



ATLAS

DNIT

Infraestrutura Aquaviária



JULHO | 2021

PRESIDENTE DO BRASIL

Jair Messias Bolsonaro

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

Tarcísio Gomes de Freitas

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES –DNIT

Antônio Leite dos Santos Filho – Diretor Geral

Euclides Bandeira de Souza Neto – Diretor Substituto da Diretoria Executiva

Lucas Alberto Vissotto Júnior – Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa

Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora Substituta de Administração e Finanças

Marcelo Almeida Pinheiro Chagas – Diretor de Infraestrutura Ferroviária

DIRETORA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA

Karoline Brasileiro Quirino Lemos

COORDENAÇÃO-GERAL DE OBRAS AQUAVIÁRIAS

Rodrigo Moraes Português de Souza

COORDENAÇÃO-GERAL DE GESTÃO E OPERAÇÕES AQUAVIÁRIAS

Gleilson Mendes Nunes - Substituto



SUMÁRIO

1. Intervenções Aquaviárias no Brasil

1. Bacias Hidrográficas
2. Construção e Recuperação
3. Operação
4. Manutenção
5. Sinalização
6. Estudos e Projetos

2. Intervenções Aquaviárias por Superintendência Regional¹

3. INDICADORES

4. GLOSSÁRIO

ANEXO

¹Superintendências Regionais classificadas em ordem alfabética.

Atlas de Infraestrutura Aquaviária

No dia 17 de junho de 2020, entrou em vigor o Decreto de nº 10.367, de 22 de maio de 2020, que altera Estrutura Regimental do DNIT. A partir disso, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa.

O atlas é composto por instrumentos contratuais ativos e paralisados com atuação dentro do Sistema Nacional de Viação – SNV (Lei federal 12.379 de 06 de janeiro de 2011), sob responsabilidade da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ.

As tabelas e mapas presentes no Atlas são referentes aos dados do mês anterior, sendo atualizados sempre no dia 15 do mês anterior a esta publicação.

Os instrumentos contratuais são referentes à execução de:

- obras de implantação e recuperação portuárias e aquaviárias;
- operação e manutenção de portos, hidrovias e eclusas;
- manutenção e sinalização das hidrovias;
- estudos e projetos em hidrovias e portos.

A estrutura do Atlas propõe a apresentação das intervenções aquaviárias, com base no tipo de atividade realizada:

- Construção e Recuperação;
- Operação;
- Manutenção;
- Sinalização;
- Estudos e Projetos.

MODAL DO SISTEMA NACIONAL DE VIAÇÃO (SNV)

Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias SNV

Hidrovias

— Anexo 5 - Rios Priorizados

— Anexo 5

— SNV

— Hidrografia

Para acessar a tabela com os Rios do SNV, PNV e Priorizados, escaneie o QR Code ou acesse o link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/aquaviario/atlas-aquaviario/SNV_PNV.pdf



Fonte:
IBGE: Hidrografia escala 1:2.500.000. Limite Estadual, Limite dos países América do Sul.
www.inde.gov.br

DNIT: Vetorização das Hidrovias conforme à Instrução Normativa nº 19, de 18/05/2020;
QR Code com os nomes dos Rios.
PNV: Lei 5.917 de 10 de setembro de 1973 e SNV: Lei n.º 12.379 de 06 de janeiro de 2011 - Rodovias, Ferrovias e Hidrovias.
<http://www.dnit.gov.br/planejamento-e-pesquisa/dnit-geo>
- Superintendências Regionais conforme decreto n.º 10.367 de 22 de maio de 2020.

550 275 0 550 km

1:25.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Junho/2021.



BACIAS HIDROGRÁFICAS

Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias SNV

Hidrovias

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Bacias Hidrográficas

- Amazônica
- Atlântico Leste
- Atlântico NO Ocidental
- Atlântico NO Oriental
- Atlântico Sudeste
- Atlântico Sul
- Paraguai
- Paraná
- Parnaíba
- São Francisco
- Tocantins - Araguaia
- Uruguai

Fonte:
IBGE: Hidrografia escala 1:2.500.000. Limite Estadual, Limite dos países América do Sul. Bacias Hidrográficas ano 2020. www.inde.gov.br
DNIT: Vetorização das Hidrovias conforme a Instrução Normativa nº 19, de 18/05/2020;
PNV: Lei 5.917 de 10 de setembro de 1973 e SNV:
Lei n.º 12.379 de 06 de janeiro de 2011 - Rodovias, Ferrovias e Hidrovias.
<http://www.dnit.gov.br/planejamento-e-pesquisa/dnit-geo>
- Superintendências Regionais conforme decreto n.º 10.367 de 22 de maio de 2020.

550 275 0 550 km

1:25.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Junho/2021.



CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO

Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

Portos Organizados

Total Nacional: 37

| | | |
|--------|----|--------|
| DNIT | 04 | 10,8 % |
| Demais | 33 | 89,2 % |

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

SNV

- Ferrovias
- Rodovias SNV

Hidrovias

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Intervenções

Quantidade

| | |
|--|----|
| ● IP4 em construção | 13 |
| ● Obra de IP4 paralísada | 00 |
| ● Obra de IP4 inacabada | 01 |
| ■ Obra de Eclusa Boa Esperança inacabada | 01 |
| ▲ Dolphin (obra de proteção de pilar) ponte BR 262/MS | 01 |
| □ Recuperação de IP4 | 02 |
| ⚓ Porto de Recife, Porto de Maceió e Porto Porto Velho | 03 |

OBRAS AQUAVIÁRIAS

- Derrocagem
- Dragagem
- Manutenção e Recuperação da Hidrovia do Rio Paraguai

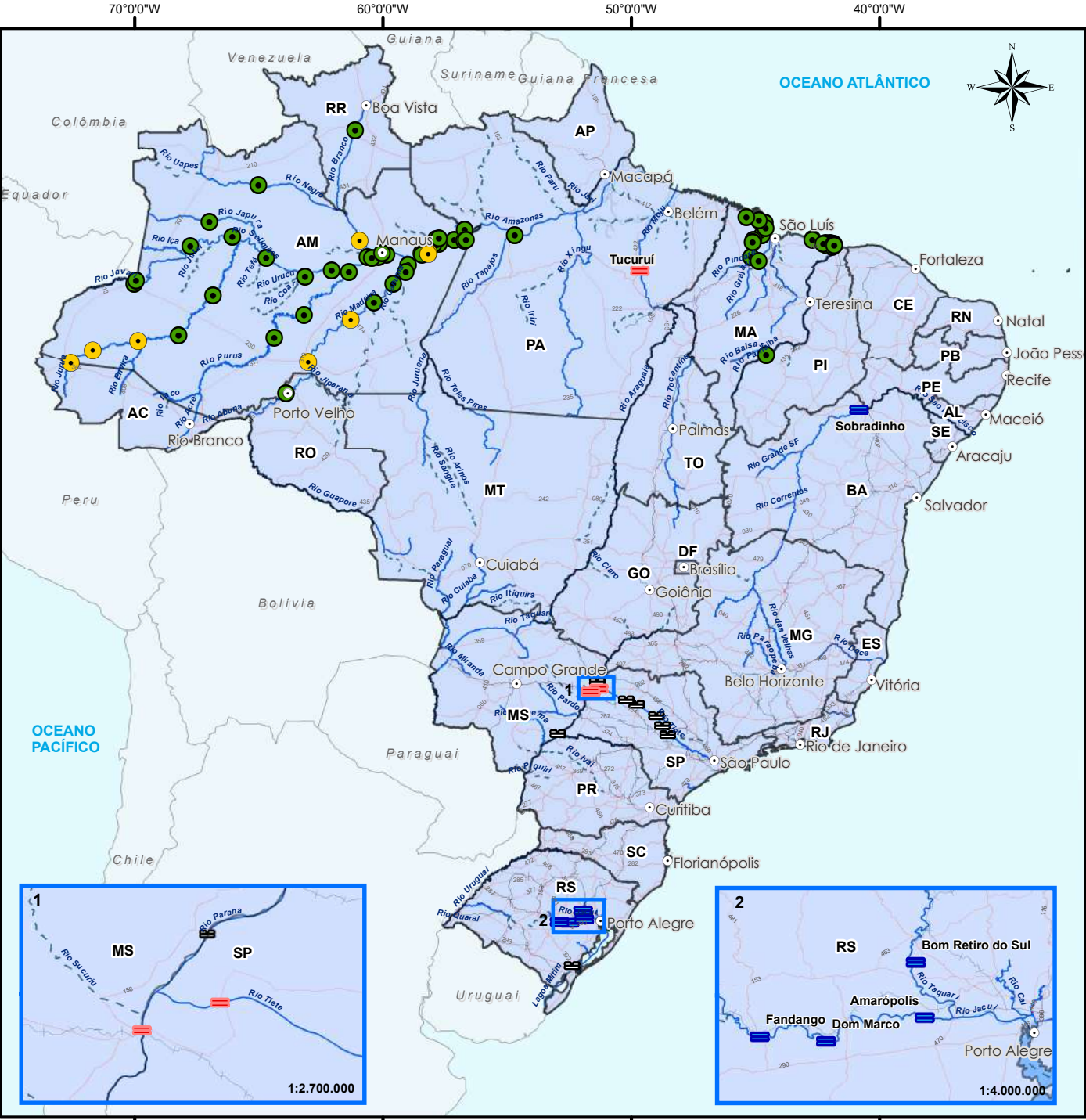
590 295 0 590 km

1:27.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Junho/2021.





OPERAÇÃO

Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

| | | |
|------------------------|--------------------|--------|
| Barragens com Eclusas: | Total Nacional: 17 | |
| DNIT | 09 | 52,9 % |
| Demais | 08 | 47,1 % |

SNV

- Ferrovias
- Rodovias SNV

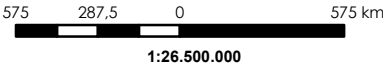
Hidrovias

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

| Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4 | Quantidade | % |
|---|------------|--------|
| IP4 em Operação | 58 | 87,9% |
| IP4 fora de Operação | 8 | 12,1% |
| TOTAL | 66 | 100,0% |

| Eclusas | Quantidade | % |
|--------------------------|------------|--------|
| Eclusas em Operação | 05 | 62,5% |
| Eclusas fora de Operação | 03 | 37,5% |
| TOTAL | 08 | 100,0% |

OBS: Eclusa de Boa Esperança/PI pertence ao DNIT mas não contabiliza no status de operação dado que a mesma se encontra desativada.



Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA

Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias SNV

Hidrovias

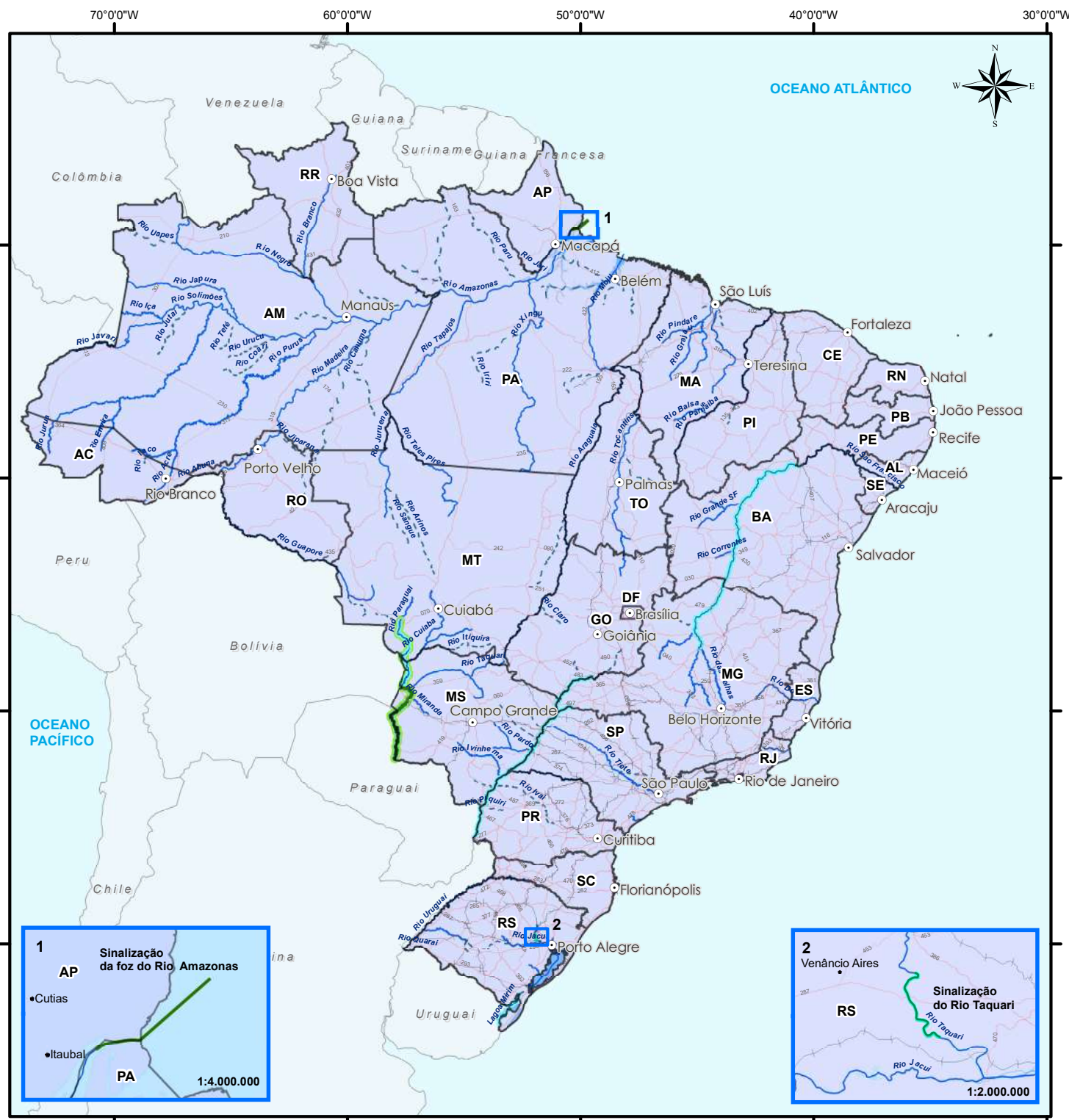
- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

| Sinalização (linear) | (km) |
|---|------------|
| Implantação de Sinalização | 776,7 km |
| Manutenção de Sinalização | 86,0 km |
| Sinalização Implantada | 5.054,2 km |
| Manutenção, Recuperação-Sinalização da Hidrovia do R.Paraguai | 1.300,0 km |

575 287,5 0 575 km

1:26.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



ESTUDOS E PROJETOS

Legenda

Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

Ferrovias

Rodovias SNV

Hidrovias

Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

SNV

| Estudos e Projetos | (km) | (%) |
|--|-------------|--------|
| Estudos e Projetos | 11.031,9 km | 17,8 % |
| PMH Rio Tapajós/PA | 287,89 km | |
| PMH Rio Madeira | 1.086,00 km | |
| Diagnóstico para Recuperação e Manutenção da Sinalização (Rios Tocantins, Araguaia e Mortes) | 2.343,00 km | |

| Estudos e Projetos | Quantidade |
|---------------------|------------|
| IP4 em Estudos | 04 |
| Projetos em Eclusas | 04 |

540 270 0 540 km

1:25.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Junho/2021.





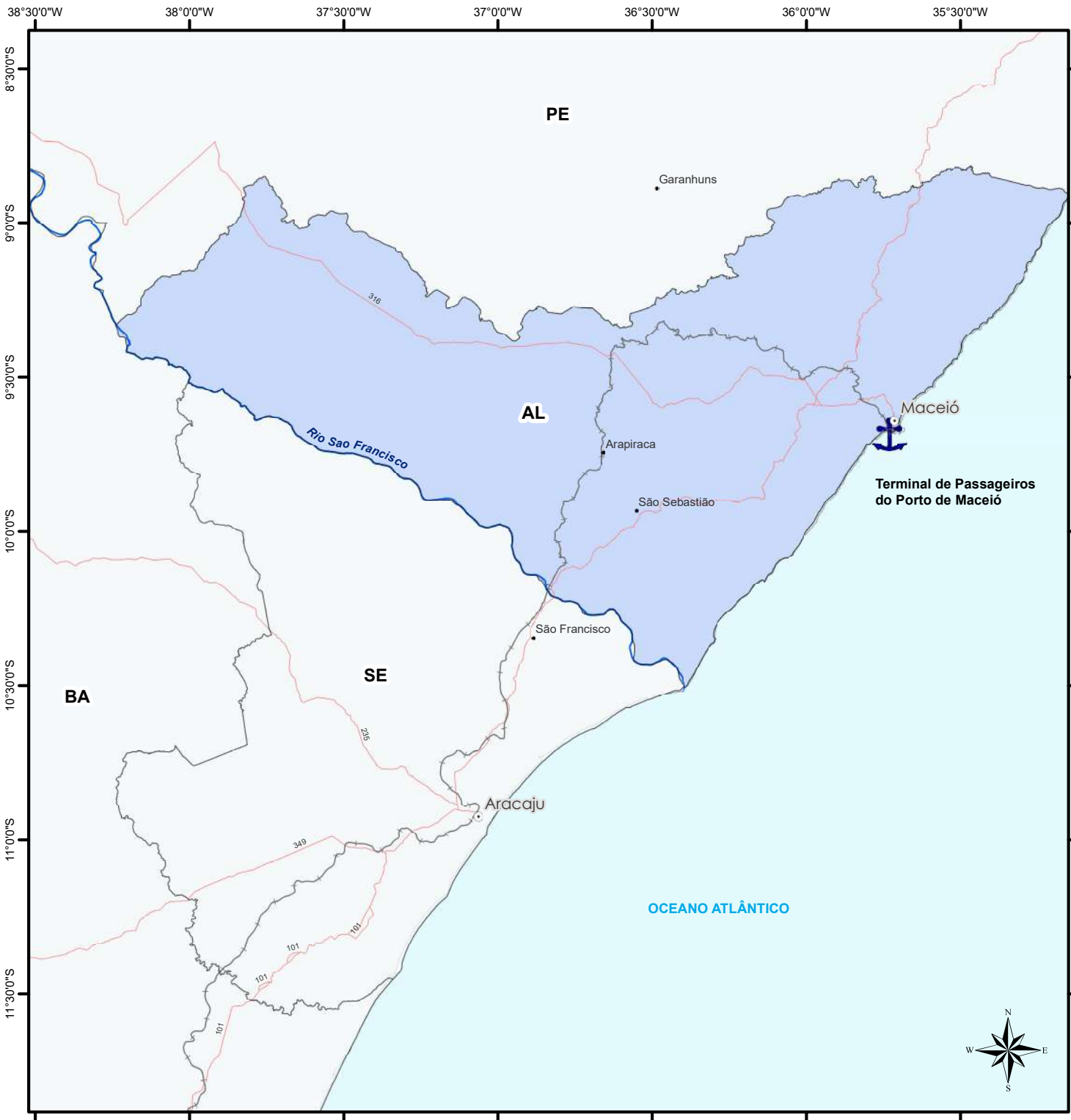
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR AL



Terminal de Passageiros do Porto de
Maceió/AL

DNIT



Superintendência Regional de Alagoas

CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

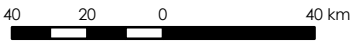
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Obras Portuárias

| Obras Portuárias | Quantidade |
|--|------------|
| Terminal de passageiros do Porto de Maceió | 01 |



1:2.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Junho/2021.

AL - ALAGOAS

| Instrumentos de construção e recuperação | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|----------|---------------|-----------------------|------------|-------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Terminal de Passageiros do Porto de Maceió | AL | - | 00 00009/2018 | Plataforma Engenharia | 13/07/2018 | 31/07/2021* | R\$ 5.709.686 | R\$ 4.219.784 | 74% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 5.709.686 | R\$ 4.219.784 | 74% | | TOTAL GERAL | | | | - |

* Celebração de Aditivo em tramitação.



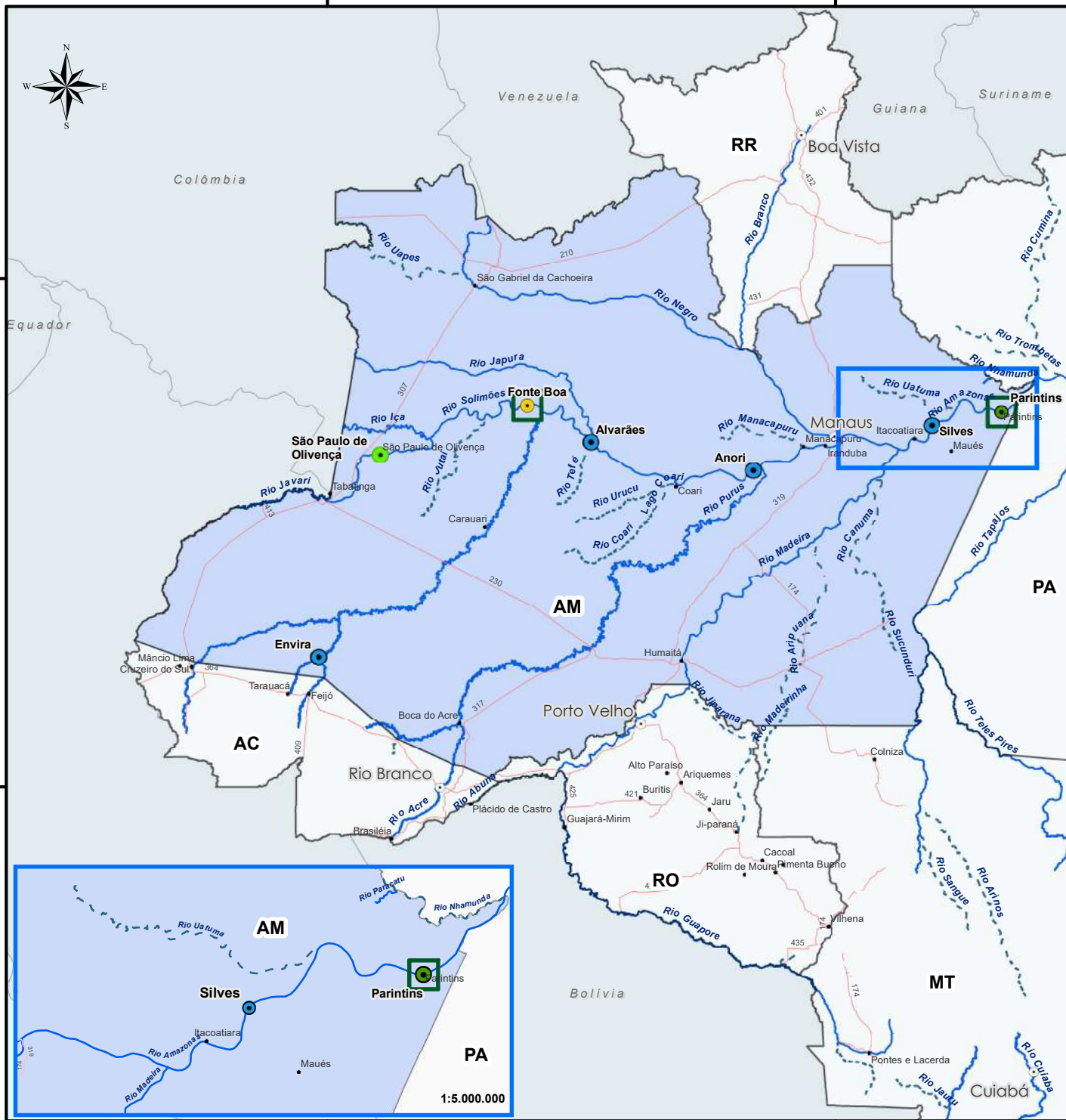
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR AM



Rio Amazonas

DNIT



Superintendência Regional do Amazonas

CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional



SNV

- Rodovias

Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte - IP4

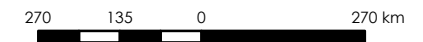
- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

Hidroviás do SNV

-  Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
 SNV

| IP4 em Obras | | Quantidade |
|---|--------------------|------------|
|  | Em construção | 04 |
|  | Obra inacabada | 01 |
|  | IP4 em recuperação | 03 |

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.



1:12.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

AM - AMAZONAS

| Instrumentos de construção e recuperação | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|----|---------------------|---------------|----------------------------------|------------|-------------|----------------|------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------|----------------------|------------|--------------------------|-----|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) | |
| 1 | Construção da IP4 de Alvarães | AM | Rio Solimões HN-132 | 27 00626/2016 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS | 01/02/2017 | 29/07/2021* | R\$ | 23.650.784 | R\$ | 22.158.724 | 94% | Ativo | 27 00903/2019 | CONSÓRCIO SUPERHIDRO | 13/01/2020 | 01/01/2022 | 15% |
| 2 | Construção da IP4 de Anori | AM | Rio Solimões HN-132 | 27 00624/2016 | J. NASSER ENGENHARIA LTDA | 16/01/2017 | 25/01/2022 | R\$ | 17.044.581 | R\$ | 10.877.434 | 64% | Ativo | | | | | |
| 3 | Recuperação da IP4 de Fonte Boa | AM | Rio Solimões HN-132 | 27 00815/2019 | FOCUS EMPREENDIMENTOS EIRELI | 02/12/2019 | 19/01/2022 | R\$ | 4.411.794 | R\$ | 2.011.208 | 46% | Ativo | | | | | |
| 4 | Construção da IP4 de Envira | AM | Rio Tarauacá HN-144 | 27 00628/2016 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS | 01/02/2017 | 25/05/2022 | R\$ | 32.346.917 | R\$ | 14.036.661 | 43% | Ativo | 27 00631/2016 | LAGHI | 01/06/2017 | 22/08/2022 | 47% |
| 5 | Construção da IP4 de Silves | AM | Rio Amazonas HN-100 | 27 00627/2016 | J. NASSER ENGENHARIA LTDA | 16/01/2017 | 28/12/2021 | R\$ | 21.401.176 | R\$ | 19.790.191 | 92% | Ativo | | | | | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ | 98.855.251 | R\$ | 68.874.218 | 70% | | TOTAL GERAL | | | 30% | |

* Celebração de Aditivo em tramitação.

70°0'0"W

60°0'0"W

Superintendência Regional do Amazonas

OPERAÇÃO



Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

Rodovias

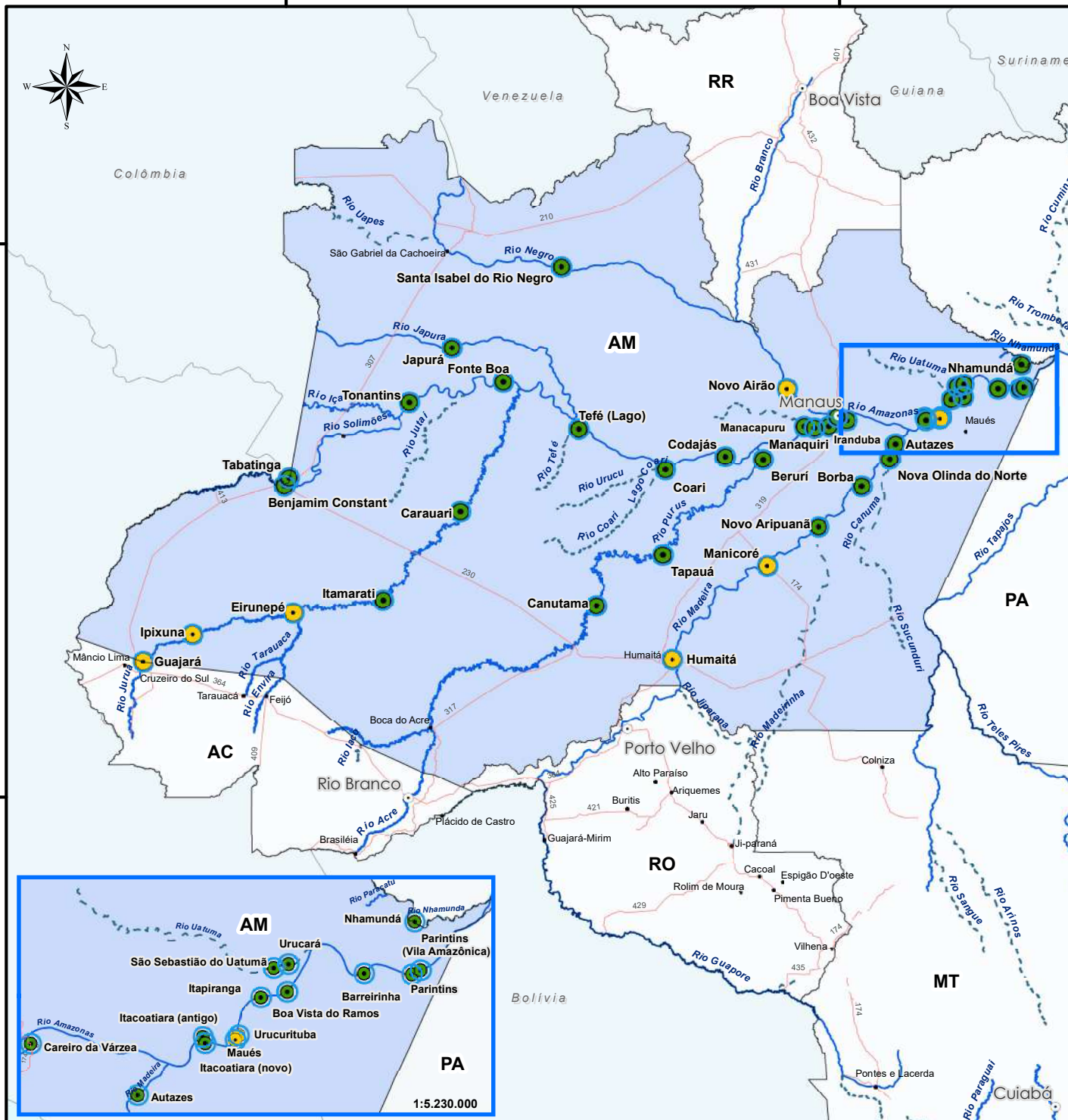
Hidrovias do SNV

Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

SNV

| Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4 | Quantidade | % |
|---|------------|---------------|
| ● Concluídas em operação | 35 | 81,4% |
| ● Concluídas fora de operação | 08 | 18,6% |
| Total | 43 | 100,0% |

| Cobertura Contratual | Quantidade | % |
|----------------------|------------|---------------|
| ○ Coberto | 43 | 100,0% |
| ○ Descoberto | 00 | 00,0% |
| Total | 43 | 100,0% |



250 125 0 250 km

1:11.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

AM - AMAZONAS

| Instrumentos de operação de IP4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|---------|--|---|---------------|---|------------|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|-----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | IP4 Cobertas | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Operação de IP4 - Lote 1 | AM / RR | Rio Solimões HN-132 Rio Negro HN-129, Rio Uatumã HN-116, Rio Tefé HN-141, Rio Amazonas HN-100 e Rio Japurá HN-142 | Caracara/RR, Careiro Da Várzea/AM, Iranduba/AM, Manacapuru/AM, Manaquiri/AM, Novo Airão/AM, Sta Isabel Do Rio Negro/AM, São Raimundo/AM | 27 00616/2016 | COMSERVIÇO LTDA | 07/11/2016 | 16/10/2021 | R\$ 41.491.896 | R\$ 21.149.120 | 51% | CONCLUÍDO | - | - | - | - | - |
| 2 | Operação de IP4 - Lote 2 | AM | Rio Amazonas HN-100 e Rio Madeira HN-117 | Autazes/AM, Borba/AM, Cai N' Água/RO, Humaitá/AM, Manicoré/AM, Nova Olinda do Norte/AM, Novo Aripuanã/AM | 27 00617/2016 | ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES | 07/11/2016 | 16/10/2021 | R\$ 35.894.081 | R\$ 19.929.262 | 56% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 3 | Operação de IP4 - Lote 3 | AM | Rio Amazonas HN-100, Rio Negro HN-129, Rio Uatumã HN-116, Rio Tefé HN-141 e Rio Japurá HN-142 | Barreirinha/AM, Boa Vista Do Ramos/AM, Itacoatiara/AM, Itapiranga/AM, Maués/AM, Nhamundá/AM, Parintins/AM, São Sebastião do Uatamã/AM, Uruçará/AM, Vila Rica/AM | 27 00619/2016 | COMSERVIÇO LTDA | 07/11/2016 | 16/10/2021 | R\$ 44.954.951 | R\$ 24.212.103 | 54% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 4 | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 6 | AM | - | Autazes/AM, Barcelos/AM, Careiro da Várzea/AM, Itacoatiara/AM, Novo Airão/AM, Santa Isabel do Rio Negro/AM, São Raimundo/AM, Caracará/RO. | 01 00032/2021 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI | 01/02/2021 | 21/01/2023 | R\$ 26.543.162 | R\$ 5.291.801 | 20% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 5 | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 1 | AM | - | Boa Vista Do Ramos/AM, Itapiranga/AM, Maués/AM, Nhamundá/AM, Parintins/AM, Silves/AM, Uruçará/AM, São Sebastião do Uatumã/AM e Vila Amazônia/AM. | 01 00915/2020 | COMSERVIÇO LTDA | 01/02/2021 | 21/01/2023 | R\$ 29.551.530 | R\$ 5.603.924 | 19% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 6 | Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 5 | AM | - | Irlanduba/AM, Anori/AM, Beruri/AM, Canutama/AM, Codajás/AM, Manacapuru/AM, Manaquiri/AM, Tapauá/AM e Lábrea/AM. | 01 00916/2020 | COMSERVIÇO LTDA | 01/02/2021 | 21/01/2023 | R\$ 26.514.262 | R\$ 3.826.535 | 14% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 4 | Operação de IP4 - Lote 4 | AM | Rio Solimões HN-132 e Rio Purus HN-134 | Beruri/AM, Canutama/AM, Coari/AM, Codajás/AM, Tapauá/AM | 27 00622/2016 | ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES | 07/11/2016 | 16/10/2021 | R\$ 26.975.428 | R\$ 14.368.526 | 53% | CONCLUÍDO | - | - | - | - | - |
| 5 | Operação de IP4 - Lote 5 | AM | Rio Solimões HN-132, Rio Juruá HN-143, Rio Negro HN-129, Rio Uatumã HN-116, Rio Tefé HN-141, Rio Amazonas HN-100 e Rio Japurá HN-142 | Benjamin Constant/AM, Carauari/AM, Eirunepé/AM, Fonte Boa/AM, Guajará/AM, Ipixuna/AM, Itamarati/AM, Japurá/AM, Tabatinga/AM, Tonantins/AM, São Paulo de Olivença/AM | 27 00623/2016 | ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES | 07/11/2016 | 16/10/2021 | R\$ 51.087.721 | R\$ 27.439.688 | 54% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 6 | Operação de IP4 - Lote 6 | AM | Rio Negro HN-129, Rio Uatumã HN-116, Rio Tefé HN-141, Rio Amazonas HN-100 e Rio Japurá HN-142 | Itacoatiara/AM, Parintins/AM, Tefé/AM | 27 00860/2018 | ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES | 29/10/2018 | 15/10/2021 | R\$ 11.008.559 | R\$ 3.744.566 | 34% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | | R\$ 294.021.590 | R\$ 125.565.525 | 43% | | TOTAL GERAL | | | | |

AM - AMAZONAS

| Instrumentos de manutenção de IP4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---------|---|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|-----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Manutenção Corretiva de Estruturas Navais | AM | - | 27 00391/2019 | FOCUS EMPREENDIMENTOS | 01/08/2019 | 18/10/2021 | R\$ 2.415.800 | R\$ 1.495.880 | 62% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 2 | Manutenção de IP4 - Lote 1 | AM | Rio Amazonas HN-100 | 01 00727/2015 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS | 02/12/2015 | 30/10/2021 | R\$ 11.311.804 | R\$ 7.815.485 | 69% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 3 | Manutenção de IP4 - Lote 2 | AM | Rio Solimões HN-132 | 01 00860/2015 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS | 02/12/2015 | 30/10/2021 | R\$ 17.353.968 | R\$ 14.089.027 | 81% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 4 | Manutenção de IP4 - Lote 3 | AM | Rio Madeira HN-117 | 01 00861/2015 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS | 02/12/2015 | 30/10/2021 | R\$ 11.977.132 | R\$ 10.739.616 | 90% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 5 | Manutenção de IP4 - Lote 4 | AM | Rio Juruá HN-143 | 01 00862/2015 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS | 02/12/2015 | 30/10/2021 | R\$ 11.063.044 | R\$ 9.735.841 | 88% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 6 | Manutenção de IP4 - Lote 5 | AM | Rio Purus HN-134 | 27 00863/2015 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS | 02/12/2015 | 30/10/2021 | R\$ 4.140.699 | R\$ 2.682.526 | 65% | CONCLUÍDO | - | - | - | - | - |
| 7 | Manutenção de IP4 - Lote 6 | AM / RR | Rio Branco HN-130 e Rio Negro HN-129 | 01 00864/2015 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS | 02/12/2015 | 30/10/2021 | R\$ 2.713.481 | R\$ 1.654.485 | 61% | CONCLUÍDO | - | - | - | - | - |
| 8 | Certificação Naval de 15 IP4. | AM | - | 27 00209/2016 | CONSÓRCIO FOCUS-LAGHI | 01/07/2016 | 03/08/2021 | R\$ 3.916.304 | R\$ 2.983.015 | 76% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 9 | Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote V. | AM | Rio Solimões HN-132, Rio Juruá HN-143 e Rio Japurá HN-142 | 27 00857/2018 | CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA | 31/12/2018 | 14/11/2021 | R\$ 915.199 | R\$ 522.398 | 57% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 10 | Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote III. | AM | Rio Amazonas HN-100 | 27 00855/2018 | CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA | 31/12/2018 | 14/11/2021 | R\$ 722.850 | R\$ 445.274 | 62% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 11 | Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote I. | AM | Rio Branco HN-130, Rio Negro HN-129, Rio Solimões HN-132 | 27 00853/2018 | VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA | 31/12/2018 | 14/11/2021 | R\$ 475.425 | R\$ 313.009 | 66% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 12 | Programas Ambientas das Ip4 da Ahimoc - Lote II. | AM | Rio Madeira HN-117 | 27 00854/2018 | VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA | 31/12/2018 | 14/11/2021 | R\$ 369.757 | R\$ 234.291 | 63% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 13 | Programas Ambientas das Ip4 da Ahimoc - Lote IV. | AM | Rio Purus HN-134 e Rio Madeira HN-117 | 27 00856/2018 | VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA | 31/12/2018 | 14/11/2021 | R\$ 368.653 | R\$ 251.780 | 68% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 67.744.115 | R\$ 52.962.626 | 78% | | TOTAL GERAL | | | | - |

70°0'0"W

60°0'0"W

Superintendência Regional do Amazonas

ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

Rodovias

Hidrovias do SNV

Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

SNV

Estudos e Projetos

Quantidade

IP4 em Estudos

05

Estudos e Projetos

(km)

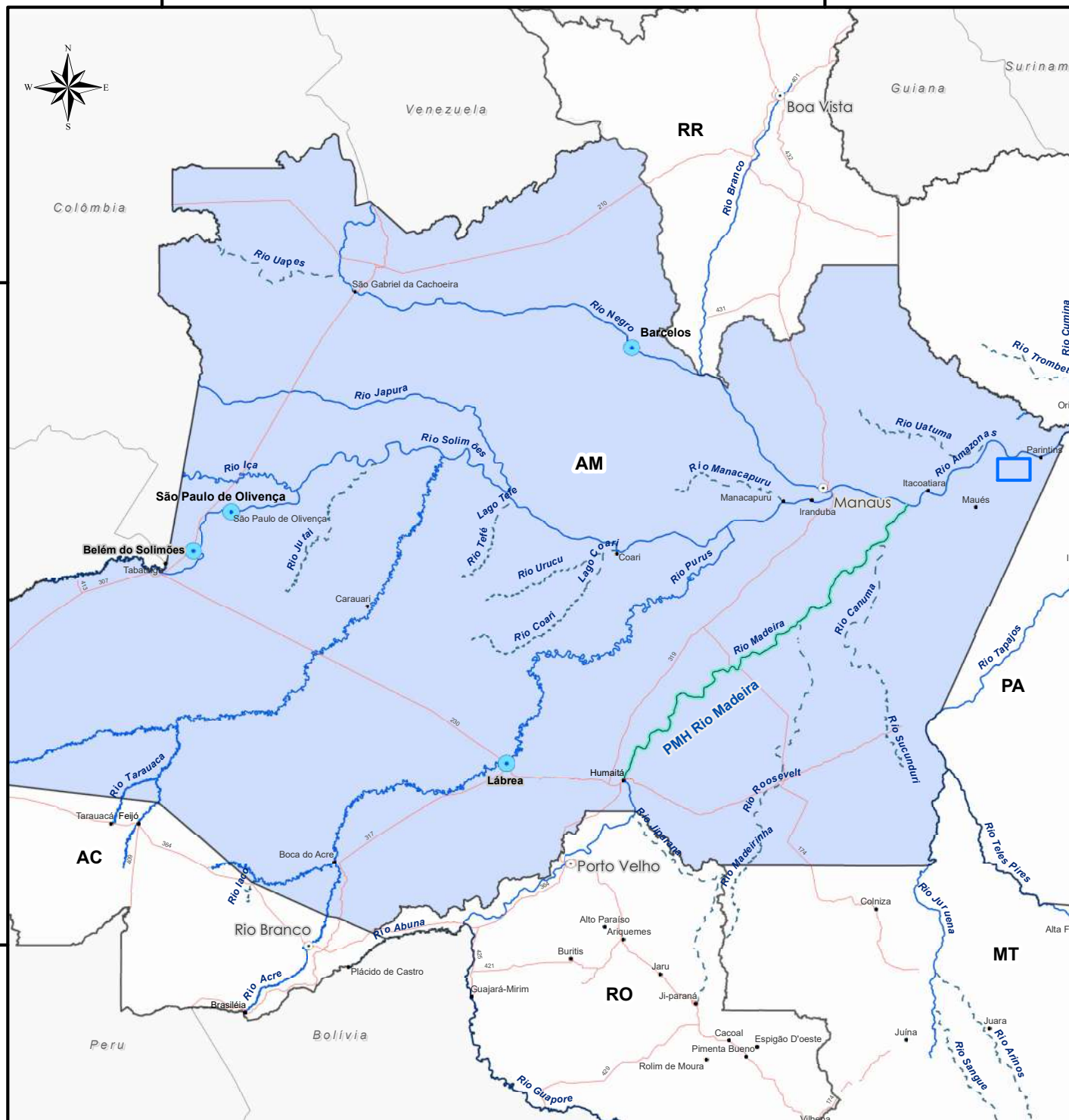
PMH Rio Madeira

1.048,0 km

1:9.600.000

 Sistema de Coordenadas Geográficas
 Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Junho/2021.



AM - AMAZONAS

| Instrumentos de estudos e projetos | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|----|----------------------------------|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Projeto de Dragagem do Furo do Pucu | AM | Rio Andirá e Rio Paraná do Ramos | 27 00775/2018 | Consórcio MAC-LAGHI/PUCU | 01/11/2018 | 16/08/2021 | R\$ 638.361 | R\$ 348.028 | 55% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 2 | Projeto de IP4 de Belém de Solimões | AM | Rio Solimões HN-132 | 27 00166/2014 | Laghi Engenharia LTDA | 27/12/2016 | 21/09/2021 | R\$ 536.960 | R\$ 229.268 | 43% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 3 | Projeto de IP4 de Lábrea | AM | Rio Purus HN-134 | 32 00308/2016 | DZETA ENGENHARIA LTDA | 15/06/2016 | 02/10/2021 | R\$ 704.936 | R\$ 697.186 | 99% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 4 | Projeto de IP4 de São Paulo de Olivença | AM | Rio Solimões HN-132 | 27 00940/2018 | INTERNAVE ENGENHARIA | 02/09/2019 | 20/10/2021 | R\$ 716.635 | R\$ 319.169 | 45% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 5 | Projeto de IP4 de São Raimundo | AM | Rio Amazonas HN-100 | 27 00629/2016 | Consórcio São Raimundo | 01/02/2017 | 22/08/2021 | R\$ 1.896.319 | R\$ 496.676 | 26% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 6 | Projeto de IP4 de Barcelos | AM | Rio Negro HN-129 | 00 00503/2020 | JURUÁ ESTALEIROS E NAVEGAÇÃO LTDA. | 01/08/2020 | 01/08/2022 | R\$ 11.873.098 | R\$ 1.612.325 | 14% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 1 | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Rio Madeira - Lote 2 | AM | Rio Madeira HN-117 | 01 00909/2020 | LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURAL TECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA. | 01/02/2021 | 05/01/2026 | R\$ 12.157.653 | R\$ 54.497 | 0% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 2 | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Rio Madeira - Lote 3 | AM | Rio Madeira HN-117 | 01 00910/2020 | LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURAL TECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA. | 01/02/2021 | 05/01/2026 | R\$ 14.570.234 | R\$ 54.497 | 0% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 43.094.197 | R\$ 3.811.645 | 9% | | TOTAL GERAL | | | | - |



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR BA



Eclusa de Sobradinho/BA

DNIT

44°0'0"W

42°0'0"W

40°0'0"W

38°0'0"W



Superintendência Regional da Bahia

OPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

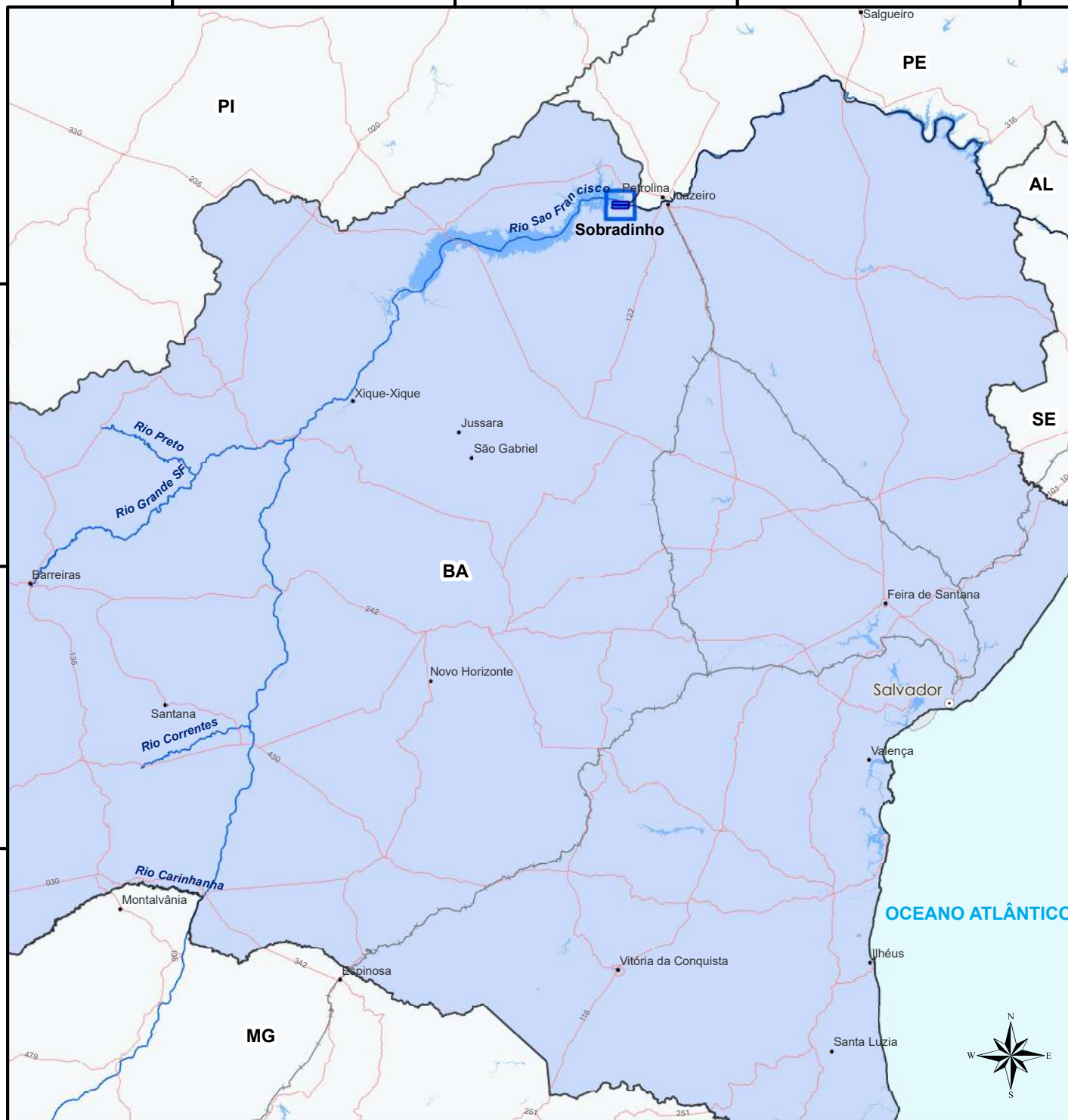
| Eclusas | Quantidade | % |
|----------------------------|------------|----------------|
| ■ Eclusas em Operação | 01 | 100,0% |
| ■ Eclusas fora de Operação | 00 | 0,0% |
| Total | 01 | 100,0 % |

| Cobertura Contratual | Quantidade | % |
|----------------------|------------|----------------|
| ■ Coberto | 01 | 100,0 % |
| ■ Descoberto | 00 | 0,0 % |
| Total | 01 | 100,0 % |

100 50 0 100 km

1:4.500.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Junho/2021.



BA - BAHIA

| Instrumentos de operação de eclusas | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|----|--------------------------|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---|------------|------------|--------------------------|--|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) | |
| 1 | Manutenção e Operação da Eclusa do Sobradinho | BA | Rio São Francisco HN-500 | 32 00894/2019 | R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | 26/12/2019 | 02/10/2021 | R\$ 4.814.575 | R\$ 3.102.183 | 64% | Ativo | 32 00304/2020 | Nova Engevix Engenharia e Projetos S.A. | 01/06/2020 | 31/07/2021 | 89% | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 4.814.575 | R\$ 3.102.183 | 64% | | TOTAL GERAL | | | | 89% | |

44°0'0"W

42°0'0"W

40°0'0"W

38°0'0"W



Superintendência Regional da Bahia

MANUTENÇÃO



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Eclusas

■ Eclusas em Operação

■ Eclusas fora de Operação

| Cobertura Contratual | Quantidade | % |
|----------------------|------------|----------------|
| ■ Coberto | 01 | 100,0 % |
| ■ Descoberto | 00 | 0,0 % |
| Total | 01 | 100,0 % |

OCEANO ATLÂNTICO



100 50 0 100 km

1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Junho/2021.

BA - BAHIA

| Instrumentos de manutenção de eclusas | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|----|--------------------------|---------------|--|------------|------------|------------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---|------------|------------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Manutenção e Operação da Eclusa do Sobradinho | BA | Rio São Francisco HN-500 | 32 00894/2019 | R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | 26/12/2019 | 02/10/2021 | R\$ 4.814.574,50 | R\$ 3.102.182,58 | 64% | Ativo | 32 00304/2020 | Nova Engevix Engenharia e Projetos S.A. | 01/06/2020 | 31/07/2021 | 89% |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 4.814.575 | R\$ 3.102.183 | 64% | | TOTAL GERAL | | | | 89% |



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR MA



Rio Parnaíba

DNIT

45°0'0"W

MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

Ferrovias

Rodovias

Hidrovias do SNV

Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

SNV

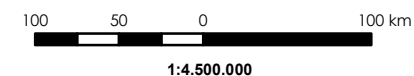
Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

Intervenções Aquaviárias

(km)

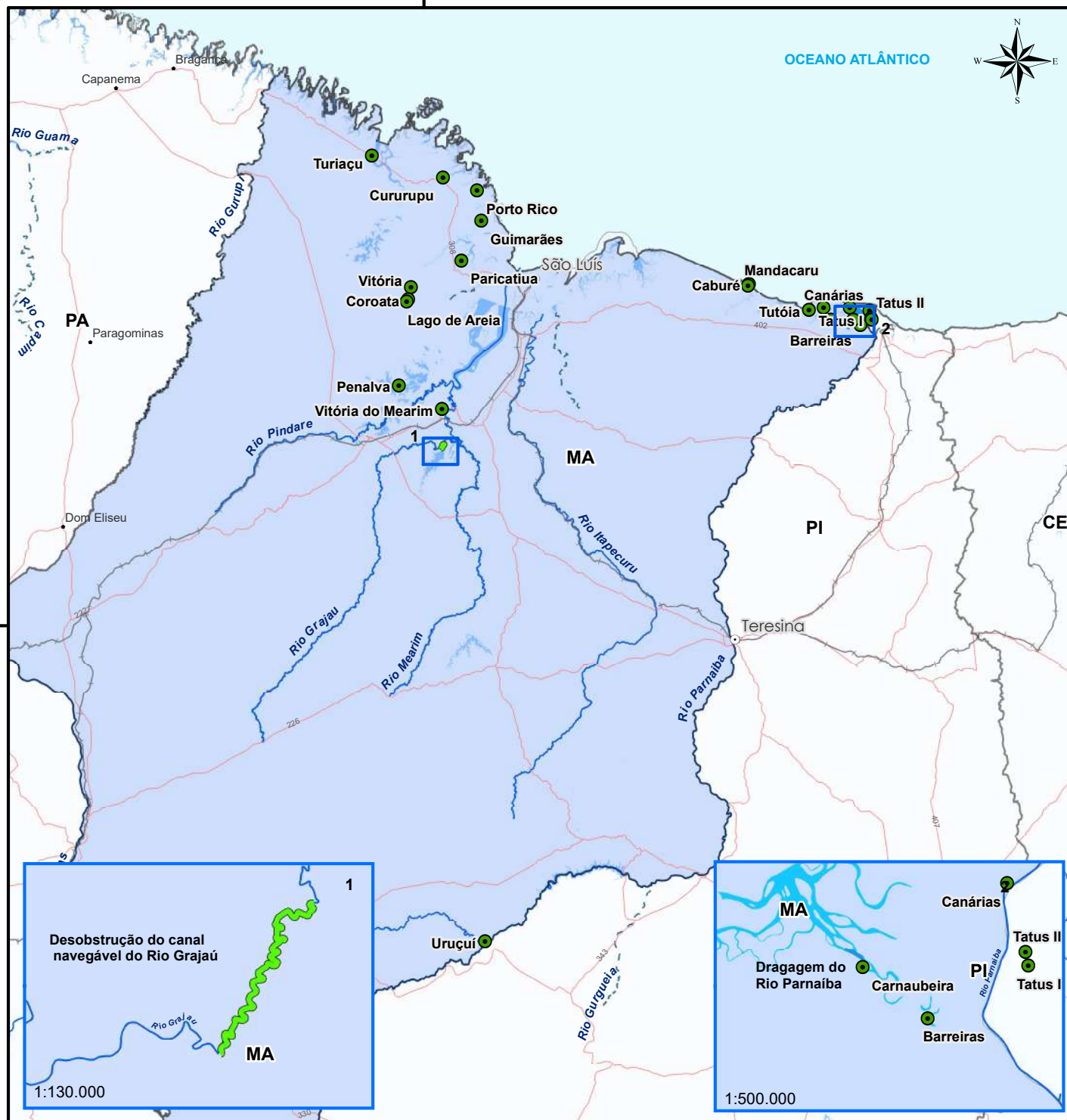
- Desobstrução do canal do Grajaú 7,0 km
- Dragagem do canal navegável Rio Parnaíba 2,7 km



1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Junho/2021.



MA - MARANHÃO

| Instrumentos de manutenção de IP4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|----|----------|---------------|---|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Manutenção de Terminais Hidroviários | MA | - | 00 00631/2020 | S E R SERVICOS, CONSTRUÇÕES E COMERCIO LTDA | 22/09/2020 | 19/10/2021 | R\$ 1.169.164 | R\$ 876.856 | 75% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 1.169.164 | R\$ 876.856 | 75% | | TOTAL GERAL | | | | - |

| Instrumentos de manutenção de hidrovía | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|----|---------------------|---------------|---|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|------------|---------------------|---------------------------------------|------------|------------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Desobstrução do Rio Grajaú | MA | Rio Grajaú HN-305 | 29 00806/2019 | CONSÓRCIO CRUZ - PACHECO | 21/11/2019 | 08/12/2021 | R\$ 1.682.936 | R\$ 1.682.936 | 100% | CONCLUÍDO | 15 00513/2020 | CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A | 01/08/2020 | 23/11/2021 | 62% |
| 2 | Dragagem do Rio Parnaíba | MA | Rio Parnaíba HN-400 | 15 00933/2020 | VM MANUTENÇÃO INDUSTRIAL E SERVIÇOS LTD | 22/11/2019 | 03/02/2022 | R\$ 1.581.565 | R\$ - | 0% | Paralisado | 15 00513/2020 | CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A | 01/08/2020 | 23/11/2021 | 62% |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 3.264.502 | R\$ 1.682.936 | 52% | | TOTAL GERAL | | | | 62% |



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR MS



DNIT

Hidrovia do Paraguai

60°0'0"W

57°30'0"W

55°0'0"W

52°30'0"W

Superintendência Regional do Mato Grosso do Sul
CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO**Legenda**

● Capitais

■ SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

- - - SNV

Intervenção**Quantidade**

▲ Dolphin (obra de proteção de pilar) ponte BR 262/MS 01

Intervenções Aquaviárias

— Manutenção e Recuperação da Hidrovia do Rio Paraguai

100 50 0 100 km

1:4.800.000

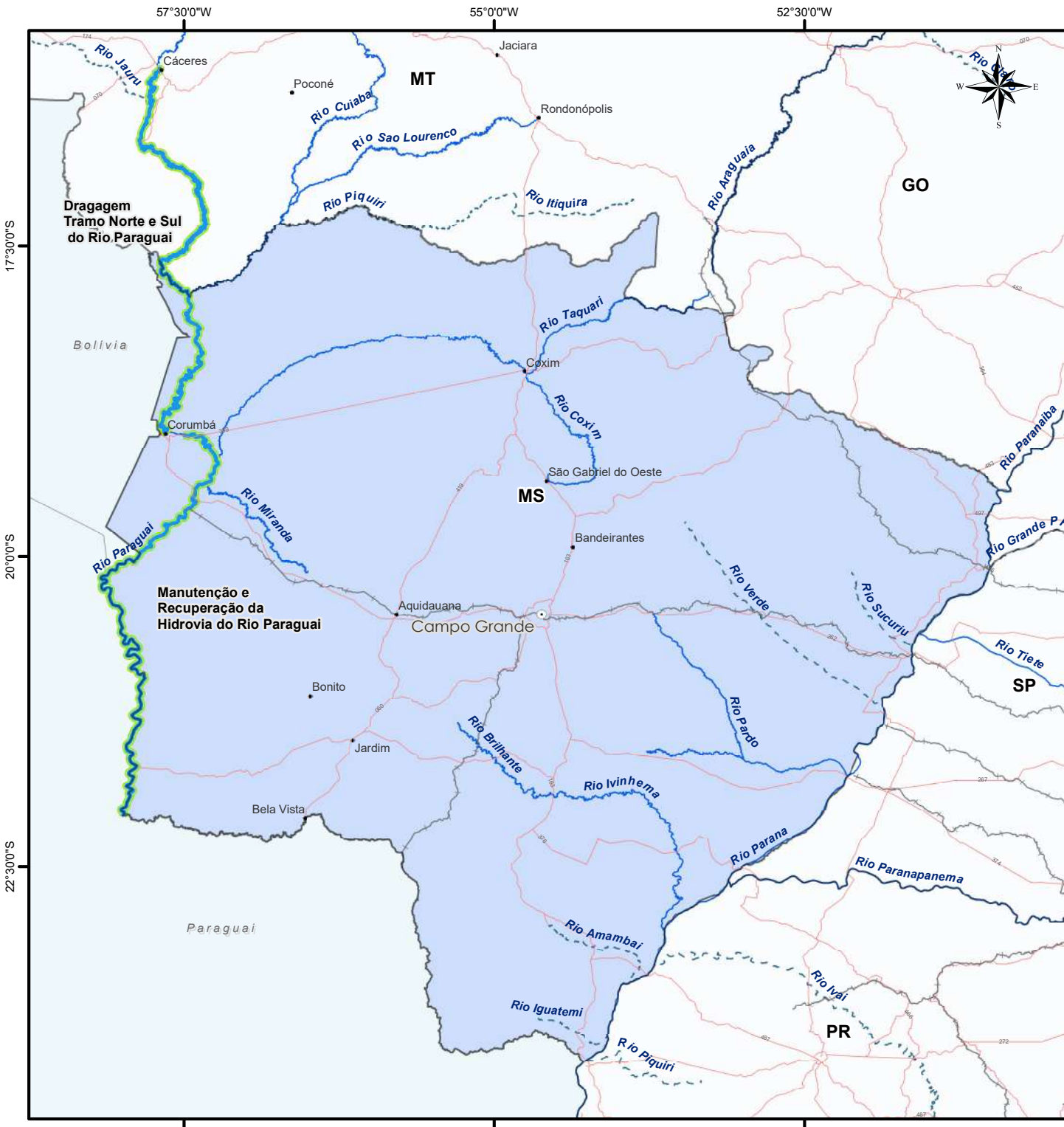
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Junho/2021.



MS – MATO GROSSO DO SUL

| Instrumentos de construção e recuperação | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|---------------------|---------------|-------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|-----------|---------------------|---------------------|------------|------------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Dolphin (obra de proteção de pilar) - ponte BR 262 | MS | Rio Paraguai HN-950 | 30 00801/2017 | NOVATA ENGENHARIA | 29/11/2017 | 11/11/2021 | R\$ 3.662.671 | R\$ 3.522.419 | 96% | CONCLUÍDO | 30 00441/2017 | CONS. BUREAU-CARUSO | 06/07/2017 | 10/03/2021 | 71% |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 3.662.671 | R\$ 3.522.419 | 96% | | TOTAL GERAL | | | | 71% |



Superintendência Regional do Mato Grosso do Sul
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Intervenções Aquaviárias

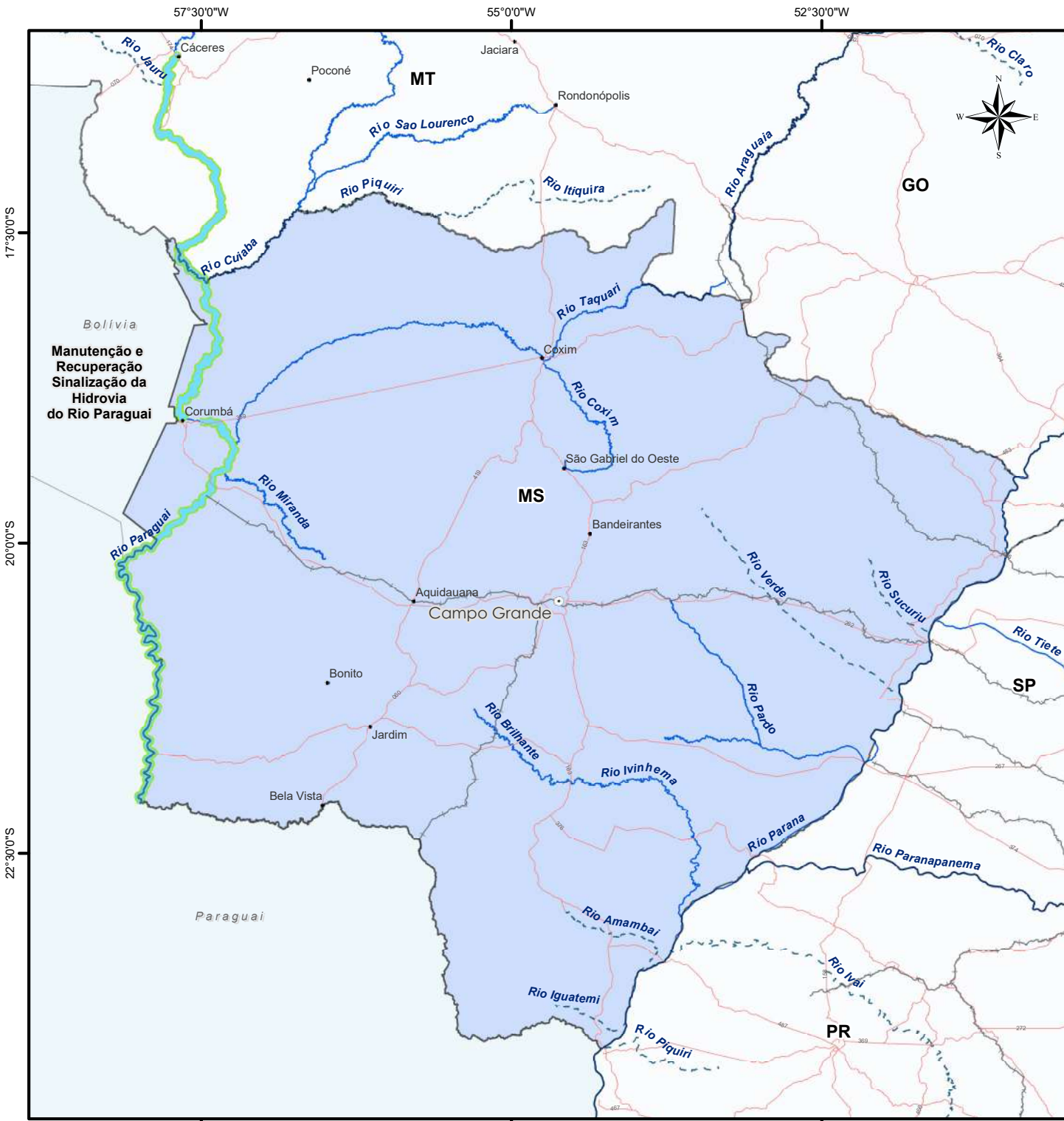
- Dragagem Tramo Sul e Tramo Norte
- Manutenção e Recuperação da Hidrovia do Rio Paraguai



1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

MS – MATO GROSSO DO SUL

| Instrumentos de manutenção de hidrovía | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|---------------------|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|--|------------|------------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Dragagem do Rio Paraguai (Tramos Sul e Norte) | MS | Rio Paraguai HN-950 | 30 00864/2020 | JEED ENGENHARIA LTDA | 21/12/2020 | 27/02/2025 | R\$ 11.864.567 | R\$ 1.843.920 | 16% | Ativo | 19 00046/2021 | CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA | 10/02/2021 | 19/04/2023 | 13% |
| 2 | Monitoramento Ambiental da Dragagem do Rio Paraguai (Tramos Sul e Norte) | MS | Rio Paraguai HN-950 | 19 00125/2021 | PROGAIA Engenharia e Meio Ambiente Ltda. | 22/04/2021 | 21/04/2023 | R\$ 1.424.628 | R\$ 55.034 | - | Ativo | - | - | - | - | - |



Superintendência Regional do Mato Grosso do Sul
SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Sinalização

- Manutenção, Recuperação-Sinalização da Hidrovia do Rio Paraguai



1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Junho/2021.

MS – MATO GROSSO DO SUL

| Instrumentos de sinalização | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|----|---------------------|---------------|----------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|--|------------|------------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Manutenção e Adequação da Sinalização Náutica da Hidrovia do Rio Paraguai | MS | Rio Paraguai HN-950 | 30 00864/2020 | JEED ENGENHARIA LTDA | 21/12/2020 | 27/02/2025 | R\$ 11.864.567 | R\$ 1.843.920 | 16% | Ativo | 19 00046/2021 | CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA | 10/02/2021 | 19/04/2023 | 13% |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 29.752.300 | R\$ 8.777.750 | 30% | | TOTAL GERAL | | | | 13% |



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR PA



IP4 Visau/PA

DNIT

55°0'0"W

50°0'0"W

45°0'0"W



Superintendência Regional do Pará

CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

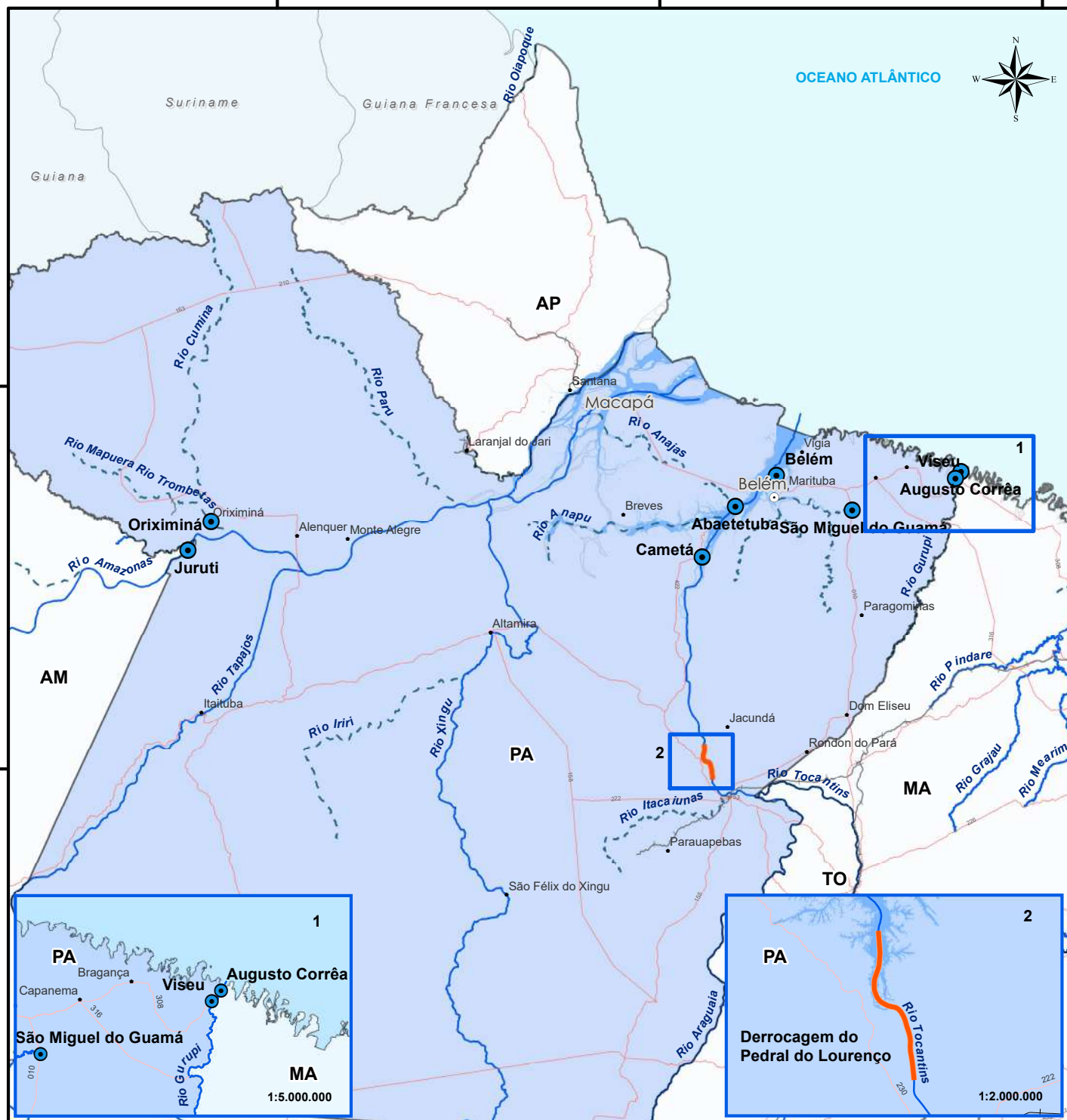
— SNV

Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4

| Quantidade | % |
|------------|--------|
| 08 | 100,0% |
| 00 | 00,0% |

OBRAS AQUAVIÁRIAS

— Derrocagem do Pedral do Lourenço



180 90 0 180 km

1:8.300.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Junho/2021.

PA - PARÁ

| Instrumentos de construção e recuperação | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|------------------------|---------------|---------------------------------------|------------|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-----------------------------|------------|------------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Derrocagem do Pedral do Lourenço | PA | Rio Tocantins HN-200 | 00 00245/2016 | Consórcio DTA-O'Martin | 16/06/2016 | 16/04/2022 | R\$ 773.735.786 | R\$ 8.323.335 | 1% | Ativo | 00 00599/2016 | Consórcio Hidrotopo/ Caruso | 09/11/2016 | 13/10/2021 | 12% |
| 2 | Construção da IP4 de Abaetetuba | PA | Rio Marataúira | 02 00734/2014 | PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI | 14/08/2014 | 23/12/2021 | R\$ 11.365.900 | R\$ 11.025.683 | 97% | Ativo | | | | | |
| 3 | Construção da IP4 de Augusto Corrêa | PA | Rio Urumajó | 02 00733/2014 | PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI | 15/08/2014 | 23/12/2021 | R\$ 22.308.311 | R\$ 21.379.163 | 96% | Ativo | | | | | |
| 4 | Construção da IP4 de Belém (Mosqueiro) | PA | Baía do Guajará HN-201 | 02 00736/2014 | PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI | 26/08/2014 | 23/12/2021 | R\$ 6.860.208 | R\$ 5.903.824 | 86% | Ativo | 00 00732/2015 | Consórcio PRI-MAC | 07/11/2015 | 24/01/2021 | 97% |
| 5 | Construção da IP4 de Cametá | PA | Rio Tocantins HN-200 | 02 00734/2014 | PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI | 14/08/2014 | 23/12/2021 | R\$ 11.365.900 | R\$ 11.025.683 | 97% | Ativo | | | | | |
| 6 | Construção da IP4 de Viseu | PA | Rio Gurupi HN-306 | 02 00733/2014 | PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI | 15/08/2014 | 23/12/2021 | R\$ 22.308.311 | R\$ 21.379.163 | 96% | Ativo | | | | | |
| 7 | IP4 de Juruti | PA | Rio Amazonas HN-100 | 02 00499/2020 | Paulo Raymundo Brígido de Oliveira | 02/07/2020 | 06/10/2021 | R\$ 4.935.438 | R\$ 901.734 | 18% | Ativo | | | | | |
| 8 | IP4 Oriximiná | | | | | | | | | | | - | - | | | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 3.662.671 | R\$ 3.522.419 | 96% | | TOTAL GERAL | | | | 71% |

PA - PARÁ

| Instrumentos de operação de eclusas | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|----|----------------------|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------------|------------|------------|--------------------------|--|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) | |
| 1 | Diagnóstico, Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí | PA | Rio Tocantins HN-200 | 28 00904/2019 | R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | 03/01/2020 | 20/08/2021 | R\$ 5.958.901 | R\$ 5.314.515 | 89% | Ativo | 28 00330/2020 | TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA | 01/06/2020 | 17/01/2022 | 81% | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 4.814.575 | R\$ 3.102.183 | 64% | | TOTAL GERAL | | | | 89% | |

55°0'0"W

50°0'0"W

45°0'0"W



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

● Concluídas em operação

● Concluídas fora de operação

Eclusas

— Eclusa fora de operação

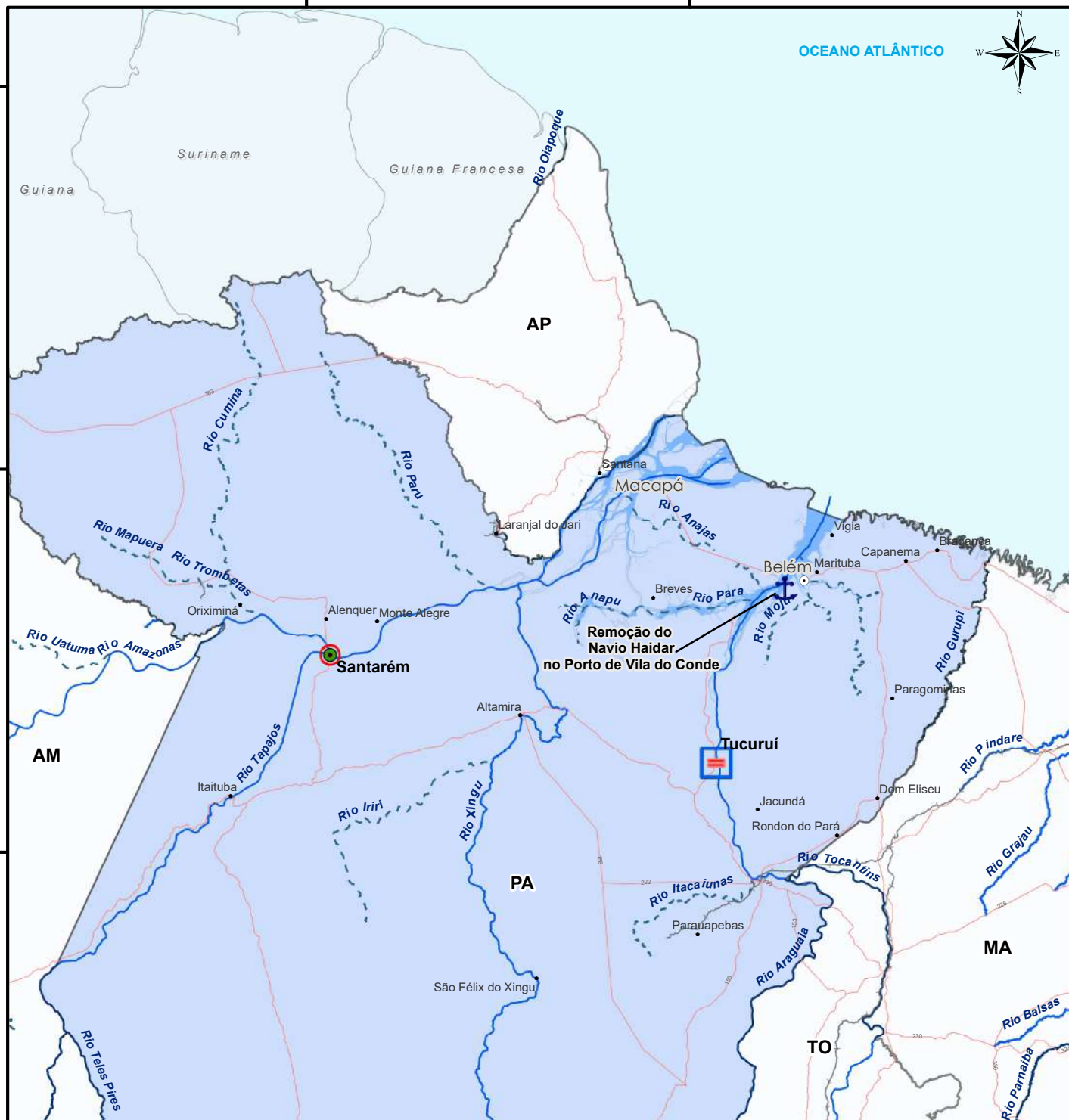
| Cobertura Contratual - IP4 | | Quantidade | % |
|--------------------------------|--|------------|---------|
| ● Coberto | | 00 | 0,0 % |
| ● Descoberto | | 01 | 100,0 % |
| Cobertura Contratual - ECLUSAS | | Quantidade | % |
| □ Coberto | | 01 | 100,0 % |
| □ Descoberto | | 00 | 0,0 % |
| Total | | 01 | 100,0 % |

180 90 0 180 km

1:8.300.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

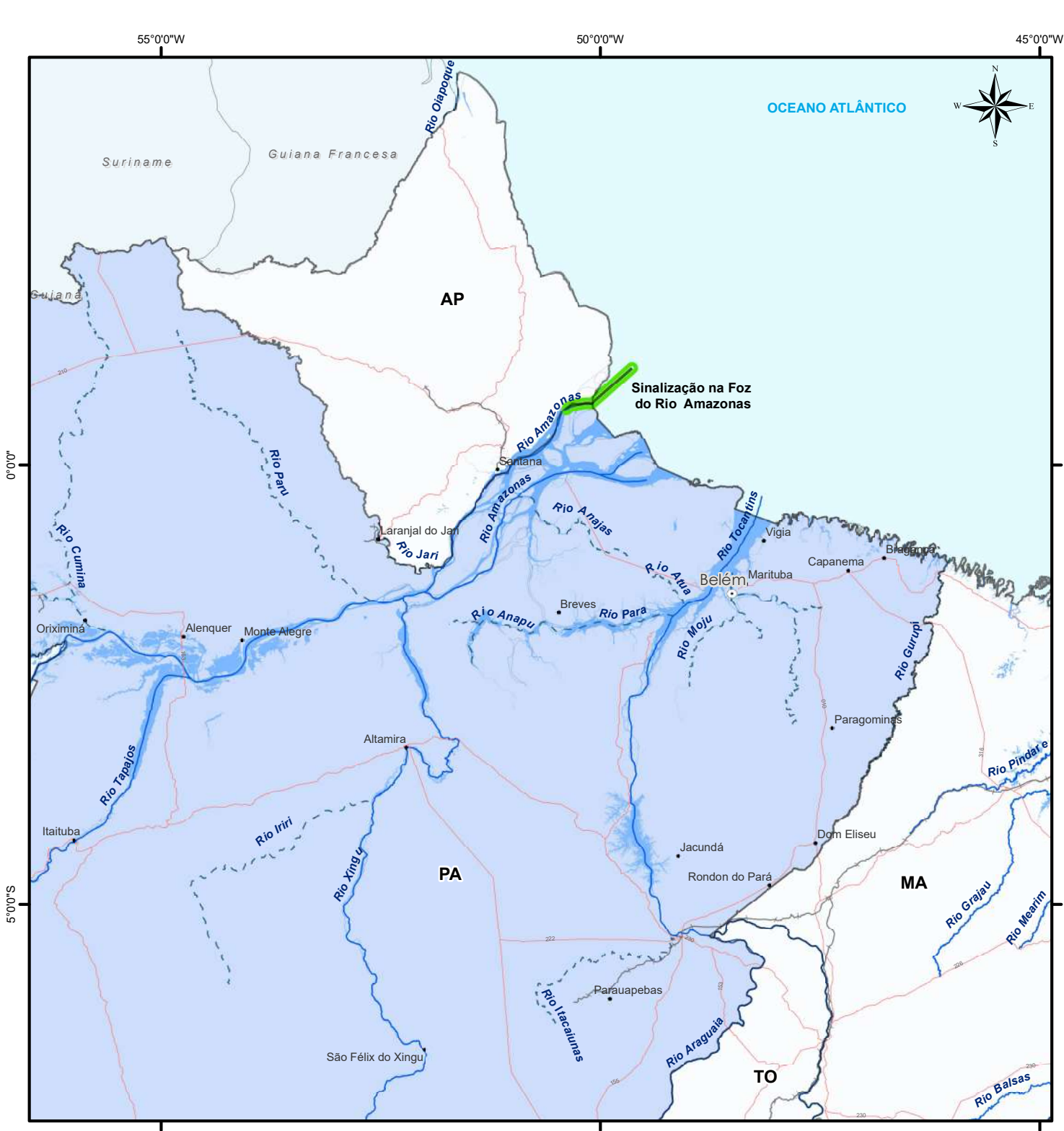
Dados emitidos em Junho/2021.



PA - PARÁ

| Instrumentos de manutenção de hidrovía | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|----|-----------------|---------------|-----------|------------|------------|----------------|------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------|---|------------|--------------------------|-----|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) | |
| 1 | Remoção do Navio Haidar | PA | Rio Pará HN-205 | 00 00001/2019 | Superpesa | 23/05/2019 | 18/12/2021 | R\$ | 51.427.801 | R\$ | 13.160.316 | 26% | Ativo | 28 00319/2020 | CHD-Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas Ltda | 14/05/2020 | 16/10/2021 | 78% |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ | 51.427.801 | R\$ | 13.160.316 | 26% | | TOTAL GERAL | | | 78% | |

| Instrumentos de manutenção de eclusas | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|----|----------------------|---------------|--|------------|------------|------------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------------|------------|------------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Diagnóstico, Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí | PA | Rio Tocantins HN-200 | 28 00904/2019 | R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | 03/01/2020 | 20/08/2021 | R\$ 5.958.900,89 | R\$ 5.314.514,51 | 89% | Ativo | 28 00330/2020 | TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA | 01/06/2020 | 17/01/2022 | 81% |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 4.814.575 | R\$ 3.102.183 | 64% | | TOTAL GERAL | | | 89% | |



Superintendência Regional do Pará
SINALIZAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

| Sinalização | (km) |
|--|----------|
| Implantação de Sinalização Foz do Rio Amazonas | 100,7 km |

| Cobertura Contratual | Quantidade |
|----------------------|------------|
| Coberto | 01 |
| Descoberto | 00 |

150 75 0 150 km

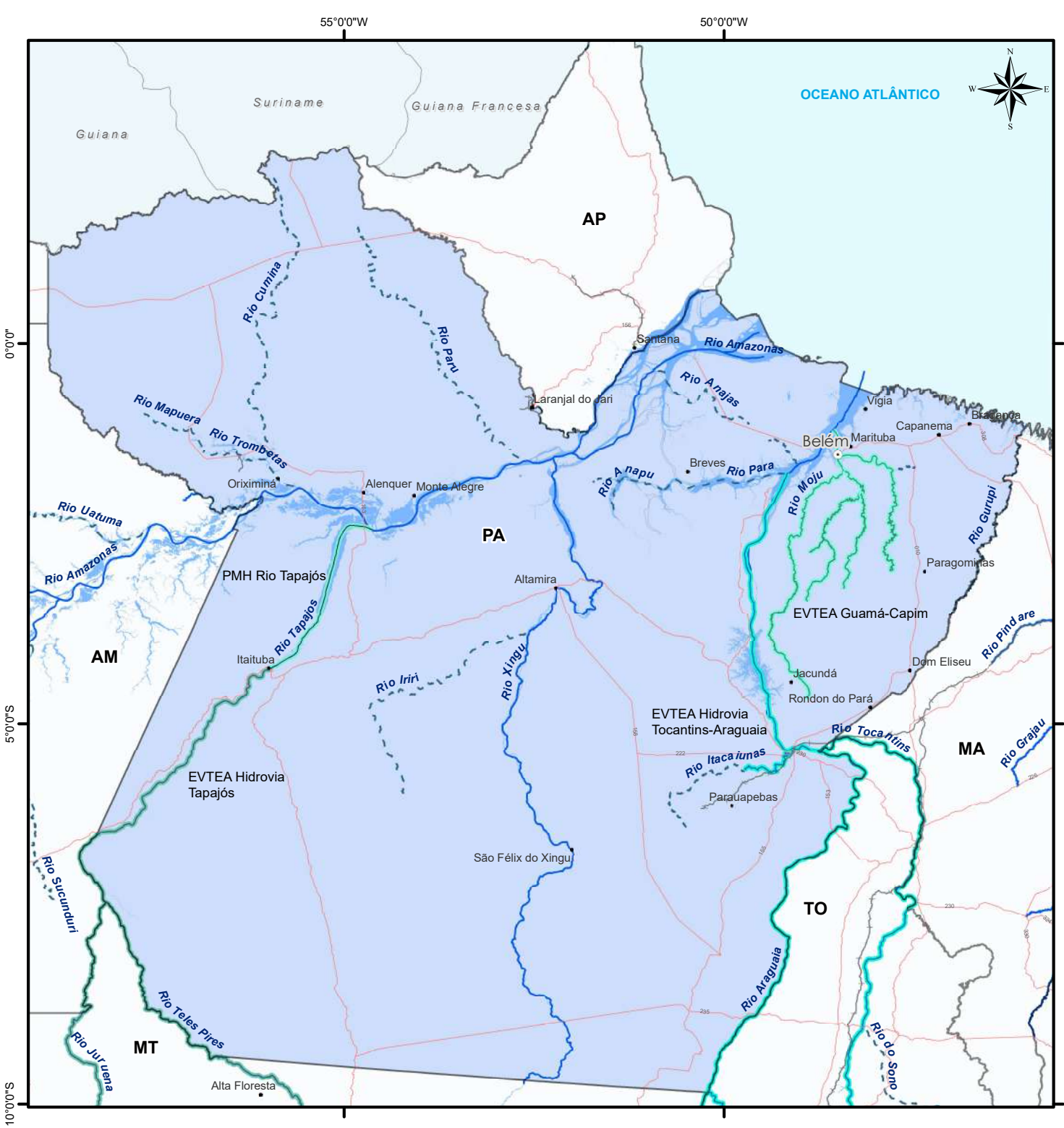
1:6.902.671

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Junho/2021.

PA - PARÁ

| Instrumentos de sinalização | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|----|---------------------|--------------|--------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Sinalização na foz do Rio Amazonas | PA | Rio Amazonas HN-100 | TED 331/2018 | Marinha Brasileira | 16/08/2018 | 16/02/2023 | R\$ 8.027.800 | R\$ 1.871.868 | 23% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 8.027.800 | R\$ 1.871.868 | 23% | | TOTAL GERAL | | | | - |



Superintendência Regional do Pará
ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

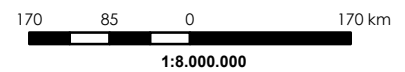
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Estudos e Projetos (km)

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| EVTEA Hidrovia Tocantins-Araguaia | 565,0 km |
| EVTEA Hidrovia Tapajós | 2.516,0 km |
| EVTEA Guamá-Capim | 372,0 km |
| Total | 3.453,0 km |
| PMH Rio Tapajós/PA | 287,89 km |



Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

PA - PARÁ

| Instrumentos de estudos e projetos | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|----|--|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | EVTEA e projetos na Hidrovia de Guamá-Capim | PA | Rio Guamá HN-201 e Rio Capim HN-203 | 00 00133/2017 | CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO-ENEFER | 14/07/2017 | 22/12/2021 | R\$ 3.912.021 | R\$ 3.111.439 | 80% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 2 | EVTEA Tapajós | PA | Rio Tapajós HN-106, Rio Teles Pires HN-110, Rio Juruena HN-107 | 00 00566/2015 | CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO-ENEFER | 31/07/2015 | 24/12/2021 | R\$ 19.077.670 | R\$ 10.650.496 | 56% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 3 | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tapajós | PA | Rio Tapajós HN-106 | 02 00922/2020 | CHD-CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA. | 15/01/2021 | 15/01/2022 | R\$ 9.817.631 | R\$ 318.793 | 3% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | #N/D | #N/D | - | | TOTAL GERAL | | | | - |



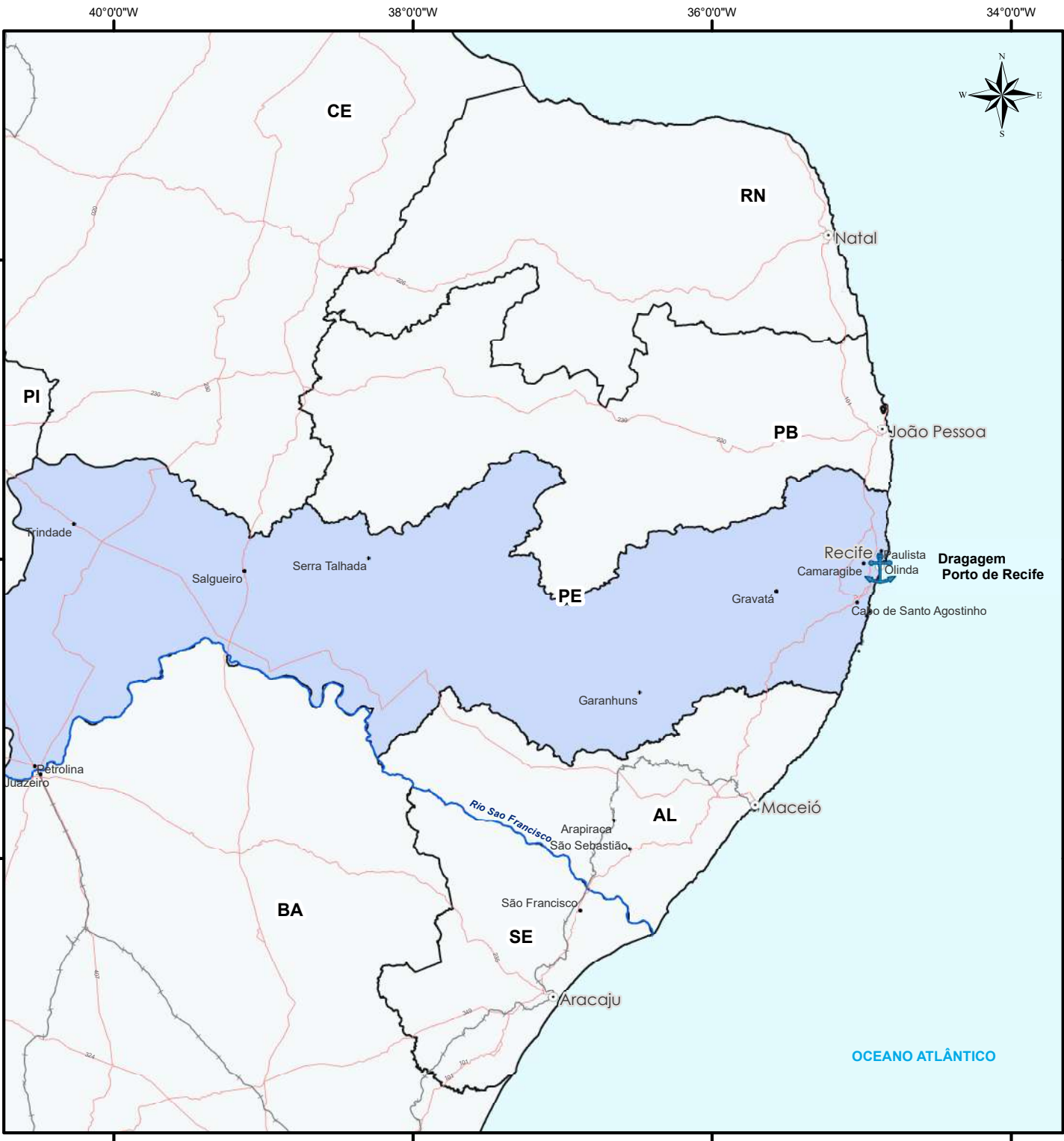
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR PE



Porto de Recife/PE

DNIT



Superintendência Regional de Pernambuco
MANUTENÇÃO



Legenda

Capitais

SNV


Ferrovias

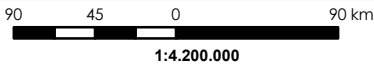
Rodovias

Hidrovias do SNV

Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

SNV

| Intervenções | Quantidade |
|--|------------|
|  Dragagem do Porto Organizado de Recife | 01 |



Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

PE - PERNAMBUCO

| Instrumentos de manutenção de hidrovía | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|-------------------------------|-------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Dragagem de Manutenção Porto de Recife | PE | Rio Capibaribe e Rio Beberibe | TC 869/2019 | Secretaria de Desenvolvimento Econômico de Pernambuco - SDEC | 26/12/2019 | 31/10/2021 | R\$ 28.387.414 | R\$ - | 0% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 44.637.500 | R\$ 13.160.316 | 29% | | TOTAL GERAL | | | | 78% |



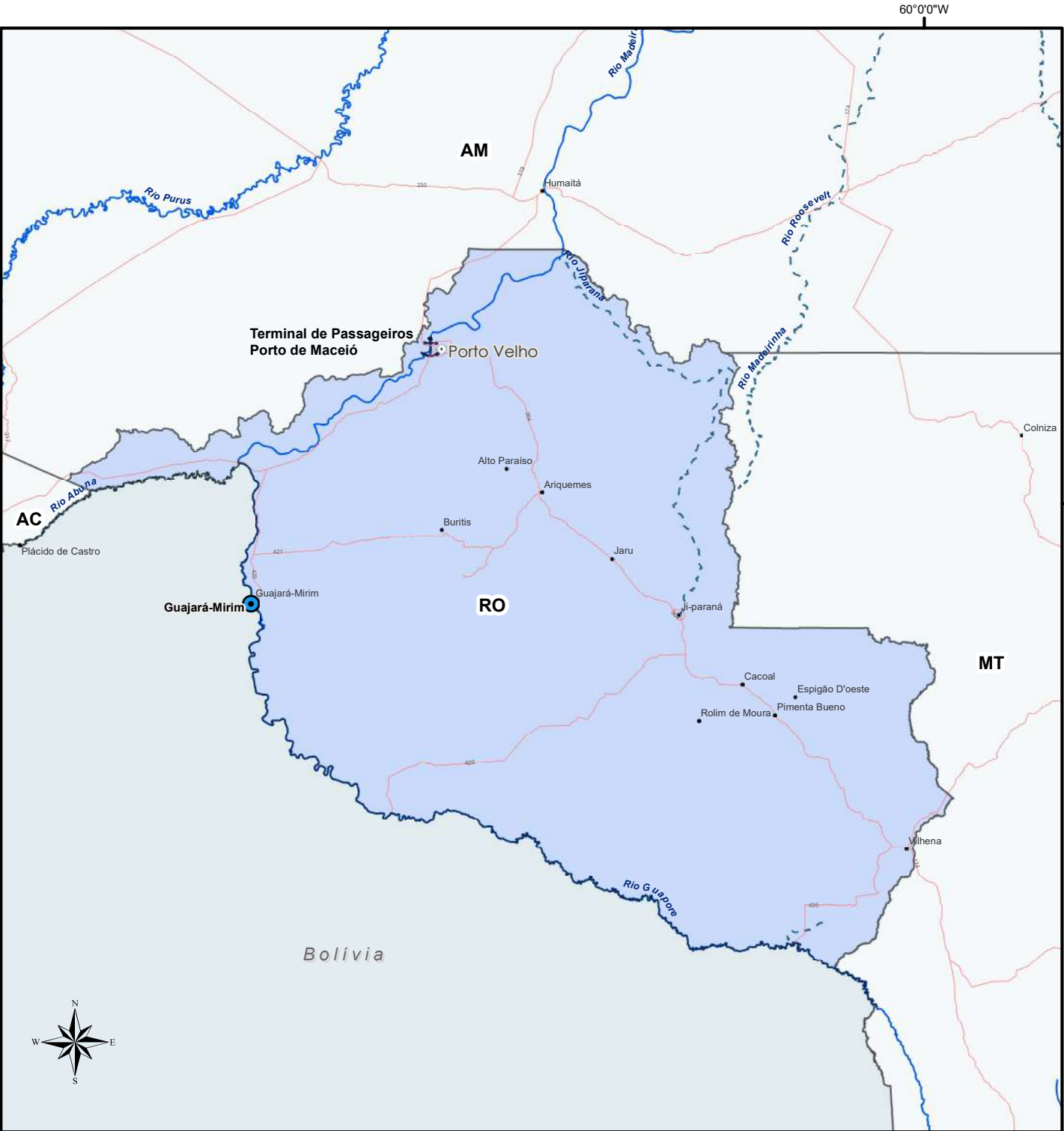
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RO



IP4 Cai N'Água/RO

DNIT



Superintendência Regional de Rondônia
CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

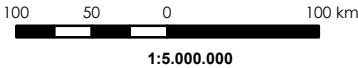
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

| Intervenções | | Quantidade |
|--------------------------------------|--|------------|
| Modernização do Porto de Porto Velho | | 01 |
| IP4 em construção | | 01 |

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.



Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

RO - RONDÔNIA

| Instrumentos de construção e recuperação | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|----|-------------------|---------------|---|------------|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Construção da IP4 de Guajará-Mirim | RO | Rio Mamoré HN-125 | 00 00626/2018 | MADECON ENGENHARIA E PARTICIPAÇÕES LTDA | 23/08/2018 | 10/08/2021 | R\$ 6.817.333 | R\$ 300.711 | 4% | Ativo | | | | | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 852.879.855 | R\$ 79.938.586 | 9% | | TOTAL GERAL | | | | 56% |

Superintendência Regional de Rondônia
MANUTENÇÃO



Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

- - - SNV

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

● Concluídas em operação

● Concluídas fora de operação

Intervenções Aquaviárias (km)

— Dragagem Rio Madeira 620,0 km

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Junho/2021.



RO - RONDÔNIA

| Instrumentos de manutenção de hidrovias | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|----|--------------------|---------------|-----------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------------------|------------|------------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Dragagem do Rio Madeira (HN-117) | RO | Rio Madeira HN-117 | 22 00220/2021 | Consórcio Jan De Nul - JEED | 18/06/2021 | 28/05/2025 | R\$ 82.300.000 | R\$ - | 0% | Ativo | 00221/2021 | Consórcio Laghi-Prosul Madeira, | 08/06/2021 | 18/05/2025 | 0% |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 82.300.000 | R\$ - | 0% | | TOTAL GERAL | | | | 0% |

Superintendência Regional de Rondônia
ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

- - - SNV

Estudos e Projetos

(km)

— PMH Rio Madeira

245,0 km

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



RO - RONDÔNIA

| Instrumentos de estudos e projetos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|----|--------------------|---------------|---|------------|------------|----------------|------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Rio Madeira - Lote 1 | AM | Rio Madeira HN-117 | 01 00908/2020 | CHD - CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA | 01/02/2021 | 05/01/2026 | R\$ | 11.397.500 | R\$ | - | 0% | Ativo | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ | 11.397.500 | R\$ | - | 0% | | TOTAL GERAL | | | - |



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RS



Eclusa de Bom Retiro do Sul/RS

DNIT

RS – RIO GRANDE DO SUL

| Instrumentos de operação de eclusas | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|----|--------------------|---------------|--------------------------|------------|------------|----------------|------------|----------------------------|--------------------------|-----------|---------------------|---------------|-----------------|------------|--------------------------|-----|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) | |
| 1 | Operação e Manutenção da Eclusa de Fandango | RS | Rio Jacuí HN-706 | 33 00006/2019 | Pampulha Engenharia LTDA | 07/03/2019 | 20/01/2022 | R\$ | 18.835.112 | R\$ | 12.397.985 | 66% | Ativo | 33 00007/2019 | RUMO ENGENHARIA | 21/01/2019 | 20/01/2022 | 74% |
| 2 | Operação e Manutenção da Eclusa de Dom Marco | RS | Rio Jacuí HN-706 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Operação e Manutenção da Eclusa de Amarópolis | RS | Rio Jacuí HN-706 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Operação e Manutenção da Eclusa de Bom Retiro do Sul | RS | Rio Taquari HN-710 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | | R\$ | 5.958.901 | R\$ | 5.314.515 | 89% | | TOTAL GERAL | | | 81% |

Superintendência Regional do Rio Grande do Sul MANUTENÇÃO



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Eclusas

— Eclusa em operação

— Eclusa fora de operação

| Cobertura Contratual - ECLUSAS | | Quantidade | % |
|--------------------------------|--------------|------------|----------------|
| | Coberto | 04 | 100,0 % |
| | Descoberto | 00 | 0,0 % |
| | Total | 04 | 100,0 % |

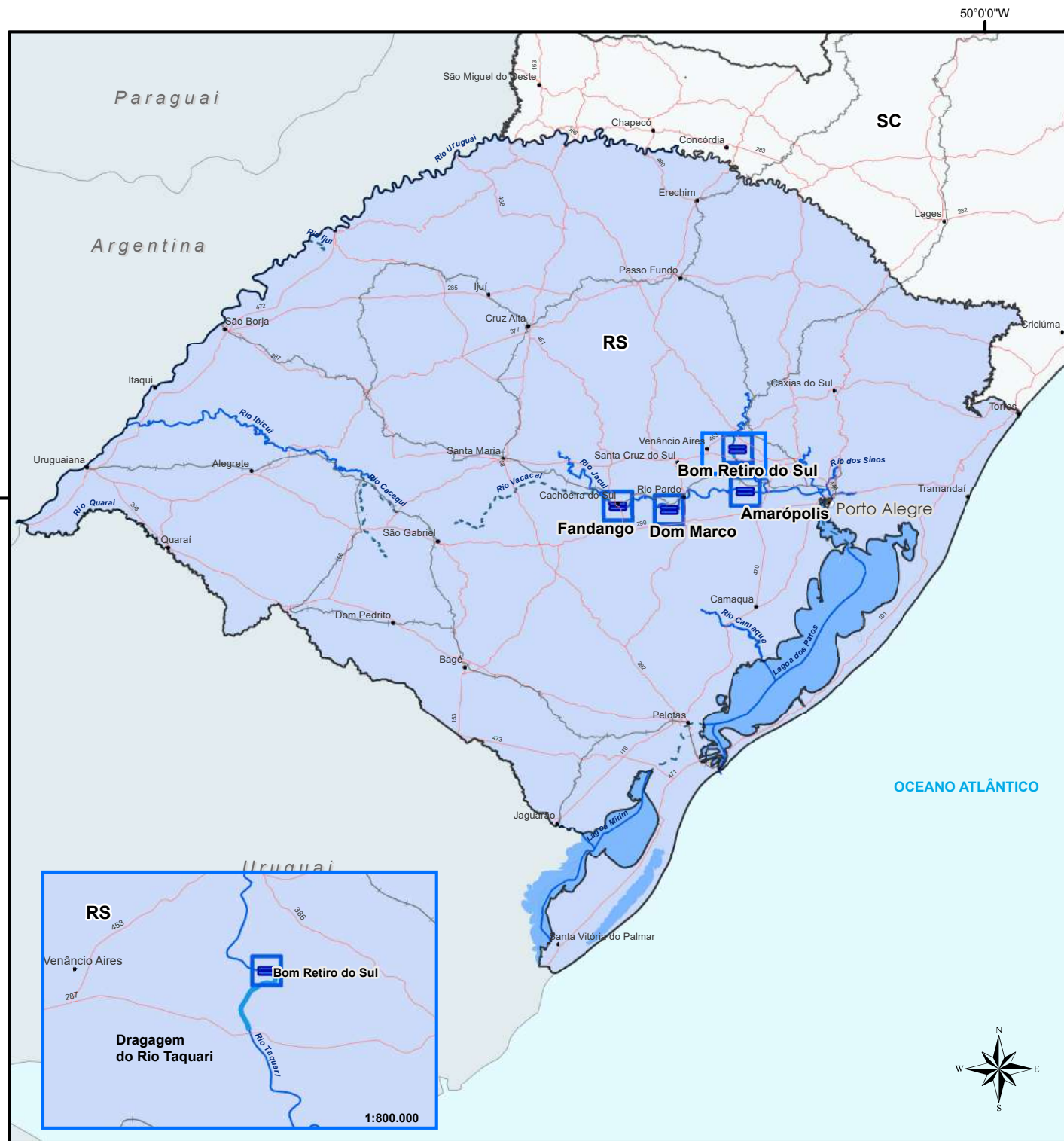
Intervenções Aquaviárias (km)

— Dragagem do Rio Taquari 14,0 km

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



RS – RIO GRANDE DO SUL

| Instrumentos de manutenção de hidrovía | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|----|--------------------|---------------|----------------------|------------|------------|----------------|------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------|--|------------|--------------------------|-----|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) | |
| 1 | Dragagem do Rio Taquari | RS | Rio Taquari HN-710 | 10 00109/2021 | JEED ENGENHARIA LTDA | 01/04/2021 | 31/03/2026 | R\$ | 16.192.825 | R\$ | - | 0% | Ativo | 33 00033/2018 | CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas | 01/09/2018 | 31/08/2023 | 51% |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ | 82.300.000 | R\$ | - | 0% | | TOTAL GERAL | | | 0% | |

| Instrumentos de manutenção de eclusas | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|----|--------------------|---------------|--------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|--|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) | |
| 1 | Operação e Manutenção da Eclusa de Fandango | RS | Rio Jacuí HN-706 | 33 00006/2019 | Pampulha Engenharia LTDA | 07/03/2019 | 20/01/2022 | R\$ 18.835.112 | R\$ 12.397.985 | 66% | Ativo | - | - | - | - | - | |
| 2 | Operação e Manutenção da Eclusa de Dom Marco | RS | Rio Jacuí HN-706 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Operação e Manutenção da Eclusa de Amarópolis | RS | Rio Jacuí HN-706 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Operação e Manutenção da Eclusa de Bom Retiro do Sul | RS | Rio Taquari HN-710 | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 5.958.901 | R\$ 5.314.515 | 89% | | TOTAL GERAL | | | | 81% | |

Superintendência Regional do Rio Grande do Sul

SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

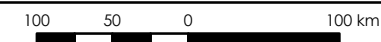
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

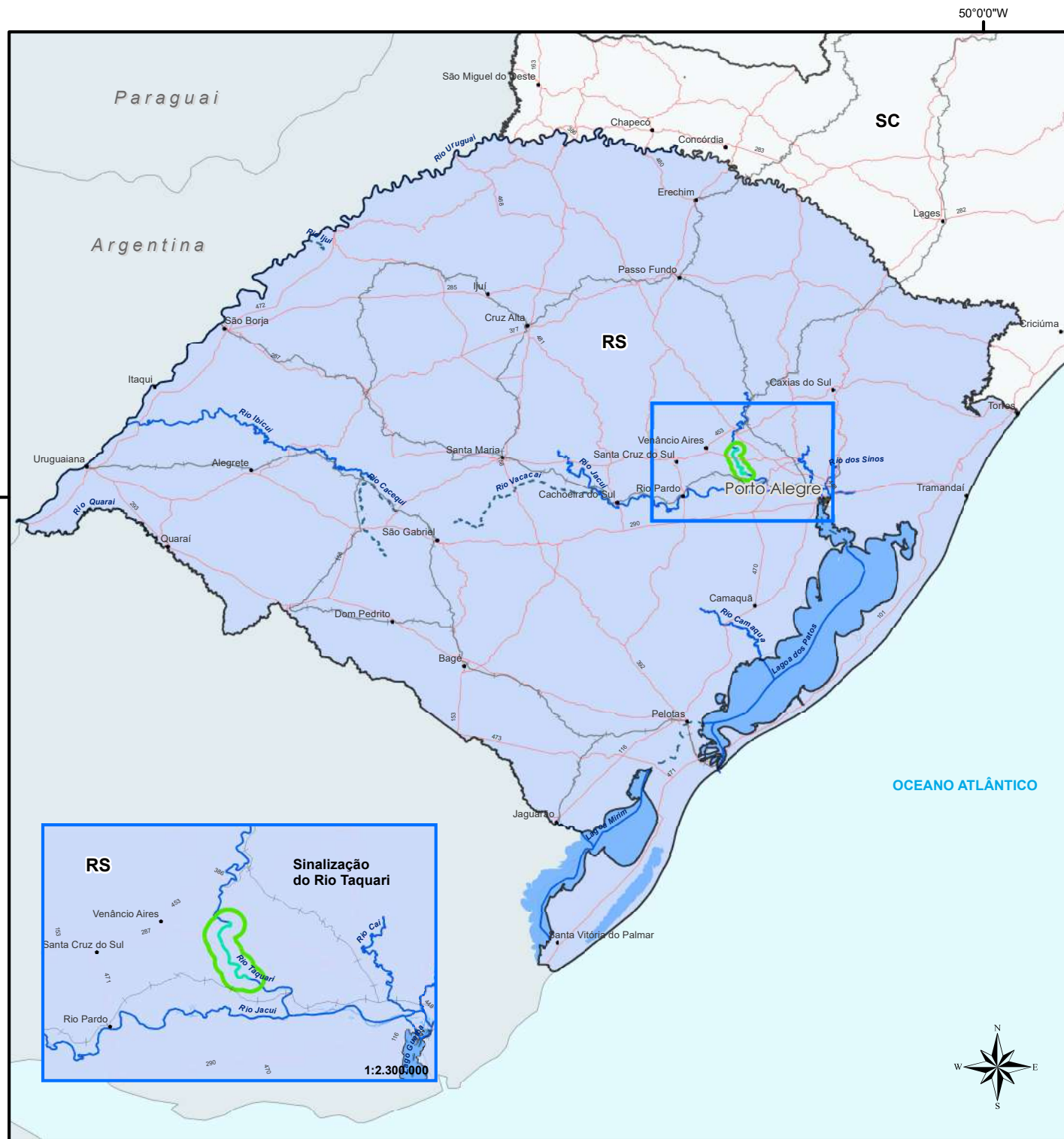
- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- - - SNV

| Sinalização | (km) |
|---|---------|
| — Manutenção de Sinalização Rio Taquari | 86,0 km |

| Cobertura Contratual | Quantidade |
|----------------------|------------|
| ■ Coberto | 01 |
| ■ Descoberto | 00 |



1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



RS – RIO GRANDE DO SUL

| Instrumentos de sinalização | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|----|--------------------|---------------|--|------------|------------|----------------|-----------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Sinalização do Rio Taquari entre km 56 e km 142 | RS | Rio Taquari HN-710 | 33 00033/2018 | CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas | 01/09/2018 | 31/08/2023 | R\$ | 9.859.933 | R\$ | 5.061.962 | 51% | Ativo | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ | 8.027.800 | R\$ | 1.871.868 | 23% | | TOTAL GERAL | | | - |

Superintendência Regional do Rio Grande do Sul

ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

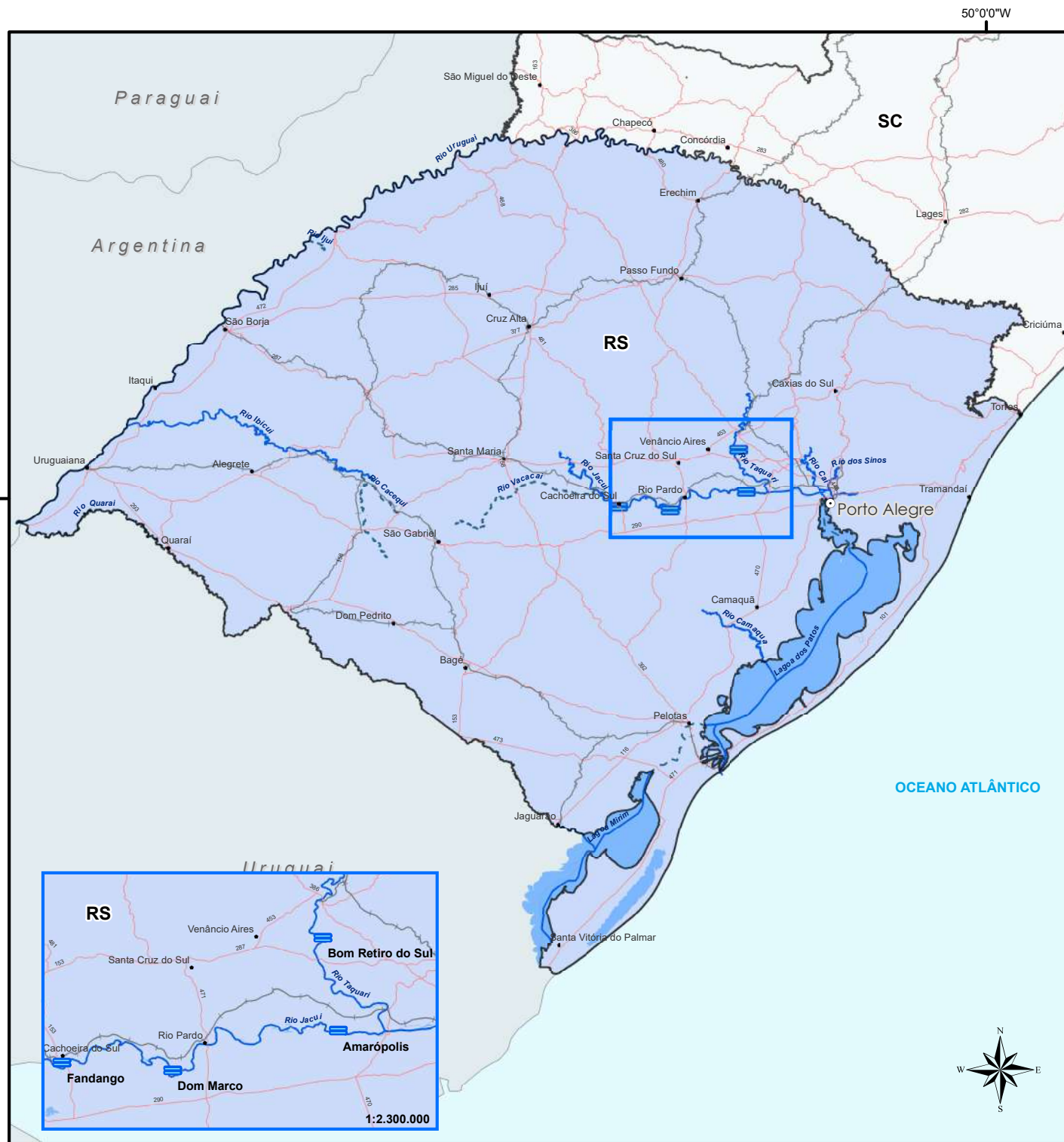
— SNV

| Eclusas | Quantidade | % |
|---------------------|------------|----------------|
| Projetos de Eclusas | 04 | 100,0 % |
| Total | 04 | 100,0 % |

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



RS – RIO GRANDE DO SUL

| Instrumentos de estudos e projetos | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|----|--------------------|---------------|------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|------------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Projeto Eclusa Fandango | RS | Rio Jacuí HN-706 | 33 00799/2019 | Consórcio MAGNA-THEMAG | 29/11/2019 | 28/09/2021 | R\$ 833.742 | R\$ 10.740 | 1% | Paralisado | - | - | - | - | - |
| 2 | Projeto Eclusa Anel de Dom Marco | RS | Rio Jacuí HN-706 | 33 00798/2019 | Consórcio MAGNA-THEMAG | 13/01/2020 | 28/09/2021 | R\$ 709.648 | R\$ 12.635 | 2% | Paralisado | - | - | - | - | - |
| 3 | Projeto Eclusa de Amarópolis | RS | Rio Jacuí HN-706 | 33 00800/2019 | Nova Engevix Engenharia e Projetos | 13/01/2020 | 02/09/2021 | R\$ 1.539.310 | R\$ 375.245 | 24% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 4 | Projeto Eclusa Bom Retiro do Sul | RS | Rio Taquari HN-710 | 33 00811/2019 | ECOPLAN ENGENHARIA LTDA | 13/01/2020 | 12/01/2022 | R\$ 923.167 | R\$ 53.344 | 6% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 5 | Supressão de Vegetação e Obtenção da Licença Ambiental | RS | Rio Taquari HN-710 | 33 00875/2019 | RICARDO AVP COELHO AMBIENTAL | 13/01/2020 | 29/12/2024 | R\$ 214.016 | R\$ 43.376 | 20% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 32.807.321 | R\$ 14.080.728 | 43% | | TOTAL GERAL | | | | - |



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR SP



Eclusa de Jupia/SP

DNIT

50°0'0"W

Superintendência Regional de São Paulo
CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

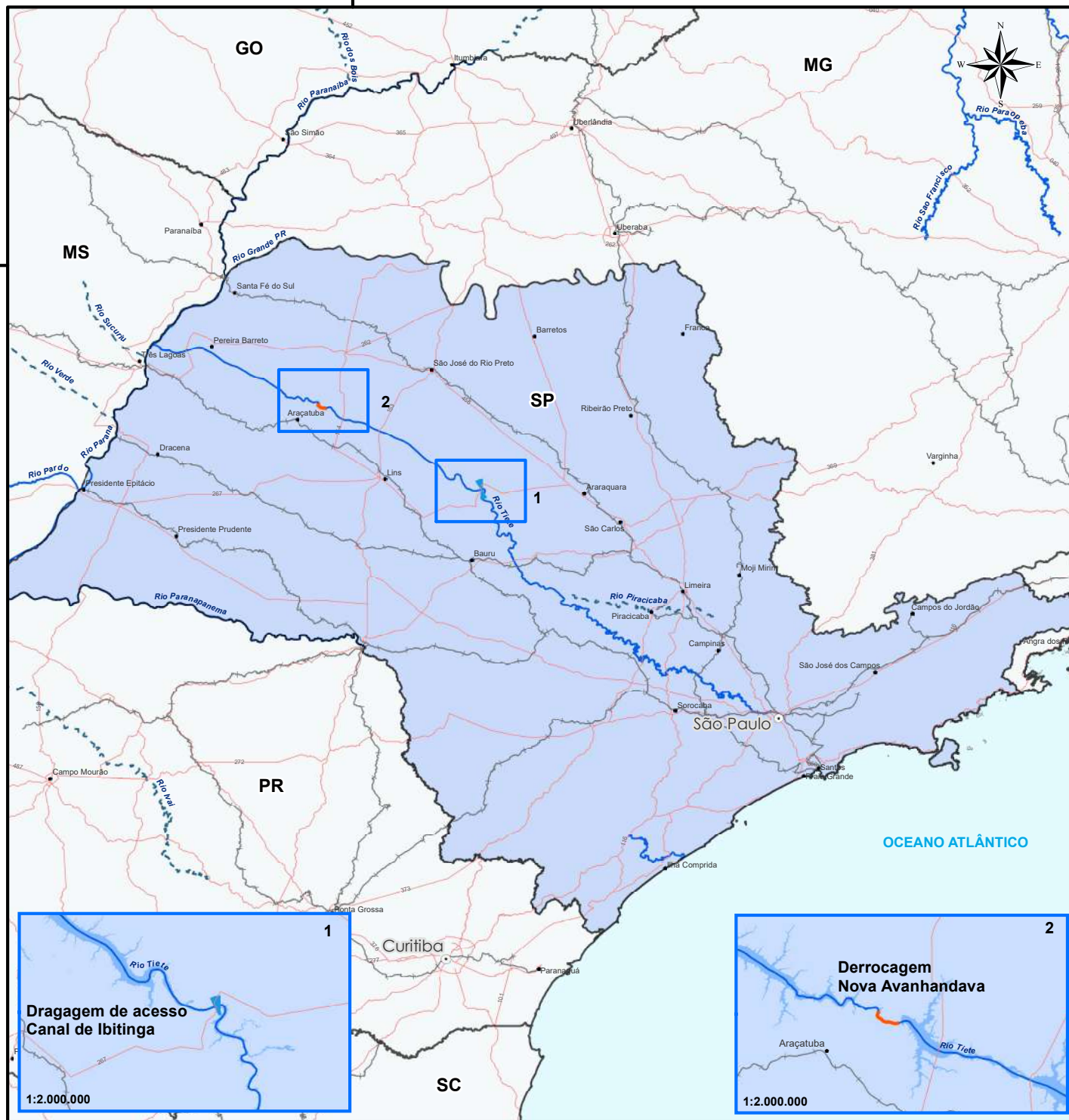
— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

- - - SNV

OBRAS AQUAVIÁRIAS

— Derrocagem de Nova Avanhandava

— Dragagem de acesso ao Canal de Ibitinga



**Dragagem de acesso
Canal de Ibitinga**

1:2.000.000

**Derrocagem
Nova Avanhandava**

1:2.000.000

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Junho/2021.

SP – SÃO PAULO

| Instrumentos de construção e recuperação | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----|------------------|-------------|---------|------------|------------|----------------|-------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|---|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) | |
| 1 | Derrocagem de Nova Avanhandava | SP | Rio Tietê HN-913 | TC 589/2014 | DH - SP | 25/03/2015 | 30/09/2023 | R\$ | 203.090.043 | R\$ | 57.000.000 | 28% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 2 | Escavação de canal de acesso à eclusa de Ibitinga | SP | Rio Tietê HN-913 | TC 218/2012 | DH - SP | 09/05/2012 | 28/02/2022 | R\$ | 9.938.291 | R\$ | 9.521.371 | 96% | Ativo | | | | | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ | 6.817.333 | R\$ | 300.711 | 4% | | TOTAL GERAL | | | - | |

SP – SÃO PAULO

| Instrumentos de operação de eclusas | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|----|-------------------|---------------|--|------------|------------|----------------|-----------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------|---|------------|--------------------------|---|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) | |
| 1 | Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Jupia | SP | Rio Paraná HN-900 | 08 00079/2021 | PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA | 23/03/2021 | 05/10/2022 | R\$ | 4.538.417 | R\$ | - | 0% | Ativo | 08 00075/2021 | Nova Engevix Engenharia e Projetos LTDA | 15/03/2021 | 05/10/2022 | - |
| 2 | Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Três Irmãos | SP | Rio Tietê HN-913 | 08 00089/2021 | PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA | 23/03/2021 | 05/10/2022 | R\$ | 5.566.887 | R\$ | - | 0% | Ativo | 08 00090/2021 | Nova Engevix Engenharia e Projetos LTDA | 15/03/2021 | 05/10/2022 | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ | 5.958.901 | R\$ | 5.314.515 | 89% | | TOTAL GERAL | | | 81% | |

SP – SÃO PAULO

| Instrumentos de manutenção de eclusas | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|----|-------------------|---------------|--|------------|------------|------------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---|------------|------------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Jupia | SP | Rio Paraná HN-900 | 08 00079/2021 | PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA | 23/03/2021 | 05/10/2022 | R\$ 4.538.416,55 | R\$ - | 0% | Ativo | 08 00075/2021 | Nova Engevix Engenharia e Projetos LTDA | 15/03/2021 | 05/10/2022 | - |
| 2 | Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Três Irmãos | SP | Rio Tietê HN-913 | 08 00089/2021 | PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA | 23/03/2021 | 05/10/2022 | R\$ 5.566.887,44 | R\$ - | 0% | Ativo | 08 00090/2021 | Nova Engevix Engenharia e Projetos LTDA | 15/03/2021 | 05/10/2022 | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 5.958.901 | R\$ 5.314.515 | 89% | | TOTAL GERAL | | | | 81% |



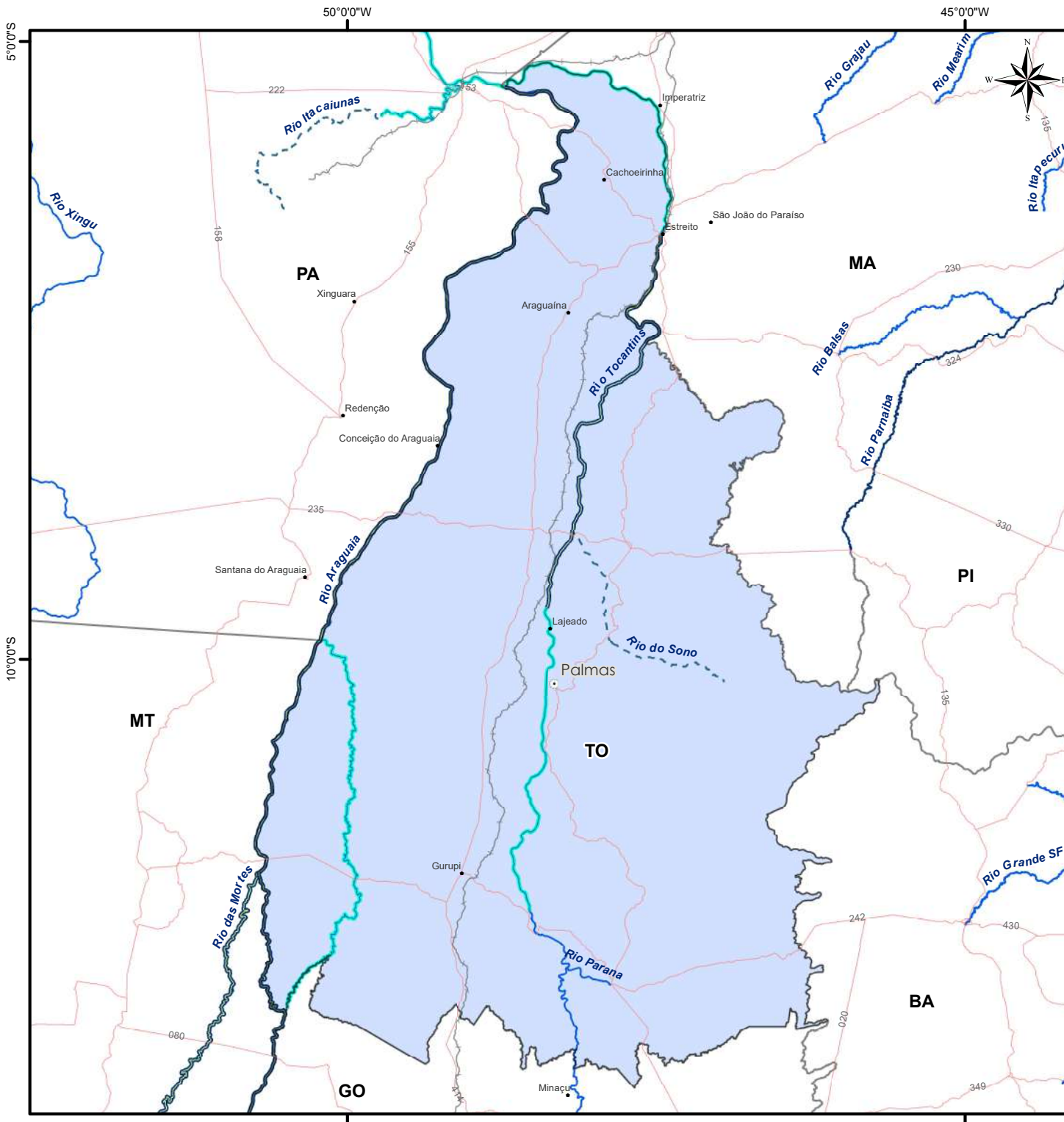
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR TO



Rio Tocantins

DNIT



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

- - - SNV

| Estudos e Projetos | (km) |
|--|------------|
| EVTEA Hidrovia Tocantins-Araguaia | 3.810,0 km |
| Diagnóstico para Recuperação e Manutenção da Sinalização (Rios Tocantins, Araguaia e Mortes) | 2.343,0 km |

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

TO - TOCANTINS

| Instrumentos de estudos e projetos | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|----|--|---------------|-----------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio (HN) | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | EVTEA na Hidrovia do Tocantins-Araguaia | TO | Rio Tocantins HN-200 e Rio Araguaia HN-209 | 34 00565/2015 | CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO-ENEFER | 13/07/2015 | 10/07/2022 | R\$ 10.555.151 | R\$ 5.178.036 | 49% | ativo | - | - | - | - | - |
| 2 | Diagnóstico para Recuperação da Sinalização dos Rios Tocantins, Araguaia e Mortes | TO | Rio Tocantins HN-200, Rio Araguaia HN-209, Rio Mortes HN-210 | 23 00772/2020 | INTERNAVE ENGENHARIA S/S LTDA | 03/04/2021 | 29/11/2021 | R\$ 176.290 | R\$ 88.145 | 50% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 32.807.321 | R\$ 14.080.728 | 43% | | TOTAL GERAL | | | | - |



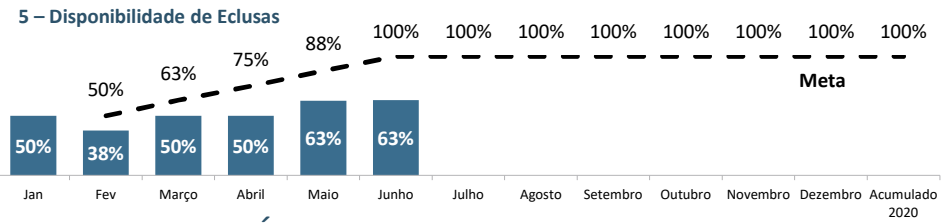
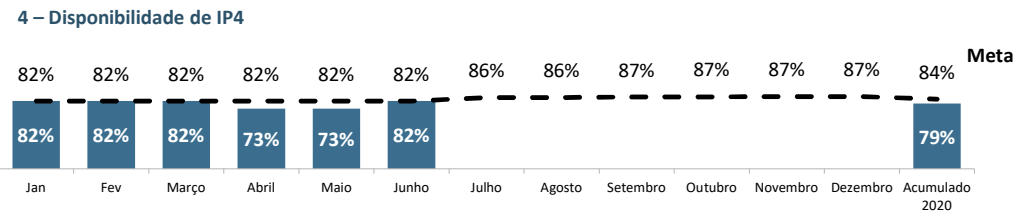
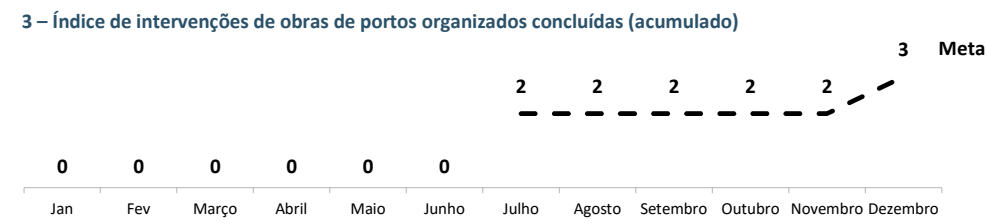
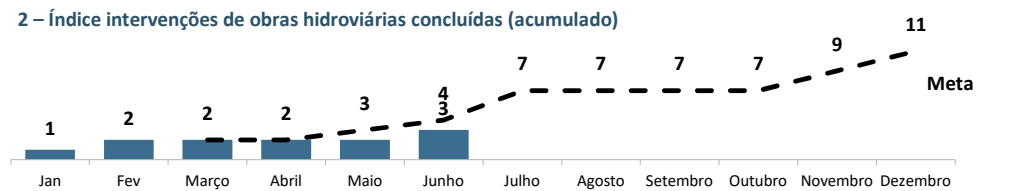
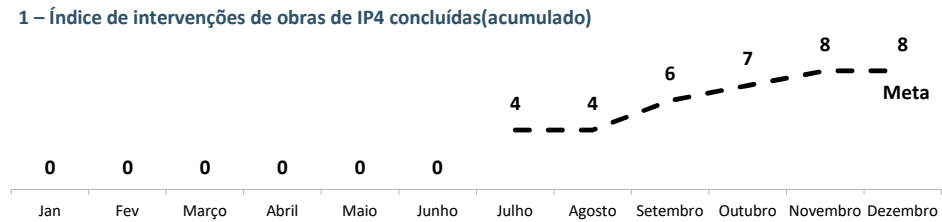
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

INDICADORES



DNIT

INDICADORES ESTRATÉGICOS



Legenda: Realizado

* Foi enviado o Ofício-Circular 3735 solicitando às Superintendências os Indicadores operacionais com prazo de envio até 15/07.

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos | | | | | | | | | | | | | | | | | Indicadores Operacionais | | | | | | | |
|---------------------|--|------|---|------|--|------|--|------|--|------|-----------------------------------|------|--|------|---------------------------------------|------|---|------|---|------|--|------|------------------------|------|
| Indicador SR/ Mês | 1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório | | 2.1 Índice de obras em hidroviárias concluída com termo de recebimento provisório | | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório | | 4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas | | 4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção | | 4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias) | | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção | | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) | | 4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório | | 4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4 | | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas | | 5.1.2 Nº de Eclusagens | |
| | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta |
| jan/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89% | 95% | 84% | 100% | 75% | 100% | 63% | 100% | 0 | 0 | - | - | 28901 t | - | 116 | - |
| fev/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89% | 95% | 86% | 100% | 75% | 100% | 38% | 100% | 0 | 0 | - | - | 78794 t | - | 444 | - |
| mar/21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89% | 95% | 77% | 100% | 100% | 100% | 50% | 100% | 0 | 0 | - | - | 8840 t | - | 75 | - |
| abr/21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89% | 95% | 79% | 100% | 100% | 100% | 59% | 100% | 0 | 0 | - | - | 3395 t | - | 35 | - |
| mai/21 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 89% | 95% | 80% | 100% | 100% | 100% | 27% | 100% | 0 | 0 | - | - | 26664 t | - | 173 | - |
| jun/21 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93% | 95% | 78% | 100% | 100% | 100% | 40% | 100% | 0 | 0 | - | - | 85137 t | - | 453 | - |
| jul/21 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 95% | | 100% | | 100% | | 100% | | 0 | - | - | | - | | - |
| ago/21 | | 2 | | 0 | | 1 | | 0 | | 95% | | 100% | | 100% | | 100% | | 0 | - | - | | - | | - |
| set/21 | | 0 | | 1 | | 0 | | 0 | | 95% | | 100% | | 100% | | 100% | | 0 | - | - | | - | | - |
| out/21 | | 0 | | 1 | | 0 | | 0 | | 95% | | 100% | | 100% | | 100% | | 0 | - | - | | - | | - |
| nov/21 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 95% | | 100% | | 100% | | 100% | | 0 | - | - | | - | | - |
| dez/21 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 95% | | 100% | | 100% | | 100% | | 0 | - | - | | - | | - |

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE ALAGOAS (SR-AL)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)



Legenda: Realizado

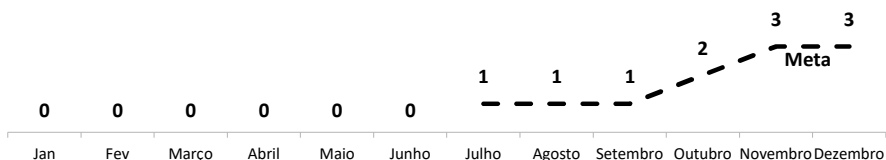
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos | | |
|---------------------|--|------|
| Indicador / Mês | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório | |
| | Realizado | Meta |
| jan/21 | 0 | 0 |
| fev/21 | 0 | 0 |
| mar/21 | 0 | 0 |
| abr/21 | 0 | 0 |
| mai/21 | 0 | 1 |
| jun/21 | 0 | 0 |
| jul/21 | | 0 |
| ago/21 | | 0 |
| set/21 | | 0 |
| out/21 | | 0 |
| nov/21 | | 0 |
| dez/21 | | 0 |

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO AMAZONAS (SR-AM)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas (acumulado)

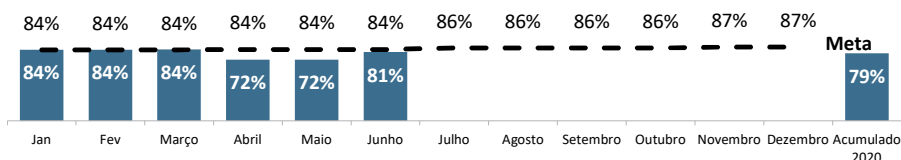


2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2021.



4 – Disponibilidade de IP4



Legenda:

Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos | | | | | | | | | Indicadores Operacionais | | | |
|---------------------|--|------|--|------|--|------|-----------------------------------|------|---|------|---|------|
| Indicador / Mês | 1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório | | 4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas | | 4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção | | 4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias) | | 4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório | | 4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4 | |
| | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta |
| jan/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93% | 100% | 88% | 100% | 0 | 0 | - | - |
| fev/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93% | 100% | 85% | 100% | 0 | 0 | - | - |
| mar/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93% | 100% | 81% | 100% | 0 | 0 | - | - |
| abr/21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 93% | 100% | 78% | 100% | 0 | 0 | - | - |
| mai/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93% | 100% | 80% | 100% | 0 | 0 | - | - |
| jun/21 | 1 | 2 | 0 | 0 | 95% | 100% | 78% | 100% | 0 | 0 | - | - |
| jul/21 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 0 | - | - |
| ago/21 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 0 | - | - |
| set/21 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 0 | - | - |
| out/21 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 0 | - | - |
| nov/21 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 0 | - | - |
| dez/21 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 0 | - | - |

* Foi enviado o Ofício-Circular 3735 solicitando às Superintendências os indicadores operacionais com prazo de envio até 15/07.

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA BAHIA (SR-BA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

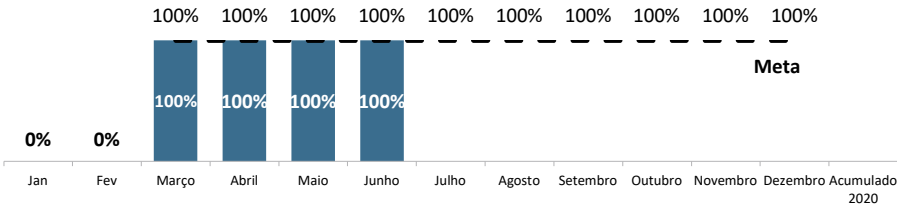
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2021.



Legenda: Realizado

5 – Disponibilidade de Eclusas



INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

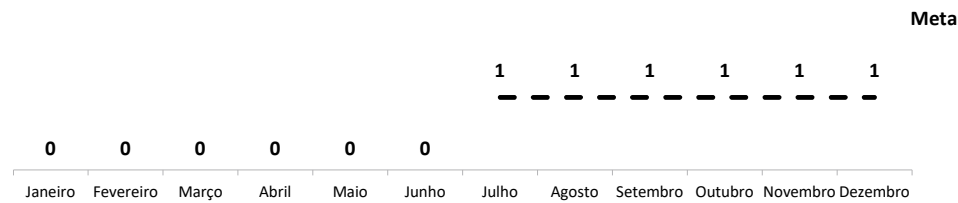
| Indicadores Táticos | | | | | | | Indicadores Operacionais | | | |
|---------------------|--|------|--|------|---------------------------------------|------|--|------|------------------------|------|
| Indicador / Mês | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório | | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção | | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) | | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas | | 5.1.2 Nº de Eclusagens | |
| | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta |
| jan/21 | 0 | 0 | 100% | 100% | 0% | 100% | 0 t | - | 0 | - |
| fev/21 | 0 | 0 | 100% | 100% | 0% | 100% | 0 t | - | 0 | - |
| mar/21 | 0 | 0 | 100% | 100% | 0% | 100% | 0 t | - | 0 | - |
| abr/21 | 0 | 0 | 100% | 100% | 70% | 100% | 0 t | - | 2 | - |
| mai/21 | 0 | 0 | 100% | 100% | 10% | 100% | 0 t | - | 3 | - |
| jun/21 | 0 | 0 | 100% | 100% | 7% | 100% | 0 t | - | 4 | - |
| jul/21 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - |
| ago/21 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - |
| set/21 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - |
| out/21 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - |
| nov/21 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - |
| dez/21 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - |

* Foi enviado o Ofício-Circular 3735 solicitando às Superintendências os indicadores operacionais com prazo de envio até 15/07.

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MARANHÃO (SR-MA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



Legenda: Realizado

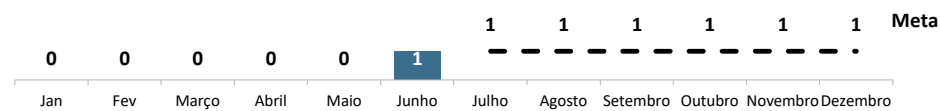
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos | | |
|---------------------|--|------|
| Indicador / Mês | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório | |
| | Realizado | Meta |
| jan/21 | 0 | 0 |
| fev/21 | 0 | 0 |
| mar/21 | 0 | 0 |
| abr/21 | 0 | 0 |
| mai/21 | 0 | 0 |
| jun/21 | 0 | 0 |
| jul/21 | | 0 |
| ago/21 | | 0 |
| set/21 | | 1 |
| out/21 | | 0 |
| nov/21 | | 0 |
| dez/21 | | 0 |

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MATO GROSSO DO SUL (SR-MS)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2. Índice de intervenções de obras hidroviárias concluídas



Legenda: Realizado

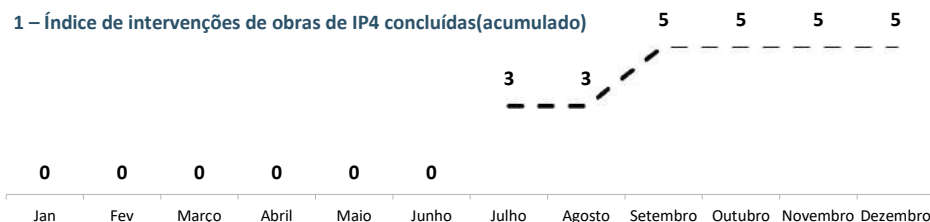
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos | | |
|---------------------|--|------|
| Indicador / Mês | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório | |
| | Realizado | Meta |
| jan/21 | 0 | 0 |
| fev/21 | 0 | 0 |
| mar/21 | 0 | 0 |
| abr/21 | 0 | 0 |
| mai/21 | 0 | 0 |
| jun/21 | 0 | 0 |
| jul/21 | | 0 |
| ago/21 | | 0 |
| set/21 | | 0 |
| out/21 | | 0 |
| nov/21 | | 0 |
| dez/21 | | 0 |

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO PARÁ (SR-PA)

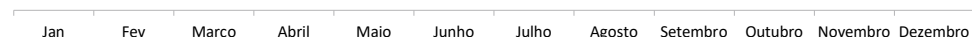
INDICADORES ESTRATÉGICOS

1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas(accumulado)



2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (accumulado)

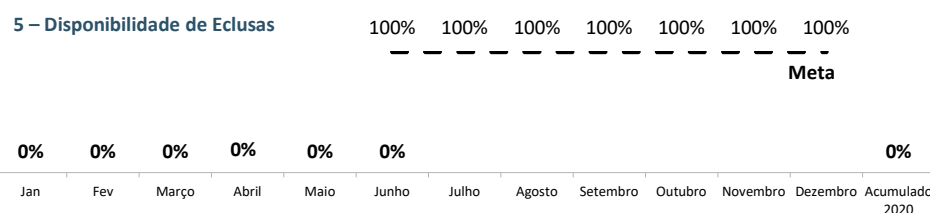
Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2021.



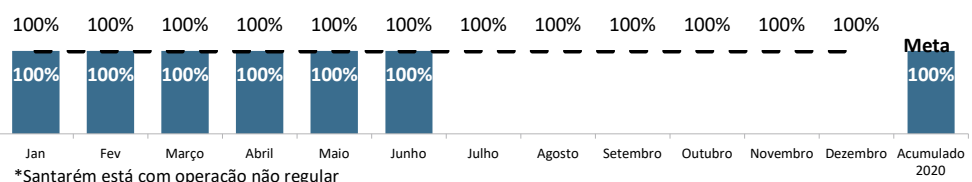
3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (accumulado)



5 – Disponibilidade de Eclusas



4 – Disponibilidade de IP4



*Santarém está com operação não regular

Legenda:

Realizado

* Foi enviado o Ofício-Circular 3735 solicitando às Superintendências os indicadores operacionais com prazo de envio até 15/07.

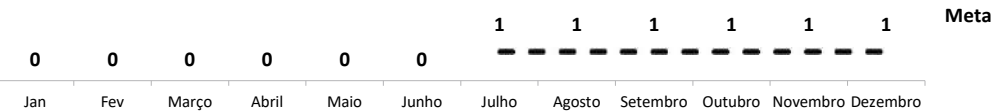
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos | | | | | | | | | | | | | | | Indicadores Operacionais | | | | | |
|---------------------|--|------|--|------|--|------|--|------|-----------------------------------|------|--|------|---------------------------------------|------|---|------|--|------|------------------------|------|
| Indicador / Mês | 1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório | | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório | | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório | | 4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção | | 4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias) | | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção | | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) | | 4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4 | | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas | | 5.1.2 Nº de Eclusagens | |
| | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta |
| jan/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 100% | - | - | 0 t | - | 0 | - |
| fev/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 100% | - | - | 0 t | - | 0 | - |
| mar/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 100% | - | - | 0 t | - | 0 | - |
| abr/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 100% | - | - | 0 t | - | 0 | - |
| mai/21 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 100% | - | - | 0 t | - | 0 | - |
| jun/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 100% | - | - | 0 t | - | 2 | - |
| jul/21 | | 0 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 100% | | 100% | - | - | | - | | - |
| ago/21 | | 2 | | 0 | | 1 | | 100% | | 100% | | 100% | | 100% | - | - | | - | | - |
| set/21 | | 0 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 100% | | 100% | - | - | | - | | - |
| out/21 | | 0 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 100% | | 100% | - | - | | - | | - |
| nov/21 | | 0 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 100% | | 100% | - | - | | - | | - |
| dez/21 | | 0 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 100% | | 100% | - | - | | - | | - |

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE PERNAMBUCO (SR-PE)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos | | |
|---------------------|--|------|
| Indicador / Mês | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório | |
| | Realizado | Meta |
| jan/21 | 0 | 0 |
| fev/21 | 0 | 0 |
| mar/21 | 0 | 0 |
| abr/21 | 0 | 0 |
| mai/21 | 0 | 1 |
| jun/21 | 0 | 0 |
| jul/21 | | 0 |
| ago/21 | | 0 |
| set/21 | | 0 |
| out/21 | | 0 |
| nov/21 | | 0 |
| dez/21 | | 0 |

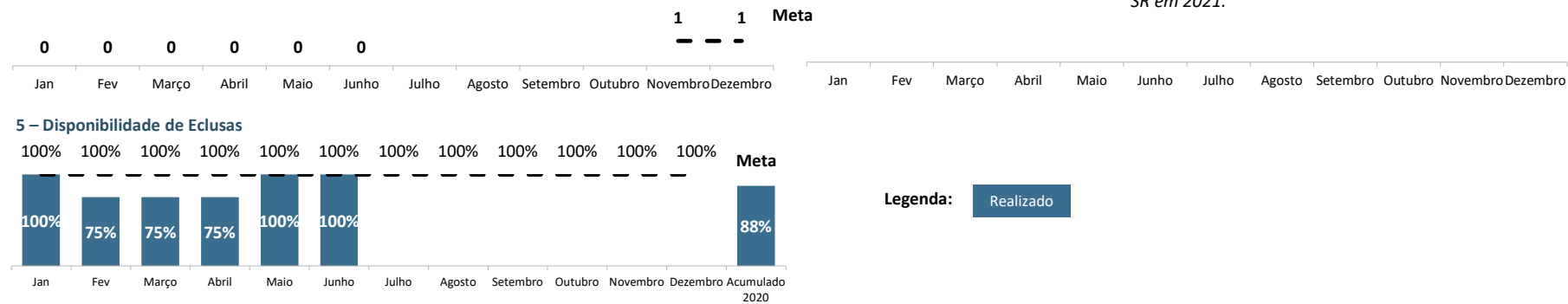
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL (SR-RS)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)

3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2021.



INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos | | | | | | | | | Indicadores Operacionais | | | |
|---------------------|--|------|--|------|--|------|---------------------------------------|------|--|------|------------------------|------|
| Indicador / Mês | 2.1 Índice de obras em hidroviárias concluídas com termo de recebimento provisório | | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório | | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção | | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) | | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas | | 5.1.2 Nº de Eclusagens | |
| | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta |
| jan/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 100% | 100% | 100% | 28901 t | - | 116 | - |
| fev/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 100% | 52% | 100% | 78794 t | - | 444 | - |
| mar/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 100% | 100% | 100% | 8840 t | - | 75 | - |
| abr/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 100% | 100% | 100% | 3395 t | - | 33 | - |
| mai/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 100% | 52% | 100% | 26664 t | - | 170 | - |
| jun/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 100% | 77,5% | 100% | 85137 t | - | 447 | - |
| jul/21 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - |
| ago/21 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - |
| set/21 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - |
| out/21 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - |
| nov/21 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - |
| dez/21 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - |

* Foi enviado o Ofício-Circular 3735 solicitando às Superintendências os indicadores operacionais com prazo de envio até 15/07.

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE RONDÔNIA (SR-RO)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



Legenda: Realizado

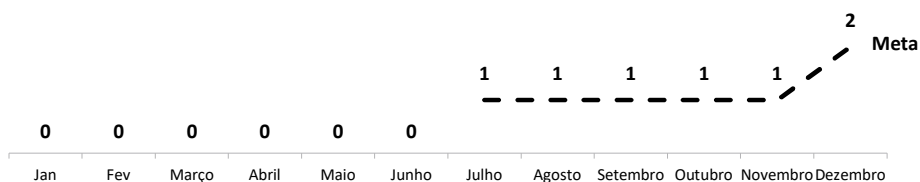
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos | | |
|---------------------|---|------|
| Indicador / Mês | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório | |
| | Realizado | Meta |
| jan/21 | 0 | 0 |
| fev/21 | 0 | 0 |
| mar/21 | 0 | 0 |
| abr/21 | 0 | 0 |
| mai/21 | 0 | 0 |
| jun/21 | 0 | 0 |
| jul/21 | | 0 |
| ago/21 | | 0 |
| set/21 | | 0 |
| out/21 | | 0 |
| nov/21 | | 0 |
| dez/21 | | 0 |

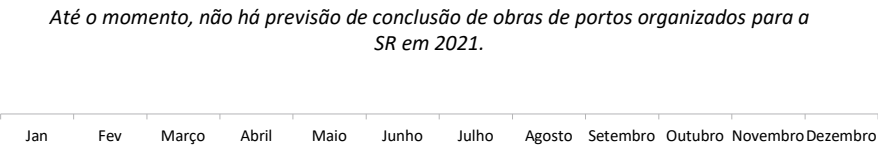
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE SÃO PAULO (SR-SP)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

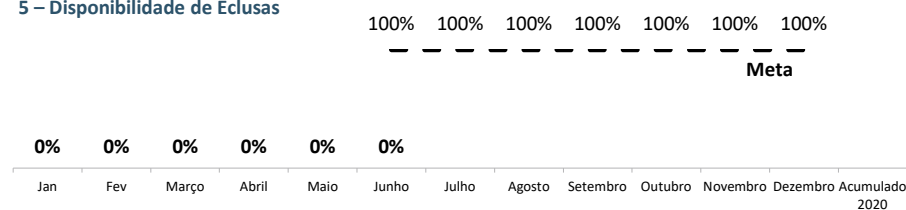
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)



5 – Disponibilidade de Eclusas



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos | | | | | | | | | Indicadores Operacionais | | | |
|---------------------|---|------|--|------|--|------|---------------------------------------|------|--|------|------------------------|------|
| Indicador / Mês | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluídas com termo de recebimento provisório | | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório | | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção | | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) | | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas | | 5.1.2 Nº de Eclusagens | |
| | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta |
| jan/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 100% | 50% | 100% | 0 t | - | 0 | - |
| fev/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 100% | 50% | 100% | 0 t | - | 0 | - |
| mar/21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100% | 100% | 0% | 100% | 0 t | - | 0 | - |
| abr/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 100% | 0% | 100% | 0 t | - | 0 | - |
| mai/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 100% | 0% | 100% | 0 t | - | 0 | - |
| jun/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 100% | 0 % | 100% | 0 t | - | 0 | - |
| jul/21 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - |
| ago/21 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - |
| set/21 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - |
| out/21 | | 1 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - |
| nov/21 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - |
| dez/21 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - |

* Foi enviado o Ofício-Circular 3735 solicitando às Superintendências os indicadores operacionais com prazo de envio até 15/07.

Glossário

Ancoradouro: É o local onde a embarcação ancora, lança a âncora ao largo. Também é chamado de fundeadouro.

Atracadouro: É uma estrutura de apoio náutico avançada em direção à água, suspensa, apoiada em pilares ou flutuante, utilizada como apoio à atracação, embarque, desembarque e trânsito de pessoas e embarcações, para atividades de turismo, lazer e pesca ou para o apoio de um emissário submarino ou subfluvial.

Barragem: É uma barreira artificial feita em cursos hídricos para retenção de grandes quantidades de água. Sua utilização visa sobretudo abastecer zonas residenciais, agrícolas, industriais, produzir energia elétrica ou regularizar um caudal a fim de permitir a navegação. É o mesmo que açude ou represa.

Canal de Acesso: É o canal que liga o alto-mar com as instalações portuárias, podendo ser natural ou artificial e dotado de profundidade adequada além da devida sinalização, com o objetivo de dar acesso das embarcações ao porto.

Confluência: Local de junção entre trechos de drenagem.

Demolição: Ato de se destruir alguma construção seguindo normas técnicas e de segurança a fim de dar outro destino ao espaço antes ocupado por ela.

Derrocagem: Consiste em um processo de retirada ou destruição de pedras ou rochas submersas, que impedem a plena navegação. A sua execução visa promover a readequação do canal com finalidade de economicidade.

Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – DIR: Responsável pela manutenção, recuperação e construção de vias de transporte interurbanas federais.

Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP: Responsável pelo gerenciamento dos investimentos plurianuais, por prover estatísticas do setor de infraestrutura e subsidiar com o informações o ministério de infraestrutura.

Diretoria Administração e Finanças – DAF: Responsável pela administração das atividades relacionadas aos sistemas federais de planejamento, orçamento, finanças, contabilidade, TI, RH e aos recursos logísticos.

Diretoria de Infraestrutura Ferroviária – DIF: Responsável pela realização de obras na malha ferroviária e gestão do patrimônio ferroviário.

Dolphins: Colunas de concreto posicionadas no rio para proteção de pilar, além de servir de referência para o operador da eclusa e, em alguns casos, de atracadouros de embarcações.

Glossário

Dragagem: Serviço de desassoreamento, alargamento, desobstrução, remoção, derrocamento ou escavação de material do fundo de rios, lagoas, mares, baías e canais de acesso a portos. O principal objetivo é realizar a manutenção ou aumentar a profundidade.

Dragagem de Manutenção: Obra/serviço de engenharia destinado a limpeza, desobstrução e remoção de material do fundo de corpos d'água, com o objetivo de garantir a segurança da navegação.

Eclusa: É uma obra de engenharia que permite que embarcações superem desníveis em cursos de água. São normalmente construídas em barragens, quedas de águas, corredeiras ou hidrelétricas.

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA: Para o DNIT, compreendem o conjunto de estudos necessários à verificação da existência de viabilidade técnica, econômica e ambiental para a execução de uma determinada obra de infraestrutura de transportes, ou conjunto delas, nos segmentos considerados, dentre as alternativas propostas, consubstanciado, principalmente nos estudos de tráfego, capacidade da hidrovia e seu nível de serviço, aliados às pesquisas complementares e outras similares, bem como aos demais trabalhos e estudos de engenharia, socioeconômicos e ambientais necessários.

Fiscalização: Atividade de competência do DNIT, visando a assegurar o cumprimento das obrigações decorrentes de leis, instrumentos de outorga, regulamentos e demais normas pertinentes, a ser realizada por servidor ou de entidade ou órgão conveniado, habilitado para o exercício da fiscalização.

Hidrovia: São os trechos de rios navegáveis com canal delimitado, sinalizado e com gabarito hidroviário mantido, onde ocorrem o transporte aquático ou aquaviário realizado por embarcações (barcos, navios, barcas) que, por sua vez, podem ser: Marítimas (mares), Fluviais (rios) e Lacustres (lagos).

Implantação de Hidrovia: Obras ou serviços de engenharia a serem executadas com o objetivo de tornar o corpo hídrico uma hidrovia.

Infraestrutura Aquaviária: Conjunto de áreas e recursos destinados a possibilitar a operação segura de embarcações, compreendendo o canal de acesso, estruturas de atracação, bacia de evolução e respectivo balizamento e sinalização náutica.

Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte – IP4: Instalação portuária localizada fora da poligonal do Porto Organizado, utilizada no embarque e desembarque de passageiros e cargas, que operam exclusivamente com embarcações de navegação interior.

Glossário

Obra: Toda construção, reforma, fabricação, recuperação ou ampliação, realizada por execução direta ou indireta.

Ponte de Acesso: É uma estrutura que conecta a infraestrutura portuária ao continente.

Sistema Hidroviário Nacional: É a relação descritiva das vias navegáveis interiores do Plano Nacional de Viação.

Sistema Nacional de Viação: É constituído pela infraestrutura viária e pela estrutura operacional dos diferentes meios de transporte de pessoas e bens, sob jurisdição da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

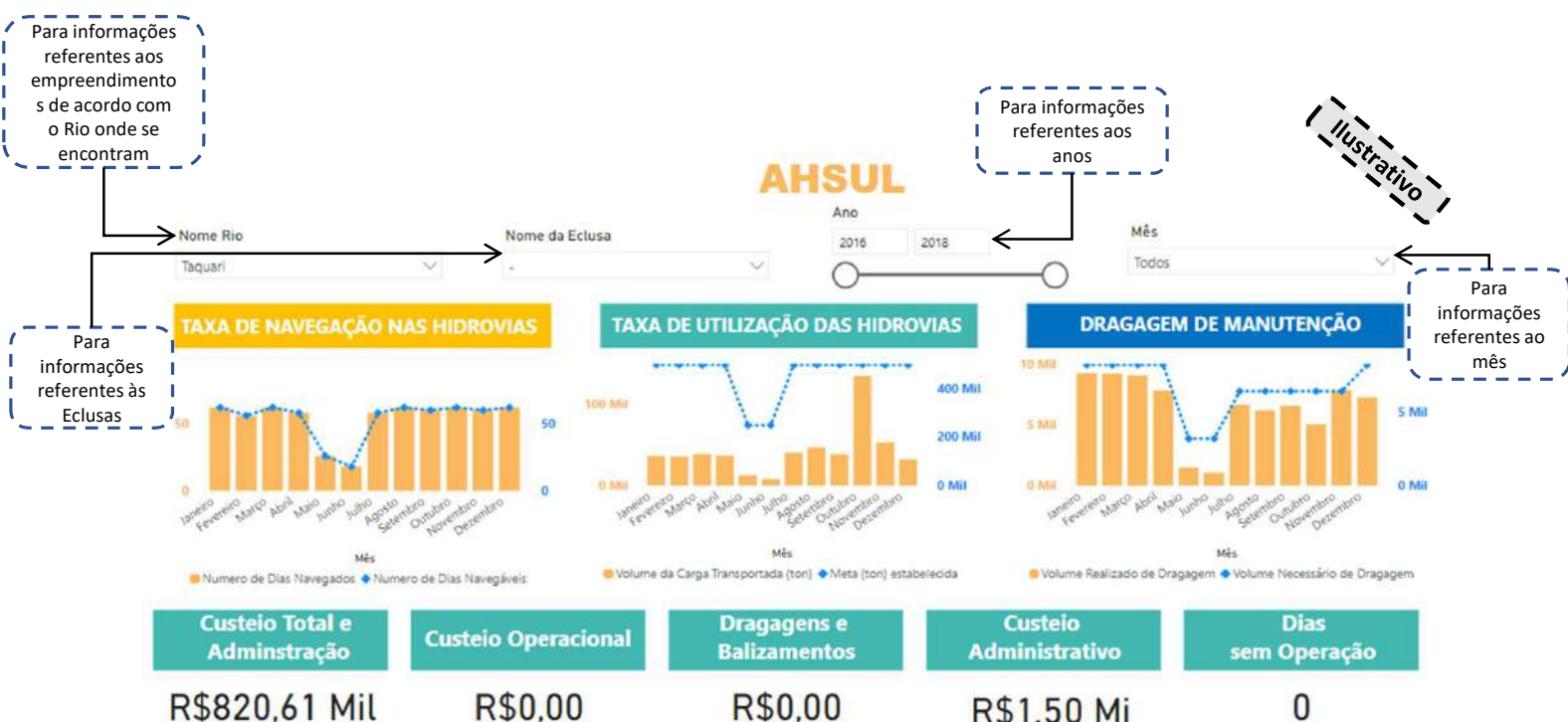
Superintendência Regional – SR: São órgãos descentralizados, aos quais compete programar, coordenar, fiscalizar e orientar a execução de planos e programas visando ao diagnóstico, ao prognóstico e às ações nas áreas de engenharia e operações, rodoviárias, ferroviárias e aquaviárias, objetivando garantir a fluidez do tráfego e a navegabilidade dos rios, em condições operacionais e econômicas ideais, com segurança e zelo pela preservação do meio ambiente.



ANEXO

Histórico de Indicadores Administrações Hidroviários

Está disponibilizado no endereço “https://linktr.ee/AHs_DAQ”, podendo também ser acessado pelo QR code abaixo, os indicadores referentes aos anos de 2016 à 2018 das administrações hidroviárias (Conforme o Decreto de nº 10.367, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa).



Acesso ao painel de indicadores por administração hidroviária

