



ATLAS

DNIT

Infraestrutura Aquaviária



OUTUBRO | 2020

PRESIDENTE DO BRASIL

Jair Messias Bolsonaro

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

Tarcísio Gomes de Freitas

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES –DNIT

Antônio Leite dos Santos Filho – Diretor Geral

André Kuhn – Diretor Executivo

Euclides Bandeira de Souza Neto – Diretor de Infraestrutura Rodoviária

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa

Marcio Lima Medeiros – Diretor de Administração e Finanças

Marcelo Almeida Pinheiro Chagas – Diretor de Infraestrutura Ferroviária

DIRETORA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA

Karoline Brasileiro Quirino Lemos

COORDENAÇÃO-GERAL DE OBRAS AQUAVIÁRIAS

Rodrigo Moraes Português de Souza

COORDENAÇÃO-GERAL DE GESTÃO E OPERAÇÕES AQUAVIÁRIAS

Iviane Cunha e Santos



SUMÁRIO

1. Intervenções Aquaviárias no Brasil

1. Bacias Hidrográficas
2. Construção e Recuperação
3. Operação
4. Manutenção
5. Sinalização
6. Estudos e Projetos

2. Intervenções Aquaviárias por Superintendência Regional¹

3. INDICADORES

4. GLOSSÁRIO

ANEXO

¹Superintendências Regionais classificadas em ordem alfabética.

Atlas de Infraestrutura Aquaviária

No dia 17 de junho de 2020, entrou em vigor o Decreto de nº 10.367, de 22 de maio de 2020, que altera Estrutura Regimental do DNIT. A partir disso, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa.

O atlas é composto por instrumentos contratuais ativos e paralisados com atuação dentro do Sistema Nacional de Viação – SNV (Lei federal 12.379 de 06 de janeiro de 2011), sob responsabilidade da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ.

As tabelas e mapas presentes no Atlas são referentes aos dados do mês anterior, sendo atualizados sempre no dia 15 do mês anterior a esta publicação.

Os instrumentos contratuais são referentes à execução de:

- obras de implantação e recuperação portuárias e aquaviárias;
- operação e manutenção de portos, hidrovias e eclusas;
- manutenção e sinalização das hidrovias;
- estudos e projetos em hidrovias e portos.

A estrutura do Atlas propõe a apresentação das intervenções aquaviárias, com base no tipo de atividade realizada:

- Construção e Recuperação;
- Operação;
- Manutenção;
- Sinalização;
- Estudos e Projetos.

BACIAS HIDROGRÁFICAS

Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias SNV

Hidrovias

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Bacias Hidrográficas

- Amazônica
- Atlântico Leste
- Atlântico NO Ocidental
- Atlântico NO Oriental
- Atlântico Sudeste
- Atlântico Sul
- Paraguai
- Paraná
- Parnaíba
- São Francisco
- Tocantins - Araguaia
- Uruguai

Fonte:
IBGE: Hidrografia escala 1:2.500.000. Limite Estadual,
Limite dos países América do Sul. Bacias Hidrográficas ano 2020.
www.inde.gov.br
DNIT: PNV: Lei 5.917 de 10 de setembro de 1973
e SNV: Lei n.º 12.379 de 06 de janeiro de 2011 -
Rodovias, Ferrovias e Hidrovias.
<http://www.dnit.gov.br/planejamento-e-pesquisa/dnit-geo>
- Superintendências Regionais conforme decreto
n.º 10.367 de 22 de maio de 2020.

550 275 0 550 km

1:25.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO

Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

Portos Organizados

Total Nacional: 37

⚓	DNIT	04	10,8 %
⚓	Demais	33	89,2 %

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

SNV

— Ferrovias

— Rodovias SNV

Hidrovias

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Intervenções

Quantidade

●	IP4 em construção	10
●	Obra de IP4 paralísada	02
●	Obra de IP4 inacabada	01
■	Obra de Eclusa inacabada	01
▲	Dolphin (obra de proteção de pilar) ponte BR 262/MS	01
⚓	Terminal de Passageiros Porto de Maceió	01
⚓	Dragagem dos Portos de Santos, Paranaguá e Rio Grande	03
□	Recuperação de IP4	02

OBRAS AQUAVIÁRIAS

— Derrocagem

— Dragagem

600 300 0 600 km

1:27.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



OPERAÇÃO

Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

Barragens com Eclusas: Total Nacional: 17

DNIT	09	52,9 %
Demais	08	47,1 %

SNV

— Ferrovias

— Rodovias SNV

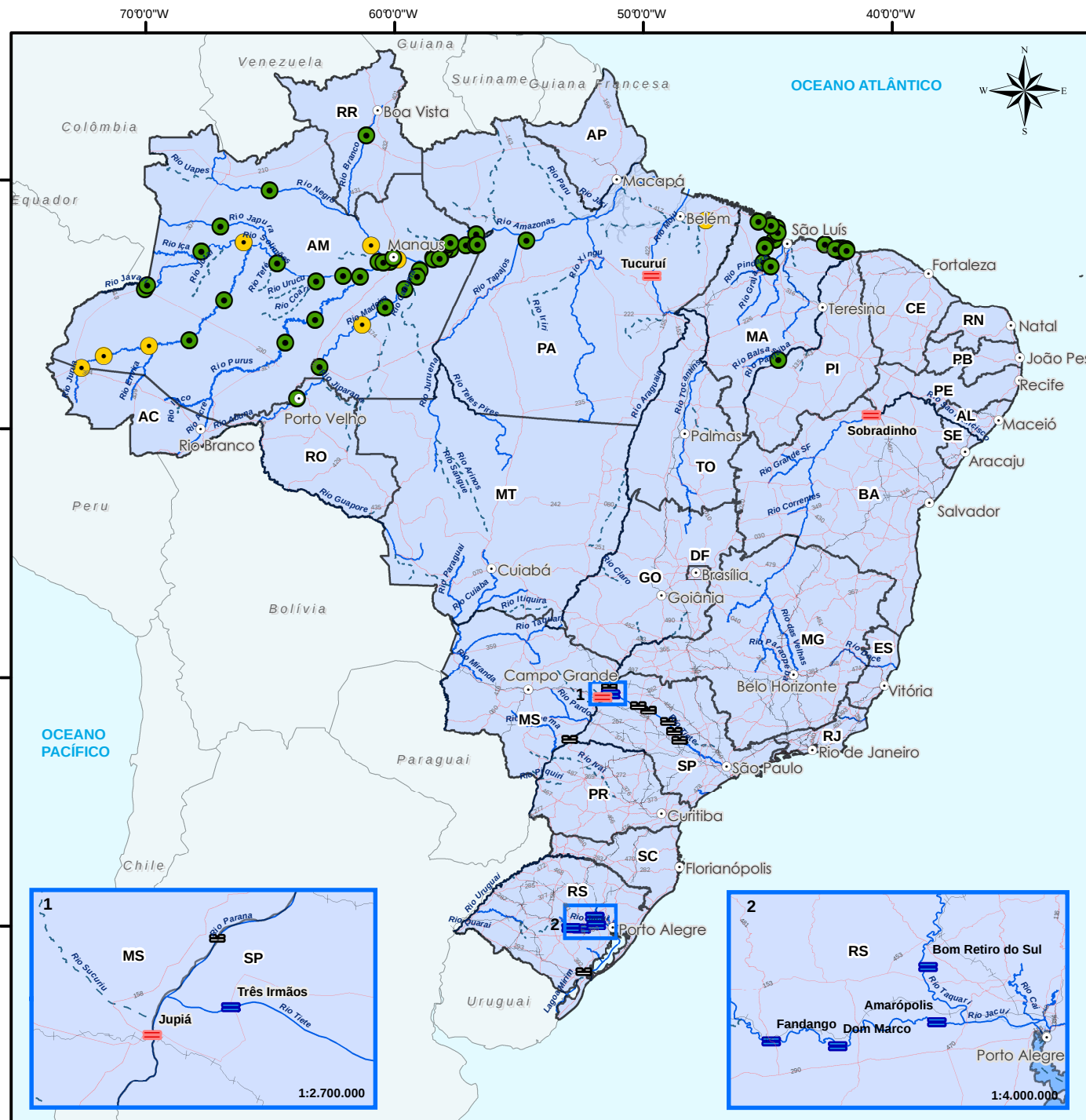
Hidrovias

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4	Quantidade	%
● IP4 em Operação	59	88,1%
● IP4 fora de Operação	8	11,9%
TOTAL	67	100,0%

Eclusas	Quantidade	%
■ Eclusas em Operação	05	62,5%
■ Eclusas fora de Operação	03	37,5%
TOTAL	08	100,0%



575 287,5 0 575 km

1:26.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA

Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV**
 - Ferrovias
 - Rodovias SNV
- Hidrovias**
 - Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
 - SNV

Sinalização (pontual) Quantidade

- ⚓ LH e Sinalização canal de acesso ao Porto de Santos 01

Sinalização (linear) (km)

- Implantação de Sinalização 1.776,7 km
- Manutenção de Sinalização 86,0 km
- Sinalização Implantada 5.054,2 km



575 287,5 0 575 km

1:26.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

ESTUDOS E PROJETOS

Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias SNV

Hidrovias

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

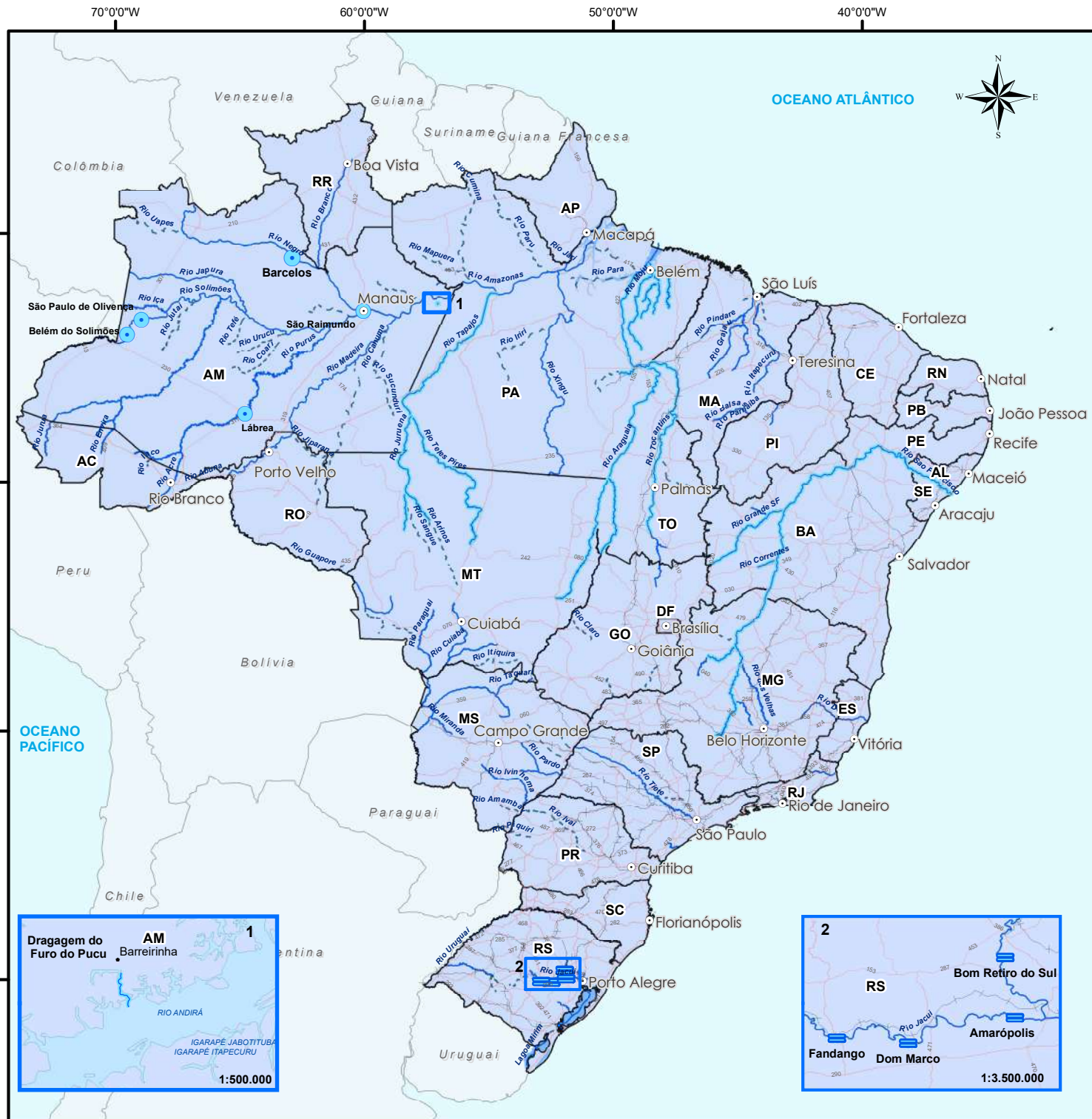
— SNV

Estudos e Projetos	(km)	(%)
Estudos e Projetos	13.387,9 km	21,6 %

Estudos e Projetos	Quantidade
IP4 em Estudos	05
Projetos em Eclusas	04

540 270 0 540 km
1:25.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000





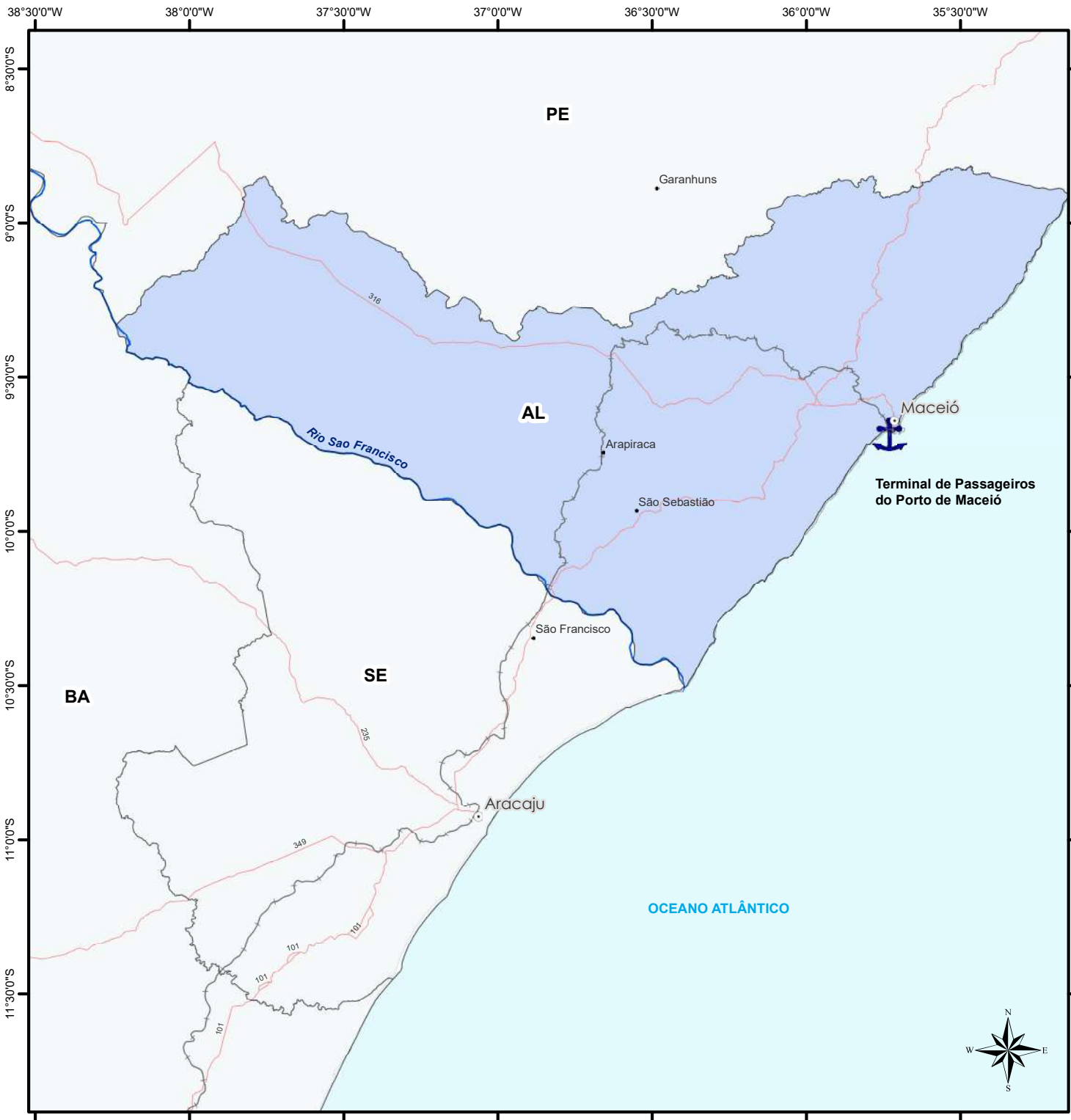
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR AL



Terminal de Passageiros do Porto de
Maceió/AL

DNIT



Superintendência Regional de Alagoas

CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

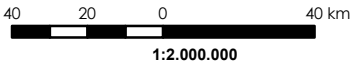
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Obras Portuárias

Obras Portuárias	Quantidade
Terminal de passageiros do Porto de Maceió	01



Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

AL - ALAGOAS

Instrumentos de construção e recuperação																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Terminal de Passageiros do Porto de Maceió	AL	-	00 00009/2018	Plataforma Engenharia	13/07/2018	31/03/2021	R\$ 5.709.686	R\$ 1.747.864	31%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 5.709.686	R\$ 1.747.864	31%		TOTAL GERAL				-



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR AM



Rio Amazonas

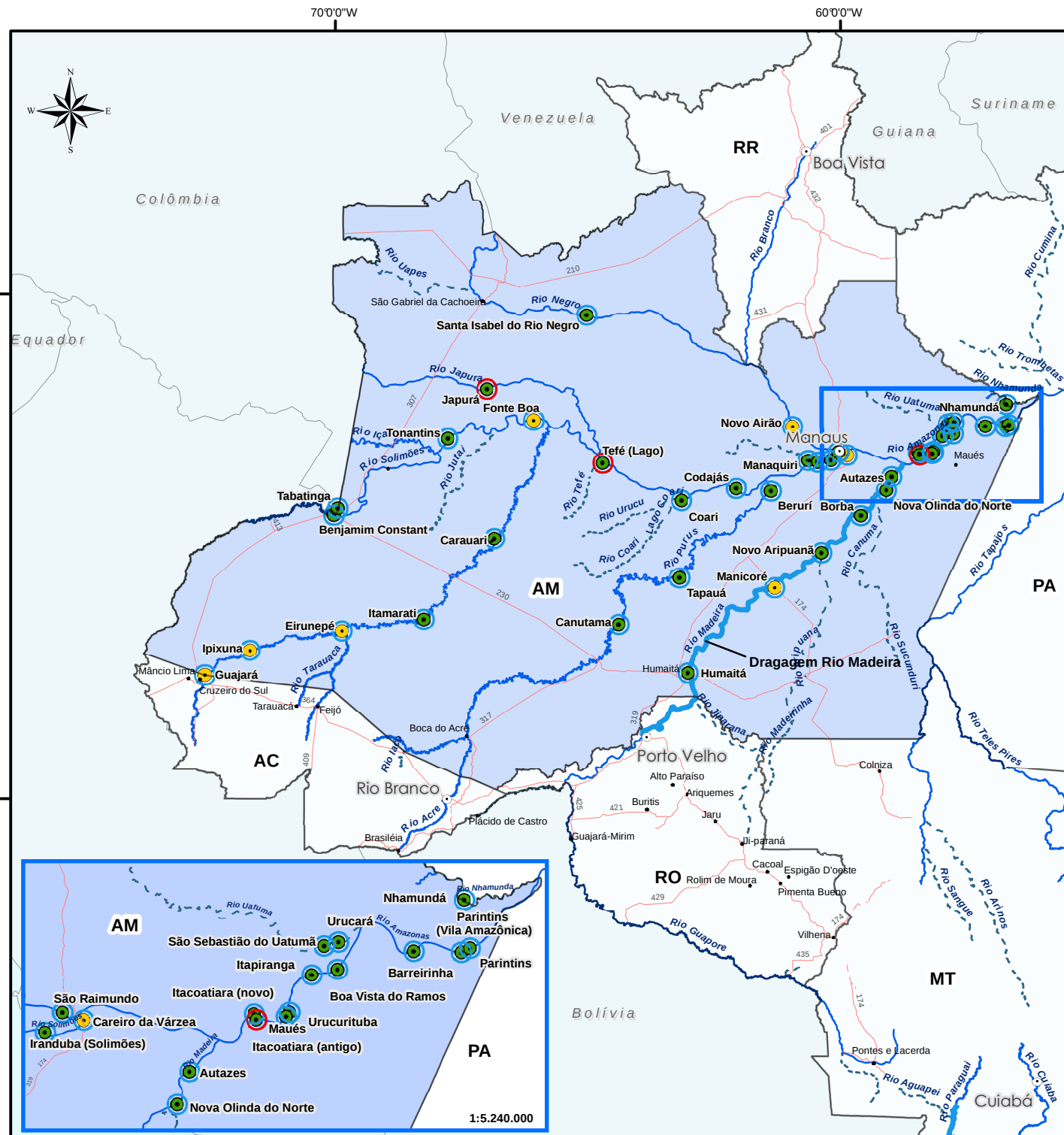
DNIT

AM - AMAZONAS

Instrumentos de construção e recuperação																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	IP4 de Alvarães	AM	Rio Solimões	27 00626/2016	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	01/02/2017	31/03/2021	R\$ 23.243.702	R\$ 20.168.139	87%	Ativo	27 00903/2019	CONSÓRCIO SUPERHIDRO	13/01/2020	01/01/2022	-
2	IP4 de Anori	AM	Rio Solimões	27 00624/2016	J. NASSER ENGENHARIA LTDA	16/01/2017	31/03/2021	R\$ 15.322.547	R\$ 5.117.236	33%	Ativo					
3	IP4 Fonte Boa	AM	Rio Solimões	27 00815/2019	FOCUS EMPREENDIMENTOS EIRELI	02/12/2019	24/05/2021	R\$ 3.360.410	R\$ 424.560	13%	Ativo					
4	IP4 Parintins	AM	Rio Amazonas	27 00219/2020	FN CRESPO NETO SERVICOS DE ENGENHARIA LTDA	22/01/2020	19/10/2020	R\$ 3.246.762	R\$ 2.248.219	69%	Ativo					
5	IP4 de Envira	AM	Rio Tarauçá	27 00628/2016	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	01/02/2017	24/02/2021	R\$ 27.857.824	R\$ 8.083.867	29%	Ativo	27 00631/2016	LAGHI	01/06/2017	16/12/2020	37%
6	IP4 de Silves	AM	Rio Amazonas	27 00627/2016	J. NASSER ENGENHARIA LTDA	16/01/2017	30/11/2020	R\$ 21.401.176	R\$ 15.559.093	73%	Ativo					
7	IP4 de Juruti	AM	Rio Amazonas	Dispensa n.º 03/2020	Paulo Raymundo Brígido de Oliveira	02/07/2020	02/07/2021	R\$ 4.835.466	R\$ -	0%	Ativo	-	-	-	-	-
8	IP4 Oriximiná														-	-
TOTAL GERAL								R\$ 99.267.887	R\$ 51.601.115	52%		TOTAL GERAL				17%

AM - AMAZONAS

Instrumentos de operação de IP4																	
#	Intervenção	UF	Rio	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Operação de IP4 - Lote 1	AM / RR	Rios Solimões, Branco/Negro, Uatumã, Tefé, Amazonas e Japurá	Caracará/RR, Careiro Da Várzea/AM, Iranduba/AM, Manacapuru/AM, Manaquiri/AM, Novo Airão/AM, Sta Isabel Do Rio Negro/AM, São Raimundo/AM	27 00616/2016	COMSERVIÇO LTDA	07/11/2016	21/10/2020	R\$ 33.253.219	R\$ 18.455.667	56%	Ativo	-	-	-	-	-
2	Operação de IP4 - Lote 2	AM	Rios Amazonas e Madeira	Autazes/AM, Borba/AM, Cai N' Água/AM, Humaitá/AM, Manicoré/AM, Nova Olinda do Norte/AM, Novo Aripuanã/AM	27 00617/2016	ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES	07/11/2016	21/10/2020	R\$ 29.389.106	R\$ 15.963.012	54%	Ativo	-	-	-	-	-
3	Operação de IP4 - Lote 3	AM	Rios Amazonas, Negro, Uatumã, Tefé, Amazonas e Japurá	Barreirinha/AM, Boa Vista Do Ramos/AM, Itacoatiara/AM, Itapiranga/AM, Maués/AM, Nhamundá/AM, Parintins/AM, São Sebastião do Uatamã/AM,	27 00619/2016	COMSERVIÇO LTDA	07/11/2016	21/10/2020	R\$ 36.256.471	R\$ 20.530.842	57%	Ativo	-	-	-	-	-
4	Operação de IP4 - Lote 4	AM	Rios Solimões e Purus	Beruri/AM, Canutama/AM, Coari/AM, Codajás/AM, Tapauá/AM	27 00622/2016	ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES	07/11/2016	21/10/2020	R\$ 19.379.750	R\$ 12.348.001	64%	Ativo	-	-	-	-	-
5	Operação de IP4 - Lote 5	AM	Rios Solimões, Juruá, Negro, Uatumã, Tefé, Amazonas e Japurá	Benjamin Constant/AM, Carauari/AM, Eirunepé/AM, Fonte Boa/AM, Guajará/AM, Ipixuna/AM, Itamarati/AM, Japurá/AM, Tabatinga/AM, Tonantins/AM, São Paulo de Olivença/AM	27 00623/2016	ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES	07/11/2016	21/10/2020	R\$ 38.315.457	R\$ 21.127.100	55%	Ativo	-	-	-	-	-
6	Operação de IP4 - Lote 6	AM	Rios Negro, Uatumã, Tefé, Amazonas e Japurá	Itacoatiara/AM, Parintins/AM, Tefé/AM	27 00860/2018	ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES	29/10/2018	15/10/2021	R\$ 10.708.606	R\$ 2.157.410	20%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL									R\$ 167.302.609	R\$ 90.582.032	54%		TOTAL GERAL				-



Superintendência Regional do Amazonas
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

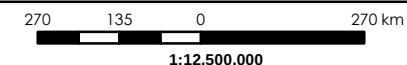
Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	40	93,0 %
Descoberto	03	07,0 %
Total	43	100,0 %

Intervenções Aquaviárias	(km)
Dragagem Rio Madeira	1.086,0 km

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.



Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

AM - AMAZONAS

Instrumentos de manutenção de IP4																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Manutenção Corretiva de Estruturas Navais	AM	-	27 00391/2019	FOCUS EMPREENDIMENTOS	01/08/2019	21/01/2021	R\$ 2.415.800	R\$ 1.250.137	52%	Ativo	-	-	-	-	-
2	Manutenção de IP4 - Lote 1	AM	Rio Amazonas	01 00727/2015	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	02/12/2015	04/11/2020	R\$ 11.311.804	R\$ 7.019.056	62%	Ativo	-	-	-	-	-
3	Manutenção de IP4 - Lote 2	AM	Rio Solimões	01 00860/2015	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	02/12/2015	04/11/2020	R\$ 17.353.968	R\$ 13.299.798	77%	Ativo	-	-	-	-	-
4	Manutenção de IP4 - Lote 3	AM	Rio Madeira	01 00861/2015	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	02/12/2015	04/11/2020	R\$ 10.638.234	R\$ 9.448.523	89%	Ativo	-	-	-	-	-
5	Manutenção de IP4 - Lote 4	AM	Rio Juruá	01 00862/2015	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	02/12/2015	04/11/2020	R\$ 10.099.706	R\$ 8.656.752	86%	Ativo	-	-	-	-	-
6	Manutenção de IP4 - Lote 5	AM	Rio Purus	27 00863/2015	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	02/12/2015	04/11/2020	R\$ 4.140.699	R\$ 2.583.854	62%	Ativo	-	-	-	-	-
7	Manutenção de IP4 - Lote 6	AM / RR	Rios Branco/Negro	01 00864/2015	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	02/12/2015	04/11/2020	R\$ 2.713.481	R\$ 1.255.946	46%	Ativo	-	-	-	-	-
8	Certificação Naval de 15 IP4.	AM	-	27 00209/2016	CONSÓRCIO FOCUS-LAGHI	01/07/2016	04/06/2021	R\$ 3.916.304	R\$ 2.983.015	76%	Ativo	-	-	-	-	-
9	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote V.	AM	Rio Solimões, Juruá e Japurá	27 00857/2018	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	31/12/2018	19/12/2020	R\$ 889.864	R\$ 373.464	42%	Ativo	-	-	-	-	-
10	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote III.	AM	Rio Amazonas	27 00855/2018	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	31/12/2018	19/12/2020	R\$ 703.925	R\$ 317.965	45%	Ativo	-	-	-	-	-
11	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote I.	AM	Rio Branco, Negro, Solimões	27 00853/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	19/12/2020	R\$ 463.584	R\$ 222.237	48%	Ativo	-	-	-	-	-
12	Programas Ambientas das Ip4 da Ahimoc - Lote II.	AM	Rio Madeira	27 00854/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	19/12/2020	R\$ 360.563	R\$ 173.173	48%	Ativo	-	-	-	-	-
13	Programas Ambientas das Ip4 da Ahimoc - Lote IV.	AM	Rio Purus e Madeira	27 00856/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	19/12/2020	R\$ 358.620	R\$ 154.132	43%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 65.366.552	R\$ 47.738.051	73%		TOTAL GERAL				-

70°0'0"W

60°0'0"W

Superintendência Regional do Amazonas
ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

Rodovias

Hidrovias do SNV

Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

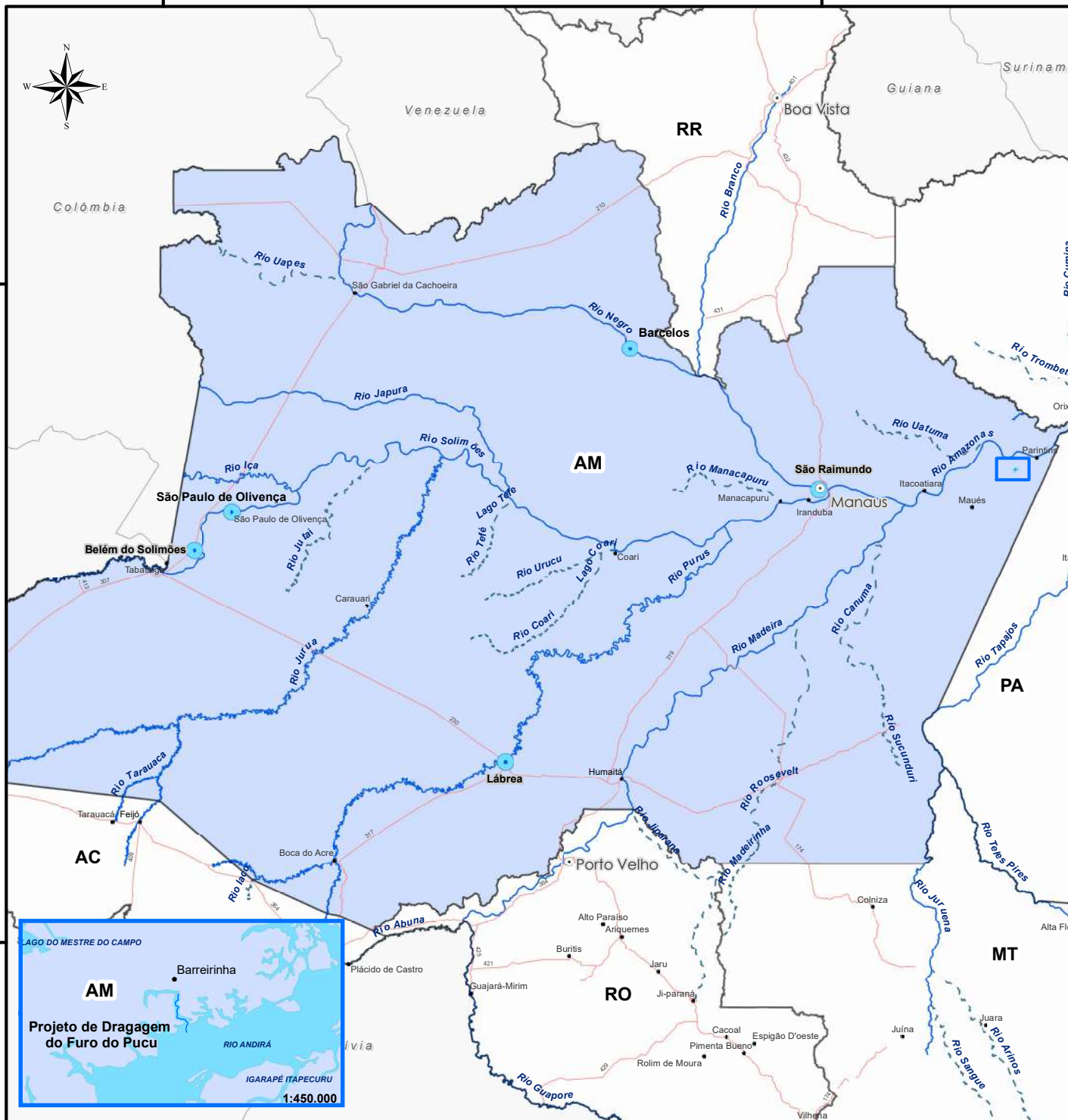
SNV

Estudos e Projetos		Quantidade
● IP4 em Estudos		05
Estudos e Projetos		(km)
— Projeto de Dragagem do Furo do Pucu		1,0 km

210 105 0 210 km

1:9.663.927

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



AM - AMAZONAS

Instrumentos de estudos e projetos																		
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)		Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Projeto de Dragagem do Furo do Pucu	AM	Rio Andirá e Rio Paraná do Ramos	27 00775/2018	Consórcio MAC-LAGHI/PUCU	01/11/2018	19/11/2020	R\$	638.361	R\$	348.028	55%	Ativo	-	-	-	-	-
2	Projeto de IP4 de Belém de Solimões	AM	Rio Solimões	27 00166/2014	Laghi Engenharia LTDA	27/12/2016	25/12/2020	R\$	536.960	R\$	229.268	43%	Ativo	-	-	-	-	-
3	Projeto de IP4 de Lábrea	AM	Rio Purus	32 00308/2016	DZETA ENGENHARIA LTDA	15/06/2016	10/03/2021	R\$	679.678	R\$	516.679	76%	Ativo	-	-	-	-	-
4	Projeto de IP4 de São Paulo de Olivença	AM	Rio Solimões	27 00940/2018	INTERNAVE ENGENHARIA	02/09/2019	22/07/2021	R\$	675.698	R\$	319.169	47%	Ativo	-	-	-	-	-
5	Projeto de IP4 de São Raimundo	AM	Rio Amazonas	27 00629/2016	Consórcio São Raimundo	01/02/2017	25/11/2020	R\$	1.896.319	R\$	496.676	26%	Ativo	-	-	-	-	-
6	Projeto de IP4 de Barcelos	AM	Rio Negro	00 00503/2020	JURUÁ ESTALEIROS E NAVEGAÇÃO LTDA.	01/08/2020	22/07/2022	R\$	11.873.098	R\$	-	0%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$	16.300.114	R\$	1.909.819	12%		TOTAL GERAL				-



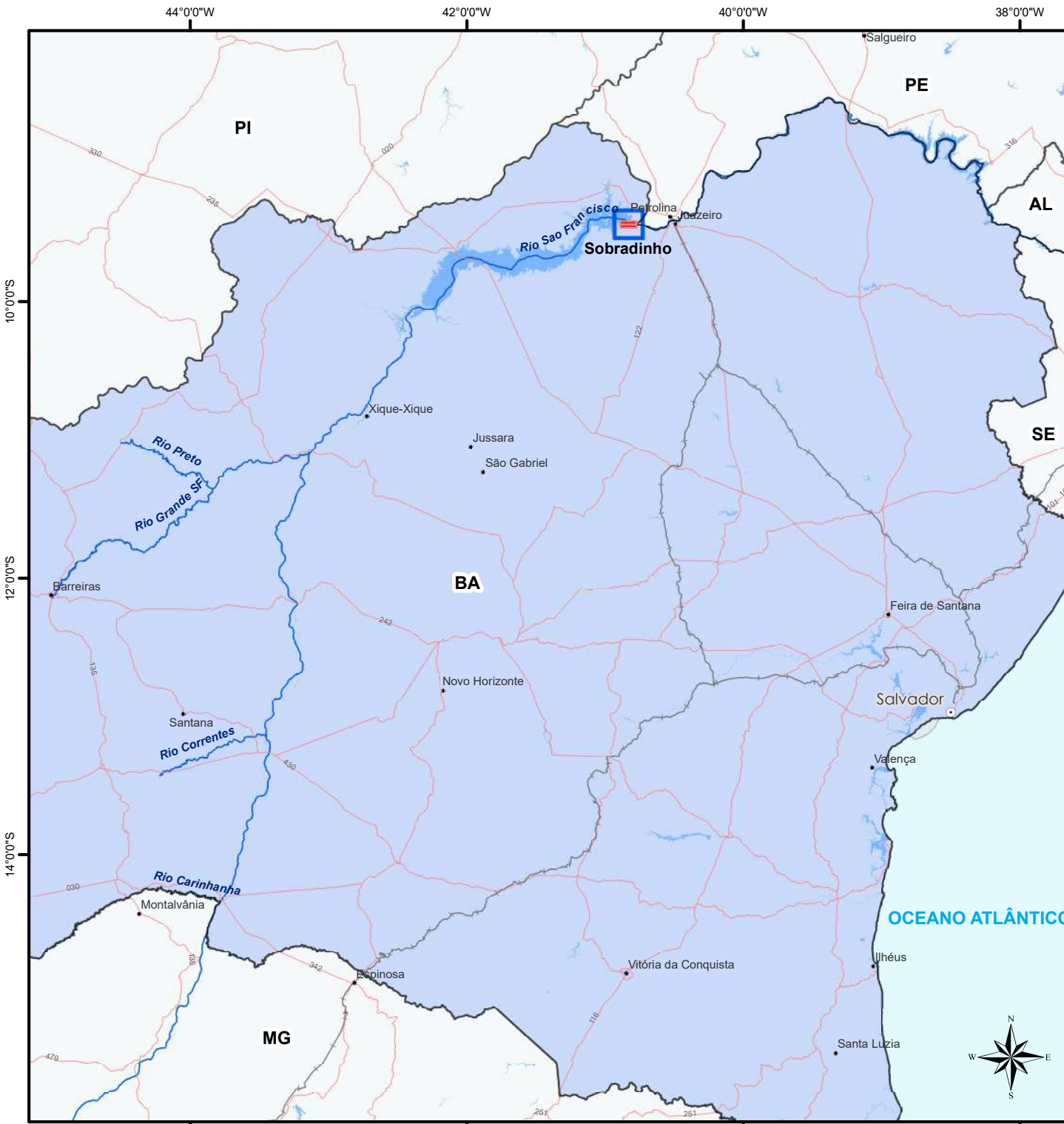
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR BA



Eclusa de Sobradinho/BA

DNIT



Superintendência Regional da Bahia

OPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

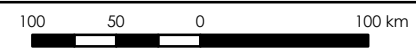
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Eclusas		Quantidade	%
	Eclusas em Operação	00	0,0%
	Eclusas fora de Operação	01	100,0%
Total		01	100,0 %

Cobertura Contratual		Quantidade	%
	Coberto	01	100,0 %
	Descoberto	00	0,0 %
Total		01	100,0 %



1:4.500.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

BA - BAHIA

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)	
1	Manutenção e Operação da Eclusa do Sobradinho	BA	Rio São Francisco	32 00894/2019	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	26/12/2019	02/10/2021	R\$ 4.283.210	R\$ 838.078	20%	Ativo	32 00304/2020	Nova Engevix Engenharia e Projetos S.A.	01/06/2020	01/06/2021	18%	
TOTAL GERAL								R\$ 4.283.210	R\$ 838.078	20%		TOTAL GERAL				18%	

44°0'0"W

42°0'0"W

40°0'0"W

38°0'0"W



Superintendência Regional da Bahia

MANUTENÇÃO



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Eclusas

■ Eclusas em Operação

■ Eclusas fora de Operação

Cobertura Contratual	Quantidade	%
■ Coberto	01	100,0 %
■ Descoberto	00	0,0 %
Total	01	100,0 %

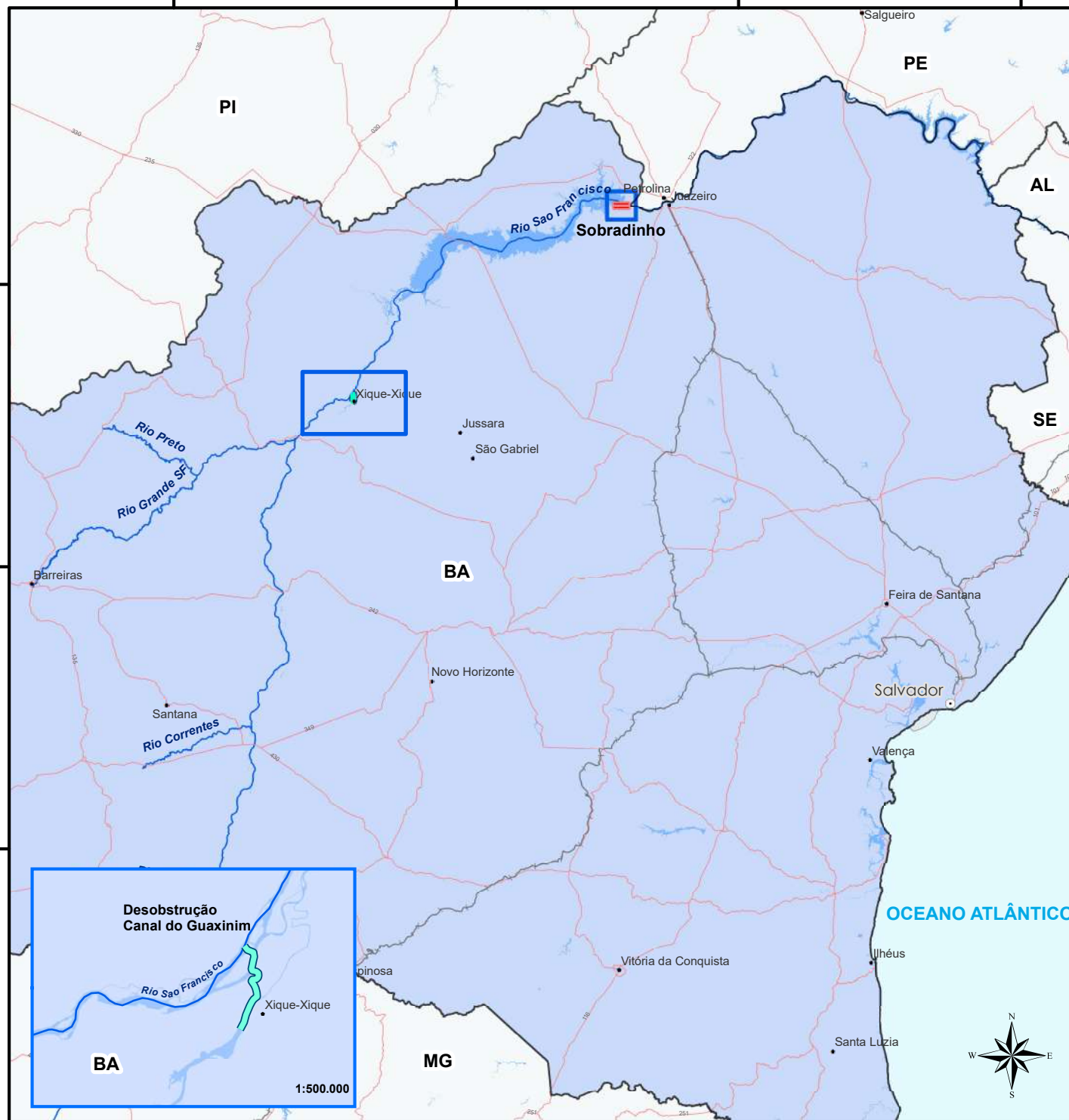
Intervenções Aquaviárias (km)

■ Desobstrução do Canal do Guaxinim	5,0 km
-------------------------------------	--------

10°0'0"S

12°0'0"S

14°0'0"S



OCEANO ATLÂNTICO



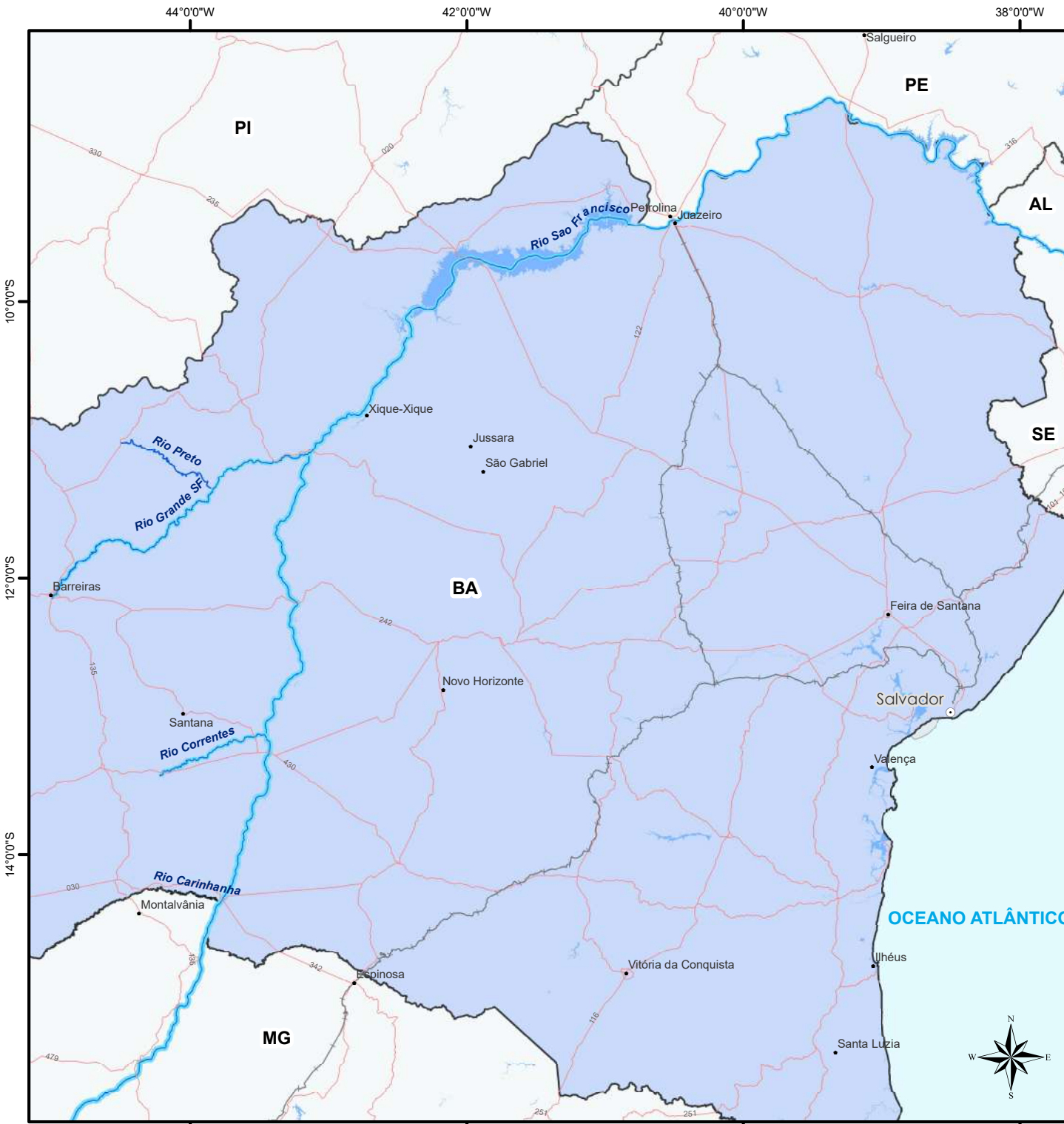
100 50 0 100 km

1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

BA - BAHIA

Instrumentos de manutenção de hidrovia																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Desobstrução do Canal do Guaxinim	BA	Rio São Francisco	TED 907/2016	CODEVASF	28/12/2016	31/12/2020	R\$ 3.340.000	R\$ 3.334.175	100%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 3.340.000	R\$ 3.334.175	100%		TOTAL GERAL			-	



Superintendência Regional da Bahia

ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

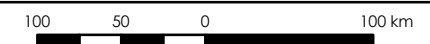
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Estudos e Projetos	(km)
EVTEA Hidrovia do São Francisco	2.355,0 km
Projeto de Levan. Batimetrico (Rio São Francisco)	3.768,9 km

OCEANO ATLÂNTICO



1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

BA - BAHIA

Instrumentos de estudos e projetos																		
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)		Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	EVTEA da Hidrovia do São Francisco	BA	Rio São Francisco, Paracatu, Grande e Corrente	00 00564/2015	CONSÓRCIO DZETA - HIDROTOPO - EBEI	07/01/2014	31/12/2020	R\$	8.976.559	R\$	6.374.742	71%	Paralisado	-	-	-	-	-
2	Levantamento Batimétrico de Baixios	BA	Rio São Francisco	32 00124/2020	HIDROTOPO CONSULTORIA E PROJETOS LTDA	30/03/2020	02/12/2020	R\$	634.566	R\$	-	0%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$	9.611.124	R\$	6.374.742	66%		TOTAL GERAL			-	



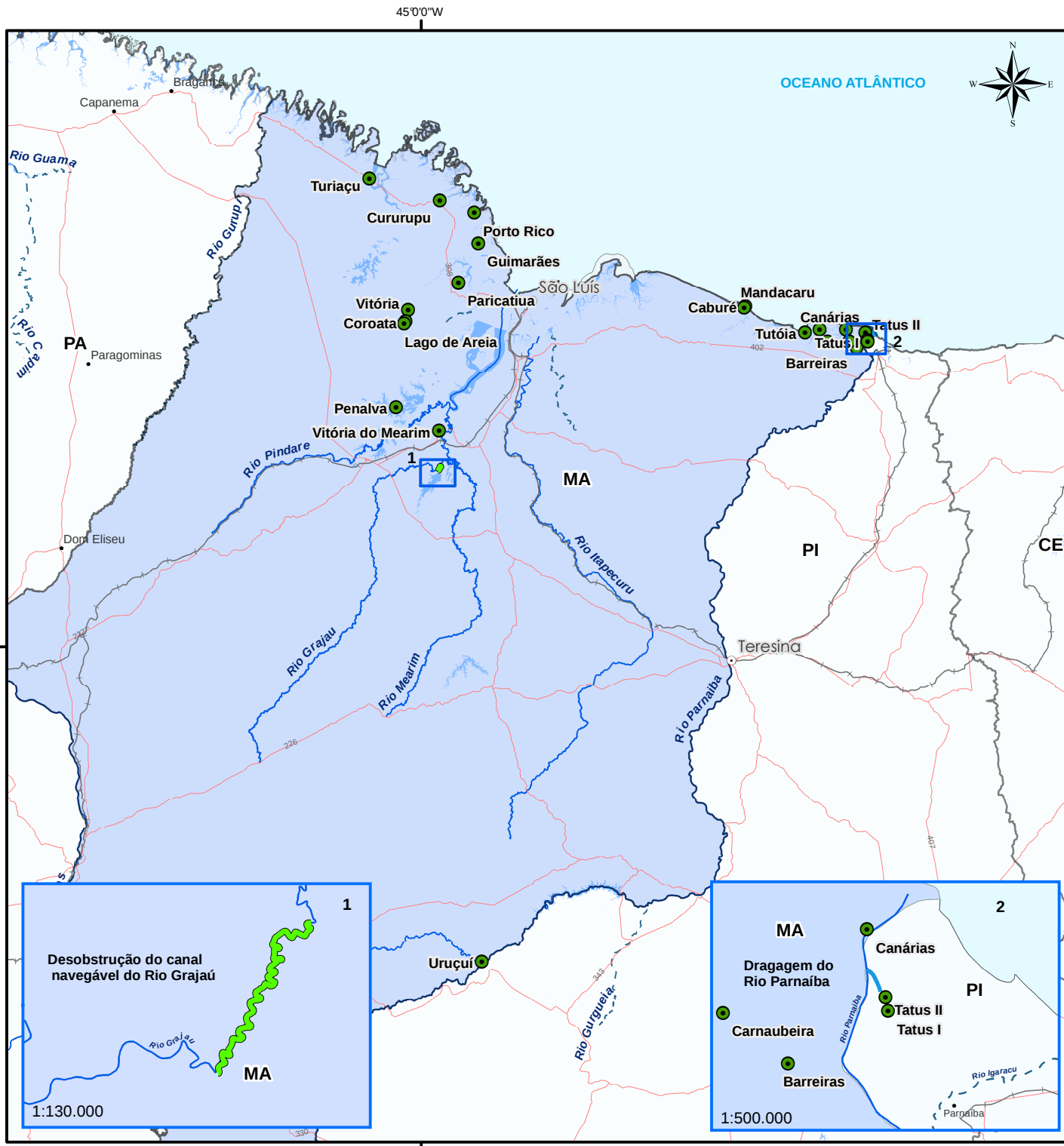
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR MA



Rio Parnaíba

DNIT



MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

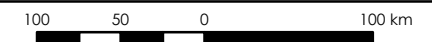
- Ferrovias
- Rodovias
- Hidrovias do SNV
- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

Intervenções Aquaviárias (km)

- Desobstrução do canal do Grajaú 7,0 km
- Dragagem do canal navegável Rio Parnaíba 2,0 km



1:4.500.000

MA - MARANHÃO

Instrumentos de manutenção de IP4																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Manutenção de Terminais Hidroviários	MA	-	00 00631/2020	S E R SERVICOS, CONSTRUÇÕES E COMERCIO LTDA	22/09/2020	20/03/2021	R\$ 1.175.999	R\$ -	0%	Ativo	-	-	-	-	-
2	Manutenção de Terminais Hidroviários AHINOR.	MA	-	29 00805/2019	S E R SERVICOS, CONSTRUÇÕES E COMERCIO LTDA	22/11/2019	15/11/2020	R\$ 1.622.446	R\$ 1.531.140	94%	Ativo	15 00513/2020	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	01/08/2020	29/03/2021	0%
TOTAL GERAL								R\$ 2.798.445	R\$ 1.531.140	55%		TOTAL GERAL				0%

Instrumentos de manutenção de hidrovia																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Desobstrução do Rio Grajaú	MA	Rio Grajaú	29 00806/2019	CONSÓRCIO CRUZ - PACHECO	21/11/2019	11/02/2021	R\$ 1.682.936	R\$ 1.023.197	61%	Ativo	15 00513/2020	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	01/08/2020	29/03/2021	0%
2	Dragagem no Rio Parnaíba (Região do Delta)	PI	Rio Parnaíba	29 00807/2019	CONSÓRCIO CRUZ - PACHECO	22/11/2019	21/12/2020	R\$ 1.663.939	R\$ 1.423.826	86%	Ativo					
TOTAL GERAL								R\$ 3.346.875	R\$ 2.447.023	73%		TOTAL GERAL				0%



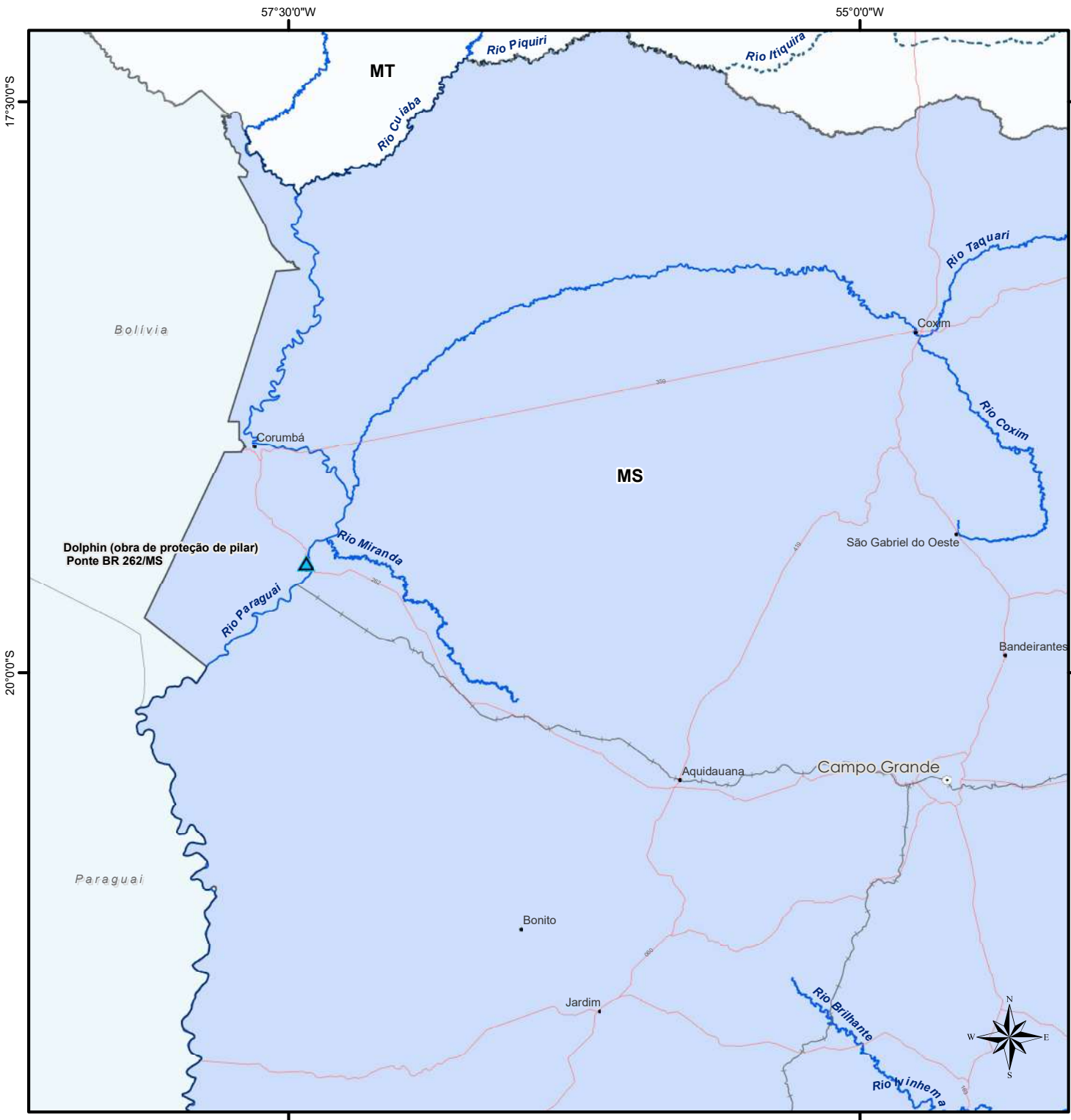
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR MS



Hidrovia do Paraguai

DNIT



Superintendência Regional do Mato Grosso do Sul
CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

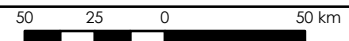
SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Intervenção	Quantidade
Dolphin (obra de proteção de pilar) ponte BR 262/MS	01



1:2.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

MS – MATO GROSSO DO SUL

Instrumentos de construção e recuperação																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Dolphin (obra de proteção de pilar) - ponte BR 262	MS	Rio Paraguai	30 00801/2017	NOVATA ENGENHARIA	29/11/2017	11/11/2021	R\$ 3.662.671	R\$ 3.522.419	96%	Ativo	30 00441/2017	CONS. BUREAU-CARUSO	06/07/2017	10/03/2021	71%
TOTAL GERAL								R\$ 3.662.671	R\$ 3.522.419	96%		TOTAL GERAL				71%



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR PA



IP4 Visau/PA

DNIT

55°0'0"W

50°0'0"W

45°0'0"W



Superintendência Regional do Pará

CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

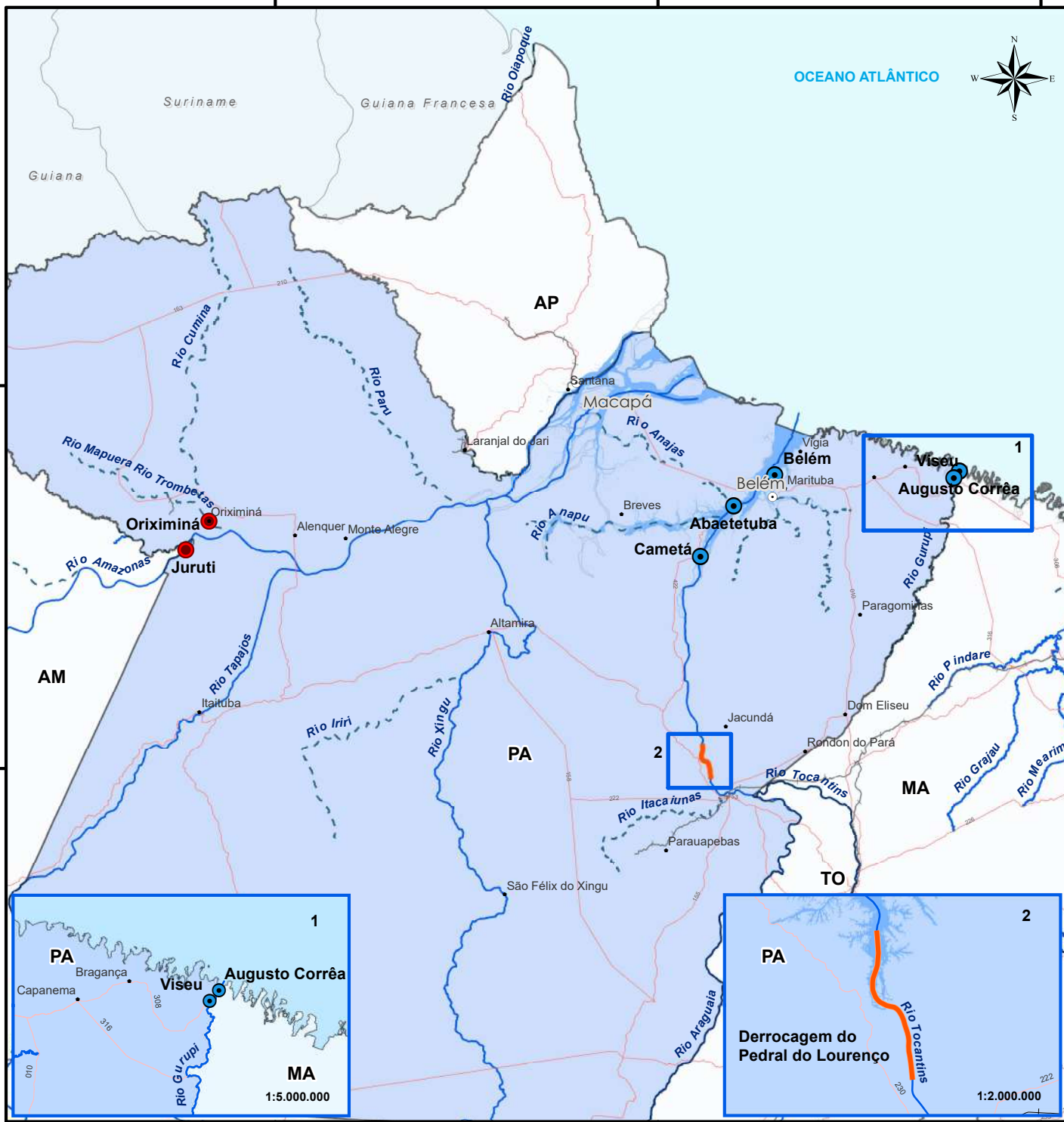
— SNV

Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4	Quantidade	%
---	------------	---

● Em construção	05	71,4 %
● Obra paralisada	02	28,6 %

OBRAS AQUAVIÁRIAS

— Derrocagem do Pedral do Lourenço



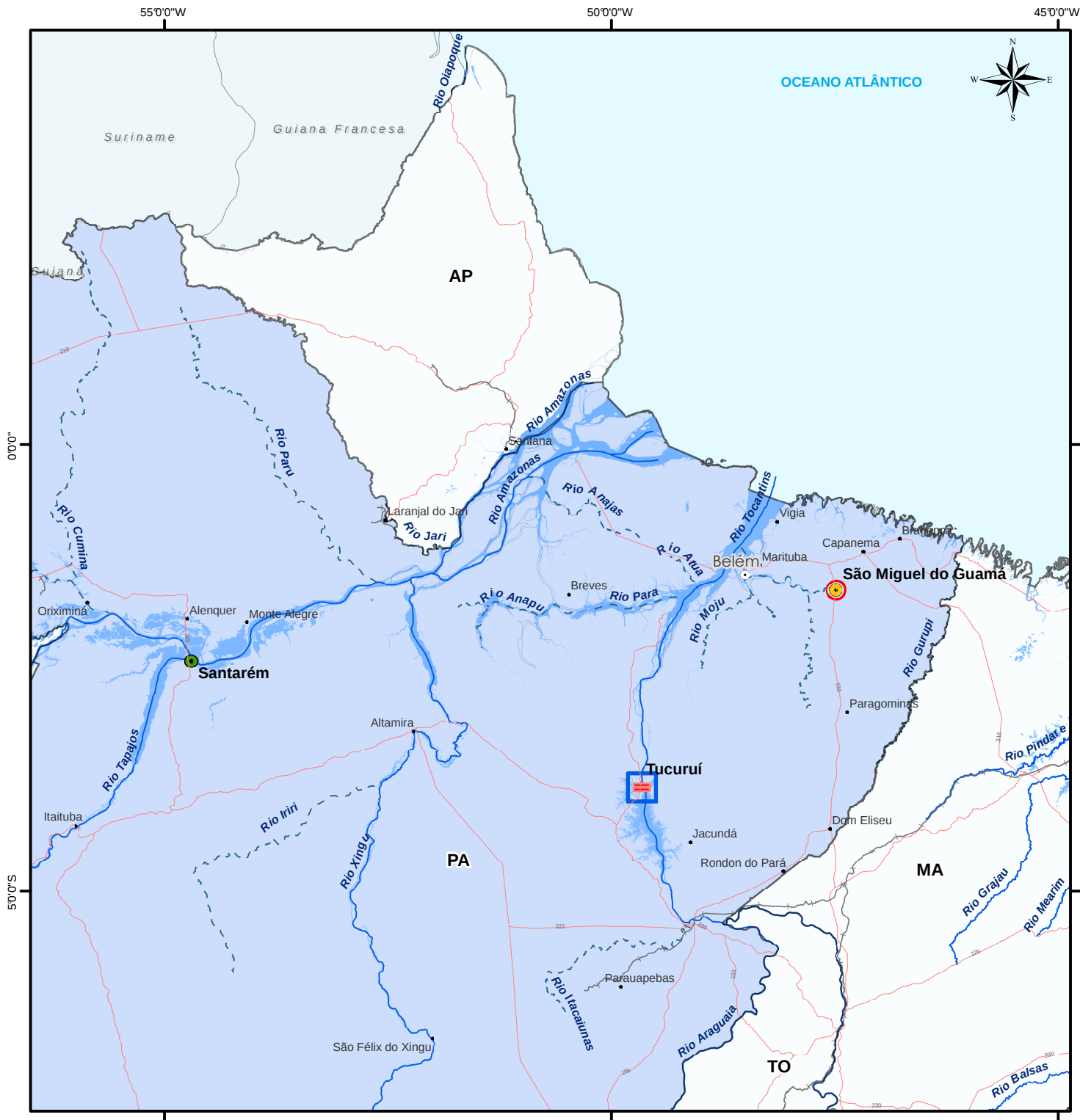
180 90 0 180 km

1:8.300.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

PA - PARÁ

Instrumentos de construção e recuperação																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Derrocagem do Pedral do Lourenço	PA	Rio Tocantins	00 00245/2016	Consórcio DTA-O'Martin	16/06/2016	14/04/2021	R\$ 656.087.626	R\$ 8.323.335	1%	Ativo	00 00599/2016	Consórcio Hidrotopo/ Caruso	09/11/2016	13/10/2021	12%
2	IP4 de Abaetetuba	PA	Rio Marataúira	02 00734/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	14/08/2014	30/12/2020	R\$ 11.333.491	R\$ 10.277.556	91%	Ativo					
3	IP4 de Augusto Corrêa	PA	Rio Urumajó	02 00733/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	15/08/2014	30/12/2020	R\$ 22.231.893	R\$ 20.673.655	93%	Ativo					
4	IP4 de Belém (Mosqueiro)	PA	Baía do Guajará	02 00736/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	26/08/2014	30/12/2020	R\$ 6.758.839	R\$ 4.708.183	70%	Ativo					
5	IP4 de Cametá	PA	Rio Tocantins	02 00734/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	14/08/2014	30/12/2020	R\$ 11.333.491	R\$ 10.277.556	91%	Ativo					
6	IP4 de Viseu	PA	Rio Gurupi	02 00733/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	15/08/2014	30/12/2020	R\$ 22.231.893	R\$ 20.673.655	93%	Ativo					
TOTAL GERAL								R\$ 729.977.232	R\$ 74.933.939	10%		TOTAL GERAL				55%



Superintendência Regional do Pará
OPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

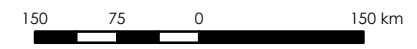
Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4	Quantidade	%
IP4 em Operação	01	50,0 %
IP4 fora de Operação	01	50,0 %
Total	02	100,0 %

Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	00	0,0 %
Descoberto	02	100,0 %
Total	02	100,0 %

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação (*)	00	0,0 %
Eclusas fora de Operação	01	100,0 %
Total	01	100,0 %

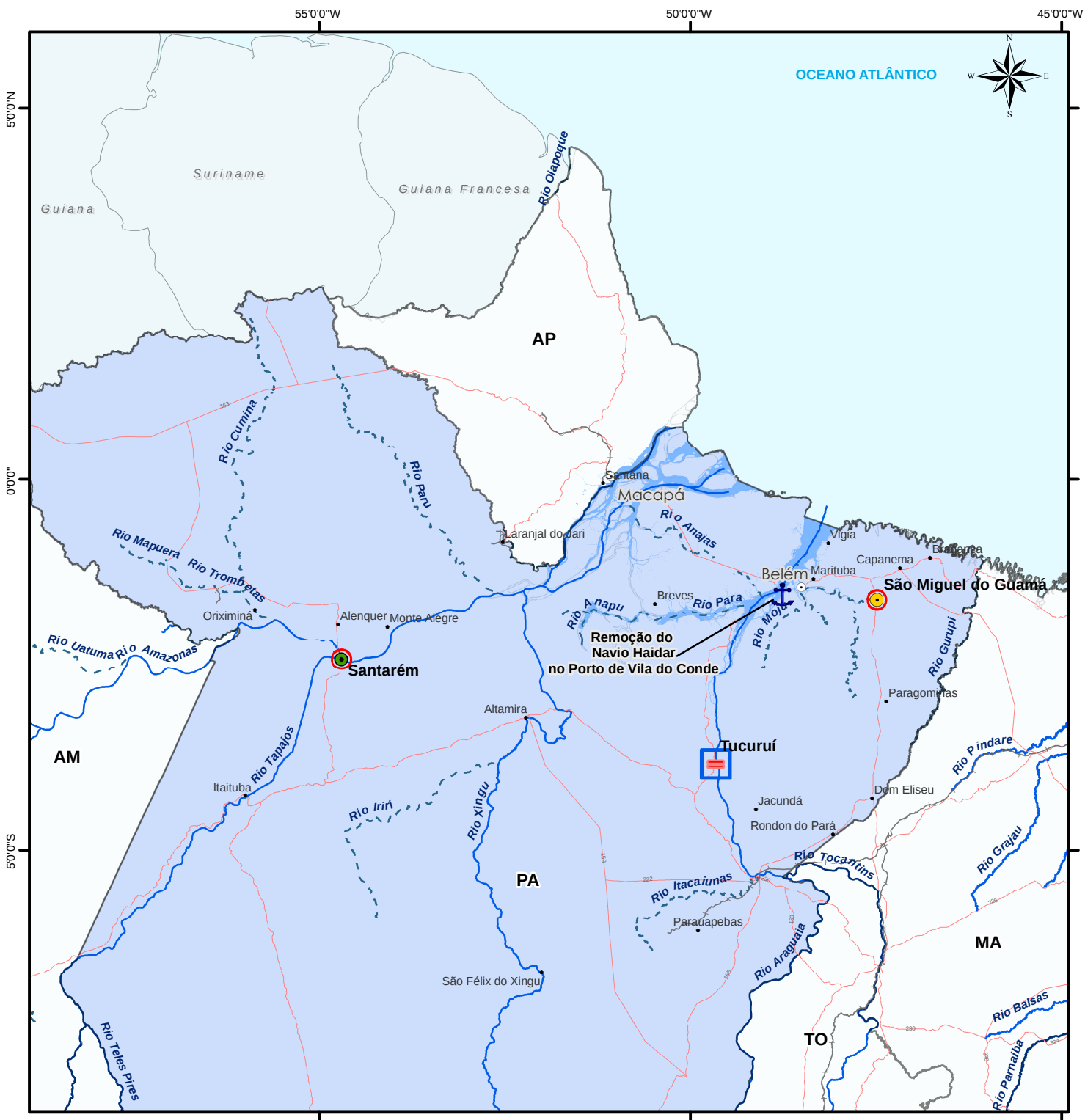
Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	01	100,0 %
Descoberto	00	0,0 %
Total	01	100,0 %

(*) Eclusa disponível para operação em casos emergenciais.



PA - PARÁ

Instrumentos de operação de eclusas																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Diagnóstico, Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí	PA	Rio Tocantins	28 00904/2019	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	03/01/2020	20/08/2021	R\$ 5.687.373	R\$ 1.665.003	29%	Ativo	28 00330/2020	TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA	01/06/2020	01/06/2021	-
TOTAL GERAL								R\$ 5.687.373	R\$ 1.665.003	29%		TOTAL GERAL				0%



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

● Concluídas em operação

● Concluídas fora de operação

Eclusas

— Eclusa fora de operação

Cobertura Contratual - IP4		Quantidade	%
● Coberto		00	0,0 %
● Descoberto		02	100,0 %
Cobertura Contratual - ECLUSAS		Quantidade	%
□ Coberto		01	100,0 %
□ Descoberto		00	0,0 %
Total		01	100,0 %

180 90 0 180 km

1:8.300.000

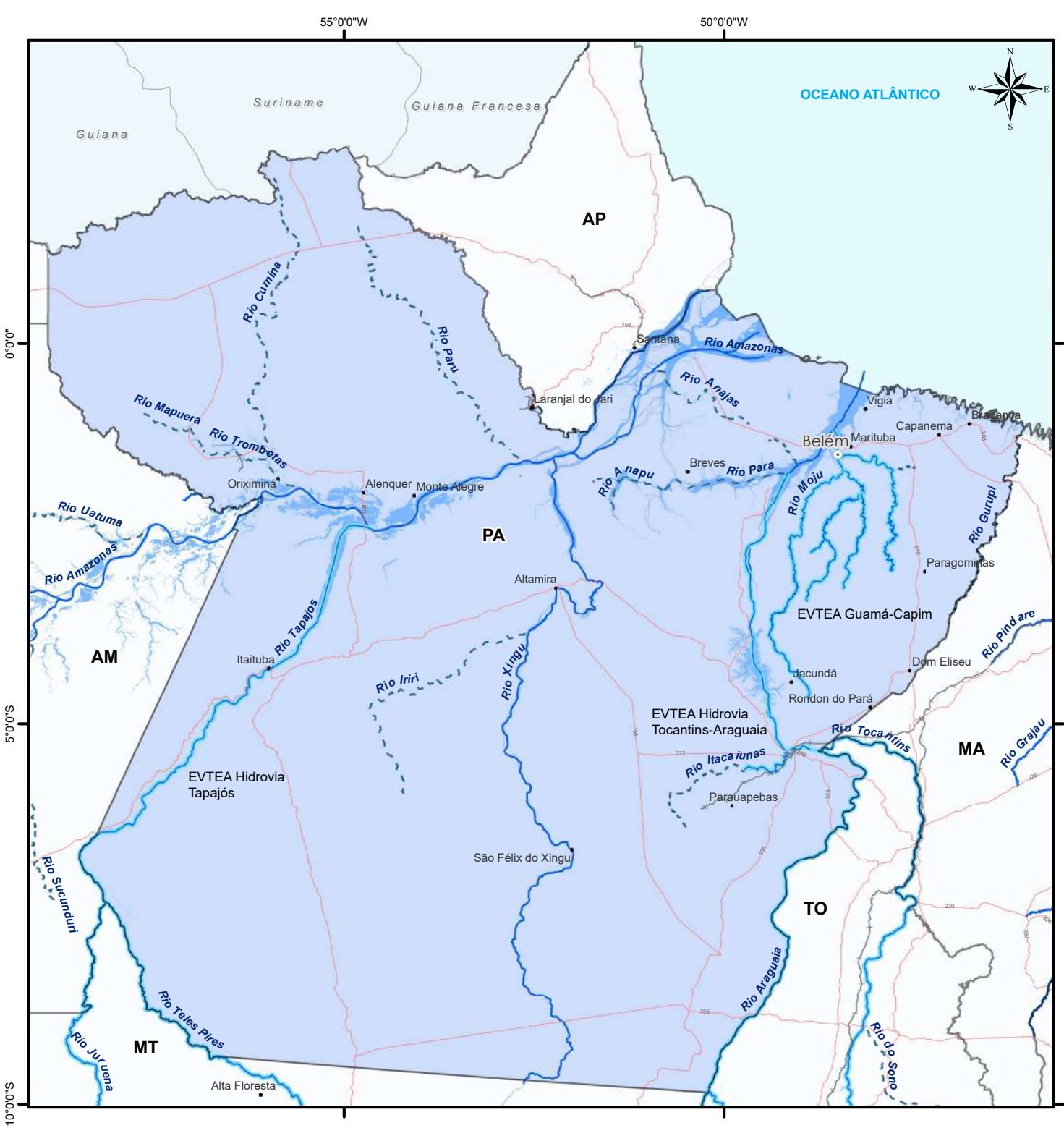
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

PA - PARÁ

Instrumentos de manutenção de hidrovia																		
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)	
1	Remoção do Navio Haidar	PA	Rio Pará	00 00001/2019	Superpesa	23/05/2019	17/03/2021	R\$	44.637.500	R\$	-	0%	Ativo	28 00319/2020	CHD-Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas Ltda	14/05/2020	25/06/2021	22%
TOTAL GERAL								R\$	44.637.500	R\$	-	0%		TOTAL GERAL			22%	

PA - PARÁ

Instrumentos de sinalização																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Sinalização na foz do Rio Amazonas	PA	Rio Amazonas	TED 331/2018	Marinha Brasileira	16/08/2018	11/02/2021	R\$ 8.027.800	R\$ 1.874.490	23%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 8.027.800	R\$ 1.874.490	23%		TOTAL GERAL				-



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Estudos e Projetos		(km)
EVTEA Hidrovia Tocantins-Araguaia		565,0 km
EVTEA Hidrovia Tapajós		2.516,0 km
EVTEA Guamá-Capim		372,0 km
Total		3.453,0 km

PA - PARÁ

Instrumentos de estudos e projetos																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	EVTEA e projetos na Hidrovia de Guamá-Capim	PA	Hidrovia do Guamá-Capim	00 00133/2017	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER	14/07/2017	29/12/2020	R\$ 3.912.021	R\$ 2.567.892	66%	Ativo	-	-	-	-	-
2	EVTEA Tapajós	PA	Hidrovia do Tapajós/ Teles Pires/ Juruena	00 00566/2015	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER	31/07/2015	31/12/2020	R\$ 15.683.480	R\$ 10.650.496	68%	Paralisado	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 19.595.500	R\$ 13.218.389	67%		TOTAL GERAL				-



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR PR



Dragagem Porto de Paranaguá/PR

DNIT

PR - PARANÁ

Instrumentos de construção e recuperação																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem Porto de Paranaguá	PR	Bacia do Rio Paranaguá	00 00026/2015	DTA Engenharia	03/11/2015	31/12/2020	R\$ 403.629.205	R\$ 259.588.818	64%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 403.629.205	R\$ 259.588.818	64%		TOTAL GERAL				-



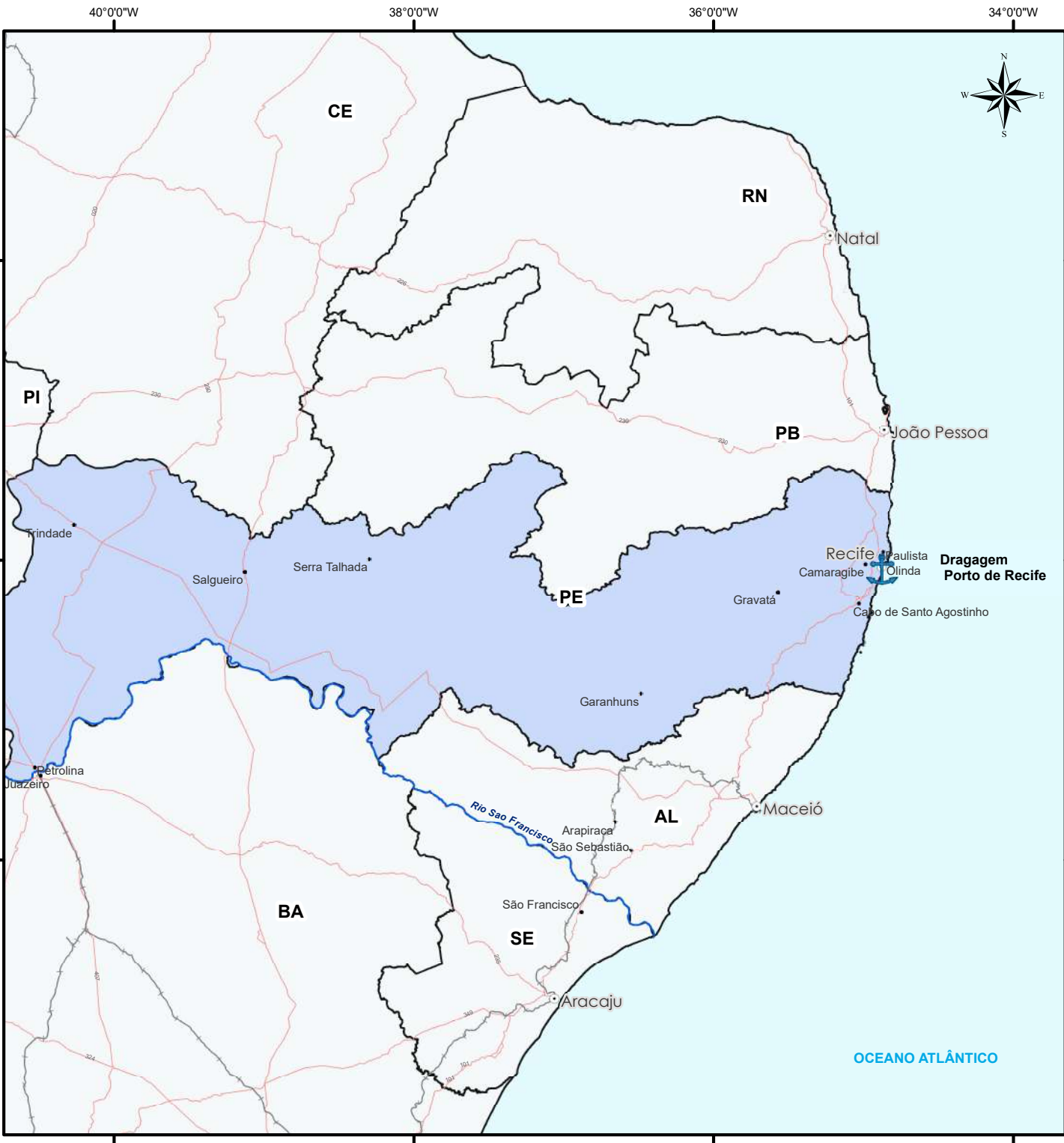
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR PE



Porto de Recife/PE

DNIT



Superintendência Regional de Pernambuco
MANUTENÇÃO



Legenda

Capitais

SNV

Ferrovias

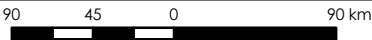
Rodovias

Hidrovias do SNV

Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

SNV

Intervenções		Quantidade
Dragagem do Porto Organizado de Recife		01



1:4.200.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

PE - PERNAMBUCO

Instrumentos de manutenção de hidrovia																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem de Manutenção Porto de Recife	PE	Rio Capibaribe e Rio Beberibe	TC 869/2019	Secretaria de Desenvolvimento Econômico de Pernambuco - SDEC	26/12/2019	26/12/2020	R\$ 24.189.188	R\$ -	0%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 24.189.188	R\$ -	0%		TOTAL GERAL				-



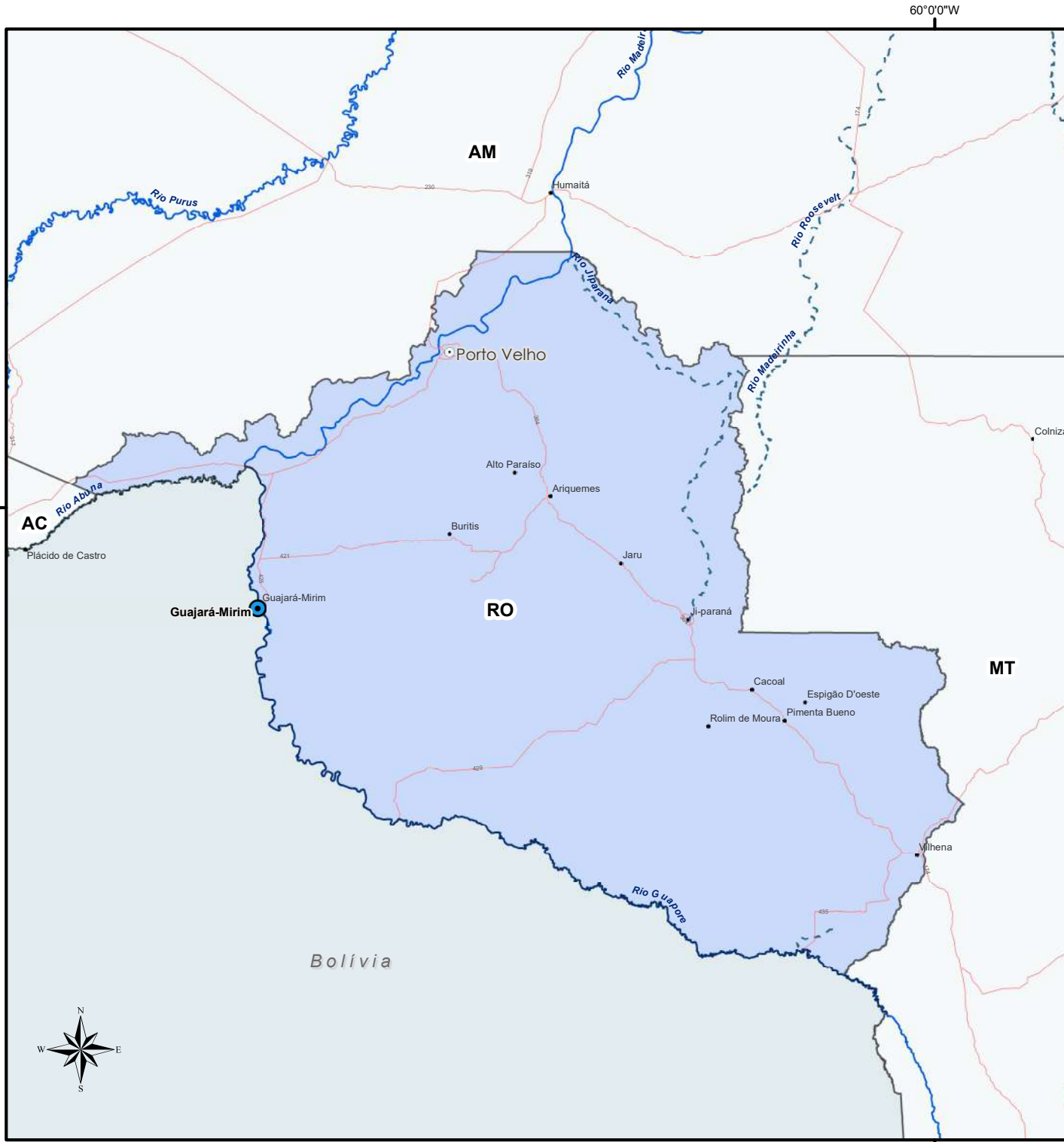
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RO



IP4 Cai N'Água/RO

DNIT



Superintendência Regional de Rondônia
CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

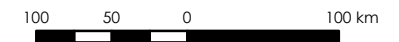
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

IP4 em Obras	Quantidade
Em construção	01

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.



1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

RO - RONDÔNIA

Instrumentos de construção e recuperação																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	IP4 de Guajará-Mirim	AM	Rio Mamoré	00 00626/2018	MADECON ENGENHARIA E PARTICIPAÇÕES LTDA	23/08/2018	10/08/2021	R\$ 6.817.333	R\$ 134.488	2%	Ativo					
TOTAL GERAL								R\$ 6.817.333	R\$ 134.488	2%		TOTAL GERAL				-

Superintendência Regional de Rondônia
MANUTENÇÃO



Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

- - - SNV

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

● Concluídas em operação

● Concluídas fora de operação

Intervenções Aquaviárias (km)

— Dragagem Rio Madeira 1.086,0 km

100 50 0 100 km

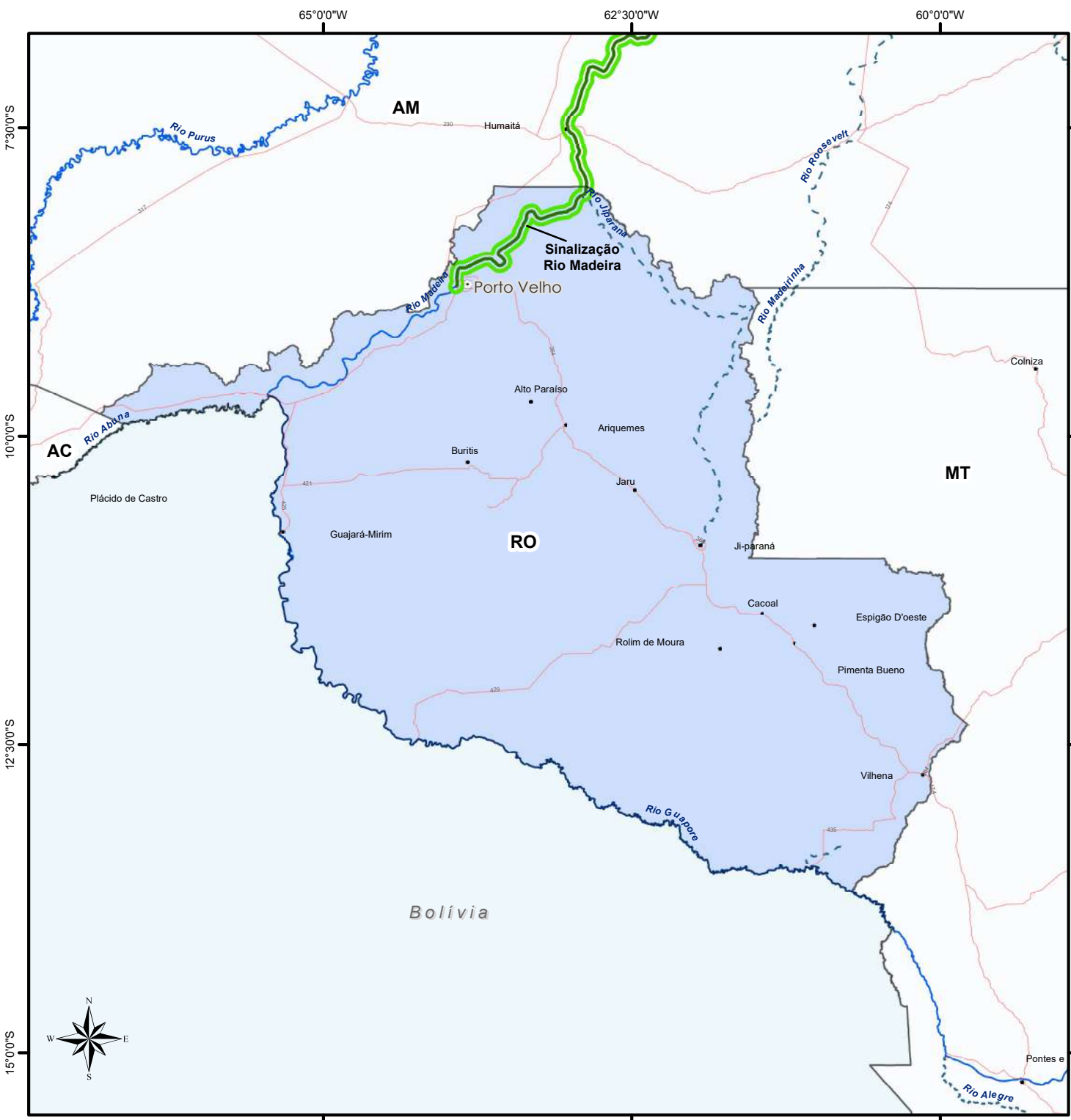
1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



RO - RONDÔNIA

Instrumentos de manutenção de hidrovia																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem do Madeira	AM	Rio Madeira	00 00634/2016	Consórcio JEED-EPC	28/11/2016	27/11/2021	R\$ 84.863.342	R\$ 61.644.664	73%	Ativo	00 00010/2017	UMI SAN	21/02/2017	20/02/2022	63%
TOTAL GERAL								R\$ 84.863.342	R\$ 61.644.664	73%		TOTAL GERAL				63%



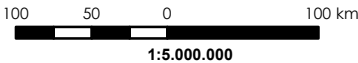
Superintendência Regional de Rondônia
SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
- Rodovias
- Hidrovias do SNV
- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Sinalização		(km)
Implantação de Sinal. Rio Madeira		1.086,0 km
Cobertura Contratual		Quantidade
Coberto		01
Descoberto		00



Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

RO - RONDÔNIA

Instrumentos de sinalização																	
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Sinalização do Rio Madeira	AM/RO	Rio Madeira	TED 003/2015	Marinha Brasileira	10/07/2015	31/12/2020	R\$	40.820.000	R\$	20.034.951	49%	Ativo	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$	40.820.000	R\$	20.034.951	49%		TOTAL GERAL			-



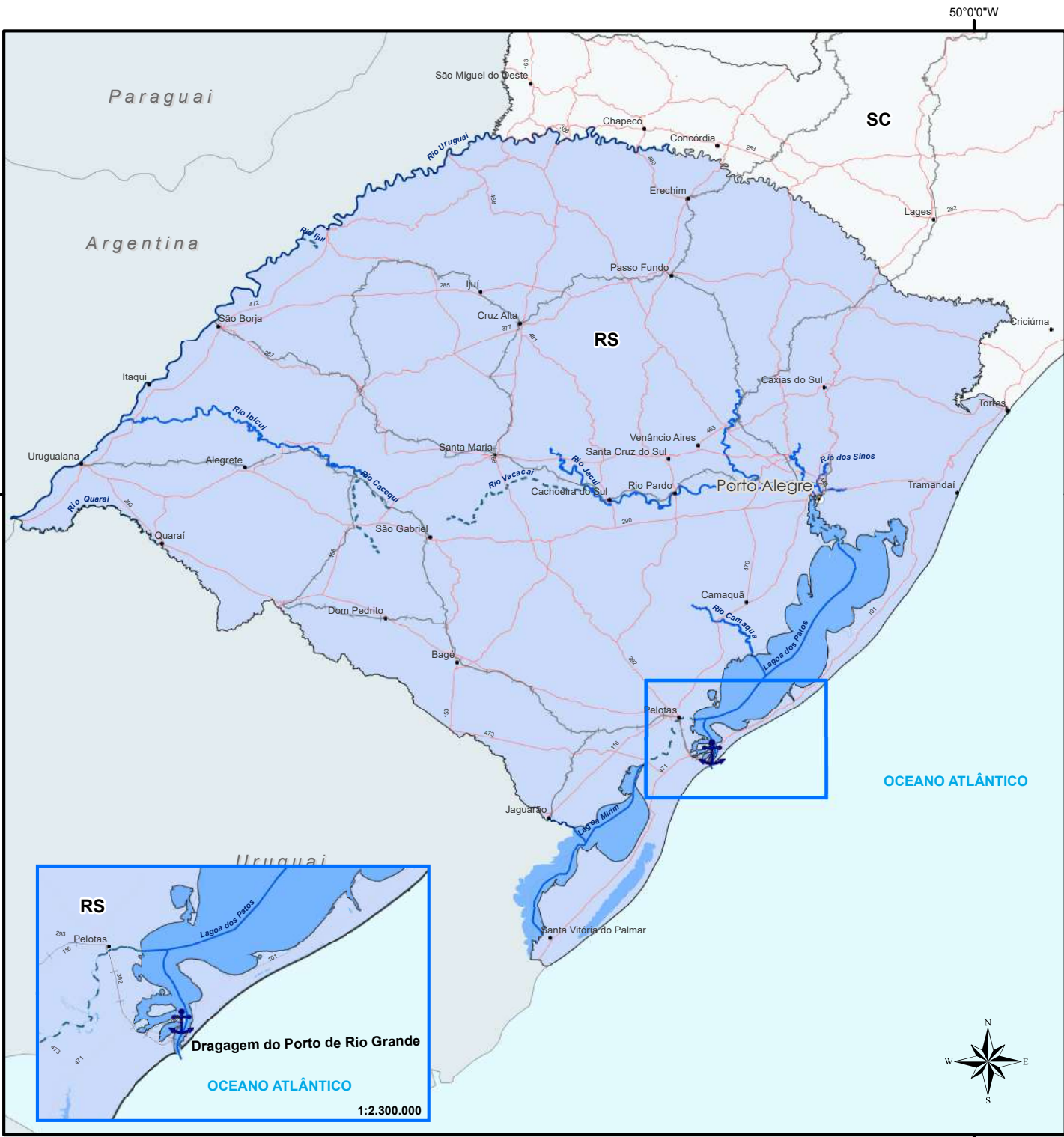
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RS



Eclusa de Bom Retiro do Sul/RS

DNIT



Superintendência Regional do Rio Grande do Sul

CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

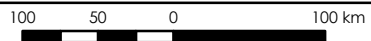
SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Intervenções	Quantidade
⚓ Dragagem do Porto de Rio Grande	01



1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de construção e recuperação																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem Porto de Rio Grande	RS	-	00 00024/2015	Jan de Nul	29/07/2015	23/03/2021	R\$ 463.308.581	R\$ 295.529.188	64%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 463.308.581	R\$ 295.529.188	64%		TOTAL GERAL				-

RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção da Eclusa de Fandango	RS	Rio Jacuí	33 00006/2019	Pampulha Engenharia LTDA	07/03/2019	07/03/2021	R\$	12.135.977	R\$	7.250.040	60%	Ativo	33 00007/2019	RUMO ENGENHARIA	21/01/2019	06/03/2021	74%
2	Operação e Manutenção da Eclusa de Dom Marco	RS	Rio Jacuí															
3	Operação e Manutenção da Eclusa de Amarópolis	RS	Rio Jacuí															
4	Operação e Manutenção da Eclusa de Bom Retiro do Sul	RS	Rio Taquari															
TOTAL GERAL																		



Superintendência Regional do Rio Grande do Sul
MANUTENÇÃO

Legenda



—+— Ferrovias
— Rodovias

Hidroviás do SNV

Eclusas

Cobertura Contratual - ECLUSAS		Quantidade	%
☒	Coberto	04	100,0 %
☐	Descoberto	00	0,0 %
Total		04	100,0 %

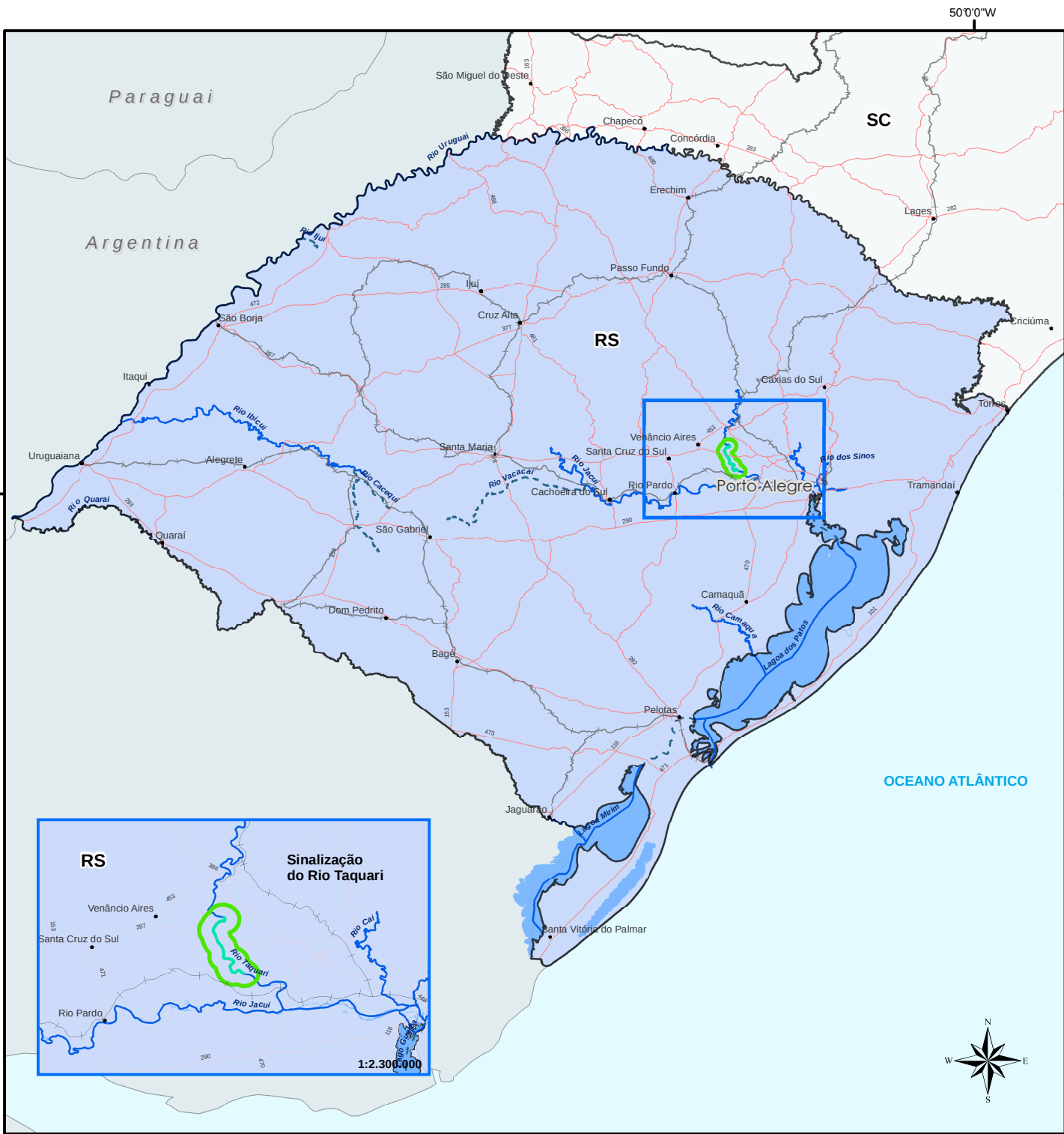
Intervenções Aquaviárias (km)



RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de manutenção de hidrovia																		
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)	
1	Dragagem do Rio Taquari do km 110 ao km 121	RS	Rio Taquari	33 00454/2017	SCHEIN - Engenharia e Serviços Aquaviários LTDA	01/11/2017	30/10/2022	R\$	10.766.120	R\$	4.997.960	46%	Ativo	33 00033/2018	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas	01/09/2018	31/08/2023	41%
TOTAL GERAL									R\$	10.766.120	R\$	4.997.960	46%		TOTAL GERAL			41%

Instrumentos de manutenção de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção da Eclusa de Fandango	RS	Rio Jacuí															
2	Operação e Manutenção da Eclusa de Dom Marco	RS	Rio Jacuí	33 00006/2019	Pampulha Engenharia LTDA	07/03/2019	07/03/2021	R\$	12.135.977	R\$	7.250.040	60%	Ativo	-	-	-	-	-
3	Operação e Manutenção da Eclusa de Amarópolis	RS	Rio Jacuí															
4	Operação e Manutenção da Eclusa de Bom Retiro do Sul	RS	Rio Taquari															
TOTAL GERAL									R\$	12.135.977	R\$	7.250.040	60%		TOTAL GERAL			-



Superintendência Regional do Rio Grande do Sul

SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

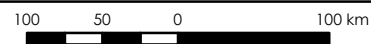
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

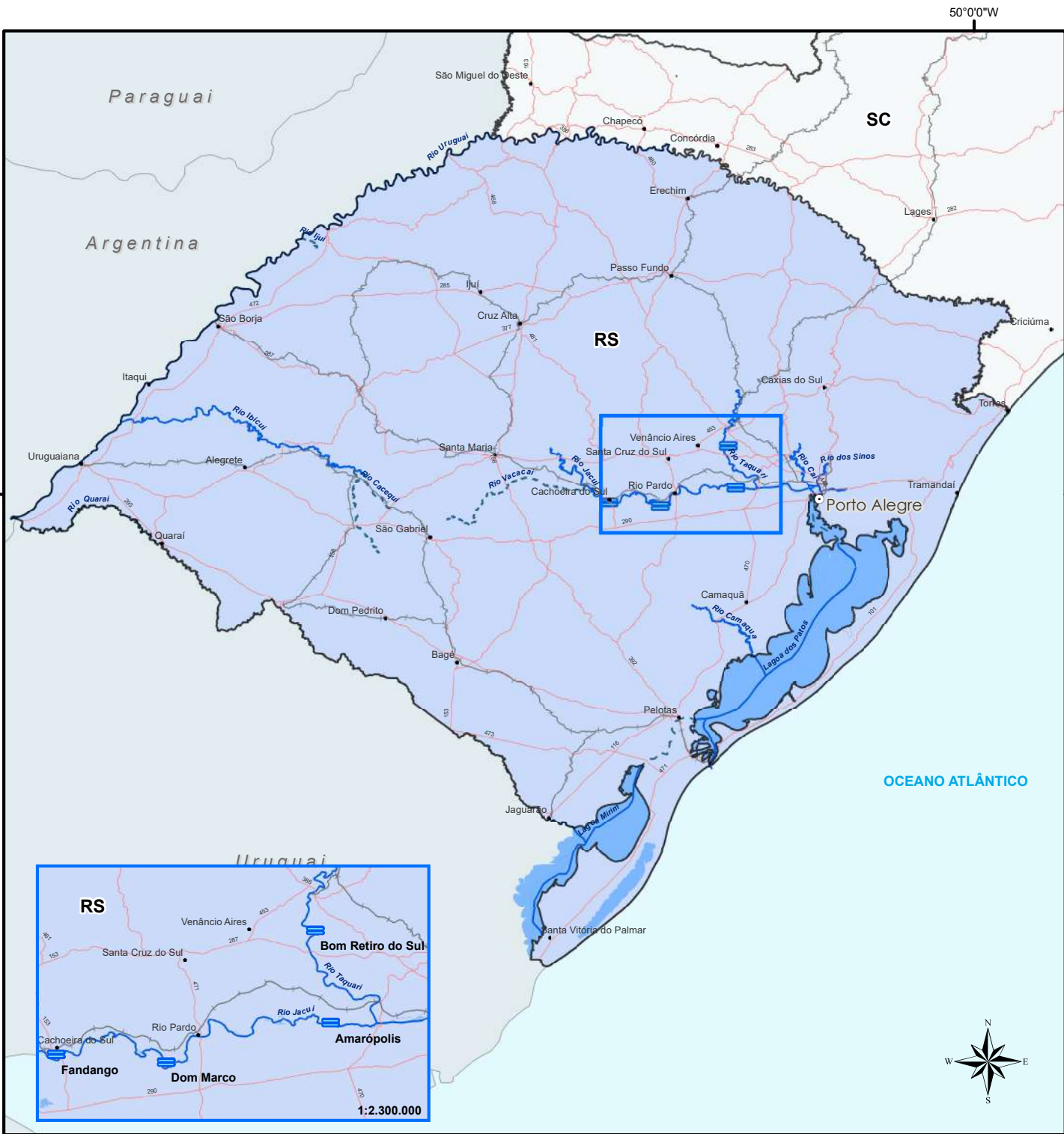
Sinalização	(km)
Manutenção de Sinalização Rio Taquari	86,0 km

Cobertura Contratual	Quantidade
Coberto	01
Descoberto	00



RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de sinalização																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Sinalização do Rio Taquari entre km 56 e km 142	RS	Rio Taquari	33 00033/2018	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas	01/09/2018	31/08/2023	R\$ 8.578.960	R\$ 3.530.140	41%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 8.578.960	R\$ 3.530.140	41%		TOTAL GERAL				-



Superintendência Regional do Rio Grande do Sul

ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

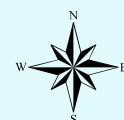
— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Eclusas	Quantidade	%
Projetos de Eclusas	04	100,0 %
Total	04	100,0 %



100 50 0 100 km

1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de estudos e projetos																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Projeto Eclusa Fandango	RS	Rio Jacuí	33 00799/2019	Consórcio MAGNA-THEMAG	29/11/2019	13/11/2020	R\$ 833.742	R\$ -	0%	Ativo	-	-	-	-	-
2	Projeto Eclusa Anel de Dom Marco	RS	Rio Jacuí	33 00798/2019	Consórcio MAGNA-THEMAG	13/01/2020	13/11/2020	R\$ 709.648	R\$ -	0%	Ativo	-	-	-	-	-
3	Projeto Eclusa de Amarópolis	RS	Rio Jacuí	33 00800/2019	Nova Engevix Engenharia e Projetos	13/01/2020	02/12/2020	R\$ 1.539.310	R\$ 118.919	8%	Ativo	-	-	-	-	-
4	Projeto Eclusa Bom Retiro do Sul	RS	Rio Taquari	33 00811/2019	ECOPLAN ENGENHARIA LTDA	13/01/2020	13/11/2020	R\$ 923.167	R\$ -	0%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 3.082.700	R\$ 118.919	4%		TOTAL GERAL				-



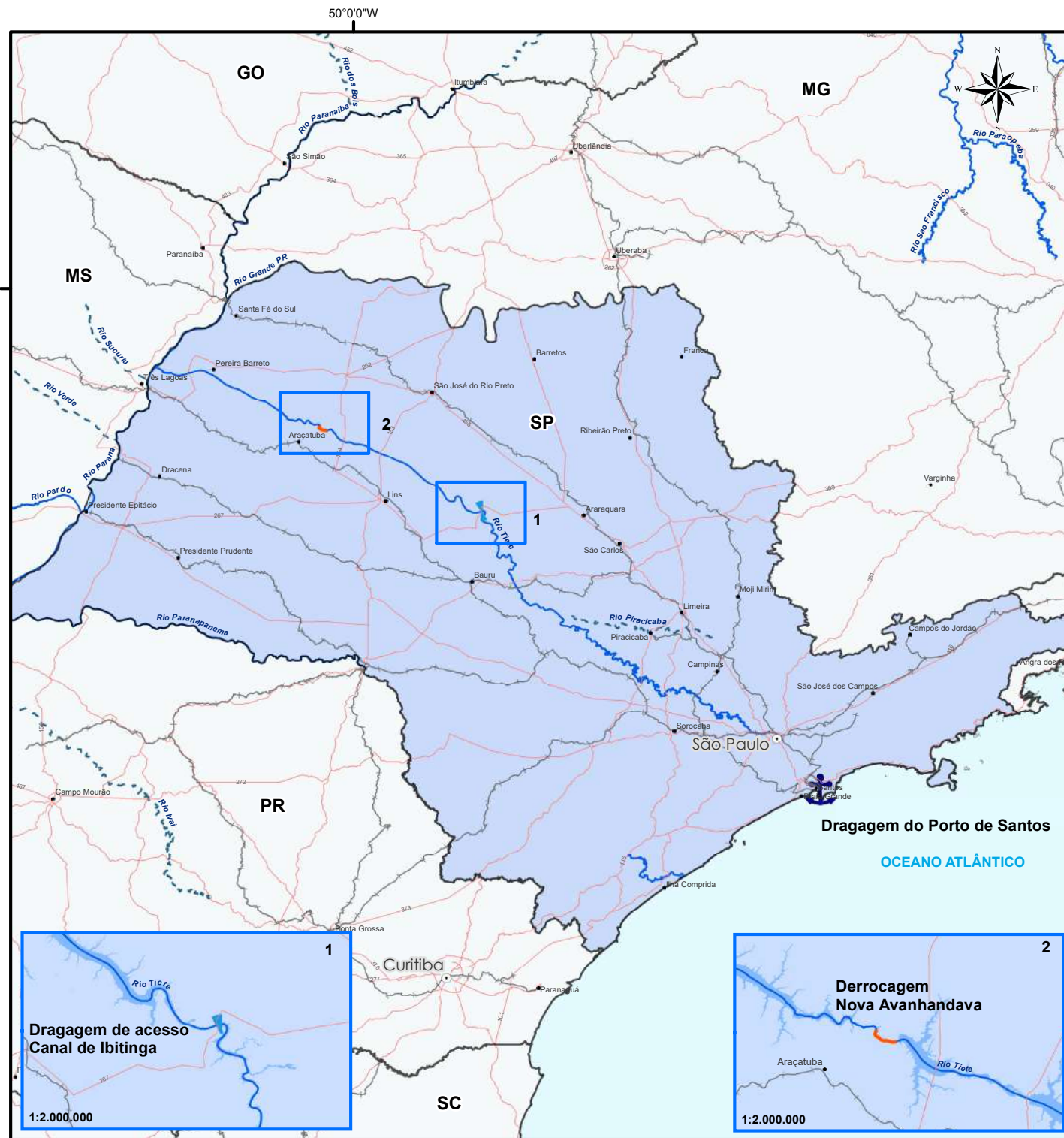
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR SP



Eclusa de Jupiá/SP

DNIT



Superintendência Regional de São Paulo
CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Intervenções

⚓ Dragagem do Porto de Santos

Quantidade

01

OBRAS AQUAVIÁRIAS

— Derrocagem de Nova Avanhandava

— Dragagem de acesso ao Canal de Ibitinga

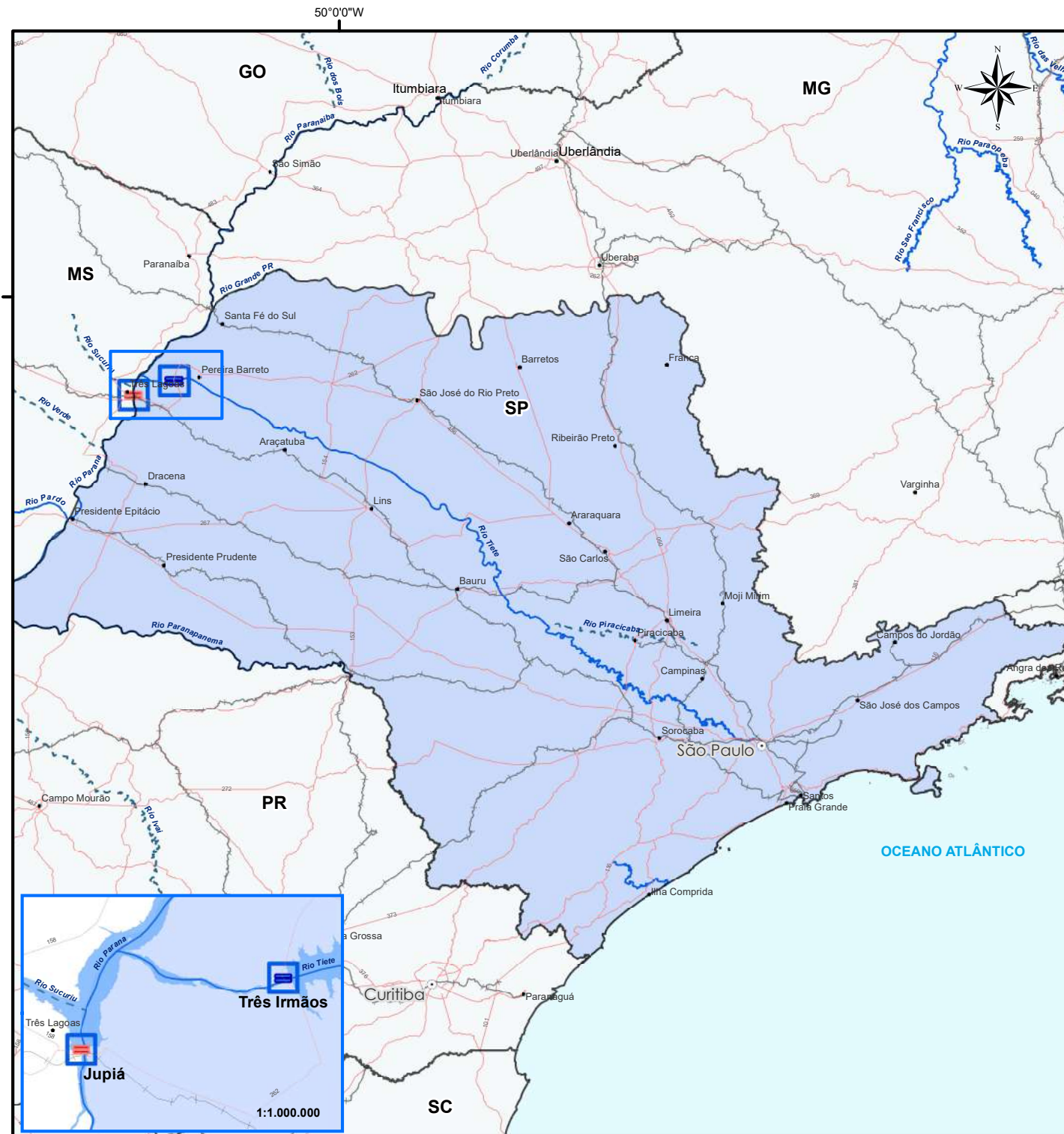
100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

SP – SÃO PAULO

Instrumentos de construção e recuperação																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Derrocagem de Nova Avanhandava	SP	Rio Tietê	TC 589/2014	DH - SP	25/03/2015	30/09/2023	R\$ 203.090.043	R\$ 51.809.974	26%	Ativo	00 00824/2013	DIG-Tietê	14/11/2013	15/11/2020	98%
2	Escavação de canal de acesso à eclusa de Ibitinga	SP	Rio Tietê	TC 218/2012	DH - SP	09/05/2012	31/12/2020	R\$ 9.938.291	R\$ 6.788.251	68%	Ativo					
3	Dragagem Porto de Santos	SP	Bacia de Santos	00 00002/2017	Van Oord	07/02/2017	30/12/2020	R\$ 411.485.314	R\$ 234.413.296	57%	Ativo	00 00029/2018	Eicomnor	04/12/2018	04/12/2020	77%
TOTAL GERAL								R\$ 624.513.648	R\$ 293.011.521	47%		TOTAL GERAL				96%



Superintendência Regional de São Paulo

OPERAÇÃO



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	01	50,0 %
Eclusas fora de Operação	01	50,0 %
Total	02	100,0 %
Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	02	100,0 %
Descoberto	00	0,0 %
Total	02	100,0 %

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

SP – SÃO PAULO

Instrumentos de operação de eclusas																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Operação da Eclusa de Jupia	SP	Rio Paraná	31 00734/2018	RIO PARANÁ ECLUSA S/A - MATRIZ	18/09/2018	30/09/2023	R\$ 8.157.916	R\$ 420.256	5%	Ativo	-	-	-	-	-
2	Operação e Manutenção da Eclusa de Três Irmãos	SP	Rio Tietê	00 00867/2014	TIJOÁ PARTICIPAÇÕES E INVESTIMENTOS S/A	22/10/2014	21/10/2020	R\$ 25.138.616	R\$ 16.550.203	66%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 33.296.532	R\$ 16.970.459	51%		TOTAL GERAL				-

SP – SÃO PAULO

Instrumentos de manutenção de hidrovia																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem de sedimentos na rota de navegação do reservatório de Barra Bonita	SP	Rio Tietê	TC 685/2013	DH - SP	23/10/2013	31/12/2020	R\$ 22.400.260	R\$ 22.400.260	100%	Ativo	00 00824/2013	DIG-Tietê	14/11/2013	15/11/2020	98%
TOTAL GERAL								R\$ 22.400.260	R\$ 22.400.260	100%		TOTAL GERAL				98%

Instrumentos de manutenção de eclusas																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Diagnostico e Recuperação dos Sistema Eletrônicos da Eclusa de Jupiá.	MS	-	31 00382/2020	CARLOTO E SIQUEIRA LTDA EPP	04/06/2020	12/10/2020	R\$ 98.000	R\$ 98.000	100%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 98.000	R\$ 98.000	100%		TOTAL GERAL				-



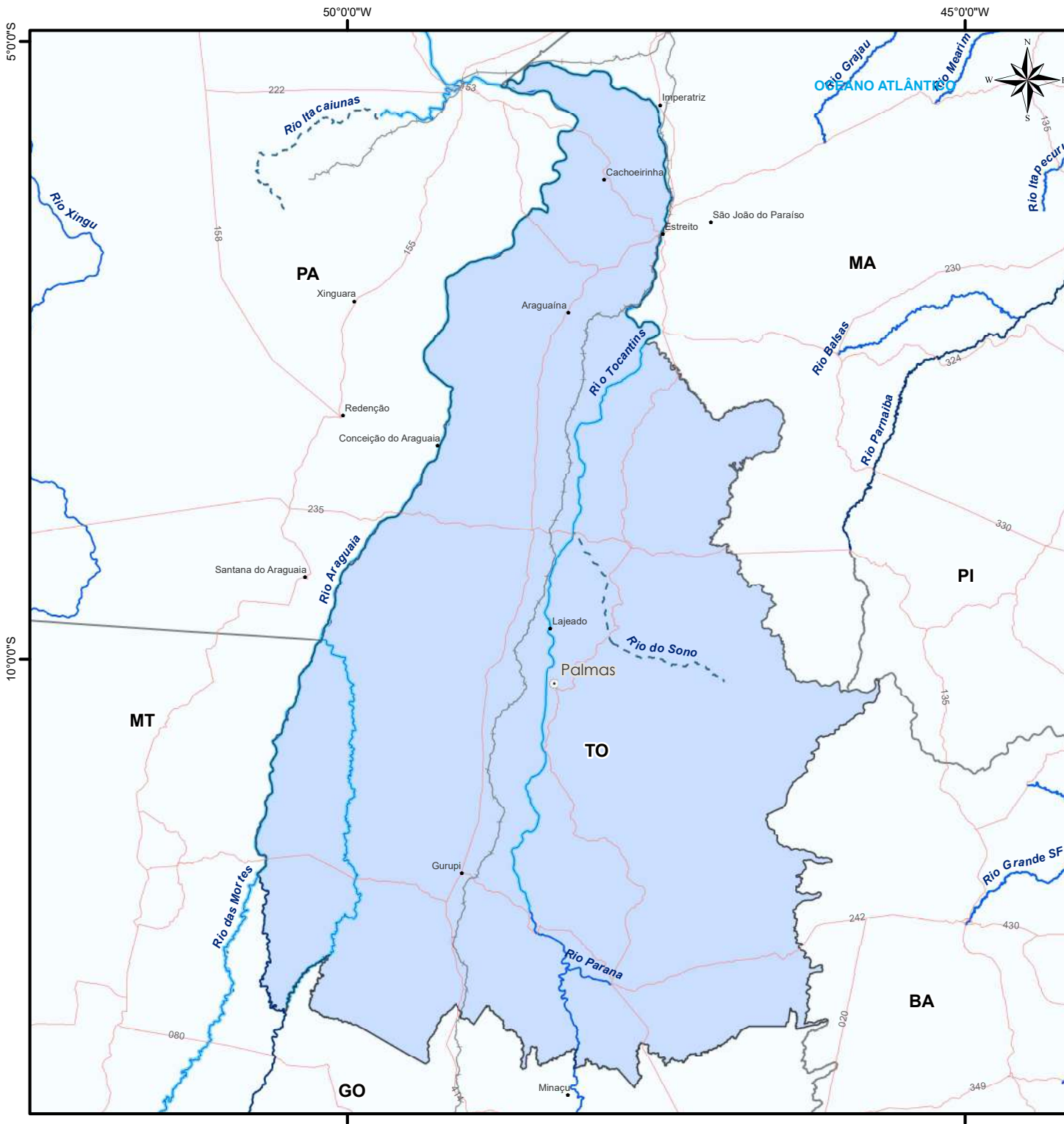
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR TO



Rio Tocantins

DNIT



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

- - - SNV

Estudos e Projetos	(km)
EVTEA Hidrovia Tocantins-Araguaia	3.810,0 km
Total	3.810,0 km

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

TO - TOCANTINS

Instrumentos de estudos e projetos																
#	Intervenção	UF	Rio	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	EVTEA na Hidrovia do Tocantins-Araguaia	TO	Hidrovia do Tocantins-Araguaia	34 00565/2015	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER	13/07/2015	10/07/2021	R\$ 10.555.151	R\$ 2.351.099	22%	ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 10.555.151	R\$ 2.351.099	22%		TOTAL GERAL				-



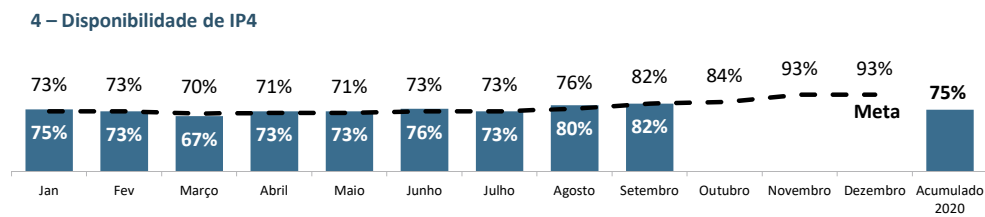
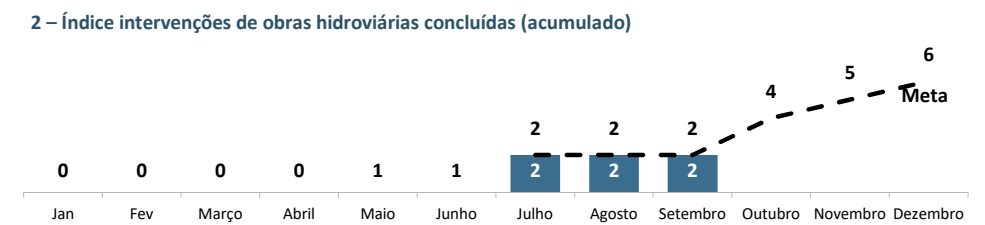
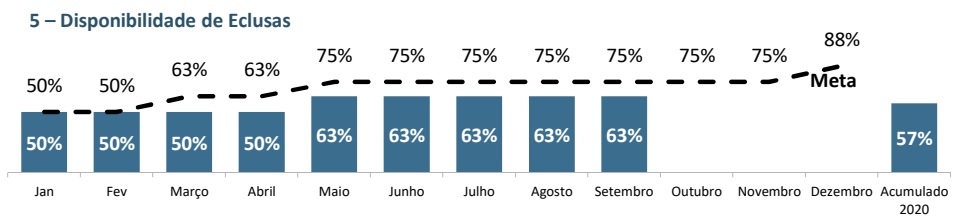
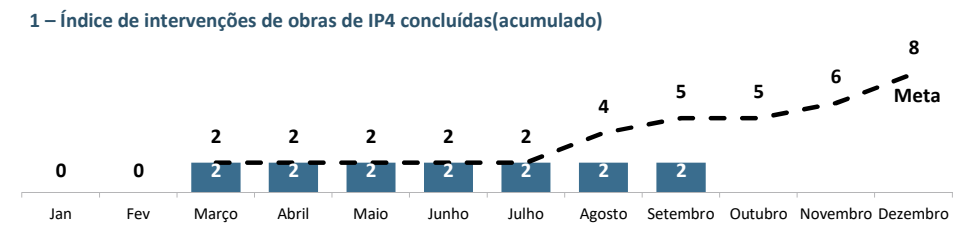
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

INDICADORES



DNIT

INDICADORES ESTRATÉGICOS



Legenda: Realizado

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos																	Indicadores Operacionais							
Indica1do SR/ Mês	1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas		4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório		4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/20	0	2	0	0	1	0	0	1	89%	95%	79%	100%	88%	88%	50%	90%	0	0	-	-	81.214t	925.000t	437	-
fev/20	2	0	0	0	0	1	0	1	89%	95%	73%	100%	88%	88%	35%	90%	0	0	-	-	21.089t	925.000t	120	-
mar/20	0	3	0	0	1	1	3	1	89%	95%	71%	100%	88%	88%	15%	90%	0	0	-	-	11.427t	925.000t	49	-
abr/20	0	1	0	1	0	0	2	2	89%	95%	71%	100%	88%	88%	14%	90%	1	1	-	-	95.815t	925.000t	112	-
mai/20	0	0	0	1	0	0	0	0	89%	95%	71%	100%	88%	88%	46%	90%	0	0	-	-	33.496t	925.000t	172	-
jun/20	0	1	0	0	0	0	0	0	89%	95%	85%	100%	88%	88%	36%	90%	0	1	-	-	30.822t	925.000t	198	-
jul/20	0	0	0	0	0	0	1	1	89%	95%	82%	100%	88%	88%	55%	90%	0	1	-	-	77.918t	925.000t	393	-
ago/20	0	1	0	1	0	0	0	0	89%	95%	88%	100%	88%	88%	52%	90%	0	0	-	-	98.393t	925.000t	591	-
set/20	0	0	0	1	0	0	0	1	89%	95%	84%	100%	88%	88%	57%	90%	0	0	-	-	122.447t	925.000t	663	-
out/20		0		1		1		0		95%		100%		88%		90%		0		-		925.000t		-
nov/20		0		2		0		0		95%		100%		88%		90%		0		-		925.000t		-
dez/20		2		0		0		0		95%		100%		88%		90%		0		-		925.000t		-

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE ALAGOAS (SR-AL)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2020.



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

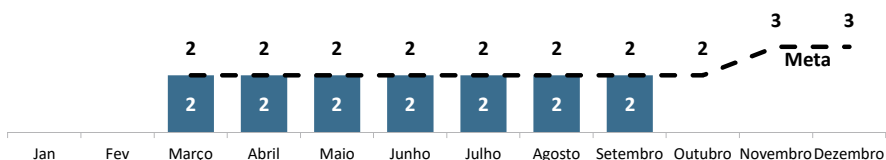
Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/20	0	0
fev/20	0	0
mar/20	0	0
abr/20	0	0
mai/20	0	0
jun/20	0	0
jul/20	0	0
ago/20	0	0
set/20		0
out/20		1
nov/20		0
dez/20		0

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO AMAZONAS (SR-AM)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas(accumulado)

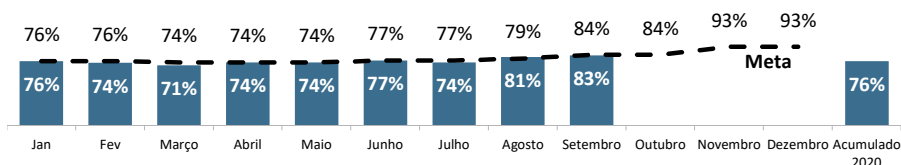


2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2020.



4 – Disponibilidade de IP4



Legenda:

Realizado

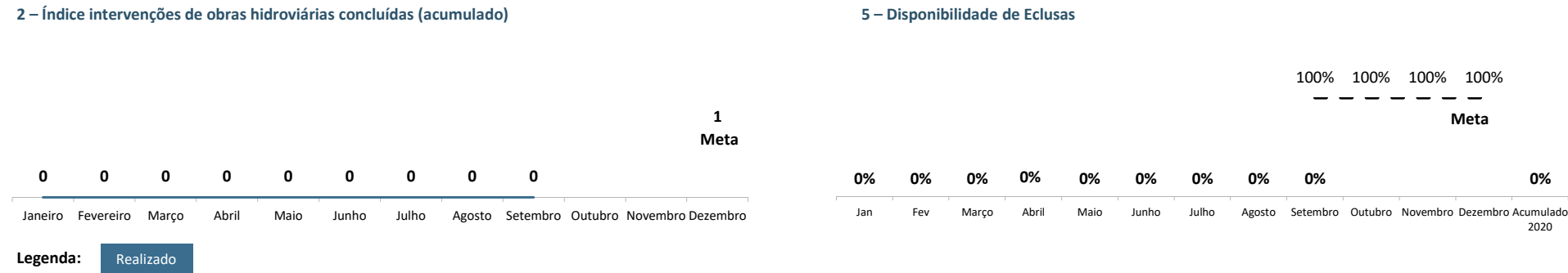
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório		4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas		4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias)		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório		4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/20	0	0	0	1	89%	95%	83%	100%	0	0	-	-
fev/20	0	0	0	1	89%	95%	77%	100%	0	0	-	-
mar/20	0	1	2	0	89%	95%	74%	100%	0	0	-	-
abr/20	0	0	1	1	93%	100%	74%	100%	0	0	-	-
mai/20	0	0	0	0	93%	100%	74%	100%	0	0	-	-
jun/20	0	1	0	0	93%	100%	90%	100%	0	1	-	-
jul/20	0	0	0	1	93%	100%	86%	100%	0	1	-	-
ago/20	0	1	0	0	93%	100%	92%	100%	0	0	-	-
set/20	0	0	0	1	93%	100%	88%	100%	0	0	-	-
out/20		0		0		100%		100%		0		-
nov/20		0		0		100%		100%		0		-
dez/20		2		0		100%		100%		0		-

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA BAHIA (SR-BA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS



INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

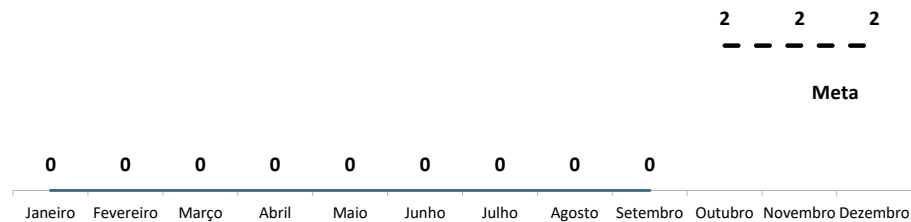
Indicadores Táticos							Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/20	0	0	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-
fev/20	0	0	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-
mar/20	0	0	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-
abr/20	0	0	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-
mai/20	0	0	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-
jun/20	0	0	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-
jul/20	0	0	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-
ago/20	0	0	100%	100%	0%	100%	-	-	-	-
set/20	0	1	100%	100%	0%	100%	-	-	-	-
out/20		0		100%		100%		-		-
nov/20		0		100%		100%		-		-
dez/20		0		100%		100%		-		-

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MARANHÃO (SR-MA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

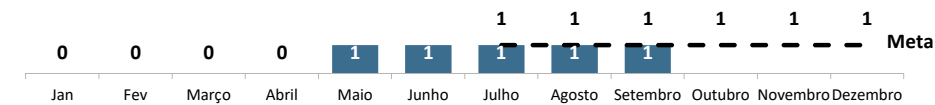
Indicadores Táticos					Indicadores Operacionais	
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/20	0	0	0	0	0	0
fev/20	0	0	0	0	0	0
mar/20	0	0	0	0	0	0
abr/20	0	1	1	1	1	1
mai/20	0	1	0	0	0	0
jun/20	0	0	0	0	0	0
jul/20	0	0	0	0	0	0
ago/20	0	0	0	0	0	0
set/20	0	0	0	0	0	0
out/20		0		0		0
nov/20		0		0		0
dez/20		0		0		0

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MATO GROSSO DO SUL (SR-MS)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2. Índice de intervenções de obras hidroviárias concluídas



Legenda: Realizado

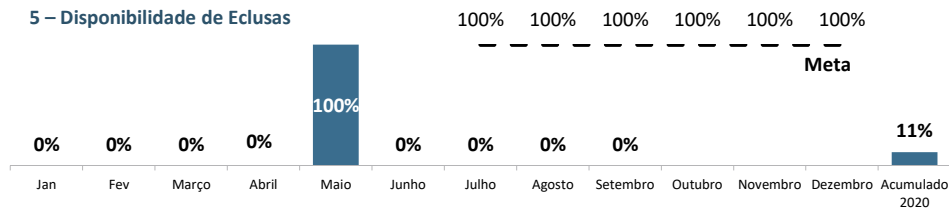
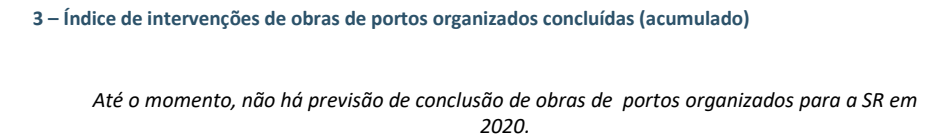
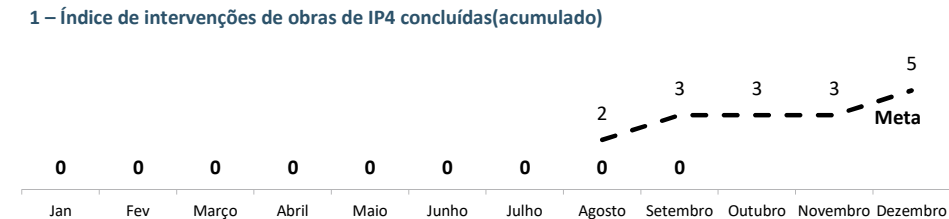
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/20	0	0
fev/20	0	0
mar/20	0	0
abr/20	0	1
mai/20	0	1
jun/20	0	0
jul/20	0	0
ago/20	0	0
set/20	0	0
out/20		0
nov/20		0
dez/20		0

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

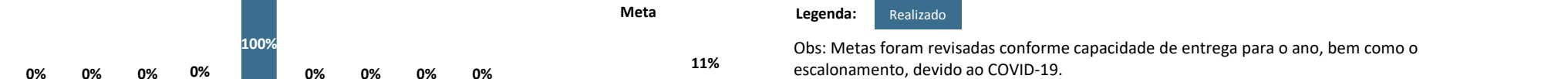
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO PARÁ (SR-PA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS



INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos															Indicadores Operacionais					
Indicador / Mês	1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/20	0	2	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-	-	-
fev/20	2	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-	-	-
mar/20	0	2	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-	-	-
abr/20	0	1	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-	-	-
mai/20	0	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-	-	-
jun/20	0	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-	-	-
jul/20	0	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-	-	-
ago/20	0	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	100%	-	-	-	-	-	-
set/20	0	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	100%	-	-	-	-	-	-
out/20		0		0		0		100%		100%		100%		100%		-		-		-
nov/20		0		0		0		100%		100%		100%		100%		-		-		-
dez/20		0		0		0		100%		100%		100%		100%		-		-		-



Legenda: Realizado

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO PARANÁ (SR-PR)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2020.



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

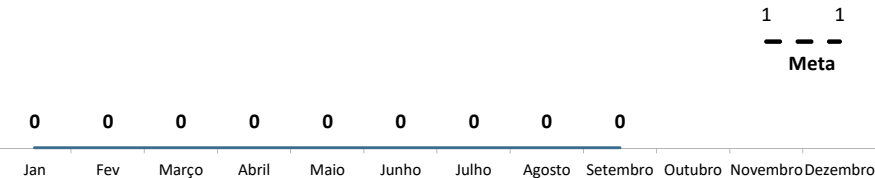
Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/20	0	0
fev/20	0	0
mar/20	0	0
abr/20	0	0
mai/20	0	0
jun/20	0	0
jul/20	0	0
ago/20	0	0
set/20	0	0
out/20		0
nov/20		0
dez/20		0

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

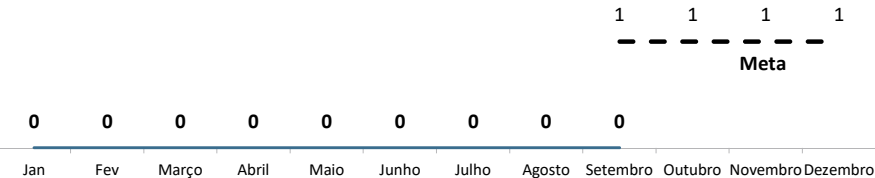
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL (SR-RS)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

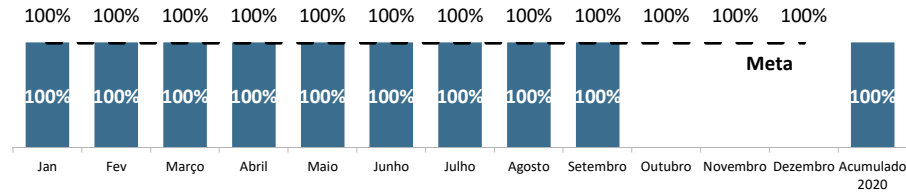
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)



5 – Disponibilidade de Eclusas



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

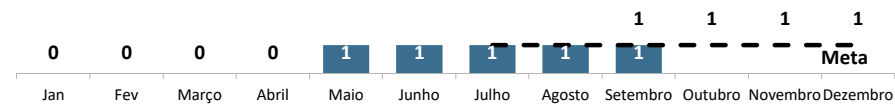
Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/20	0	0	1	0	100%	100%	87%	100%	81.214t	925.000t	437	-
fev/20	0	0	0	1	100%	100%	53%	100%	21.089t	925.000t	120	-
mar/20	0	0	0	0	100%	100%	15%	100%	11.427t	925.000t	49	-
abr/20	0	0	0	0	100%	100%	6%	100%	95.815t	925.000t	112	-
mai/20	0	0	0	0	100%	100%	54%	100%	33.496t	925.000t	172	-
jun/20	0	0	0	0	100%	100%	60%	100%	30.822t	925.000t	198	-
jul/20	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	77.918t	925.000t	393	-
ago/20	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	98.393t	925.000t	591	-
set/20	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	122.447t	925.000t	661	-
out/20		0		0		100%		100%		925.000t		-
nov/20		0		0		100%		100%		925.000t		-
dez/20		0		0		100%		100%		925.000t		-

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE RONDÔNIA (SR-RO)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

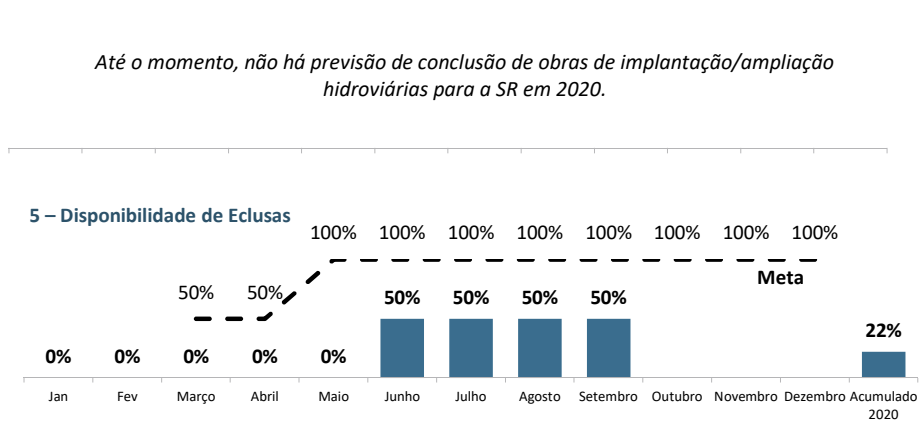
Indicadores Táticos				
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/20	0	0	0	0
fev/20	0	0	0	0
mar/20	0	0	1	1
abr/20	0	0	0	0
mai/20	0	0	0	0
jun/20	0	0	0	0
jul/20	1	0	0	0
ago/20	0	0	0	0
set/20	0	0	0	0
out/20		1		0
nov/20		0		0
dez/20		0		0

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

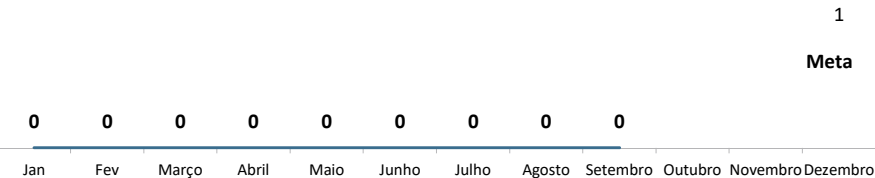
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE SÃO PAULO (SR-SP)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidroviárias concluídas com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/20	0	0	0	0	75%	100%	33%	0%	-	-	-	-
fev/20	0	0	0	0	75%	100%	33%	0%	-	-	-	-
mar/20	0	0	0	0	75%	100%	33%	50%	-	-	-	-
abr/20	0	0	0	0	75%	100%	33%	50%	-	-	-	-
mai/20	0	0	1	1	75%	100%	33%	100%	-	-	-	-
jun/20	0	0	0	0	75%	100%	25%	100%	-	-	-	-
jul/20	0	0	0	0	75%	100%	50%	100%	-	-	-	-
ago/20	0	0	0	0	75%	100%	50%	100%	-	-	-	-
set/20	0	0	0	0	75%	100%	50%	100%	-	-	-	-
out/20		1		0		100%		100%		-		-
nov/20		0		0		100%		100%		-		-
dez/20		0		0		100%		100%		-		-

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

Glossário

Ancoradouro: É o local onde a embarcação ancora, lança a âncora ao largo. Também é chamado de fundeadouro.

Atracadouro: É uma estrutura de apoio náutico avançada em direção à água, suspensa, apoiada em pilares ou flutuante, utilizada como apoio à atracação, embarque, desembarque e trânsito de pessoas e embarcações, para atividades de turismo, lazer e pesca ou para o apoio de um emissário submarino ou subfluvial.

Barragem: É uma barreira artificial feita em cursos hídricos para retenção de grandes quantidades de água. Sua utilização visa sobretudo abastecer zonas residenciais, agrícolas, industriais, produzir energia elétrica ou regularizar um caudal a fim de permitir a navegação. É o mesmo que açude ou represa.

Canal de Acesso: É o canal que liga o alto-mar com as instalações portuárias, podendo ser natural ou artificial e dotado de profundidade adequada além da devida sinalização, com o objetivo de dar acesso das embarcações ao porto.

Confluência: Local de junção entre trechos de drenagem.

Demolição: Ato de se destruir alguma construção seguindo normas técnicas e de segurança a fim de dar outro destino ao espaço antes ocupado por ela.

Derrocagem: Consiste em um processo de retirada ou destruição de pedras ou rochas submersas, que impedem a plena navegação. A sua execução visa promover a readequação do canal com finalidade de economicidade.

Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – DIR: Responsável pela manutenção, recuperação e construção de vias de transporte interurbanas federais.

Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP: Responsável pelo gerenciamento dos investimentos plurianuais, por prover estatísticas do setor de infraestrutura e subsidiar com o informações o ministério de infraestrutura.

Diretoria Administração e Finanças – DAF: Responsável pela administração das atividades relacionadas aos sistemas federais de planejamento, orçamento, finanças, contabilidade, TI, RH e aos recursos logísticos.

Diretoria de Infraestrutura Ferroviária – DIF: Responsável pela realização de obras na malha ferroviária e gestão do patrimônio ferroviário.

Dolphins: Colunas de concreto posicionadas no rio para proteção de pilar, além de servir de referência para o operador da eclusa e, em alguns casos, de atracadouros de embarcações.

Glossário

Dragagem: Serviço de desassoreamento, alargamento, desobstrução, remoção, derrocamento ou escavação de material do fundo de rios, lagoas, mares, baías e canais de acesso a portos. O principal objetivo é realizar a manutenção ou aumentar a profundidade.

Dragagem de Manutenção: Obra/serviço de engenharia destinado a limpeza, desobstrução e remoção de material do fundo de corpos d'água, com o objetivo de garantir a segurança da navegação.

Eclusa: É uma obra de engenharia que permite que embarcações superem desníveis em cursos de água. São normalmente construídas em barragens, quedas de águas, corredeiras ou hidrelétricas.

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA: Para o DNIT, compreendem o conjunto de estudos necessários à verificação da existência de viabilidade técnica, econômica e ambiental para a execução de uma determinada obra de infraestrutura de transportes, ou conjunto delas, nos segmentos considerados, dentre as alternativas propostas, consubstanciado, principalmente nos estudos de tráfego, capacidade da hidrovia e seu nível de serviço, aliados às pesquisas complementares e outras similares, bem como aos demais trabalhos e estudos de engenharia, socioeconômicos e ambientais necessários.

Fiscalização: Atividade de competência do DNIT, visando a assegurar o cumprimento das obrigações decorrentes de leis, instrumentos de outorga, regulamentos e demais normas pertinentes, a ser realizada por servidor ou de entidade ou órgão conveniado, habilitado para o exercício da fiscalização.

Hidrovia: São os trechos de rios navegáveis com canal delimitado, sinalizado e com gabarito hidroviário mantido, onde ocorrem o transporte aquático ou aquaviário realizado por embarcações (barcos, navios, barcas) que, por sua vez, podem ser: Marítimas (mares), Fluviais (rios) e Lacustres (lagos).

Implantação de Hidrovia: Obras ou serviços de engenharia a serem executadas com o objetivo de tornar o corpo hídrico uma hidrovia.

Infraestrutura Aquaviária: Conjunto de áreas e recursos destinados a possibilitar a operação segura de embarcações, compreendendo o canal de acesso, estruturas de atracação, bacia de evolução e respectivo balizamento e sinalização náutica.

Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte – IP4: Instalação portuária localizada fora da poligonal do Porto Organizado, utilizada no embarque e desembarque de passageiros e cargas, que operam exclusivamente com embarcações de navegação interior.

Glossário

Obra: Toda construção, reforma, fabricação, recuperação ou ampliação, realizada por execução direta ou indireta.

Ponte de Acesso: É uma estrutura que conecta a infraestrutura portuária ao continente.

Sistema Hidroviário Nacional: É a relação descritiva das vias navegáveis interiores do Plano Nacional de Viação.

Sistema Nacional de Viação: É constituído pela infraestrutura viária e pela estrutura operacional dos diferentes meios de transporte de pessoas e bens, sob jurisdição da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

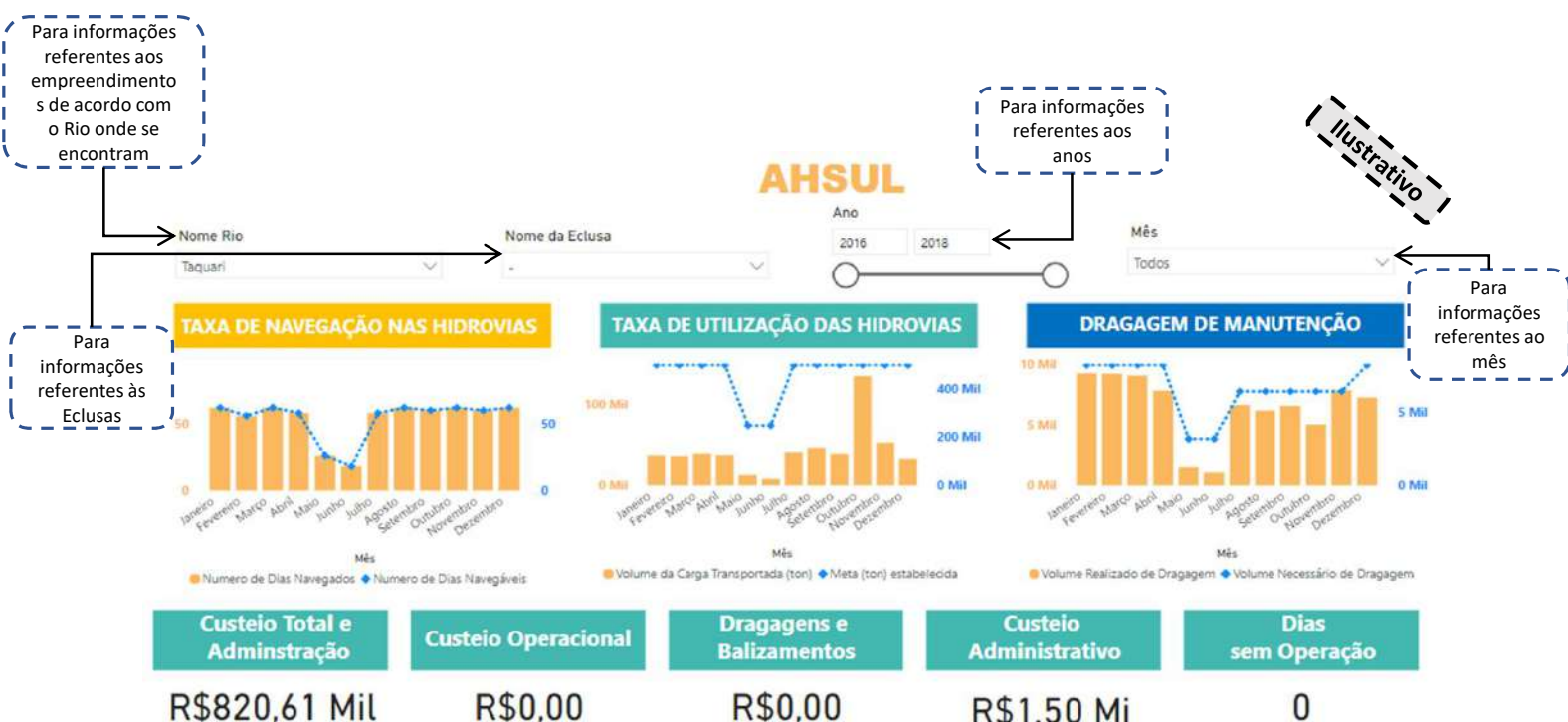
Superintendência Regional – SR: São órgãos descentralizados, aos quais compete programar, coordenar, fiscalizar e orientar a execução de planos e programas visando ao diagnóstico, ao prognóstico e às ações nas áreas de engenharia e operações, rodoviárias, ferroviárias e aquaviárias, objetivando garantir a fluidez do tráfego e a navegabilidade dos rios, em condições operacionais e econômicas ideais, com segurança e zelo pela preservação do meio ambiente.



ANEXO

Histórico de Indicadores Administrações Hidroviárias

Está disponibilizado no endereço “https://linktr.ee/AHs_DAQ”, podendo também ser acessado pelo QR code abaixo, os indicadores referentes aos anos de 2016 à 2018 das administrações hidroviárias (Conforme o Decreto de nº 10.367, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa).



Acesso ao painel de indicadores por administração hidroviária