



ATLAS

DNIT

Infraestrutura Aquaviária



JULHO | 2020

PRESIDENTE DO BRASIL

Jair Messias Bolsonaro

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

Tarcísio Gomes de Freitas

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES –DNIT

Antônio Leite dos Santos Filho – Diretor Geral

André Kuhn – Diretor Executivo

Euclides Bandeira de Souza Neto – Diretor de Infraestrutura Rodoviária

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa

Marcio Lima Medeiros – Diretor de Administração e Finanças

Marcelo Almeida Pinheiro Chagas – Diretor de Infraestrutura Ferroviária

DIRETORA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA

Karoline Brasileiro Quirino Lemos

COORDENAÇÃO-GERAL DE OBRAS AQUAVIÁRIAS

Rodrigo Morais Português de Souza

COORDENAÇÃO-GERAL DE GESTÃO E OPERAÇÕES AQUAVIÁRIAS

Iviane Cunha e Santos



SUMÁRIO

1. Intervenções Aquaviárias no Brasil

1. Bacias Hidrográficas
2. Construção e Recuperação
3. Operação
4. Manutenção
5. Sinalização
6. Estudos e Projetos

2. Intervenções Aquaviárias por Superintendência Regional¹

3. INDICADORES

4. GLOSSÁRIO

¹Superintendências Regionais classificadas em ordem alfabética.

Atlas de Infraestrutura Aquaviária

No dia 17 de junho de 2020, entrou em vigor o Decreto de nº 10.367, de 22 de maio de 2020, que altera Estrutura Regimental do DNIT. A partir disso, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa.

O atlas é composto por instrumentos contratuais ativos e paralisados com atuação dentro do Sistema Nacional de Viação – SNV (Lei federal 12.379 de 06 de janeiro de 2011), sob responsabilidade da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ.

Os instrumentos contratuais são referentes à execução de:

- obras de implantação e recuperação portuárias e aquaviárias;
- operação e manutenção de portos, hidrovias e eclusas;
- manutenção e sinalização das hidrovias;
- estudos e projetos em hidrovias e portos.

A estrutura do Atlas propõe a apresentação das intervenções aquaviárias, com base no tipo de atividade realizada:

- Construção e Recuperação;
- Operação;
- Manutenção;
- Sinalização;
- Estudos e Projetos.

70°0'0"W

60°0'0"W

50°0'0"W

40°0'0"W



BACIAS HIDROGRÁFICAS

Legenda

○ Capitais

□ SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias SNV

Hidrovias

~~~~ Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

~~~~ SNV

Bacias Hidrográficas

■ Amazônica

■ Atlântico Leste

■ Atlântico NO Ocidental

■ Atlântico NO Oriental

■ Atlântico Sudeste

■ Atlântico Sul

■ Paraguai

■ Paraná

■ Parnaíba

■ São Francisco

■ Tocantins - Araguaia

■ Uruguai

Fonte:

IBGE: Hidrografia escala 1:2.500.000. Limite Estadual, Limite dos países América do Sul. Bacias Hidrográficas ano 2020. www.inde.gov.br

DNIT: PNV: Lei 5.917 de 10 de setembro de 1973 e SNV: Lei n.º 12.379 de 06 de janeiro de 2011 - Rodovias, Ferrovias e Hidrovias.

http://www.dnit.gov.br/planejamento-e-pesquisa/dnit-geo
- Superintendências Regionais conforme decreto n.º 10.367 de 22 de maio de 2020.

550 275 0 550 km

1:25.500.000

OPERAÇÃO

Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

■ Barragens com Eclusas: Total Nacional: 17
DNIT 09 52,9 %
Demais 08 47,1 %

SNV

— Ferrovias

— Rodovias SNV

Hidrovias

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4

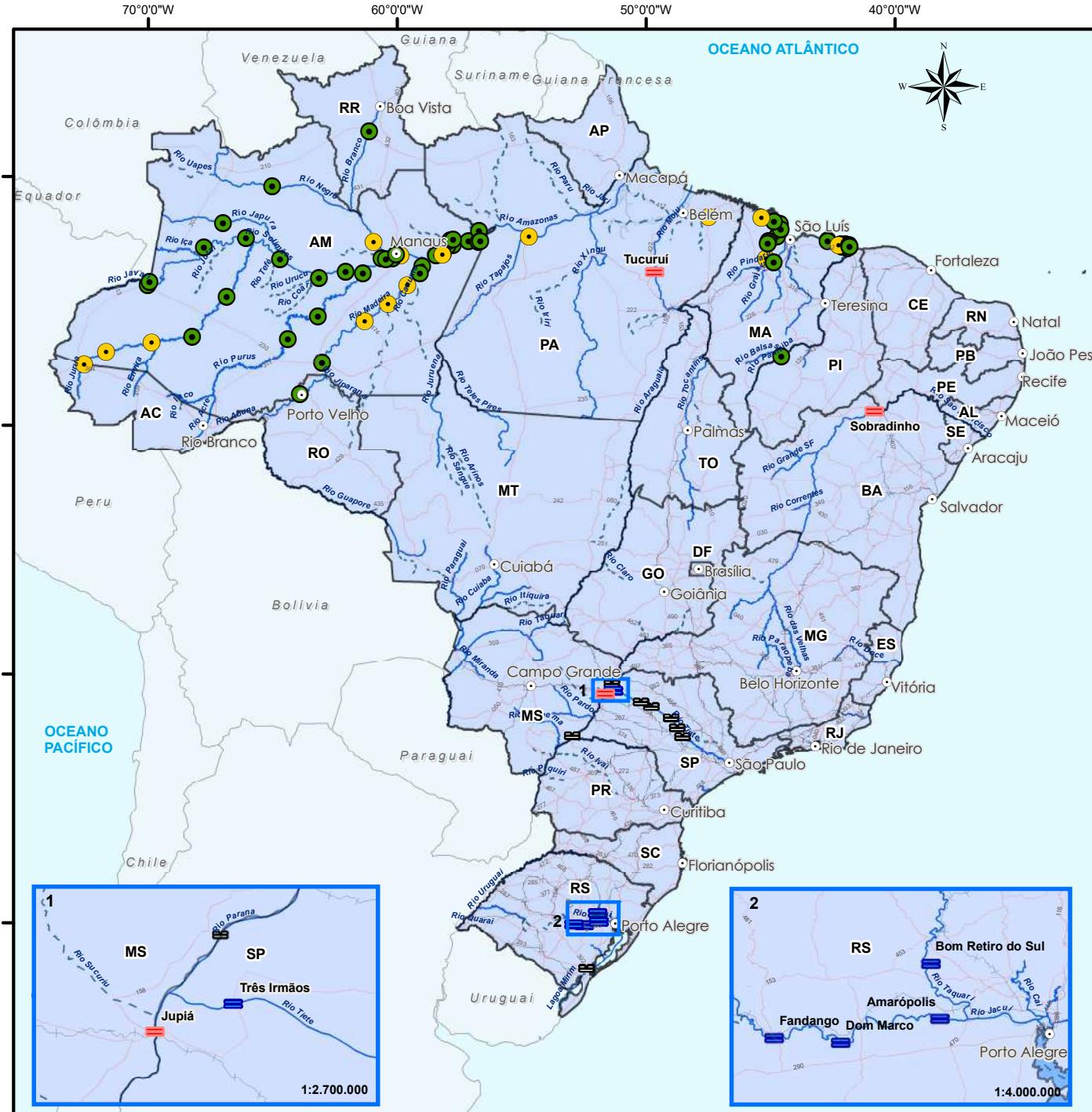
Quantidade %

| | | |
|------------------------|-----------|---------------|
| ● IP4 em Operação | 51 | 76,1% |
| ● IP4 fora de Operação | 16 | 23,9% |
| TOTAL | 67 | 100,0% |

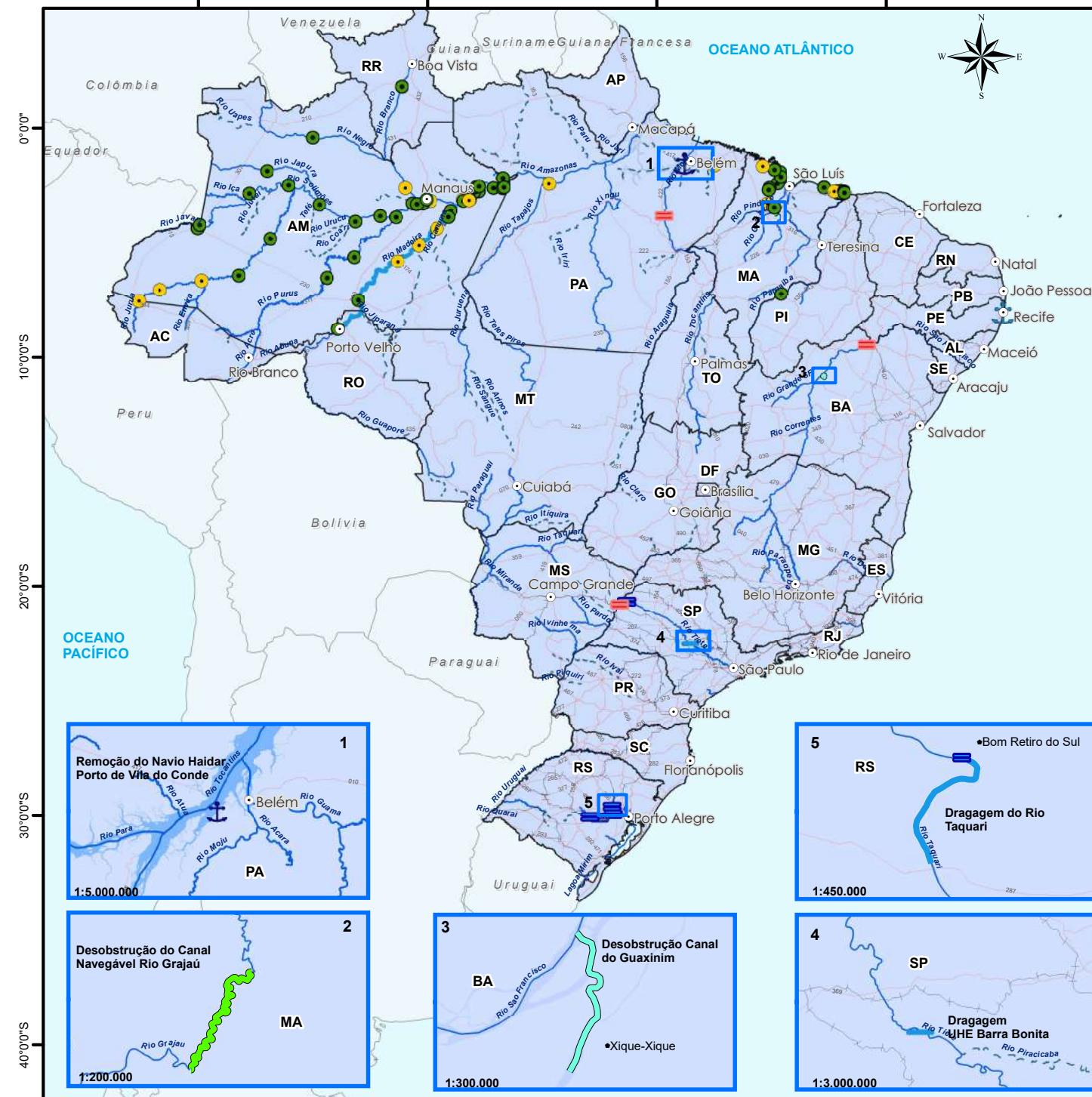
Eclusas

Quantidade %

| | | |
|----------------------------|-----------|---------------|
| ■ Eclusas em Operação | 05 | 62,5% |
| ■ Eclusas fora de Operação | 03 | 37,5% |
| TOTAL | 08 | 100,0% |



MANUTENÇÃO



Legenda

Capitais

SR - Superintendência Regional

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

Concluídas em operação

Concluídas fora de operação

Eclusas sob jurisdição DNIT

Operação

Fora de Operação

SNV

Ferrovias

Rodovias SNV

Hidrovias do SNV

Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

SNV

Intervenções

| | Quantidade |
|--|------------|
| Remoção do Navio Haidar - Porto de Vila do Conde | 01 |
| Dragagem do Porto Organizado de Recife | 01 |

Intervenções Aquaviárias

| | (km) |
|-----------------------------------|------------|
| Dragagem | 1.119,0 km |
| Desobstrução do canal do Guaxinim | 5,0 km |
| Desobstrução do canal do Grajaú | 7,0 km |

0 300 600 km

1:27.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA

Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferroviás
- Rodovias SNV

Hidrovias

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Sinalização

Quantidade

- Implantado_Sinal

01

Sinalização

(km)

- Implantação de Sinalização 1.776,7 km
- Manutenção de Sinalização 86,0 km
- Sinalização Implantada 5.054,2 km



ESTUDOS E PROJETOS

Legenda

○ Capitais

■ SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias SNV

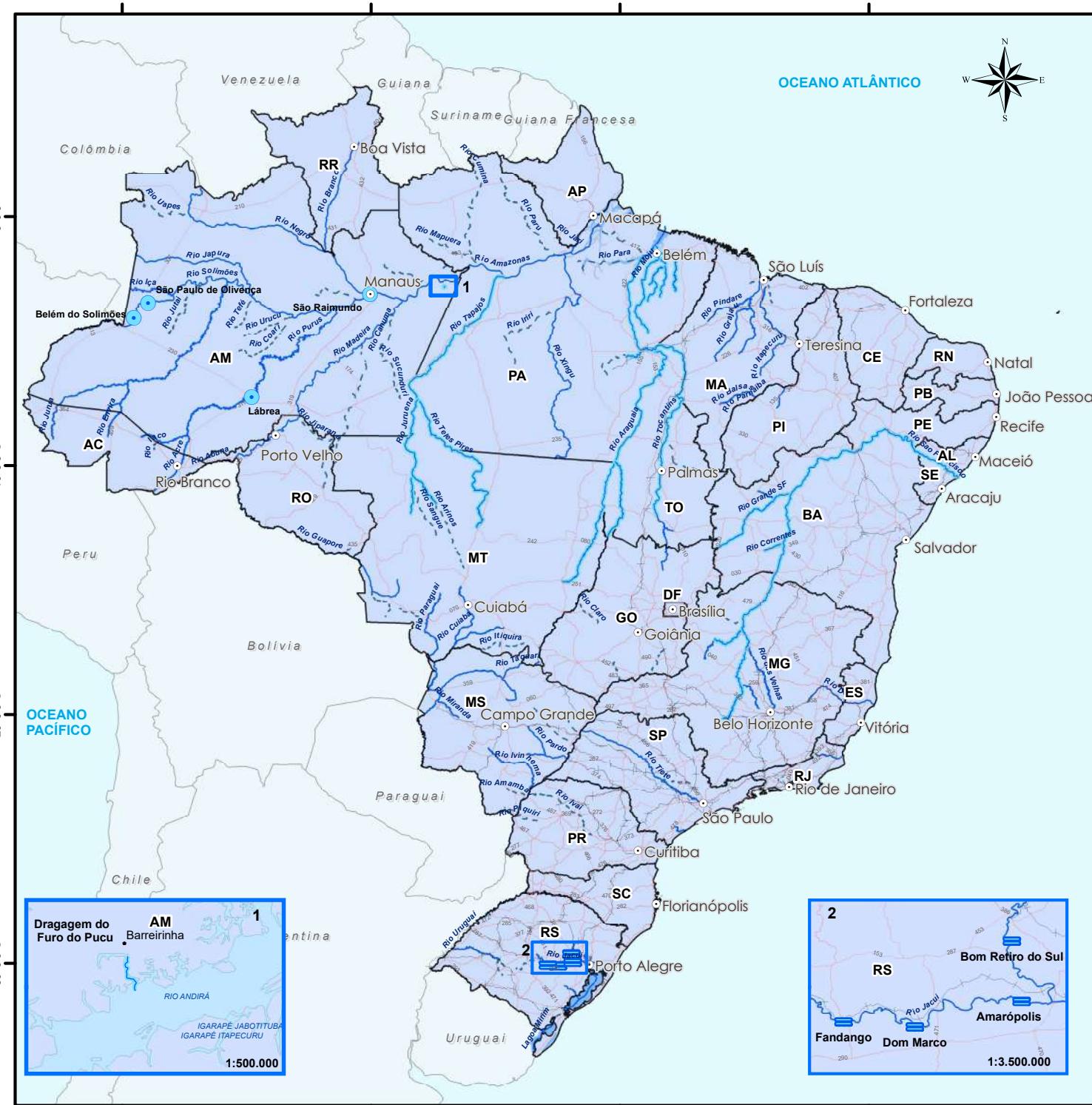
Hidrovias

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

| Estudos e Projetos | (km) | (%) |
|--------------------|-------------|--------|
| Estudos e Projetos | 13.387,9 km | 21,6 % |

| Estudos e Projetos | Quantidade |
|---------------------|------------|
| IP4 em Estudos | 04 |
| Projetos em Eclusas | 04 |



540 270 0 540 km
1:25.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sigras 2000



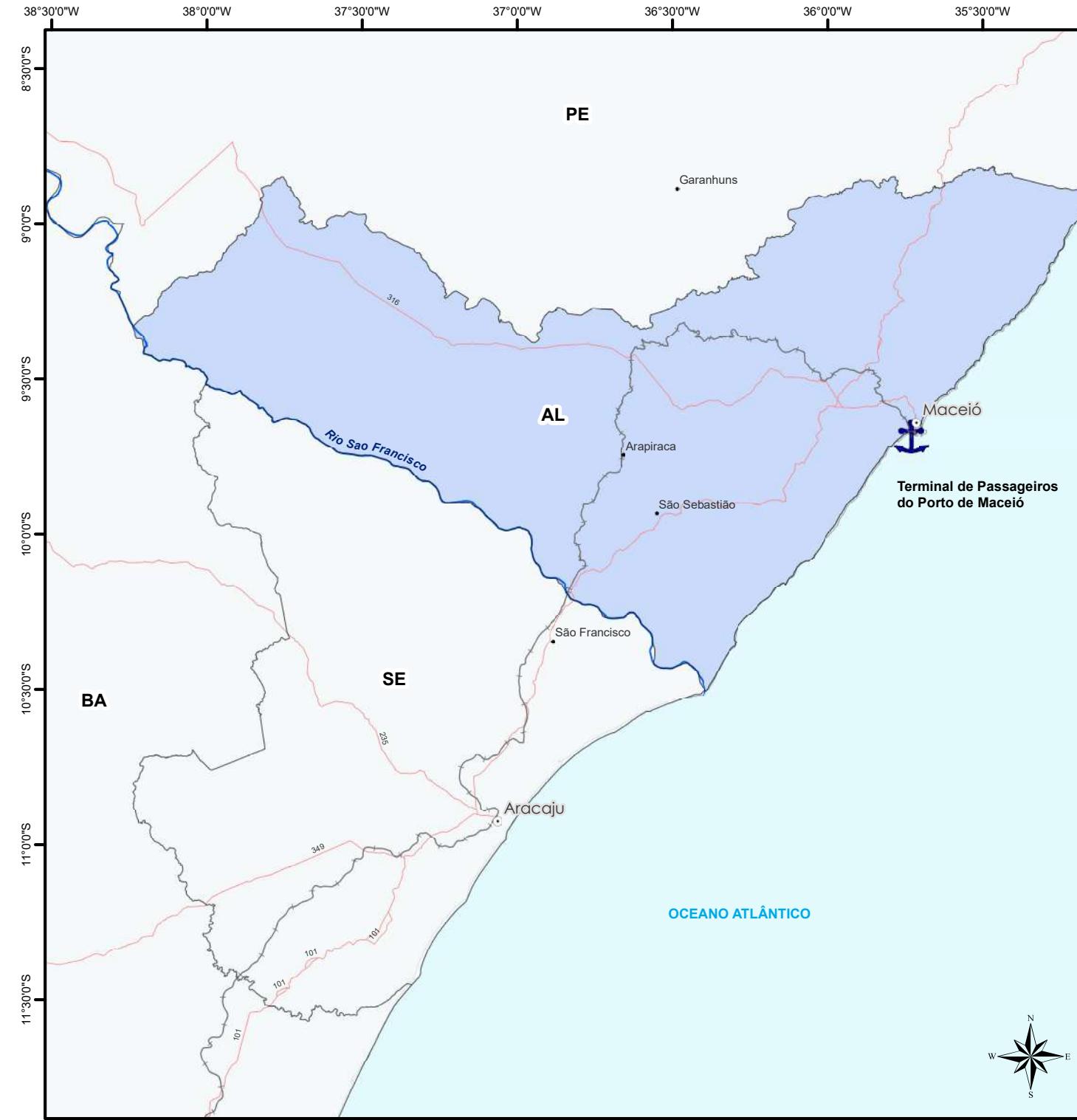
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR AL



Terminal de Passageiros do Porto de
Maceió/AL

DNIT



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Obras Portuárias

Quantidade

- Terminal de passageiros do Porto de Maceió 01

AL - ALAGOAS

| Instrumentos de construção e recuperação | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|-----|---------------|-----------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Terminal de Passageiros do Porto de Maceió | AL | - | 00 00009/2018 | Plataforma Engenharia | 13/07/2018 | 31/03/2021 | R\$ 5.539.477 | R\$ 1.591.058 | 29% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 5.539.477 | R\$ 1.591.058 | 29% | | TOTAL GERAL | | | | - |



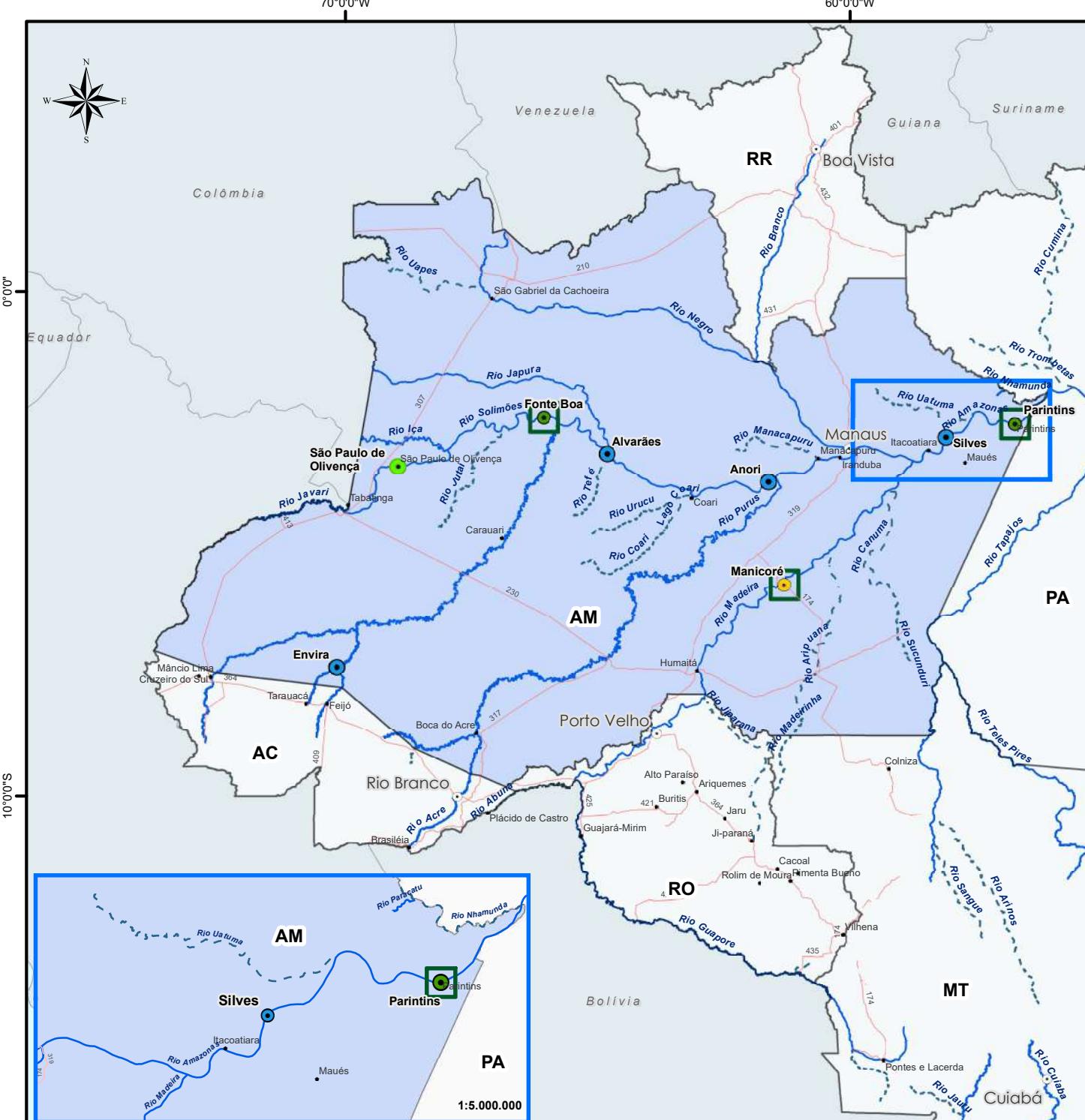
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR AM



Rio Amazonas

DNIT



CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
SR - Superintendência Regional

SNV

- ## — Rodovias

Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
 - Concluídas fora de operação

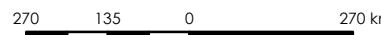
Hidrovias do SNV

- ~ Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
~~ SNV

IP4 em Obras

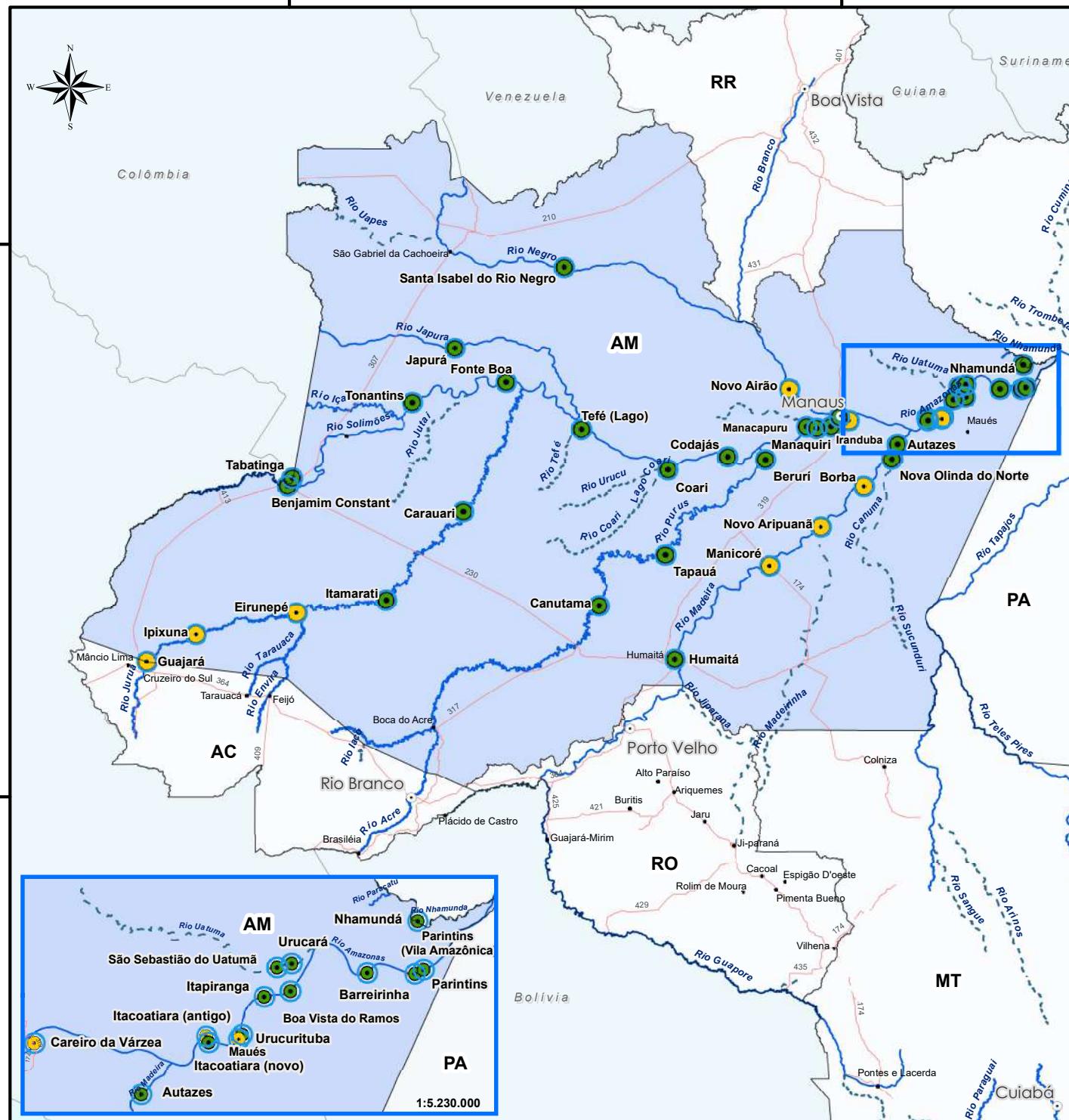
- Em construção 04
- Obra inacabada 01
- IP4 em recuperação 03

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.



AM - AMAZONAS

| Instrumentos de construção e recuperação | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|----|--------------|---------------|--|------------|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|----------------------|------------|------------|--------------------------|--|--|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) | | |
| 1 | IP4 de Alvarães | AM | Rio Solimões | 27 00626/2016 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS | 01/02/2017 | 22/09/2020 | R\$ 22.724.014 | R\$ 14.508.530 | 64% | Ativo | AH-00903/2019 | CONSÓRCIO SUPERHIDRO | 13/01/2020 | 01/01/2022 | - | | |
| 2 | IP4 de Anori | AM | Rio Solimões | 27 00624/2016 | J. NASSER ENGENHARIA LTDA | 16/01/2017 | 27/08/2020 | R\$ 14.909.902 | R\$ 4.643.088 | 31% | Ativo | | | | | | | |
| 3 | IP4 Fonte Boa | AM | Rio Solimões | 27 00815/2019 | FOCUS EMPREENDIMENTOS EIRELI | 02/12/2019 | 24/05/2021 | R\$ 3.360.410 | R\$ 235.221 | 7% | Ativo | | | | | | | |
| 4 | IP4 Parintins | AM | Rio Amazonas | 27 00219/2020 | FN CRESPO NETO SERVICOS DE ENGENHARIA LTDA | 22/01/2020 | 19/10/2020 | R\$ 3.246.762 | R\$ - | 0% | Ativo | | | | | | | |
| 5 | IP4 de Envira | AM | Rio Tarauacá | 27 00628/2016 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS | 01/02/2017 | 24/02/2021 | R\$ 27.857.824 | R\$ 8.083.867 | 29% | Ativo | | | | | | | |
| 6 | IP4 de Silves | AM | Rio Amazonas | 27 00627/2016 | J. NASSER ENGENHARIA LTDA | 16/01/2017 | 30/11/2020 | R\$ 21.095.574 | R\$ 14.701.381 | 70% | Ativo | | | | | | | |
| 7 | IP4 de Juruti | AM | Rio Amazonas | 03/2020 | Paulo Raymundo Brígido de Oliveira | 02/07/2020 | 02/07/2021 | R\$ 4.835.466 | R\$ - | 0% | Ativo | | | | | | | |
| 8 | IP4 Oriximiná | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | IP4 de Manicoré | AM | Rio Madeira | 27 00728/2018 | CONSÓRCIO MANICORE FN CRESPO ANTONELLY | 10/12/2018 | 30/08/2020 | R\$ 8.948.483 | R\$ 1.764.474 | 20% | Ativo | | | | | | | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 106.978.435 | R\$ 43.936.562 | 41% | | TOTAL GERAL | | | | 17% | | |



Legenda

● Capitais

■ SR - Superintendência Regional

SNV

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4

| | Quantidade | % |
|-------------------------------|------------|----------------|
| ● Concluídas em operação | 33 | 76,7% |
| ● Concluídas fora de operação | 10 | 23,3% |
| Total | 43 | 100,0 % |

Cobertura Contratual

| | Quantidade | % |
|--------------|------------|----------------|
| ● Coberto | 43 | 100,0 % |
| ● Descoberto | 00 | 00,0 % |
| Total | 43 | 100,0 % |

250 125 0 250 km

1:11.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgs 2000

AM - AMAZONAS

| Instrumentos de operação de IP4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|---------|--|--|---------------|----------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|--|
| # | Intervenção | UF | Rio | IP4 Cobertas | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (P+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) | |
| 1 | Operação de IP4 - Lote 1 | AM / RR | Rios Solimões, Branco/Negro, Uatumã, Tefé, Amazonas e Japurá | Caracarai/RR, Careiro Da Várzea/AM, Iranduba/AM, Manacapuru/AM, Manacquiri/AM, Novo Airão/AM, Sta Isabel Do Rio Negro/AM, São Raimundo/AM | 27 00616/2016 | COMSERVIÇO LTDA | 03/11/2016 | 21/10/2020 | R\$ 32.184.306 | R\$ 17.502.624 | 54% | Ativo | - | - | - | - | - | |
| 2 | Operação de IP4 - Lote 2 | AM | Rios Amazonas e Madeira | Autazes/AM, Borba/AM, Cai N Agua/AM, Humaitá/AM, Manicore/AM, Nova Olinda do Norte/AM, Novo Aripuanã/AM | 27 00617/2016 | ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES | 03/11/2016 | 21/10/2020 | R\$ 29.389.106 | R\$ 14.980.489 | 51% | Ativo | - | - | - | - | - | |
| 3 | Operação de IP4 - Lote 3 | AM | Rios Amazonas, Negro, Uatumã, Tefé, Amazonas e Japurá | Barreirinha/AM, Boa Vista Do Ramos/AM, Itacoatiara/AM, Itapiranga/AM, Maués/AM, Nhamundá/AM, Parintins/AM, São Sebastião do Uatumã/AM, | 27 00619/2016 | COMSERVIÇO LTDA | 03/11/2016 | 21/10/2020 | R\$ 34.310.575 | R\$ 19.409.564 | 57% | Ativo | - | - | - | - | - | |
| 4 | Operação de IP4 - Lote 4 | AM | Rios Solimões e Purus | Beruri/AM, Canutama/AM, Coari/AM, Codajás/AM, Tapauá/AM | 27 00622/2016 | ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES | 03/11/2016 | 21/10/2020 | R\$ 19.379.750 | R\$ 11.636.936 | 60% | Ativo | - | - | - | - | - | |
| 5 | Operação de IP4 - Lote 5 | AM | Rios Solimões, Juruá, Negro, Uatumã, Tefé, Amazonas e Japurá | Benjamim Constant/AM, Carauari/AM, Eirunepé/AM, Fonte Boa/AM, Guaporé/AM, Ipiranga/AM, Itamarati/AM, Japurá/AM, Tabatinga/AM, Tonantins/AM, São Paulo de Olivença/AM | 27 00623/2016 | ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES | 03/11/2016 | 21/10/2020 | R\$ 38.315.457 | R\$ 19.720.383 | 51% | Ativo | - | - | - | - | - | |
| 6 | Operação de IP4 - Lote 6 | AM | Rios Negro, Uatumã, Tefé, Amazonas e Japurá | Itacoatiara/AM, Parintins/AM, Tefé/AM | 27 00860/2018 | ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES | 29/10/2018 | 15/10/2021 | R\$ 10.708.606 | R\$ 1.593.053 | 15% | Ativo | - | - | - | - | - | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | | | R\$ 164.287.801 | R\$ 84.843.048 | 52% | | TOTAL GERAL | | | | |

Superintendência Regional do Amazonas MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
SR - Superintendência Regional

SNV

- Rodovias

Hidrovias do SNV

- ~ Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
^ - SNV

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
 - Concluídas fora de operação

| Cobertura Contratual | Quantidade | % |
|--|------------|----------------|
|  Coberto | 40 | 93,0 % |
|  Descoberto | 03 | 07,0 % |
| Total | 43 | 100,0 % |

Intervenções Aquaviárias

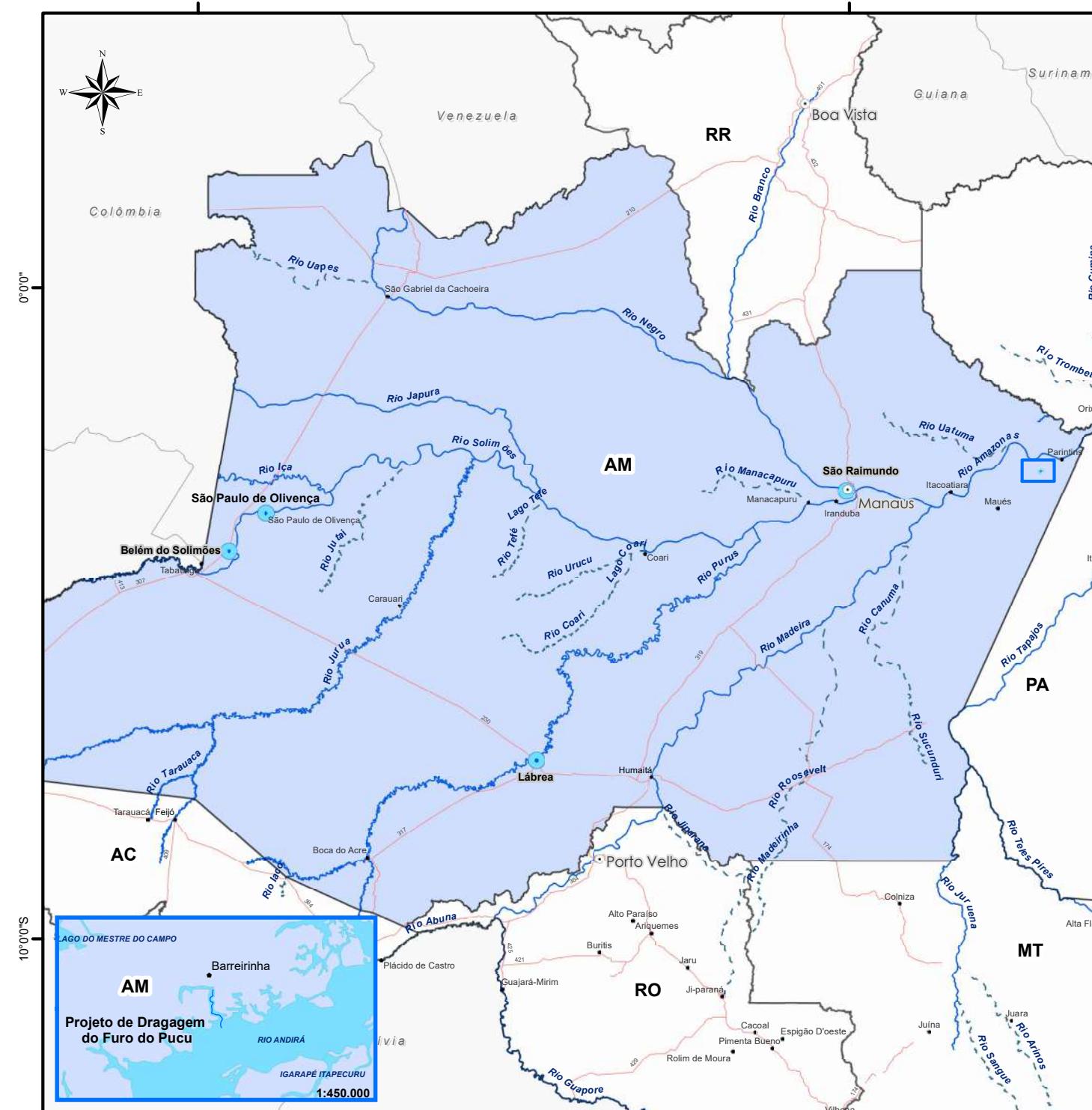
- Dragagem Rio Madeira 1.086,0 km

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.



AM - AMAZONAS

| Instrumentos de manutenção de IP4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------|------------------------------|---------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|-------------|---|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) | | |
| 1 | Manutenção Corretiva de Estruturas Navais | AM | - | 27 00391/2019 | FOCUS EMPREENDIMENTOS | 01/08/2019 | 25/07/2020 | R\$ 2.415.800 | R\$ 1.250.137 | 52% | Ativo | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | Manutenção de IP4 - Lote 1 | AM | Rio Amazonas | 01 00727/2015 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS | 02/12/2015 | 04/11/2020 | R\$ 11.311.804 | R\$ 6.974.144 | 62% | Ativo | - | - | - | - | - | - | |
| 3 | Manutenção de IP4 - Lote 2 | AM | Rio Solimões | 01 00860/2015 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS | 02/12/2015 | 04/11/2020 | R\$ 17.353.968 | R\$ 13.030.330 | 75% | Ativo | - | - | - | - | - | - | |
| 4 | Manutenção de IP4 - Lote 3 | AM | Rio Madeira | 01 00861/2015 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS | 02/12/2015 | 04/11/2020 | R\$ 10.638.234 | R\$ 9.301.806 | 87% | Ativo | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | Manutenção de IP4 - Lote 4 | AM | Rio Juruá | 01 00862/2015 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS | 02/12/2015 | 04/11/2020 | R\$ 10.099.706 | R\$ 8.656.752 | 86% | Ativo | - | - | - | - | - | - | |
| 6 | Manutenção de IP4 - Lote 5 | AM | Rio Purus | 27 00863/2015 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS | 02/12/2015 | 04/11/2020 | R\$ 4.140.699 | R\$ 2.394.477 | 58% | Ativo | - | - | - | - | - | - | |
| 7 | Manutenção de IP4 - Lote 6 | AM / RR | Rios Branco/Negro | 01 00864/2015 | ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS | 02/12/2015 | 04/11/2020 | R\$ 2.713.481 | R\$ 1.255.946 | 46% | Ativo | - | - | - | - | - | - | |
| 8 | Certificação Naval de 15 IP4. | AM | - | 27 00209/2016 | CONSÓRCIO FOCUS-LAGHI | 01/07/2016 | 04/06/2021 | R\$ 3.916.304 | R\$ 2.983.015 | 76% | Ativo | - | - | - | - | - | - | |
| 9 | Programas Ambientais das IP4 da Ahimoc - Lote V. | AM | Rio Solimões, Juruá e Japurá | 27 00857/2018 | CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA | 31/12/2018 | 19/12/2020 | R\$ 889.864 | R\$ 373.464 | 42% | Ativo | - | - | - | - | - | - | |
| 10 | Programas Ambientais das IP4 da Ahimoc - Lote III. | AM | Rio Amazonas | 27 00855/2018 | CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA | 31/12/2018 | 19/12/2020 | R\$ 703.925 | R\$ 317.965 | 45% | Ativo | - | - | - | - | - | - | |
| 11 | Programas Ambientais das IP4 da Ahimoc - Lote I. | AM | Rio Branco, Negro, Solimões | 27 00853/2018 | VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA | 31/12/2018 | 19/12/2020 | R\$ 463.584 | R\$ 222.237 | 48% | Ativo | - | - | - | - | - | - | |
| 12 | Programas Ambientais das IP4 da Ahimoc - Lote II. | AM | Rio Madeira | 27 00854/2018 | VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA | 31/12/2018 | 19/12/2020 | R\$ 360.563 | R\$ 173.173 | 48% | Ativo | - | - | - | - | - | - | |
| 13 | Programas Ambientais das IP4 da Ahimoc - Lote IV. | AM | Rio Purus e Madeira | 27 00856/2018 | VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA | 31/12/2018 | 19/12/2020 | R\$ 358.620 | R\$ 154.132 | 43% | Ativo | - | - | - | - | - | - | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | | R\$ 65.366.552 | R\$ 47.087.579 | 72% | | | | | | TOTAL GERAL | - |



Legenda

- ## Capitais

SNV

- ## Rodovias

Hidrovias do SNV

- ~ Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
^ - SNV

Estudos e Projetos

- IP4 em Estudos 04

Estudos e Projetos

- Projeto de Dragagem do Furo do Pucu 1,0 km

AM - AMAZONAS

| Instrumentos de estudos e projetos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|----|----------------------------------|---------------|--------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|---|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) | |
| 1 | Projeto de Dragagem do Furo do Pucu | AM | Rio Andirá e Rio Paraná do Ramos | 27 00775/2018 | Consórcio MAC-LAGHI/PUCU | 01/11/2018 | 21/08/2020 | R\$ 638.361 | R\$ 348.028 | 55% | Ativo | - | - | - | - | - | |
| 2 | Projeto de IP4 de Belém de Solimões | AM | Rio Solimões | 27 00166/2014 | Laghi Engenharia LTDA | 27/12/2016 | 28/06/2020 | R\$ 527.164 | R\$ 229.268 | 43% | Ativo | - | - | - | - | - | |
| 3 | Projeto de IP4 de Lábrea | AM | Rio Purus | 01 00308/2016 | DZETA ENGENHARIA LTDA | 15/06/2016 | 05/10/2020 | R\$ 679.678 | R\$ 467.732 | 69% | Ativo | - | - | - | - | - | |
| 4 | Projeto de IP4 de São Paulo de Olivença | AM | Rio Solimões | 27 00940/2018 | INTERNAVE ENGENHARIA | 02/09/2019 | 27/06/2020 | R\$ 675.698 | R\$ 135.140 | 20% | Ativo | - | - | - | - | - | |
| 5 | Projeto de IP4 de São Raimundo | AM | Rio Amazonas | 27 00629/2016 | Consórcio São Raimundo | 01/02/2017 | 27/08/2020 | R\$ 1.896.319 | R\$ 496.676 | 26% | Ativo | - | - | - | - | - | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 4.417.220 | R\$ 1.676.843 | 38% | | | | | | TOTAL GERAL | - |



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR BA



Eclusa de Sobradinho/BA

DNIT

44°0'0"W

42°0'0"W

40°0'0"W

38°0'0"W

PI

PE

AL

SE

BA

MG

10°0'0"S

12°0'0"S

14°0'0"S

Xique-Xique

Jussara
São Gabriel

BA

Novo Horizonte

BA

DNIT

DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

Superintendência Regional da Bahia

OPERAÇÃO

Eclusas

Quantidade %

Eclusas em Operação

00 0,0%

Eclusas fora de Operação

01 100,0%

Total**01 100,0 %****Cobertura Contratual**

Quantidade %

Coberto

BA - BAHIA

| Instrumentos de operação de eclusas | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|----|-------------------|---------------|---------------------------------------|------------|------------|---------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---|-------------|------------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (P+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Manutenção e Operação da Eclusa do Sobradinho | BA | Rio São Francisco | 32.00894/2019 | RPEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | 26/12/2019 | 02/10/2021 | R\$ 4.283.210 | R\$ - | 0% | Ativo | 00304/2020 | Nova Engevix Engenharia e Projetos S.A. | 01/06/2020 | 01/06/2021 | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 4.283.210 | R\$ - | 0% | | | | TOTAL GERAL | | 0% |

44°0'0"W

42°0'0"W

40°0'0"W

38°0'0"W

PI

PE

AL

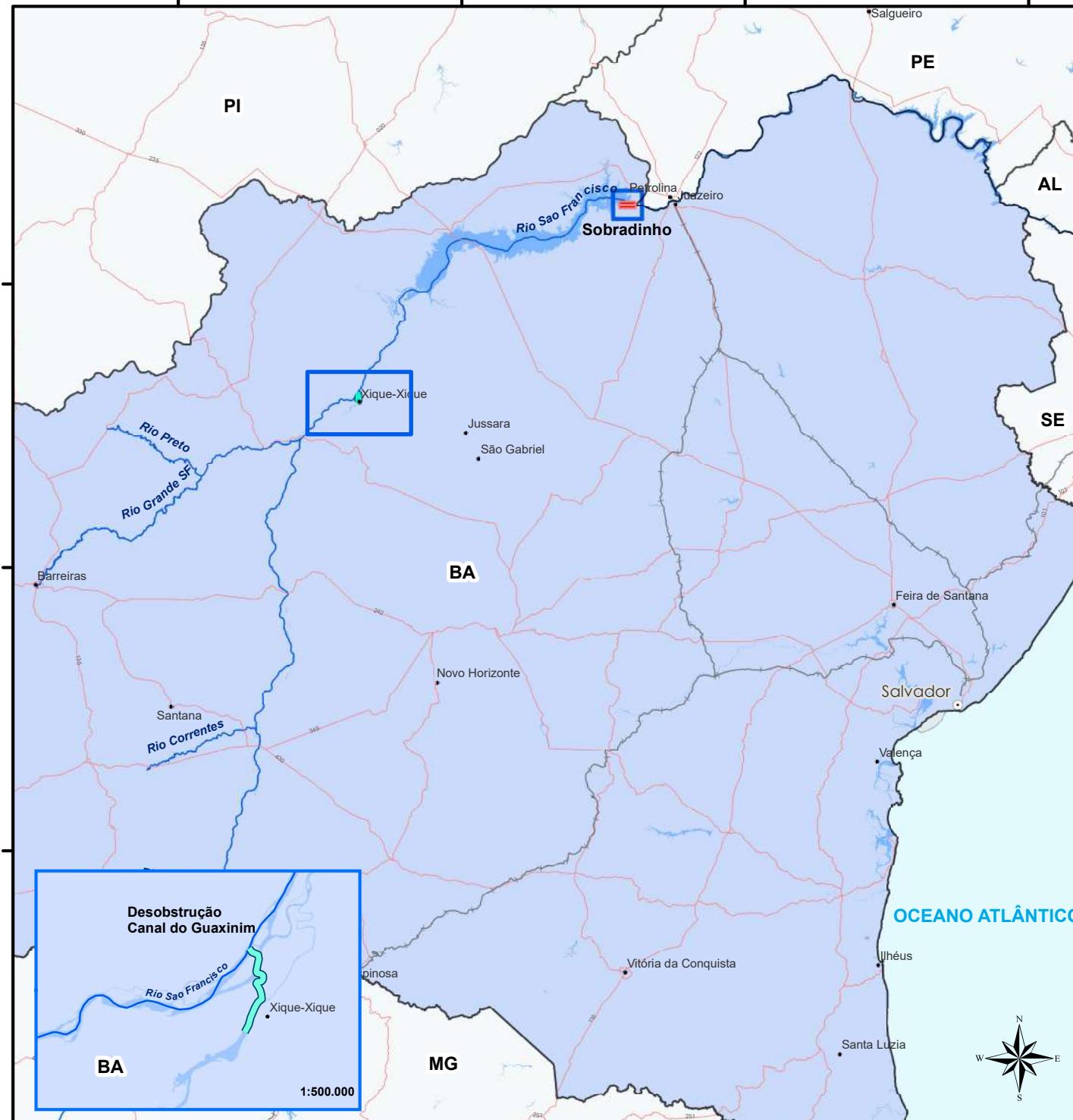
SE

BA

10°0'0"S

12°0'0"S

14°0'0"S



DNIT

DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

Superintendência Regional da Bahia

MANUTENÇÃO



Legenda

Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

Ferrovias

Rodovias

Hidrovias do SNV

Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

SNV

Eclusas

Eclusas em Operação

Eclusas fora de Operação

| Cobertura Contratual | Quantidade | % |
|----------------------|------------|----------------|
| Coberto | 01 | 100,0 % |
| Descoberto | 00 | 0,0 % |
| Total | 01 | 100,0 % |

| Intervenções Aquaviárias (km) | |
|-----------------------------------|--------|
| Desobstrução do Canal do Guaxinim | 5,0 km |

100 50 0 100 km
1:4.500.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sigras 2000

BA - BAHIA

| Instrumentos de manutenção de hidrovia | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|----|-------------------|--------------|----------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|------------|---------------------|-------------|-------------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Desobstrução do Canal do Guaxinim | BA | Rio São Francisco | TED 907/2016 | CODEVASF | 28/12/2016 | 25/12/2020 | R\$ 3.340.000 | R\$ 2.548.592 | 76% | Paralisado | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 3.340.000 | R\$ 2.548.592 | 76% | | | | TOTAL GERAL | | - |

44°0'0"W

42°0'0"W

40°0'0"W

38°0'0"W

PI

PE

AL

SE

BA

OCEANO ATLÂNTICO

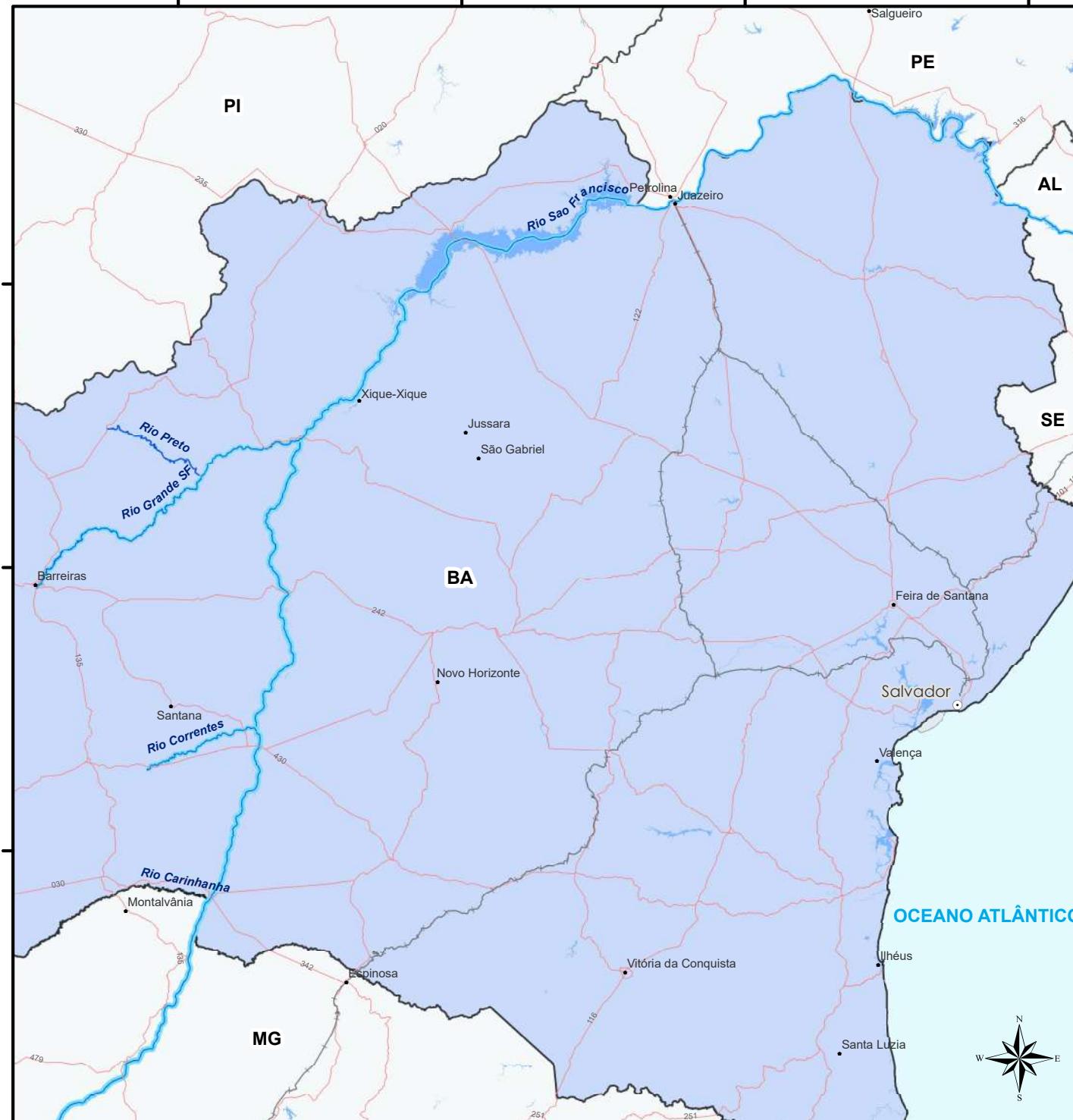
MG

10°0'0"S

12°0'0"S

14°0'0"S

N



DNIT

DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

Superintendência Regional da Bahia

ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

Ferrovias

Rodovias

Hidrovias do SNV

Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

SNV

Estudos e Projetos

(km)

EVTEA Hidrovia do São Francisco 2.355,0 km

Projeto de Levan. Batimetrico (Rio São Francisco) 3.768,9 km

100 50 0 100 km

1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sigras 2000

BA - BAHIA

| Instrumentos de estudos e projetos | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|----|--|---------------|---------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|------------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | EVTEA da Hidrovia do São Francisco | BA | Rio São Francisco, Paracatu, Grande e Corrente | 00 00564/2015 | CONÓRCIO DZETA - HIDROTOPO - EBEI | 07/01/2014 | 10/07/2020 | R\$ 8.976.559 | R\$ 7.271.382 | 81% | Paralisado | - | - | - | - | - |
| 2 | Levantamento Batimétrico de Baixios | BA | Rio São Francisco | 00124/2020 | HIDROTOPO CONSULTORIA E PROJETOS LTDA | 30/03/2020 | 30/09/2020 | R\$ 634.566 | R\$ - | 0% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 9.611.124 | R\$ 7.271.382 | 76% | | TOTAL GERAL | | | | |



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR MA



45°0'0"W

OCEANO ATLÂNTICO


DNIT
 DEPARTAMENTO
 NACIONAL DE
 INFRAESTRUTURA
 DE TRANSPORTES

Superintendência Regional do Maranhão

MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

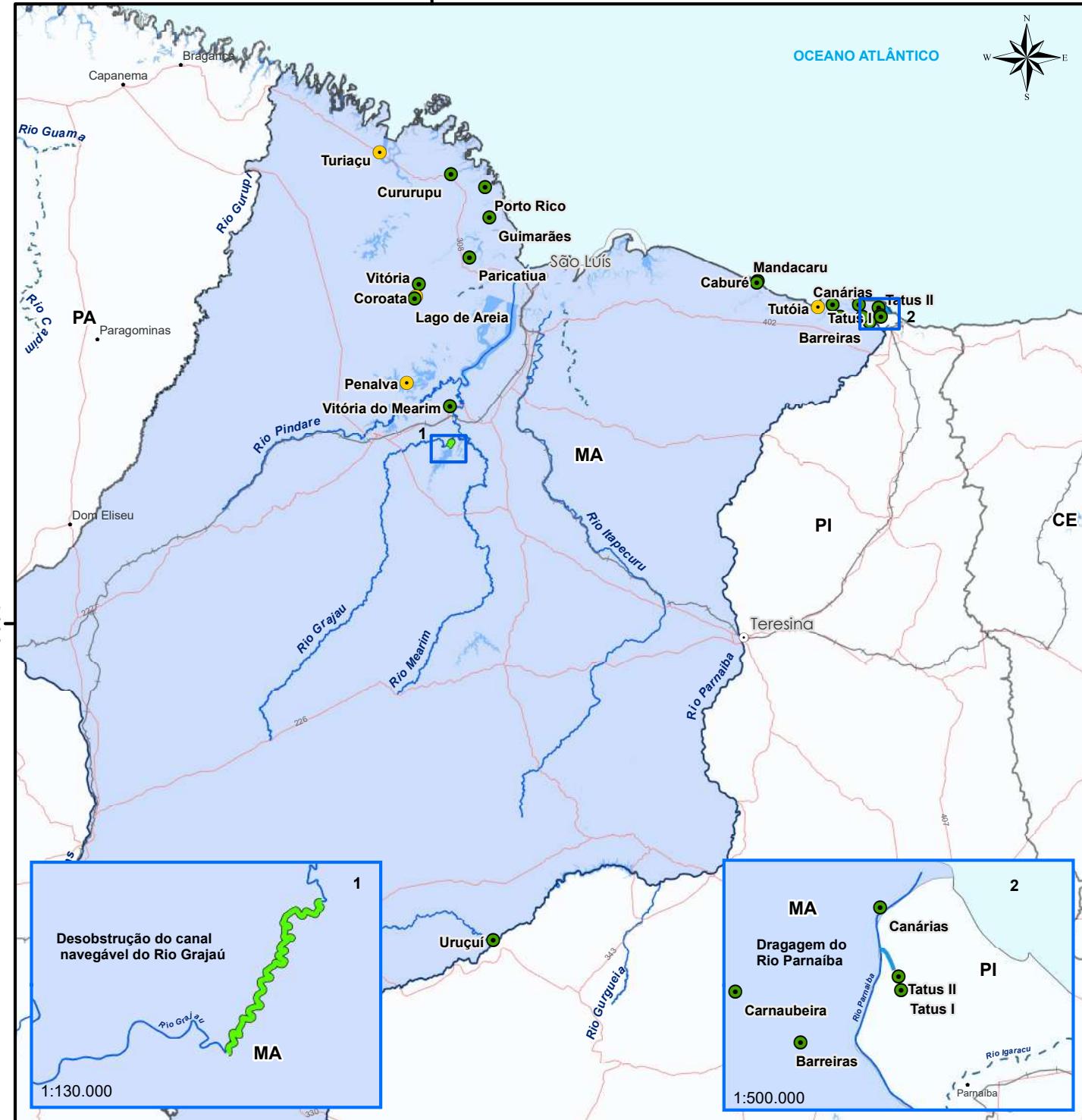
- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

Intervenções Aquaviárias (km)

- Desobstrução do canal do Grajaú 7,0 km
- Dragagem do canal navegável Rio Parnaíba 2,0 km



100 50 0 100 km

1:4.500.000

 Sistema de Coordenadas Geográficas
 Datum Sirgas 2000

MA - MARANHÃO

Instrumentos de manutenção de IP4

| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
|-------------|--|----|-----|---------------|---|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| 1 | Manutenção de Terminais Hidroviários AHINOR. | MA | - | 29 00805/2019 | S E R SERVICOS, CONSTRUCOES E COMERCIO LTDA | 22/11/2019 | 18/07/2020 | R\$ 1.622.446 | R\$ 1.380.915 | 85% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 1.622.446 | R\$ 1.380.915 | 85% | | TOTAL GERAL | | | | - |

Instrumentos de manutenção de hidrovia

| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
|-------------|--|----|--------------|---------------|--------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| 1 | Desobstrução do Rio Grajaú | MA | Rio Grajaú | 29 00806/2019 | CONSÓRCIO CRUZ - PACHECO | 21/11/2019 | 18/06/2020 | R\$ 1.682.936 | R\$ 1.023.197 | 61% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 2 | Dragagem no Rio Parnaíba (Região do Delta) | PI | Rio Parnaíba | 29 00807/2019 | CONSÓRCIO CRUZ - PACHECO | 22/11/2019 | 20/08/2020 | R\$ 1.663.939 | R\$ 802.219 | 48% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 3.346.875 | R\$ 1.825.416 | 55% | | TOTAL GERAL | | | | - |



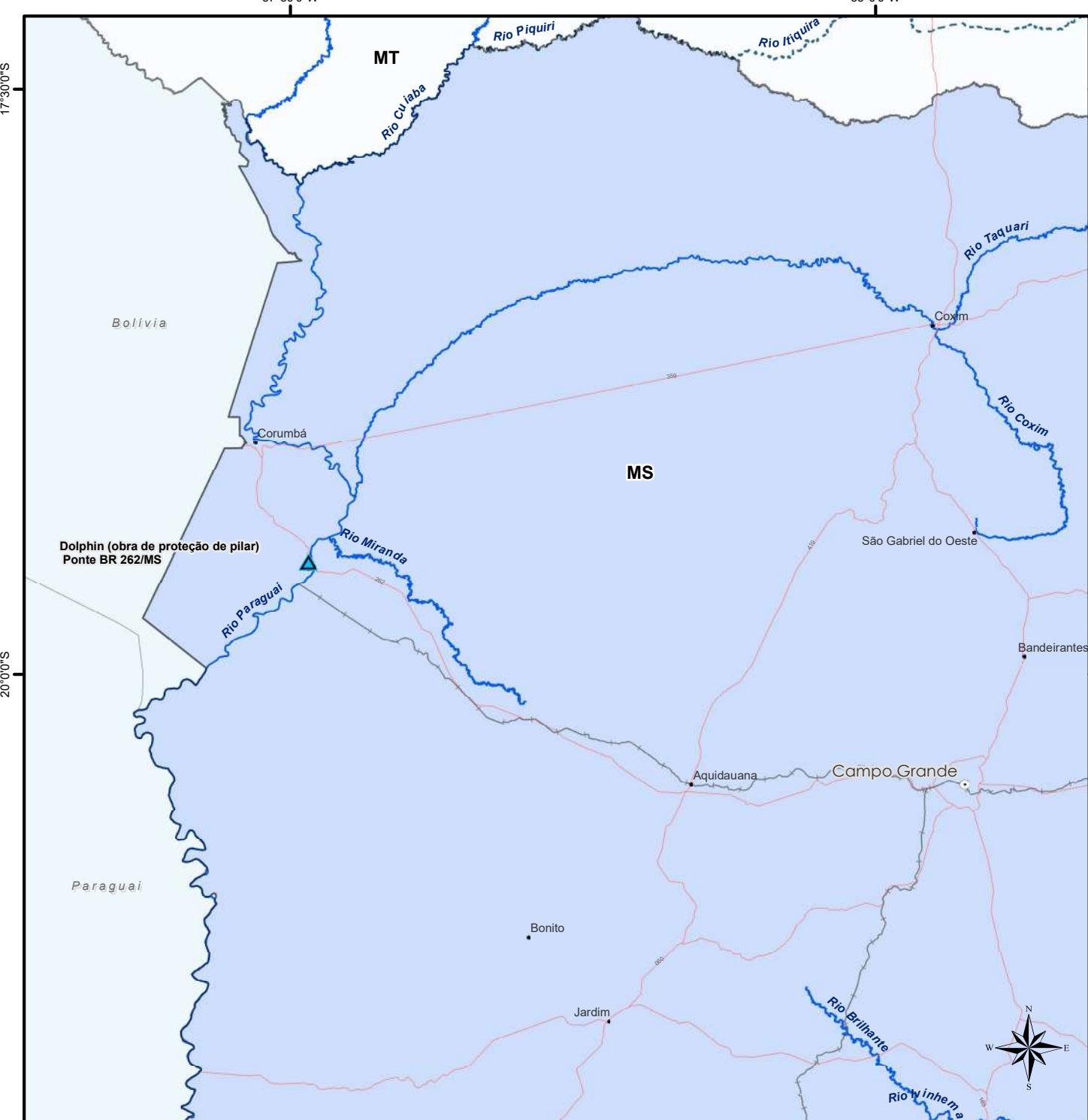
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR MS



Hidrovia do Paraguai

DNIT



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Intervenção

Quantidade

- | | |
|---|----|
| ▲ Dolphin (obra de proteção de pilar) ponte BR 262/MS | 01 |
|---|----|

50 25 0 50 km

1:2.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

MS – MATO GROSSO DO SUL

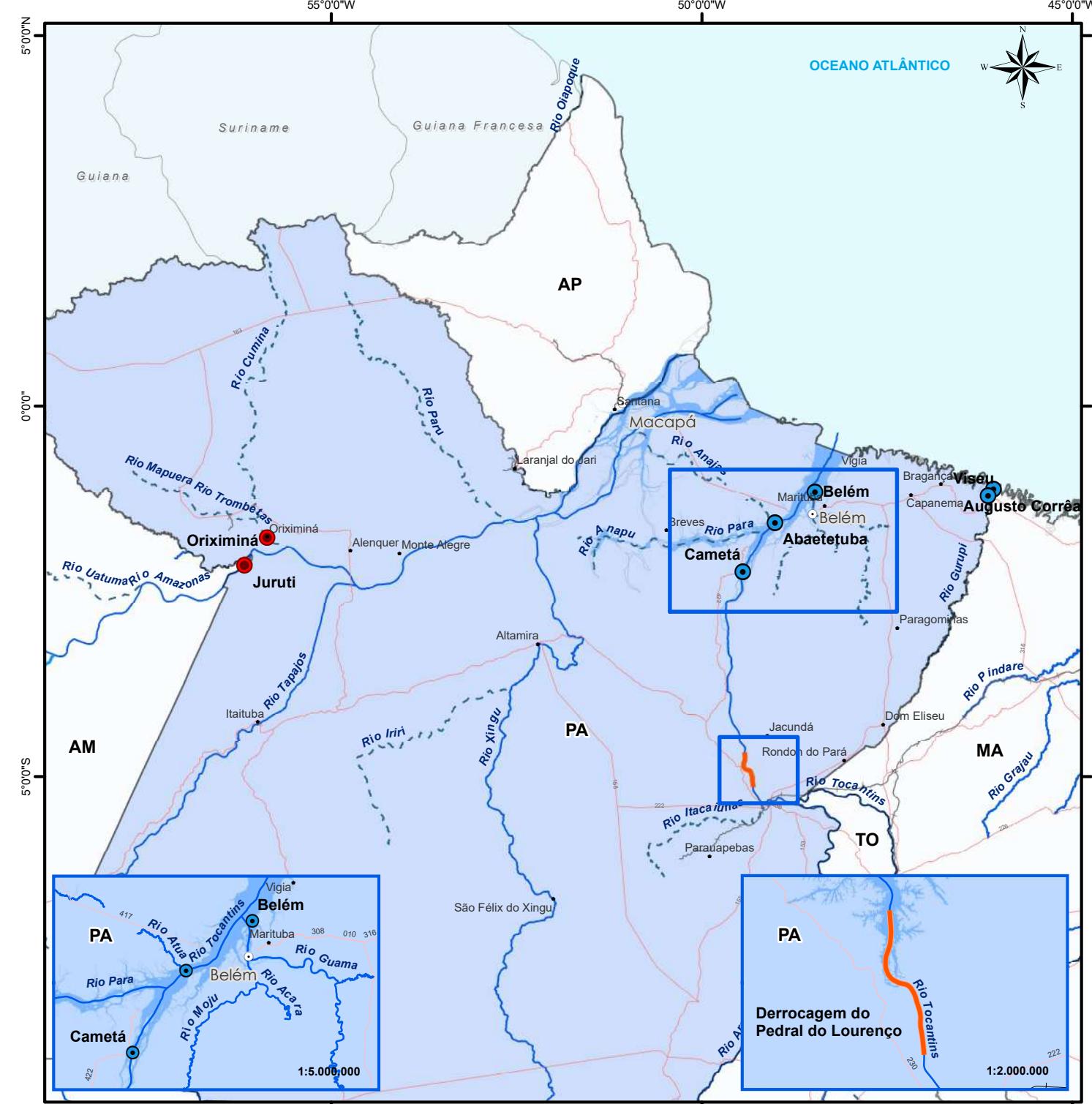
| Instrumentos de construção e recuperação | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|--------------|---------------|-------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|-------------|------------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Dolphin (obra de proteção de pilar) - ponte BR 262 | MS | Rio Paraguai | 30 00801/2017 | NOVATA ENGENHARIA | 29/11/2017 | 11/11/2021 | R\$ 3.662.671 | R\$ 3.001.145 | 82% | Ativo | 30 00441/2017 | CONS. BUREAU-CARUSO | 06/07/2017 | 10/03/2021 | 70% |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 3.662.671 | R\$ 3.001.145 | 82% | | | | TOTAL GERAL | | |



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR PA





Legenda

- Capitais
SR - Superintendência Regional

SNV

- +— Ferrovias
—-— Rodovias

Hidrovias do SNV

- ~ Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
~ SNV

Instalações Portuárias de Pequeno Tamanho

| | | |
|---|----|--------|
|  Em construção | 05 | 71,4 % |
|  Obra paralisada | 02 | 28,6 % |

Obras Aquaviárias

- Derrocagem do Pedral do Lourenço 49,0 km

| Instrumentos de construção e recuperação | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|----|-----------------|---------------|---------------------------------------|------------|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-----------------------------|------------|------------|--------------------------|-------------|-----|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) | | |
| 1 | Derrocagem do Pedral do Lourenço | PA | Rio Tocantins | 00 00245/2016 | Consórcio DTA-O'Martin | 16/06/2016 | 14/04/2021 | R\$ 656.087.626 | R\$ 8.323.335 | 1% | Ativo | 00 00599/2016 | Consórcio Hidrotopo/ Caruso | 09/11/2016 | 13/10/2021 | 12% | | |
| 2 | IP4 de Abaetetuba | PA | Rio Maratauira | 02 00734/2014 | PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI | 15/08/2014 | 30/06/2020 | R\$ 11.333.491 | R\$ 9.924.061 | 88% | Ativo | | | | | | | |
| 3 | IP4 de Augusto Corrêa | PA | Rio Urumajó | 02 00733/2014 | PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI | 15/08/2014 | 30/06/2020 | R\$ 22.231.893 | R\$ 20.569.793 | 93% | Ativo | | | | | | | |
| 4 | IP4 de Belém (Mosqueiro) | PA | Baía do Guajará | 02 00736/2014 | PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI | 26/08/2014 | 30/06/2020 | R\$ 6.758.839 | R\$ 4.693.398 | 69% | Ativo | 00 00732/2015 | Consórcio PRI-MAC | 07/11/2015 | 26/10/2020 | 75% | | |
| 5 | IP4 de Cametá | PA | Rio Tocantins | 02 00734/2014 | PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI | 15/08/2014 | 30/06/2020 | R\$ 11.333.491 | R\$ 9.924.061 | 88% | Ativo | | | | | | | |
| 6 | IP4 de Viseu | PA | Rio Gurupi | 02 00733/2014 | PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI | 15/08/2014 | 30/06/2020 | R\$ 22.231.893 | R\$ 20.569.793 | 93% | Ativo | | | | | | | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | | R\$ 729.977.232 | R\$ 74.004.439 | 10% | | | | | | TOTAL GERAL | 48% |

55°0'0"W

50°0'0"W

45°0'0"W



Legenda

○ Capitais

■ SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4

| | Quantidade | % |
|----------------------|------------|----------------|
| IP4 em Operação | 00 | 0,0 % |
| IP4 fora de Operação | 02 | 100,0 % |
| Total | 02 | 100,0 % |

Cobertura Contratual

| | Quantidade | % |
|--------------|------------|----------------|
| Coberto | 00 | 0,0 % |
| Descoberto | 02 | 100,0 % |
| Total | 02 | 100,0 % |

Eclusas

| | Quantidade | % |
|--------------------------|------------|----------------|
| Eclusas em Operação (*) | 00 | 0,0 % |
| Eclusas fora de Operação | 01 | 100,0 % |
| Total | 01 | 100,0 % |

Cobertura Contratual

| | Quantidade | % |
|--------------|------------|----------------|
| Coberto | 01 | 100,0 % |
| Descoberto | 00 | 0,0 % |
| Total | 01 | 100,0 % |

(*) Eclusa disponível para operação em casos emergenciais.

150 75 0 150 km

1:6.902.671

Sistema de Coordenadas Geográficas

Datum Sírgas 2000

| Instrumentos de operação de eclusas | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|----|---------------|---------------|--|------------|------------|---------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------------|------------|-------------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (P+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Diagnóstico, Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí | PA | Rio Tocantins | 28 00904/2019 | R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | 03/01/2020 | 20/08/2021 | R\$ 5.687.373 | R\$ 368.443 | 6% | Ativo | 330/2020 | TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA | 01/06/2020 | 01/06/2021 | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 5.687.373 | R\$ 368.443 | 6% | | | | | TOTAL GERAL | 0% |

MANUTENÇÃO



Legenda

○ Capitais

■ SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Instalações Portuárias Públlicas de Pequeno Porte - IP4

● Concluídas fora de operação

Eclusas

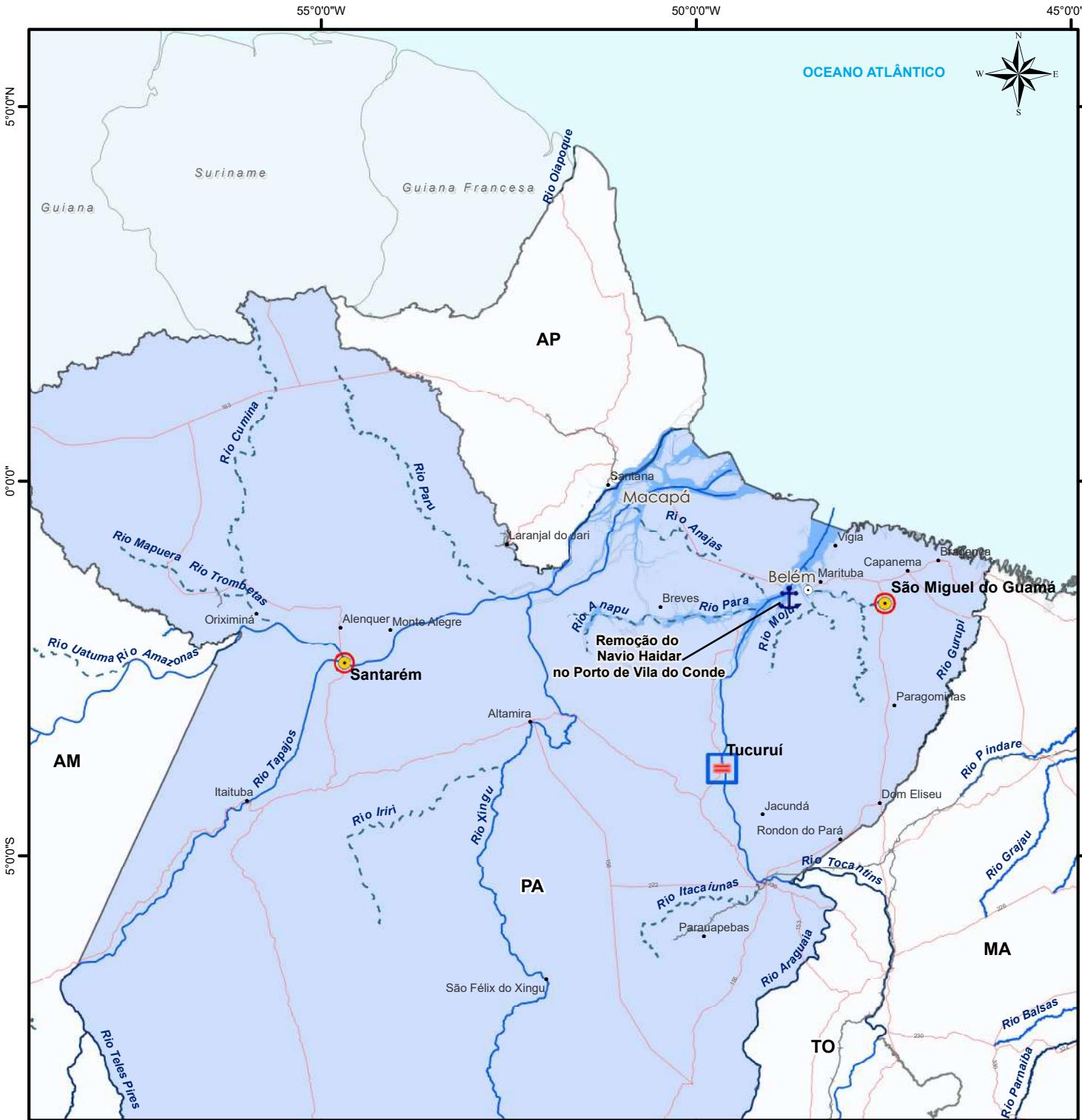
■ Eclusa fora de operação

| | Quantidade | % |
|--------------|------------|---------|
| ● Coberto | 00 | 0,0 % |
| ● Descoberto | 02 | 100,0 % |

| | Quantidade | % |
|--------------|------------|----------------|
| ■ Coberto | 01 | 100,0 % |
| ■ Descoberto | 00 | 0,0 % |
| Total | 01 | 100,0 % |

180 90 0 180 km

1:8.300.000

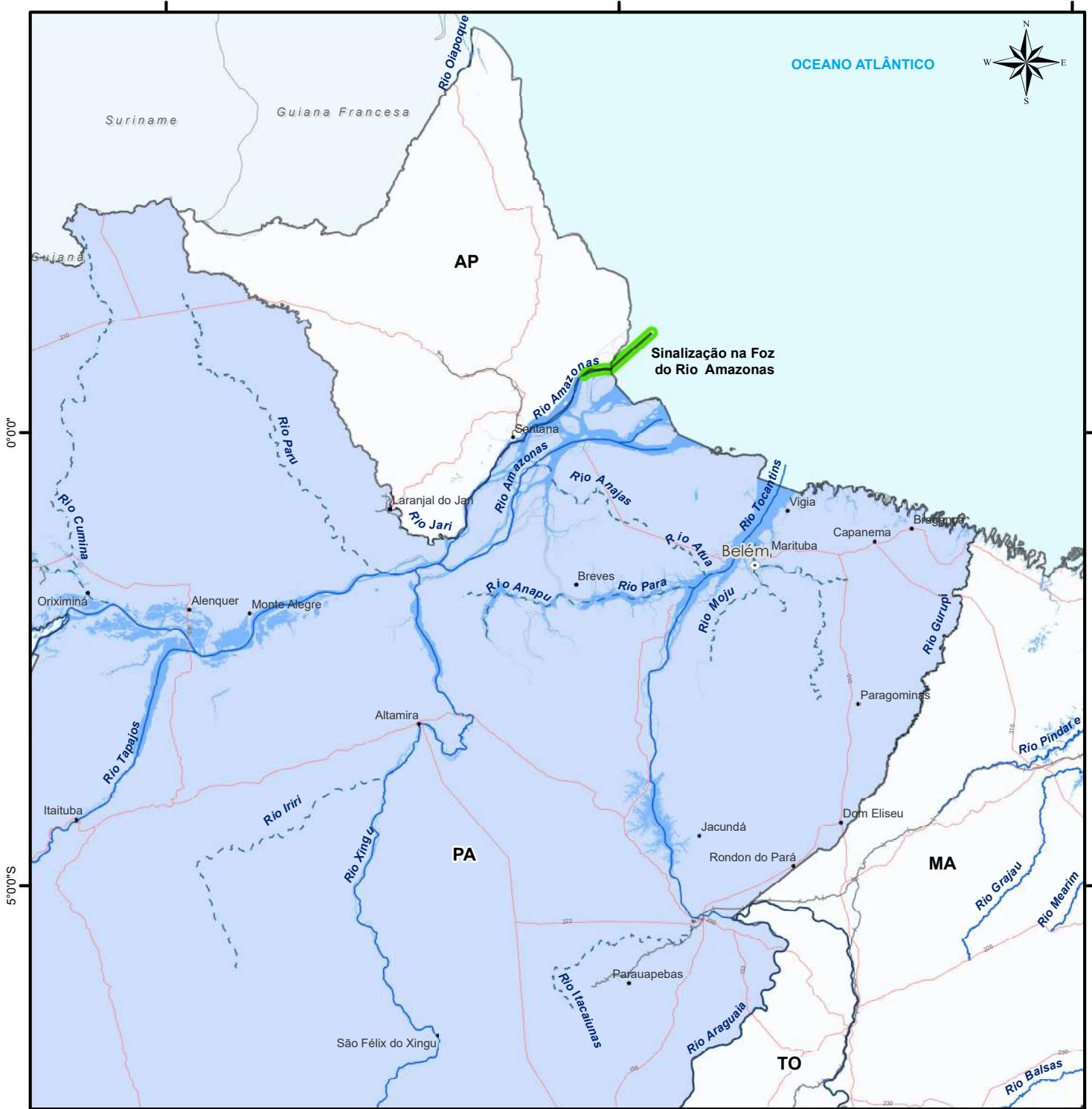


| Instrumentos de manutenção de hidrovia | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|----|----------|---------------|-----------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---|-------------|------------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Início | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Início | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Remoção do Navio Haidar | PA | Rio Pará | 00 00001/2019 | Superpesa | 23/05/2019 | 17/03/2021 | R\$ 44.637.500 | R\$ - | 0% | Ativo | 319/2020 | CHD-Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas Ltda | 14/05/2020 | 12/09/2021 | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 44.637.500 | R\$ - | 0% | | | | TOTAL GERAL | | 0% |

55°0'0"W

50°0'0"W

45°0'0"W



PA - PARÁ

Instrumentos de sinalização

| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (P+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
|--------------------|------------------------------------|----|--------------|--------------|--------------------|------------|------------|---------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------------------|---------|--------------------------|
| 1 | Sinalização na foz do Rio Amazonas | PA | Rio Amazonas | TED 331/2018 | Marinha Brasileira | 16/08/2018 | 11/02/2021 | R\$ 8.027.800 | R\$ 620.907 | 8% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 8.027.800 | R\$ 620.907 | 8% | | | | TOTAL GERAL | | - |

55°0'0"W

50°0'0"W

OCEANO ATLÂNTICO



DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

Superintendência Regional do Pará

ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Estudos e Projetos

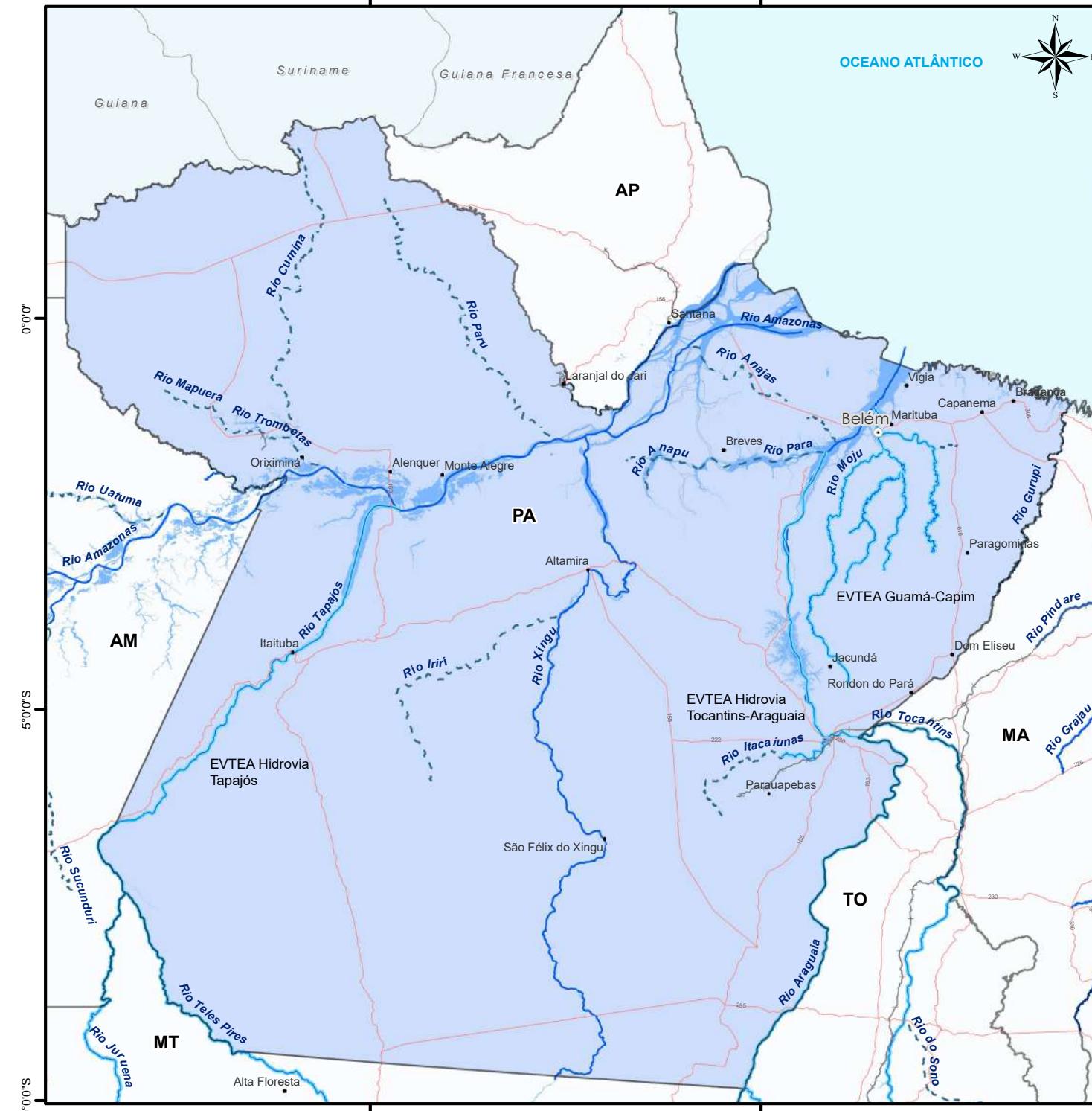
(km)

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| EVTEA Hidrovia Tocantins-Araguaia | 715,0 km |
| EVTEA Hidrovia Tapajós | 843,0 km |
| EVTEA Guamá-Capim | 372,0 km |
| Total | 1.930,0 km |

170 85 0 170 km

1:8.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sigras 2000



| Instrumentos de estudos e projetos | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|----|--|---------------|-----------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|------------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | EVTEA e projetos na Hidrovia de Guamá-Capim | PA | Hidrovia do Guamá-Capim | 00 00133/2017 | CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO-ENEFER | 14/07/2017 | 03/07/2020 | R\$ 3.912.021 | R\$ 2.447.000 | 63% | Paralisado | - | - | - | - | - |
| 2 | EVTEA Tapajós | PA | Hidrovia do Tapajós/ Teles Pires/Juruena | 00 00566/2015 | CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO-ENEFER | 31/07/2015 | 10/07/2020 | R\$ 15.683.480 | R\$ 6.738.185 | 43% | Paralisado | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 19.595.500 | R\$ 9.185.184 | 47% | | TOTAL GERAL | | | | - |



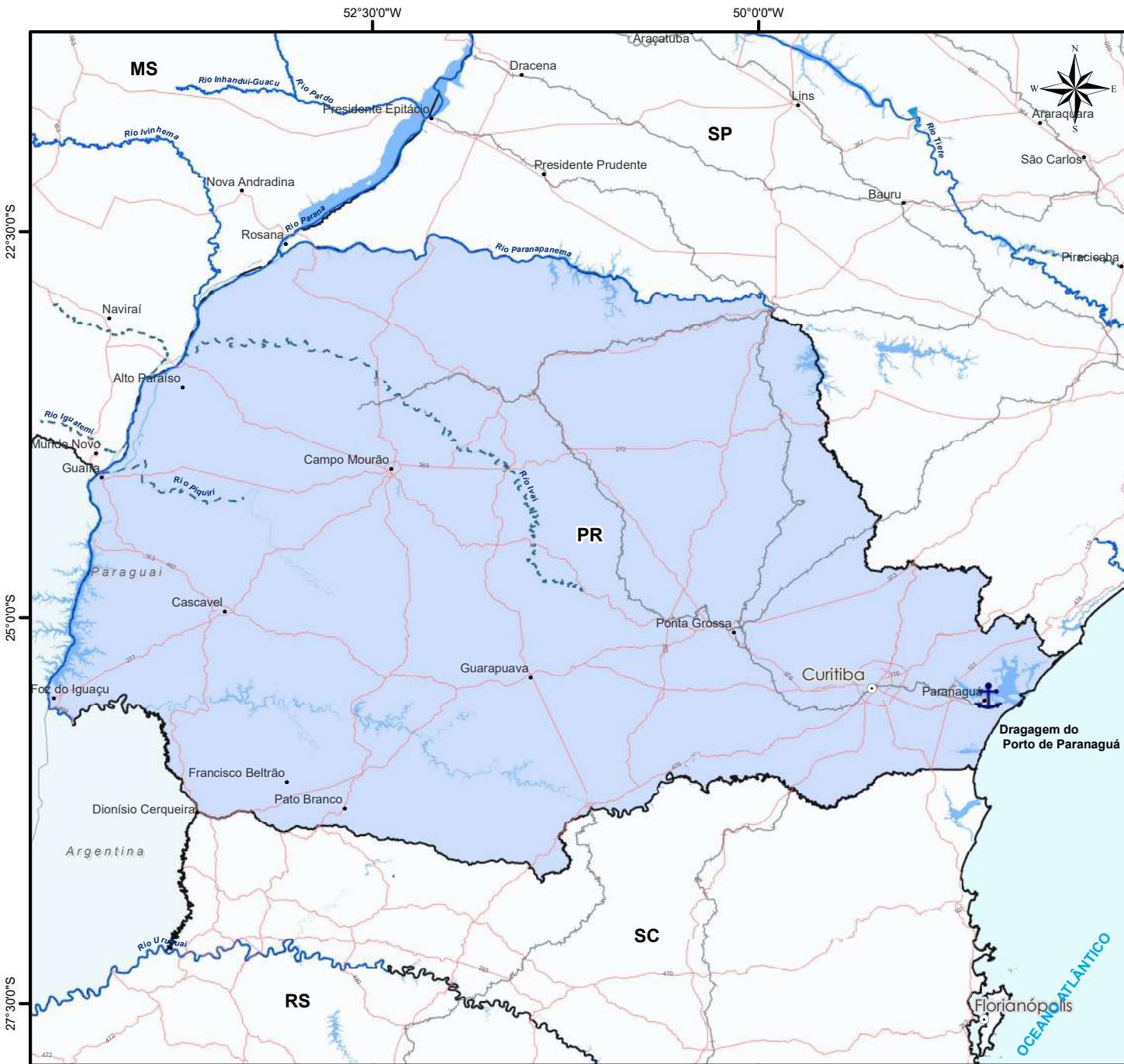
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR PR



Dragagem Porto de Paranaguá/PR

DNIT



PR - PARANÁ

| Instrumentos de construção e recuperação | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|----|------------------------|---------------|----------------|------------|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|-------------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Dragagem Porto de Paranaguá | PR | Bacia do Rio Paranaguá | 00 00026/2015 | DTA Engenharia | 03/11/2015 | 03/07/2020 | R\$ 403.629.205 | R\$ 254.756.656 | 63% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 403.629.205 | R\$ 254.756.656 | 63% | | | | TOTAL GERAL | | - |



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR PE



DNIT

Porto de Recife/PE

40°0'0"W

38°0'0"W

36°0'0"W

34°0'0"W



Superintendência Regional de Pernambuco
MANUTENÇÃO



Legenda

○ Capitais

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Intervenções

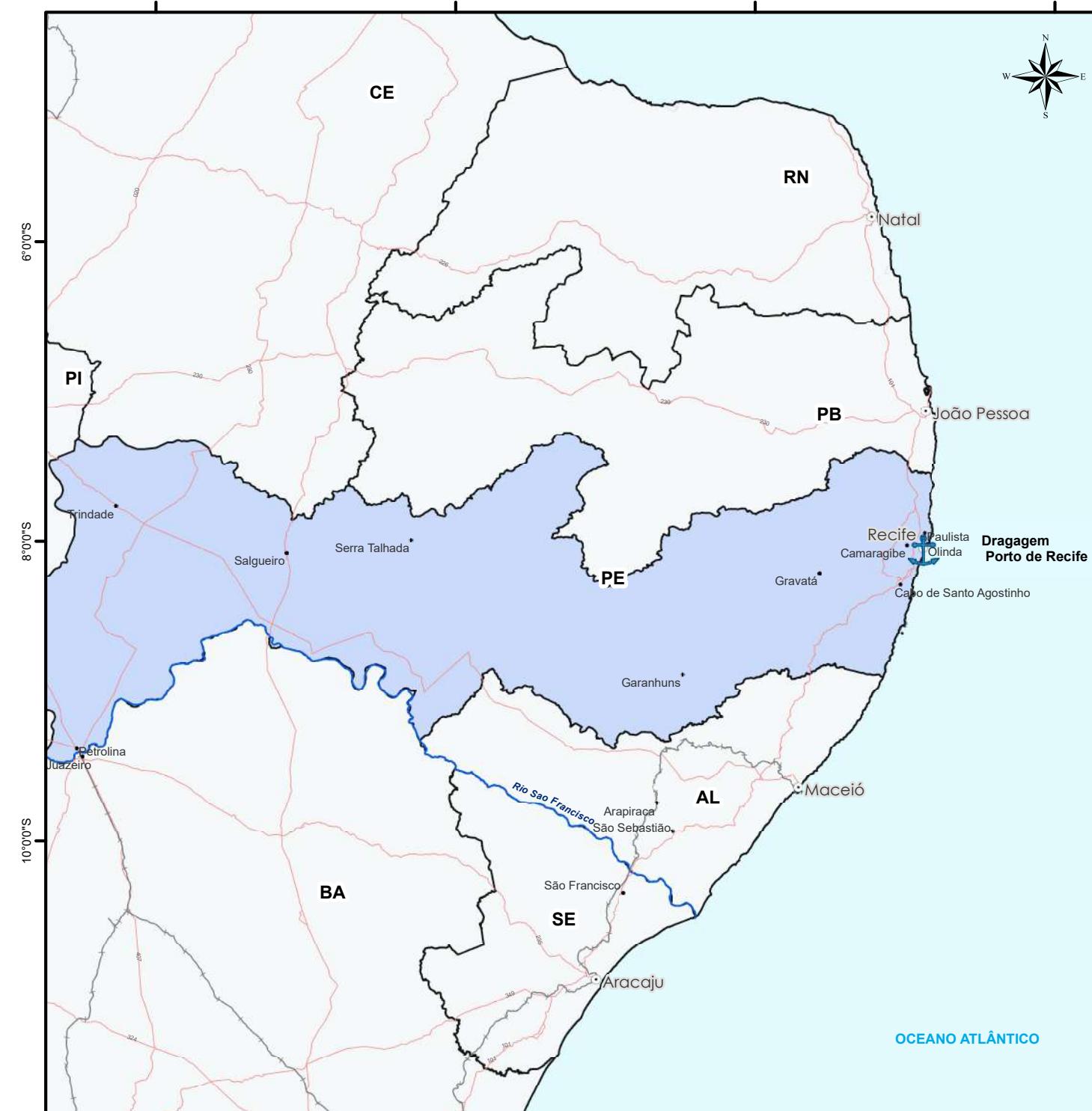
Quantidade

Dragagem do Porto Organizado de Recife 01

90 45 0 90 km

1:4.200.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sírgas 2000



PE - PERNAMBUCO

| Instrumentos de manutenção de hidrovia | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|-------------------------------|-------------|--|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|---|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) | |
| 1 | Dragagem de Manutenção Porto de Recife | PE | Rio Capibaribe e Rio Beberibe | TC 869/2019 | Secretaria de Desenvolvimento Econômico de Pernambuco - SDEC | 26/12/2019 | 26/12/2020 | R\$ 24.189.188 | R\$ - | 0% | Ativo | - | - | - | - | - | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 24.189.188 | R\$ - | 0% | | | | | | TOTAL GERAL | - |



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RO



Superintendência Regional de Rondônia
CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

IP4 em Obras

- Em construção

Quantidade

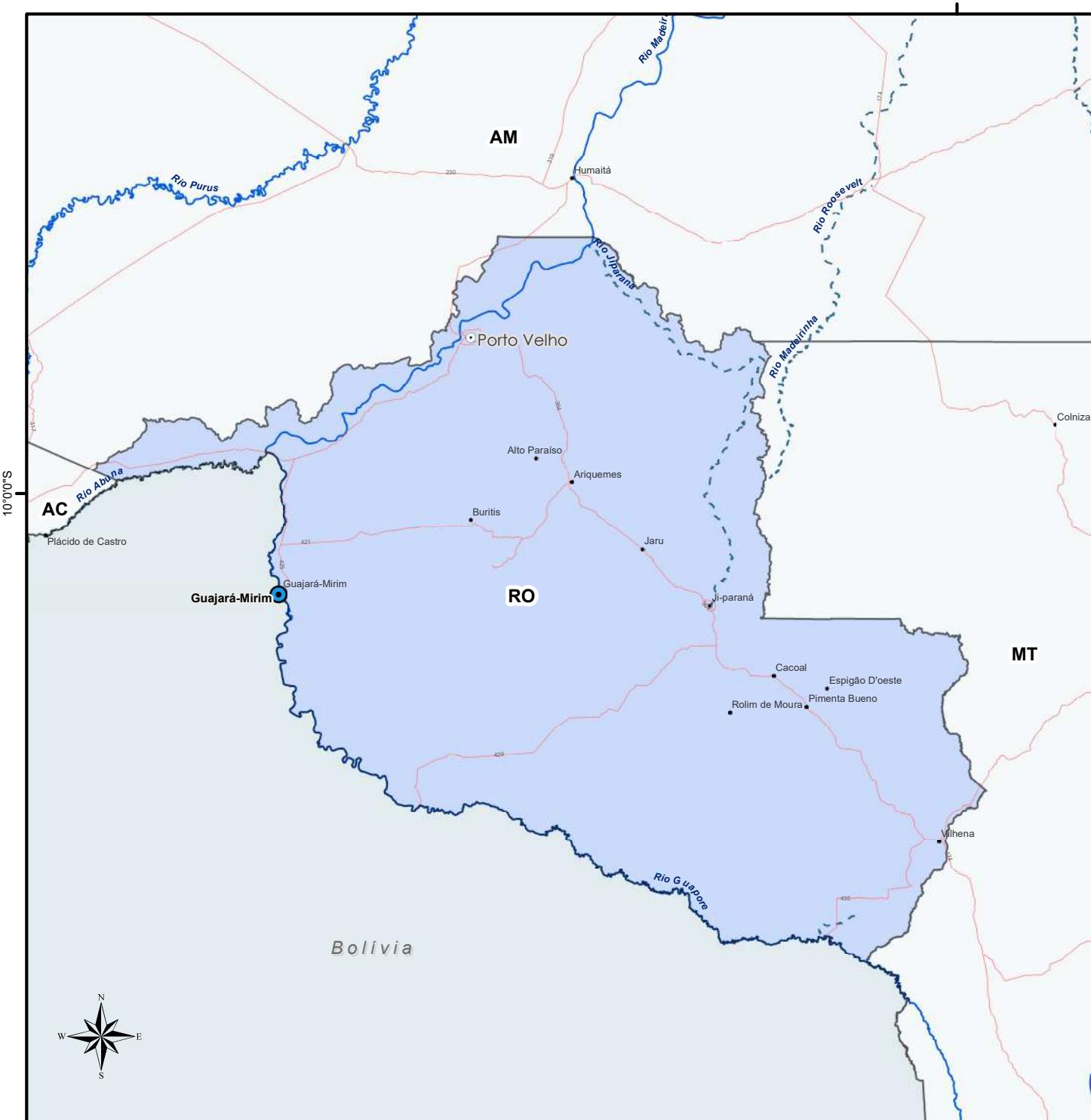
01

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do
Termo de Recebimento Definitivo.

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sigras 2000



RO - RONDÔNIA

| Instrumentos de construção e recuperação | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|----|------------|---------------|---|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------------|------------|------------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | IP4 de Guajará-Mirim | AM | Rio Mamoré | 00 00626/2018 | MADECON ENGENHARIA E PARTICIPAÇÕES LTDA | 23/08/2018 | 11/08/2020 | R\$ 6.817.333 | R\$ 134.488 | 2% | Ativo | 00 00732/2015 | Consórcio PRI-MAC | 07/11/2015 | 26/10/2020 | 75% |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 6.817.333 | R\$ 134.488 | 2% | | TOTAL GERAL | | | | - |

Superintendência Regional de Rondônia
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Instalações Portuárias Públ. de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

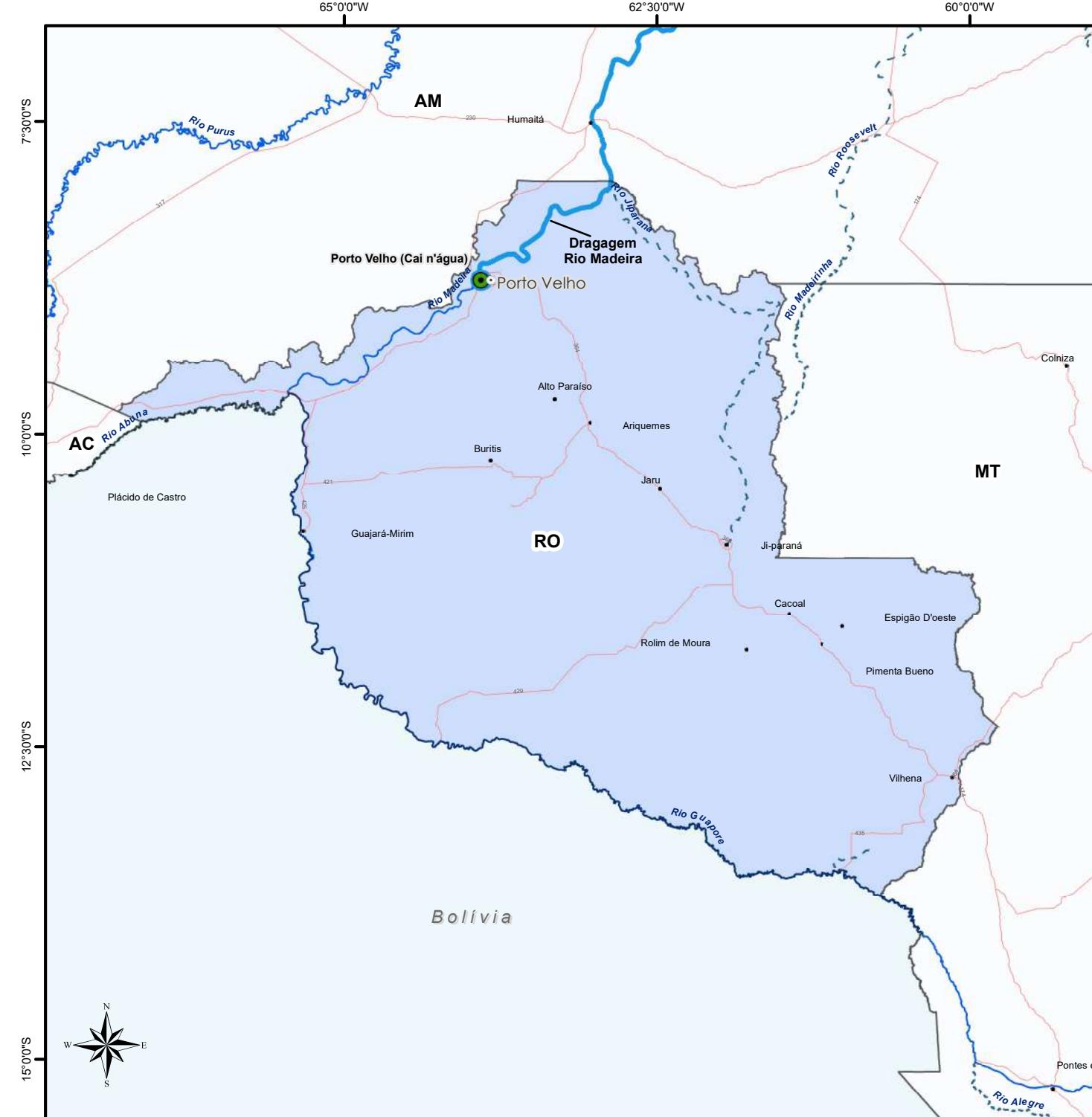
Intervenções Aquaviárias (km)

- Dragagem Rio Madeira 1.086,0 km

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sírgas 2000



RO - RONDÔNIA

| Instrumentos de manutenção de hidrovia | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|----|-------------|---------------|--------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|------------|------------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Dragagem do Madeira | AM | Rio Madeira | 00 00634/2016 | Consórcio JEED-EPC | 28/11/2016 | 27/11/2021 | R\$ 84.252.177 | R\$ 46.352.310 | 55% | Ativo | 00 00010/2017 | UMI SAN | 21/02/2017 | 20/02/2022 | 55% |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 84.252.177 | R\$ 46.352.310 | 55% | | TOTAL GERAL | | | | 55% |

Superintendência Regional de Rondônia
SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Rodovias

Hidrovias do SNV

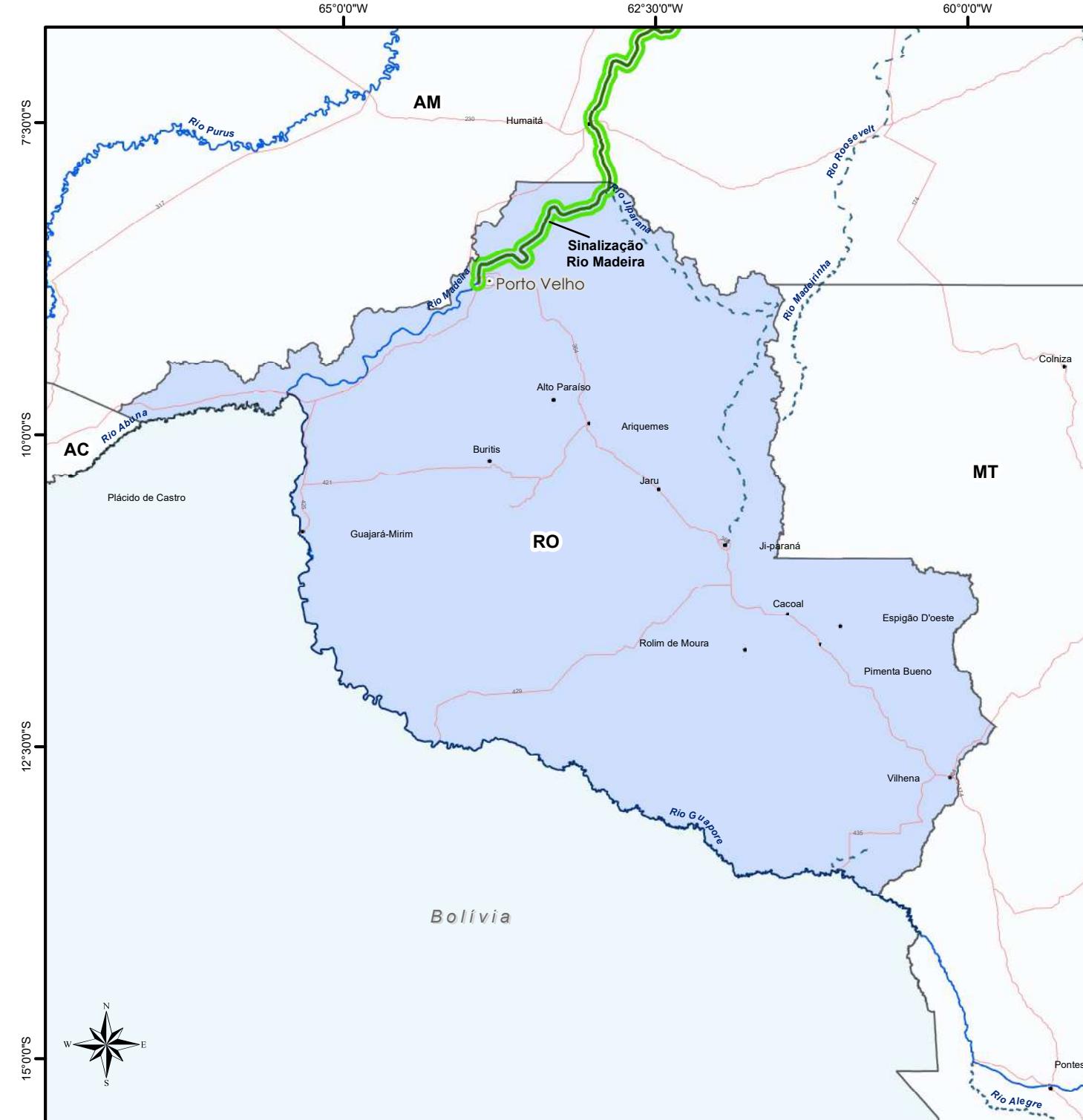
- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

| Sinalização | (km) |
|-----------------------------------|-------------|
| Implantação de Sinal. Rio Madeira | 1.086,0 km |

| Cobertura Contratual | Quantidade |
|-----------------------------|-------------------|
| Coberto | 01 |
| Descoberto | 00 |

100 50 0 100 km
1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sírgas 2000



RO - RONDÔNIA

| Instrumentos de sinalização | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------|-------------|--------------|--------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Sinalização do Rio Madeira | AM/RO | Rio Madeira | TED 003/2015 | Marinha Brasileira | 10/07/2015 | 08/07/2020 | R\$ 40.820.000 | R\$ 20.034.951 | 49% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 40.820.000 | R\$ 20.034.951 | 49% | | TOTAL GERAL | | | | - |



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RS



Eclusa de Bom Retiro do Sul/RS

DNIT



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

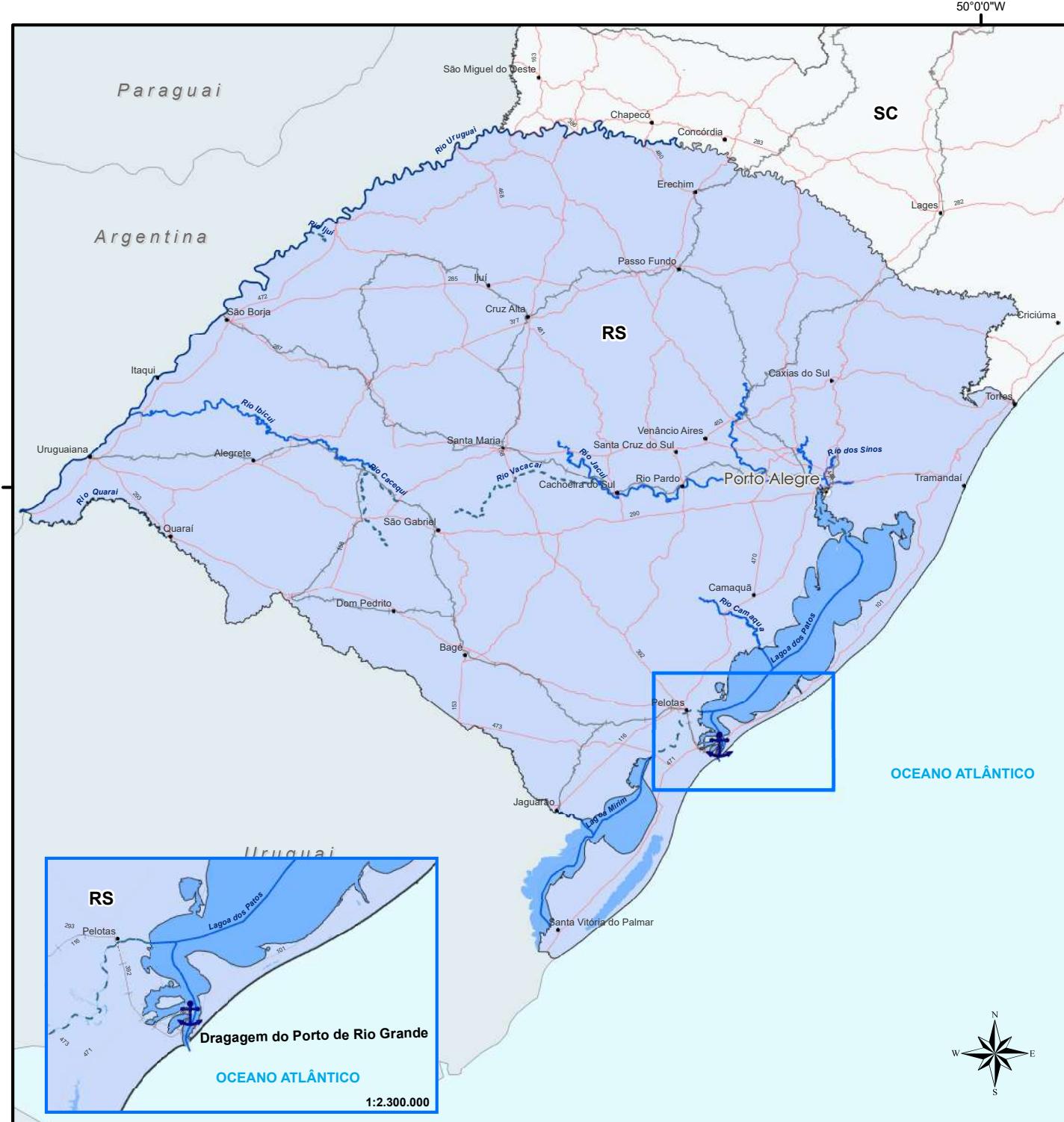
Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Intervenções

Quantidade

- Dragagem do Porto de Rio Grande 01



RS – RIO GRANDE DO SUL

| Instrumentos de construção e recuperação | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|----|-----|---------------|------------|------------|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|-------------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Inicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Inicio | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Dragagem Porto de Rio Grande | RS | - | 00 00024/2015 | Jan de Nul | 29/07/2015 | 24/09/2020 | R\$ 463.308.581 | R\$ 274.620.251 | 59% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 463.308.581 | R\$ 274.620.251 | 59% | | | | TOTAL GERAL | | - |

OPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

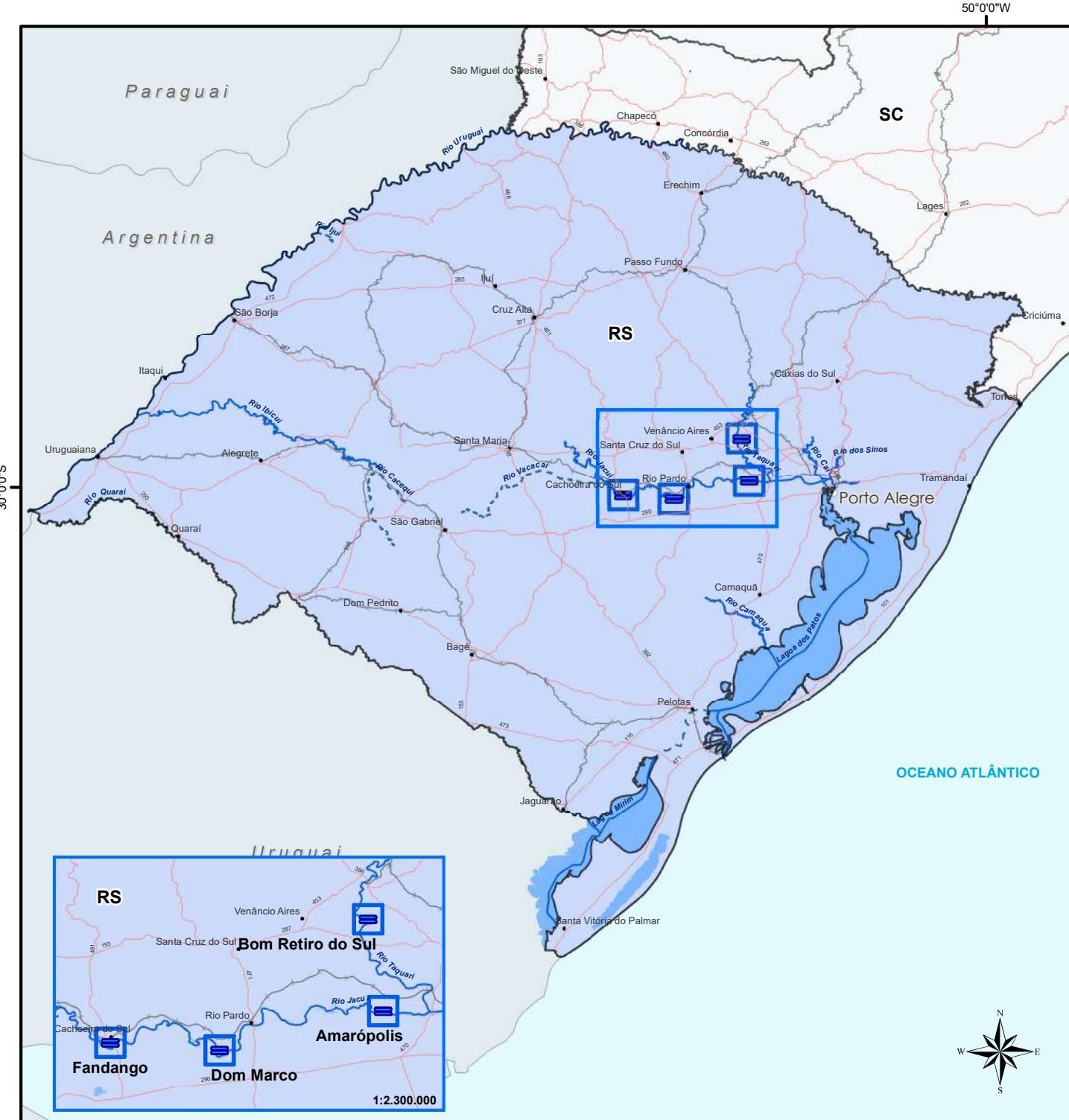
- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

| Eclusas | Quantidade | % |
|----------------------------|------------|----------------|
| ■ Eclusas em Operação | 04 | 100,0 % |
| ■ Eclusas fora de Operação | 00 | 0,0 % |
| Total | 04 | 100,0 % |

| Cobertura Contratual | Quantidade | % |
|----------------------|------------|----------------|
| ■ Coberto | 04 | 100,0 % |
| ■ Descoberto | 00 | 0,0 % |
| Total | 04 | 100,0 % |

100 50 0 100 km

1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sigras 2000



RS – RIO GRANDE DO SUL

| Instrumentos de operação de eclusas | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|----|-------------|---------------|--------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-----------------|------------|-------------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Operação e Manutenção da Eclusa de Fandango | RS | Rio Jacuí | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Operação e Manutenção da Eclusa de Dom Marco | RS | Rio Jacuí | 33 00006/2019 | Pampulha Engenharia LTDA | 07/03/2019 | 06/03/2021 | R\$ 12.135.977 | R\$ 5.799.981 | 48% | Ativo | 33 00007/2019 | RUMO ENGENHARIA | 21/01/2019 | 06/03/2021 | 57% |
| 3 | Operação e Manutenção da Eclusa de Amarópolis | RS | Rio Jacuí | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Operação e Manutenção da Eclusa de Bom Retiro do Sul | RS | Rio Taquari | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 12.135.977 | R\$ 5.799.981 | 48% | | | | | TOTAL GERAL | 57% |

Superintendência Regional do Rio Grande do Sul
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

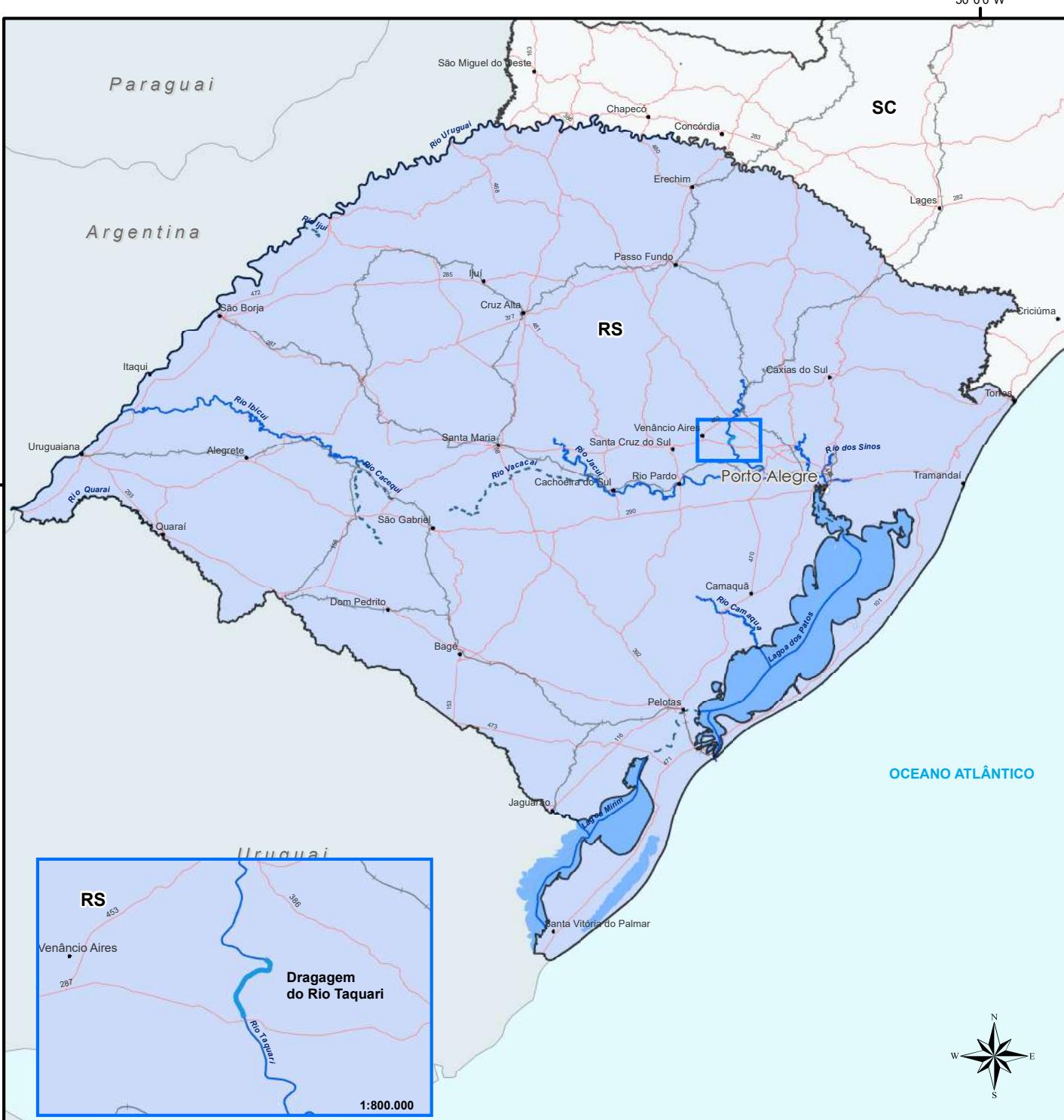
- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Intervenções Aquaviárias

(km)

- Dragagem do Rio Taquari

14,0 km



RS – RIO GRANDE DO SUL

| Instrumentos de manutenção de hidrovia | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|-------------|---------------|---|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|--|------------|------------|--------------------------|-----|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) | |
| 1 | Dragagem do Rio Taquari
do km 110 ao km 121 | RS | Rio Taquari | 33 00454/2017 | SCHEIN - Engenharia e Serviços Aquaviários LTDA | 01/11/2017 | 31/10/2022 | R\$ 10.766.120 | R\$ 4.636.133 | 43% | Ativo | 33 00033/2018 | CHD -
Cartografia,
Hidrologia e
Digitalização de
Mapas | 01/09/2018 | 31/08/2023 | 36% | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 10.766.120 | R\$ 4.636.133 | 43% | | | | | | TOTAL GERAL | 36% |

| Instrumentos de manutenção de eclusas | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|----|-------------|---------------|--------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Inicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisor | Inicio | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Operação e Manutenção da Eclusa de Fandango | RS | Rio Jacuí | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Operação e Manutenção da Eclusa de Dom Marco | RS | Rio Jacuí | 33 00006/2019 | Pampulha Engenharia LTDA | 07/03/2019 | 06/03/2021 | R\$ 12.135.977 | R\$ 5.799.981 | 48% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 3 | Operação e Manutenção da Eclusa de Amarápolis | RS | Rio Jacuí | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Operação e Manutenção da Eclusa de Bom Retiro do Sul | RS | Rio Taquari | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 12.135.977 | R\$ 5.799.981 | 48% | | | | | | TOTAL GERAL |

SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Sinalização (km)

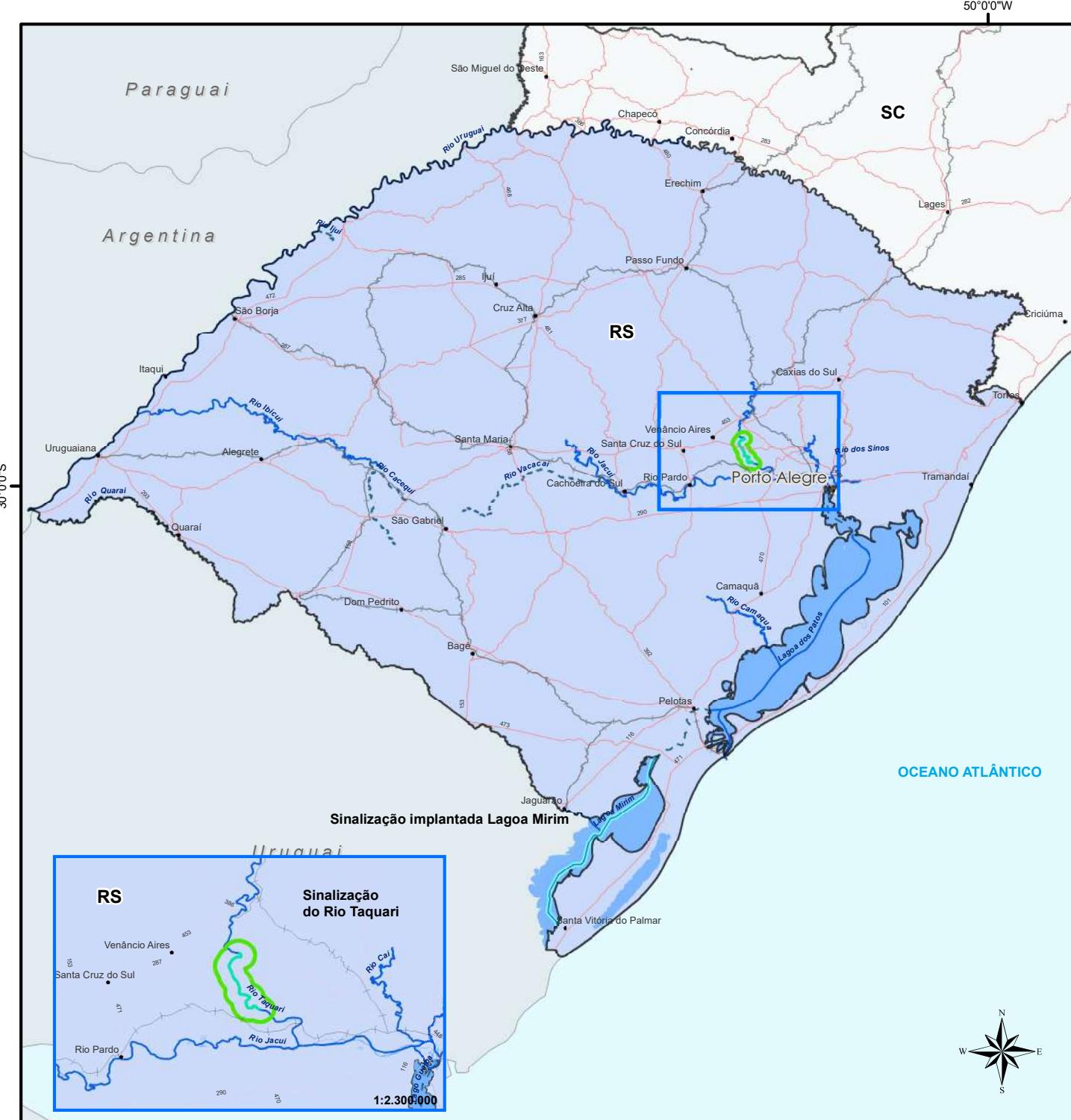
- | | |
|---------------------------------------|----------|
| Manutenção de Sinalização Rio Taquari | 86,0 km |
| Sinalização Implantada Lagoa Mirim | 661,0 km |

Cobertura Contratual Quantidade

- | | |
|---|----|
| <input checked="" type="checkbox"/> Coberto | 01 |
| <input type="checkbox"/> Descoberto | 00 |

100 50 0 100 km

1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sigras 2000



RS – RIO GRANDE DO SUL

| Instrumentos de sinalização | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|----|-------------|---------------|--|------------|------------|---------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|-------------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (P+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Sinalização do Rio Taquari entre km 56 e km 142 | RS | Rio Taquari | 33 00033/2018 | CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas | 01/09/2018 | 31/08/2023 | R\$ 8.578.960 | R\$ 3.097.313 | 36% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 8.578.960 | R\$ 3.097.313 | 36% | | | | | TOTAL GERAL | - |



Legenda

○ Capitais

■ SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

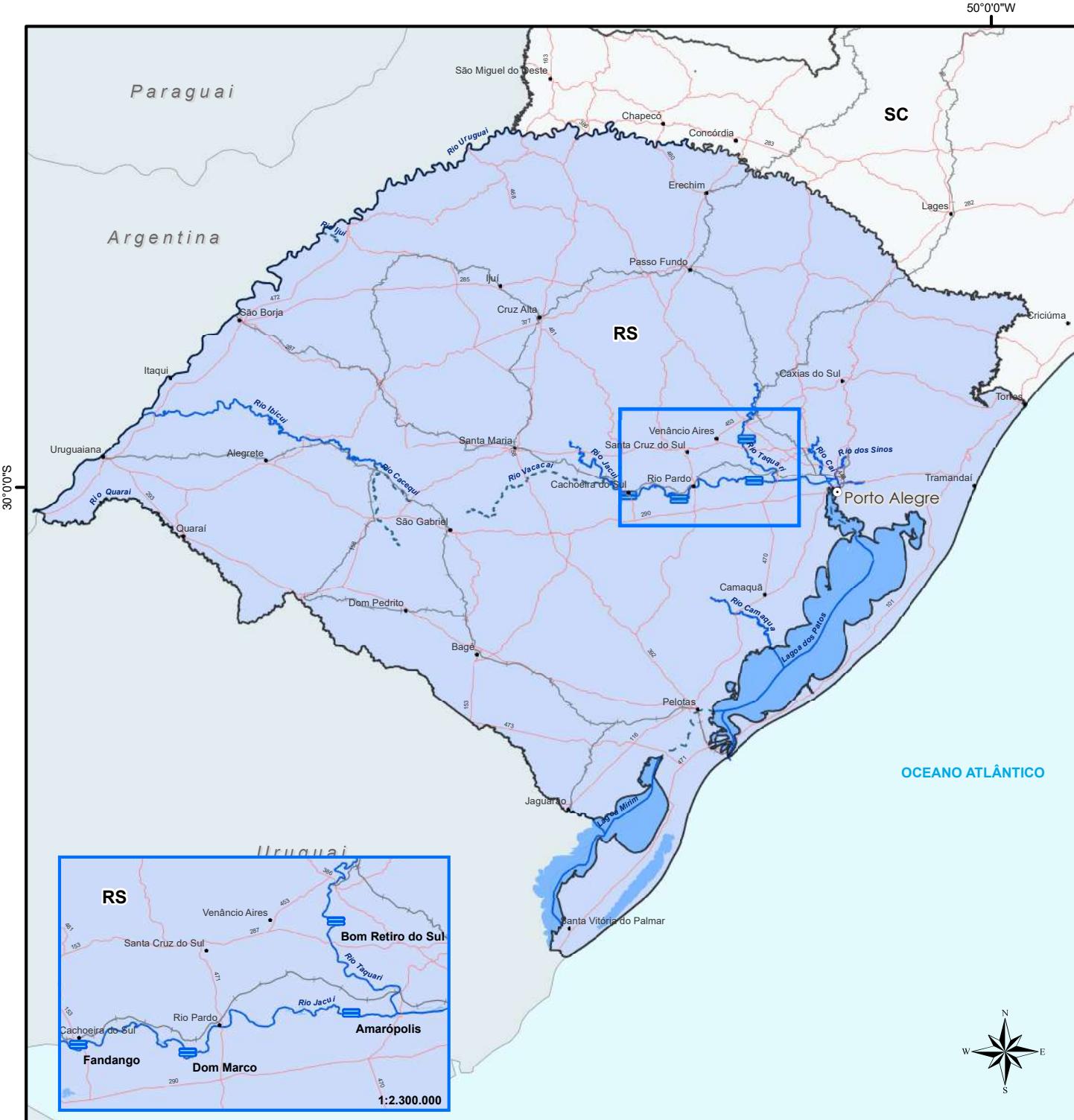
— SNV

Eclusas

| | Quantidade | % |
|-----------------------|------------|----------------|
| ■ Projetos de Eclusas | 04 | 100,0 % |
| Total | 04 | 100,0 % |

100 50 0 100 km

1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



RS – RIO GRANDE DO SUL

| Instrumentos de estudos e projetos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------------------------|----|-------------|---------------|------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|---|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (Pl+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Inicio | Término | Financeiro Executado (%) | |
| 1 | Projeto Eclusa Fandango | RS | Rio Jacuí | 33 00799/2019 | Consórcio MAGNA-THEMAG | 29/11/2019 | 13/11/2020 | R\$ 798.909 | R\$ - | 0% | Ativo | - | - | - | - | - | |
| 2 | Projeto Eclusa Anel de Dom Marco | RS | Rio Jacuí | 33 00798/2019 | Consórcio MAGNA-THEMAG | 29/11/2019 | 13/11/2020 | R\$ 680.000 | R\$ - | 0% | Ativo | - | - | - | - | - | |
| 3 | Projeto Eclusa de Amarópolis | RS | Rio Jacuí | 33 00800/2019 | Nova Engevix Engenharia e Projetos | 03/12/2019 | 02/12/2020 | R\$ 1.475.000 | R\$ - | 0% | Ativo | - | - | - | - | - | |
| 4 | Projeto Eclusa Bom Retiro do Sul | RS | Rio Taquari | 33 00811/2019 | ECOPLAN ENGENHARIA LTDA | 29/11/2019 | 13/11/2020 | R\$ 884.599 | R\$ - | 0% | Ativo | - | - | - | - | - | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 2.953.909 | R\$ - | 0% | | | | | | TOTAL GERAL | - |



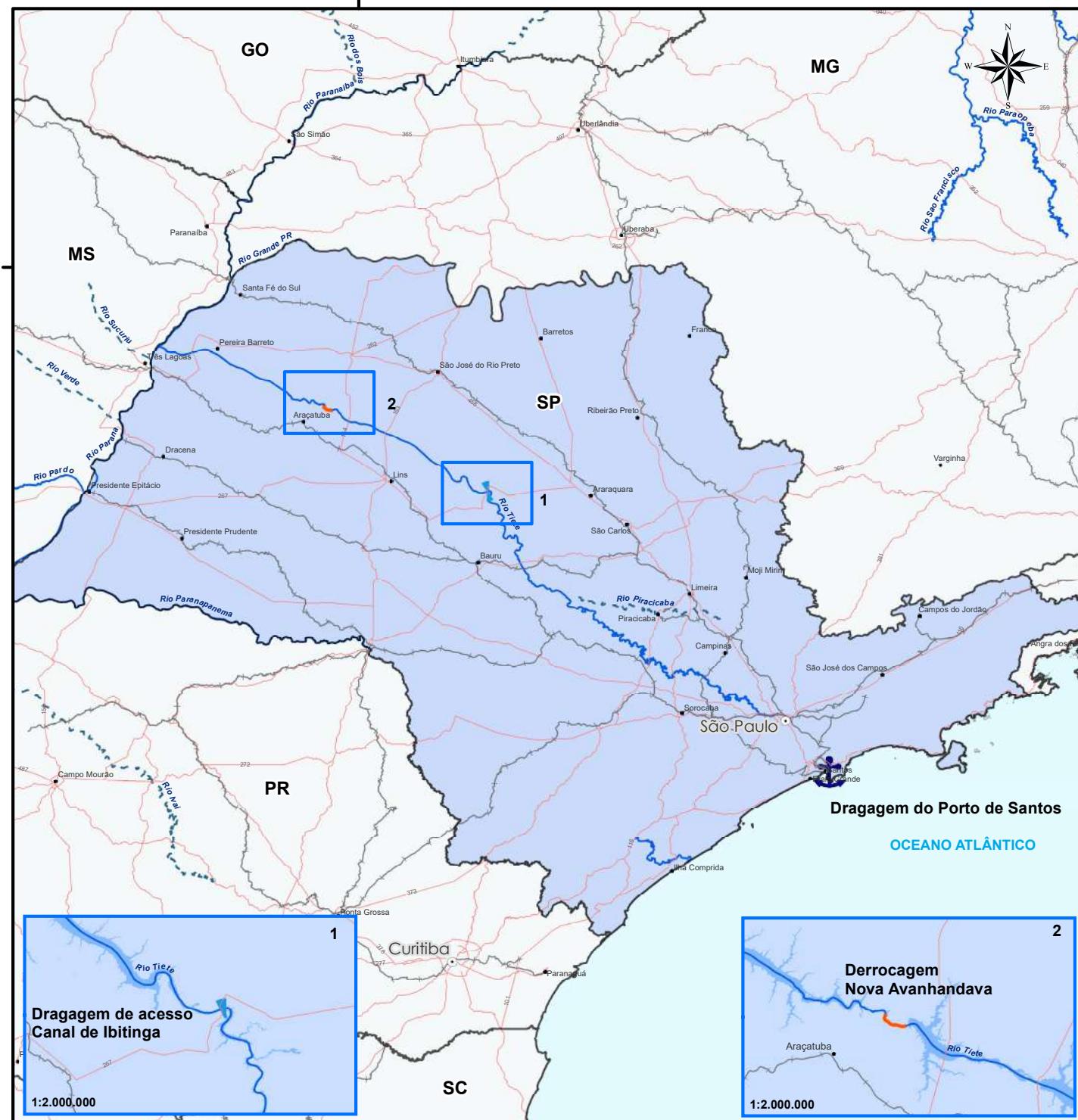
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR SP



Eclusa de Jupiá/SP

DNIT



Legenda

Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

Ferroviás

Rodoviás

Hidrovias do SNV

Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

SNV

100 50 0 100 km

1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

SP – SÃO PAULO

| Instrumentos de construção e recuperação | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----|-----------------|---------------|----------|------------|------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|------------|------------|--------------------------|-----|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) | |
| 1 | Derrocagem de Nova Avanhandava | SP | Rio Tietê | TC 589/2014 | DH - SP | 25/03/2015 | 30/09/2023 | R\$ 203.090.043 | R\$ 51.809.974 | 26% | Ativo | 00 00824/2013 | DIG-Tietê | 14/11/2013 | 15/07/2020 | 97% | |
| 2 | Escavação de canal de acesso àclusa de Ibitinga | SP | Rio Tietê | TC 218/2012 | DH - SP | 09/05/2012 | 14/11/2020 | R\$ 9.938.291 | R\$ - | 0% | Ativo | | | | | | |
| 3 | Dragagem Porto de Santos | SP | Bacia de Santos | 00 00002/2017 | Van Oord | 07/02/2017 | 01/09/2020 | R\$ 411.485.314 | R\$ 234.048.460 | 57% | Ativo | 00 00029/2018 | Eicommor | 04/12/2018 | 04/08/2020 | 82% | |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | | R\$ 624.513.648 | R\$ 285.858.434 | 46% | | | | | TOTAL GERAL | 96% |



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Eclusas

| | Quantidade | % |
|--------------------------|------------|----------------|
| Eclusas em Operação | 01 | 50,0 % |
| Eclusas fora de Operação | 01 | 50,0 % |
| Total | 02 | 100,0 % |

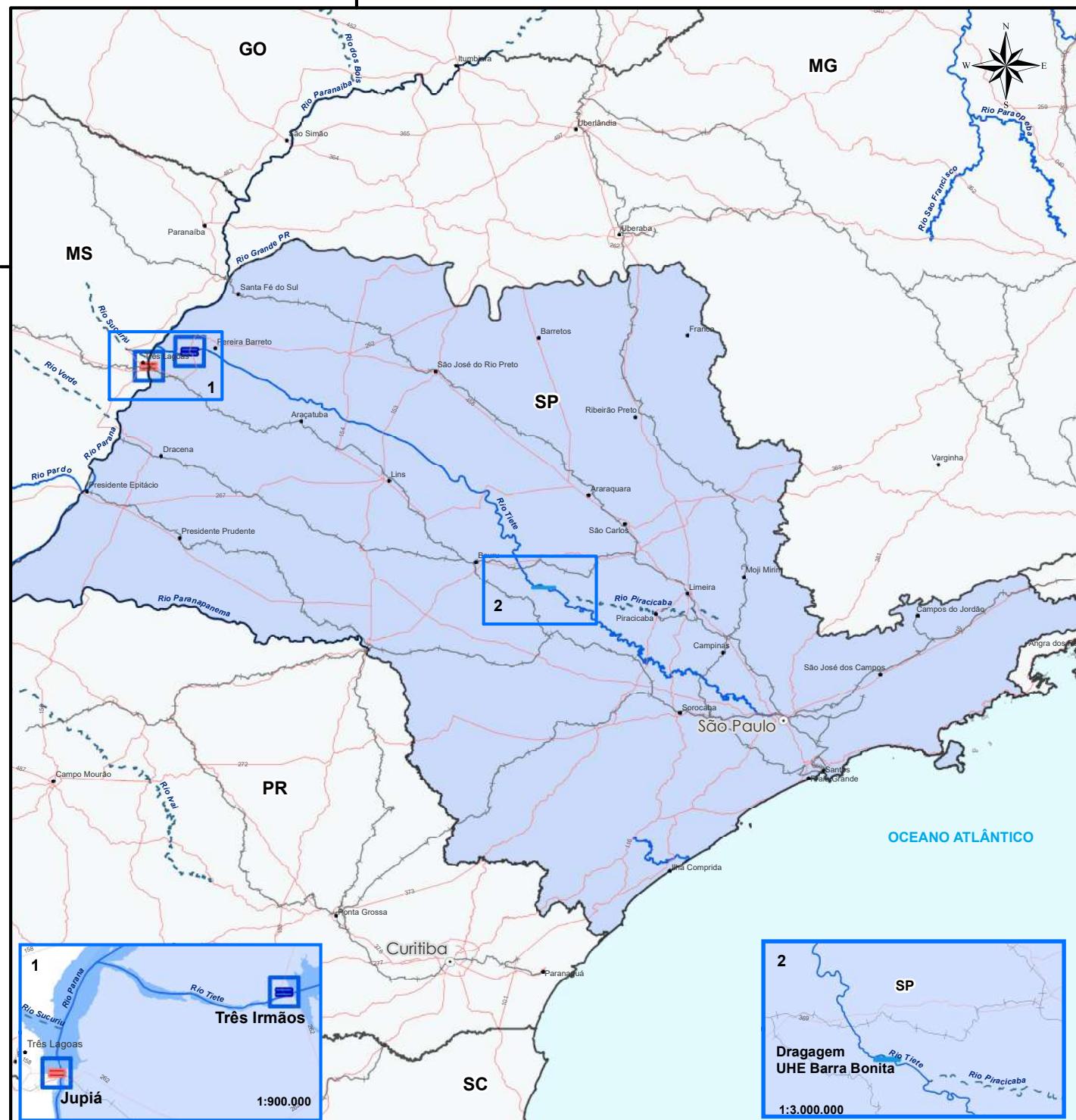
Cobertura Contratual

| | Quantidade | % |
|--------------|------------|----------------|
| Coberto | 02 | 100,0 % |
| Descoberto | 00 | 0,0 % |
| Total | 02 | 100,0 % |

SP – SÃO PAULO

| Instrumentos de operação de eclusas | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|----|------------|---------------|---|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
| 1 | Operação da Eclusa de Jupiá | SP | Rio Paraná | 31.00734/2018 | RIO PARANÁ ECLUSAS S/A - MATRIZ | 18/09/2018 | 30/09/2023 | R\$ 8.157.916 | R\$ 420.256 | 5% | Ativo | - | - | - | - | - |
| 2 | Operação e Manutenção da Eclusa de Três Irmãos | SP | Rio Tietê | 00.00867/2014 | TIJOÁ PARTICIPAÇÕES E INVESTIMENTOS S/A | 22/10/2014 | 21/10/2020 | R\$ 25.138.616 | R\$ 22.002.656 | 88% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 33.296.532 | R\$ 22.422.912 | 67% | | | | | | TOTAL GERAL |

Superintendência Regional de São Paulo
MANUTENÇÃO



Legenda

| | |
|---|--------------------------------|
| ● | Capitais |
| ■ | SR - Superintendência Regional |

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Eclusas

- Eclusas em Operação
- Eclusas fora de Operação

| Cobertura Contratual | Quantidade | % |
|----------------------|------------|----------------|
| ■ Coberto | 02 | 100,0 % |
| ■ Descoberto | 00 | 0,0 % |
| Total | 02 | 100,0 % |

Intervenções Aquaviárias (km)

— Dragagem do canal da UHE Barra Bonita 17,0 km

SP – SÃO PAULO

Instrumentos de manutenção de hidrovias

| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
|--------------------|---|----|-----------|-------------|---------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|------------|---------------------|-------------|------------|------------|--------------------------|
| 1 | Dragagem de sedimentos na rota de navegação do reservatório de Barra Bonita | SP | Rio Tietê | TC 685/2013 | DH - SP | 23/10/2013 | 30/09/2020 | R\$ 22.400.260 | R\$ 22.400.260 | 100% | Paralisado | 00 00824/2013 | DIG-Tietê | 14/11/2013 | 15/07/2020 | 97% |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 22.400.260 | R\$ 22.400.260 | 100% | | TOTAL GERAL | | | | 97% |

Instrumentos de manutenção de eclusas

| # | Intervenção | UF | Rio | Instrumento | Empresa | Ínicio | Término | Valor (PI+A+R) | Financeiro Executado (R\$) | Financeiro Executado (%) | Situação | Contrato Supervisão | Supervisora | Ínicio | Término | Financeiro Executado (%) |
|--------------------|--|----|-----|-------------|-----------------------------|------------|------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------|-------------|--------|---------|--------------------------|
| 1 | Diagnóstico e Recuperação dos Sistemas Eletrônicos da Eclusa de Jupiá. | MS | - | 382/2020 | CARLOTO E SIQUEIRA LTDA EPP | 04/06/2020 | 01/10/2020 | R\$ 98.000 | R\$ - | 0% | Ativo | - | - | - | - | - |
| TOTAL GERAL | | | | | | | | R\$ 98.000 | R\$ - | 0% | | TOTAL GERAL | | | | - |



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

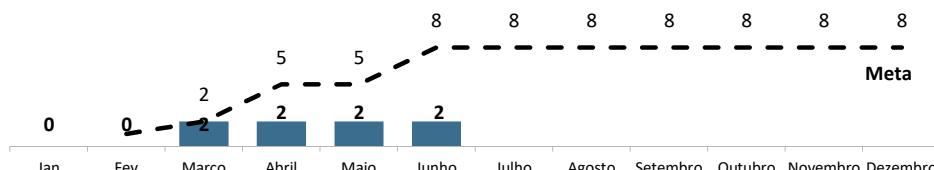
INDICADORES



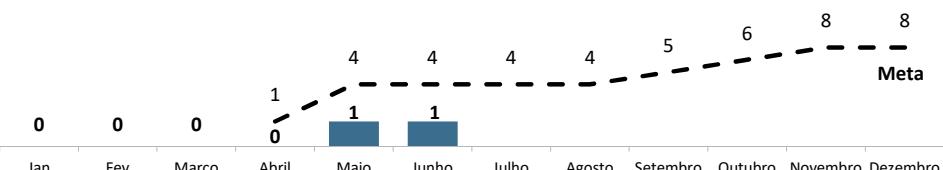
DNIT

INDICADORES ESTRATÉGICOS

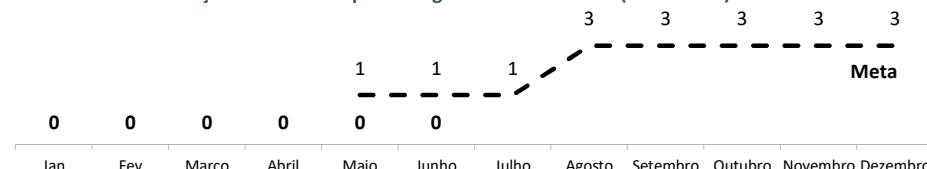
1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas (acumulado)



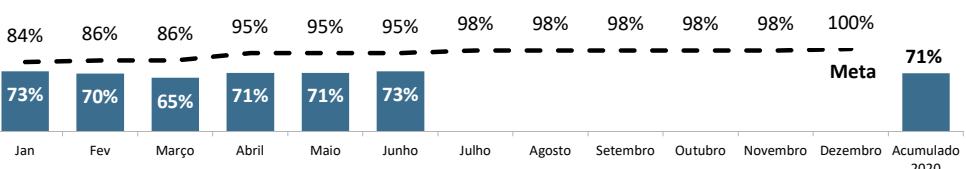
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)

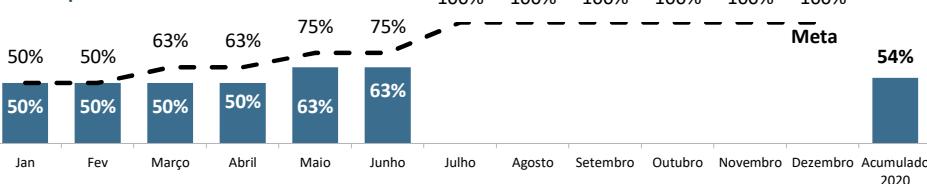


4 – Disponibilidade de IP4



Legenda: Realizado

5 – Disponibilidade de Eclusas



INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicador / Mês | Indicadores Táticos | | | | | | | | | | | | Indicadores Operacionais | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|-------|-----------------------------------|------|--|------|---------------------------------------|------|---|------|---|---------|--|----------|------------------------|------|
| | 1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório | | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório | | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório | | 4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas | | 4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção | | 4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias) | | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção | | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) | | 4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório | | 4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4 | | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas | | 5.1.2 Nº de Eclusagens | |
| | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta |
| jan/20 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 45% | 97,5% | 42% | 100% | 94% | 100% | 22% | 25% | 0 | 0 | - | - | 81.214t | 925.000t | 437 | - |
| fev/20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 45% | 97,5% | 39% | 100% | 94% | 100% | 13% | 25% | 0 | 0 | - | - | 21.089t | 925.000t | 120 | - |
| mar/20 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 45% | 97,5% | 37% | 100% | 94% | 100% | 4% | 38% | 0 | 0 | - | - | 11.427t | 925.000t | 49 | - |
| abr/20 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 47% | 100% | 37% | 100% | 94% | 100% | 1% | 38% | 1 | 1 | - | - | 95.815t | 925.000t | 112 | - |
| mai/20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47% | 100% | 37% | 100% | 94% | 100% | 14% | 50% | 0 | 0 | - | - | 33.496t | 925.000t | 172 | - |
| jun/20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47% | 100% | 100% | 94% | 100% | 100% | 50% | 0 | 1 | - | - | 30.822t | 925.000t | 198 | - | |
| jul/20 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 1 | | 100% | | 100% | | 100% | 50% | | 0 | 1 | - | - | | 925.000t | | |
| ago/20 | 1 | | 1 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 100% | | 75% | | 0 | | - | - | | 925.000t | | |
| set/20 | 0 | | 1 | | 0 | | 1 | | 100% | | 100% | | 100% | | 100% | | 0 | | - | - | | 925.000t | | |
| out/20 | 0 | | 1 | | 1 | | 0 | | 100% | | 100% | | 100% | | 100% | | 0 | | - | - | | 925.000t | | |
| nov/20 | 0 | | 2 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 100% | | 100% | | 0 | | - | - | | 925.000t | | |
| dez/20 | 2 | | 0 | | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 100% | | 100% | | 0 | | - | - | | 925.000t | | |

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE ALAGOAS (SR-AL)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2020.



Legenda: Realizado

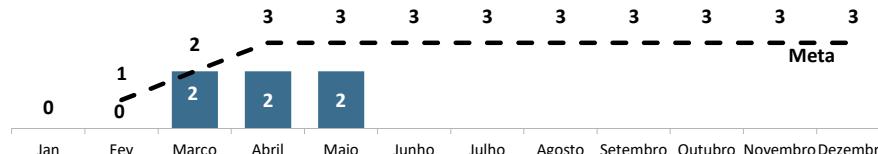
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos | | |
|---------------------|--|------|
| Indicador / Mês | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório | |
| | Realizado | Meta |
| jan/20 | 0 | 0 |
| fev/20 | 0 | 0 |
| mar/20 | 0 | 0 |
| abr/20 | 0 | 0 |
| mai/20 | 0 | 0 |
| jun/20 | 0 | 0 |
| jul/20 | 0 | |
| ago/20 | 0 | |
| set/20 | 0 | |
| out/20 | 0 | |
| nov/20 | 0 | |
| dez/20 | 0 | |

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO AMAZONAS (SR-AM)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas (acumulado)

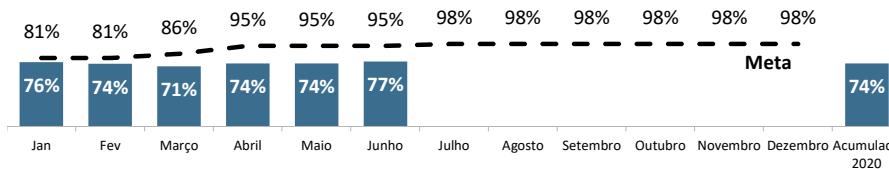


2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2020.

Jan Fev Março Abril Maio Junho Julho Agosto Setembro Outubro Novembro Dezembro

4 – Disponibilidade de IP4



Legenda: Realizado

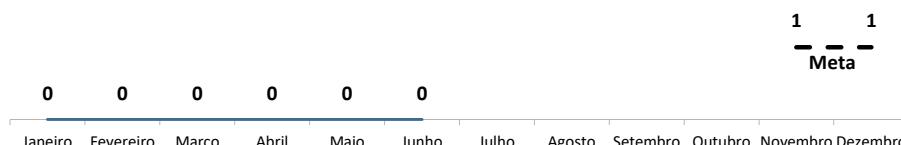
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicador / Mês | Indicadores Táticos | | | | | | | | Indicadores Operacionais | | | |
|-----------------|--|------|--|------|--|------|-----------------------------------|------|---|------|---|------|
| | 1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório | | 4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas | | 4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção | | 4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias) | | 4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório | | 4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4 | |
| | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta |
| jan/20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 89% | 95% | 83% | 100% | 0 | 0 | - | - |
| fev/20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 89% | 95% | 77% | 100% | 0 | 0 | - | - |
| mar/20 | 0 | 1 | 2 | 0 | 89% | 95% | 74% | 100% | 0 | 0 | - | - |
| abr/20 | 0 | 0 | 1 | 1 | 93% | 100% | 74% | 100% | 0 | 0 | - | - |
| mai/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93% | 100% | 74% | 100% | 0 | 0 | - | - |
| jun/20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 93% | 100% | | 100% | 0 | 1 | - | - |
| Jul/20 | 0 | | | 1 | | 100% | | 100% | | 1 | | - |
| ago/20 | 1 | | | 0 | | 100% | | 100% | | 0 | | - |
| set/20 | 0 | | | 1 | | 100% | | 100% | | 0 | | - |
| out/20 | 0 | | | 0 | | 100% | | 100% | | 0 | | - |
| nov/20 | 0 | | | 0 | | 100% | | 100% | | 0 | | - |
| dez/20 | 2 | | | 0 | | 100% | | 100% | | 0 | | - |

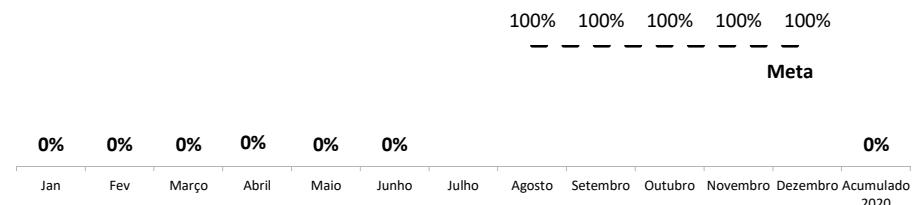
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA BAHIA (SR-BA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



5 – Disponibilidade de Eclusas



Legenda: Realizado

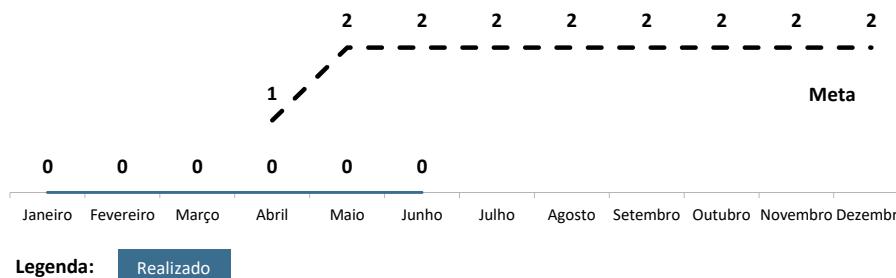
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicador / Mês | Indicadores Táticos | | | | Indicadores Operacionais | | | |
|-----------------|--|------|--|------|---------------------------------------|------|--|------|
| | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório | | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção | | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) | | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas | |
| | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta |
| jan/20 | 0 | 0 | 100% | 100% | 0% | 0% | - | - |
| fev/20 | 0 | 0 | 100% | 100% | 0% | 0% | - | - |
| mar/20 | 0 | 0 | 100% | 100% | 0% | 0% | - | - |
| abr/20 | 0 | 0 | 100% | 100% | 0% | 0% | - | - |
| mai/20 | 0 | 0 | 100% | 100% | 0% | 0% | - | - |
| jun/20 | 0 | 0 | 100% | 100% | 0% | 0% | - | - |
| Jul/20 | 0 | | 100% | | 0% | | - | - |
| ago/20 | 0 | | 100% | | 0% | | - | - |
| set/20 | 1 | | 100% | | 0% | | - | - |
| out/20 | 0 | | 100% | | 0% | | - | - |
| nov/20 | 0 | | 100% | | 0% | | - | - |
| dez/20 | 0 | | 100% | | 0% | | - | - |

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MARANHÃO (SR-MA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



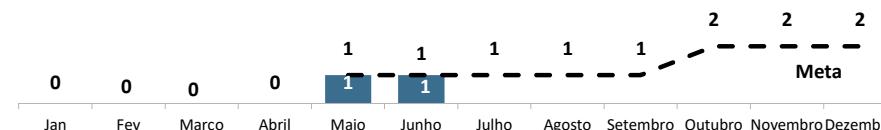
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicador / Mês | Indicadores Táticos | | Indicadores Operacionais | | | |
|-----------------|--|------|--|------|---|------|
| | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório | | 4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas | | 4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório | |
| | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta |
| jan/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| fev/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| mar/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| abr/20 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| mai/20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| jun/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| jul/20 | 0 | | 0 | | 0 | |
| ago/20 | 0 | | 0 | | 0 | |
| set/20 | 0 | | 0 | | 0 | |
| out/20 | 0 | | 0 | | 0 | |
| nov/20 | 0 | | 0 | | 0 | |
| dez/20 | 0 | | 0 | | 0 | |

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MATO GROSSO DO SUL (SR-MS)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2. Índice de intervenções de obras hidroviárias concluídas



Legenda: Realizado

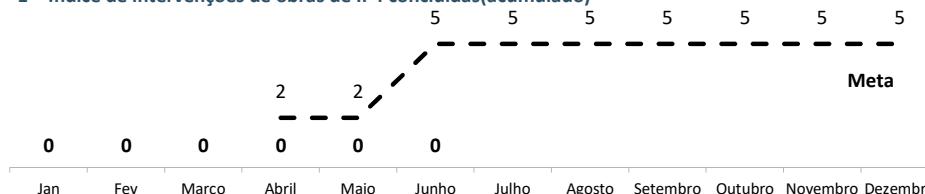
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos | | |
|---------------------|--|------|
| Indicador / Mês | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório | |
| | Realizado | Meta |
| jan/20 | 0 | 0 |
| fev/20 | 0 | 0 |
| mar/20 | 0 | 0 |
| abr/20 | 0 | 0 |
| mai/20 | 0 | 0 |
| jun/20 | 0 | 0 |
| Jul/20 | 0 | 0 |
| ago/20 | 1 | 0 |
| set/20 | 0 | 0 |
| out/20 | 0 | 0 |
| nov/20 | 0 | 0 |
| dez/20 | 0 | 0 |

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO PARÁ (SR-PA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas (acumulado)



2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)

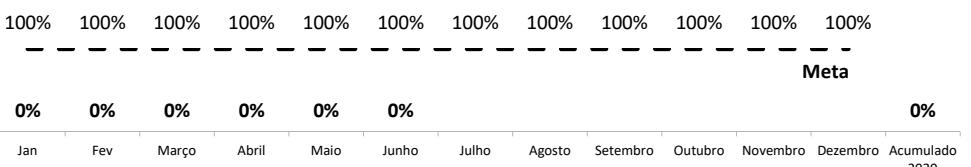
Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2020.

Jan Fev Março Abril Maio Junho Julho Agosto Setembro Outubro Novembro Dezembro

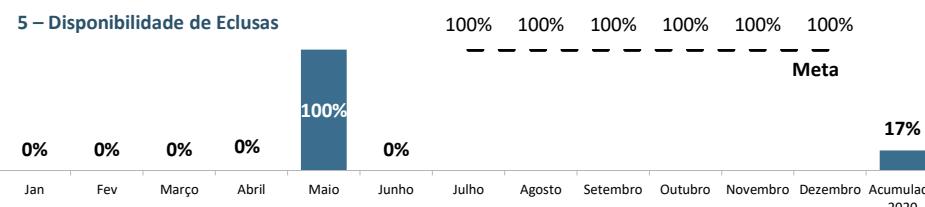
3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)



4 – Disponibilidade de IP4



5 – Disponibilidade de Eclusas



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicador / Mês | Indicadores Táticos | | | | | | | | | | Indicadores Operacionais | | | | | | | | | |
|-----------------|--|------|--|------|--|------|--|------|-----------------------------------|------|--|------|---------------------------------------|------|---|------|--|------|------------------------|------|
| | 1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório | | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório | | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório | | 4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção | | 4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias) | | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção | | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) | | 4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4 | | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas | | 5.1.2 Nº de Eclusagens | |
| | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta |
| jan/20 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | - | - | - | - | - |
| fev/20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | - | - | - | - | - |
| mar/20 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | - | - | - | - | - |
| abr/20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | - | - | - | - | - |
| mai/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | - | - | - | - | - |
| jun/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | - | - | - | - | - |
| jul/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | |
| ago/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | |
| set/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | |
| out/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | |
| nov/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | |
| dez/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | |

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO PARANÁ (SR-PR)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2. Índice de intervenções de obras hidroviárias concluídas

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2020.



Legenda: Realizado

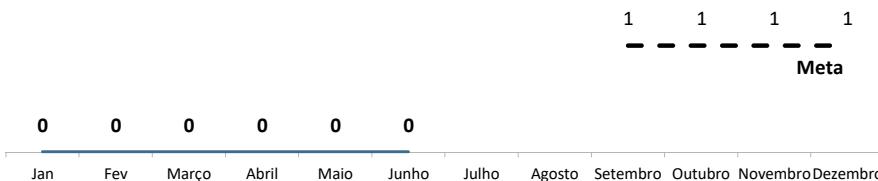
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicadores Táticos | | |
|---------------------|--|------|
| Indicador / Mês | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório | |
| | Realizado | Meta |
| jan/20 | 0 | 0 |
| fev/20 | 0 | 0 |
| mar/20 | 0 | 0 |
| abr/20 | 0 | 0 |
| mai/20 | 0 | 0 |
| jun/20 | 0 | 0 |
| jul/20 | 0 | |
| ago/20 | 0 | |
| set/20 | 0 | |
| out/20 | 0 | |
| nov/20 | 0 | |
| dez/20 | 0 | |

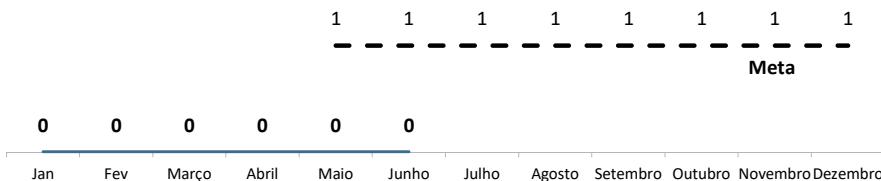
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL (SR-RS)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

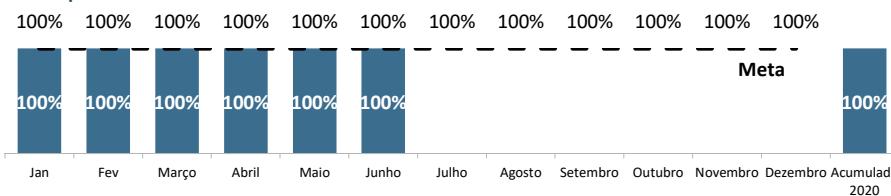
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)



5 – Disponibilidade de Eclusas



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicador / Mês | Indicadores Táticos | | | | | | Indicadores Operacionais | | | | | |
|-----------------|--|------|--|------|--|------|---------------------------------------|------|--|----------|------------------------|------|
| | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório | | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório | | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção | | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) | | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas | | 5.1.2 Nº de Eclusagens | |
| | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta |
| jan/20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100% | 100% | 87% | 100% | 81.214t | 925.000t | 437 | - |
| fev/20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100% | 100% | 53% | 100% | 21.089t | 925.000t | 120 | - |
| mar/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 100% | 15% | 100% | 11.427t | 925.000t | 49 | - |
| abr/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 100% | 6% | 100% | 95.815t | 925.000t | 112 | - |
| mai/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 100% | 54% | 100% | 33.496t | 925.000t | 172 | - |
| jun/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | 100% | 100% | 100% | 30.822t | 925.000t | 198 | - |
| Jul/20 | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 925.000t | | | - |
| ago/20 | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 925.000t | | | - |
| set/20 | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 925.000t | | | - |
| out/20 | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 925.000t | | | - |
| nov/20 | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 925.000t | | | - |
| dez/20 | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | 925.000t | | | - |

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE RONDÔNIA (SR-RO)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2020.

Janeiro Fevereiro Março Abril Maio Junho Julho Agosto Setembro Outubro Novembro Dezembro

Legenda: Realizado

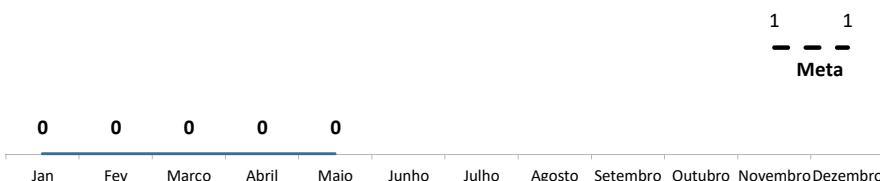
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicador / Mês | Indicadores Táticos | | | |
|-----------------|--|------|--|------|
| | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório | | 4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas | |
| | Realizado | Meta | Realizado | Meta |
| jan/20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| fev/20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| mar/20 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| abr/20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| mai/20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| jun/20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jul/20 | 0 | | 0 | |
| ago/20 | 0 | | 0 | |
| set/20 | 0 | | 0 | |
| out/20 | 1 | | 0 | |
| nov/20 | 0 | | 0 | |
| dez/20 | 0 | | 0 | |

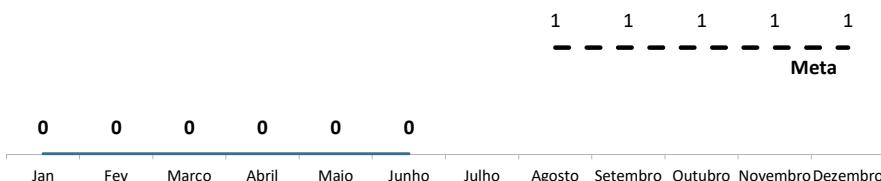
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE SÃO PAULO (SR-SP)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

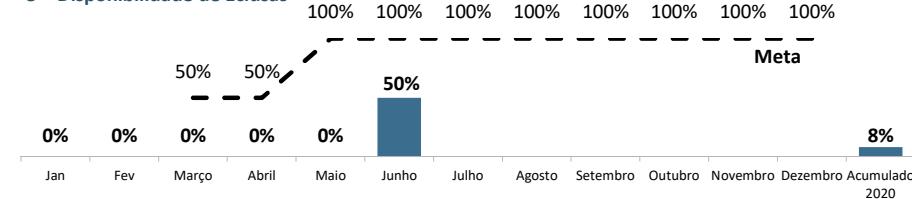
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)



5 – Disponibilidade de Eclusas



INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

| Indicador / Mês | Indicadores Táticos | | | | | | Indicadores Operacionais | | | | | |
|-----------------|--|------|--|------|--|------|---------------------------------------|------|--|------|------------------------|------|
| | 2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório | | 3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório | | 5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção | | 5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias) | | 5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas | | 5.1.2 Nº de Eclusagens | |
| | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta | Realizado | Meta |
| jan/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75% | 100% | 0% | 0% | - | - | - | - |
| fev/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75% | 100% | 0% | 0% | - | - | - | - |
| mar/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75% | 100% | 0% | 50% | - | - | - | - |
| abr/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75% | 100% | 0% | 50% | - | - | - | - |
| mai/20 | 0 | 0 | 1 | 1 | 75% | 100% | 0% | 100% | - | - | - | - |
| jun/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75% | 100% | 100% | - | - | - | - | - |
| Jul/20 | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - | |
| ago/20 | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - | |
| set/20 | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - | |
| out/20 | 1 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - | |
| nov/20 | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - | |
| dez/20 | 0 | | 0 | | 100% | | 100% | | - | | - | |

Glossário

Ancoradouro: É o local onde a embarcação anora, lança a âncora ao largo. Também é chamado de fundeadouro.

Atracadouro: É uma estrutura de apoio náutico avançada em direção à água, suspensa, apoiada em pilares ou flutuante, utilizada como apoio à atracação, embarque, desembarque e trânsito de pessoas e embarcações, para atividades de turismo, lazer e pesca ou para o apoio de um emissário submarino ou subfluvial.

Barragem: É uma barreira artificial feita em cursos hídricos para retenção de grandes quantidades de água. Sua utilização visa sobretudo abastecer zonas residenciais, agrícolas, industriais, produzir energia elétrica ou regularizar um caudal a fim de permitir a navegação. É o mesmo que açude ou represa.

Canal de Acesso: É o canal que liga o alto-mar com as instalações portuárias, podendo ser natural ou artificial e dotado de profundidade adequada além da devida sinalização, com o objetivo de dar acesso das embarcações ao porto.

Confluência: Local de junção entre trechos de drenagem.

Demolição: Ato de se destruir alguma construção seguindo normas técnicas e de segurança a fim de dar outro destino ao espaço antes ocupado por ela.

Derrocagem: Consiste em um processo de retirada ou destruição de pedras ou rochas submersas, que impedem a plena navegação. A sua execução visa promover a readequação do canal com finalidade de economicidade.

Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – DIR: Responsável pela manutenção, recuperação e construção de vias de transporte interurbanas federais.

Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP: Responsável pelo gerenciamento dos investimentos plurianuais, por prover estatísticas do setor de infraestrutura e subsidiar com o informações o ministério de infraestrutura.

Diretoria Administração e Finanças – DAF: Responsável pela administração das atividades relacionadas aos sistemas federais de planejamento, orçamento, finanças, contabilidade, TI, RH e aos recursos logísticos.

Diretoria de Infraestrutura Ferroviária – DIF: Responsável pela realização de obras na malha ferroviária e gestão do patrimônio ferroviário.

Dolphins: Colunas de concreto posicionadas no rio para proteção de pilar, além de servir de referência para o operador da eclusa e, em alguns casos, de atracadouros de embarcações.

Glossário

Dragagem: Serviço de desassoreamento, alargamento, desobstrução, remoção, derrocamento ou escavação de material do fundo de rios, lagoas, mares, baías e canais de acesso a portos. O principal objetivo é realizar a manutenção ou aumentar a profundidade.

Dragagem de Manutenção: Obra/serviço de engenharia destinado a limpeza, desobstrução e remoção de material do fundo de corpos d'água, com o objetivo de garantir a segurança da navegação.

Eclusa: É uma obra de engenharia que permite que embarcações superem desníveis em cursos de água. São normalmente construídas em barragens, quedas de águas, corredeiras ou hidrelétricas.

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA: Para o DNIT, compreendem o conjunto de estudos necessários à verificação da existência de viabilidade técnica, econômica e ambiental para a execução de uma determinada obra de infraestrutura de transportes, ou conjunto delas, nos segmentos considerados, dentre as alternativas propostas, consubstanciado, principalmente nos estudos de tráfego, capacidade da hidrovia e seu nível de serviço, aliados às pesquisas complementares e outras similares, bem como aos demais trabalhos e estudos de engenharia, socioeconômicos e ambientais necessários.

Fiscalização: Atividade de competência do DNIT, visando a assegurar o cumprimento das obrigações decorrentes de leis, instrumentos de outorga, regulamentos e demais normas pertinentes, a ser realizada por servidor ou de entidade ou órgão conveniado, habilitado para o exercício da fiscalização.

Hidrovia: São os trechos de rios navegáveis com canal delimitado, sinalizado e com gabarito hidroviário mantido, onde ocorrem o transporte aquático ou aquaviário realizado por embarcações (barcos, navios, barcas) que, por sua vez, podem ser: Marítimas (mares), Fluviais (rios) e Lacustres (lagos).

Implantação de Hidrovia: Obras ou serviços de engenharia a serem executadas com o objetivo de tornar o corpo hídrico uma hidrovia.

Infraestrutura Aquaviária: Conjunto de áreas e recursos destinados a possibilitar a operação segura de embarcações, compreendendo o canal de acesso, estruturas de atracação, bacia de evolução e respectivo balizamento e sinalização náutica.

Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte – IP4: Instalação portuária localizada fora da poligonal do Porto Organizado, utilizada no embarque e desembarque de passageiros e cargas, que operam exclusivamente com embarcações de navegação interior.

Glossário

Obra: Toda construção, reforma, fabricação, recuperação ou ampliação, realizada por execução direta ou indireta.

Ponte de Acesso: É uma estrutura que conecta a infraestrutura portuária ao continente.

Sistema Hidroviário Nacional: É a relação descritiva das vias navegáveis interiores do Plano Nacional de Viação.

Sistema Nacional de Viação: É constituído pela infraestrutura viária e pela estrutura operacional dos diferentes meios de transporte de pessoas e bens, sob jurisdição da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

Superintendência Regional – SR: São órgãos descentralizados, aos quais compete programar, coordenar, fiscalizar e orientar a execução de planos e programas visando ao diagnóstico, ao prognóstico e às ações nas áreas de engenharia e operações, rodoviárias, ferroviárias e aquaviárias, objetivando garantir a fluidez do tráfego e a navegabilidade dos rios, em condições operacionais e econômicas ideais, com segurança e zelo pela preservação do meio ambiente.