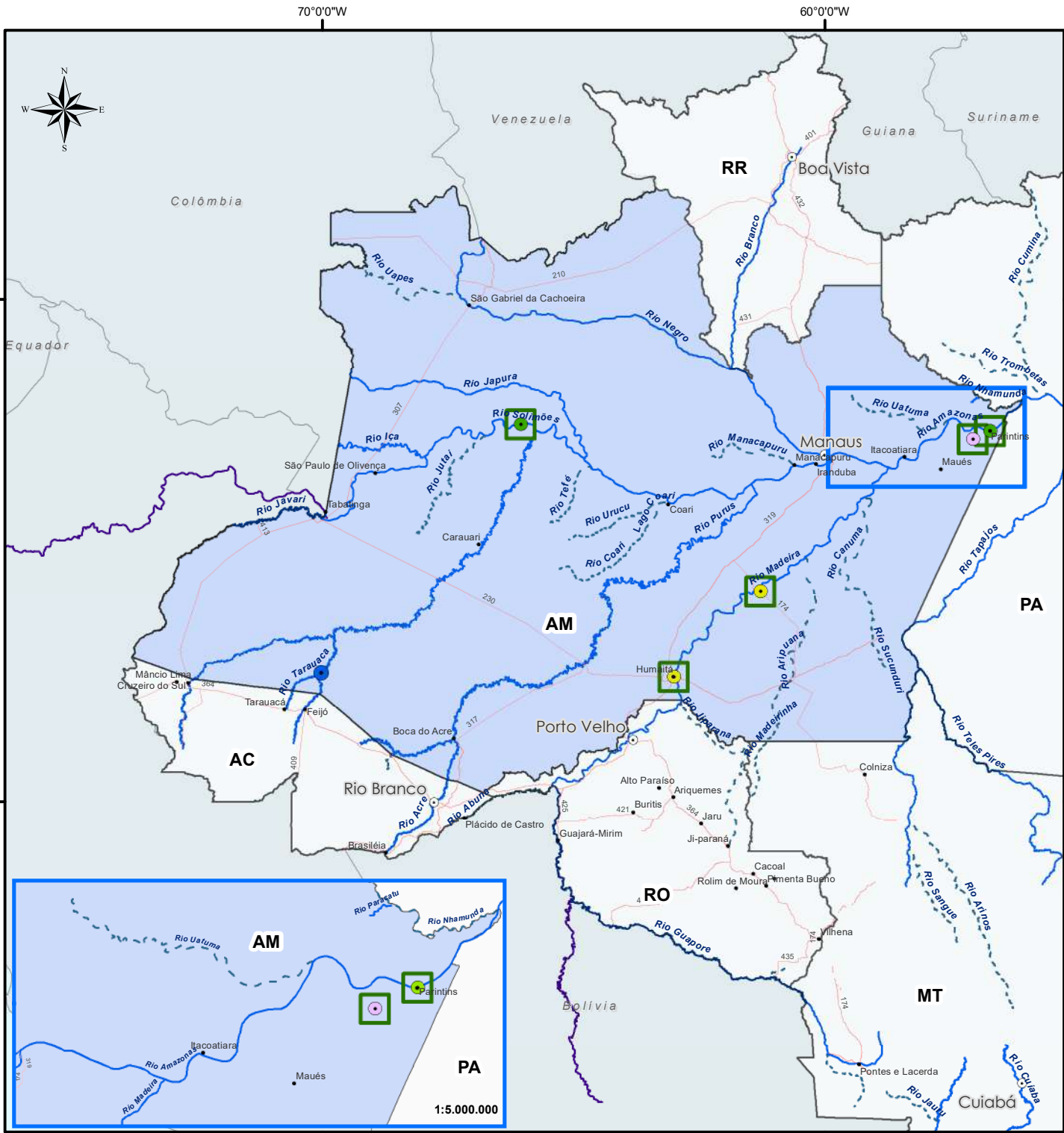
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR AM



Rio Amazonas

DNIT



CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

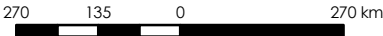
- Rodovias
- Em operação
- Fora de operação
- Delegadas

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

IP4 em Obras		Quantidade
Em construção		01
IP4 em recuperação		05

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.



1:12.500.000

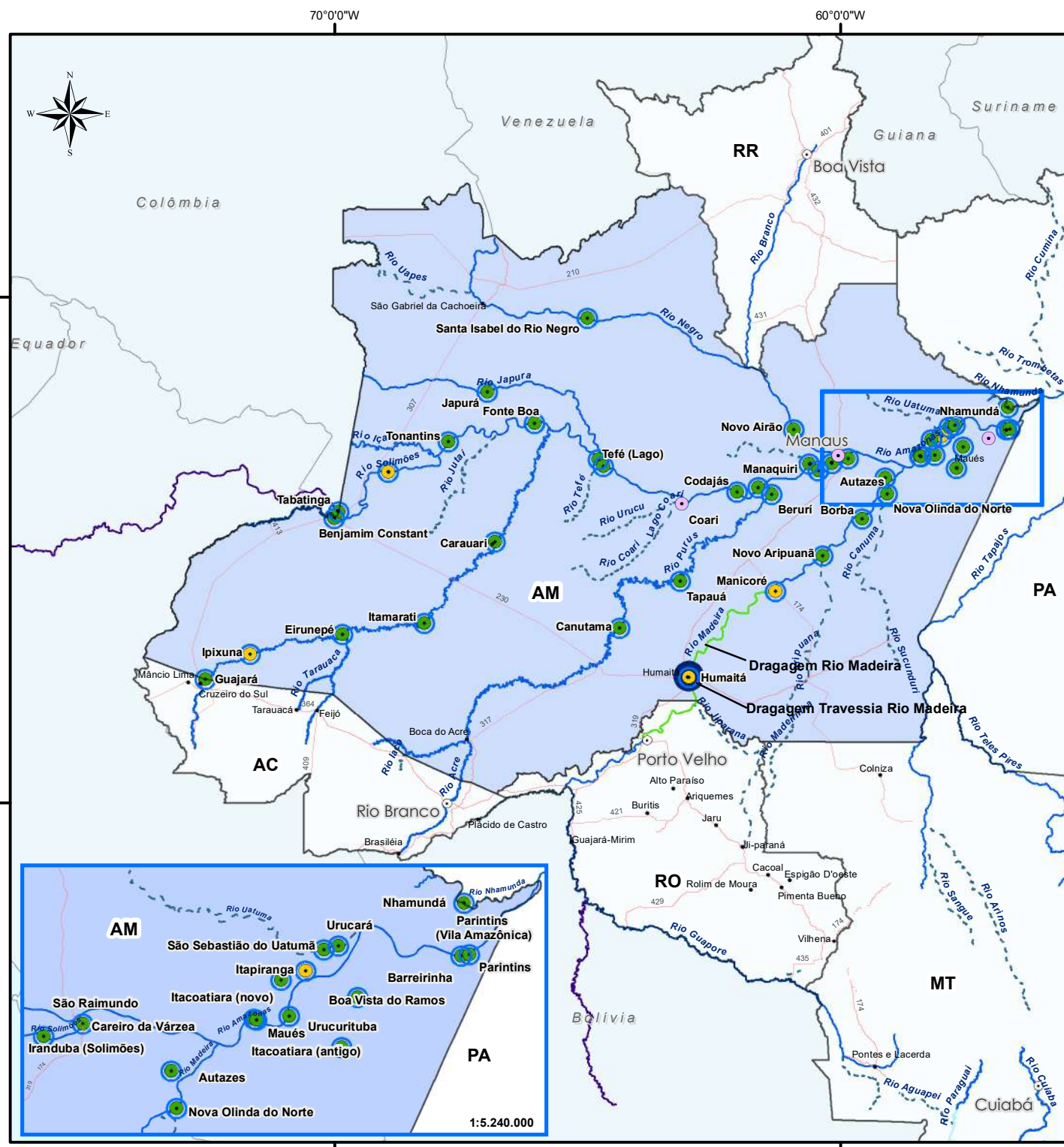
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

AM - AMAZONAS

Instrumentos de construção e recuperação																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Recuperação da IP4 de Fonte Boa	AM	Rio Solimões HN-132	27 00815/2019	FOCUS EMPREENDIMENTOS EIRELI	02/12/2019	13/02/2023	R\$ 4.429.151	R\$ 4.241.076	96%	ATIVO	27 00903/2019	CONSÓRCIO SUPERHIDRO	13/01/2020	31/12/2023	R\$ 13.896.050	34%	
2	Construção da IP4 de Envira	AM	Rio Tarauacá HN-144	00 00628/2016	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	01/02/2017	25/05/2023	R\$ 37.192.950	R\$ 29.317.742	79%	ATIVO	27 00631/2016	LAGHI	01/06/2017	24/05/2023	R\$ 11.149.175	58%	
3	Recuperação da IP4 de Parintins/AM (HN-132)	AM	Rio Amazonas HN-132	01 00410/2021	J. NASSER ENGENHARIA LTDA	16/08/2021	29/03/2023	R\$ 7.883.591	R\$ 7.185.881	91%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
4	Recuperação da IP4 de Humaitá (HN-117)	AM	Rio Madeira HN-117	01 00349/2021	FOCUS EMPREENDIMENTOS EIRELI	02/08/2021	24/11/2022	R\$ 2.054.862	R\$ 2.002.897	97%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
5	Projeto Executivo e Recuperação da IP4 Manicoré/AM (RDCI)	AM	Bacia Amazônica	01 00051/2022	ANTONELLY CONSTRUÇOES E SERVICOS EIRELI	12/01/2022	31/12/2023	R\$ 20.557.394	R\$ 2.816	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
6	IP4 de Parintins - Desmontagem, recuperação e montagem das estruturas navais	AM	Bacia Amazônica	01 00065/2022	ERAM ESTALEIRO RIO AMAZONAS LTDA	07/03/2022	30/04/2023	R\$ 6.912.982	R\$ 3.918.048	57%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
TOTAL GERAL								R\$ 79.030.929	R\$ 46.668.460	59%		TOTAL GERAL				R\$ 25.045.226	45%	

AM - AMAZONAS

Instrumentos de operação de IP4																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 6)	AM	Rio Amazonas	Caracaraí/RR, Careiro Da Várzea/AM, Iranduba/AM, Manacapuru/AM, Manaquiri/AM, Novo Airão/AM, Sta Isabel Do Rio Negro/AM, São Raimundo/AM	01 00032/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	01/02/2021	21/10/2023	R\$ 27.991.480	R\$ 20.419.289	73%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/12/2021	18/02/2024	R\$ 10.653.015	50%
2	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 1	AM	Rio Amazonas	Autazes/AM, Borba/AM, Cai N' Agua/RO, Humaitá/AM, Manicoré/AM, Nova Olinda do Norte/AM, Novo Aripuanã/AM	01 00915/2020	COMSERVIÇO LTDA	01/02/2021	21/10/2023	R\$ 31.036.586	R\$ 26.023.719	84%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 5	AM	Rio Amazonas	Barreirinha/AM, Boa Vista Do Ramos/AM, Itacoatiara/AM, Itapiranga/AM, Maués/AM, Nhamundá/AM, Parintins/AM, São Sebastião do Uatamã/AM, Uruará/AM, Urucurituba/AM	01 00916/2020	COMSERVIÇO LTDA	01/02/2021	19/10/2023	R\$ 28.071.286	R\$ 22.535.598	80%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
4	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 3)	AM	Rio Amazonas	Autazes/AM, Barcelos/AM, Careiro da Várzea/AM, Itacoatiara/AM, Novo Airão/AM, Santa Isabel do Rio Negro/AM, São Raimundo/AM, Caracaraí/RO.	01 00353/2021	CONSORCIO AMAZONPORTS	02/08/2021	19/10/2023	R\$ 26.141.562	R\$ 13.332.553	51%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/12/2021	18/02/2024	R\$ 10.653.015	50%
5	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 4	AM	Rio Amazonas	Boa Vista Do Ramos/AM, Itapiranga/AM, Maués/AM, Nhamundá/AM, Parintins/AM, Silves/AM, Uruará/AM, São Sebastião do Uatamã/AM e Vila Amazônia/AM.	01 00354/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	19/10/2023	R\$ 27.535.594	R\$ 12.164.423	44%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
6	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 2	AM	Rio Amazonas	Iranduba/AM, Anori/AM, Beruri/AM, Canutama/AM, Codajás/AM, Manacapuru/AM, Manaquiri/AM, Tapauá/AM e Lábrea/AM.	01 00352/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	19/10/2023	R\$ 22.747.968	R\$ 9.565.325	42%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL									R\$ 163.524.475	R\$ 104.040.908	64%		TOTAL GERAL				R\$ 21.306.031	50%



Superintendência Regional do Amazonas MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação
- Delegada

Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	44	100,0 %
Descoberto	00	00,0 %
Total	44	100,0 %

Intervenções Aquaviárias	(km)
Dragagem Rio Madeira	620,0 km
Dragagem Travessia do Rio Madeira	8,35 km

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.

270 135 0 270 km

1:12.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

AM - AMAZONAS

Instrumentos de manutenção de IP4																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote V.	AM	Rio Solimões HN-132, Rio Juruá HN-143 e Rio Jaourá HN-142	27 00857/2018	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	31/12/2018	09/03/2024	R\$ 956.597	R\$ 525.437	55%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote III.	AM	Rio Amazonas HN-100	27 00855/2018	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	31/12/2018	09/03/2024	R\$ 751.614	R\$ 447.872	60%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote I.	AM	Rio Branco HN-130, Rio Negro HN-129, Rio Solimões HN-132	27 00853/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	09/03/2024	R\$ 488.112	R\$ 395.741	81%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
4	Programas Ambientas das Ip4 da Ahimoc - Lote II.	AM	Rio Madeira HN-117	27 00854/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	09/03/2024	R\$ 379.853	R\$ 310.194	82%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
5	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 6)	AM	Rio Amazonas	01 00032/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	01/02/2021	21/10/2023	R\$ 27.991.480	R\$ 20.419.289	73%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/12/2021	18/02/2024	R\$ 10.653.015	50%
6	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 1	AM	Rio Amazonas	01 00915/2020	COMSERVIÇO LTDA	01/02/2021	21/10/2023	R\$ 31.036.586	R\$ 26.023.719	84%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
7	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 5	AM	Rio Amazonas	01 00916/2020	COMSERVIÇO LTDA	01/02/2021	19/10/2023	R\$ 28.071.286	R\$ 22.535.598	80%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
8	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 3)	AM	Rio Amazonas	01 00353/2021	CONSORCIO AMAZONPORTS	02/08/2021	19/10/2023	R\$ 26.141.562	R\$ 13.332.553	51%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/12/2021	18/02/2024	R\$ 10.653.015	50%
9	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 4	AM	Rio Amazonas	01 00354/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	19/10/2023	R\$ 27.535.594	R\$ 12.164.423	44%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
10	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 2	AM	Rio Amazonas	01 00352/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	19/10/2023	R\$ 22.747.968	R\$ 9.565.325	42%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
11	Programas Ambientas das Ip4 da Ahimoc - Lote IV.	AM	Rio Purus HN-134 e Rio Madeira HN-117	27 00856/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	09/03/2024	R\$ 380.510	R\$ 272.607	72%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 166.481.161	R\$ 105.992.759	64%		TOTAL GERAL				R\$ 21.306.031	50%

Instrumentos de manutenção de hidrovia																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem do Rio Madeira (HN-117)	RO	Rio Madeira HN-117	22 00220/2021	Consórcio Jan De Nul - JEED	18/06/2021	17/06/2025	R\$ 129.412.138	R\$ 65.854.473	51%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Laghi-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 7.345.270	43%
2	Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM)	AM	Bacia Amazônica	22 00250/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/07/2022	29/09/2027	R\$ 10.299.466	R\$ 1.847.793	18%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 139.711.603	R\$ 67.702.266	48%		TOTAL GERAL				R\$ 7.345.270	43%

- Os trechos contemplados pelos serviços de Dragagem do Rio Madeira (HN-117) estão localizados nos Estados do Amazonas e Rondônia, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).
- Os serviços de Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM) estão localizados no Estado do Amazonas, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).



Superintendência Regional do Amazonas
ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

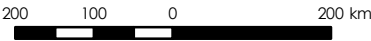
- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
 - Rodovias
 - PNV
 - SNV
 - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Estudos e Projetos	Quantidade
--------------------	------------

Instalações Portuárias em Estudos	04
-----------------------------------	----

Estudos e Projetos	(km)
--------------------	------

PMH Rio Madeira	1.048,0 km
-----------------	------------



1:9.600.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

AM - AMAZONAS

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Projeto de IP4 de São Paulo de Olivença	AM	Rio Solimões HN-132	27 00940/2018	INTERNAVE ENGENHARIA	02/09/2019	12/04/2024	R\$ 716.635	R\$ 319.169	45%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Projeto de IP4 de São Raimundo	AM	Rio Amazonas HN-100	27 00629/2016	Consórcio São Raimundo	01/02/2017	13/06/2023	R\$ 2.245.692	R\$ 579.855	26%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Madeira - Lote 2	AM	Rio Madeira HN-117	22 00909/2020	LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURAL TECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA.	01/02/2021	05/01/2026	R\$ 12.691.318	R\$ 1.492.215	12%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
4	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Madeira	AM	Rio Madeira HN-117	22 00910/2020	LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURAL TECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA.	01/02/2021	05/01/2026	R\$ 15.208.455	R\$ 1.777.174	12%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
5	Projeto Executivo e Recuperação da IP4 Manicoré/AM (RDCI)	AM	Bacia Amazônica	01 00051/2022	ANTONELLY CONSTRUCOES E SERVICOS EIRELI	12/01/2022	31/12/2023	R\$ 20.557.394	R\$ 2.816	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 51.419.494	R\$ 4.171.228	8%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



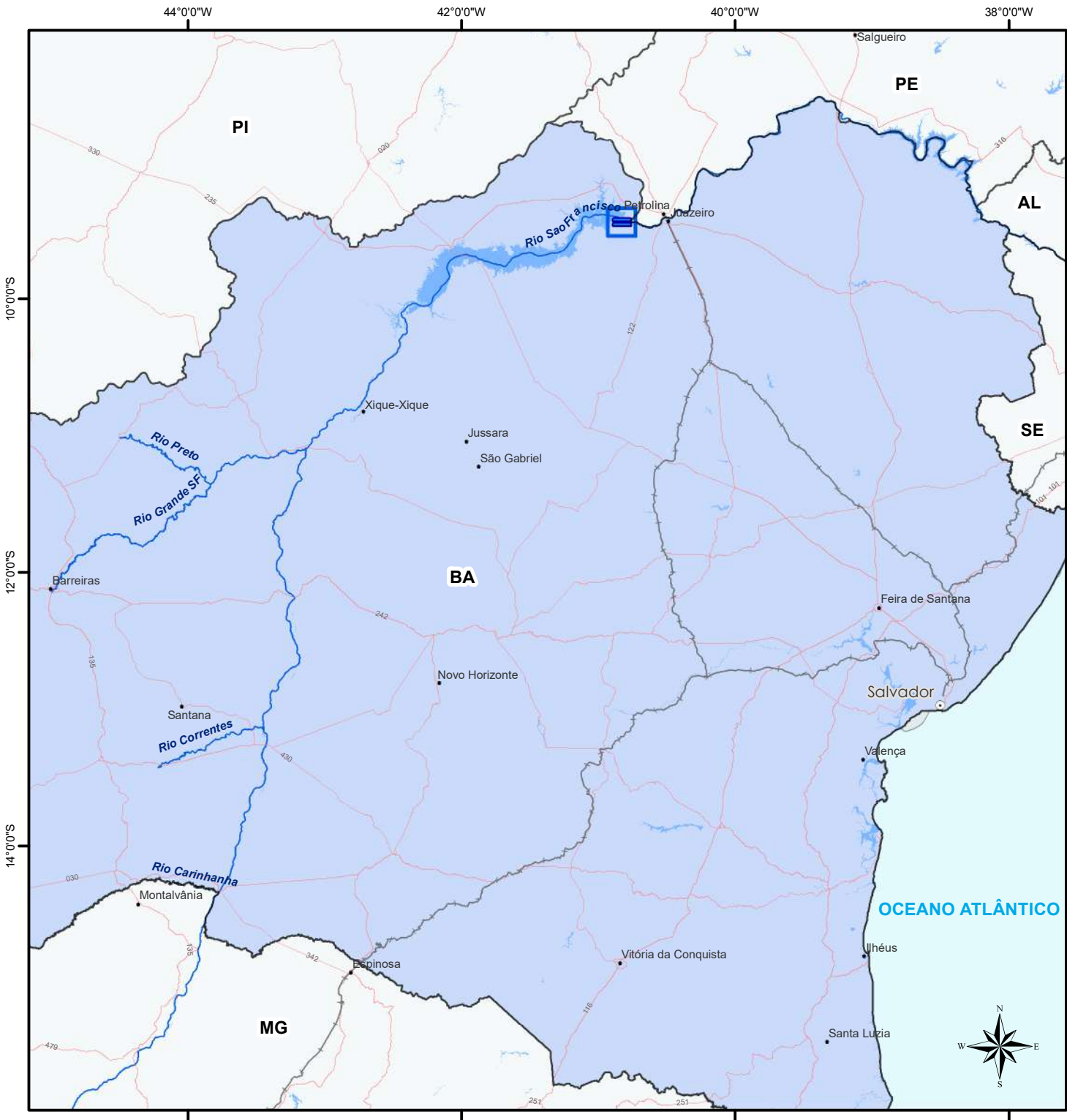
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR BA



Eclusa de Sobradinho/BA

DNIT



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Eclusas		Quantidade	%
	Eclusas em operação	01	100,0 %
	Eclusas fora de operação	00	0,0 %
Total		01	100,0 %
Cobertura Contratual		Quantidade	%
	Coberto	01	100,0 %
	Descoberto	00	0,0 %
Total		01	100,0 %

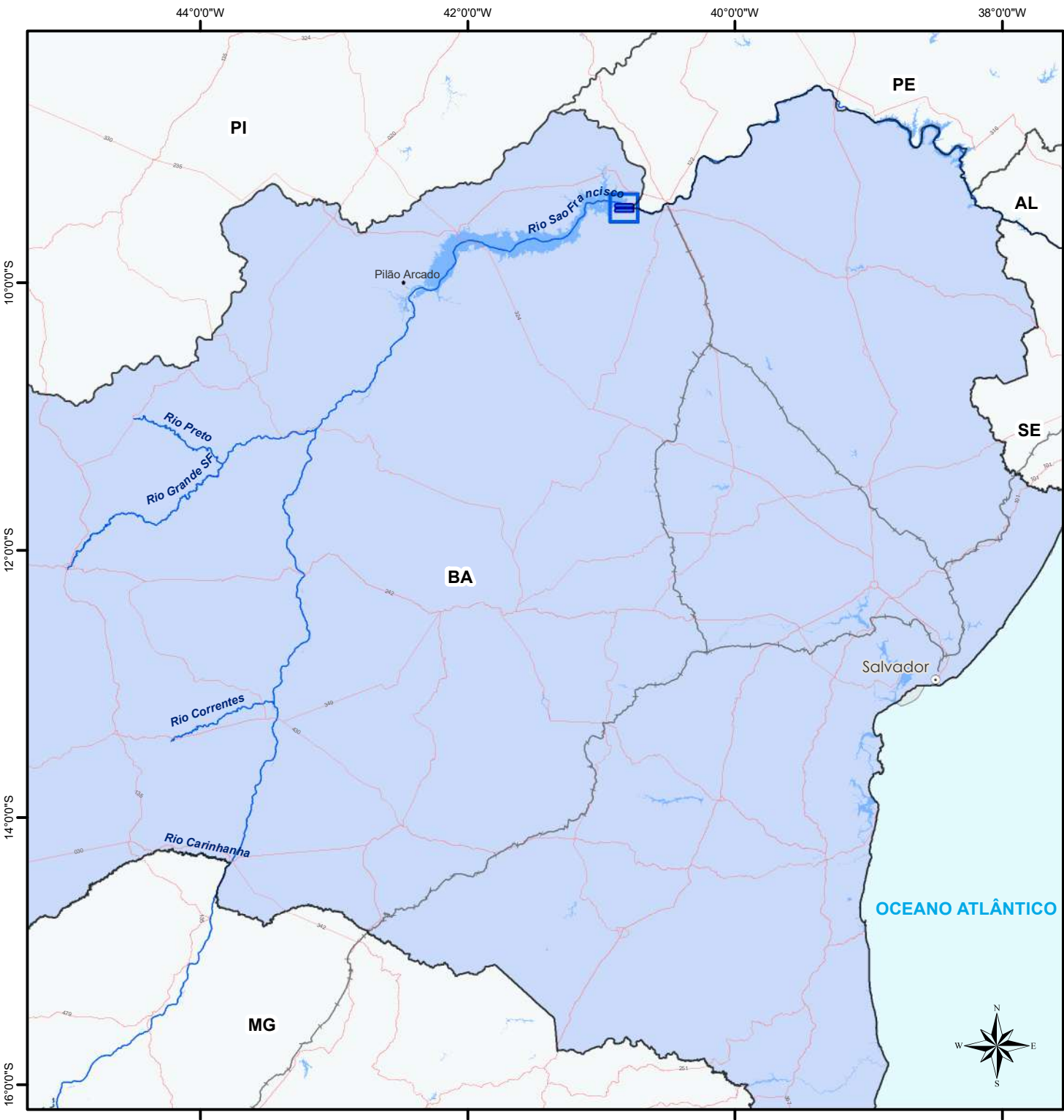
90 45 0 90 km

1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

BA - BAHIA

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação da Eclusa de Sobradinho (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00577/2021	NOVA ENGEVIX ENGENHARIA E PROJETOS S.A	27/12/2021	26/12/2026	R\$ 26.312.331	R\$ 3.291.227	13%	ATIVO	05 00671/2021	SIRCOP SERVICOS AQUAVIARIOS E AERONAUTICOS LTDA	27/12/2021	26/10/2026	R\$ 5.671.581	21%
TOTAL GERAL								R\$ 26.312.331	R\$ 3.291.227	13%		TOTAL GERAL				R\$ 5.671.581	21%



Superintendência Regional da Bahia
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Eclusas

- Eclusas em Operação
- Eclusas fora de Operação

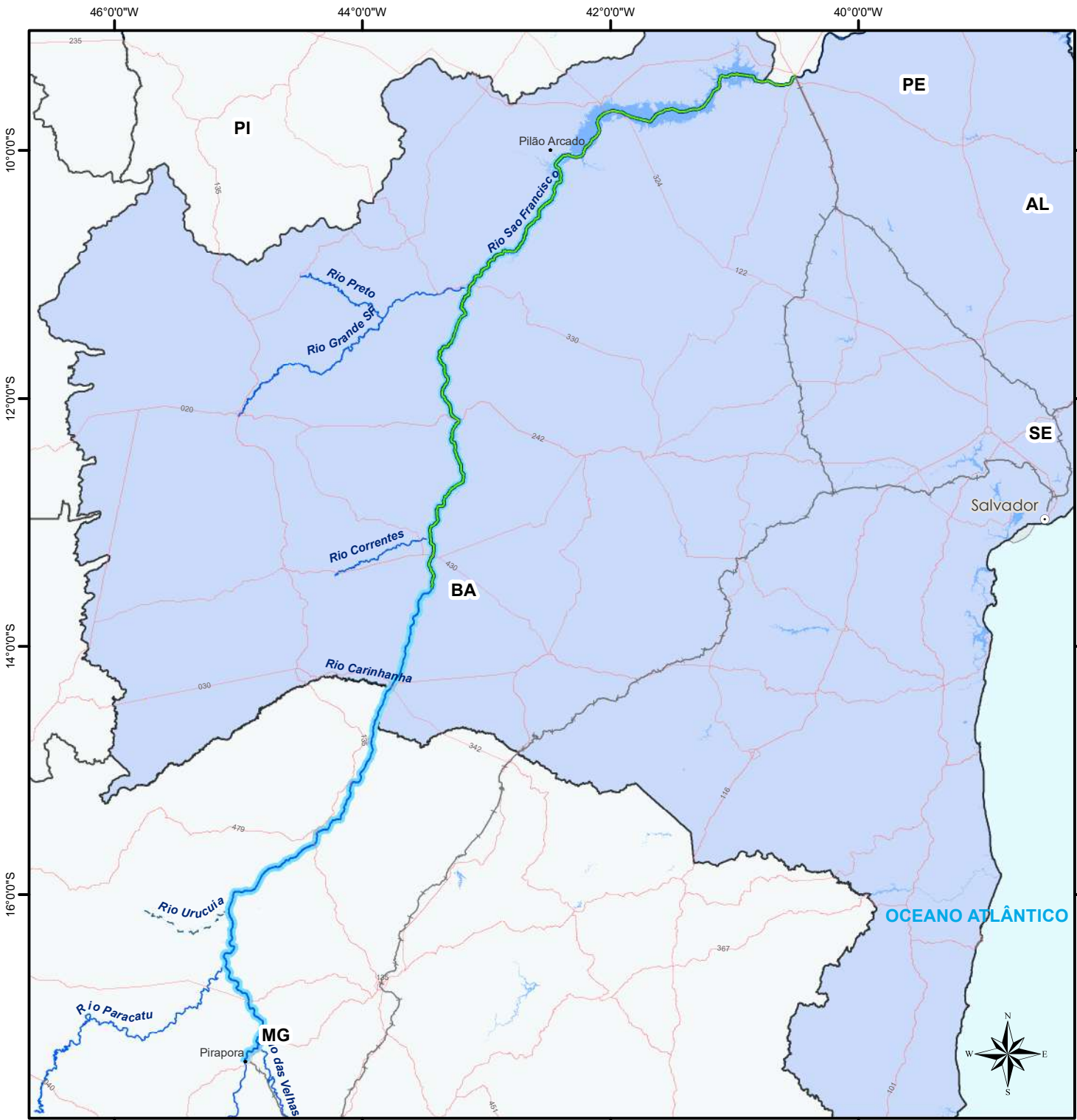
Cobertura Contratual		Quantidade	%
	Coberto	01	100,0 %
	Descoberto	00	0,0 %
Total		01	100,0 %

90 45 0 90 km

1:4.600.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

BA - BAHIA

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação da Eclusa de Sobradinho (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00577/2021	NOVA ENGEVIX ENGENHARIA E PROJETOS S.A	27/12/2021	26/12/2026	R\$ 26.312.331	R\$ 3.291.227	13%	ATIVO	05 00671/2021	SIRCOP SERVICOS AQUAVIARIOS E AERONAUTICOS LTDA	27/12/2021	26/10/2026	R\$ 5.671.581	21%
TOTAL GERAL								R\$ 26.312.331	R\$ 3.291.227	13%		TOTAL GERAL				R\$ 5.671.581	21%



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

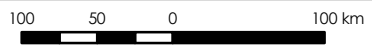
SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Estudos e Projetos		(km)
Projeto de Levan. Batimétrico (Rio São Francisco)		3.768,9 km
PMH Rio São Francisco (Lote 1 e 2)		568,0 km



1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



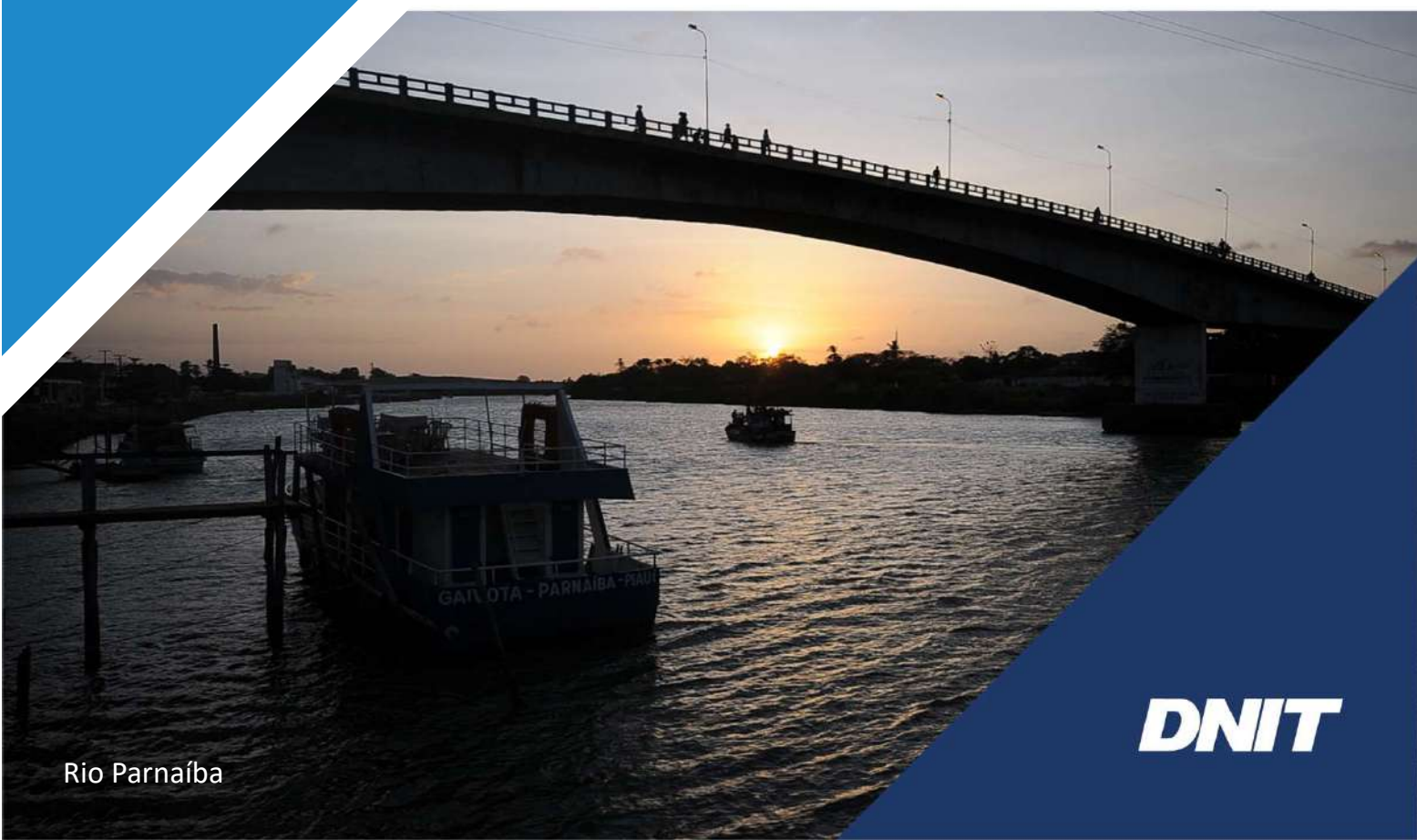
BA - BAHIA

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio São Francisco - Lote 1 (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00330/2021	UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO À NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA	01/09/2021	30/08/2026	R\$	5.633.872	R\$	319.238	6%	ATIVO	-	-	-	-	-
2	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio São Francisco - Lote 2 (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00331/2021	UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO À NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA	01/09/2021	30/08/2026	R\$	5.282.498	R\$	412.863	8%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$	10.916.370	R\$	732.101	7%		TOTAL GERAL				R\$ - -



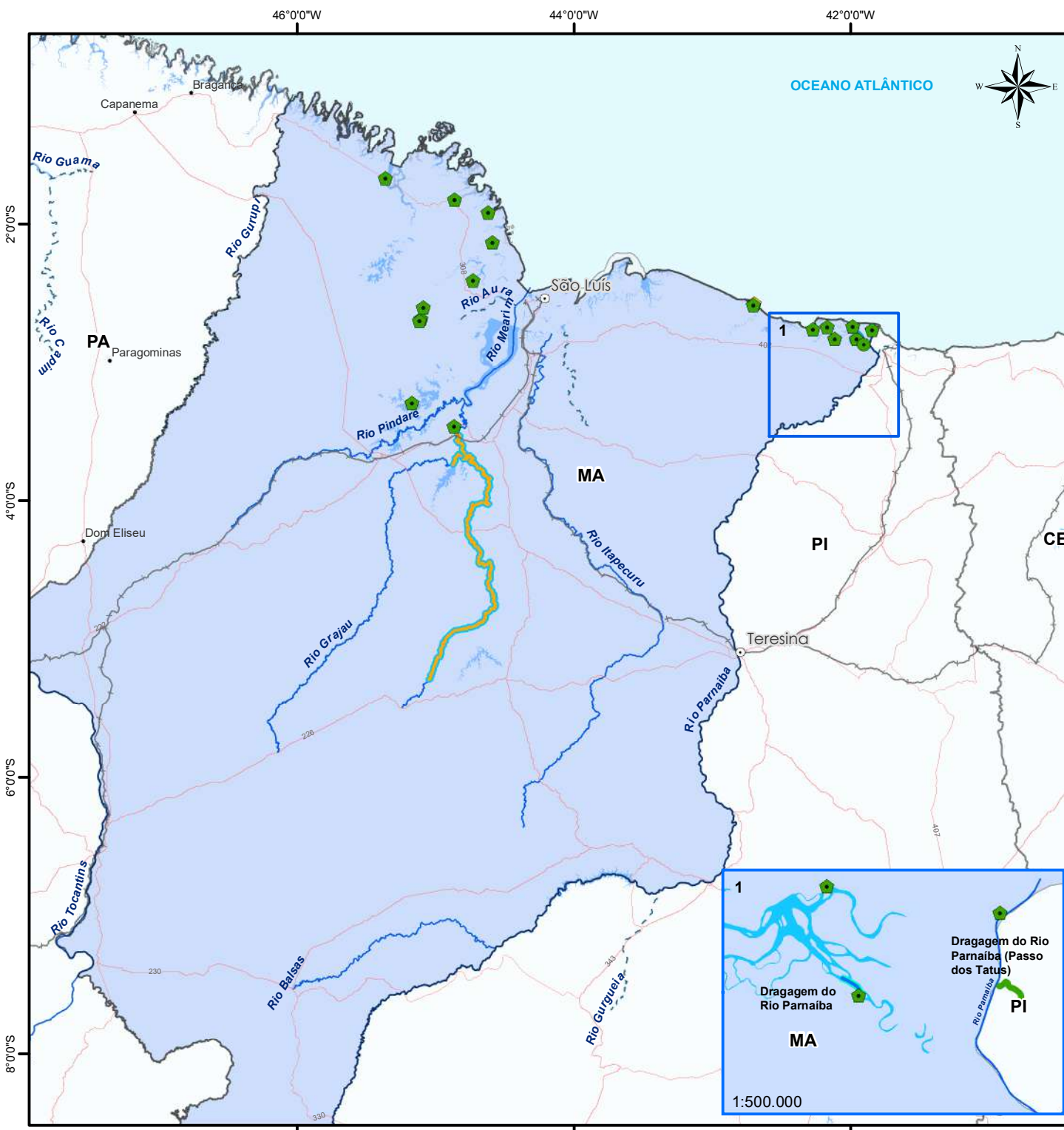
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR MA



Rio Parnaíba

DNIT



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

Estruturas de Apoio a Navegação

- Atracadouro em operação
- Atracadouro fora de operação

Intervenções Aquaviárias

	(km)
Dragagem do canal navegável Rio Parnaíba	2,7 km
Desobstrução da hidrovia do Mearim e Grajaú	455,00 km
Dragagem do Rio Parnaíba (Passo dos Tatus/ Ilha Grande PI)	2,82 km



1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

MA - MARANHÃO

Instrumentos de manutenção de IP4																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Manutenção dos Terminais Hidroviários - Atlântico Nordeste e Parnaíba (HN-400)	MA	Parnaíba	15 00549/2021	S E R SERVICOS, CONSTRUÇOES E COMERCIO LTDA	22/10/2021	22/01/2024	R\$ 4.217.364	R\$ 3.765.824	89%	ATIVO	15 00586/2021	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	10/11/2021	09/11/2024	R\$ 3.603.979	36%	
TOTAL GERAL								R\$ 4.217.364	R\$ 3.765.824	89%		TOTAL GERAL			R\$ 3.603.979	36%		

Instrumentos de manutenção de hidrovia																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Dragagem do Rio Parnaíba	PI	Rio Parnaíba HN-400	15 00933/2020	VM MANUTENÇÃO INDUSTRIAL E SERVIÇOS LTD	22/11/2019	31/05/2023	R\$ 1.581.565	R\$ 709.752	45%	ATIVO	15 00513/2020	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	01/08/2020	23/11/2021	R\$ 1.769.872	68%	
2	Desobstrução/destocamento da Hidrovia do Mearim e Grajaú (HN-302,HN-305)	MA	Rio Mearim HN-302 e Rio Grajaú HN-305	15 00682/2021	PACHECO E OLIVEIRA LTDA	13/12/2021	17/12/2023	R\$ 3.970.808	R\$ 2.583.144	65%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
3	Dragagem do Rio Parnaíba - Passo dos Tatus/Ilha Grande PI (HN-400)	MA	Rio Parnaíba HN-400	15 00682/2022	PACHECO E OLIVEIRA LTDA	22/12/2022	18/09/2023	R\$ 2.119.304	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
TOTAL GERAL								R\$ 7.671.677	R\$ 3.292.896	43%		TOTAL GERAL				R\$ 1.769.872	68%	



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR MS



Hidrovia do Paraguai

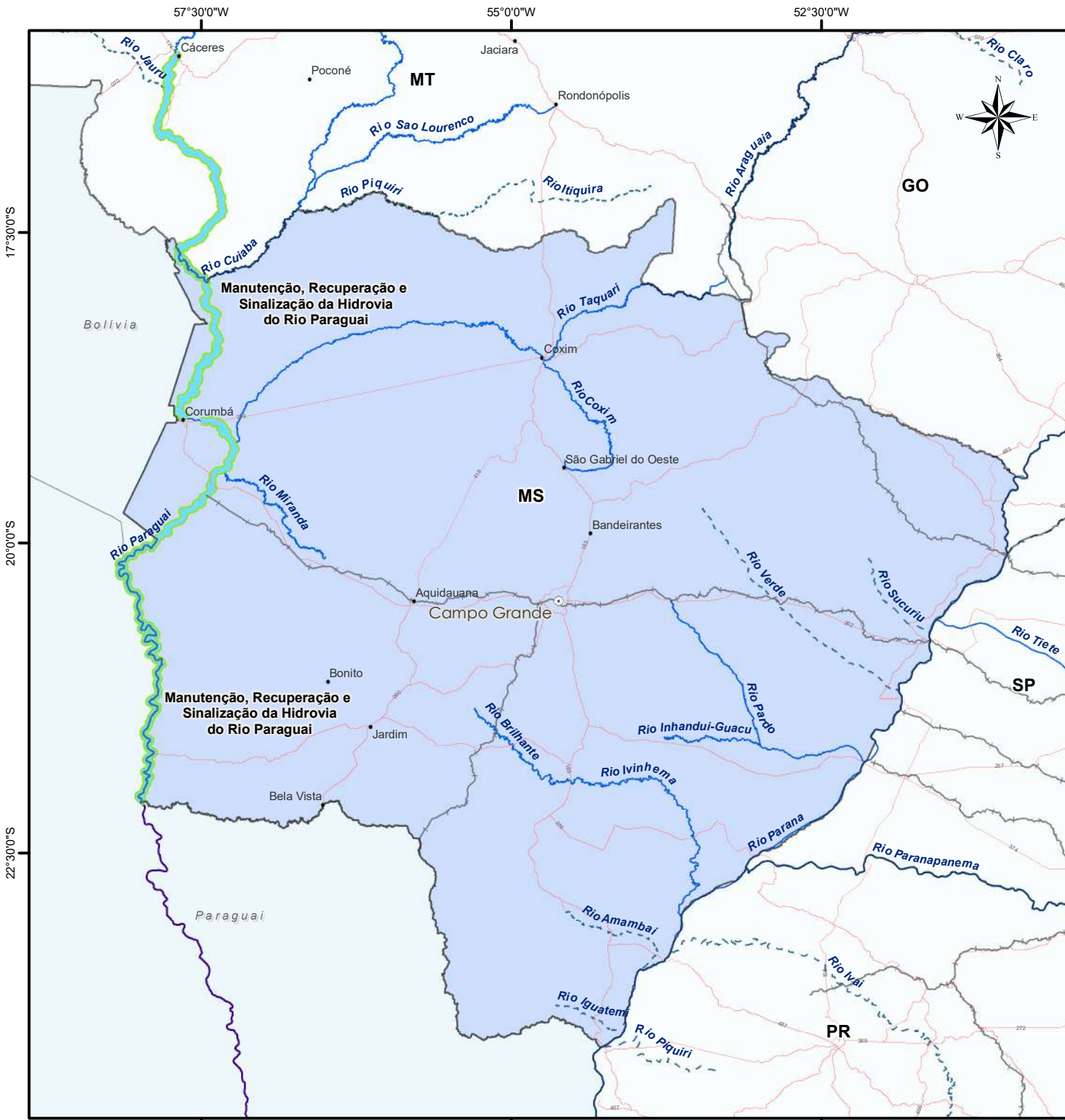
DNIT

MS – MATO GROSSO DO SUL

Instrumentos de manutenção de hidrovia																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	
1	Dragagem, desobstrução de vegetação e manutenção da sinalização - Tramos Norte e Sul (no Passo do Jacaré)	MS	Rio Paraguai HN-950	19 00864/2020	JEED ENGENHARIA LTDA	21/12/2020	07/05/2023	R\$ 12.426.670	R\$ 11.080.035	89%	ATIVO	19 00046/2021	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA		10/02/2021	23/03/2023	R\$ 3.594.248	92%
2	Monitoramento Ambiental da Dragagem do Rio Paraguai (Tramos Sul e Norte)	MS	Rio Paraguai HN-950	19 00125/2021	PROGAIA Engenharia e Meio Ambiente Ltda.	23/04/2021	30/06/2023	R\$ 1.715.904	R\$ 1.545.040	90%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	-
3	Manutenção da Sinalização e desobstrução de vegetação - Tramo Sul	MS	Bacia do Rio Paraguai HN-950	19 00008/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/03/2022	25/03/2024	R\$ 4.310.603	R\$ -	0%	ATIVO	19 00006/2022	PROGAIA ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE LTDA – EPP		01/03/2022	16/06/2024	R\$ 1.246.329	0%
TOTAL GERAL								R\$ 18.453.177	R\$ 12.625.074	68%		TOTAL GERAL					R\$ 4.840.577	68%

MS – MATO GROSSO DO SUL

Instrumentos de manutenção de hidrovia																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem, desobstrução de vegetação e manutenção da sinalização - Tramos Norte e Sul (no Passo do Jacaré)	MS	Rio Paraguai HN-950	19 00864/2020	JEED ENGENHARIA LTDA	21/12/2020	07/05/2023	R\$ 12.426.670	R\$ 11.080.035	89%	ATIVO	19 00046/2021	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	10/02/2021	23/03/2023	R\$ 7.444.644	44%
2	Monitoramento Ambiental da Dragagem do Rio Paraguai (Tramos Sul e Norte)	MS	Rio Paraguai HN-950	19 00125/2021	PROGAIA Engenharia e Meio Ambiente Ltda.	23/04/2021	30/06/2023	R\$ 1.715.904	R\$ 1.437.043	84%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Manutenção da Sinalização e desobstrução de vegetação - Tramo Sul	MS	Bacia do Rio Paraguai HN-950	19 00008/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/03/2022	25/03/2024	R\$ 4.310.603	R\$ -	0%	ATIVO	19 00006/2022	PROGAIA ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE LTDA – EPP	01/03/2022	16/06/2024	R\$ 1.246.329	0%
TOTAL GERAL								R\$ 18.453.177	R\$ 12.517.077	68%		TOTAL GERAL				R\$ 8.690.973	38%



Superintendência Regional do Mato Grosso do Sul

SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

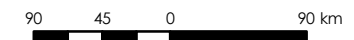
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Sinalização

- Manutenção, Recuperação e Sinalização da Hidrovia do Rio Paraguai



1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

MS – MATO GROSSO DO SUL

Instrumentos de sinalização																				
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (%)	
1	Manutenção da Sinalização e desobstrução de vegetação - Tramo Sul	MS	Bacia do Rio Paraguai HN-950	19 00008/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/03/2022	25/03/2024	R\$	4.310.603	R\$	-	0%	ATIVO	19 00006/2022	PROGAIA ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE LTDA – EPP	01/03/2022	16/06/2024	R\$	1.246.329	0%
TOTAL GERAL								R\$	4.310.603	R\$	-	0%		TOTAL GERAL			R\$	1.246.329	0%	

MS – MATO GROSSO DO SUL

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Plano de Monitoramento Hidroviário - Paraguai - (Lote 02)	MS	Rio Paraguai HN-950	19 00431/2022	Progaia Engenharia e Meio Ambiente Ltda.	05/10/2022	08/09/2027	R\$	9.386.000	R\$	-	0%	ATIVO	-	-	-	-	-
2	Plano de Monitoramento Hidroviário - Paraguai - (Lote 03)	MS	Rio Paraguai HN-951	19 00469/2022	CONSÓRCIO PROGAIA, R PEOTTA, ENVIRONLINK	05/10/2022	08/09/2027	R\$	8.123.427	R\$	-	0%	ATIVO	-	-	-	-	-
3	Plano de Monitoramento Hidroviário - Paraguai - (Lote 03)	MS	Rio Paraguai HN-952	19 00485/2022	BELOV ENGENHARIA S.A	25/10/2022	28/09/2027	R\$	9.386.000	R\$	-	0%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$	26.895.427	R\$	-	0%		TOTAL GERAL			R\$	-



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR PA



IP4 Visau/PA

DNIT

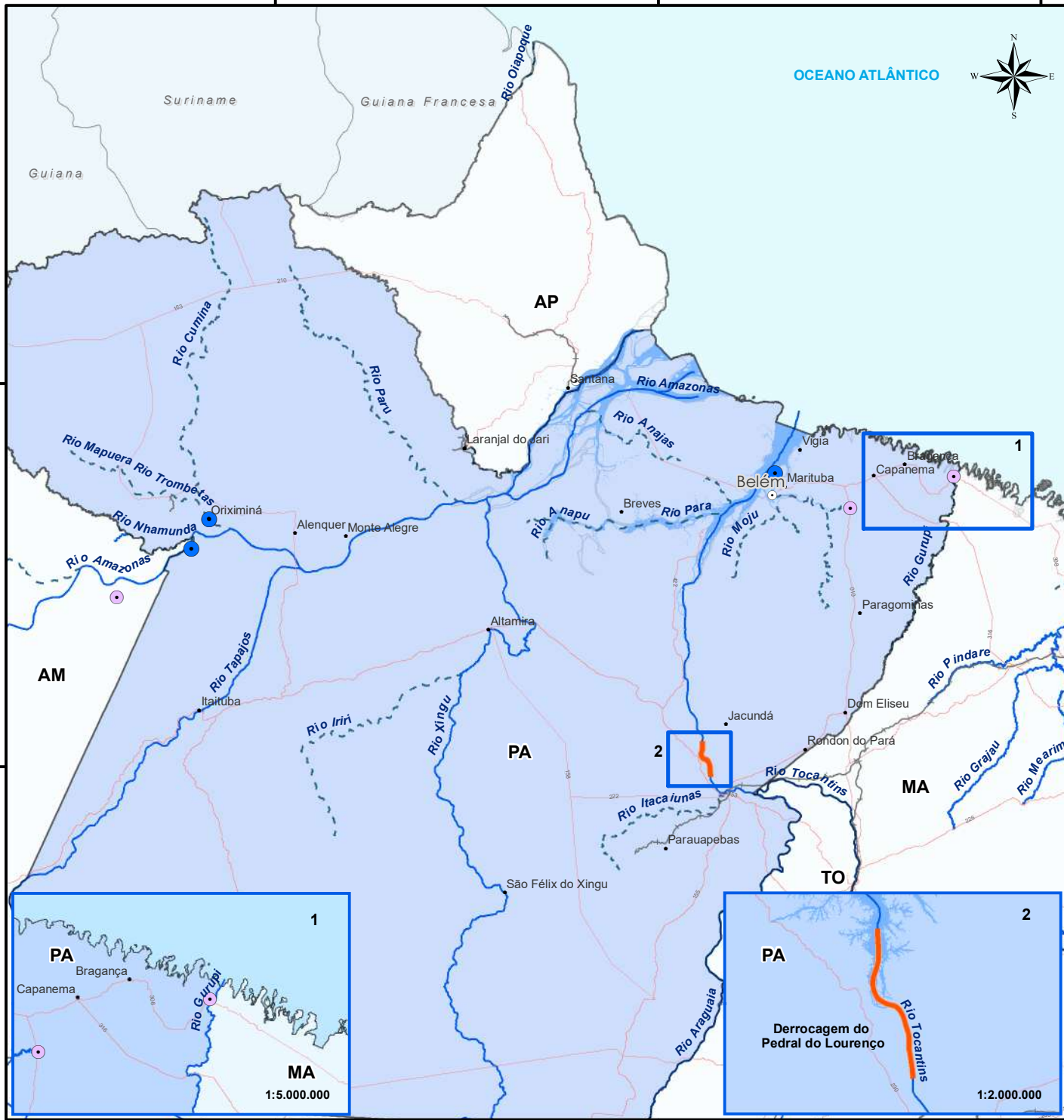
55°0'0"W

50°0'0"W

45°0'0"W

0°0'0"

5°0'0"S



OCEANO ATLÂNTICO



DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Superintendência Regional do Pará

CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— PNV

— SNV

Instalações Portuárias de Pequeno Porte	Quantidade	%
● Em construção	03	60%
● Obra paralisada	00	00,0%
● Delegada	02	40%
Total	05	100%

Obras Aquaviárias

— Derrocagem do Pedral do Lourenço

180 90 0 180 km

1:8.300.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

PA - PARÁ

Instrumentos de construção e recuperação																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Derrocagem do Pedral do Lourenço	PA	Rio Tocantins HN-200	00 00245/2016	Consórcio DTA-O'Martin	16/06/2016	16/04/2023	R\$ 1.014.688.437	R\$ 8.517.154	1%	ATIVO	00 00599/2016	Consórcio Hidrotopo/ Caruso	09/11/2016	16/10/2023	R\$ 16.272.137	12%
2	Construção da IP4 de Abaetetuba	PA	Rio Marataúira	02 00734/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	14/08/2014	17/12/2022	R\$ 11.394.605	R\$ 11.387.860	100%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	03/04/2025	R\$ 8.619.187	46%
3	Construção da IP4 de Augusto Corrêa	PA	Rio Urumajó	02 00733/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	15/08/2014	28/02/2023	R\$ 22.388.247	R\$ 22.284.317	100%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	03/04/2025	R\$ 8.619.187	46%
4	Construção da IP4 de Belém (Mosqueiro)	PA	Baía do Guajará HN-201	02 00736/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	26/08/2014	30/12/2022	R\$ 6.929.069	R\$ 6.928.278	100%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	03/04/2025	R\$ 8.619.187	46%
5	Construção da IP4 de Cametá	PA	Rio Tocantins HN-200	02 00734/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	14/08/2014	17/12/2022	R\$ 11.394.605	R\$ 11.387.860	100%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	03/04/2025	R\$ 8.619.187	46%
6	Construção da IP4 de Viseu	PA	Rio Gurupi HN-306	02 00733/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	15/08/2014	28/02/2023	R\$ 22.388.247	R\$ 22.284.317	100%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	03/04/2025	R\$ 8.619.187	46%
7	IP4 de Juruti	PA	Rio Amazonas HN-100	02 00499/2020	Paulo Raymundo Brígido de Oliveira	02/07/2020	22/09/2023	R\$ 6.389.163	R\$ 2.781.409	44%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	03/04/2025	R\$ 8.619.187	46%
8	IP4 Oriximiná	PA	Rio Amazonas HN-100	02 00499/2020	Paulo Raymundo Brígido de Oliveira	02/07/2020	22/09/2023	R\$ 6.389.163	R\$ 2.781.409	44%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	03/04/2025	R\$ 8.619.187	46%
9	Construção da IP4 de São Miguel do Guamá	PA	Tocantins - Araguaia	02 00733/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	15/08/2014	28/02/2023	R\$ 22.388.247	R\$ 22.284.317	100%	ATIVO	02 00635/2021	LAGHI ENGENHARIA	03/01/2022	03/04/2025	R\$ 8.619.187	46%
TOTAL GERAL								R\$ 1.124.349.781	R\$ 110.636.920	10%		TOTAL GERAL				R\$ 85.225.636	39%



Superintendência Regional do Pará
OPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Instalações Portuárias de Pequeno Porte	Quantidade	%
---	------------	---

Concluídas em operação	03	50 %
Concluídas fora de operação	01	16%
Delegada	02	34%

Corbertura Contratual	Quantidade	%
-----------------------	------------	---

Coberto	01	100,0 %
Descoberto	00	0,0 %
Total	01	100,0%

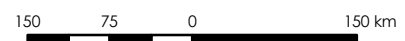
Eclusas	Quantidade	%
---------	------------	---

Eclusas em Operação (*)	01	100,0 %
Eclusas fora de Operação	00	0,0 %
Total	01	100,0%

Corbertura Contratual	Quantidade	%
-----------------------	------------	---

Coberto	01	100,0 %
Descoberto	00	0,0 %
Total	01	100,0%

(*) Eclusa disponível para operação em casos emergenciais.



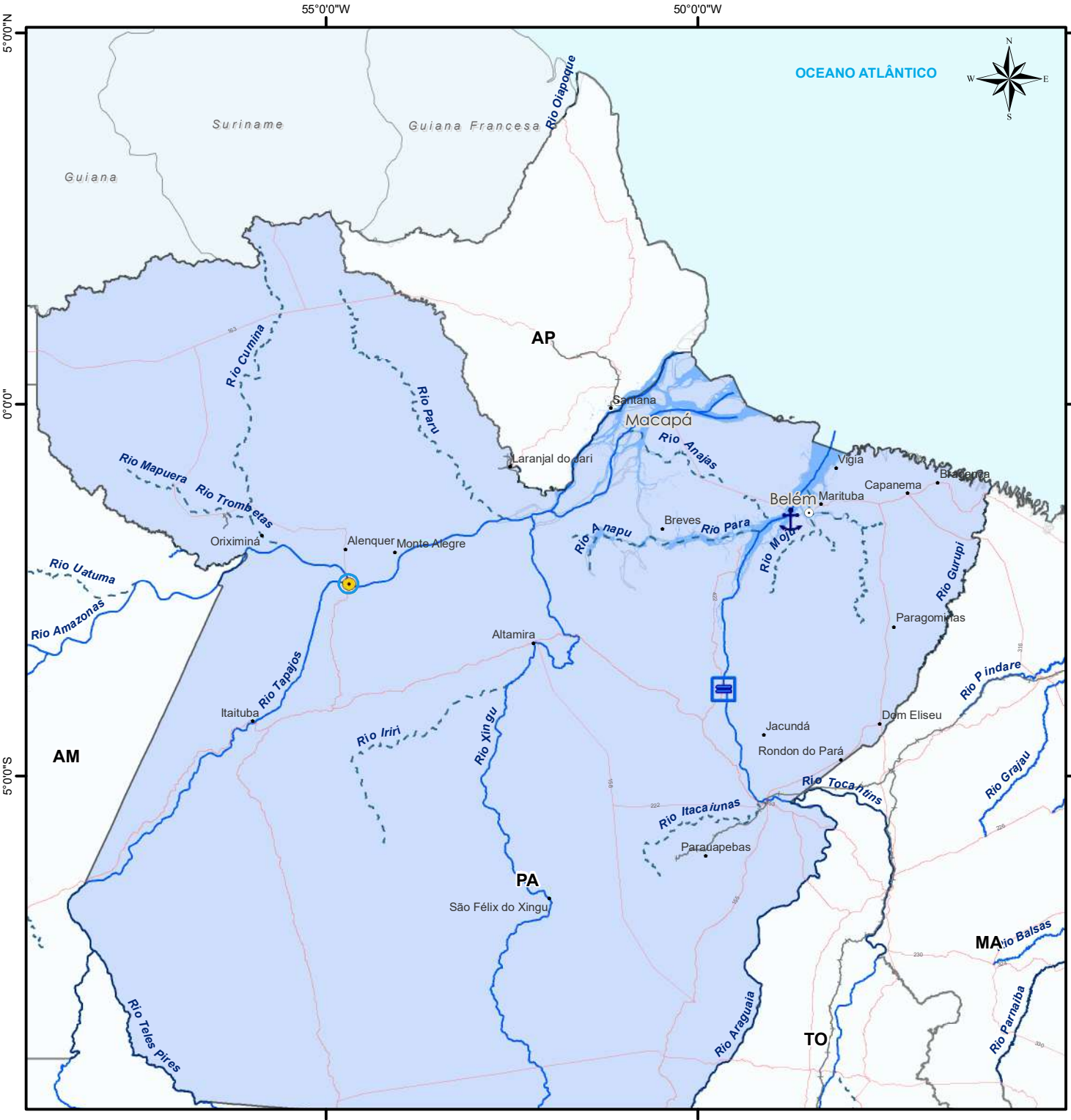
1:6.900.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

PA - PARÁ

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Diagnóstico, Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí	PA	Rio Tocantins HN-200	02 00800/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/02/2022	13/01/2027	R\$ 33.832.643	R\$ 7.179.055	21%	ATIVO	02 00096/2022	TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA	11/04/2022	11/04/2027	R\$ 7.086.215	16%
TOTAL GERAL								R\$ 33.832.643	R\$ 7.179.055	21%		TOTAL GERAL				R\$ 7.086.215	16%

Instrumentos de operação de IP4																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção das IP4 do Pará - Limpeza	PA	Bacia Tocantins-Araguaia	Abaetetuba/PA, Augusto Córrea/PA, Belém Mosqueiro/PA, Cametá/PA, Juruti/PA, Oriximiná/PA, Santarém/PA, São Miguel Do Guamá/PA, Viseu/PA	02 00732/2021	CONSTRAP EIRELI	28/12/2021	14/12/2022	R\$ 441.550	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Operação e Manutenção das IP4 do Pará - Portaria	PA	Bacia Tocantins-Araguaia	Abaetetuba/PA, Augusto Córrea/PA, Belém Mosqueiro/PA, Cametá/PA, Juruti/PA, Oriximiná/PA, Santarém/PA, São Miguel Do Guamá/PA, Viseu/PA	02 00776/2021	SARAM SERVIÇOS ESPECIALIZADO LTDA	29/12/2021	29/12/2023	R\$ 1.256.690	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Operação e Manutenção das IP4 do Pará - O&M	PA	Bacia Tocantins-Araguaia	Abaetetuba/PA, Augusto Córrea/PA, Belém Mosqueiro/PA, Cametá/PA, Juruti/PA, Oriximiná/PA, Santarém/PA, São Miguel Do Guamá/PA, Viseu/PA	02 00696/2021	VILHENA SERVIÇOS LTDA	19/12/2021	19/03/2025	R\$ 19.683.720	R\$ 248.231	1%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL									R\$ 21.381.960	R\$ 248.231	1%			TOTAL GERAL			R\$ -	-



Superintendência Regional do Pará
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

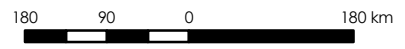
Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

Eclusas

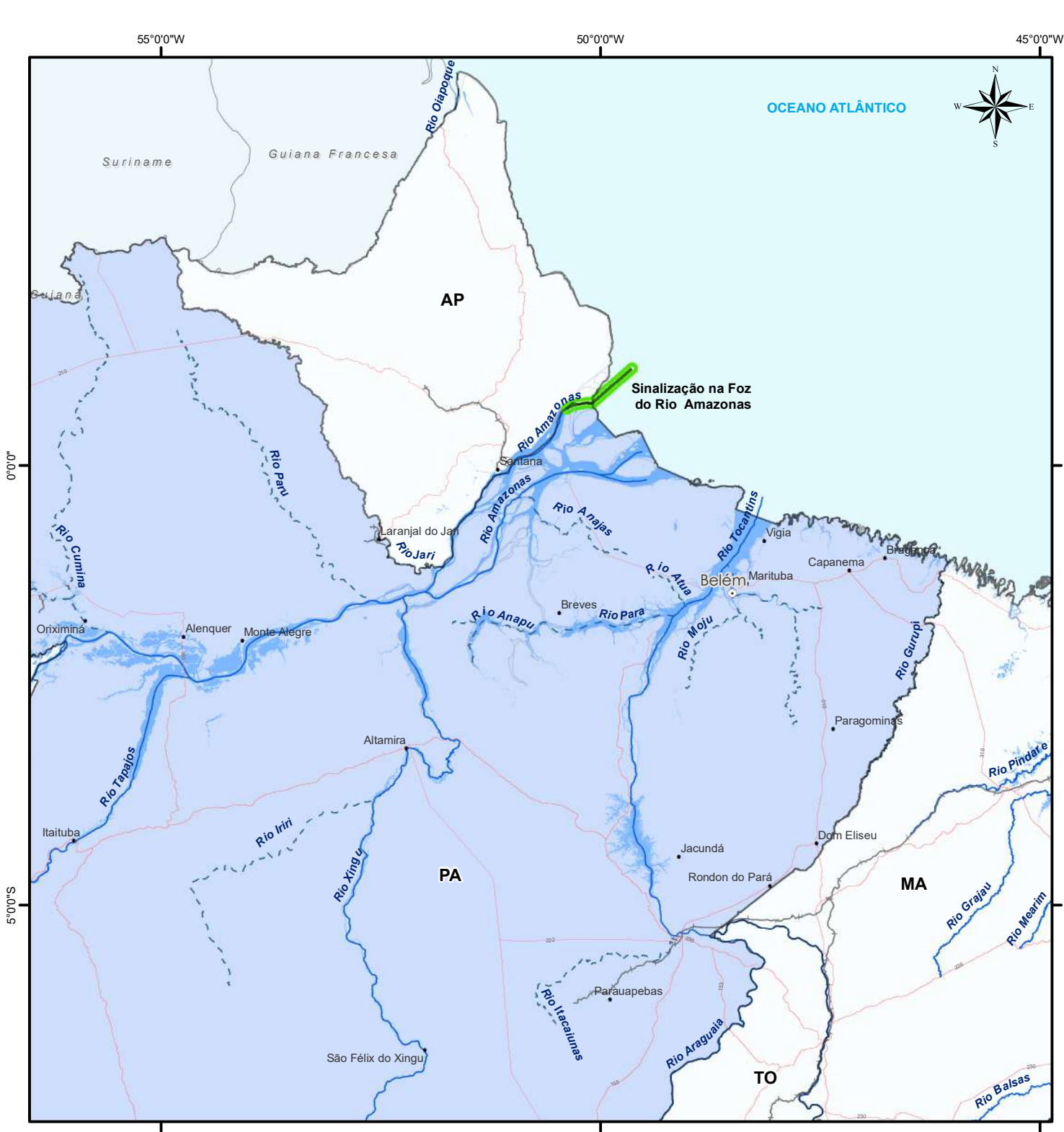
- Em operação
- Fora de operação

Corbertura Contratual		Quantidade	%
Coberto		01	100,0%
Descoberto		00	00,0%
Corbertura Contratual - Eclusas		Quantidade	%
Coberto		01	100,0%
Descoberto		00	00,0%
Total		01	100,0%



PA - PARÁ

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Diagnóstico, Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí	PA	Rio Tocantins HN-200	02 00800/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/02/2022	13/01/2027	R\$ 33.832.643	R\$ 7.179.055	21%	ATIVO	02 00096/2022	TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA	11/04/2022	11/04/2027	R\$ 7.086.215	16%
TOTAL GERAL								R\$ 33.832.643	R\$ 7.179.055	21%		TOTAL GERAL				R\$ 7.086.215	16%



Superintendência Regional do Pará
SINALIZAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

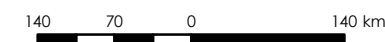
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Sinalização	(km)
Implantação de Sinalização Foz do Rio Amazonas	100,7 km

Cobertura Contratual	Quantidade
Coberto	01
Descoberto	00

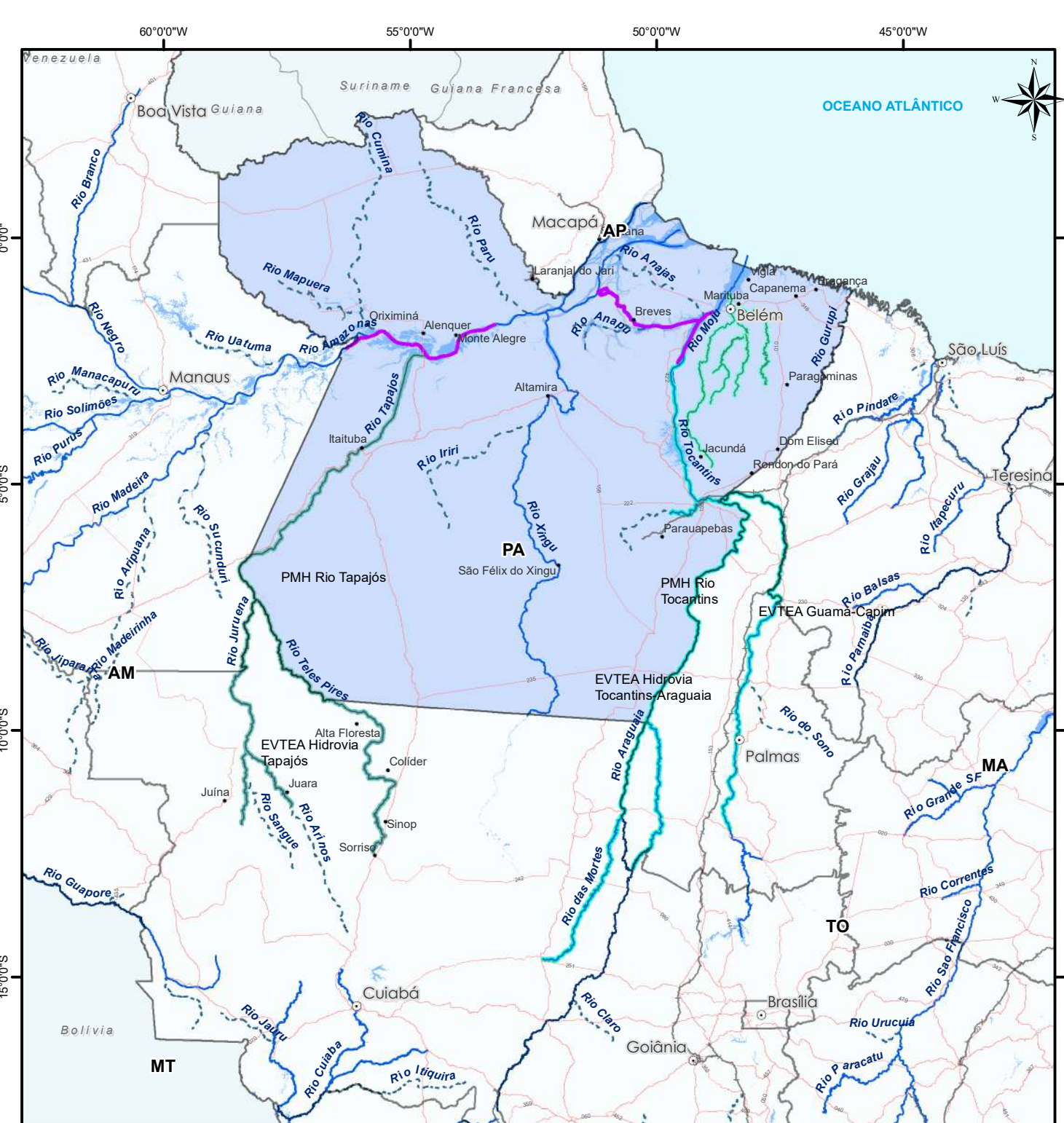


1:6.900.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

PA - PARÁ

Instrumentos de sinalização																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Sinalização na foz do Rio Amazonas	PA	Rio Amazonas HN-100	TED 331/2018	Marinha Brasileira	16/08/2018	16/02/2023	R\$ 8.027.800	R\$ 1.871.868	23%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 8.027.800	R\$ 1.871.868	23%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



Superintendência Regional do Pará
ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Estudos e Projetos		(km)
EVTEA Hidrovia Tocantins-Araguaia		565,0 km
EVTEA Hidrovia Tapajós		2.516,0 km
EVTEA Guamá-Capim		372,0 km
PMH Rio Tapajós		287,89 km
PMH Rio Tocantins		525,00 km
Levantamentos Hidrográficos		875,063 km



1:12.434.463

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

PA - PARÁ

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	EVTEA e projetos na Hidrovia de Guamá-Capim	PA	Rio Guamá HN-201 e Rio Capim HN-203	00 00133/2017	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER	14/07/2017	28/02/2023	R\$ 4.099.517	R\$ 3.111.439	76%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	EVTEA Tapajós	PA	Rio Tapajós HN-106, Rio Teles Pires HN-110, Rio Juruena HN-107	00 00566/2015	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER	31/07/2015	28/02/2023	R\$ 19.077.670	R\$ 10.650.496	56%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tapajós	PA	Rio Tapajós HN-106	02 00922/2020	CHD-CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA.	15/01/2021	04/01/2026	R\$ 10.707.658	R\$ 3.169.064	30%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
4	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Lote 2 (HN-200)	PA	Rio Tocantins (HN-200)	02 00234/2021	CONSÓRCIO PROGAIA/ENVIRONLINK	07/07/2021	07/07/2026	R\$ 6.342.251	R\$ 807.471	13%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
5	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Lote 1 (HN-200)	PA	Rio Tocantins (HN-200)	02 00233/2021	CONSÓRCIO CONCREMAT/BELOV,	02/08/2021	19/07/2026	R\$ 6.962.939	R\$ 479.027	7%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
6	Campanhas Educativas dos Rios Tocantins (HN-200), Tapajós (HN-106) e Região dos Estreitos.	PA	Tocantins-Araguaia (HN-106 e HN-200)	TED 330/2018	Marinha do Brasil	12/07/2018	11/07/2023	R\$ 9.132.138	R\$ 3.402.734	37%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 56.322.173	R\$ 21.620.230	38%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



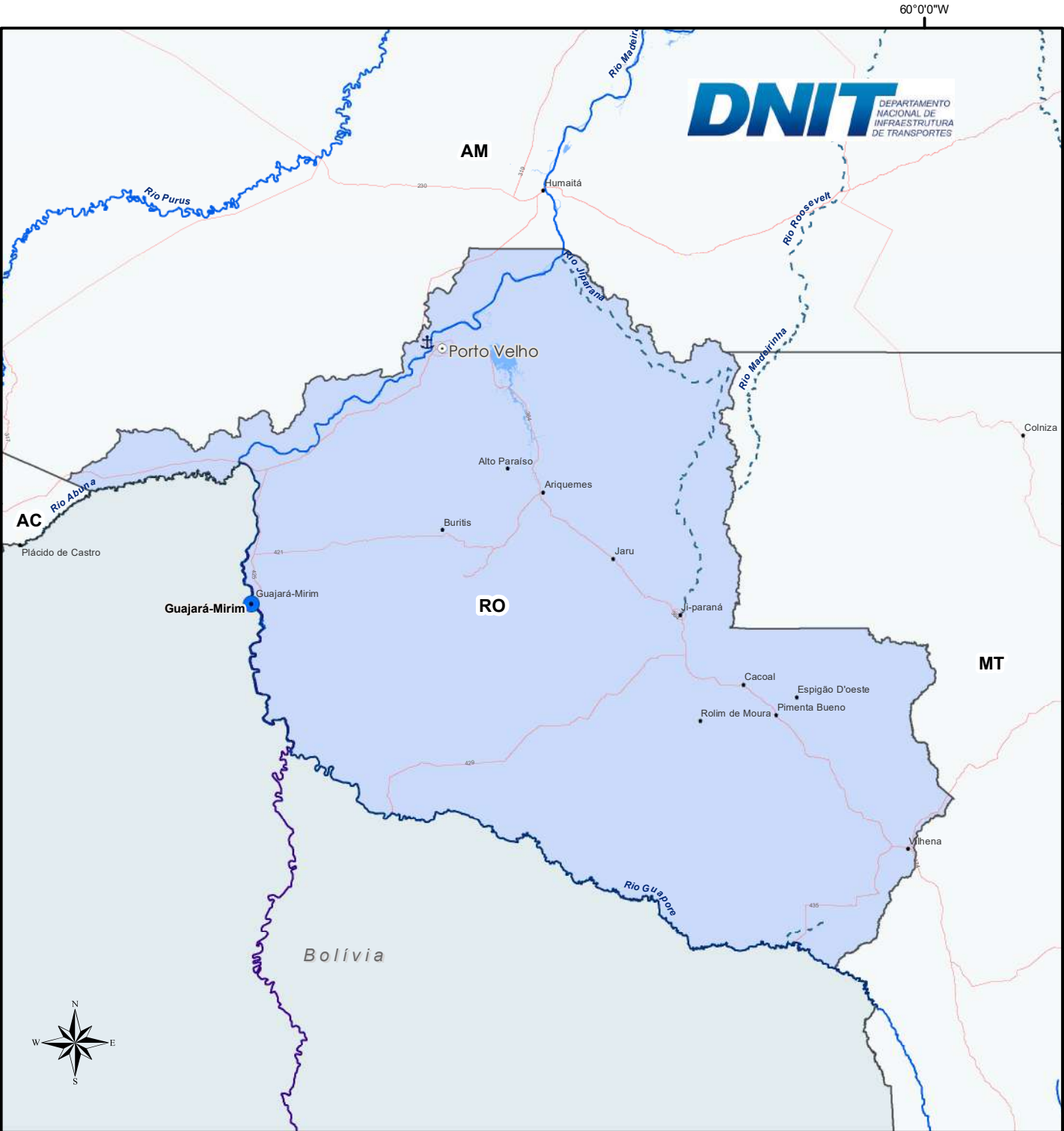
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RO



IP4 Cai N'Água/RO

DNIT



Superintendência Regional de Rondônia

CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO

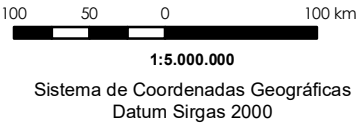


Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
- Rodovias
- Hidrovias do SNV
- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Intervenções		Quantidade
Instalação Portuária em construção		01

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.



RO - RONDÔNIA

Instrumentos de construção e recuperação																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Construção da IP4 de Guajará-Mirim	RO	Rio Mamoré HN-125	00 00626/2018	MADECON ENGENHARIA E PARTICIPAÇÕES LTDA	23/08/2018	31/03/2023	R\$ 8.642.798	R\$ 8.436.552	98%	ATIVO	22 00226/2021	Laghi Engenharia Ltda	31/05/2021	14/03/2023	R\$ 1.931.595	89%	
TOTAL GERAL								R\$ 8.642.798	R\$ 8.436.552	98%		TOTAL GERAL				R\$ 1.931.595	89%	



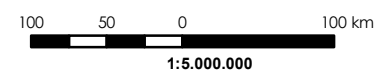
Superintendência Regional de Rondônia MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV**
 - Rodovias
 - Hidrovias do SNV**
 - PNV
 - SNV
 - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional
- Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte**
 - Concluídas em operação
 - Concluídas fora de operação

Intervenções Aquaviárias		(km)
Dragagem Rio Madeira		620,0 km
Dragagem Travessia do Rio Madeira		8,35 km

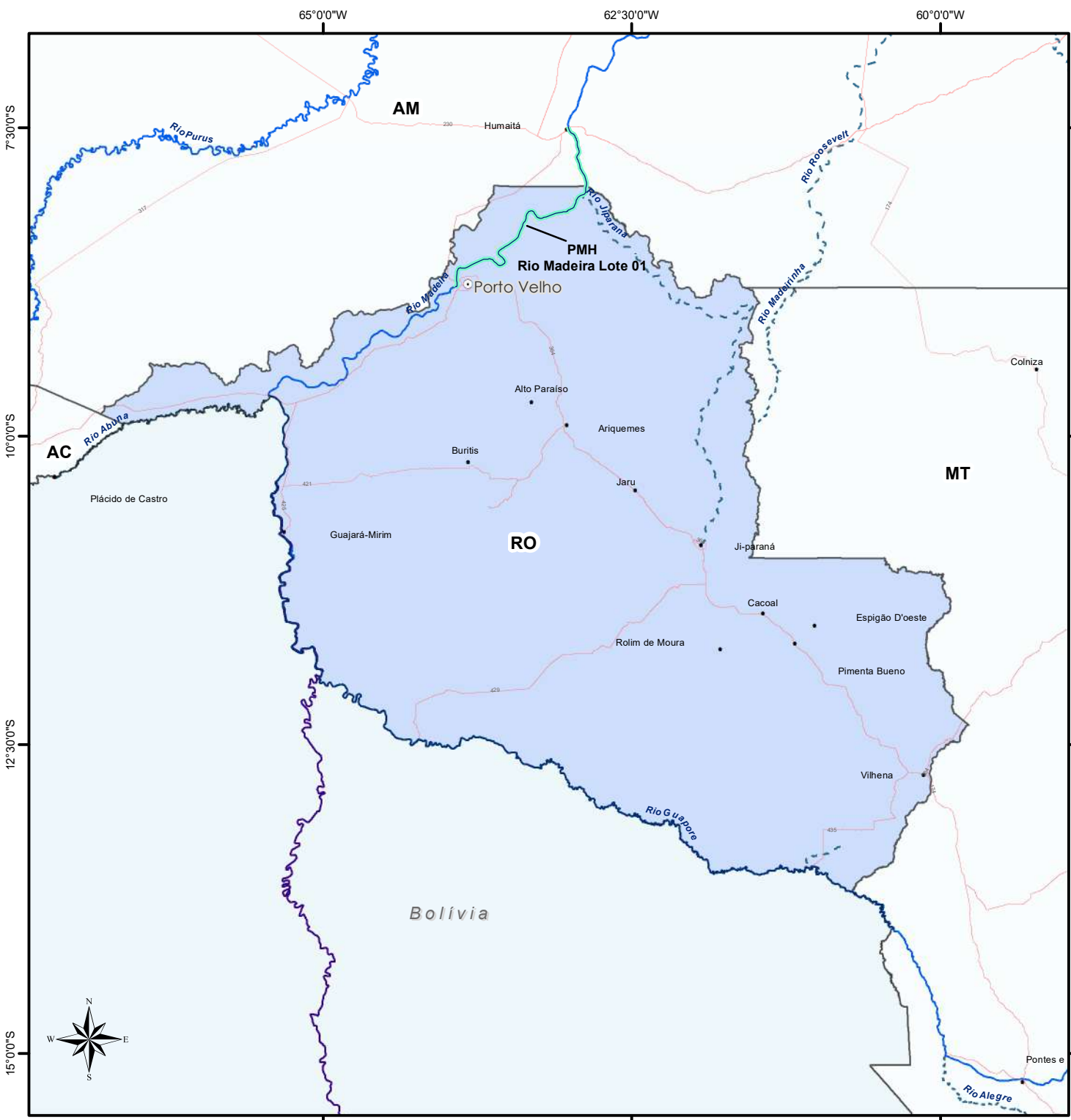


Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

RO - RONDÔNIA

Instrumentos de manutenção de hidrovía																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Dragagem do Rio Madeira (HN-117)	RO	Rio Madeira HN-117	22 00220/2021	Consórcio Jan De Nul - JEED	18/06/2021	17/06/2025	R\$ 129.412.138	R\$ 65.854.473	51%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Laghi-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 7.345.270	43%	
2	Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM)	AM	Bacia Amazônica	22 00250/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/07/2022	29/09/2027	R\$ 10.299.466	R\$ 1.847.793	18%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
TOTAL GERAL								R\$ 139.711.603	R\$ 67.702.266	48%		TOTAL GERAL				R\$ 7.345.270	43%	

- Os trechos contemplados pelos serviços de Dragagem do Rio Madeira (HN-117) estão localizados nos Estados do Amazonas e Rondônia, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).
- Os serviços de Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM) estão localizados no Estado do Amazonas, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).



Superintendência Regional de Rondônia
ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

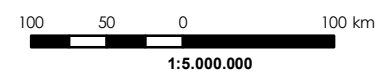
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Estudos e Projetos (km)

PMH Rio Madeira	245,0 km
-----------------	----------



Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

RO - RONDÔNIA

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Madeira - Lote 1	AM	Rio Madeira HN-117	22 00908/2020	CHD - CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA	01/02/2021	05/01/2026	R\$	13.281.484	R\$	1.783.641	13%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$	13.281.484	R\$	1.783.641	13%	TOTAL GERAL				R\$	-



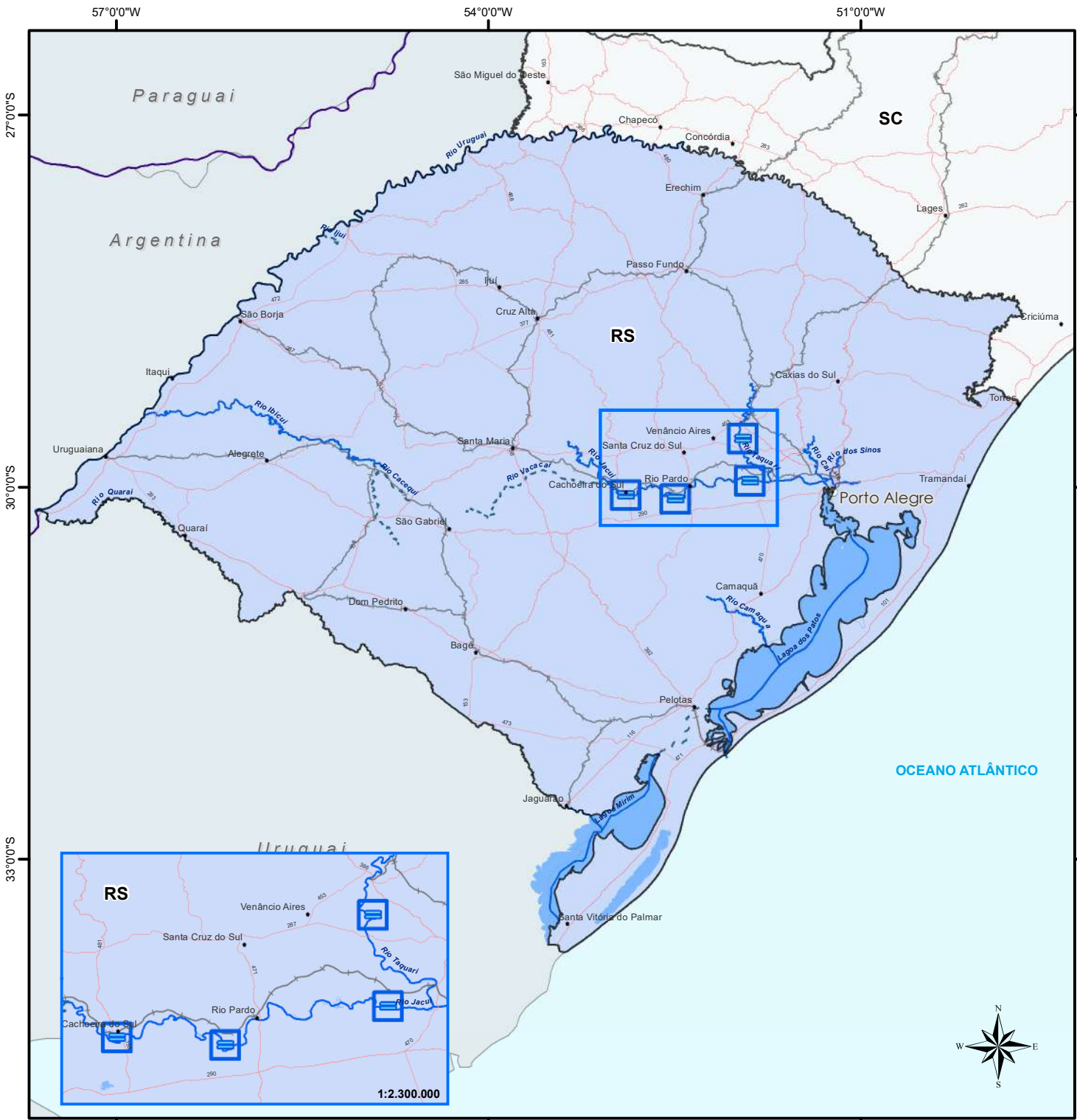
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RS



Eclusa de Bom Retiro do Sul/RS

DNIT



Superintendência Regional do Rio Grande do Sul
OPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

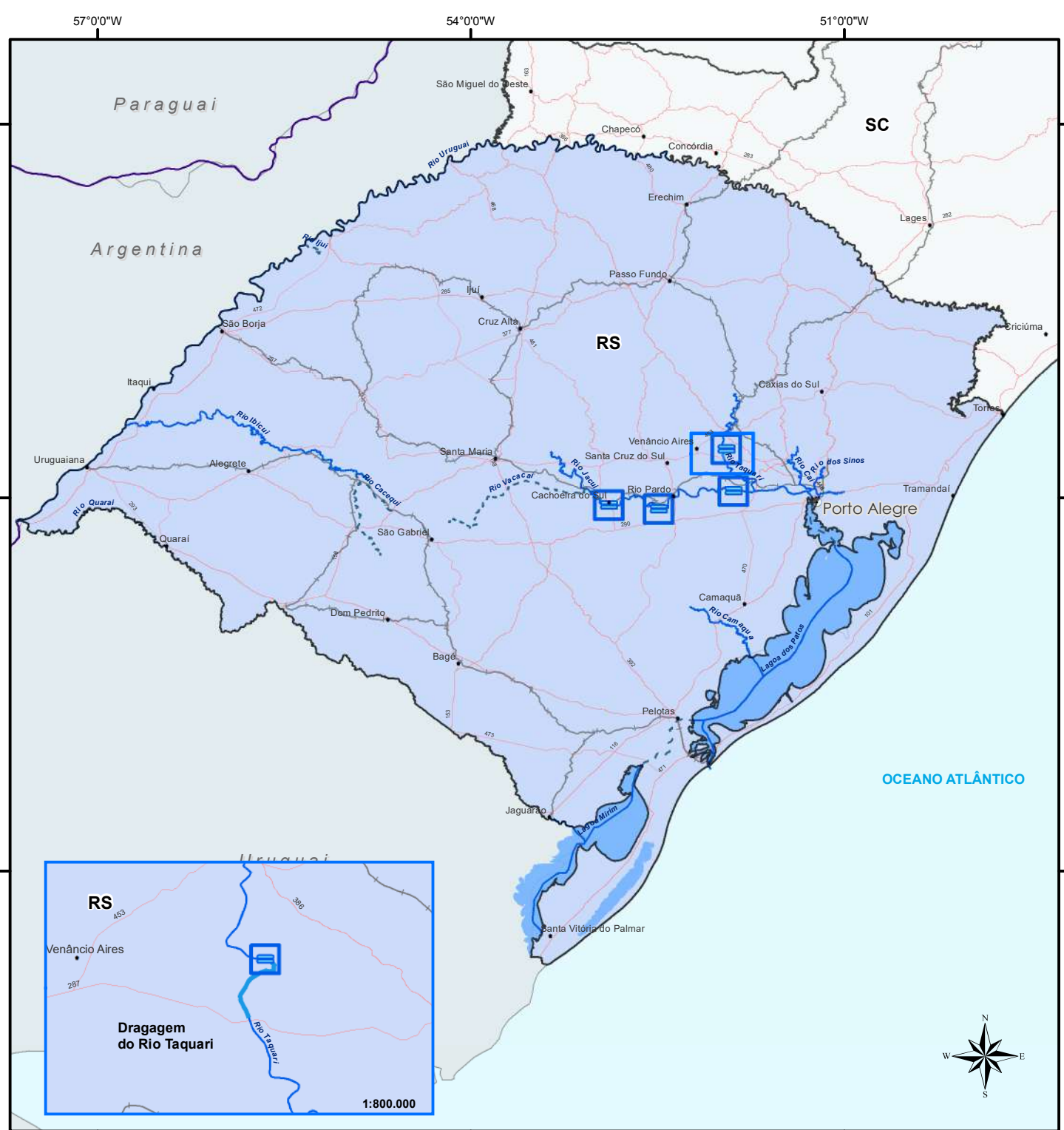
Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	04	100,0%
Eclusas fora de Operação	00	00,0 %
Total	04	100,0%

Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	04	100,0%
Descoberto	00	00,0 %
Total	04	100,0%

RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção das Eclusas do Sul (HN-706,HN-710)	RS	Rio Jacuí HN -706 e Rio Taquari HN -710	10 00655/2021	PAMPULHA ENGENHARIA LTDA	24/11/2021	23/11/2026	R\$ 34.532.379	R\$ 6.769.711	20%	ATIVO	10 00560/2021	RUMO ENGENHARIA	24/11/2021	23/11/2026	R\$ 3.112.306	22%	
TOTAL GERAL								R\$ 34.532.379	R\$ 6.769.711	20%		TOTAL GERAL				R\$ 3.112.306	22%	

* Eclusas do Sul (Eclusa de Fandango, Eclusa Anel de Dom Marco, Eclusa Amarópolis e Eclusa Bom Retiro do Sul) .



Superintendência Regional do Rio Grande do Sul MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

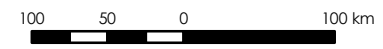
- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Eclusas

- Eclusa em operação
- Eclusa fora de operação

Cobertura Contratual - ECLUSAS		Quantidade	%
Coberto		04	100,0%
Descoberto		00	00,0%
Total		04	100,0%

Intervenções Aquaviárias		(km)
Dragagem do Rio Taquari		14,0 km



1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

RS – RIO GRANDE DO SUL

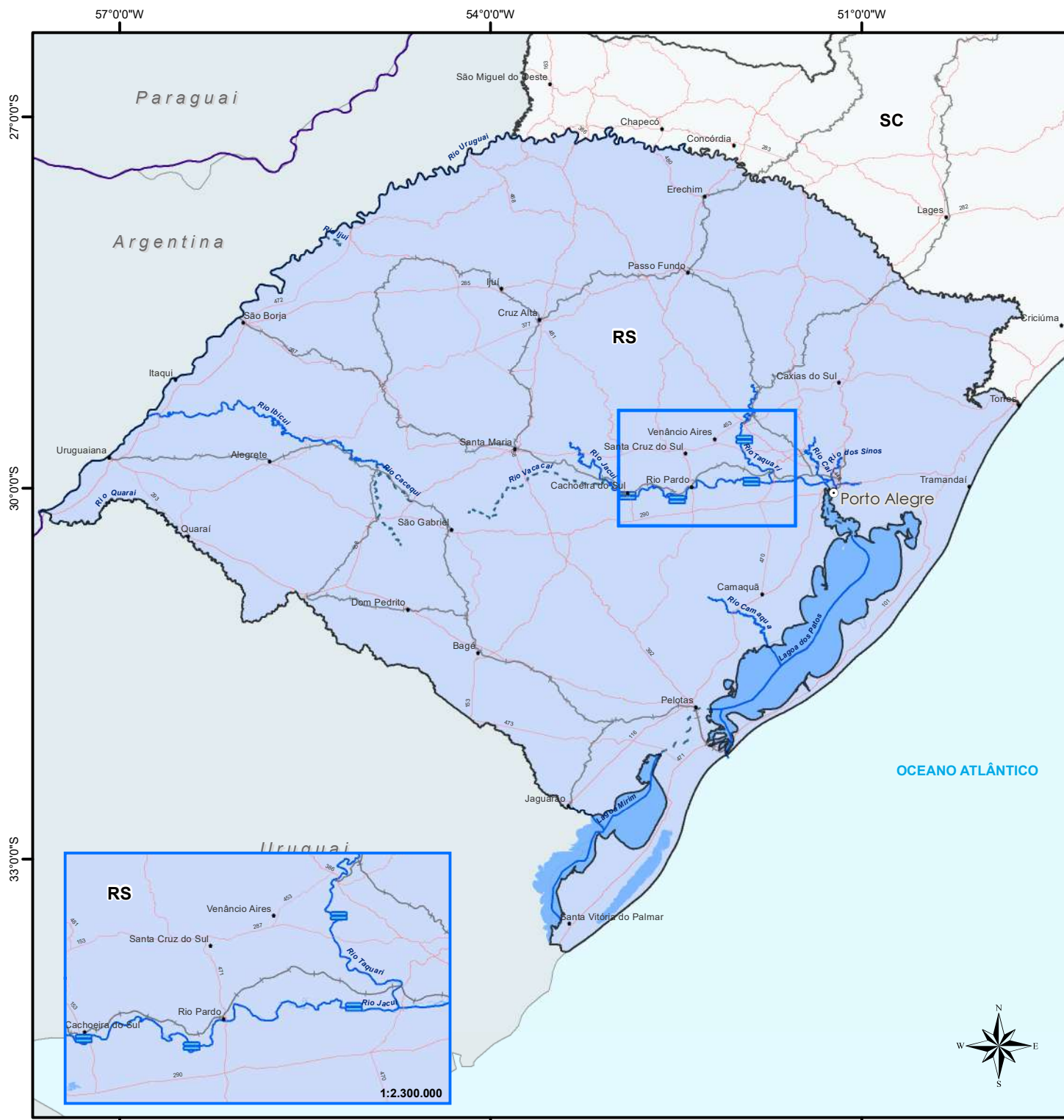
Instrumentos de manutenção de hidrovía																				
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (%)	
1	Dragagem do Rio Taquari	RS	Rio Taquari HN-710	10 00109/2021	JEED ENGENHARIA LTDA	25/03/2021	24/03/2026	R\$	23.778.280	R\$	3.842.442	16%	ATIVO	33 00033/2018	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas	01/09/2018	31/07/2023	R\$	10.874.126	76%
TOTAL GERAL									R\$	23.778.280	R\$	3.842.442	16%		TOTAL GERAL			R\$	10.874.126	76%

Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção das Eclusas do Sul (HN-706,HN-710)	RS	Rio Jacuí HN -706 e Rio Taquari HN -710	10 00655/2021	PAMPULHA ENGENHARIA LTDA	24/11/2021	23/11/2026	R\$ 34.532.379	R\$ 6.769.711	20%	ATIVO	10 00560/2021	RUMO ENGENHARIA	24/11/2021	23/11/2026	R\$ 3.112.306	22%	
TOTAL GERAL								R\$ 34.532.379	R\$ 6.769.711	20%		TOTAL GERAL				R\$ 3.112.306	22%	

* Eclusas do Sul (Eclusa de Fandango, Eclusa Anel de Dom Marco, Eclusa Amarópolis e Eclusa Bom Retiro do Sul) .

RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de sinalização																			
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (%)
1	Sinalização do Rio Taquari entre km 56 e km 142	RS	Rio Taquari HN-710	33 00033/2018	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas	01/09/2018	31/07/2023	R\$	10.874.126	R\$	8.211.494	76%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$	10.874.126	R\$	8.211.494	76%	TOTAL GERAL				R\$	-	-



Superintendência Regional do Rio Grande do Sul
ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

- ⊙ Capitaux

-  SR - Superintendência Regional

SNV

- +— Ferrovias
— Rodovias

Hidroviás do SNV

- PNV
SNV
Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Eclusas	Quantidade	%
 Projetos de Eclusas	04	100,0 %
Total	04	100,0 %

Projetos das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul - Convertidos em Anteprojetos (devido rescisão de contrato das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul, os produtos elaborados subsidiaram anteprojetos para publicação de RDCi para as reformas dessas Eclusas).



1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

RS – RIO GRANDE DO SUL

#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Projeto Eclusa Fandango	RS	Rio Jacuí HN-706	00 00799/2019	Consórcio MAGNA-THEMAG	29/11/2019	04/11/2023	R\$ 1.072.107	R\$ 260.031	24%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Projeto Eclusa Anel de Dom Marco	RS	Rio Jacuí HN-706	00 00798/2019	Consórcio MAGNA-THEMAG	29/11/2019	04/11/2023	R\$ 907.370	R\$ 286.977	32%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 1.979.477	R\$ 547.008	28%		TOTAL GERAL				R\$ -	-

Obs.: Projetos das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul - Convertidos em Anteprojetos (devido rescisão de contrato das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul, os produtos elaborados subsidiaram anteprojetos para publicação de RDCI para as reformas dessas Eclusas).



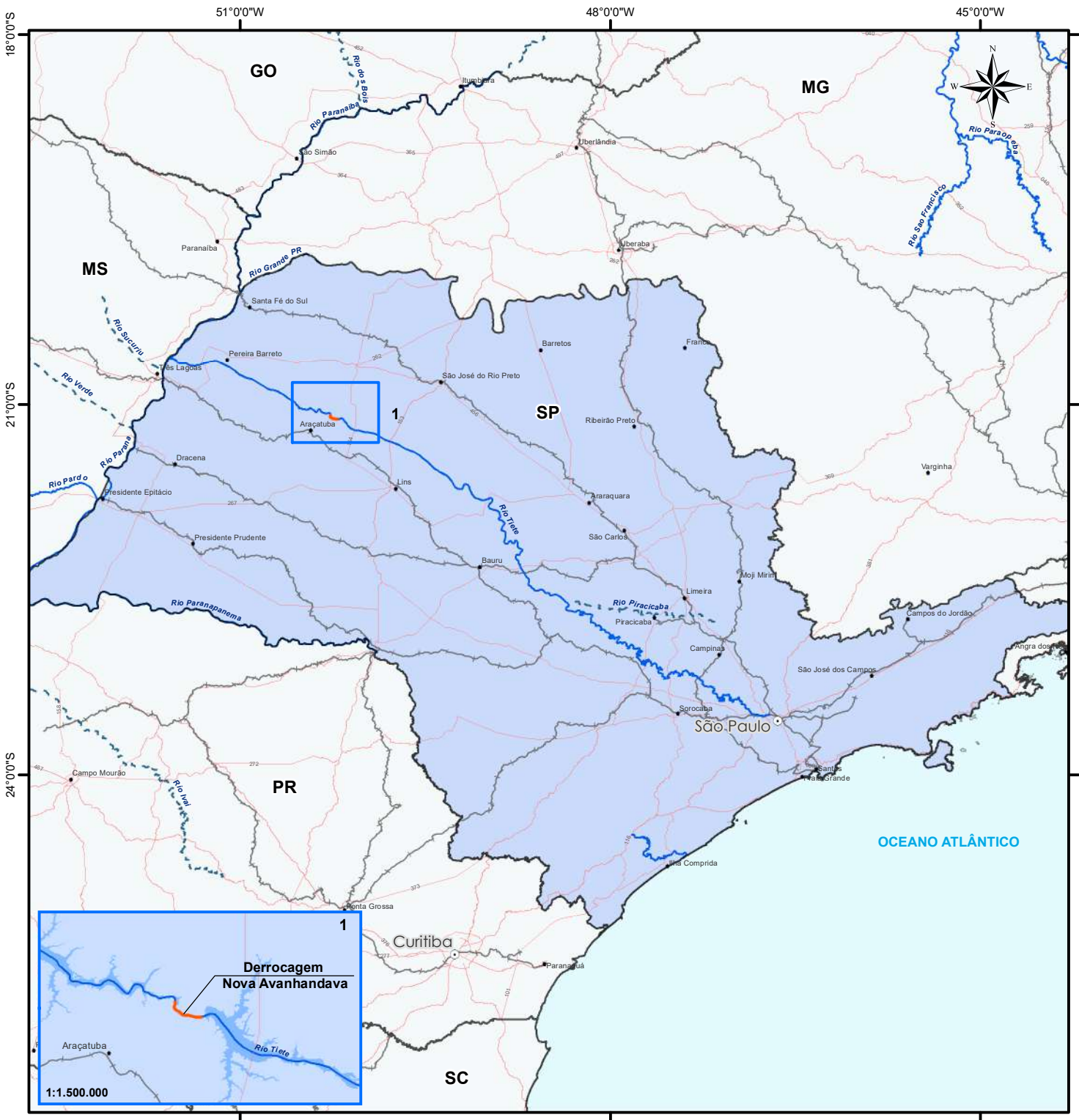
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR SP



Eclusa de Jupiá/SP

DNIT



Superintendência Regional de São Paulo
CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO

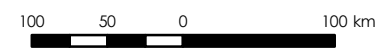


Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
 - Ferrovias
 - Rodovias
- Hidrovias do SNV
 - PNV
 - SNV

Obras Aquaviárias

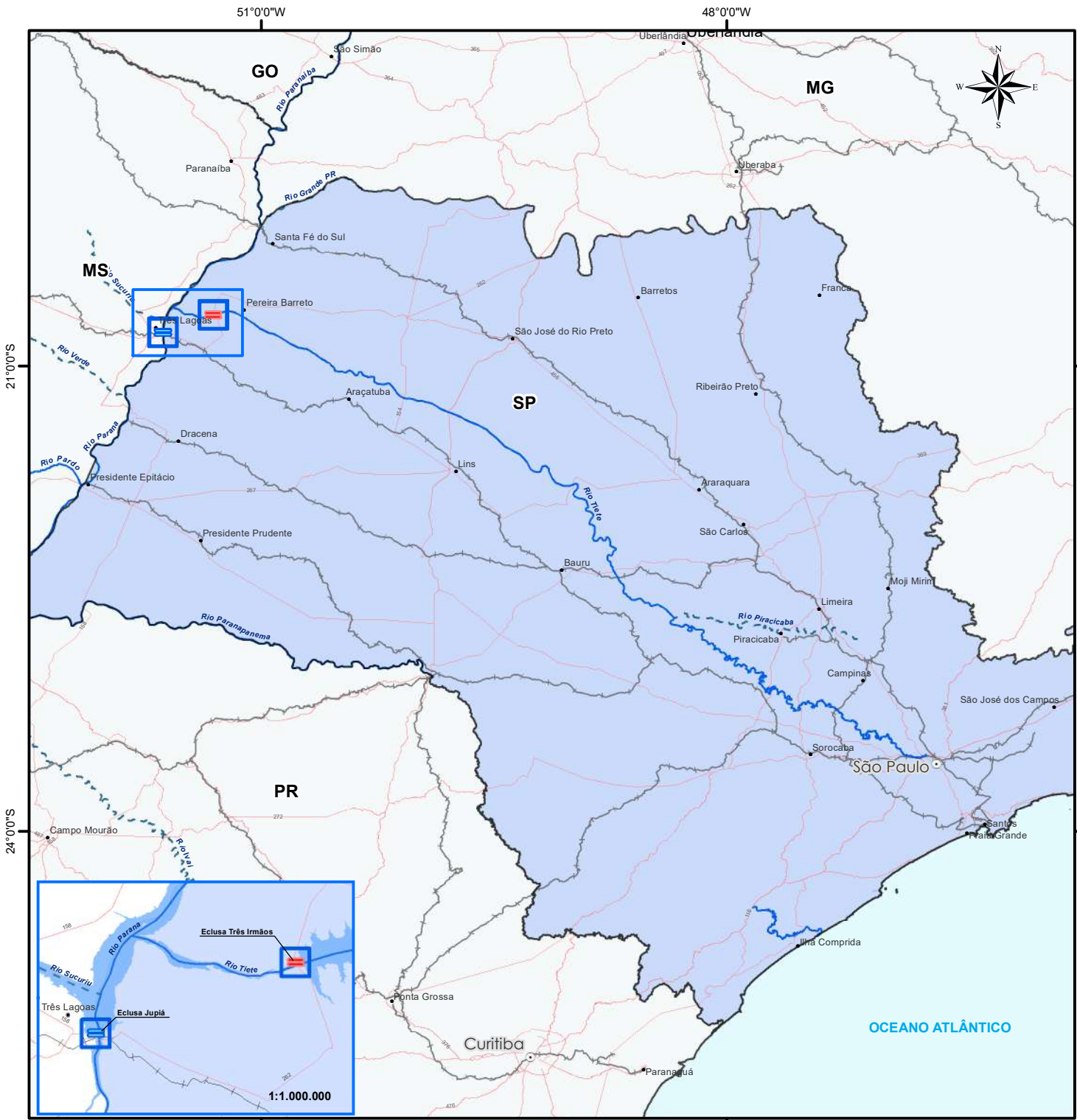
- Derrocagem de Nova Avanhandava



1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

SP – SÃO PAULO

Instrumentos de construção e recuperação																				
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)		
1	Derrocagem de Nova Avanhandava	SP	Rio Tietê HN-913	TC 589/2014	DH - SP	25/03/2015	30/09/2023	R\$	343.614.652	R\$	59.253.793	17%	ATIVO	-	-	-	-	-		
TOTAL GERAL									R\$	343.614.652	R\$	59.253.793	17%		TOTAL GERAL			R\$	-	-



Superintendência Regional de São Paulo

OPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

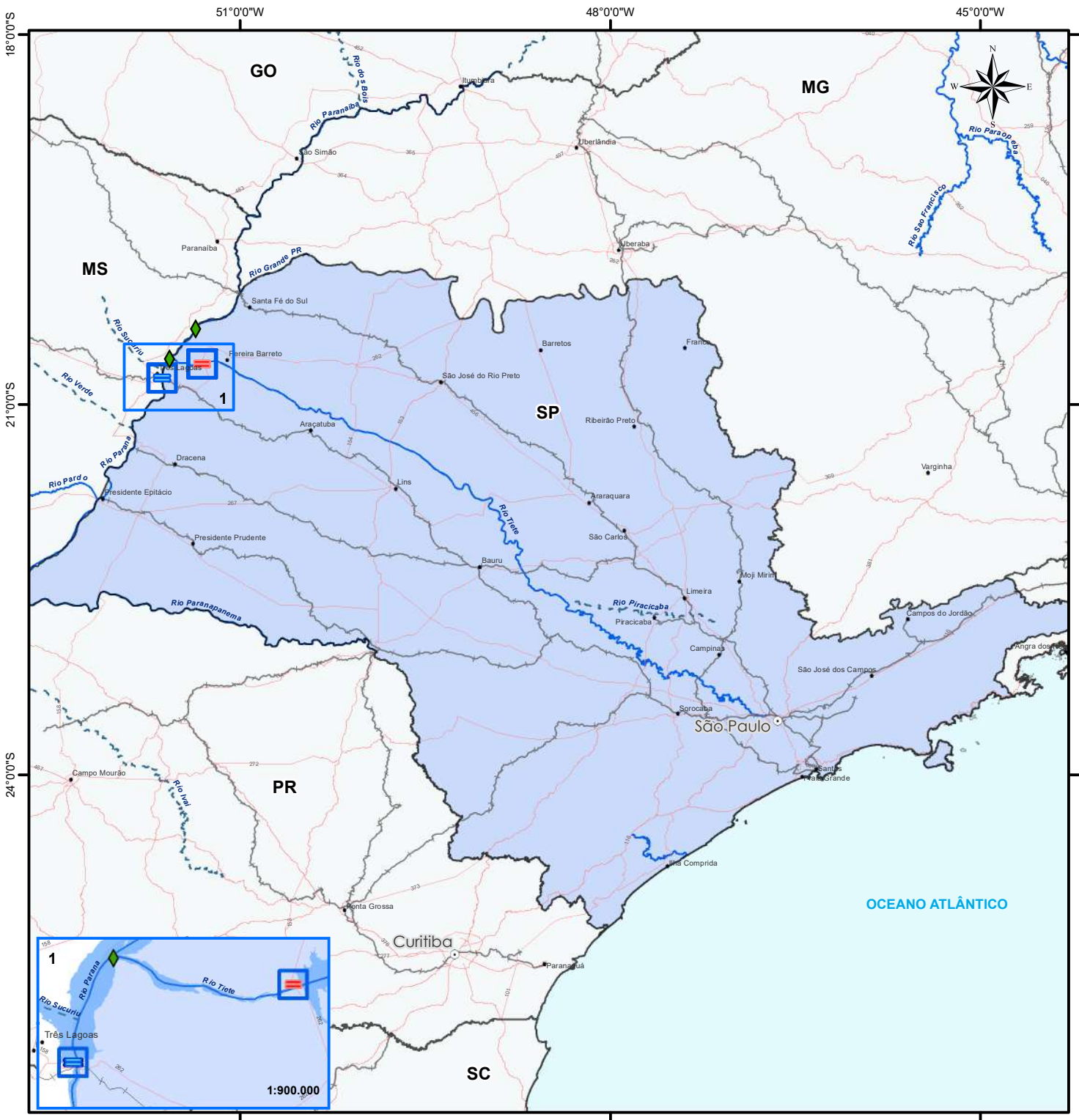
Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em operação	01	50,0%
Eclusas fora de operação	01	50,0%
Total	01	100,0%
Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	02	100,0%
Descoberto	00	00,0%
Total	02	100,0%



1:4.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

SP – SÃO PAULO

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção da Eclusa de Jupia e Três Irmãos (HN-913)	SP	Rio Paraná HN-900 Rio Tietê HN-913	08 00487/2022	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	15/09/2022	15/09/2027	R\$ 43.599.887	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 43.599.887	R\$ -	0%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



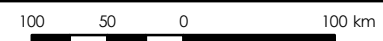
Superintendência Regional de São Paulo
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
 - Ferrovias
 - Rodovias
- Hidrovias do SNV
 - PNV
 - SNV
 - Manutenção e Balizamento - Hidrovia do Rio Paraná
- Eclusas
 - Em operação
 - Fora de operação

Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	02	100,0%
Descoberto	00	00,0%
Total	02	100,0%



1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

SP – SÃO PAULO

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção da Eclusa de Jupia e Três Irmãos (HN-913)	SP	Rio Paraná HN-900 Rio Tietê HN-913	08 00487/2022	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	15/09/2022	15/09/2027	R\$ 43.599.887	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 43.599.887	R\$ -	0%		TOTAL GERAL				R\$ -	-

Instrumentos de manutenção de hidrovia																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Manutenção e Conservação do Balizamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovia do Rio Paraná - Lote A (Trechos I e II)	SP	Rio Paraná HN-900	08 00544/2021	CONSTRUTORA AJM EIRELI	09/02/2022	05/11/2026	R\$ 23.376.024	R\$ 1.629.872	7%	ATIVO	08 00035/2022	CONSÓRCIO TÜV RHEINLAND-INTERNAVE	09/02/2022	04/02/2027	R\$ 11.805.812	16%
2	Manutenção e Conservação do Balizamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovia do Rio Paraná - Lote B (Trechos III e IV)	SP	Rio Paraná HN-900	08 00548/2021	HIDROTOP CONSTRUÇOES, IMPORTACAO E COMERCIO EIRELI	09/02/2022	05/11/2026	R\$ 32.496.465	R\$ 2.692.119	8%	ATIVO						
TOTAL GERAL								R\$ 55.872.488	R\$ 4.321.991	8%		TOTAL GERAL				R\$ 11.805.812	16%



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

INDICADORES



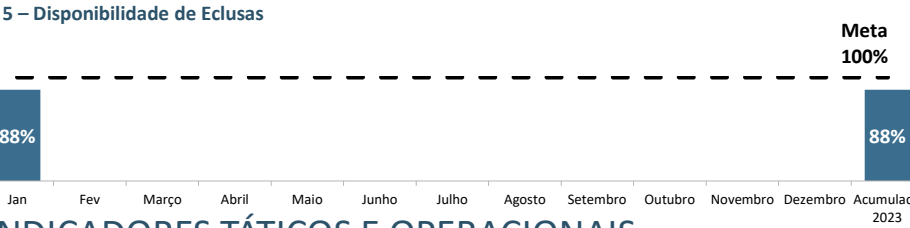
DNIT

INDICADORES ESTRATÉGICOS

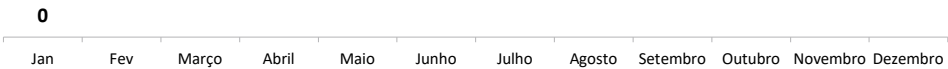
1 – Índice de intervenções de obras de Instalações Portuárias concluídas – 2023 (acumulado) 4 Meta



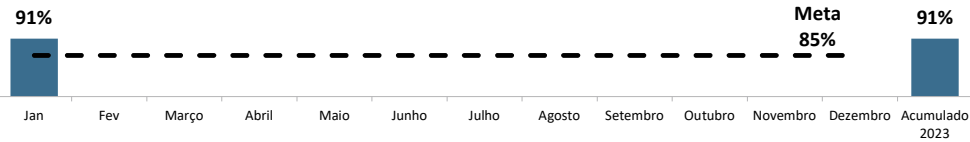
3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas - 2023 (acumulado) 1 Meta



2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2023 (acumulado) 4 Meta



4 – Disponibilidade de Instalações Portuárias



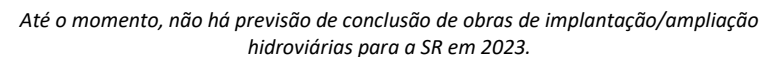
Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

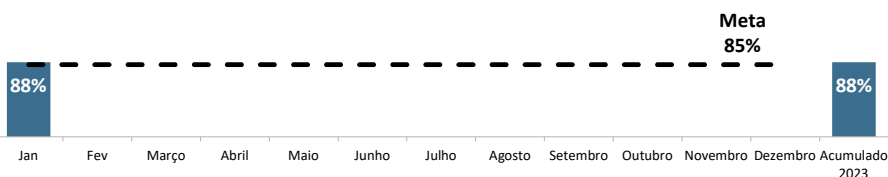
Indicadores Táticos																Indicadores Operacionais														
IndicadorSR/ Mês	1.1 Índice de obras de Instalações Portuárias concluída com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidroviárias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.1 Índice de obras de recuperação de Instalações Portuárias concluídas		4.2 % de Instalações Portuárias com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de Instalações Portuárias (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório		4.2.1 Movimentação de passageiros nas Instalações Portuárias		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens							
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta						
jan/23	0	0	0	0	0	0	0	0	100%	100%	91%	85%	100%	100%	88%	100%	0	0	-	-	64.314 t	-	337	-						
fev/23																														
mar/23																														
abr/23																														
mai/23																														
jun/23																														
jul/23																														
ago/23																														
set/23																														
out/23																														
nov/23																														
dez/23																														

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2023 (acumulado)



Legenda: Realizado

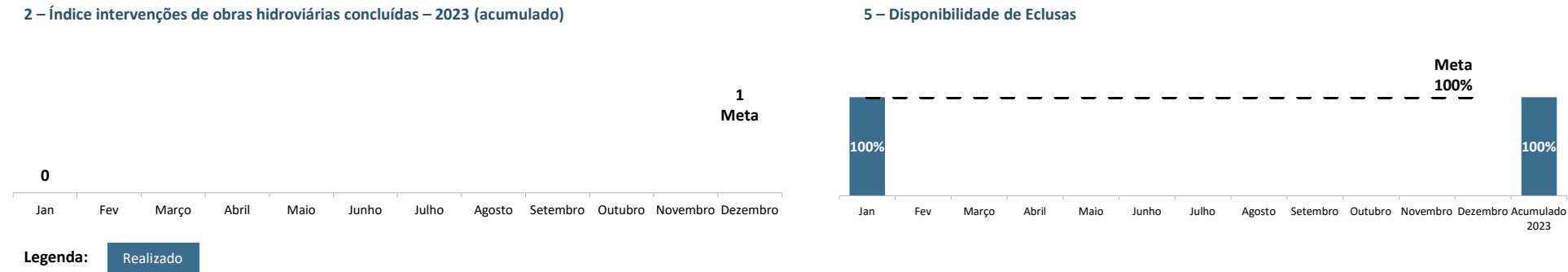


INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	1.1 Índice de obras de Instalações Portuárias concluída com termo de recebimento provisório		4.1 Índice de obras de recuperação de Instalações Portuárias concluídas		4.2 % de Instalações Portuárias com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de Instalações Portuárias (Dias)		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório		4.2.1 Movimentação de passageiros nas Instalações Portuárias	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/23	0	0	0	0	100%	100%	88%	85%	0	0	-	-
fev/23												
mar/23												
abr/23												
mai/23												
jun/23												
jul/23												
ago/23												
set/23												
out/23												
nov/23												
dez/23												
Total Acumulado - 2023											-	-

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA BAHIA (SR-BA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS



INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos						Indicadores Operacionais				
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/23	1	1	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
fev/23										
mar/23										
abr/23										
mai/23										
jun/23										
jul/23										
ago/23										
set/23										
out/23										
nov/23										
dez/23										
Total Acumulado - 2023							0 t	-	0	-

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MARANHÃO (SR-MA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2023 (acumulado)



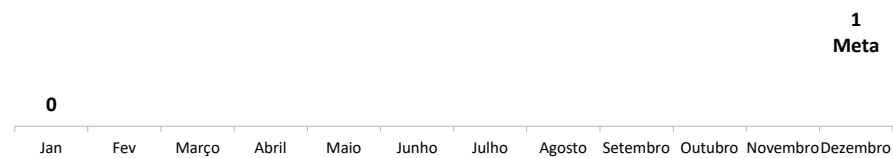
Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/23	0	0
fev/23		
mar/23		
abr/23		
mai/23		
jun/23		
jul/23		
ago/23		
set/23		
out/23		
nov/23		
dez/23		

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2. Índice de intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2023 (acumulado)



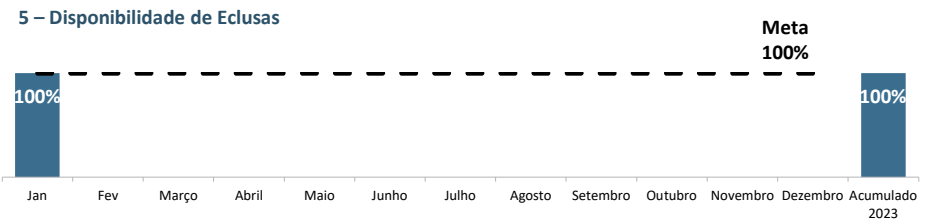
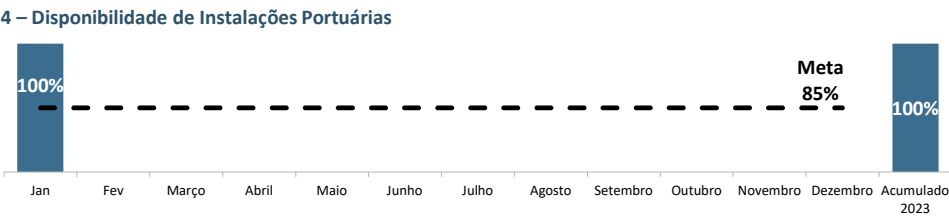
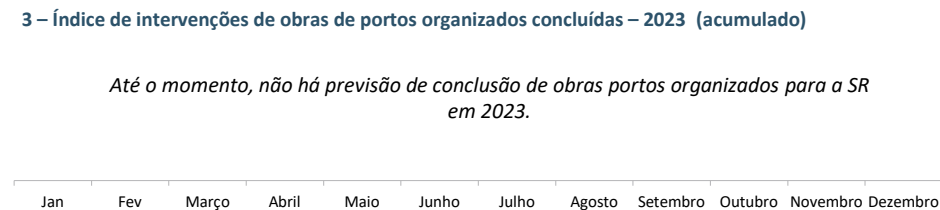
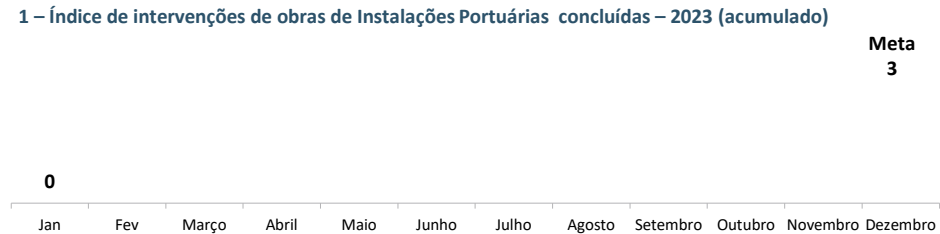
Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/23	0	0
fev/23		
mar/23		
abr/23		
mai/23		
jun/23		
jul/23		
ago/23		
set/23		
out/23		
nov/23		
dez/23		

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO PARÁ (SR-PA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS



*Santarém está fora de operação

Legenda: Realizado

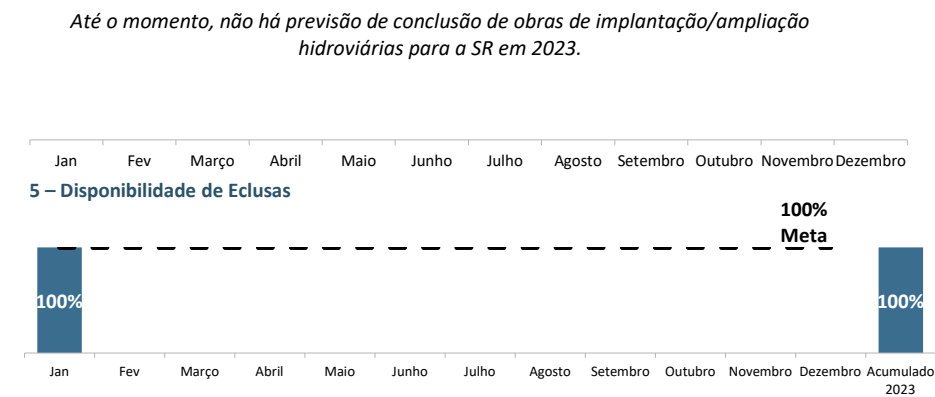
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos															Indicadores Operacionais					
Indicador / Mês	1.1 Índice de obras de Instalações Portuárias concluída com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidroviárias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.2 % de Instalações Portuárias com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de Instalações Portuárias (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.2.1 Movimentação de passageiros nas Instalações Portuárias		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/23	0	0	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
fev/23																				
mar/23																				
abr/23																				
mai/23																				
jun/23																				
jul/23																				
ago/23																				
set/23																				
out/23																				
nov/23																				
dez/23																				
Total Acumulado - 2023															-	-	0 t	-	0	-

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL (SR-RS)

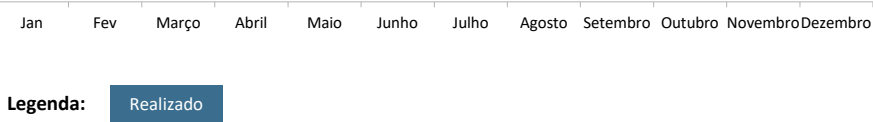
INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2023 (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2023 (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2023.



INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos							Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/23	0	0	100%	100%	100%	100%	64.316 t	-	337	-
fev/23										
mar/23										
abr/23										
mai/23										
jun/23										
jul/23										
ago/23										
set/23										
out/23										
nov/23										
dez/23										
Total Acumulado - 2023							64.316 t	-	337	-

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE RONDÔNIA (SR-RO)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2023 (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2023.



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas - 2023 (acumulado)

1
Meta

0



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/23	0	1
fev/23		
mar/23		
abr/23		
mai/23		
jun/23		
jul/23		
ago/23		
set/23		
out/23		
nov/23		
dez/23		

Glossário

Ancoradouro: É o local onde a embarcação ancora, lança a âncora ao largo. Também é chamado de fundeadouro.

Atracadouro: É uma estrutura de apoio náutico avançada em direção à água, suspensa, apoiada em pilares ou flutuante, utilizada como apoio à atracação, embarque, desembarque e trânsito de pessoas e embarcações, para atividades de turismo, lazer e pesca ou para o apoio de um emissário submarino ou subfluvial.

Barragem: É uma barreira artificial feita em cursos hídricos para retenção de grandes quantidades de água. Sua utilização visa sobretudo abastecer zonas residenciais, agrícolas, industriais, produzir energia elétrica ou regularizar um caudal a fim de permitir a navegação. É o mesmo que açude ou represa.

Canal de Acesso: É o canal que liga o alto-mar com as instalações portuárias, podendo ser natural ou artificial e dotado de profundidade adequada além da devida sinalização, com o objetivo de dar acesso das embarcações ao porto.

Confluência: Local de junção entre trechos de drenagem.

Demolição: Ato de se destruir alguma construção seguindo normas técnicas e de segurança a fim de dar outro destino ao espaço antes ocupado por ela.

Derrocagem: Consiste em um processo de retirada ou destruição de pedras ou rochas submersas, que impedem a plena navegação. A sua execução visa promover a readequação do canal com finalidade de economicidade.

Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – DIR: Responsável pela manutenção, recuperação e construção de vias de transporte interurbanas federais.

Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP: Responsável pelo gerenciamento dos investimentos plurianuais, por prover estatísticas do setor de infraestrutura e subsidiar com o informações o ministério de infraestrutura.

Diretoria Administração e Finanças – DAF: Responsável pela administração das atividades relacionadas aos sistemas federais de planejamento, orçamento, finanças, contabilidade, TI, RH e aos recursos logísticos.

Diretoria de Infraestrutura Ferroviária – DIF: Responsável pela realização de obras na malha ferroviária e gestão do patrimônio ferroviário.

Dolphins: Colunas de concreto posicionadas no rio para proteção de pilar, além de servir de referência para o operador da eclusa e, em alguns casos, de atracadouros de embarcações.

Glossário

Dragagem: Serviço de desassoreamento, alargamento, desobstrução, remoção, derrocamento ou escavação de material do fundo de rios, lagoas, mares, baías e canais de acesso a portos. O principal objetivo é realizar a manutenção ou aumentar a profundidade.

Dragagem de Manutenção: Obra/serviço de engenharia destinado a limpeza, desobstrução e remoção de material do fundo de corpos d'água, com o objetivo de garantir a segurança da navegação.

Eclusa: É uma obra de engenharia que permite que embarcações superem desníveis em cursos de água. São normalmente construídas em barragens, quedas de águas, corredeiras ou hidrelétricas.

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA: Para o DNIT, compreendem o conjunto de estudos necessários à verificação da existência de viabilidade técnica, econômica e ambiental para a execução de uma determinada obra de infraestrutura de transportes, ou conjunto delas, nos segmentos considerados, dentre as alternativas propostas, consubstanciado, principalmente nos estudos de tráfego, capacidade da hidrovia e seu nível de serviço, aliados às pesquisas complementares e outras similares, bem como aos demais trabalhos e estudos de engenharia, socioeconômicos e ambientais necessários.

Fiscalização: Atividade de competência do DNIT, visando a assegurar o cumprimento das obrigações decorrentes de leis, instrumentos de outorga, regulamentos e demais normas pertinentes, a ser realizada por servidor ou de entidade ou órgão conveniado, habilitado para o exercício da fiscalização.

Hidrovia: São os trechos de rios navegáveis com canal delimitado, sinalizado e com gabarito hidroviário mantido, onde ocorrem o transporte aquático ou aquaviário realizado por embarcações (barcos, navios, barcas) que, por sua vez, podem ser: Marítimas (mares), Fluviais (rios) e Lacustres (lagos).

Implantação de Hidrovia: Obras ou serviços de engenharia a serem executadas com o objetivo de tornar o corpo hídrico uma hidrovia.

Infraestrutura Aquaviária: Conjunto de áreas e recursos destinados a possibilitar a operação segura de embarcações, compreendendo o canal de acesso, estruturas de atracação, bacia de evolução e respectivo balizamento e sinalização náutica.

Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte – IP4: Instalação portuária localizada fora da poligonal do Porto Organizado, utilizada no embarque e desembarque de passageiros e cargas, que operam exclusivamente com embarcações de navegação interior.

Glossário

Obra: Toda construção, reforma, fabricação, recuperação ou ampliação, realizada por execução direta ou indireta.

Ponte de Acesso: É uma estrutura que conecta a infraestrutura portuária ao continente.

Sistema Hidroviário Nacional: É a relação descritiva das vias navegáveis interiores do Plano Nacional de Viação.

Sistema Nacional de Viação: É constituído pela infraestrutura viária e pela estrutura operacional dos diferentes meios de transporte de pessoas e bens, sob jurisdição da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

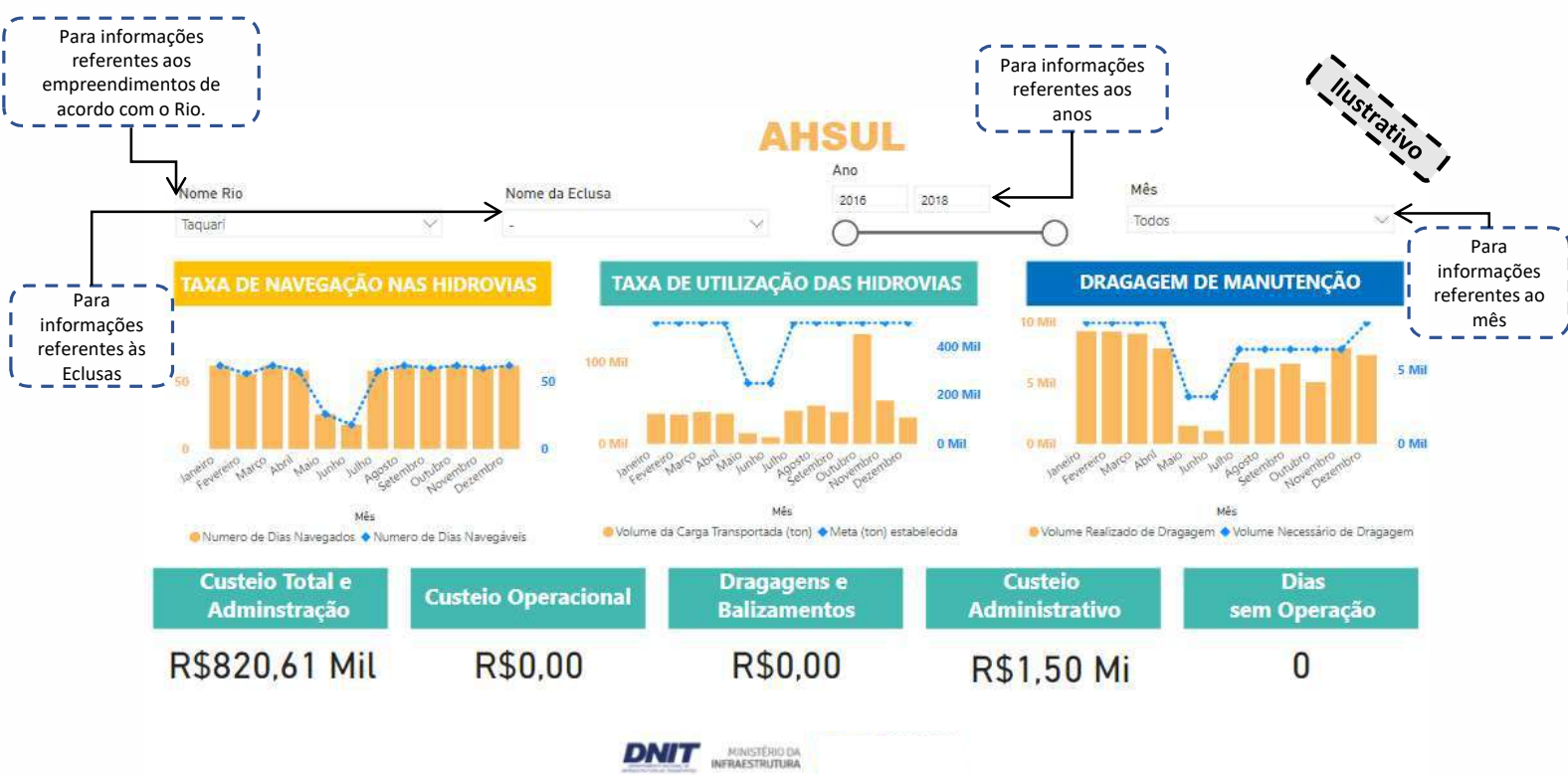
Superintendência Regional – SR: São órgãos descentralizados, aos quais compete programar, coordenar, fiscalizar e orientar a execução de planos e programas visando ao diagnóstico, ao prognóstico e às ações nas áreas de engenharia e operações, rodoviárias, ferroviárias e aquaviárias, objetivando garantir a fluidez do tráfego e a navegabilidade dos rios, em condições operacionais e econômicas ideais, com segurança e zelo pela preservação do meio ambiente.



ANEXOS

Histórico de Indicadores Administrações Hidroviários

Está disponibilizado no endereço “https://linktr.ee/AHs_DAQ”, podendo também ser acessado pelo QR code abaixo, os indicadores referentes aos anos de 2016 à 2018 das administrações hidroviárias (Conforme o Decreto de nº 10.367, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa).



Acesso ao painel de indicadores por administração hidroviária



ANEXOS

Divisão de Trechos e Subtrechos dos Corpos Hídricos priorizados

Está disponibilizado no endereço “https://linktr.ee/atlas_aquaviario”, podendo também ser acessado pelo QR code abaixo, o trabalho desenvolvido pela setorial COIAQ, presente na Nota Técnica nº 139/2021, que detalha a divisão dos trechos e subtrechos dos corpos hídricos priorizados, aprimorando a precisão das suas extensões, bem como otimizando o mapeamento geográfico.

DIVISÃO DE TRECHOS E SUBTRECHOS DOS CORPOS HIDRÍCOS PRIORIZADOS				
Nome	Código	Nº Trecho	Ext. (km)	Descrição do Trecho
Lagoa dos Patos	HN-700	33	82,40	Do município de Tapes (RS), até a confluência com o lago Guaíba.
Lagoa dos Patos	HN-700	22	10,90	Do município de São Lourenço do Sul (RS), até a confluência com o rio Camaquã/RS.
Rio Tietê	HN-913	190	60,90	Do município de Mogi das Cruzes, até a confluência com o Rio Baquirivu Guacu.
Lagoa dos Patos	HN-700	32	29,20	Do município de Arambare (RS), até o município de Tapes (RS).
Rio São Francisco	HN-500	150	22,70	Do limite estadual entre Bahia e Sergipe, na jusante da represa Xingo, até a confluência com o rio Sal/BA.
Rio Parnaíba	HN-400	95	48,70	Do final do Trecho 9.4, até a confluência com o rio Riozinho/PI.
Rio Parnaíba	HN-400	94	50,10	Do final do Trecho 9.3, até o 50 km a montante.
Rio Solimões	HN-132	94	25,90	Do final do trecho 9.3, até a cidade de Jutai/IP4/AM, próximo a confluência com o rio Jutai/AM.
Rio Tapajós	HN-106	93	46,50	Do final do trecho 9.2, até a confluência com os rios Teles Pires e Juruena.
Rio Solimões	HN-132	93	50,20	Do final do trecho 9.2, até 50km a montante.
Rio Tapajós	HN-106	92	50,00	Do final do trecho 9.1, próximo ao igarapé Traíra, até 50km a montante.
Rio Parnaíba	HN-400	92	44,30	Do final do Trecho 9.1, até a cidade de Ribeiro Gonçalves/PI/Ponte.
Rio Solimões	HN-132	83	40,60	Do final do trecho 8.2, até a confluência com o rio Juruá/AM.
Rio Solimões	HN-132	82	50,20	Do final do trecho 8.1, até 50km a montante.
Rio Parnaíba	HN-400	73	10,70	Do final do Trecho 7.2, até a cidade de Notorque/MA.
Rio Madeira	HN-117	72	28,30	Do final do trecho 7.1 próximo a confluência com o igarapé Boca do
Total			33.447,70	

Data de Atualização: 30/06/2022 | Frequência de Atualização: Pontual

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

Powered by



Acesso ao painel com a divisão de trechos e subtrechos dos corpos hídricos priorizados

