



# ATLAS

## DNIT

*Infraestrutura Aquaviária*



DEZEMBRO | 2020

## **PRESIDENTE DO BRASIL**

Jair Messias Bolsonaro

## **MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA**

Tarcísio Gomes de Freitas

## **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES –DNIT**

Antônio Leite dos Santos Filho – Diretor Geral

Euclides Bandeira de Souza Neto – Diretor Substituto da Diretoria Executiva

Lucas Alberto Vissotto Júnior – Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa

Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora Substituta de Administração e Finanças

Marcelo Almeida Pinheiro Chagas – Diretor de Infraestrutura Ferroviária

## **DIRETORA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA**

Karoline Brasileiro Quirino Lemos

## **COORDENAÇÃO-GERAL DE OBRAS AQUAVIÁRIAS**

Rodrigo Moraes Português de Souza

## **COORDENAÇÃO-GERAL DE GESTÃO E OPERAÇÕES AQUAVIÁRIAS**

Iviane Cunha e Santos



## SUMÁRIO

### **1. Intervenções Aquaviárias no Brasil**

1. Bacias Hidrográficas
2. Construção e Recuperação
3. Operação
4. Manutenção
5. Sinalização
6. Estudos e Projetos

### **2. Intervenções Aquaviárias por Superintendência Regional<sup>1</sup>**

### **3. INDICADORES**

### **4. GLOSSÁRIO**

### **ANEXO**

<sup>1</sup>Superintendências Regionais classificadas em ordem alfabética.

## Atlas de Infraestrutura Aquaviária

No dia 17 de junho de 2020, entrou em vigor o Decreto de nº 10.367, de 22 de maio de 2020, que altera Estrutura Regimental do DNIT. A partir disso, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa.

O atlas é composto por instrumentos contratuais ativos e paralisados com atuação dentro do Sistema Nacional de Viação – SNV (Lei federal 12.379 de 06 de janeiro de 2011), sob responsabilidade da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ.

As tabelas e mapas presentes no Atlas são referentes aos dados do mês anterior, sendo atualizados sempre no dia 15 do mês anterior a esta publicação.

Os instrumentos contratuais são referentes à execução de:

- obras de implantação e recuperação portuárias e aquaviárias;
- operação e manutenção de portos, hidrovias e eclusas;
- manutenção e sinalização das hidrovias;
- estudos e projetos em hidrovias e portos.

A estrutura do Atlas propõe a apresentação das intervenções aquaviárias, com base no tipo de atividade realizada:

- Construção e Recuperação;
- Operação;
- Manutenção;
- Sinalização;
- Estudos e Projetos.



## BACIAS HIDROGRÁFICAS

### Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

### SNV

— Ferrovias

— Rodovias SNV

### Hidrovias

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

### Bacias Hidrográficas

- Amazônica
- Atlântico Leste
- Atlântico NO Ocidental
- Atlântico NO Oriental
- Atlântico Sudeste
- Atlântico Sul
- Paraguai
- Paraná
- Parnaíba
- São Francisco
- Tocantins - Araguaia
- Uruguai

Fonte:  
IBGE: Hidrografia escala 1:2.500.000. Limite Estadual,  
Limite dos países América do Sul. Bacias Hidrográficas ano 2020.  
[www.inde.gov.br](http://www.inde.gov.br)  
DNIT: PNV: Lei 5.917 de 10 de setembro de 1973  
e SNV: Lei n.º 12.379 de 06 de janeiro de 2011 -  
Rodovias, Ferrovias e Hidrovias.  
<http://www.dnit.gov.br/planejamento-e-pesquisa/dnit-geo>  
- Superintendências Regionais conforme decreto  
n.º 10.367 de 22 de maio de 2020.

550 275 0 550 km

1:25.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Novembro/2020.



## CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO

### Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

### Portos Organizados

Total Nacional: 37

⚓	DNIT	04	10,8 %
⚓	Demais	33	89,2 %

### Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

### SNV

— Ferrovias

— Rodovias SNV

### Hidroviás

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

### Intervenções

### Quantidade

●	IP4 em construção	13
●	Obra de IP4 paralisada	00
●	Obra de IP4 inacabada	01
■	Obra de Eclusa inacabada	01
▲	Dolphin (obra de proteção de pilar) ponte BR 262/MS	01
⚓	Terminal de Passageiros Porto de Maceió	01
⚓	Dragagem dos Portos de Santos, Paranaguá e Rio Grande	03
□	Recuperação de IP4	02

### OBRAS AQUAVIÁRIAS

— Derrocagem

— Dragagem

600 300 0 600 km

1:27.700.000

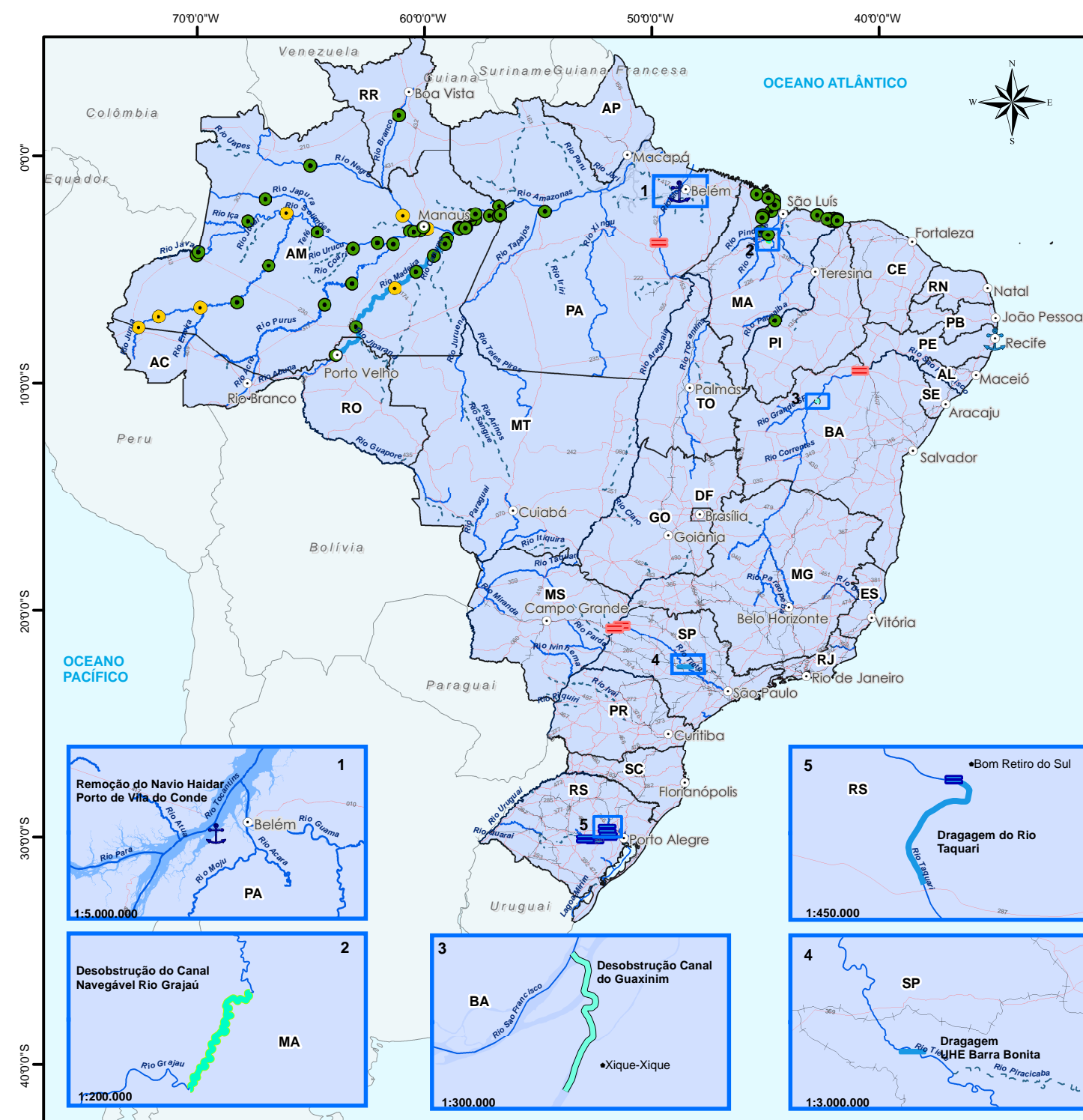
Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

*Dados emitidos em Novembro/2020.*









## MANUTENÇÃO



### Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

## Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

### Eclusas sob jurisdição DNIT



-  em Operação
-  fora de Operação



**SNV**

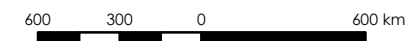
- +—+ Ferrovias  
— Rodovias SNV

## Hidroviás do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Intervenções	Quantidade
 Remoção de Navio no Porto de Vila do Conde	01
 Dragagem do Porto Organizado de Recife	01

Intervenções Aquaviárias		(km)
	Dragagem	1.119,0 km
	Desobstrução do canal do Guaxinim	5,0 km
	Desobstrução do canal do Rio Grajaú	7,0 km



1:27.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

## SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA

### Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV**
  - Ferrovias
  - Rodovias SNV
- Hidrovias**
  - Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
  - SNV

### Sinalização (pontual) Quantidade

- ⚓ LH e Sinalização canal de acesso ao Porto de Santos 01

### Sinalização (linear) (km)

- Implantação de Sinalização 1.776,7 km
- Manutenção de Sinalização 86,0 km
- Sinalização Implantada 5.054,2 km

575 287,5 0 575 km

1:26.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000







## Legenda

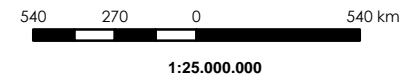
SR - Superintendência Regional

—+— Ferrovias

## Hidrovias



Estudos e Projetos	(km)	(%)
Estudos e Projetos	13.387,9 km	21,6 %





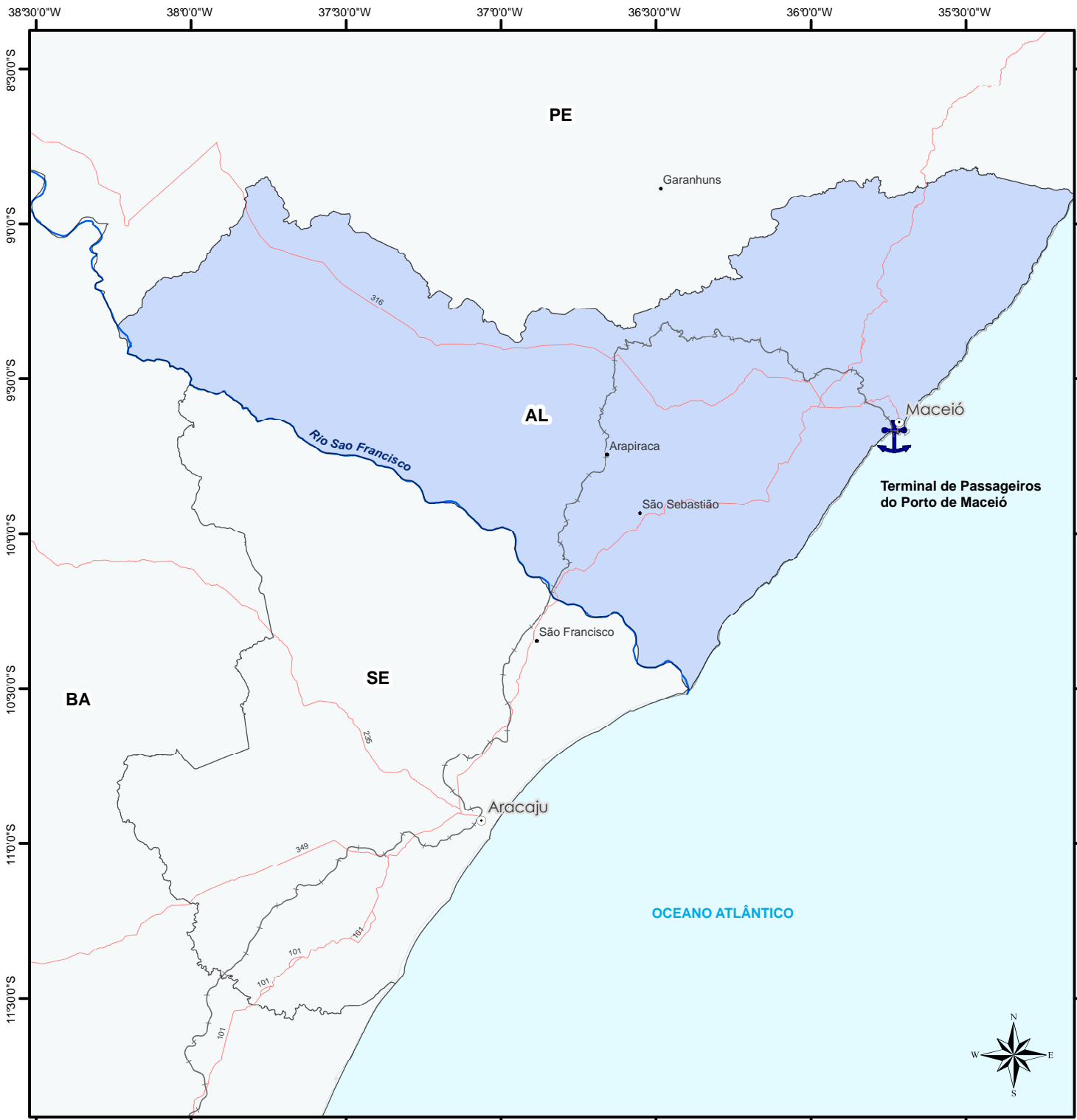
**ATLAS**  
**DNIT**  
Infraestrutura Aquaviária

# SR AL



Terminal de Passageiros do Porto de  
Maceió/AL

**DNIT**



Superintendência Regional de Alagoas

CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

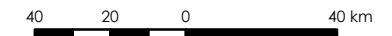
SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Obras Portuárias	Quantidade
Terminal de passageiros do Porto de Maceió	01



1:2.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000



# AL - ALAGOAS

Instrumentos de construção e recuperação																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Terminal de Passageiros do Porto de Maceió	AL	-	00 00009/2018	Plataforma Engenharia	13/07/2018	31/03/2021	R\$ 5.709.686	R\$ 1.764.893	31%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 5.709.686	R\$ 1.764.893	31%		TOTAL GERAL				-





**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR AM



Rio Amazonas

**DNIT**



70°0'0"W

60°0'0"W

**Superintendência Regional do Amazonas**
**CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO**

**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

**SNV**

- Rodovias

**Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte - IP4**

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

**Hidroviás do SNV**

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

IP4 em Obras	Quantidade
● Em construção	04
● Obra inacabada	01
□ IP4 em recuperação	03

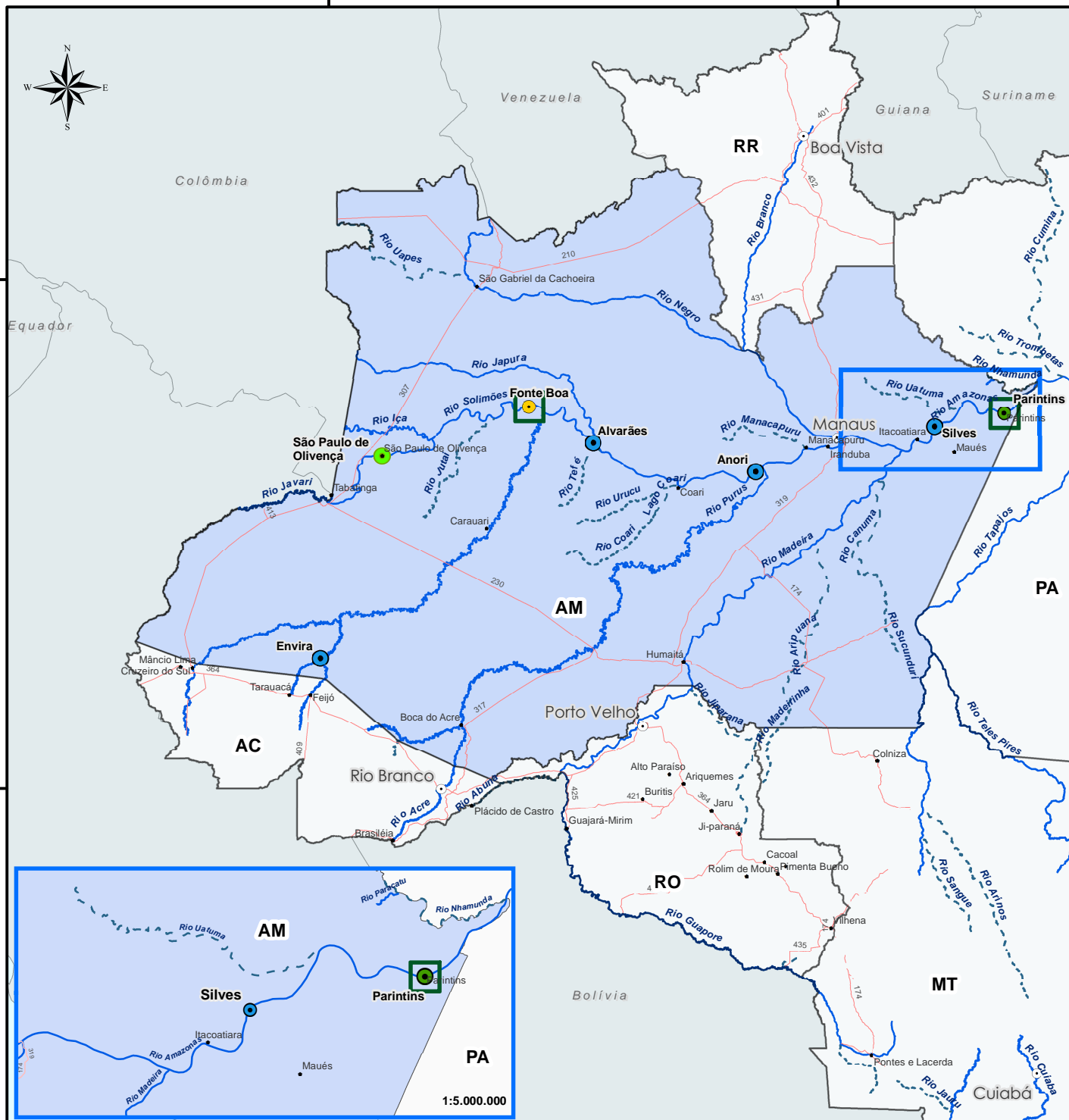
Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.

270 135 0 270 km

1:12.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Novembro/2020.



# AM - AMAZONAS

Instrumentos de construção e recuperação																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)	
1	IP4 de Alvarães	AM	Rio Solimões HN-132	27 00626/2016	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	01/02/2017	31/03/2021	R\$	23.243.702	R\$	20.474.808	88%	Ativo	27 00903/2019	CONSÓRCIO SUPERHIDRO	13/01/2020	01/01/2022	11%
2	IP4 de Anori	AM	Rio Solimões HN-132	27 00624/2016	J. NASSER ENGENHARIA LTDA	16/01/2017	31/03/2021	R\$	15.322.547	R\$	6.936.346	45%	Ativo					
3	IP4 Fonte Boa	AM	Rio Solimões HN-132	27 00815/2019	FOCUS EMPREENDIMENTOS EIRELI	02/12/2019	24/05/2021	R\$	3.360.410	R\$	634.004	19%	Ativo					
4	Recuperação da IP4 de Parintins	AM	Rio Amazonas HN-100	27 00219/2020	FN CRESPO NETO SERVICOS DE ENGENHARIA LTDA	22/01/2020	17/01/2021	R\$	3.246.762	R\$	2.306.028	71%	Ativo					
5	IP4 de Envira	AM	Rio Tarauacá HN-144	27 00628/2016	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	01/02/2017	24/02/2021	R\$	27.857.824	R\$	9.182.944	33%	Ativo	27 00631/2016	LAGHI	01/06/2017	16/12/2020	43%
6	IP4 de Silves	AM	Rio Amazonas HN-100	27 00627/2016	J. NASSER ENGENHARIA LTDA	16/01/2017	28/12/2021	R\$	21.401.176	R\$	16.164.366	76%	Ativo					
TOTAL GERAL								R\$	94.432.422	R\$	55.698.495	59%		TOTAL GERAL			25%	



# AM - AMAZONAS

Instrumentos de operação de IP4																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Operação de IP4 - Lote 1	AM / RR	Rio Solimões HN-132 Rio Negro HN-129, Rio Uatumã HN-116, Rio Tefé HN-141, Rio Amazonas HN-100 e Rio Japurá HN-142	Caracará/RR, Careiro Da Várzea/AM, Iranduba/AM, Manacapuru/AM, Manaquiri/AM, Novo Airão/AM, Sta Isabel Do Rio Negro/AM, São Raimundo/AM	27 00616/2016	COMSERVIÇO LTDA	07/11/2016	16/10/2021	R\$ 40.136.421	R\$ 19.216.456	48%	Ativo	-	-	-	-	-
2	Operação de IP4 - Lote 2	AM	Rio Amazonas HN-100 e Rio Madeira HN-117	Autazes/AM, Borba/AM, Cai N' Água/RO, Humaitá/AM, Manicoré/AM, Nova Olinda do Norte/AM, Novo Aripuanã/AM	27 00617/2016	ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES	07/11/2016	16/10/2021	R\$ 35.894.081	R\$ 16.482.893	46%	Ativo	-	-	-	-	-
3	Operação de IP4 - Lote 3	AM	Rio Amazonas HN-100, Rio Negro HN-129, Rio Uatumã HN-116, Rio Tefé HN-141 e Rio Japurá HN-142	Barreirinha/AM, Boa Vista Do Ramos/AM, Itacoatiara/AM, Itapiranga/AM, Maués/AM, Nhamundá/AM, Parintins/AM, São Sebastião do Uatamã/AM,	27 00619/2016	COMSERVIÇO LTDA	07/11/2016	16/10/2021	R\$ 44.954.951	R\$ 21.271.835	47%	Ativo	-	-	-	-	-
4	Operação de IP4 - Lote 4	AM	Rio Solimões HN-132 e Rio Purus HN-134	Beruri/AM, Canutama/AM, Coari/AM, Codajás/AM, Tapauá/AM	27 00622/2016	ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES	07/11/2016	16/10/2021	R\$ 24.653.576	R\$ 12.874.162	52%	Ativo	-	-	-	-	-
5	Operação de IP4 - Lote 5	AM	Rio Solimões HN-132, Rio Juruá HN-143, Rio Negro HN-129, Rio Uatumã HN-116, Rio Tefé HN-141, Rio Amazonas HN-100 e Rio Japurá HN-142	Benjamin Constant/AM, Carauari/AM, Eirunepé/AM, Fonte Boa/AM, Guajará/AM, Ipixuna/AM, Itamarati/AM, Japurá/AM, Tabatinga/AM, Tonantins/AM, São Paulo de Olivença/AM	27 00623/2016	ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES	07/11/2016	16/10/2021	R\$ 47.064.196	R\$ 21.834.021	46%	Ativo	-	-	-	-	-
6	Operação de IP4 - Lote 6	AM	Rio Negro HN-129, Rio Uatumã HN-116, Rio Tefé HN-141, Rio Amazonas HN-100 e Rio Japurá HN-142	Itacoatiara/AM, Parintins/AM, Tefé/AM	27 00860/2018	ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES	29/10/2018	15/10/2021	R\$ 11.008.559	R\$ 2.615.045	24%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL									R\$ 203.711.784	R\$ 94.294.412	46%		TOTAL GERAL				-





# AM - AMAZONAS

Instrumentos de manutenção de IP4																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Manutenção Corretiva de Estruturas Navais	AM	-	27 00391/2019	FOCUS EMPREENDIMENTOS	01/08/2019	21/01/2021	R\$ 2.415.800	R\$ 1.250.137	52%	Ativo	-	-	-	-	-
2	Manutenção de IP4 - Lote 1	AM	Rio Amazonas HN-100	01 00727/2015	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	02/12/2015	30/10/2021	R\$ 11.311.804	R\$ 7.620.317	67%	Ativo	-	-	-	-	-
3	Manutenção de IP4 - Lote 2	AM	Rio Solimões HN-132	01 00860/2015	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	02/12/2015	30/10/2021	R\$ 17.353.968	R\$ 13.299.798	77%	Ativo	-	-	-	-	-
4	Manutenção de IP4 - Lote 3	AM	Rio Madeira HN-117	01 00861/2015	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	02/12/2015	30/10/2021	R\$ 10.638.234	R\$ 9.664.823	91%	Ativo	-	-	-	-	-
5	Manutenção de IP4 - Lote 4	AM	Rio Juruá HN-143	01 00862/2015	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	02/12/2015	30/10/2021	R\$ 10.099.706	R\$ 8.656.752	86%	Ativo	-	-	-	-	-
6	Manutenção de IP4 - Lote 5	AM	Rio Purus HN-134	27 00863/2015	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	02/12/2015	30/10/2021	R\$ 4.140.699	R\$ 2.583.854	62%	Ativo	-	-	-	-	-
7	Manutenção de IP4 - Lote 6	AM / RR	Rio Branco HN-130 e Rio Negro HN-129	01 00864/2015	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	02/12/2015	30/10/2021	R\$ 2.713.481	R\$ 1.255.946	46%	Ativo	-	-	-	-	-
8	Certificação Naval de 15 IP4.	AM	-	27 00209/2016	CONSÓRCIO FOCUS-LAGHI	01/07/2016	04/06/2021	R\$ 3.916.304	R\$ 2.983.015	76%	Ativo	-	-	-	-	-
9	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote V.	AM	Rio Solimões HN-132, Rio Juruá HN-143 e Rio Japurá HN-142	27 00857/2018	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	31/12/2018	19/12/2020	R\$ 915.199	R\$ 373.464	41%	Ativo	-	-	-	-	-
10	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote III.	AM	Rio Amazonas HN-100	27 00855/2018	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	31/12/2018	19/12/2020	R\$ 722.850	R\$ 317.965	44%	Ativo	-	-	-	-	-
11	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote I.	AM	Rio Branco HN-130, Rio Negro HN-129, Rio Solimões HN-132	27 00853/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	19/12/2020	R\$ 475.425	R\$ 222.237	47%	Ativo	-	-	-	-	-
12	Programas Ambientas das Ip4 da Ahimoc - Lote II.	AM	Rio Madeira HN-117	27 00854/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	19/12/2020	R\$ 369.757	R\$ 173.173	47%	Ativo	-	-	-	-	-
13	Programas Ambientas das Ip4 da Ahimoc - Lote IV.	AM	Rio Purus HN-134 e Rio Madeira HN-117	27 00856/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	19/12/2020	R\$ 368.653	R\$ 154.132	42%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 65.441.879	R\$ 48.555.613	74%		TOTAL GERAL				-



# AM - AMAZONAS

Instrumentos de estudos e projetos																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Projeto de Dragagem do Furo do Pucu	AM	Rio Andirá e Rio Paraná do Ramos	27 00775/2018	Consórcio MAC-LAGHI/PUCU	01/11/2018	17/02/2021	R\$	638.361	R\$	348.028	55%	Ativo	-	-	-	-
2	Projeto de IP4 de Belém de Solimões	AM	Rio Solimões HN-132	27 00166/2014	Laghi Engenharia LTDA	27/12/2016	25/12/2020	R\$	536.960	R\$	229.268	43%	Ativo	-	-	-	-
3	Projeto de IP4 de Lábrea	AM	Rio Purus HN-134	32 00308/2016	DZETA ENGENHARIA LTDA	15/06/2016	10/03/2021	R\$	704.936	R\$	516.679	73%	Ativo	-	-	-	-
4	Projeto de IP4 de São Paulo de Olivença	AM	Rio Solimões HN-132	27 00940/2018	INTERNAVE ENGENHARIA	02/09/2019	22/07/2021	R\$	675.698	R\$	319.169	47%	Ativo	-	-	-	-
5	Projeto de IP4 de São Raimundo	AM	Rio Amazonas HN-100	27 00629/2016	Consórcio São Raimundo	01/02/2017	23/02/2021	R\$	1.896.319	R\$	496.676	26%	Ativo	-	-	-	-
6	Projeto de IP4 de Barcelos	AM	Rio Negro HN-129	00 00503/2020	JURUÁ ESTALEIROS E NAVEGAÇÃO LTDA.	01/08/2020	01/08/2022	R\$	11.873.098	R\$	-	0%	Ativo	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$	16.325.373	R\$	1.909.819	12%		TOTAL GERAL			-



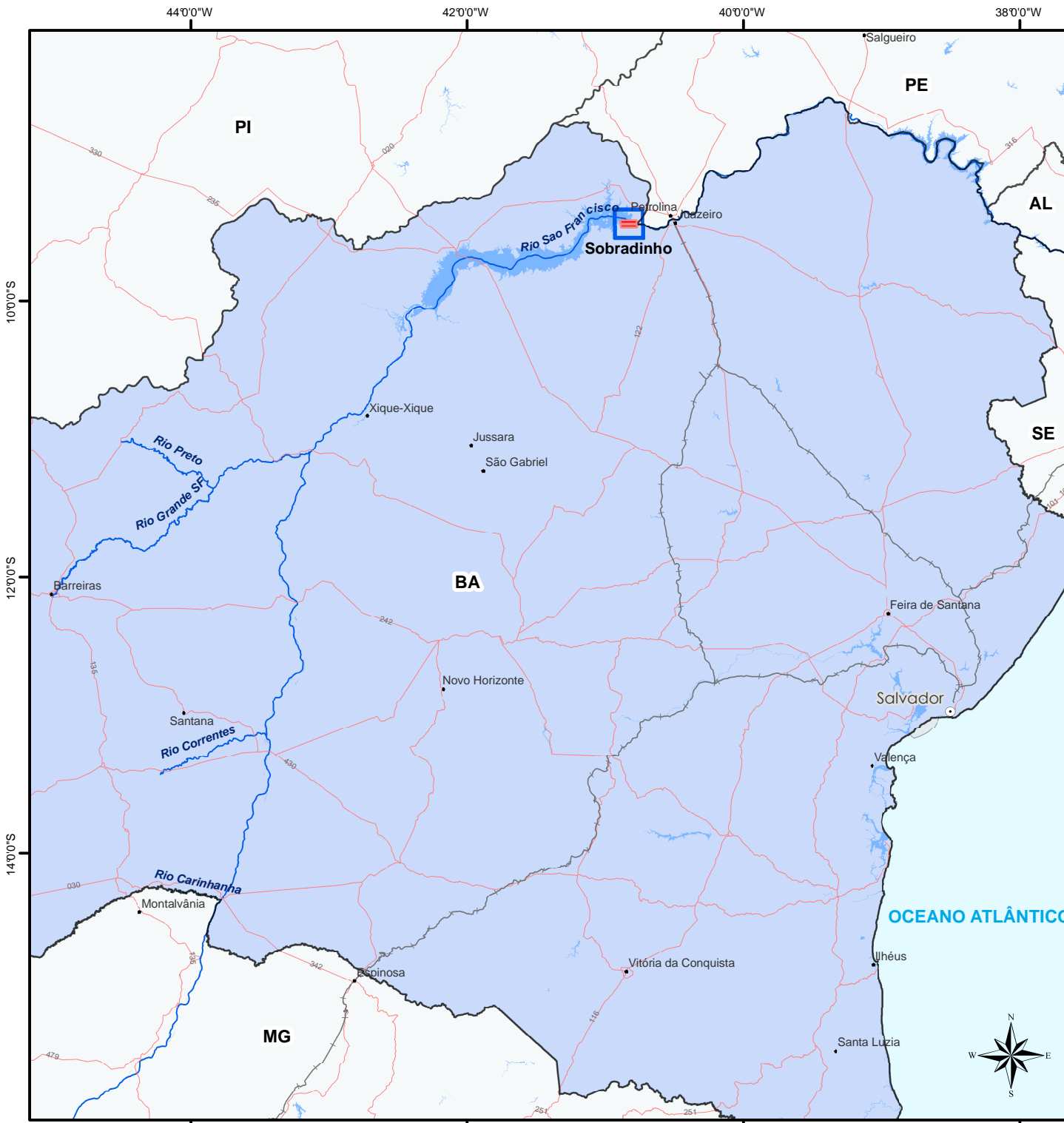
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR BA



Eclusa de Sobradinho/BA

**DNIT**



Superintendência Regional da Bahia

### OPERAÇÃO



#### Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

#### SNV

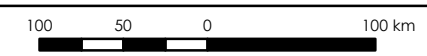
- Ferrovias
- Rodovias

#### Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	00	0,0%
Eclusas fora de Operação	01	100,0%
<b>Total</b>	<b>01</b>	<b>100,0 %</b>

Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	01	100,0 %
Descoberto	00	0,0 %
<b>Total</b>	<b>01</b>	<b>100,0 %</b>



1:4.500.000  
Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000



# BA - BAHIA

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)	
1	Manutenção e Operação da Eclusa do Sobradinho	BA	Rio São Francisco HN-500	32 00894/2019	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	26/12/2019	02/10/2021	R\$ 4.524.750	R\$ 1.457.201	32%	Ativo	32 00304/2020	Nova Engevix Engenharia e Projetos S.A.	01/06/2020	01/06/2021	41%	
TOTAL GERAL								R\$ 4.524.750	R\$ 1.457.201	32%		TOTAL GERAL				41%	

44°0'0"W

42°0'0"W

40°0'0"W

38°0'0"W



Superintendência Regional da Bahia

## MANUTENÇÃO



## Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

## SNV

- Ferrovias
- Rodovias

## Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

## Eclusas

- Eclusas em Operação
- Eclusas fora de Operação

Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	01	100,0 %
Descoberto	00	0,0 %
<b>Total</b>	<b>01</b>	<b>100,0 %</b>

## Intervenções Aquaviárias (km)

Desobstrução do Canal do Guaxinim	5,0 km
-----------------------------------	--------

100 50 0 100 km

1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Novembro/2020.

10°0'0"S

12°0'0"S

14°0'0"S

PI

PE

AL

SE

BA

Salvador

OCEANO ATLÂNTICO

MG

Rio São Francisco

Sobradinho

Pilão Arcado

Rio Preto  
Rio Grande SP

Rio Correntes

Desobstrução  
Canal do Guaxinim

Rio São Francisco

1:500.000

BA

Xique-Xique



# BA - BAHIA

Instrumentos de manutenção de hidrovias																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Desobstrução do Canal do Guaxinim	BA	Rio São Francisco HN-500	TED 907/2016	CODEVASF	28/12/2016	31/12/2020	R\$ 3.340.000	R\$ 3.334.175	100%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 3.340.000	R\$ 3.334.175	100%		TOTAL GERAL				-

Instrumentos de manutenção de eclusas																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Manutenção e Operação da Eclusa do Sobradinho	BA	Rio São Francisco HN-500	32 00894/2019	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	26/12/2019	02/10/2021	R\$ 4.524.749,69	R\$ 1.457.200,80	32%	Ativo	32 00304/2020	Nova Engevix Engenharia e Projetos S.A.	01/06/2020	01/06/2021	41%
TOTAL GERAL								R\$ 4.524.750	R\$ 1.457.201	32%		TOTAL GERAL				41%

44°0'0"W

42°0'0"W

40°0'0"W

38°0'0"W



Superintendência Regional da Bahia

## ESTUDOS E PROJETOS



## Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

## SNV

- Ferrovias
- Rodovias

## Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

## Estudos e Projetos

(km)

EVTEA Hidrovia do São Francisco	2.355,0 km
Projeto de Levan. Batimétrico (Rio São Francisco)	3.768,9 km

OCEANO ATLÂNTICO



100 50 0 100 km

1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Novembro/2020.

# BA - BAHIA

Instrumentos de estudos e projetos																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	EVTEA da Hidrovia do São Francisco	BA	Rio São Francisco HN-500, Rio Paracatu HN-506, Rio Grande HN-501 e Rio Correntes HN-503	00 00564/2015	CONSÓRCIO DZETA - HIDROTOPO - EBEI	07/01/2014	31/12/2020	R\$ 8.976.559	R\$ 6.374.742	71%	Paralisado	-	-	-	-	-
2	Levantamento Batimétrico de Baixios	BA	Rio São Francisco HN-500	32 00124/2020	HIDROTOPO CONSULTORIA E PROJETOS LTDA	30/03/2020	14/02/2021	R\$ 634.566	R\$ 12.053	2%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 9.611.124	R\$ 6.386.795	66%		TOTAL GERAL				-





**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

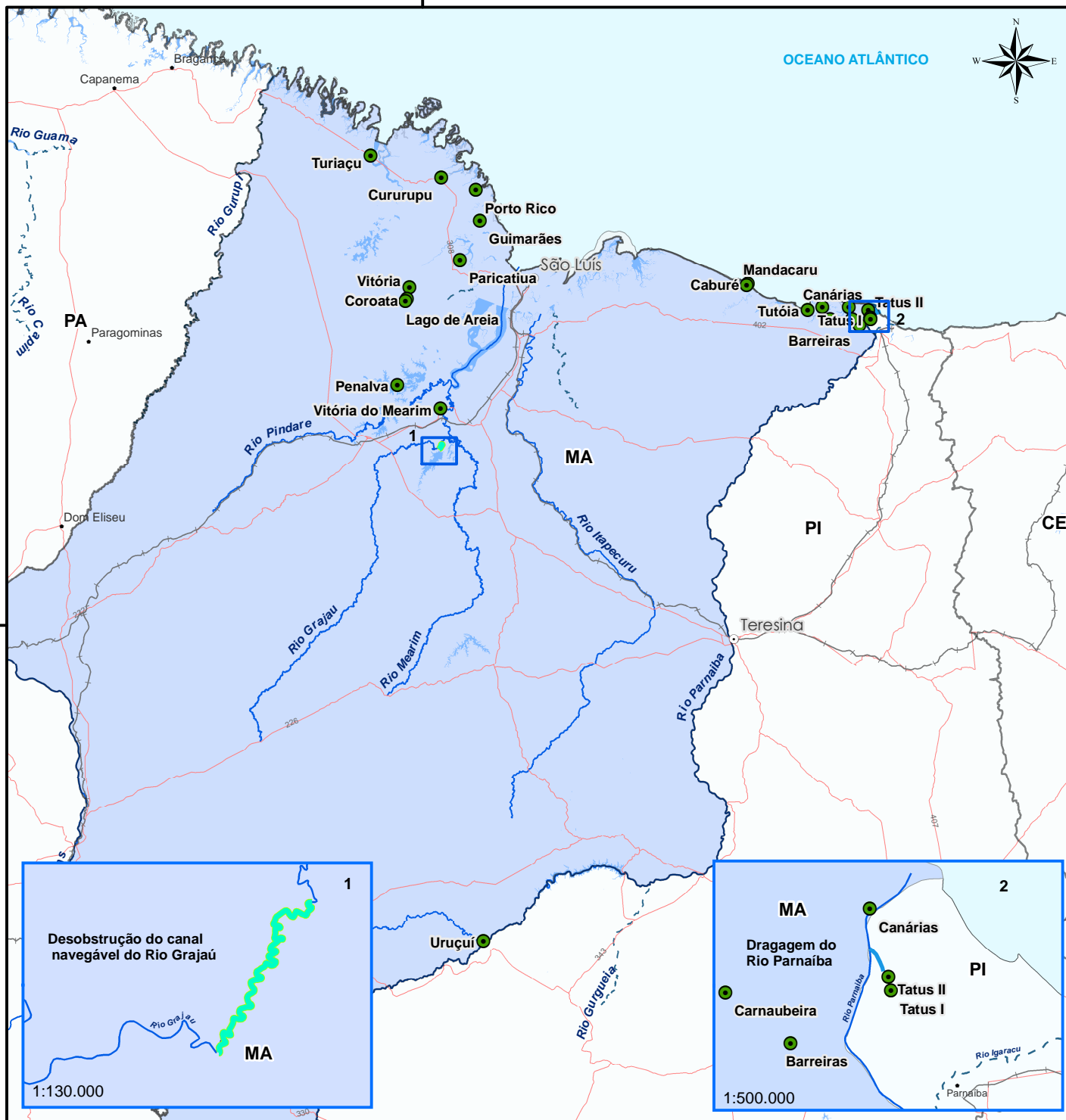
# SR MA



Rio Parnaíba

**DNIT**

45°0'0"W



## MANUTENÇÃO



## Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

## SNV

- Ferrovias
- Rodovias
- Hidrovias do SNV
- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

## Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

## Intervenções Aquaviárias (km)

- Desobstrução do canal do Rio Grajaú 7,0 km
- Dragagem do canal navegável Rio Parnaíba 2,0 km

100 50 0 100 km

1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

# MA - MARANHÃO

Instrumentos de manutenção de IP4																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Manutenção de Terminais Hidroviários	MA	-	00 00631/2020	S E R SERVICOS, CONSTRUÇÕES E COMERCIO LTDA	22/09/2020	20/03/2021	R\$ 1.169.164	R\$ -	0%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 1.169.164	R\$ -	0%		TOTAL GERAL				-

Instrumentos de manutenção de hidrovia																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)		Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Desobstrução do Rio Grajaú	MA	Rio Grajaú HN-305	29 00806/2019	CONSÓRCIO CRUZ - PACHECO	21/11/2019	08/12/2021	R\$	1.682.936	R\$	1.248.377	74%	Ativo	15 00513/2020	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	01/08/2020	29/03/2021	25%
2	Dragagem no Rio Parnaíba (Região do Delta)	PI	Rio Parnaíba HN-400	29 00807/2019	CONSÓRCIO CRUZ - PACHECO	22/11/2019	21/12/2020	R\$	1.663.939	R\$	1.663.938	100%	Ativo					
TOTAL GERAL								R\$	3.346.875	R\$	2.912.315	87%		TOTAL GERAL				25%





**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR MS**



Hidrovia do Paraguai

**DNIT**

57°30'0"W

55°0'0"W

## Superintendência Regional do Mato Grosso do Sul

## CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



## Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

## SNV

— Ferrovias

— Rodovias

## Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Dolphin (obra de proteção de pilar)  
Ponte BR 262/MS

Rio Paraguai

Rio Miranda

MS

São Gabriel do Oeste

Bandeirantes

Aquidauana

Campo Grande

Bonito

Jardim

Rio Brilhante

Rio Vinheira



## Intervenção

## Quantidade

▲ Dolphin (obra de proteção de pilar) ponte BR 262/MS 01

50 25 0 50 km

1:2.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000



# MS – MATO GROSSO DO SUL

Instrumentos de construção e recuperação																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Dolphin (obra de proteção de pilar) - ponte BR 262	MS	Rio Paraguai HN-950	30 00801/2017	NOVATA ENGENHARIA	29/11/2017	11/11/2021	R\$ 3.662.671	R\$ 3.522.419	96%	Ativo	30 00441/2017	CONS. BUREAU-CARUSO	06/07/2017	10/03/2021	71%
TOTAL GERAL								R\$ 3.662.671	R\$ 3.522.419	96%		TOTAL GERAL				71%



**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR PA



IP4 Visou/PA

**DNIT**

55°0'0"W

50°0'0"W

45°0'0"W



Superintendência Regional do Pará

CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



## Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

## SNV

— Ferrovias

— Rodovias

## Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

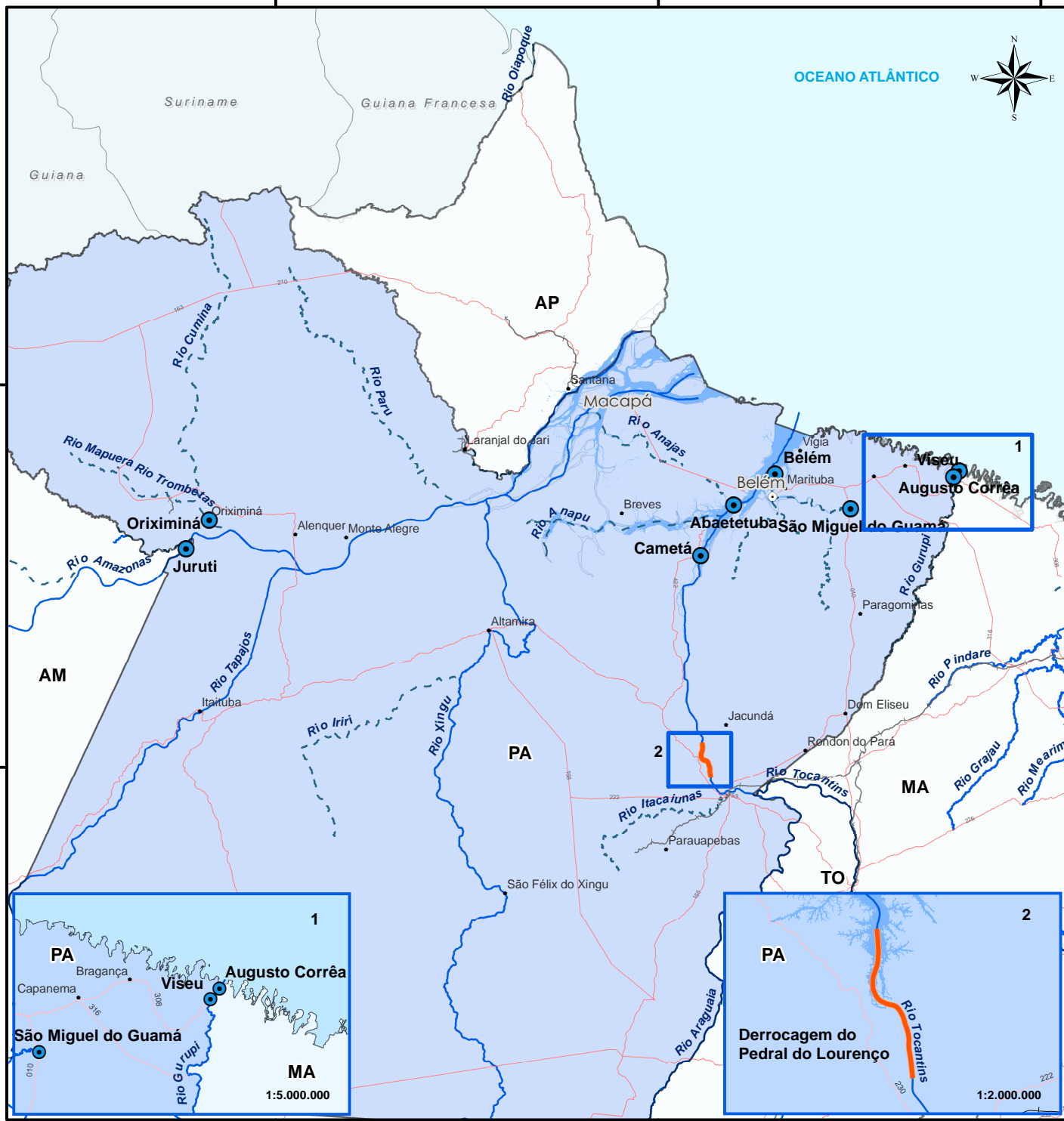
— SNV

## Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4

Quantidade	%
05	100,0%
00	00,0%

## OBRAS AQUAVIÁRIAS

— Derrocagem do Pedral do Lourenço



180 90 0 180 km

1:8.300.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

PA - PARÁ

Instrumentos de construção e recuperação																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Derrocagem do Pedral do Lourenço	PA	Rio Tocantins HN-200	00 00245/2016	Consórcio DTA-O'Martin	16/06/2016	14/04/2021	R\$ 656.087.626	R\$ 8.323.335	1%	Ativo	00 00599/2016	Consórcio Hidrotopo/ Caruso	09/11/2016	13/10/2021	12%
2	IP4 de Abaetetuba	PA	Rio Marataúira	02 00734/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	14/08/2014	01/01/2021	R\$ 11.333.491	R\$ 10.574.415	93%	Ativo	00 00732/2015	Consórcio PRI-MAC	07/11/2015	24/01/2021	93%
3	IP4 de Augusto Corrêa	PA	Rio Urumajó	02 00733/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	15/08/2014	01/01/2021	R\$ 22.231.893	R\$ 20.731.256	93%	Ativo					
4	IP4 de Belém (Mosqueiro)	PA	Baía do Guajará HN-201	02 00736/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	26/08/2014	01/01/2021	R\$ 6.758.839	R\$ 4.785.964	71%	Ativo					
5	IP4 de Cametá	PA	Rio Tocantins HN-200	02 00734/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	14/08/2014	01/01/2021	R\$ 11.333.491	R\$ 10.574.415	93%	Ativo					
6	IP4 de Viseu	PA	Rio Gurupi HN-306	02 00733/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	15/08/2014	01/01/2021	R\$ 22.231.893	R\$ 20.731.256	93%	Ativo					
7	IP4 de Juruti	PA	Rio Amazonas HN-100	499/2020	Paulo Raymundo Brígido de Oliveira	02/07/2020	02/07/2021	R\$ 4.835.466	R\$ -	0%	Ativo	-	-	-	-	-
8	IP4 Oriximiná														-	-
TOTAL GERAL								R\$ 734.812.698	R\$ 75.720.642	10%		TOTAL GERAL				55%





# PA - PARÁ

Instrumentos de operação de eclusas																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Diagnóstico, Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí	PA	Rio Tocantins HN-200	28 00904/2019	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	03/01/2020	20/08/2021	R\$ 5.687.373	R\$ 2.424.521	43%	Ativo	28 00330/2020	TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA	01/06/2020	16/06/2021	41%
TOTAL GERAL								R\$ 5.687.373	R\$ 2.424.521	43%		TOTAL GERAL				41%

55°0'0"W

50°0'0"W

45°0'0"W



## Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

## SNV

— Ferrovias

— Rodovias

## Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

- - - SNV

## Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

● Concluídas em operação

● Concluídas fora de operação

## Eclusas

= Eclusa fora de operação

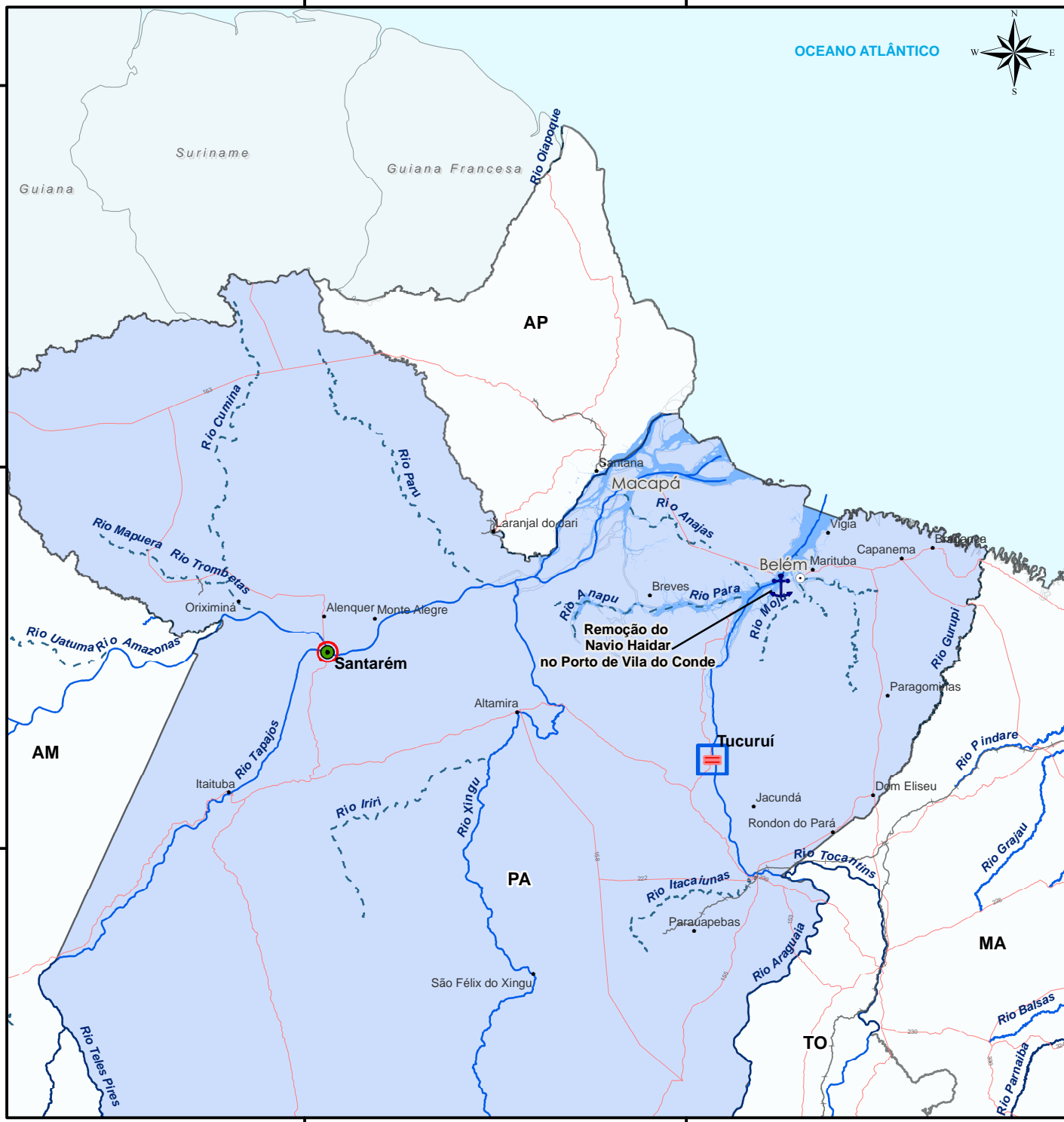
Cobertura Contratual - IP4		Quantidade	%
○ Coberto		00	0,0 %
○ Descoberto		01	100,0 %
Cobertura Contratual - ECLUSAS		Quantidade	%
□ Coberto		01	100,0 %
□ Descoberto		00	0,0 %
Total		01	100,0 %

180 90 0 180 km

1:8.300.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

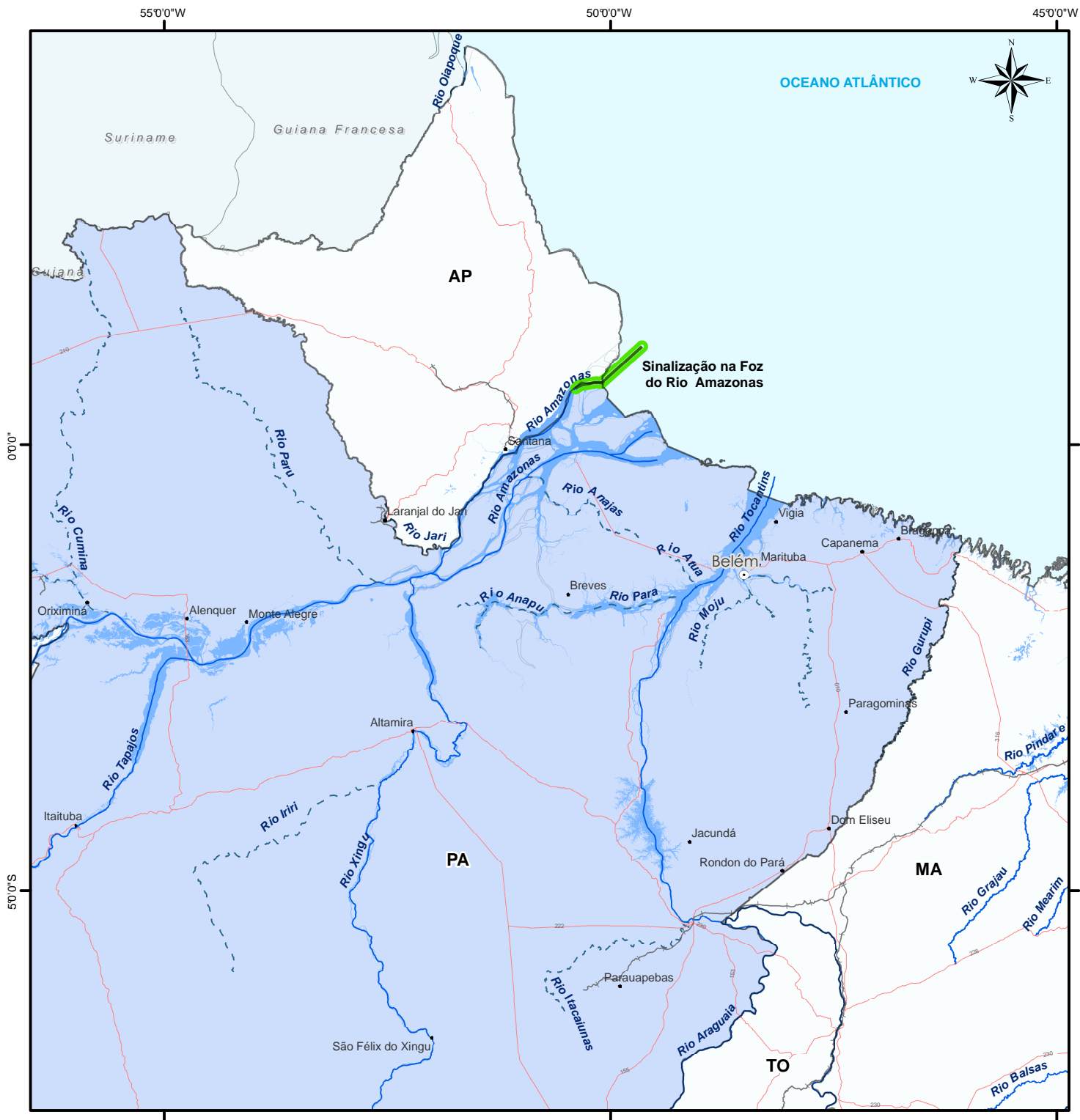
Dados emitidos em Novembro/2020.



PA - PARÁ

Instrumentos de manutenção de hidrovia																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Remoção do Navio Haidar	PA	Rio Pará HN-205	00 00001/2019	Superpesa	23/05/2019	17/03/2021	R\$ 44.637.500	R\$ 8.735.907	20%	Ativo	28 00319/2020	CHD-Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas Ltda	14/05/2020	25/06/2021	36%
TOTAL GERAL								R\$ 44.637.500	R\$ 8.735.907	20%		TOTAL GERAL				36%

Instrumentos de manutenção de eclusas																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Diagnóstico, Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí	PA	Rio Tocantins HN-200	28 00904/2019	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	03/01/2020	20/08/2021	R\$ 5.687.373,24	R\$ 2.424.521,07	43%	Ativo	28 00330/2020	TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA	01/06/2020	16/06/2021	41%
TOTAL GERAL								R\$ 5.687.373	R\$ 2.424.521	43%		TOTAL GERAL				41%



**Superintendência Regional do Pará**  
**SINALIZAÇÃO**



**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

**SNV**

- Ferrovias
- Rodovias

**Hidrovias do SNV**

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Sinalização	(km)
Implantação de Sinalização Foz do Rio Amazonas	100,7 km

Cobertura Contratual	Quantidade
Coberto	01
Descoberto	00

150 75 0 150 km

1:6.902.671  
Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

# PA - PARÁ

Instrumentos de sinalização																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)	
1	Sinalização na foz do Rio Amazonas	PA	Rio Amazonas HN-100	TED 331/2018	Marinha Brasileira	16/08/2018	11/02/2021	R\$ 8.027.800	R\$ 1.871.868	23%	Ativo	-	-	-	-	-	
TOTAL GERAL								R\$ 8.027.800	R\$ 1.871.868	23%		TOTAL GERAL			-		





PA - PARÁ

Instrumentos de estudos e projetos																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	EVTEA e projetos na Hidrovia de Guamá-Capim	PA	Rio Guamá HN-201 e Rio Capim HN-203	00 00133/2017	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER	14/07/2017	29/12/2020	R\$ 3.912.021	R\$ 2.567.892	66%	Ativo	-	-	-	-	-
2	EVTEA Tapajós	PA	Rio Tapajós HN-106, Rio Teles Pires HN-110, Rio Juruena HN-107	00 00566/2015	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER	31/07/2015	31/12/2020	R\$ 19.077.670	R\$ 10.650.496	56%	Paralisado	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 22.989.690	R\$ 13.218.389	57%		TOTAL GERAL				-



**ATLAS**  
**DNIT**  
Infraestrutura Aquaviária

**SR PR**



Dragagem Porto de Paranaguá/PR

**DNIT**



# PR - PARANÁ

Instrumentos de construção e recuperação																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem Porto de Paranaguá	PR	Rio Paranaguá	00 00026/2015	DTA Engenharia	03/11/2015	31/12/2020	R\$ 403.629.205	R\$ 259.588.818	64%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 403.629.205	R\$ 259.588.818	64%		TOTAL GERAL				-





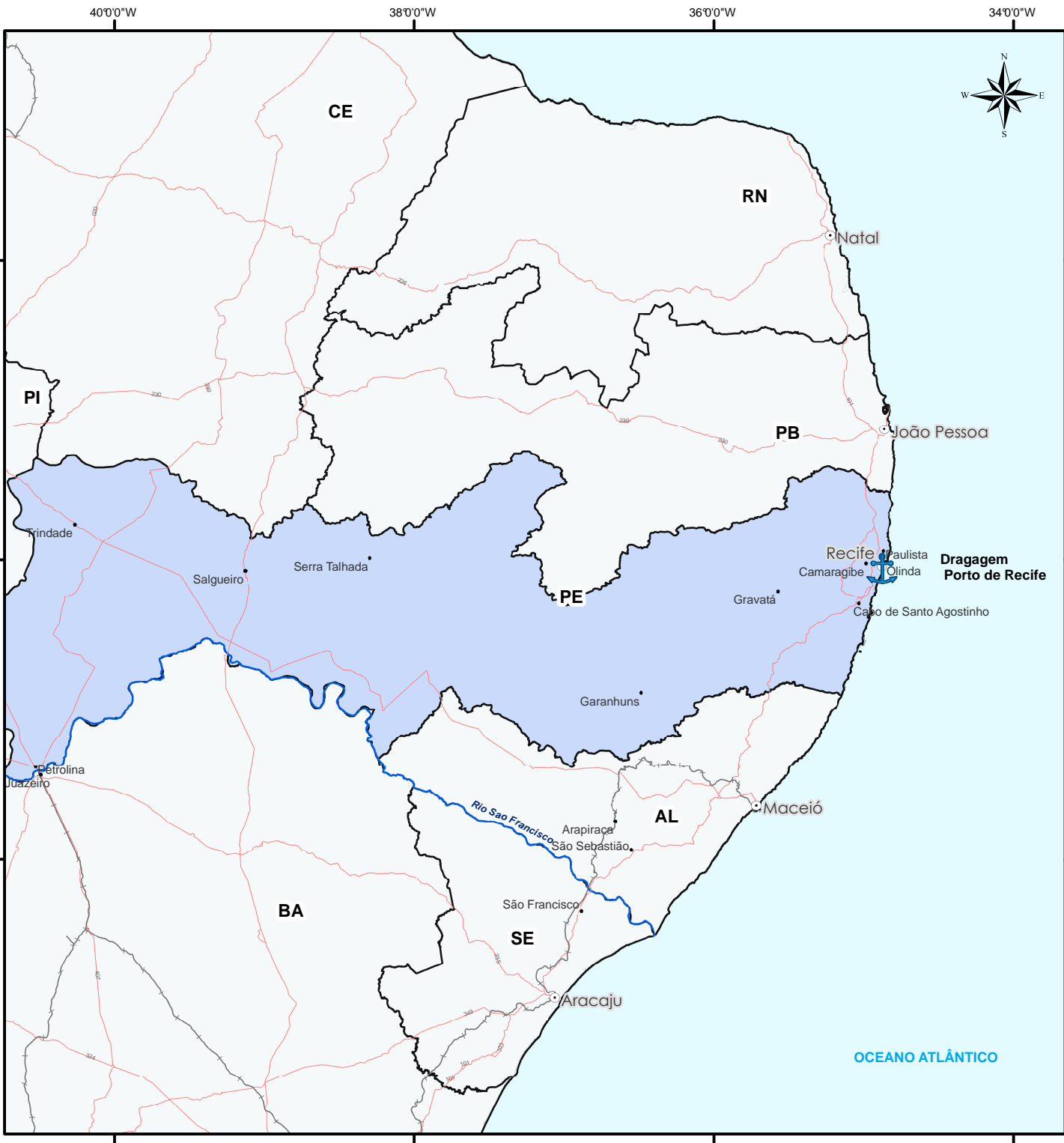
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

# SR PE



Porto de Recife/PE

**DNIT**



Superintendência Regional de Pernambuco  
MANUTENÇÃO



Legenda

Capitais

SNV

Ferrovias

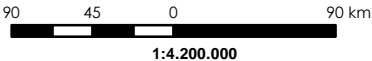
Rodovias

Hidrovias do SNV

Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

SNV

Intervenções		Quantidade
Dragagem do Porto Organizado de Recife		01



Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

# PE - PERNAMBUCO

Instrumentos de manutenção de hidrovia																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem de Manutenção Porto de Recife	PE	Rio Capibaribe e Rio Beberibe	TC 869/2019	Secretaria de Desenvolvimento Econômico de Pernambuco - SDEC	26/12/2019	26/12/2020	R\$	24.189.188	R\$	-	0%	Ativo	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$	24.189.188	R\$	-	0%		TOTAL GERAL			-



**ATLAS**  
**DNIT**  
Infraestrutura Aquaviária

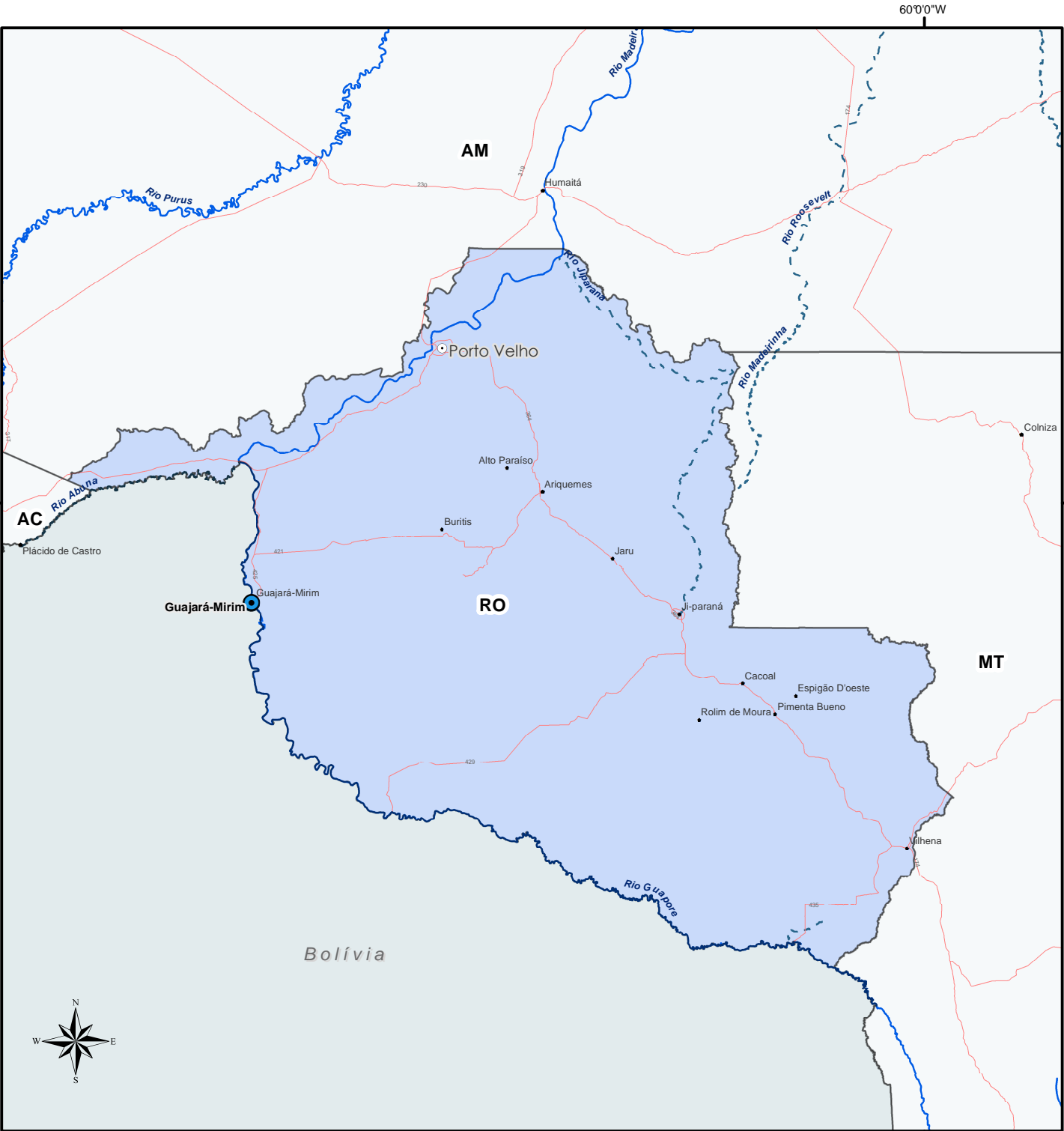
# SR RO



IP4 Cai N'Água/RO

**DNIT**





Superintendência Regional de Rondônia  
CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

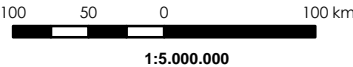
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

IP4 em Obras	Quantidade
Em construção	01

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.



Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000



# RO - RONDÔNIA

Instrumentos de construção e recuperação																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	IP4 de Guajará-Mirim	RO	Rio Mamoré HN-125	00 00626/2018	MADECON ENGENHARIA E PARTICIPAÇÕES LTDA	23/08/2018	10/08/2021	R\$ 6.817.333	R\$ 134.488	2%	Ativo					
TOTAL GERAL								R\$ 6.817.333	R\$ 134.488	2%		TOTAL GERAL				-

**Superintendência Regional de Rondônia**  
**MANUTENÇÃO**



**Legenda**

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

**SNV**

— Rodovias

**Hidrovias do SNV**

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

**Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4**

● Concluídas em operação

● Concluídas fora de operação

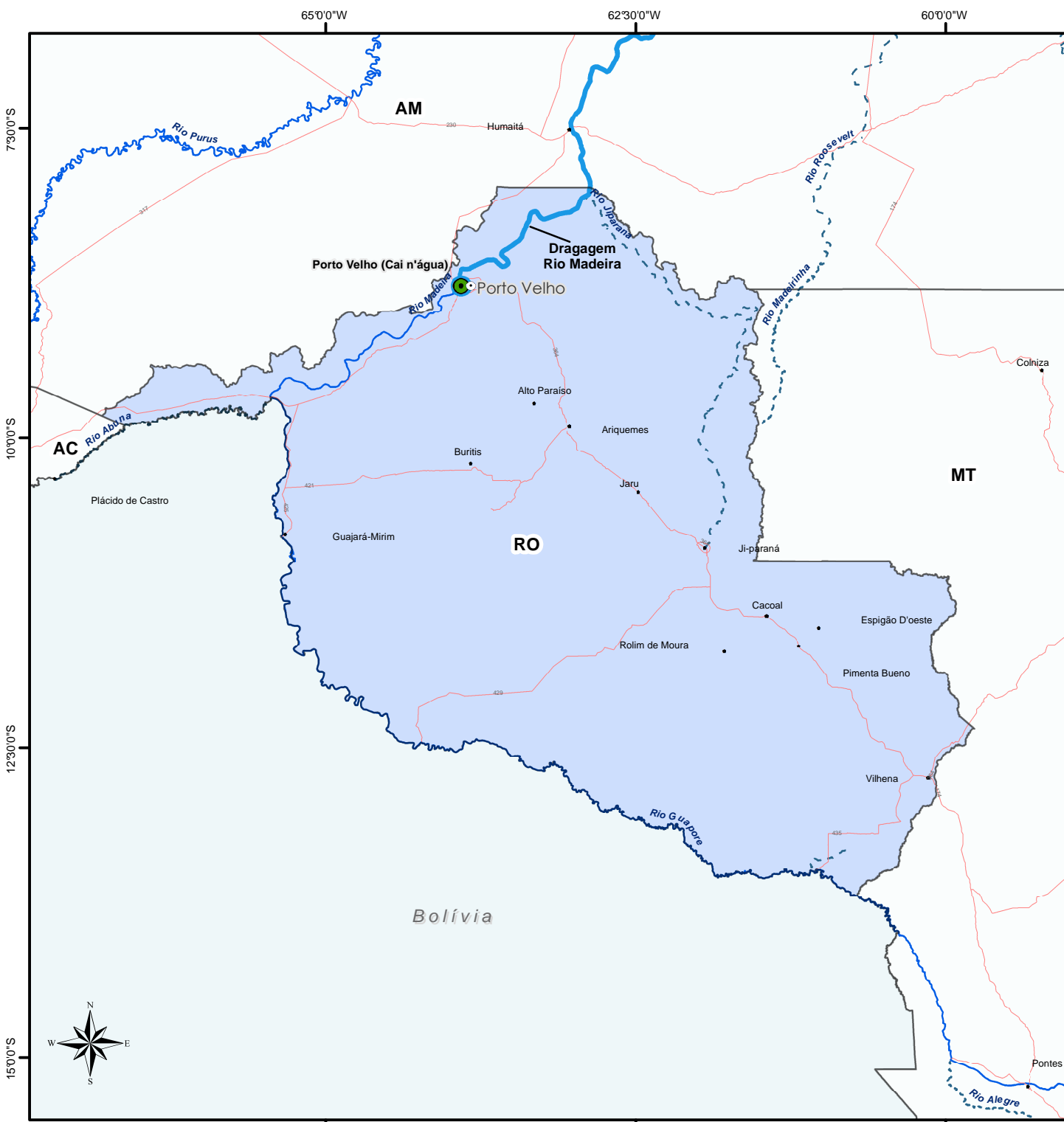
**Intervenções Aquaviárias (km)**

— Dragagem Rio Madeira 1.086,0 km

100 50 0 100 km

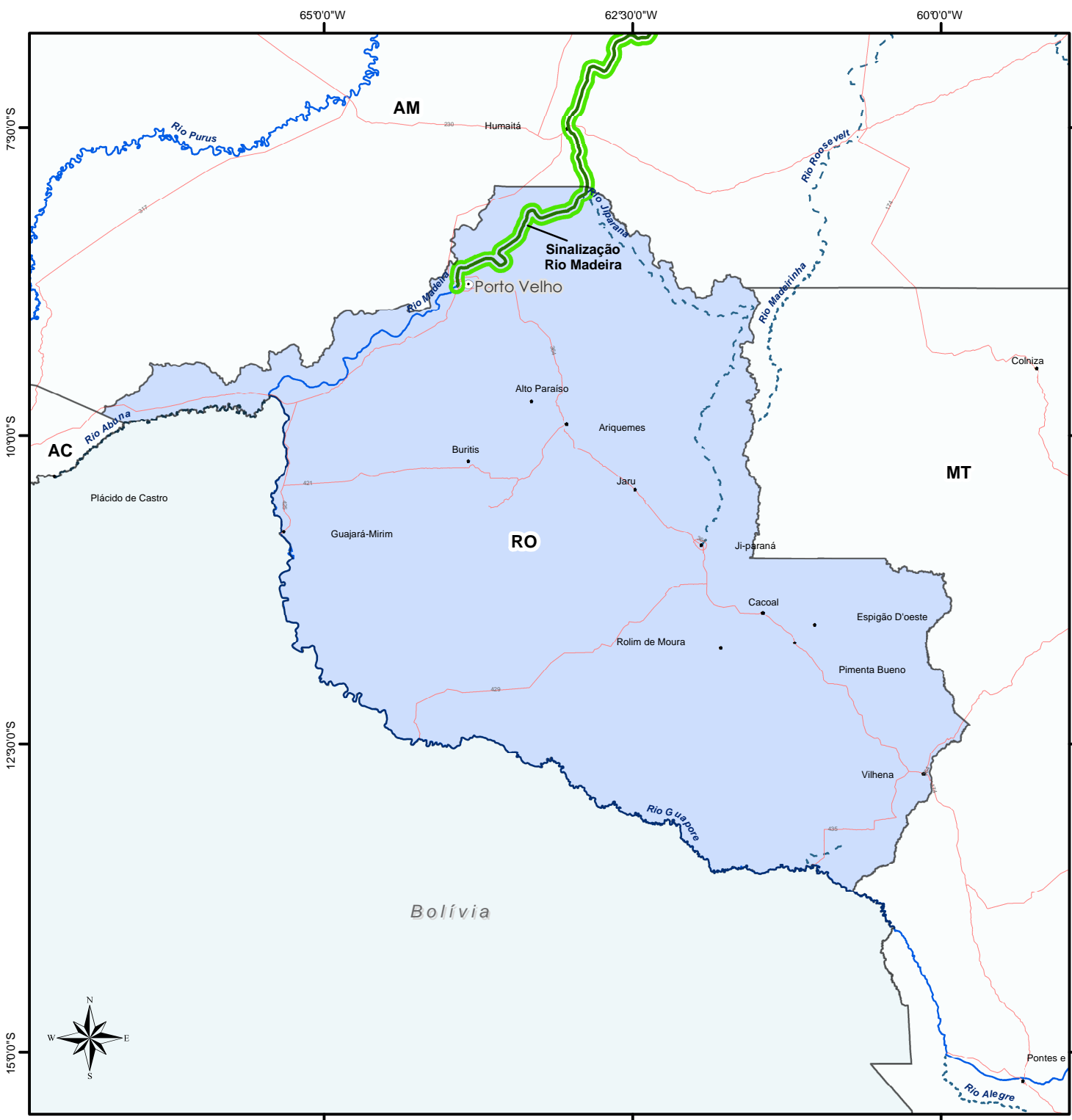
1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000



# RO - RONDÔNIA

Instrumentos de manutenção de hidrovia																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem do Madeira	AM	Rio Madeira HN-117	00 00634/2016	Consórcio JEED-EPC	28/11/2016	27/11/2021	R\$ 84.863.342	R\$ 65.717.254	77%	Ativo	00 00010/2017	UMI SAN	21/02/2017	20/02/2022	76%
TOTAL GERAL								R\$ 84.863.342	R\$ 65.717.254	77%		TOTAL GERAL				76%



**Superintendência Regional de Rondônia**  
**SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA**



**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV**
- Rodovias
- Hidrovias do SNV**
- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Sinalização		(km)
Implantação de Sinal. Rio Madeira		1.086,0 km
Cobertura Contratual		Quantidade
Coberto		01
Descoberto		00

# RO - RONDÔNIA

Instrumentos de sinalização																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Sinalização do Rio Madeira	AM/RO	Rio Madeira HN-117	TED 003/2015	Marinha Brasileira	10/07/2015	31/12/2020	R\$	40.820.000	R\$	21.857.686	54%	Ativo	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$	40.820.000	R\$	21.857.686	54%		TOTAL GERAL			-





**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR RS**



Eclusa de Bom Retiro do Sul/RS

**DNIT**

## CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO




### Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

**SNV**

- +— Ferrovias  
— Rodovias

## Hidroviás do SNV

-  Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV  
 SNV

Intervenções	Quantidade
 Dragagem do Porto de Rio Grande	01



**1:5.000.000**  
Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

# RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de construção e recuperação																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem Porto de Rio Grande	RS	-	00 00024/2015	Jan de Nul	29/07/2015	23/03/2021	R\$ 463.308.581	R\$ 295.529.188	64%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 463.308.581	R\$ 295.529.188	64%		TOTAL GERAL				-



# RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção da Eclusa de Fandango	RS	Rio Jacuí HN-706	33 00006/2019	Pampulha Engenharia LTDA	07/03/2019	07/03/2021	R\$	12.523.877	R\$	8.119.115	65%	Ativo	33 00007/2019	RUMO ENGENHARIA	21/01/2019	06/03/2021	81%
2	Operação e Manutenção da Eclusa de Dom Marco	RS	Rio Jacuí HN-706															
3	Operação e Manutenção da Eclusa de Amarópolis	RS	Rio Jacuí HN-706															
4	Operação e Manutenção da Eclusa de Bom Retiro do Sul	RS	Rio Taquari HN-710															
TOTAL GERAL									R\$	12.523.877	R\$	8.119.115	65%		TOTAL GERAL			81%



**Superintendência Regional do Rio Grande do Sul**  
**MANUTENÇÃO**



**Legenda**

● Capitais

SR - Superintendência Regional

**SNV**

— Ferrovias

— Rodovias

**Hidrovias do SNV**

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

**Eclusas**

— Eclusa em operação

Cobertura Contratual - ECLUSAS		Quantidade	%
	Coberto	04	100,0 %
	Descoberto	00	0,0 %
	<b>Total</b>	<b>04</b>	<b>100,0 %</b>

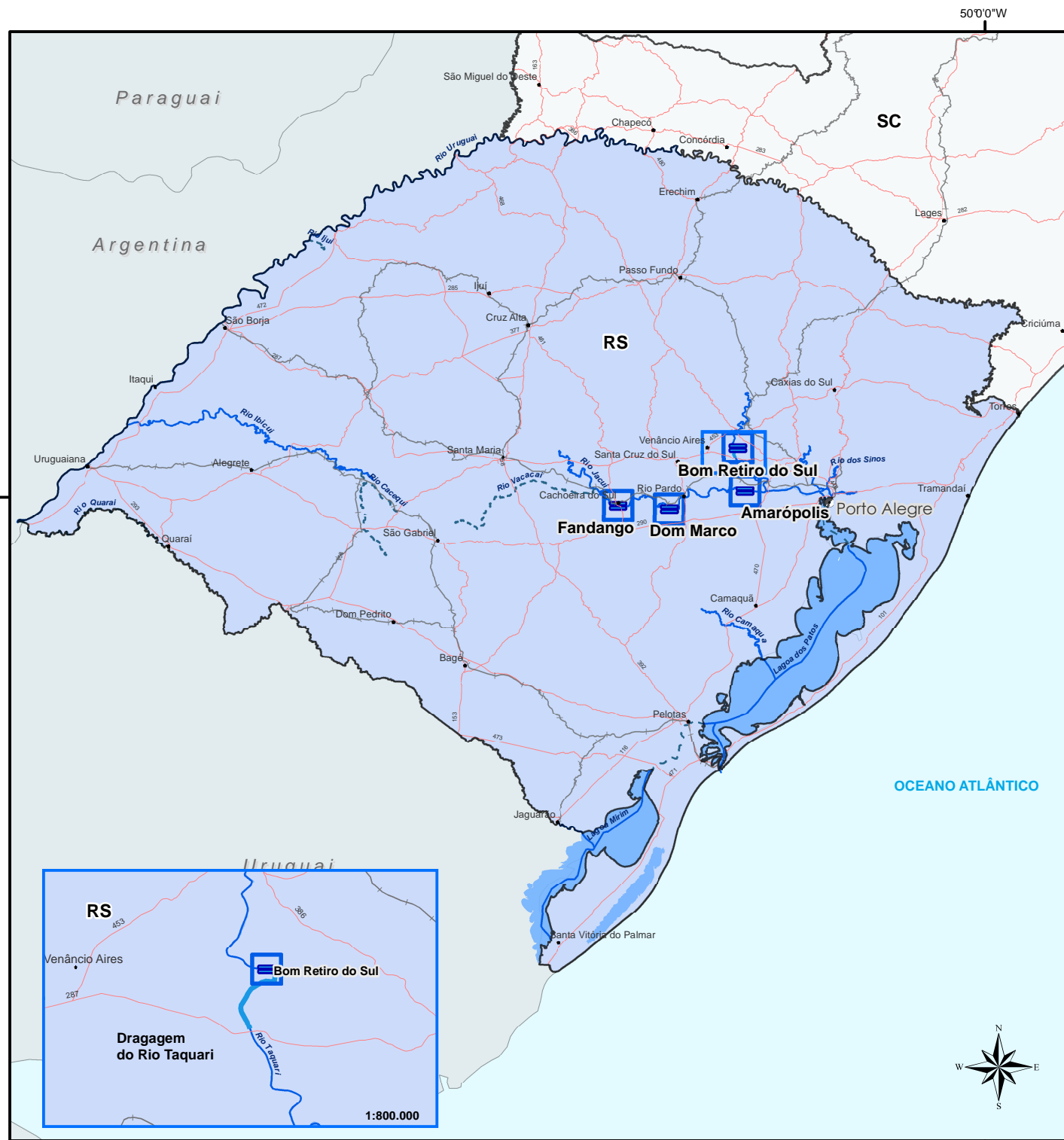
**Intervenções Aquaviárias (km)**

— Dragagem do Rio Taquari 14,0 km

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000



# RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de manutenção de hidrovia																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)	
1	Dragagem do Rio Taquari do km 110 ao km 121	RS	Rio Taquari HN-710	33 00454/2017	SCHEIN - Engenharia e Serviços Aquaviários LTDA	01/11/2017	30/10/2022	R\$	11.196.807	R\$	4.997.960	45%	Ativo	33 00033/2018	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas	01/09/2018	31/08/2023	45%
TOTAL GERAL									R\$	11.196.807	R\$	4.997.960	45%		TOTAL GERAL			45%

Instrumentos de manutenção de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção da Eclusa de Fandango	RS	Rio Jacuí HN-706	33 00006/2019	Pampulha Engenharia LTDA	07/03/2019	07/03/2021	R\$	12.523.877	R\$	8.119.115	65%	Ativo	-	-	-	-
2	Operação e Manutenção da Eclusa de Dom Marco	RS	Rio Jacuí HN-706														
3	Operação e Manutenção da Eclusa de Amarópolis	RS	Rio Jacuí HN-706														
4	Operação e Manutenção da Eclusa de Bom Retiro do Sul	RS	Rio Taquari HN-710														
TOTAL GERAL																	

**Superintendência Regional do Rio Grande do Sul**

**SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA**



**Legenda**

● Capitais

SR - Superintendência Regional

**SNV**

— Ferrovias

— Rodovias

**Hidrovias do SNV**

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

**Sinalização (km)**

— Manutenção de Sinalização Rio Taquari 86,0 km

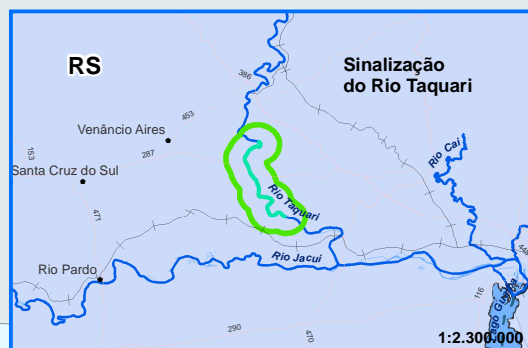
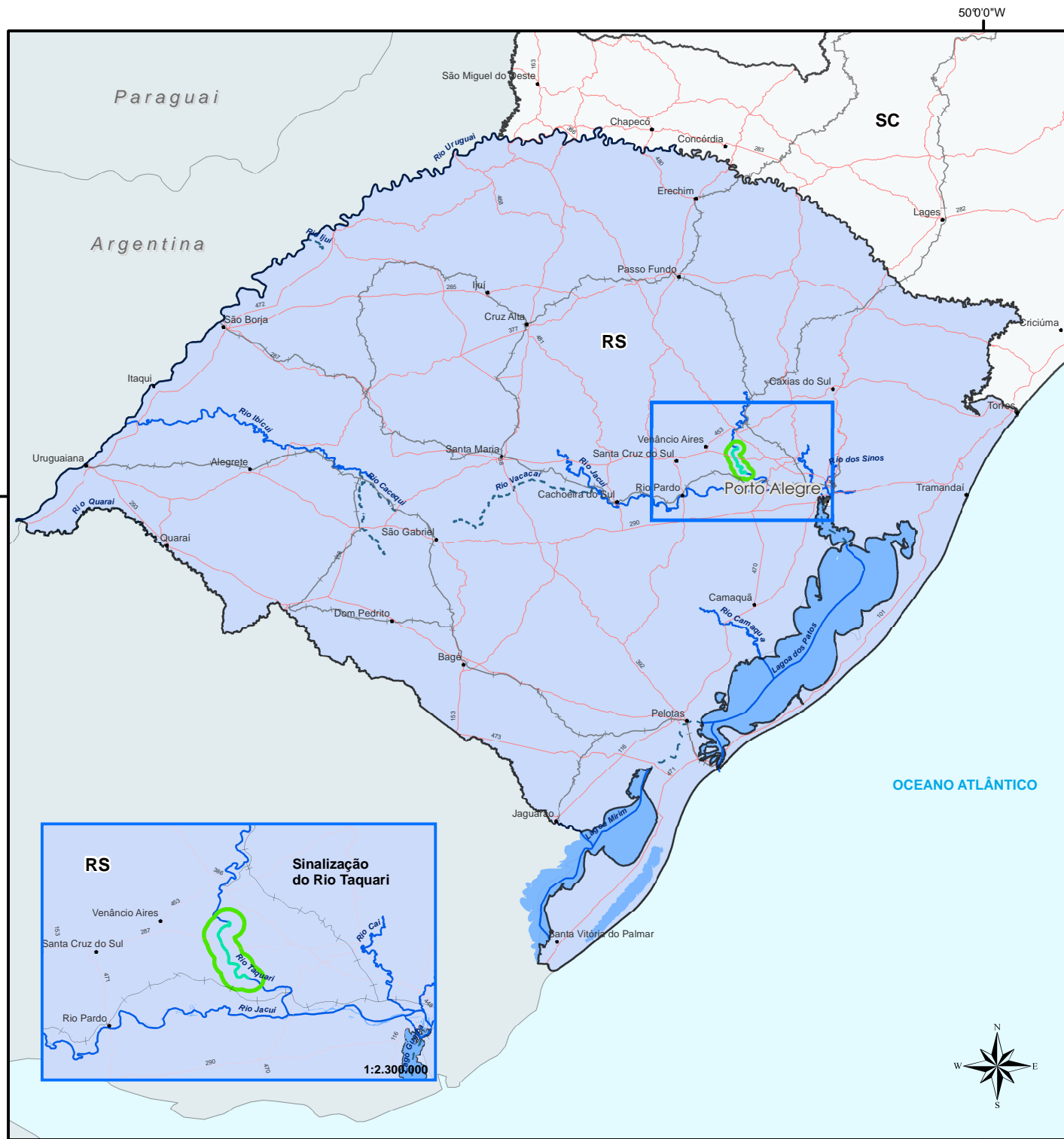
**Cobertura Contratual Quantidade**

□ Coberto 01

□ Descoberto 00

100 50 0 100 km

**1:5.000.000**  
Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000



# RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de sinalização																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Sinalização do Rio Taquari entre km 56 e km 142	RS	Rio Taquari HN-710	33 00033/2018	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas	01/09/2018	31/08/2023	R\$ 8.578.960	R\$ 3.840.468	45%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 8.578.960	R\$ 3.840.468	45%		TOTAL GERAL				-

## Superintendência Regional do Rio Grande do Sul

### ESTUDOS E PROJETOS



#### Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

#### SNV

— Ferrovias

— Rodovias

#### Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

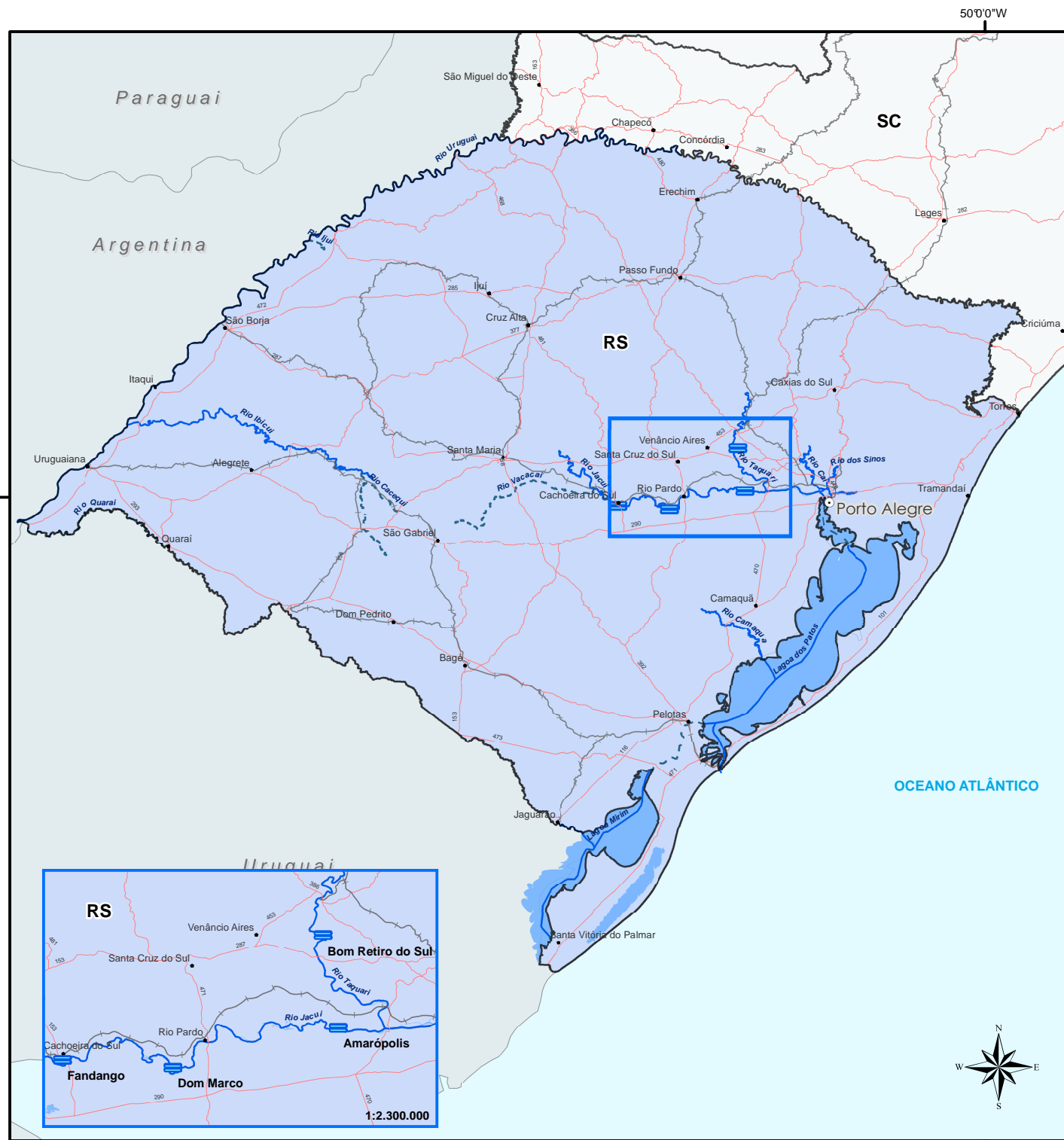
— SNV

Eclusas	Quantidade	%
Projetos de Eclusas	04	100,0 %
<b>Total</b>	<b>04</b>	<b>100,0 %</b>

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000





# RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de estudos e projetos																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Projeto Eclusa Fandango	RS	Rio Jacuí HN-706	33 00799/2019	Consórcio MAGNA-THEMAG	29/11/2019	12/07/2021	R\$ 833.742	R\$ 10.740	1%	Ativo	-	-	-	-	-
2	Projeto Eclusa Anel de Dom Marco	RS	Rio Jacuí HN-706	33 00798/2019	Consórcio MAGNA-THEMAG	13/01/2020	28/02/2021	R\$ 709.648	R\$ -	0%	Ativo	-	-	-	-	-
3	Projeto Eclusa de Amarópolis	RS	Rio Jacuí HN-706	33 00800/2019	Nova Engevix Engenharia e Projetos	13/01/2020	12/05/2021	R\$ 1.539.310	R\$ 373.152	24%	Ativo	-	-	-	-	-
4	Projeto Eclusa Bom Retiro do Sul	RS	Rio Taquari HN-710	33 00811/2019	ECOPLAN ENGENHARIA LTDA	13/01/2020	12/05/2021	R\$ 923.167	R\$ 33.703	4%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 3.082.700	R\$ 383.892	12%		TOTAL GERAL				-



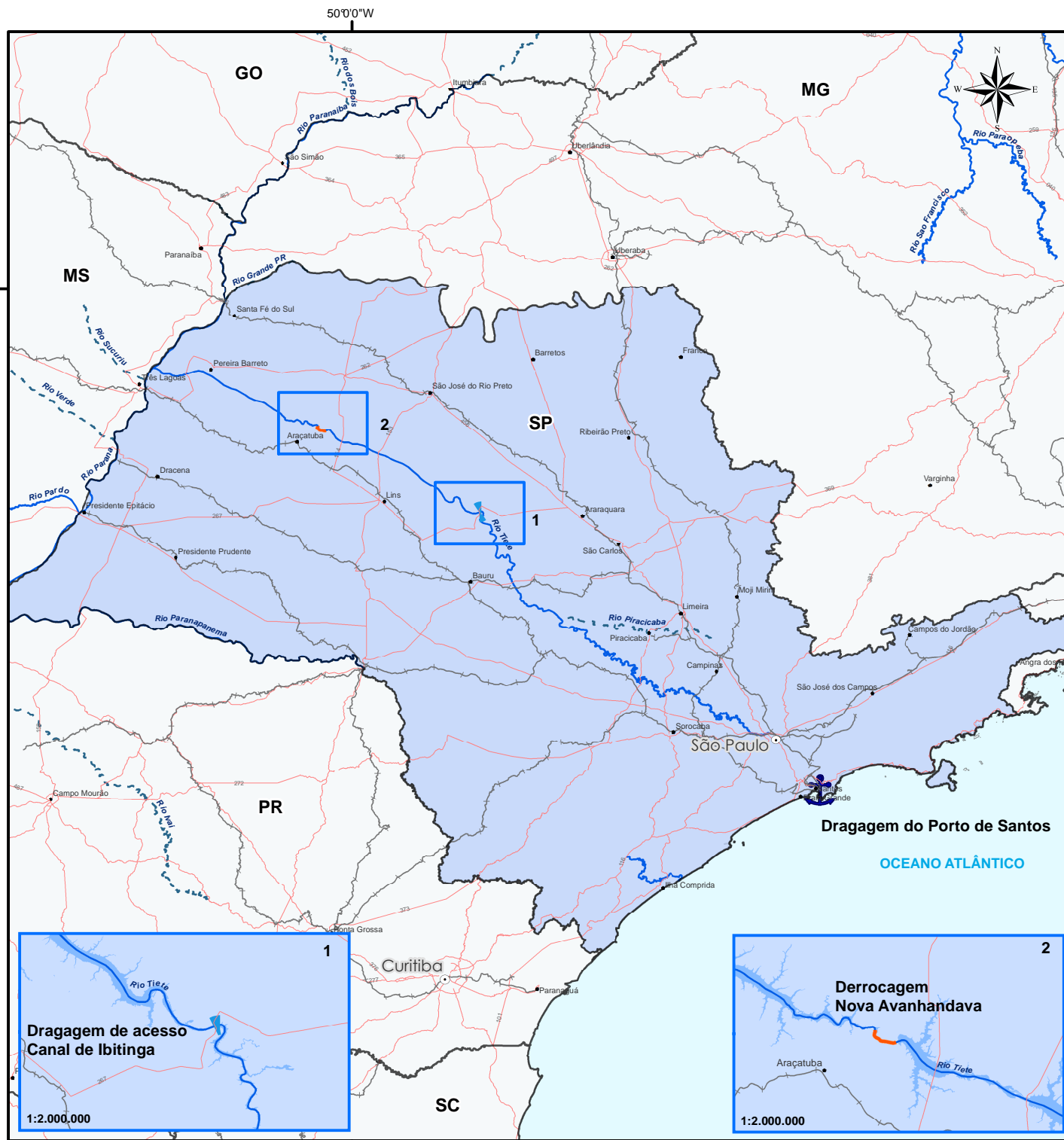
**ATLAS**  
**DNIT**  
Infraestrutura Aquaviária

**SR SP**



Eclusa de Jupiá/SP

**DNIT**




**Superintendência Regional de São Paulo**  
**CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO**



## Legenda


- Capitaux


 SR - Superintendência Regional

**SNV**

- +— Ferrovias  
— Rodovias

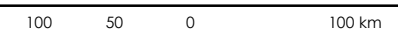
## Hidroviias do SNV

-  Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV  
 SNV

Intervenções	Quantidade
 Dragagem do Porto de Santos	01

**OBRAS AQUAVIÁRIAS**

- Derrocagem de Nova Avanhandava
- Dragagem de acesso ao Canal de Ibitinga

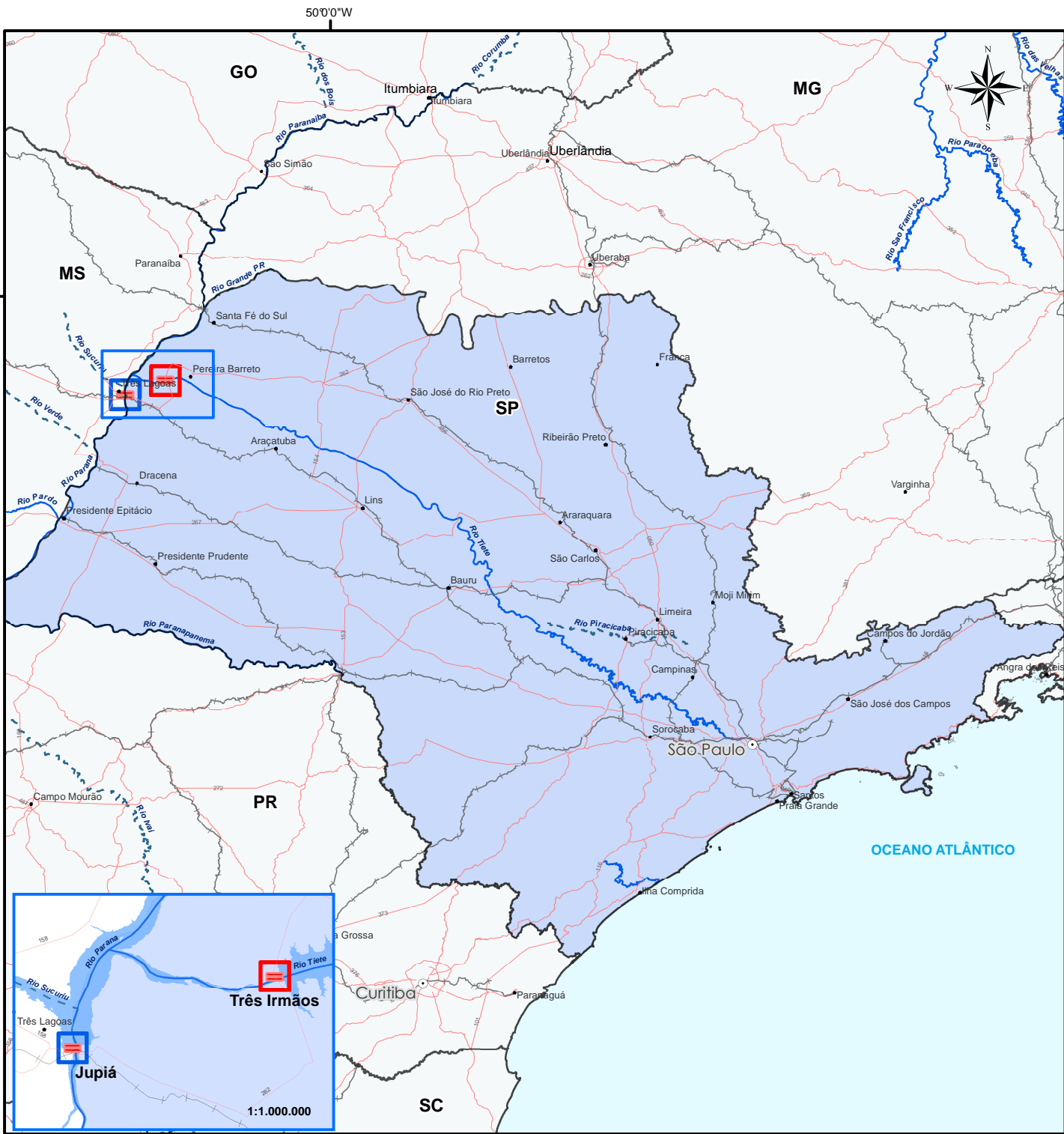


**1:5.000.000**

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

# SP – SÃO PAULO

Instrumentos de construção e recuperação																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Derrocagem de Nova Avanhandava	SP	Rio Tietê HN-913	TC 589/2014	DH - SP	25/03/2015	30/09/2023	R\$ 203.090.043	R\$ 51.809.974	26%	Ativo	-	-	-	-	-
2	Escavação de canal de acesso à eclusa de Ibitinga	SP	Rio Tietê HN-913	TC 218/2012	DH - SP	09/05/2012	31/12/2020	R\$ 9.938.291	R\$ 6.788.251	68%	Ativo					
3	Dragagem Porto de Santos	SP	Bacia de Santos	00 00002/2017	Van Oord	07/02/2017	30/12/2020	R\$ 411.485.314	R\$ 234.413.296	57%	Ativo	00 00029/2018	Eicomnor	04/12/2018	04/12/2020	91%
TOTAL GERAL								R\$ 624.513.648	R\$ 293.011.521	47%		TOTAL GERAL				91%



**Superintendência Regional de São Paulo**  
**OPERAÇÃO**



**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

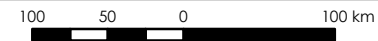
**SNV**

- Ferrovias
- Rodovias

**Hidrovias do SNV**

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Eclusas		Quantidade	%
Eclusas em Operação		00	00,0 %
Eclusas fora de Operação		02	100,0 %
Total		02	100,0 %
Cobertura Contratual		Quantidade	%
Coberto		01	50,0 %
Descoberto		01	50,0 %
Total		02	100,0 %



1:5.000.000  
Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

# SP – SÃO PAULO

Instrumentos de operação de eclusas																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Operação da Eclusa de Jupia	SP	Rio Paraná HN-900	31 00734/2018	RIO PARANÁ ECLUSA S/A - MATRIZ	18/09/2018	30/09/2023	R\$ 8.157.916	R\$ 420.256	5%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 8.157.916	R\$ 420.256	5%		TOTAL GERAL				-





**Legenda**

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

**SNV**

- Ferrovias
- Rodovias

**Hidrovias do SNV**

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

**Eclusas**

- Eclusas em Operação
- Eclusas fora de Operação

Cobertura Contratual		Quantidade	%
■	Coberto	01	50,0 %
■	Descoberto	01	50,0 %
<b>Total</b>		<b>02</b>	<b>100,0 %</b>

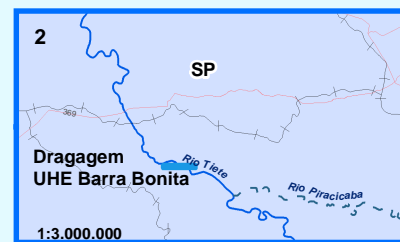
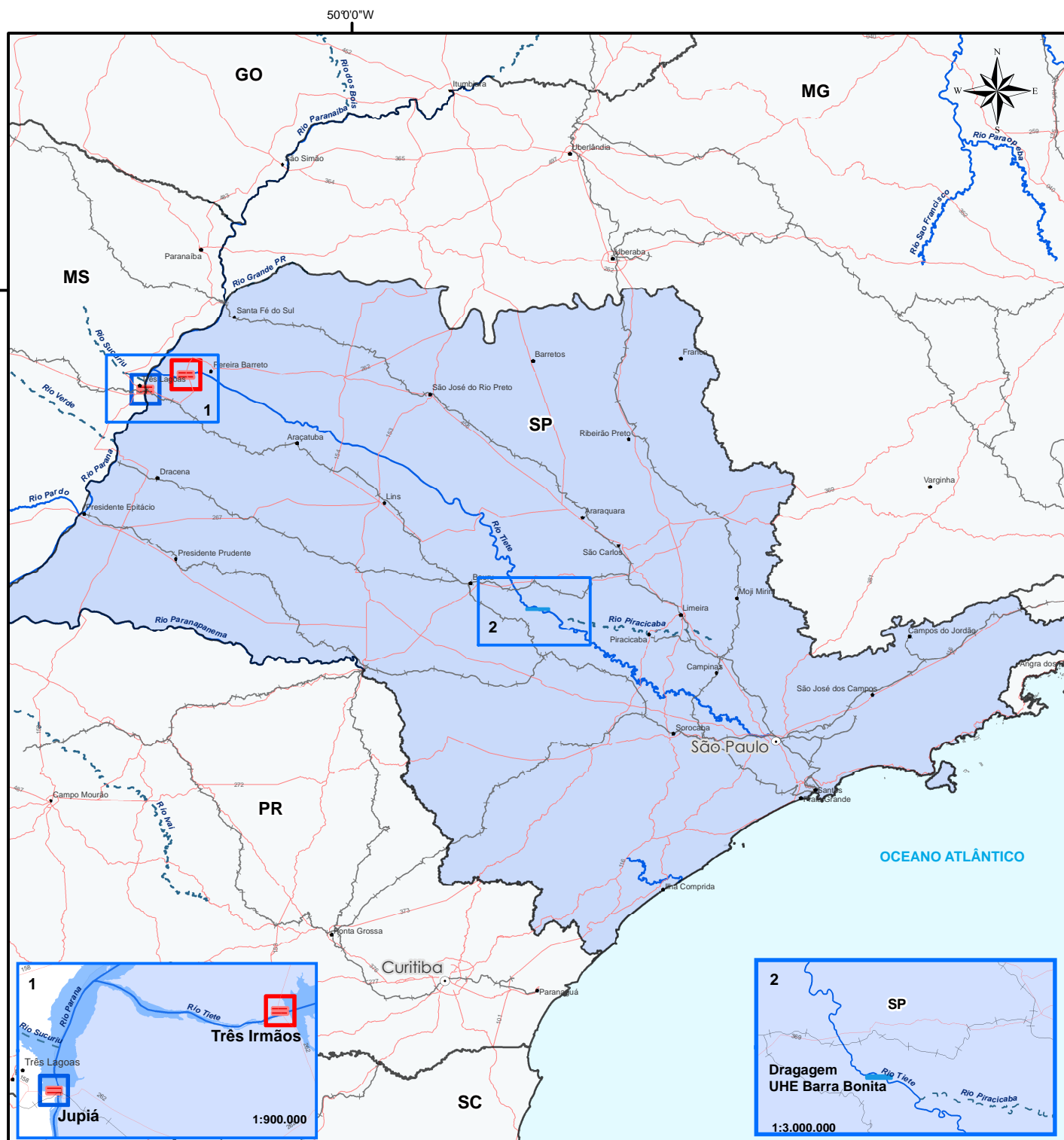
**Intervenções Aquaviárias (km)**

- Dragagem do canal da UHE Barra Bonita 17,0 km

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000



# SP – SÃO PAULO

Instrumentos de manutenção de hidrovia																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem de sedimentos na rota de navegação do reservatório de Barra Bonita	SP	Rio Tietê HN-913	TC 685/2013	DH - SP	23/10/2013	31/12/2020	R\$ 22.400.260	R\$ 22.400.260	100%	Ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 22.400.260	R\$ 22.400.260	100%		TOTAL GERAL				-



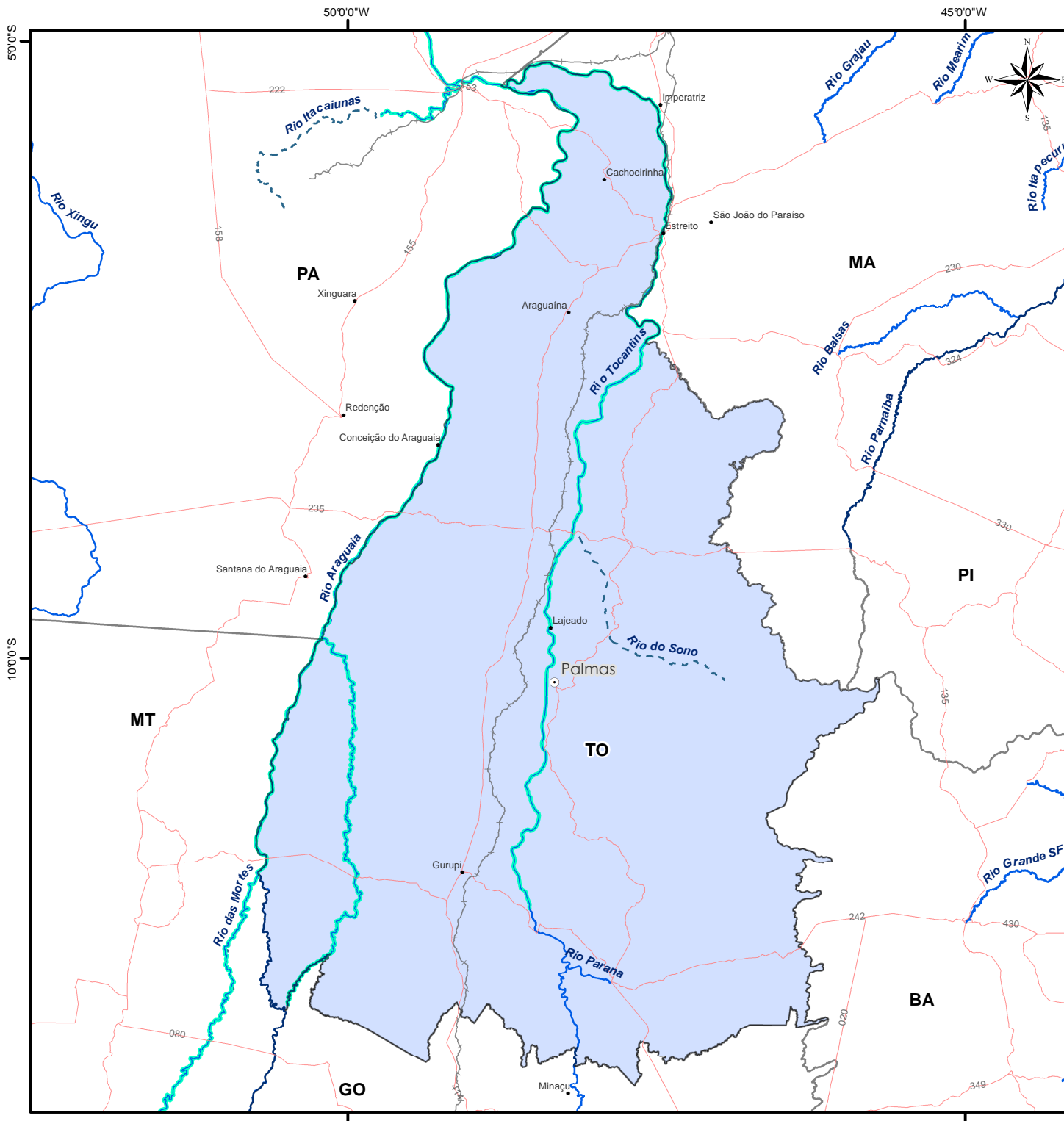
**ATLAS**  
**DNIT**  
*Infraestrutura Aquaviária*

**SR TO**



Rio Tocantins

**DNIT**



**Legenda**

● Capitais

SR - Superintendência Regional

**SNV**

— Ferrovias

— Rodovias

**Hidrovias do SNV**

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

- - - SNV

**Estudos e Projetos**

(km)

EVTEA Hidrovia Tocantins-Araguaia

3.810,0 km

**Total**

**3.810,0 km**

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas  
Datum Sirgas 2000

# TO - TOCANTINS

Instrumentos de estudos e projetos																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	EVTEA na Hidrovia do Tocantins-Araguaia	TO	Rio Tocantins HN-200 e Rio Araguaia HN-209	34 00565/2015	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO- ENEFER	13/07/2015	10/07/2021	R\$ 10.555.151	R\$ 5.178.036	49%	ativo	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 10.555.151	R\$ 5.178.036	49%		TOTAL GERAL				-





**ATLAS**  
**DNIT**  
Infraestrutura Aquaviária

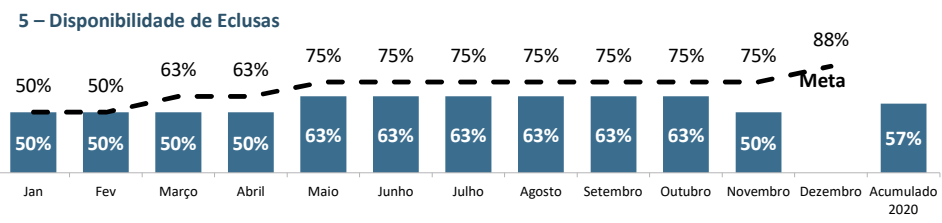
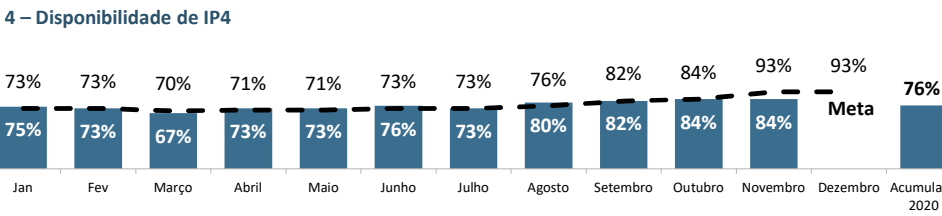
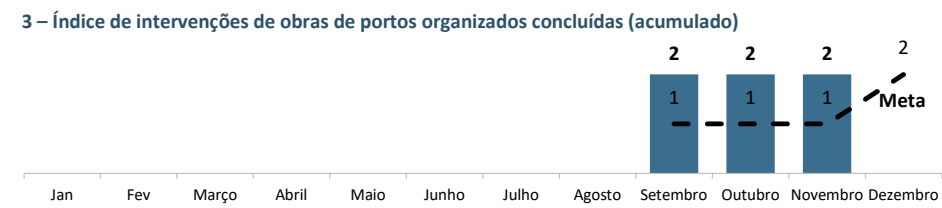
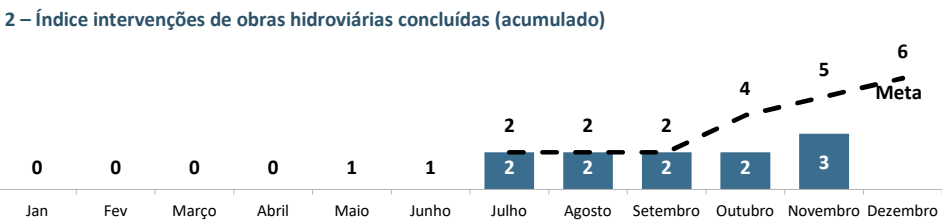
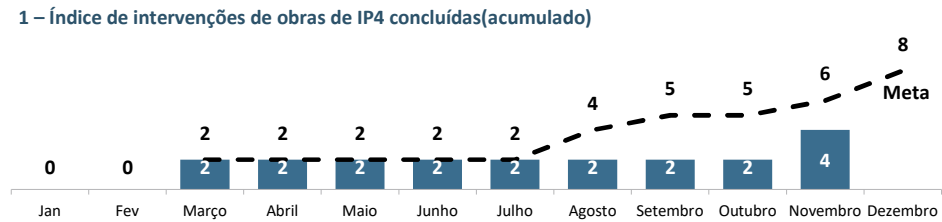
# INDICADORES



**DNIT**



INDICADORES ESTRATÉGICOS



Legenda: Realizado

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos																	Indicadores Operacionais							
Indica1do SR/ Mês	1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas		4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório		4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/20	0	2	0	0	1	0	0	1	89%	95%	79%	100%	88%	88%	50%	90%	0	0	-	-	81.214t	925.000t	437	-
fev/20	2	0	0	0	0	1	0	1	89%	95%	73%	100%	88%	88%	35%	90%	0	0	-	-	21.089t	925.000t	120	-
mar/20	0	3	0	0	1	1	3	1	89%	95%	71%	100%	88%	88%	15%	90%	0	0	-	-	11.427t	925.000t	49	-
abr/20	0	1	0	1	0	0	2	2	89%	95%	71%	100%	88%	88%	14%	90%	1	1	-	-	95.815t	925.000t	112	-
mai/20	0	0	0	1	0	0	0	0	89%	95%	71%	100%	88%	88%	46%	90%	0	0	-	-	33.496t	925.000t	172	-
jun/20	0	0	0	0	0	0	0	0	89%	95%	85%	100%	88%	88%	36%	90%	0	1	-	-	30.822t	925.000t	198	-
jul/20	0	0	0	0	0	0	1	1	89%	95%	82%	100%	88%	88%	63%	90%	0	1	-	-	77.918t	925.000t	393	-
ago/20	0	1	0	1	0	0	0	0	89%	95%	88%	100%	88%	88%	53%	90%	0	0	-	-	98.393t	925.000t	591	-
set/20	0	0	0	1	0	0	0	1	89%	95%	84%	100%	88%	88%	58%	90%	0	0	-	-	122.447t	925.000t	663	-
out/20	0	0	0	1	0	1	0	0	89%	95%	82%	100%	75%	88%	53%	90%	0	0	-	-	116.567t	925.000t	554	-
nov/20	0	0	0	2	0	0	0	0	89%	95%	86%	100%	75%	88%	40%	90%	0	0	-	-	38.933t	925.000t	195	-
dez/20		2		0		0		0		95%		100%		88%		90%		0		-		925.000t		-

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE ALAGOAS (SR-AL)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2020.



Legenda: Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

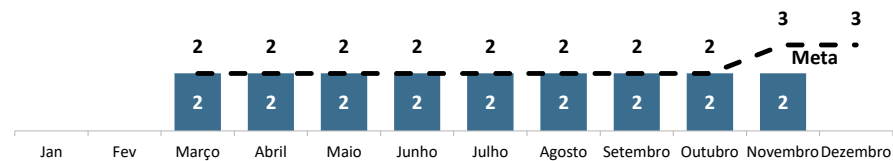
Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/20	0	0
fev/20	0	0
mar/20	0	0
abr/20	0	0
mai/20	0	0
jun/20	0	0
jul/20	0	0
ago/20	0	0
set/20	0	0
out/20	0	1
nov/20	0	0
dez/20		0

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO AMAZONAS (SR-AM)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas(accumulado)

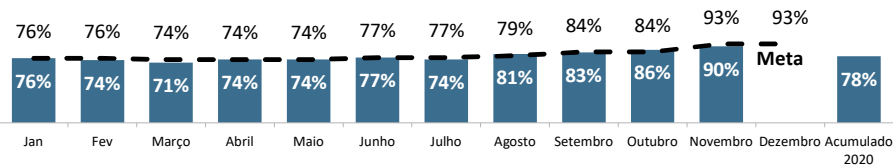


2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (accumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2020.



4 – Disponibilidade de IP4



Legenda: Realizado

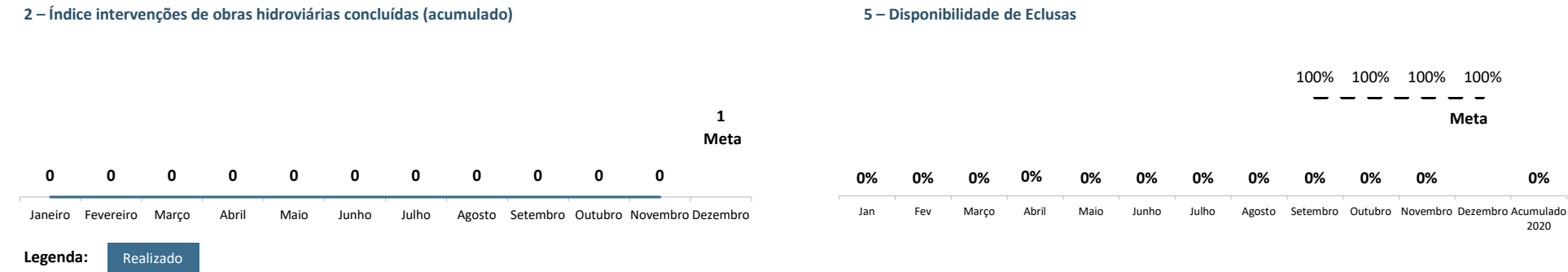
## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório		4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas		4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias)		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório		4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/20	0	0	0	1	89%	95%	83%	100%	0	0	-	-
fev/20	0	0	0	1	89%	95%	77%	100%	0	0	-	-
mar/20	0	1	2	0	89%	95%	74%	100%	0	0	-	-
abr/20	0	0	1	1	93%	100%	74%	100%	0	0	-	-
mai/20	0	0	0	0	93%	100%	74%	100%	0	0	-	-
jun/20	0	0	0	0	93%	100%	90%	100%	0	1	-	-
jul/20	0	0	0	1	93%	100%	86%	100%	0	1	-	-
ago/20	0	1	0	0	93%	100%	92%	100%	0	0	-	-
set/20	0	0	0	1	93%	100%	88%	100%	0	0	-	-
out/20	0	0	0	0	93%	100%	86%	100%	1	0	-	-
nov/20	0	0	0	0	93%	100%	90%	100%	0	0	-	-
dez/20		2		0		100%		100%		0		-

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA BAHIA (SR-BA)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS



## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

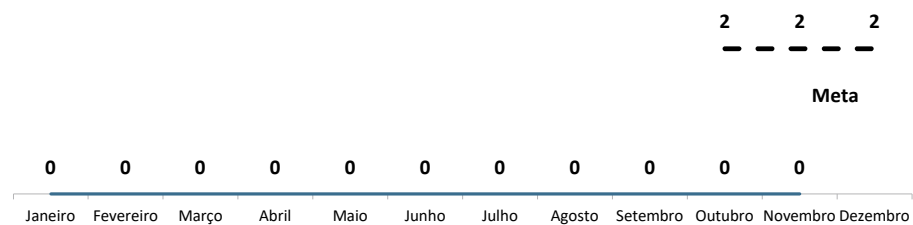
Indicadores Táticos							Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/20	0	0	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-
fev/20	0	0	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-
mar/20	0	0	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-
abr/20	0	0	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-
mai/20	0	0	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-
jun/20	0	0	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-
jul/20	0	0	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-
ago/20	0	0	100%	100%	0%	100%	-	-	-	-
set/20	0	1	100%	100%	0%	100%	-	-	-	-
out/20	0	0	100%	100%	0%	100%	-	-	-	-
nov/20	0	0	100%	100%	0%	100%	-	-	-	-
dez/20		0		100%		100%		-		-

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MARANHÃO (SR-MA)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



Legenda: Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

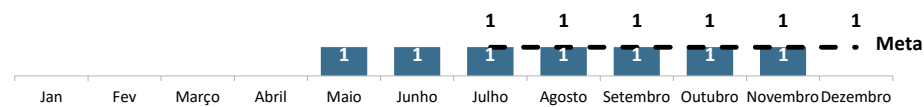
Indicadores Táticos					Indicadores Operacionais	
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/20	0	0	0	0	0	0
fev/20	0	0	0	0	0	0
mar/20	0	0	0	0	0	0
abr/20	0	1	1	1	1	1
mai/20	0	1	0	0	0	0
jun/20	0	0	0	0	0	0
jul/20	0	0	0	0	0	0
ago/20	0	0	0	0	0	0
set/20	0	0	0	0	0	0
out/20	0	0	0	0	0	0
nov/20	0	0	0	0	0	0
dez/20		0		0		0

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MATO GROSSO DO SUL (SR-MS)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

2. Índice de intervenções de obras hidroviárias concluídas



Legenda: Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/20	0	0
fev/20	0	0
mar/20	0	0
abr/20	0	1
mai/20	0	1
jun/20	0	0
jul/20	0	0
ago/20	0	0
set/20	0	0
out/20	0	0
nov/20	0	0
dez/20		0

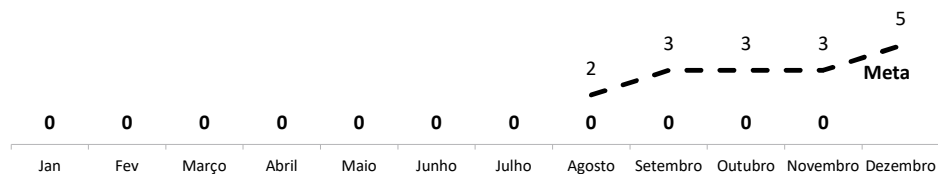
Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.



# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO PARÁ (SR-PA)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

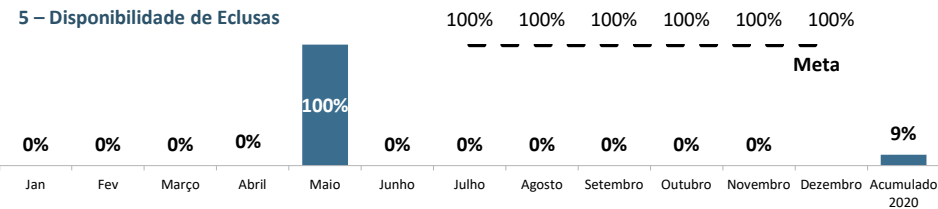
1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas(acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2020.

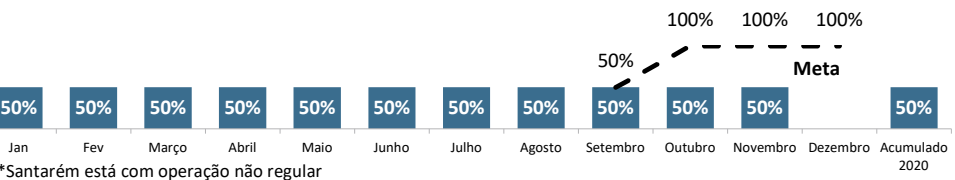
5 – Disponibilidade de Eclusas



2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2020.

4 – Disponibilidade de IP4



Legenda:

Realizado

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos															Indicadores Operacionais					
Indicador / Mês	1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/20	0	2	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-	-	-
fev/20	2	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-	-	-
mar/20	0	2	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-	-	-
abr/20	0	1	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-	-	-
mai/20	0	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-	-	-
jun/20	0	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-	-	-
jul/20	0	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	-	-	-	-	-	-
ago/20	0	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	100%	-	-	-	-	-	-
set/20	0	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	100%	-	-	-	-	-	-
out/20	0	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	100%	-	-	-	-	-	-
nov/20	0	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	100%	-	-	-	-	-	-
dez/20		0		0		0		100%		100%		100%		100%		-		-		-

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO PARANÁ (SR-PR)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2020.



Legenda: Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

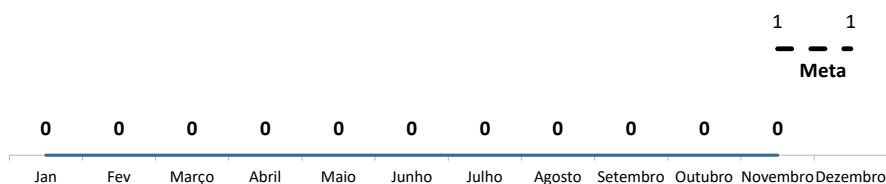
Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/20	0	0
fev/20	0	0
mar/20	0	0
abr/20	0	0
mai/20	0	0
jun/20	0	0
jul/20	0	0
ago/20	0	0
set/20	0	0
out/20	0	0
nov/20	0	0
dez/20		0

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

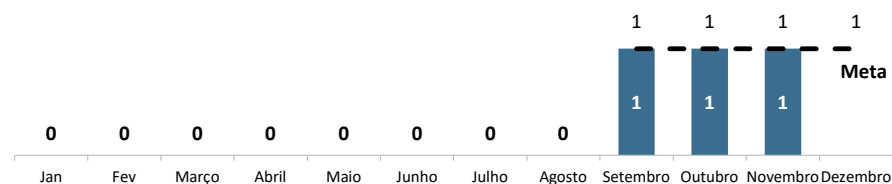
# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL (SR-RS)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

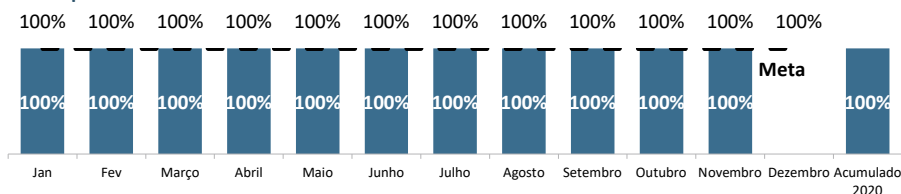
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)



5 – Disponibilidade de Eclusas



Legenda:

Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

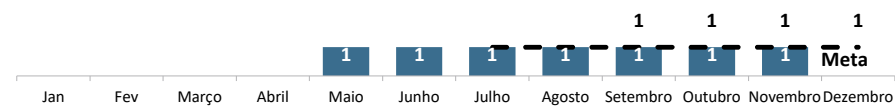
Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/20	0	0	1	0	100%	100%	87%	100%	81.214t	925.000t	437	-
fev/20	0	0	0	1	100%	100%	53%	100%	21.089t	925.000t	120	-
mar/20	0	0	0	0	100%	100%	15%	100%	11.427t	925.000t	49	-
abr/20	0	0	0	0	100%	100%	6%	100%	95.815t	925.000t	112	-
mai/20	0	0	0	0	100%	100%	54%	100%	33.496t	925.000t	172	-
jun/20	0	0	0	0	100%	100%	60%	100%	30.822t	925.000t	198	-
jul/20	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	77.918t	925.000t	393	-
ago/20	0	0	0	0	100%	100%	81%	100%	98.393t	925.000t	591	-
set/20	0	0	0	0	100%	100%	81%	100%	122.447t	925.000t	661	-
out/20	0	0	0	0	100%	100%	90%	100%	116.567t	925.000t	554	-
nov/20	0	0	0	0	100%	100%	54%	100%	38.933t	925.000t	195	-
dez/20		0		0		100%		100%		925.000t		-

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE RONDÔNIA (SR-RO)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



Legenda: Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

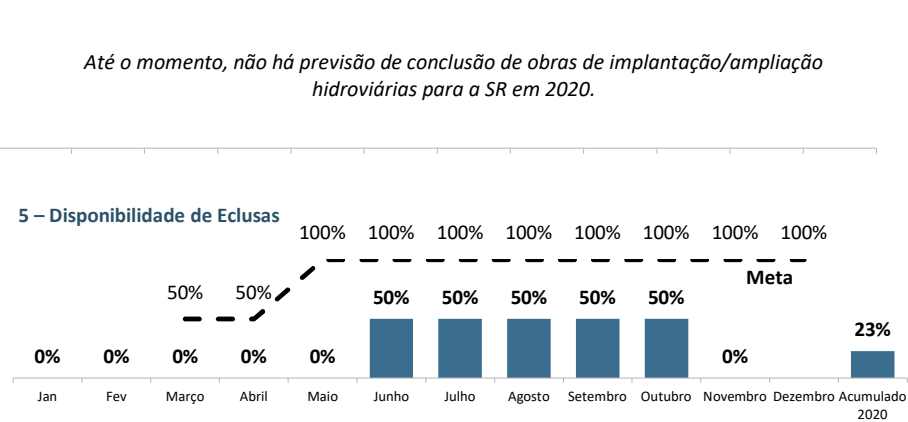
Indicadores Táticos				
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/20	0	0	0	0
fev/20	0	0	0	0
mar/20	0	0	1	1
abr/20	0	0	0	0
mai/20	0	0	0	0
jun/20	0	0	0	0
jul/20	1	0	0	0
ago/20	0	0	0	0
set/20	0	0	0	0
out/20	0	1	0	0
nov/20	0	0	0	0
dez/20		0		0

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

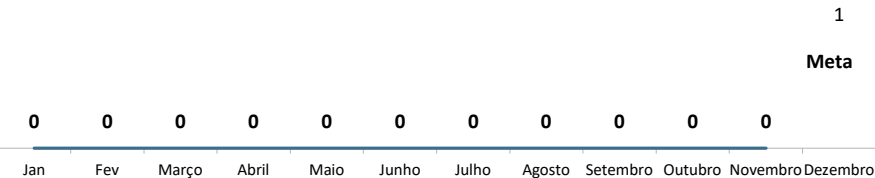
# SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE SÃO PAULO (SR-SP)

## INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)



Legenda: Realizado

## INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/20	0	0	0	0	50%	100%	33%	0%	-	-	-	-
fev/20	0	0	0	0	50%	100%	33%	0%	-	-	-	-
mar/20	0	0	0	0	50%	100%	33%	50%	-	-	-	-
abr/20	0	0	0	0	50%	100%	33%	50%	-	-	-	-
mai/20	0	0	1	1	50%	100%	33%	100%	-	-	-	-
jun/20	0	0	0	0	50%	100%	25%	100%	-	-	-	-
jul/20	0	0	0	0	50%	100%	50%	100%	-	-	-	-
ago/20	0	0	0	0	50%	100%	50%	100%	-	-	-	-
set/20	0	0	0	0	50%	100%	50%	100%	-	-	-	-
out/20	0	1	0	0	0%	100%	50%	100%	-	-	-	-
nov/20	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	-	-	-	-
dez/20		0		0		100%		100%		-		-

Obs: Metas foram revisadas conforme capacidade de entrega para o ano, bem como o escalonamento, devido ao COVID-19.

## Glossário

**Ancoradouro:** É o local onde a embarcação ancora, lança a âncora ao largo. Também é chamado de fundeadouro.

**Atracadouro:** É uma estrutura de apoio náutico avançada em direção à água, suspensa, apoiada em pilares ou flutuante, utilizada como apoio à atracação, embarque, desembarque e trânsito de pessoas e embarcações, para atividades de turismo, lazer e pesca ou para o apoio de um emissário submarino ou subfluvial.

**Barragem:** É uma barreira artificial feita em cursos hídricos para retenção de grandes quantidades de água. Sua utilização visa sobretudo abastecer zonas residenciais, agrícolas, industriais, produzir energia elétrica ou regularizar um caudal a fim de permitir a navegação. É o mesmo que açude ou represa.

**Canal de Acesso:** É o canal que liga o alto-mar com as instalações portuárias, podendo ser natural ou artificial e dotado de profundidade adequada além da devida sinalização, com o objetivo de dar acesso das embarcações ao porto.

**Confluência:** Local de junção entre trechos de drenagem.

**Demolição:** Ato de se destruir alguma construção seguindo normas técnicas e de segurança a fim de dar outro destino ao espaço antes ocupado por ela.

**Derrocagem:** Consiste em um processo de retirada ou destruição de pedras ou rochas submersas, que impedem a plena navegação. A sua execução visa promover a readequação do canal com finalidade de economicidade.

**Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – DIR:** Responsável pela manutenção, recuperação e construção de vias de transporte interurbanas federais.

**Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP:** Responsável pelo gerenciamento dos investimentos plurianuais, por prover estatísticas do setor de infraestrutura e subsidiar com o informações o ministério de infraestrutura.

**Diretoria Administração e Finanças – DAF:** Responsável pela administração das atividades relacionadas aos sistemas federais de planejamento, orçamento, finanças, contabilidade, TI, RH e aos recursos logísticos.

**Diretoria de Infraestrutura Ferroviária – DIF:** Responsável pela realização de obras na malha ferroviária e gestão do patrimônio ferroviário.

**Dolphins:** Colunas de concreto posicionadas no rio para proteção de pilar, além de servir de referência para o operador da eclusa e, em alguns casos, de atracadouros de embarcações.



## Glossário

**Dragagem:** Serviço de desassoreamento, alargamento, desobstrução, remoção, derrocamento ou escavação de material do fundo de rios, lagoas, mares, baías e canais de acesso a portos. O principal objetivo é realizar a manutenção ou aumentar a profundidade.

**Dragagem de Manutenção:** Obra/serviço de engenharia destinado a limpeza, desobstrução e remoção de material do fundo de corpos d'água, com o objetivo de garantir a segurança da navegação.

**Eclusa:** É uma obra de engenharia que permite que embarcações superem desníveis em cursos de água. São normalmente construídas em barragens, quedas de águas, corredeiras ou hidrelétricas.

**Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA:** Para o DNIT, compreendem o conjunto de estudos necessários à verificação da existência de viabilidade técnica, econômica e ambiental para a execução de uma determinada obra de infraestrutura de transportes, ou conjunto delas, nos segmentos considerados, dentre as alternativas propostas, consubstanciado, principalmente nos estudos de tráfego, capacidade da hidrovia e seu nível de serviço, aliados às pesquisas complementares e outras similares, bem como aos demais trabalhos e estudos de engenharia, socioeconômicos e ambientais necessários.

**Fiscalização:** Atividade de competência do DNIT, visando a assegurar o cumprimento das obrigações decorrentes de leis, instrumentos de outorga, regulamentos e demais normas pertinentes, a ser realizada por servidor ou de entidade ou órgão conveniado, habilitado para o exercício da fiscalização.

**Hidrovia:** São os trechos de rios navegáveis com canal delimitado, sinalizado e com gabarito hidroviário mantido, onde ocorrem o transporte aquático ou aquaviário realizado por embarcações (barcos, navios, barcas) que, por sua vez, podem ser: Marítimas (mares), Fluviais (rios) e Lacustres (lagos).

**Implantação de Hidrovia:** Obras ou serviços de engenharia a serem executadas com o objetivo de tornar o corpo hídrico uma hidrovia.

**Infraestrutura Aquaviária:** Conjunto de áreas e recursos destinados a possibilitar a operação segura de embarcações, compreendendo o canal de acesso, estruturas de atracação, bacia de evolução e respectivo balizamento e sinalização náutica.

**Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte – IP4:** Instalação portuária localizada fora da poligonal do Porto Organizado, utilizada no embarque e desembarque de passageiros e cargas, que operam exclusivamente com embarcações de navegação interior.

## Glossário

**Obra:** Toda construção, reforma, fabricação, recuperação ou ampliação, realizada por execução direta ou indireta.

**Ponte de Acesso:** É uma estrutura que conecta a infraestrutura portuária ao continente.

**Sistema Hidroviário Nacional:** É a relação descritiva das vias navegáveis interiores do Plano Nacional de Viação.

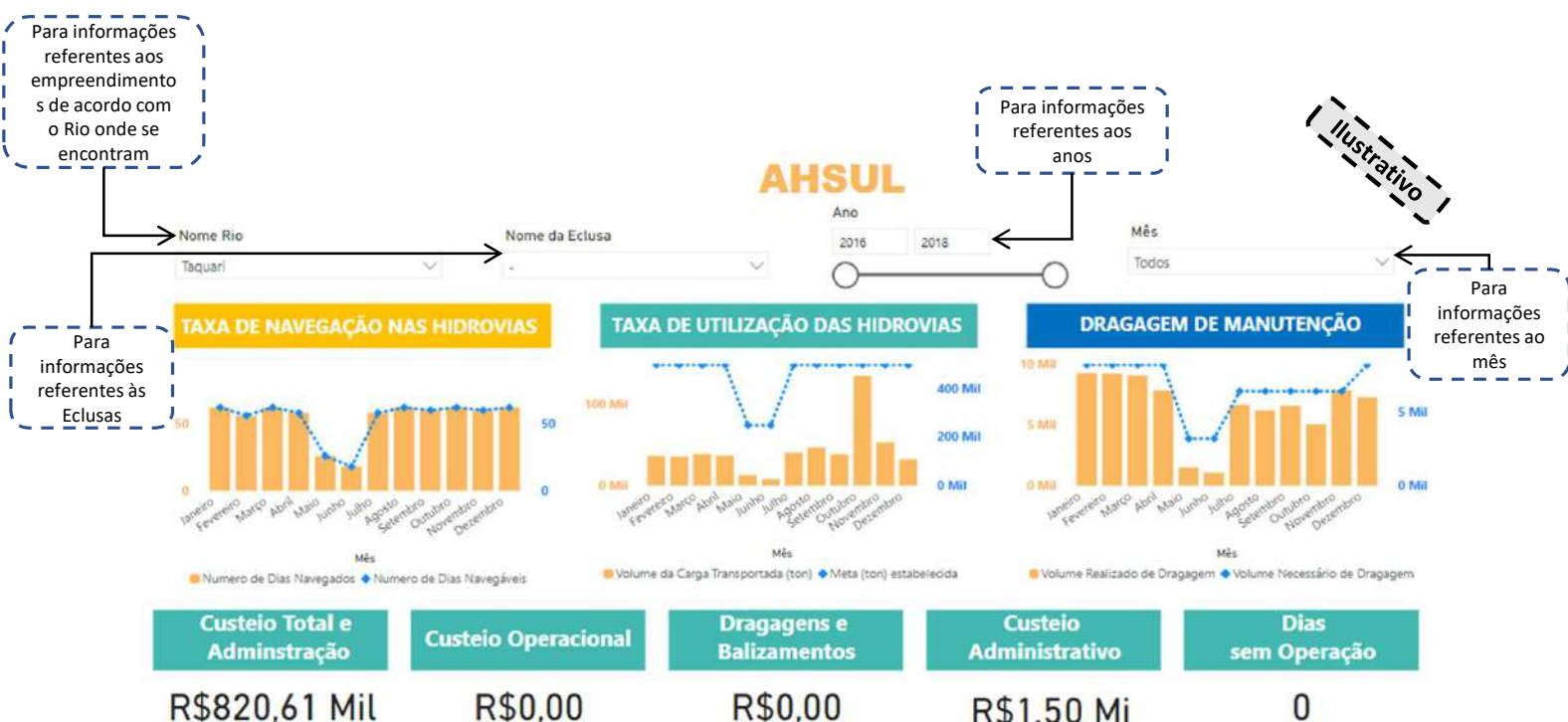
**Sistema Nacional de Viação:** É constituído pela infraestrutura viária e pela estrutura operacional dos diferentes meios de transporte de pessoas e bens, sob jurisdição da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

**Superintendência Regional – SR:** São órgãos descentralizados, aos quais compete programar, coordenar, fiscalizar e orientar a execução de planos e programas visando ao diagnóstico, ao prognóstico e às ações nas áreas de engenharia e operações, rodoviárias, ferroviárias e aquaviárias, objetivando garantir a fluidez do tráfego e a navegabilidade dos rios, em condições operacionais e econômicas ideais, com segurança e zelo pela preservação do meio ambiente.



## Histórico de Indicadores Administrações Hidroviários

Está disponibilizado no endereço “[https://linktr.ee/AHs\\_DAQ](https://linktr.ee/AHs_DAQ)”, podendo também ser acessado pelo QR code abaixo, os indicadores referentes aos anos de 2016 à 2018 das administrações hidroviárias (Conforme o Decreto de nº 10.367, as intervenções aquaviárias foram divididas entres as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa).

 ESCANEIE-ME

Acesso ao painel  
de indicadores  
por administração  
hidroviária