



ATLAS

DNIT

Infraestrutura Aquaviária



AGOSTO | 2021

PRESIDENTE DO BRASIL

Jair Messias Bolsonaro

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

Tarcísio Gomes de Freitas

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES –DNIT

Antônio Leite dos Santos Filho – Diretor Geral

Euclides Bandeira de Souza Neto – Diretor Substituto da Diretoria Executiva

Lucas Alberto Vissotto Júnior – Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa

Fernanda Gimenez Machado Faé – Diretora Substituta de Administração e Finanças

Marcelo Almeida Pinheiro Chagas – Diretor de Infraestrutura Ferroviária

DIRETORA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA

Karoline Brasileiro Quirino Lemos

COORDENAÇÃO-GERAL DE OBRAS AQUAVIÁRIAS

Rodrigo Moraes Português de Souza

COORDENAÇÃO-GERAL DE OPERAÇÕES AQUAVIÁRIAS

Iviane Cunha E Santos



SUMÁRIO

1. Intervenções Aquaviárias no Brasil

1. Bacias Hidrográficas
2. Construção e Recuperação
3. Operação
4. Manutenção
5. Sinalização
6. Estudos e Projetos

2. Intervenções Aquaviárias por Superintendência Regional¹

3. INDICADORES

4. GLOSSÁRIO

ANEXO

¹Superintendências Regionais classificadas em ordem alfabética.

Atlas de Infraestrutura Aquaviária

No dia 17 de junho de 2020, entrou em vigor o Decreto de nº 10.367, de 22 de maio de 2020, que altera Estrutura Regimental do DNIT. A partir disso, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa.

O atlas é composto por instrumentos contratuais ativos e paralisados com atuação dentro do Sistema Nacional de Viação – SNV (Lei federal 12.379 de 06 de janeiro de 2011), sob responsabilidade da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ.

As tabelas e mapas presentes no Atlas são referentes aos dados do mês anterior, sendo atualizados sempre no dia 15 do mês anterior a esta publicação.

Os instrumentos contratuais são referentes à execução de:

- obras de implantação e recuperação portuárias e aquaviárias;
- operação e manutenção de portos, hidrovias e eclusas;
- manutenção e sinalização das hidrovias;
- estudos e projetos em hidrovias e portos.

A estrutura do Atlas propõe a apresentação das intervenções aquaviárias, com base no tipo de atividade realizada:

- Construção e Recuperação;
- Operação;
- Manutenção;
- Sinalização;
- Estudos e Projetos.

MODAL DO SISTEMA NACIONAL DE VIAÇÃO (SNV)

Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias SNV

Hidrovias

— Anexo 5 - Rios Priorizados

— Anexo 5

— SNV

— Hidrografia

Para acessar a tabela com os Rios do SNV, PNV e Priorizados, escaneie o QR Code ou acesse o link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/aquavario/atlas-aquavario/SNV_PNV.pdf



Fonte:
 IBGE: Hidrografia escala 1:2.500.000. Limite Estadual, Limite dos países América do Sul.
www.inde.gov.br

DNIT: Vetorização das Hidrovias conforme à Instrução Normativa nº 19, de 18/05/2020;
 QR Code com os nomes dos Rios.
 PNV: Lei 5.917 de 10 de setembro de 1973 e SNV: Lei n.º 12.379 de 06 de janeiro de 2011 - Rodovias, Ferrovias e Hidrovias.
<http://www.dnit.gov.br/planejamento-e-pesquisa/dnit-geo>
 - Superintendências Regionais conforme decreto n.º 10.367 de 22 de maio de 2020.

550 275 0 550 km

1:25.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
 Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Julho/2021.



BACIAS HIDROGRÁFICAS

Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias SNV

Hidrovias

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Bacias Hidrográficas

- Amazônica
- Atlântico Leste
- Atlântico NO Ocidental
- Atlântico NO Oriental
- Atlântico Sudeste
- Atlântico Sul
- Paraguai
- Paraná
- Parnaíba
- São Francisco
- Tocantins - Araguaia
- Uruguai

Fonte:
IBGE: Hidrografia escala 1:2.500.000. Limite Estadual, Limite dos países América do Sul. Bacias Hidrográficas ano 2020. www.inde.gov.br
DNIT: Vetorização das Hidrovias conforme a Instrução Normativa nº 19, de 18/05/2020;
PNV: Lei 5.917 de 10 de setembro de 1973 e SNV:
Lei n.º 12.379 de 06 de janeiro de 2011 - Rodovias, Ferrovias e Hidrovias.
<http://www.dnit.gov.br/planejamento-e-pesquisa/dnit-geo>
- Superintendências Regionais conforme decreto n.º 10.367 de 22 de maio de 2020.

550 275 0 550 km

1:25.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Julho/2021.



CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO

Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

Portos Organizados

Total Nacional: 37

DNIT	04	10,8 %
Demais	33	89,2 %

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

SNV

- Ferrovias
- Rodovias SNV

Hidrovias

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Intervenções

Quantidade

● IP4 em construção	13
● Obra de IP4 paralísada	00
● Obra de IP4 inacabada	01
■ Obra de Eclusa Boa Esperança inacabada	01
⚓ Porto de Recife, Porto de Maceió e Porto Porto Velho	03
□ Recuperação de IP4	03

OBRAS AQUAVIÁRIAS

- Derrocagem
- Dragagem
- Manutenção e Recuperação da Hidrovia do Rio Paraguai

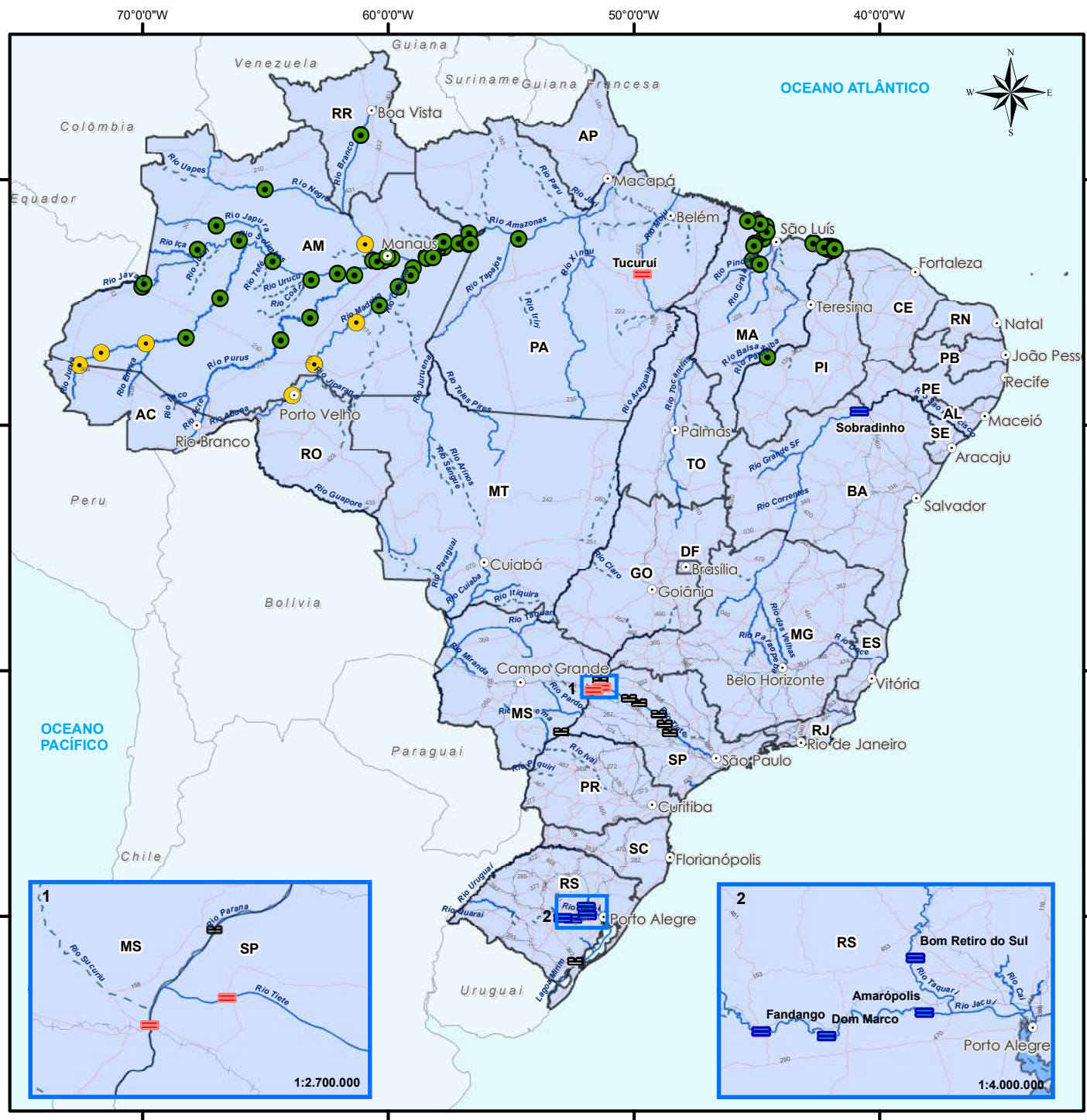
590 295 0 590 km

1:27.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Julho/2021.





OPERAÇÃO

Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- Barragens com Eclusas: Total Nacional: 17
 - DNIT 09 52,9 %
 - Demais 08 47,1 %
- SNV
 - Ferrovias
 - Rodovias SNV
- Hidrovias
 - Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
 - SNV

Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4	Quantidade	%
IP4 em Operação	61	92,4%
IP4 fora de Operação	5	7,6%
TOTAL	66	100,0%

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	05	62,5%
Eclusas fora de Operação	03	37,5%
TOTAL	08	100,0%

MANUTENÇÃO

Legenda

● Capitais

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

● Concluídas em operação

● Concluídas fora de operação

Eclusas sob jurisdição DNIT

■ em Operação

■ fora de Operação

SNV

— Ferrovias

— Rodovias SNV

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

■ SR - Superintendência Regional

Intervenções

Quantidade

⚓	Dragagem do Porto Organizado de Recife	01
⚓	Remoção de Navio no Porto de Vila do Conde	01

Intervenções Aquaviárias

(km)

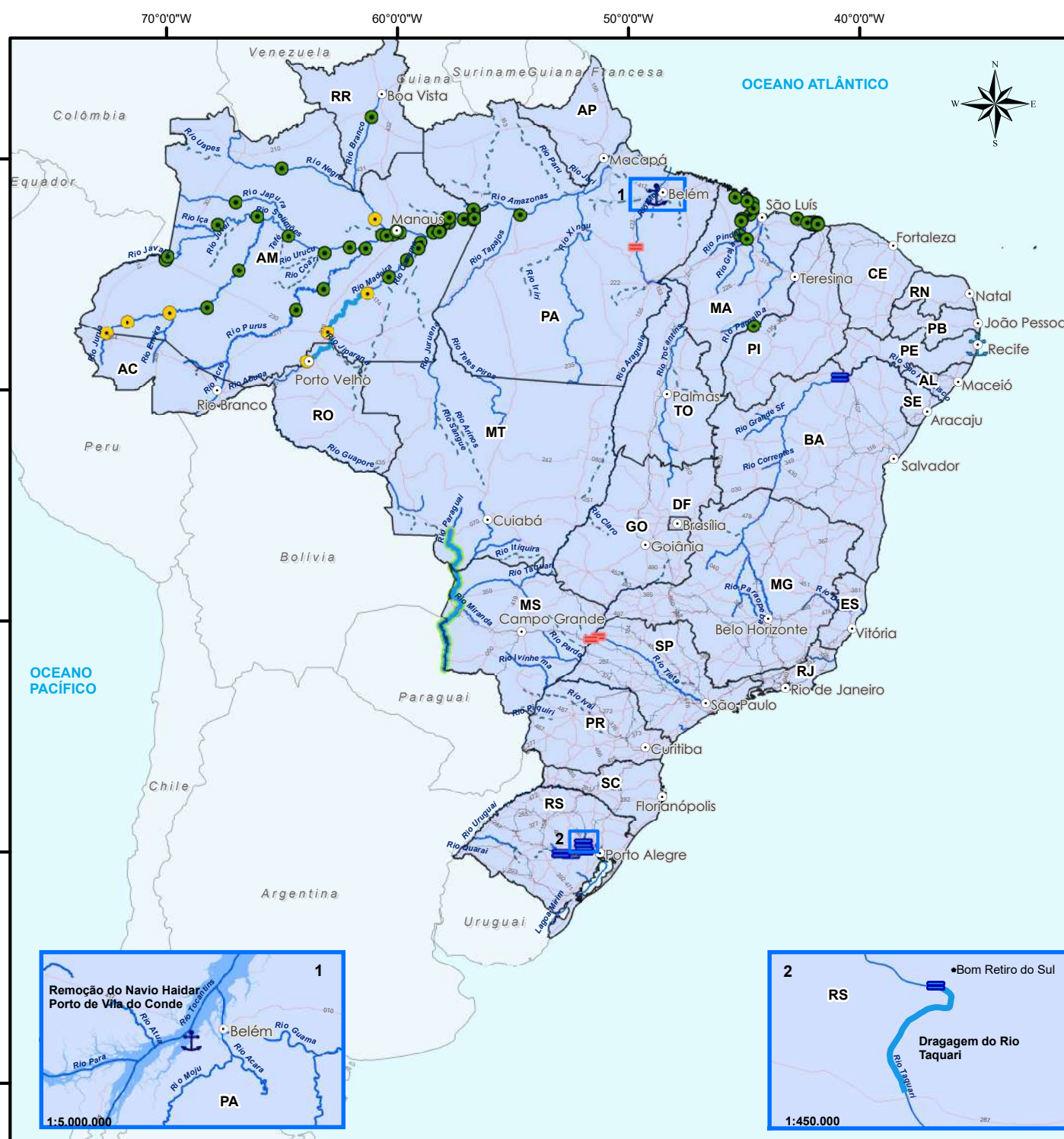
—	Dragagem	2.487,0 km
—	Manutenção e Recuperação da Hidrovia do R.Paraguai	1.300,0 km

600 300 0 600 km

1:27.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Julho/2021.



SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA

Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias SNV

Hidrovias

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Sinalização (linear)	(km)
Implantação de Sinalização	776,7 km
Manutenção de Sinalização	86,0 km
Sinalização Implantada	5.054,2 km
Manutenção, Recuperação-Sinalização da Hidrovia do R.Paraguai	1.300,0 km

575 287,5 0 575 km

1:26.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000





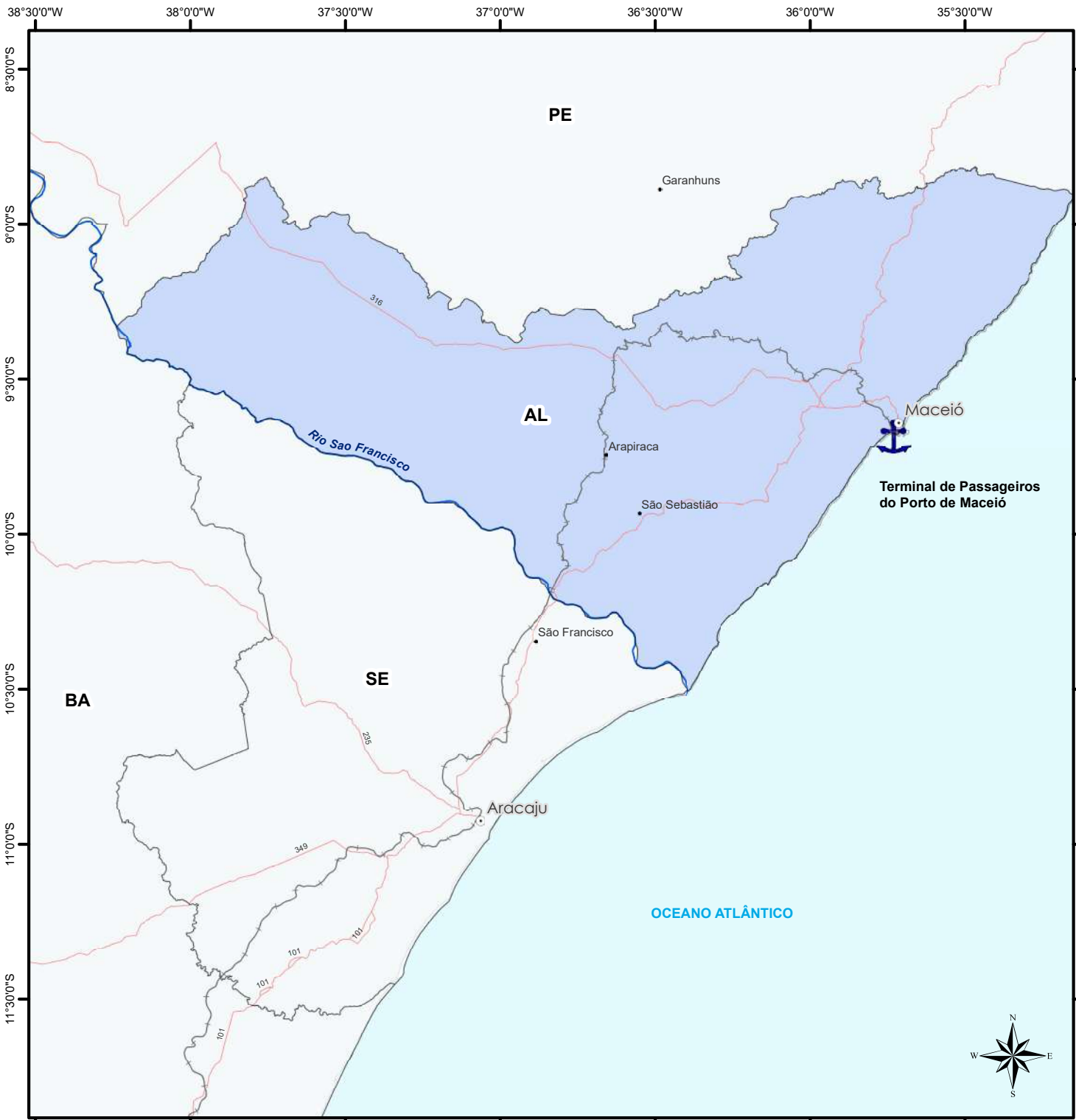
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR AL



Terminal de Passageiros do Porto de
Maceió/AL

DNIT



Superintendência Regional de Alagoas

CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

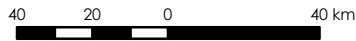
SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Obras Portuárias		Quantidade
Terminal de passageiros do Porto de Maceió		01



1:2.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Julho/2021.

AL - ALAGOAS

Instrumentos de construção e recuperação																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Terminal de Passageiros do Porto de Maceió	AL	-	00 00009/2018	Plataforma Engenharia	13/07/2018	31/10/2021	R\$ 5.709.686	R\$ 4.550.004	80%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 5.709.686	R\$ 4.550.004	80%		TOTAL GERAL				-

* Celebração de Aditivo em tramitação.



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR AM



Rio Amazonas

DNIT

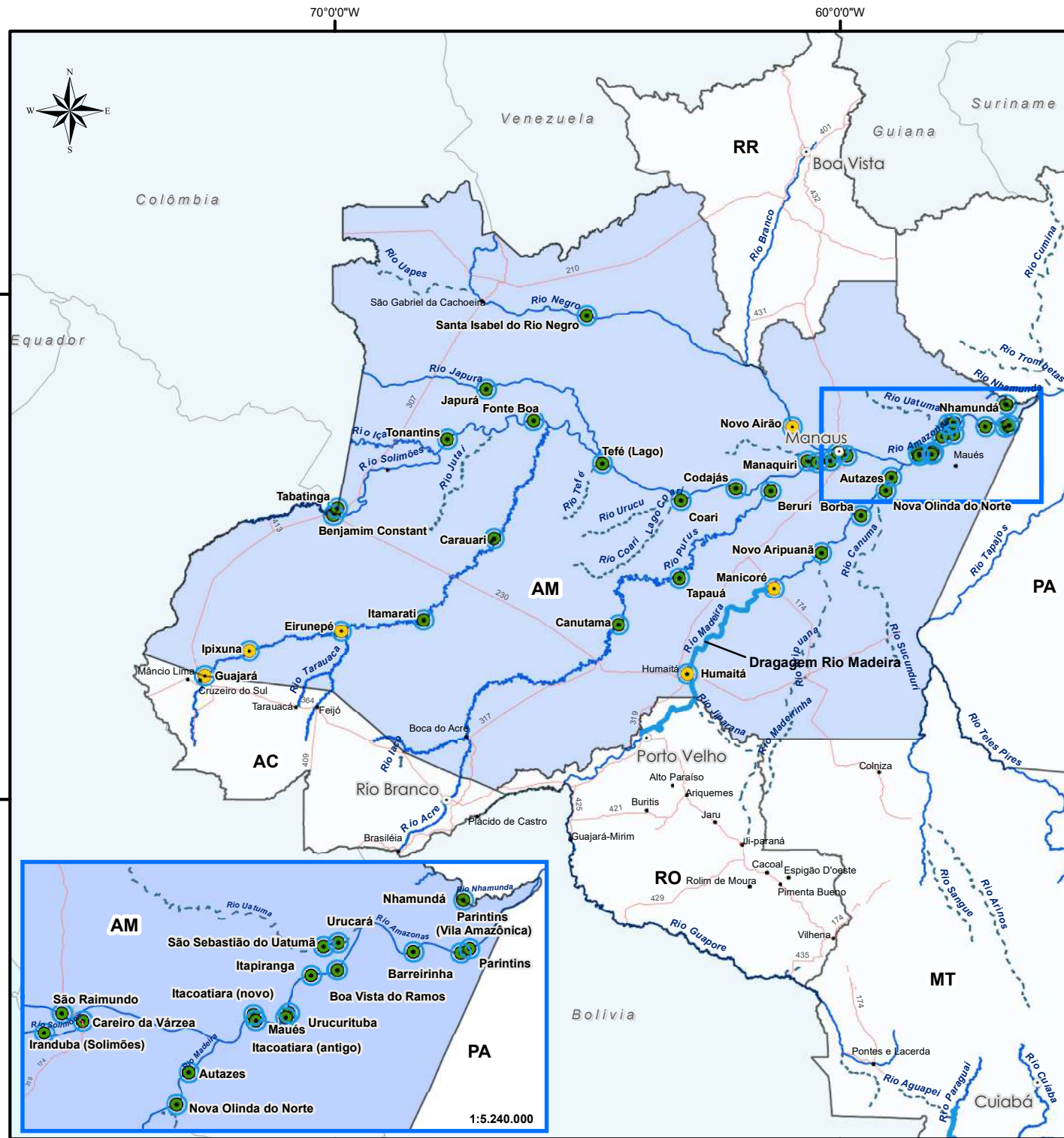
AM - AMAZONAS

Instrumentos de construção e recuperação																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)		Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Construção da IP4 de Alvarães	AM	Rio Solimões HN-132	27 00626/2016	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	01/02/2017	27/09/2021	R\$	23.650.784	R\$	23.243.702	98%	ATIVO	27 00903/2019	CONSÓRCIO SUPERHIDRO	13/01/2020	01/01/2022	14%
2	Construção da IP4 de Anori	AM	Rio Solimões HN-132	27 00624/2016	J. NASSER ENGENHARIA LTDA	16/01/2017	25/01/2022	R\$	17.044.581	R\$	10.877.434	64%	ATIVO					
3	Recuperação da IP4 de Fonte Boa	AM	Rio Solimões HN-132	27 00815/2019	FOCUS EMPREENDIMENTOS EIRELI	02/12/2019	19/01/2022	R\$	4.411.794	R\$	2.168.945	49%	ATIVO					
4	Construção da IP4 de Envira	AM	Rio Tarauacá HN-144	27 00628/2016	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	01/02/2017	25/05/2022	R\$	32.346.917	R\$	14.036.661	43%	ATIVO	27 00631/2016	LAGHI	01/06/2017	22/08/2022	47%
5	Construção da IP4 de Silves	AM	Rio Amazonas HN-100	27 00627/2016	J. NASSER ENGENHARIA LTDA	16/01/2017	27/08/2021	R\$	21.401.176	R\$	19.790.191	92%	ATIVO					
TOTAL GERAL								R\$	98.855.251	R\$	70.116.933	71%		TOTAL GERAL				30%

* Celebração de Aditivo em tramitação.

AM - AMAZONAS

Instrumentos de operação de IP4																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Operação de IP4 - Lote 2	AM	Rio Amazonas HN-100 e Rio Madeira HN-117	Caracaraí/RR, Careiro Da Várzea/AM, Iranduba/AM, Manacapuru/AM, Manaquiri/AM, Novo Airão/AM, Sta Isabel Do Rio Negro/AM, São Raimundo/AM	27 00617/2016	ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES	07/11/2016	16/10/2021	R\$ 35.894.081	R\$ 20.647.408	58%	ATIVO	-	-	-	-	-
2	Operação de IP4 - Lote 3	AM	Rio Amazonas HN-100, Rio Negro HN-129, Rio Uatumã HN-116, Rio Tefé HN-141 e Rio Japurá HN-142	Autazes/AM, Borba/AM, Cai N' Água/RO, Humaitá/AM, Manicoré/AM, Nova Olinda do Norte/AM, Novo Aripuanã/AM	27 00619/2016	COMSERVIÇO LTDA	07/11/2016	16/10/2021	R\$ 44.954.951	R\$ 24.261.678	54%	ATIVO	-	-	-	-	-
3	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 6	AM	-	Barreirinha/AM, Boa Vista Do Ramos/AM, Itacoatiara/AM, Itapiranga/AM, Maués/AM, Nhamundá/AM, Parintins/AM, São Sebastião do Uatamã/AM, Urucará/AM, Vila Rica/AM	01 00032/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	01/02/2021	21/01/2023	R\$ 26.543.162	R\$ 6.346.286	24%	ATIVO	-	-	-	-	-
4	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 1	AM	-	Autazes/AM, Barcelos/AM, Careiro da Várzea/AM, Itacoatiara/AM, Novo Airão/AM, Santa Isabel do Rio Negro/AM, São Raimundo/AM, Caracará/RO.	01 00915/2020	COMSERVIÇO LTDA	01/02/2021	21/04/2023	R\$ 29.551.530	R\$ 5.603.924	19%	ATIVO	-	-	-	-	-
5	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 5	AM	-	Boa Vista Do Ramos/AM, Itapiranga/AM, Maués/AM, Nhamundá/AM, Parintins/AM, Silves/AM, Urucará/AM, São Sebastião do Uatumã/AM e Vila Amazônia/AM.	01 00916/2020	COMSERVIÇO LTDA	01/02/2021	21/04/2023	R\$ 26.514.262	R\$ 5.747.882	22%	ATIVO	-	-	-	-	-
6	Operação de IP4 - Lote 5	AM	Rio Solimões HN-132, Rio Juruá HN-143, Rio Negro HN-129, Rio Uatumã HN-116, Rio Tefé HN-141, Rio Amazonas HN-100 e Rio Japurá HN-142	Irlanduba/AM, Anori/AM, Beruri/AM, Canutama/AM, Codajás/AM, Manacapuru/AM, Manaquiri/AM, Tapauá/AM e Lábrea/AM.	27 00623/2016	ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES	07/11/2016	16/10/2021	R\$ 51.087.721	R\$ 28.834.741	56%	ATIVO	-	-	-	-	-
4	Operação de IP4 - Lote 6	AM	Rio Negro HN-129, Rio Uatumã HN-116, Rio Tefé HN-141, Rio Amazonas HN-100 e Rio Japurá HN-142	Beruri/AM, Canutama/AM, Coari/AM, Codajás/AM, Tapauá/AM	27 00860/2018	ANTONELLY SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES	29/10/2018	15/10/2021	R\$ 11.008.559	R\$ 3.905.594	35%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL									R\$ 225.554.266	R\$ 95.347.512	42%		TOTAL GERAL			-	



Superintendência Regional do Amazonas
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Rodovias
- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

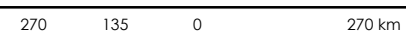
Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	43	100,0 %
Descoberto	00	00,0 %
Total	43	100,0 %

Intervenções Aquaviárias	(km)
Dragagem Rio Madeira	620,0 km

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.



1:12.500.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000
Dados emitidos em Julho/2021.

AM - AMAZONAS

Instrumentos de manutenção de IP4																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Manutenção Corretiva de Estruturas Navais	AM	-	27 00391/2019	FOCUS EMPREENDIMENTOS	01/08/2019	18/10/2021	R\$ 2.415.800	R\$ 1.495.880	62%	ATIVO	-	-	-	-	-
2	Manutenção de IP4 - Lote 1	AM	Rio Amazonas HN-100	01 00727/2015	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	02/12/2015	30/10/2021	R\$ 11.311.804	R\$ 7.815.485	69%	ATIVO	-	-	-	-	-
3	Manutenção de IP4 - Lote 2	AM	Rio Solimões HN-132	01 00860/2015	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	02/12/2015	30/10/2021	R\$ 17.353.968	R\$ 14.193.881	82%	ATIVO	-	-	-	-	-
4	Manutenção de IP4 - Lote 3	AM	Rio Madeira HN-117	01 00861/2015	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	02/12/2015	30/10/2021	R\$ 11.977.132	R\$ 10.781.568	90%	ATIVO	-	-	-	-	-
5	Manutenção de IP4 - Lote 4	AM	Rio Juruá HN-143	01 00862/2015	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	02/12/2015	30/10/2021	R\$ 11.063.044	R\$ 9.754.179	88%	ATIVO	-	-	-	-	-
6	Certificação Naval de 15 IP4.	AM	-	27 00209/2016	CONSÓRCIO FOCUS-LAGHI	01/07/2016	02/10/2021	R\$ 3.916.304	R\$ 2.983.015	76%	ATIVO	-	-	-	-	-
7	Programas Ambientais das IP4 da Ahimoc - Lote V.	AM	Rio Solimões HN-132, Rio Juruá HN-143 e Rio Japurá HN-142	27 00857/2018	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	31/12/2018	14/11/2021	R\$ 915.199	R\$ 522.398	57%	ATIVO	-	-	-	-	-
8	Programas Ambientais das IP4 da Ahimoc - Lote III.	AM	Rio Amazonas HN-100	27 00855/2018	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	31/12/2018	16/08/2021*	R\$ 722.850	R\$ 445.274	62%	ATIVO	-	-	-	-	-
9	Programas Ambientais das IP4 da Ahimoc - Lote I.	AM	Rio Branco HN-130, Rio Negro HN-129, Rio Solimões HN-132	27 00853/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	14/11/2021	R\$ 475.425	R\$ 313.009	66%	ATIVO	-	-	-	-	-
10	Programas Ambientais das IP4 da Ahimoc - Lote II.	AM	Rio Madeira HN-117	27 00854/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	14/11/2021	R\$ 369.757	R\$ 234.291	63%	ATIVO	-	-	-	-	-
11	Programas Ambientais das IP4 da Ahimoc - Lote IV.	AM	Rio Purus HN-134 e Rio Madeira HN-117	27 00856/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	14/11/2021	R\$ 368.653	R\$ 251.780	68%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 60.889.934	R\$ 48.790.759	80%		TOTAL GERAL				-

70°0'0"W

60°0'0"W

Superintendência Regional do Amazonas
ESTUDOS E PROJETOS

Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

Rodovias

Hidrovias do SNV

Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

SNV

Estudos e Projetos
Quantidade

● IP4 em Estudos

05

Estudos e Projetos
(km)

PMH Rio Madeira

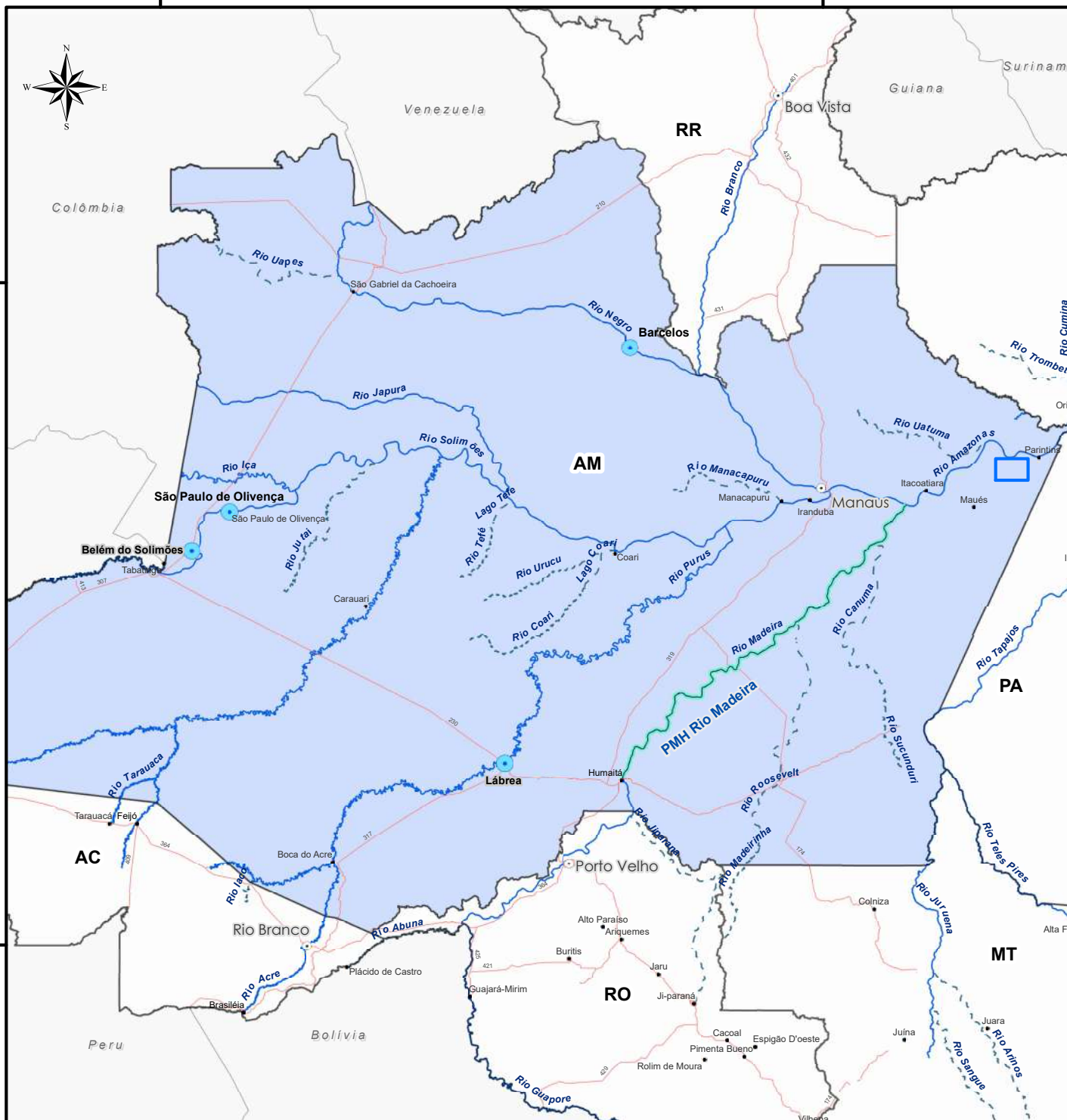
1.048,0 km

200 100 0 200 km

1:9.600.000

 Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Julho/2021.



AM - AMAZONAS

Instrumentos de estudos e projetos																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (Pl+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Projeto de Dragagem do Furo do Pucu	AM	Rio Andirá e Rio Paraná do Ramos	27 00775/2018	Consórcio MAC-LAGHI/PUCU	01/11/2018	16/08/2021	R\$ 638.361	R\$ 348.028	55%	ATIVO	-	-	-	-	-
2	Projeto de IP4 de Belém de Solimões	AM	Rio Solimões HN-132	27 00166/2014	Laghi Engenharia LTDA	27/12/2016	21/09/2021	R\$ 536.960	R\$ 229.268	43%	ATIVO	-	-	-	-	-
3	Projeto de IP4 de Lábrea	AM	Rio Purus HN-134	32 00308/2016	DZETA ENGENHARIA LTDA	15/06/2016	02/10/2021	R\$ 704.936	R\$ 697.186	99%	ATIVO	-	-	-	-	-
4	Projeto de IP4 de São Paulo de Olivença	AM	Rio Solimões HN-132	27 00940/2018	INTERNAVE ENGENHARIA	02/09/2019	18/01/2022	R\$ 716.635	R\$ 319.169	45%	ATIVO	-	-	-	-	-
5	Projeto de IP4 de São Raimundo	AM	Rio Amazonas HN-100	27 00629/2016	Consórcio São Raimundo	01/02/2017	22/08/2021	R\$ 2.108.705	R\$ 496.676	24%	ATIVO	-	-	-	-	-
6	Projeto de IP4 de Barcelos	AM	Rio Negro HN-129	00 00503/2020	JURUÁ ESTALEIROS E NAVEGAÇÃO LTDA.	01/08/2020	01/08/2022	R\$ 11.873.098	R\$ 1.612.325	14%	ATIVO	-	-	-	-	-
1	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Rio Madeira - Lote 2	AM	Rio Madeira HN-117	01 00909/2020	LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURAL TECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA.	01/02/2021	05/01/2026	R\$ 12.157.653	R\$ 371.507	3%	ATIVO	-	-	-	-	-
2	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Rio Madeira - Lote 3	AM	Rio Madeira HN-117	01 00910/2020	LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURAL TECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA.	01/02/2021	05/01/2026	R\$ 14.570.234	R\$ 163.490	1%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 43.306.583	R\$ 4.237.649	10%		TOTAL GERAL				-



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR BA



Eclusa de Sobradinho/BA

DNIT

44°0'0"W

42°0'0"W

40°0'0"W

38°0'0"W



Superintendência Regional da Bahia

OPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Eclusas	Quantidade	%
■ Eclusas em Operação	01	100,0%
■ Eclusas fora de Operação	00	0,0%
Total	01	100,0 %

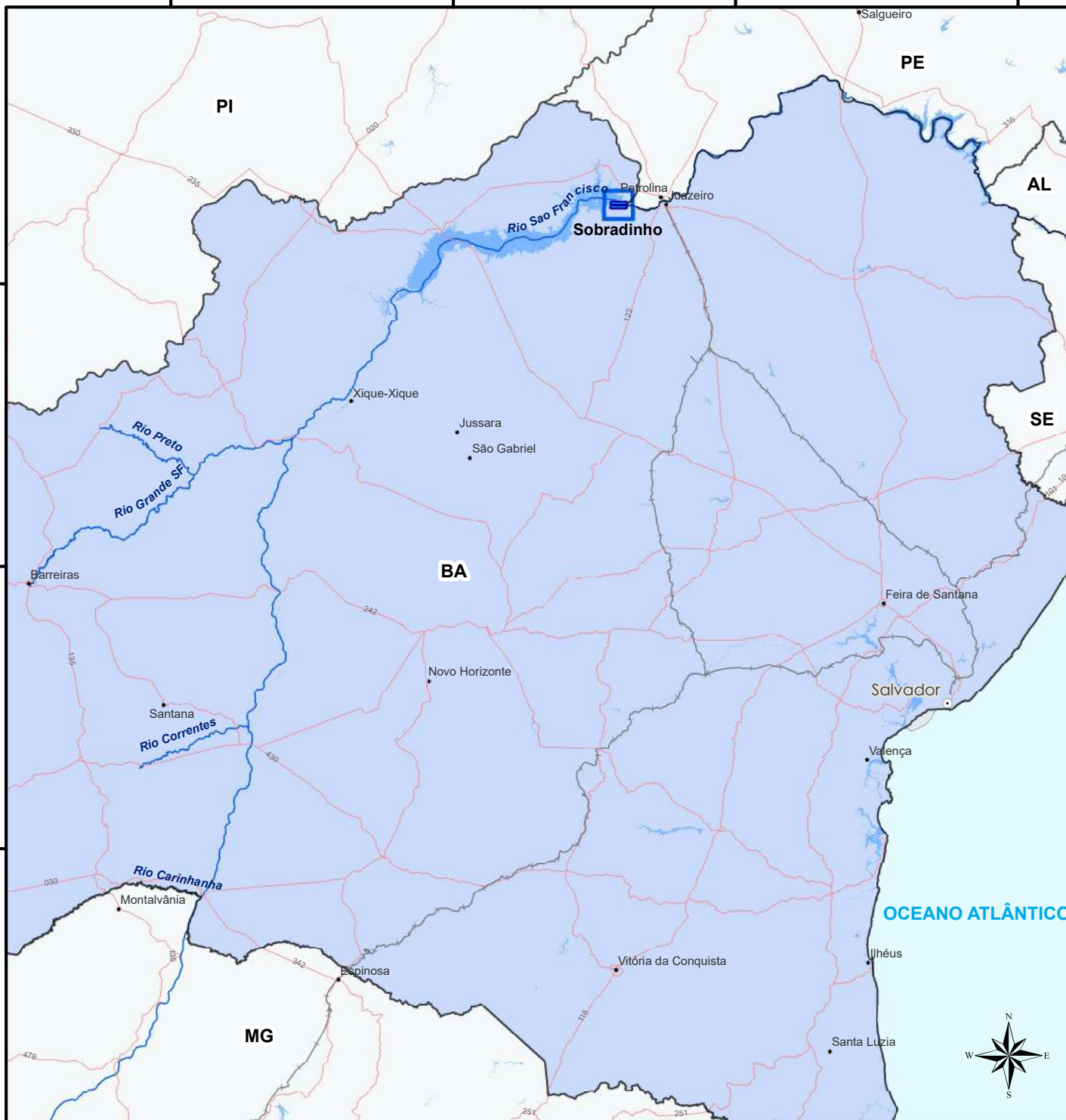
Cobertura Contratual	Quantidade	%
■ Coberto	01	100,0 %
■ Descoberto	00	0,0 %
Total	01	100,0 %

100 50 0 100 km

1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Julho/2021.



BA - BAHIA

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)	
1	Manutenção e Operação da Eclusa do Sobradinho	BA	Rio São Francisco HN-500	32 00894/2019	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	26/12/2019	02/10/2021	R\$ 4.814.575	R\$ 3.732.682	78%	ATIVO	32 00304/2020	Nova Engevix Engenharia e Projetos S.A.	01/06/2020	31/07/2021	93%	
TOTAL GERAL								R\$ 4.814.575	R\$ 3.732.682	78%		TOTAL GERAL				93%	

44°0'0"W

42°0'0"W

40°0'0"W

38°0'0"W



Superintendência Regional da Bahia

MANUTENÇÃO



Legenda

Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

Ferrovias

Rodovias

Hidrovias do SNV

Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

SNV

Eclusas

Eclusas em Operação

Eclusas fora de Operação

Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	01	100,0 %
Descoberto	00	0,0 %
Total	01	100,0 %

OCEANO ATLÂNTICO



100 50 0 100 km

1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Julho/2021.

BA - BAHIA

Instrumentos de manutenção de eclusas																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Manutenção e Operação da Eclusa do Sobradinho	BA	Rio São Francisco HN-500	32 00894/2019	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	26/12/2019	02/10/2021	R\$ 4.814.574,50	R\$ 3.732.682,35	78%	ATIVO	32 00304/2020	Nova Engevix Engenharia e Projetos S.A.	01/06/2020	31/07/2021	93%
TOTAL GERAL								R\$ 4.814.575	R\$ 3.732.682	78%		TOTAL GERAL				93%

44°0'0"W

42°0'0"W

40°0'0"W

38°0'0"W



Superintendência Regional da Bahia

ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Estudos e Projetos

(km)

— Projeto de Levan. Batimétrico (Rio São Francisco)	3.768,9 km
— PMH Rio São Francisco (Lote 1 e 2)	568,0 km

OCEANO ATLÂNTICO



100 50 0 100 km

1:4.500.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Julho/2021.

PI

PE

AL

SE

BA

Salvador

MG

Rio São Francisco

Pilão Arcado

Rio Preto
Rio Grande S.

Rio Correntes

Rio Carinhanha

10°0'0"S

12°0'0"S

14°0'0"S

BA - BAHIA

Instrumentos de estudos e projetos																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio São Francisco - Lote 2 (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00331/2021	UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO À NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA	*Contrato assinado, mas sem publicação no DOU até o momento	*Contrato assinado, mas sem publicação no DOU até o momento	R\$ 4.775.787	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-
2	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio São Francisco - Lote 1 (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00330/2021	UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO À NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA	*Contrato assinado, mas sem publicação no DOU até o momento	*Contrato assinado, mas sem publicação no DOU até o momento	R\$ 5.093.456	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ -	R\$ -	-		TOTAL GERAL				-



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

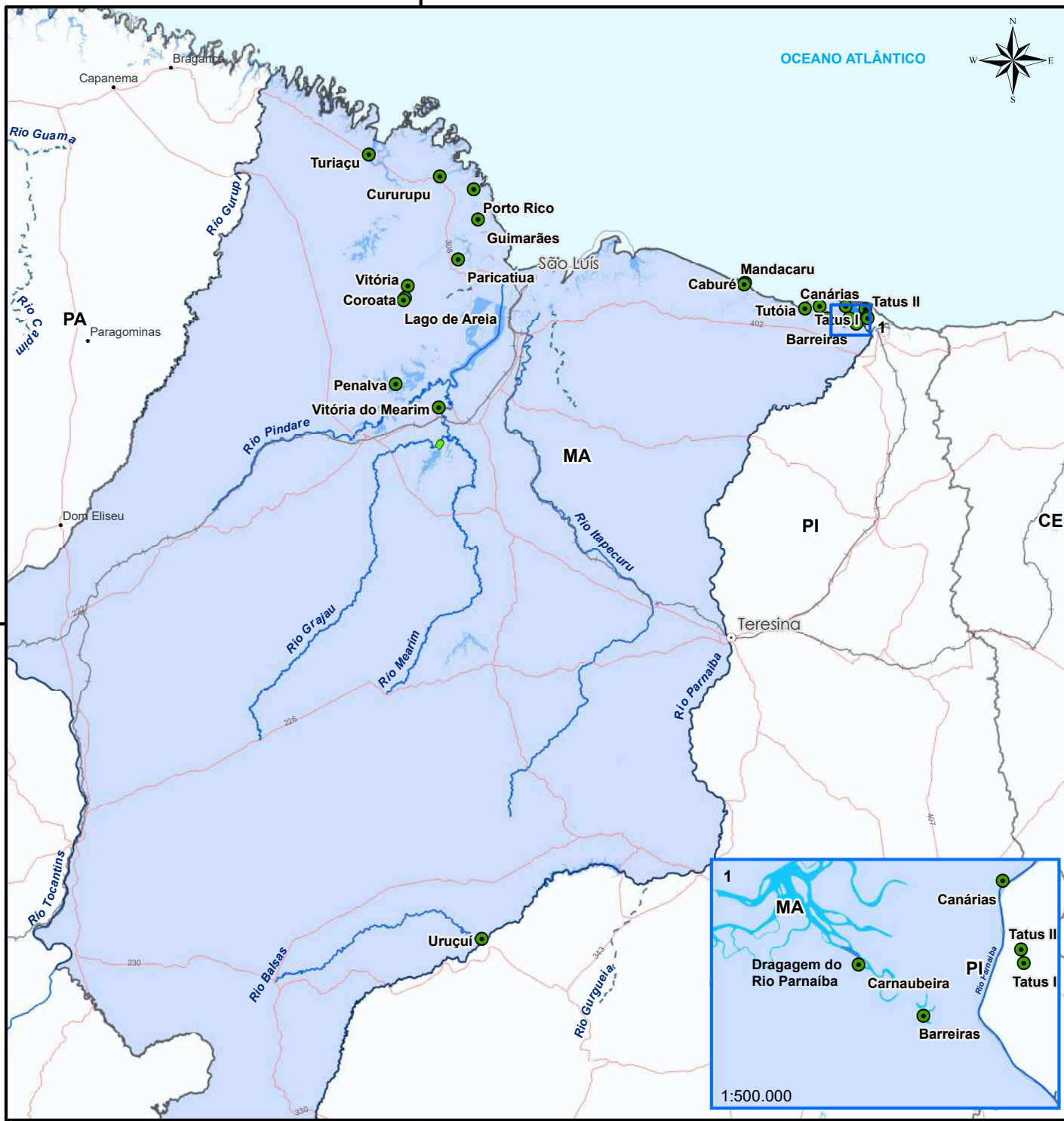
SR MA



Rio Parnaíba

DNIT

45°0'0"W


DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Superintendência Regional do Maranhão

MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

Intervenções Aquaviárias

(km)

- Dragagem do canal navegável Rio Parnaíba 2,7 km

100 50 0 100 km
1:4.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Julho/2021.

MA - MARANHÃO

Instrumentos de manutenção de IP4																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Manutenção de Terminais Hidroviários	MA	-	00 00631/2020	S E R SERVICOS, CONSTRUÇÕES E COMERCIO LTDA	22/09/2020	19/10/2021	R\$ 1.442.077	R\$ 1.299.240	90%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 1.442.077	R\$ 1.299.240	90%		TOTAL GERAL				-

Instrumentos de manutenção de hidrovía																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem do Rio Parnaíba	PI	Rio Parnaíba HN-400	15 00933/2020	VM MANUTENÇÃO INDUSTRIAL E SERVIÇOS LTD	22/11/2019	03/02/2022	R\$ 1.581.565	R\$ -	0%	PARALISADO	15 00513/2020	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	01/08/2020	23/11/2021	62%
TOTAL GERAL								R\$ 1.581.565	R\$ -	0%		TOTAL GERAL				62%



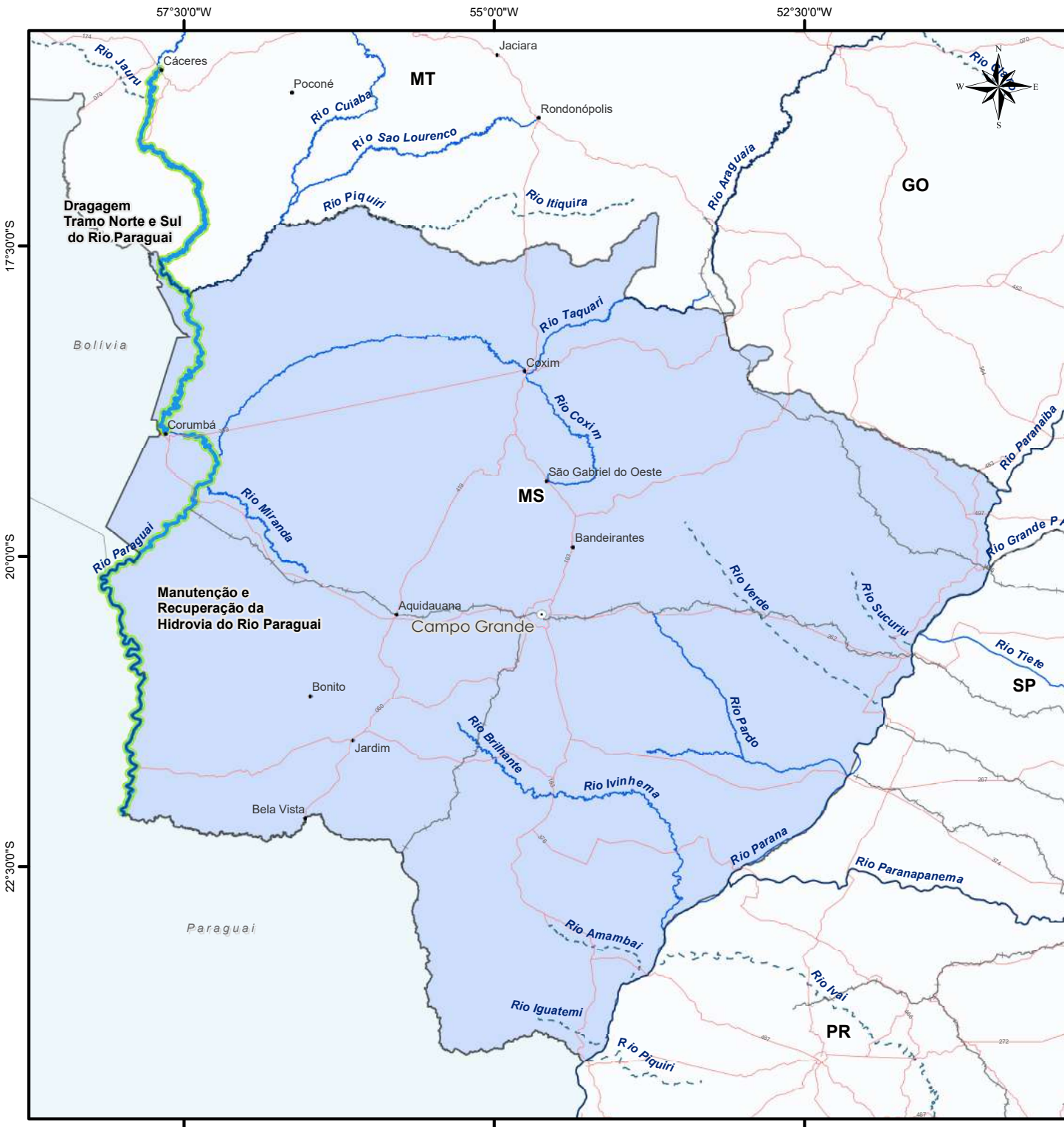
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR MS



Hidrovia do Paraguai

DNIT



Superintendência Regional do Mato Grosso do Sul
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

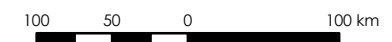
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Intervenções Aquaviárias

- Dragagem Tramo Sul e Tramo Norte
- Manutenção e Recuperação da Hidrovia do Rio Paraguai



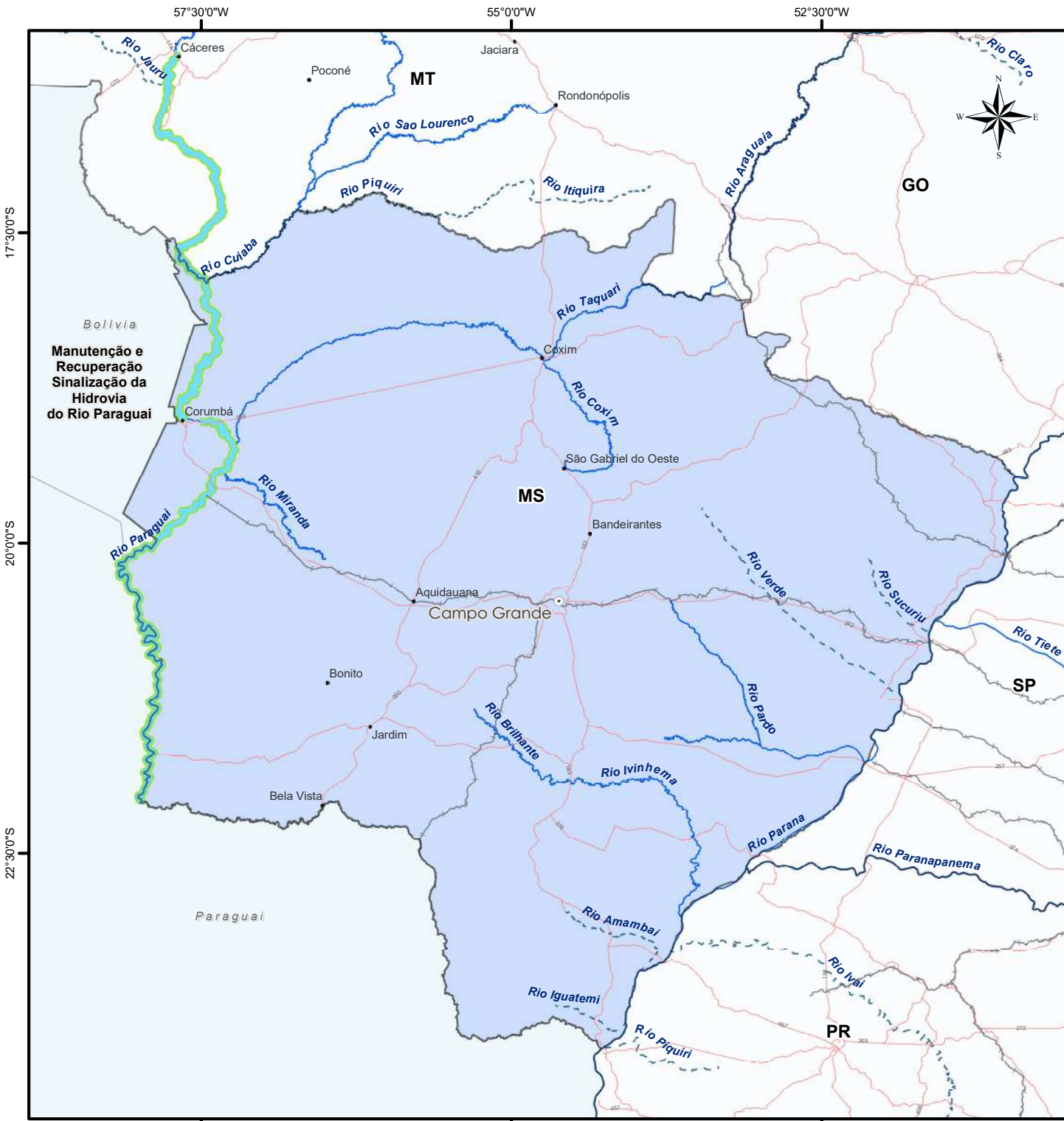
1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Julho/2021.

MS – MATO GROSSO DO SUL

Instrumentos de manutenção de hidrovía																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem do Rio Paraguai (Tramos Sul e Norte)	MS	Rio Paraguai HN-950	30 00864/2020	JEED ENGENHARIA LTDA	21/12/2020	27/02/2025	R\$ 11.864.567	R\$ 1.843.920	16%	ATIVO	19 00046/2021	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	10/02/2021	19/04/2023	13%
2	Monitoramento Ambiental da Dragagem do Rio Paraguai (Tramos Sul e Norte)	MS	Rio Paraguai HN-950	19 00125/2021	PROGAIA Engenharia e Meio Ambiente Ltda.	22/04/2021	21/04/2023	R\$ 1.424.628	R\$ 73.640	5%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 11.864.567	R\$ 1.843.920	16%		TOTAL GERAL				13%



Superintendência Regional do Mato Grosso do Sul
SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

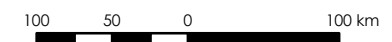
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- - - SNV

Sinalização

- Manutenção, Recuperação-Sinalização da Hidrovia do Rio Paraguai



1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Julho/2021.

MS – MATO GROSSO DO SUL

Instrumentos de sinalização																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Manutenção e Adequação da Sinalização Náutica da Hidrovia do Rio Paraguai	MS	Rio Paraguai HN-950	30 00864/2020	JEED ENGENHARIA LTDA	21/12/2020	27/02/2025	R\$ 11.864.567	R\$ 1.843.920	16%	ATIVO	19 00046/2021	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	10/02/2021	19/04/2023	13%
TOTAL GERAL								R\$ 11.864.567	R\$ 1.843.920	16%		TOTAL GERAL				13%



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR PA



IP4 Visau/PA

DNIT

55°0'0"W

50°0'0"W

45°0'0"W



Superintendência Regional do Pará

CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

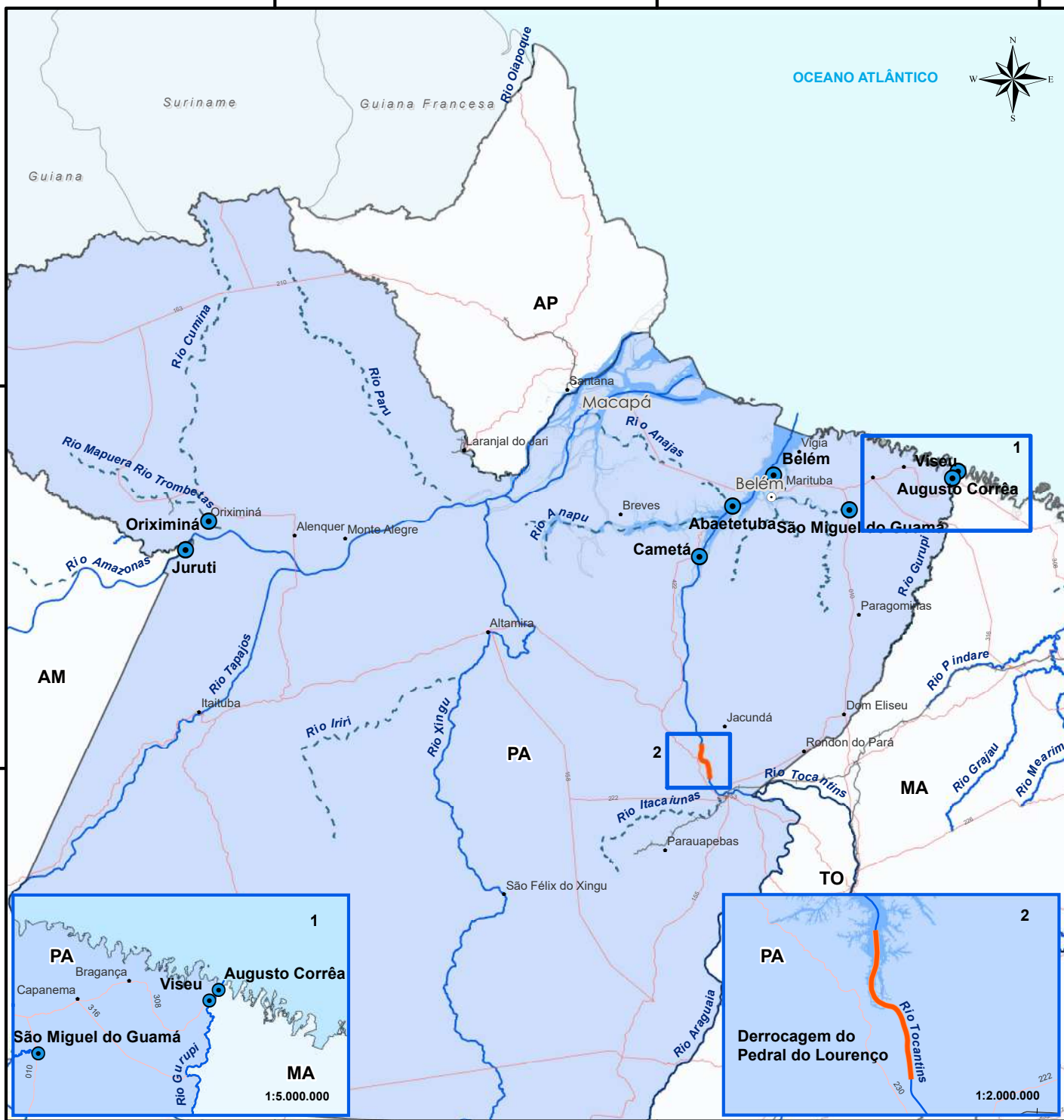
— SNV

Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4

Quantidade	%
08	100,0%
00	00,0%

OBRAS AQUAVIÁRIAS

— Derrocagem do Pedral do Lourenço



180 90 0 180 km

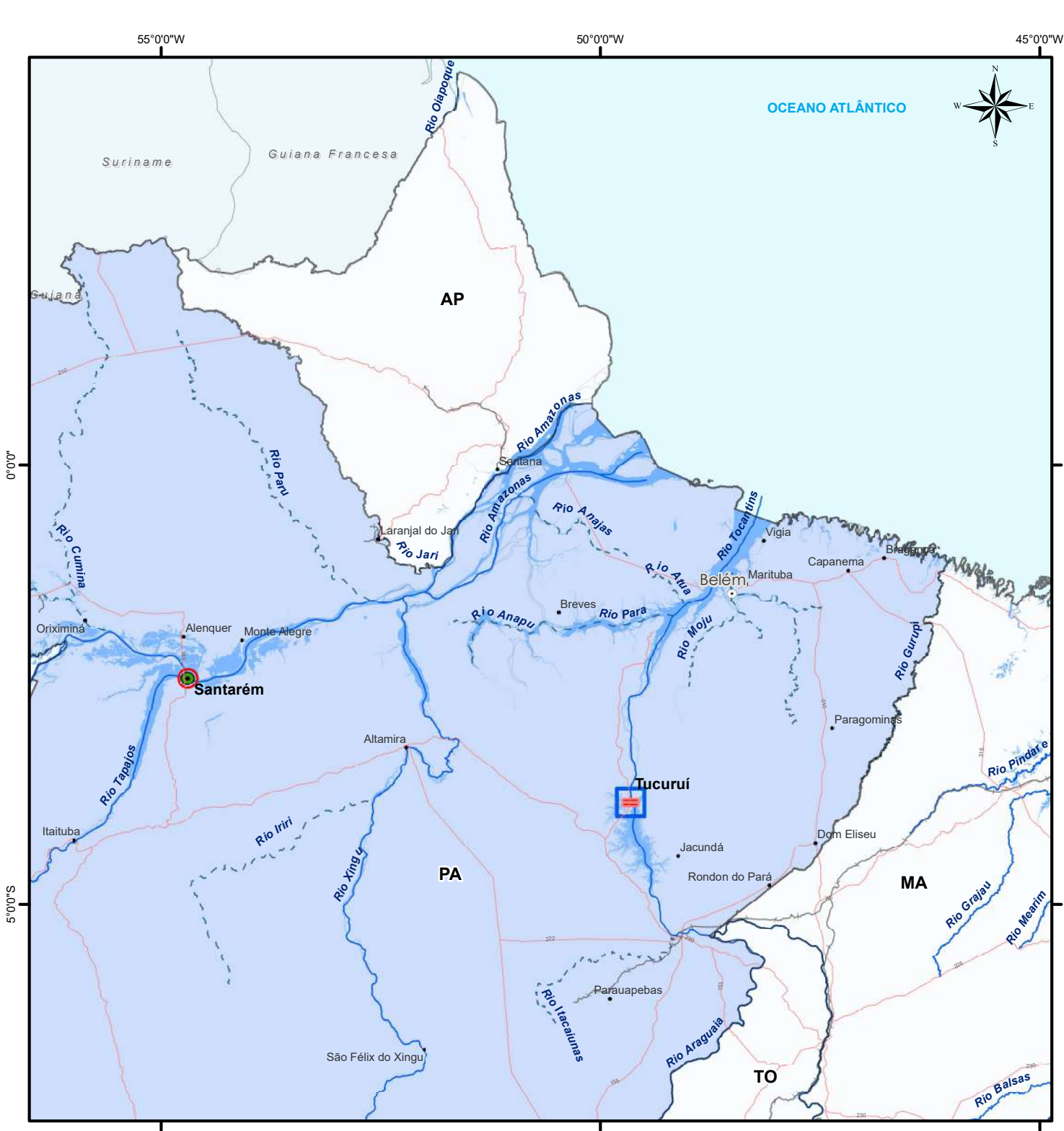
1:8.300.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Julho/2021.

PA - PARÁ

Instrumentos de construção e recuperação																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Derrocagem do Pedral do Lourenço	PA	Rio Tocantins HN-200	00 00245/2016	Consórcio DTA-O'Martin	16/06/2016	16/04/2022	R\$ 773.735.786	R\$ 8.323.335	1%	ATIVO	00 00599/2016	Consórcio Hidrotopo/ Caruso	09/11/2016	13/10/2021	12%
2	Construção da IP4 de Abaetetuba	PA	Rio Marataúira	02 00734/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	14/08/2014	23/12/2021	R\$ 11.365.900	R\$ 11.025.683	97%	ATIVO	00 00732/2015	Consórcio PRI-MAC	07/11/2015	24/01/2021	97%
3	Construção da IP4 de Augusto Corrêa	PA	Rio Urumajó	02 00733/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	15/08/2014	23/12/2021	R\$ 22.308.311	R\$ 21.553.864	97%	ATIVO					
4	Construção da IP4 de Belém (Mosqueiro)	PA	Baía do Guajará HN-201	02 00736/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	26/08/2014	23/12/2021	R\$ 6.860.208	R\$ 6.019.119	88%	ATIVO					
5	Construção da IP4 de Cametá	PA	Rio Tocantins HN-200	02 00734/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	14/08/2014	23/12/2021	R\$ 11.365.900	R\$ 11.025.683	97%	ATIVO	00 00732/2015	Consórcio PRI-MAC	07/11/2015	24/01/2021	97%
6	Construção da IP4 de Viseu	PA	Rio Gurupi HN-306	02 00733/2014	PAULO RAYMUNDO BRÍGIDO DE OLIVEIRA FI	15/08/2014	23/12/2021	R\$ 22.308.311	R\$ 21.553.864	97%	ATIVO					
7	IP4 de Juruti	PA	Rio Amazonas HN-100	02 00499/2020	Paulo Raymundo Brígido de Oliveira	02/07/2020	30/06/2022	R\$ 4.935.438	R\$ 1.012.757	21%	ATIVO					
8	IP4 Oriximiná	PA	Rio Amazonas HN-100	02 00499/2020	Paulo Raymundo Brígido de Oliveira	02/07/2020	30/06/2022	R\$ 4.935.438	R\$ 1.012.757	21%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 857.815.293	R\$ 81.527.061	10%		TOTAL GERAL				70%



Superintendência Regional do Pará
OPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV**

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Instalações Portuárias de Pequeno Porte - IP4	Quantidade	%
IP4 em Operação	01	100,0 %
IP4 fora de Operação	00	00,0 %
Total	01	100,0 %

Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	00	0,0 %
Descoberto	01	100,0 %
Total	01	100,0 %

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação (*)	00	0,0 %
Eclusas fora de Operação	01	100,0 %
Total	01	100,0 %

Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	01	100,0 %
Descoberto	00	0,0 %
Total	01	100,0 %

(*) Eclusa disponível para operação em casos emergenciais.



1:6.902.671

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Julho/2021.

Instrumentos de manutenção de eclusas																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Diagnóstico, Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí	PA	Rio Tocantins HN-200	28 00904/2019	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	03/01/2020	23/03/2022	R\$ 5.958.900,89	R\$ 5.314.514,51	89%	ATIVO	28 00330/2020	TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA	01/06/2020	03/12/2021	89%
TOTAL GERAL								R\$ 5.958.901	R\$ 5.314.515	89%		TOTAL GERAL			89%	

55°0'0"W

50°0'0"W

45°0'0"W



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

- - - SNV

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

● Concluídas em operação

● Concluídas fora de operação

Eclusas

— Eclusa fora de operação

Cobertura Contratual - IP4		Quantidade	%
● Coberto		00	0,0 %
● Descoberto		01	100,0 %
Cobertura Contratual - ECLUSAS		Quantidade	%
□ Coberto		01	100,0 %
□ Descoberto		00	0,0 %
Total		01	100,0 %

180 90 0 180 km

1:8.300.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

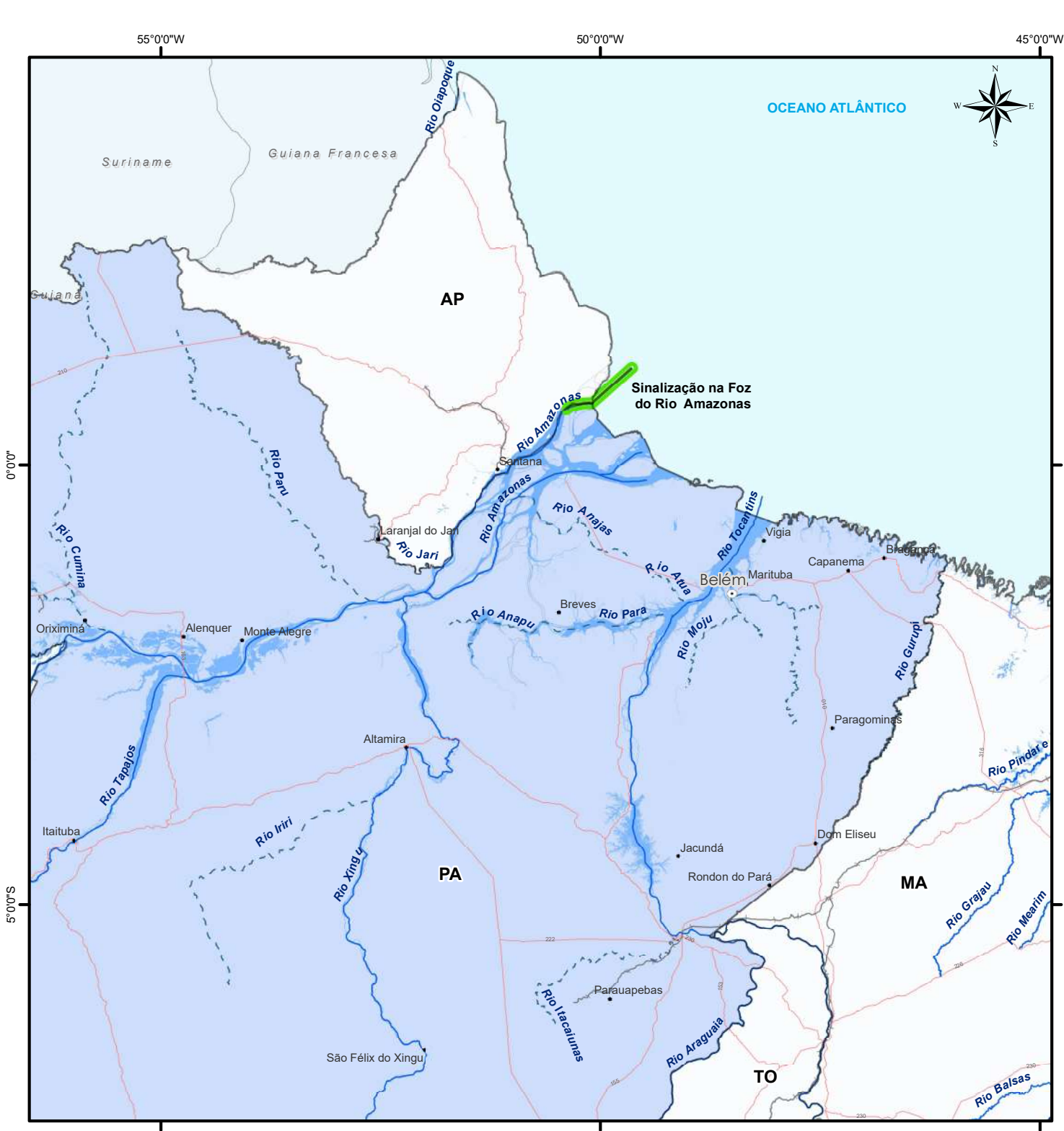
Dados emitidos em Julho/2021.



PA - PARÁ

Instrumentos de manutenção de hidrovía																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Remoção do Navio Haidar	PA	Rio Pará HN-205	00 00001/2019	Superpesa	23/05/2019	18/12/2021	R\$ 44.637.500	R\$ 19.107.841	43%	ATIVO	28 00319/2020	CHD-Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas Ltda	14/05/2020	14/01/2022	85%
TOTAL GERAL								R\$ 44.637.500	R\$ 19.107.841	43%		TOTAL GERAL				85%

Instrumentos de manutenção de eclusas																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Diagnóstico, Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí	PA	Rio Tocantins HN-200	28 00904/2019	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	03/01/2020	23/03/2022	R\$ 5.958.900,89	R\$ 5.314.514,51	89%	ATIVO	28 00330/2020	TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA	01/06/2020	03/12/2021	89%
TOTAL GERAL								R\$ 5.958.901	R\$ 5.314.515	89%		TOTAL GERAL				89%



Superintendência Regional do Pará
SINALIZAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Sinalização	(km)
Implantação de Sinalização Foz do Rio Amazonas	100,7 km

Cobertura Contratual	Quantidade
Coberto	01
Descoberto	00

150 75 0 150 km

1:6.900.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Julho/2021.

PA - PARÁ

Instrumentos de sinalização																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Sinalização na foz do Rio Amazonas	PA	Rio Amazonas HN-100	TED 331/2018	Marinha Brasileira	16/08/2018	16/02/2023	R\$ 8.027.800	R\$ 1.871.868	23%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 8.027.800	R\$ 1.871.868	23%		TOTAL GERAL				-



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- +— Ferrovias
— Rodovias

Hidroviias do SNV

-  Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
 SNV

Estudos e Projetos	(km)
EVTEA Hidrovia Tocantins-Araguaia	565,0 km
EVTEA Hidrovia Tapajós	2.516,0 km
EVTEA Guamá-Capim	372,0 km
PMH Rio Tapajós	287,89 km
PMH Rio Tocantins	525,00 km



Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

PA - PARÁ

Instrumentos de estudos e projetos																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	EVTEA e projetos na Hidrovia de Guamá-Capim	PA	Rio Guamá HN-201 e Rio Capim HN-203	00 00133/2017	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO-ENEFER	14/07/2017	24/12/2021	R\$ 3.912.021	R\$ 3.111.439	80%	ATIVO	-	-	-	-	-
2	EVTEA Tapajós	PA	Rio Tapajós HN-106, Rio Teles Pires HN-110, Rio Juruena HN-107	00 00566/2015	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO-ENEFER	31/07/2015	24/12/2021	R\$ 19.077.670	R\$ 10.650.496	56%	ATIVO	-	-	-	-	-
3	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tapajós	PA	Rio Tapajós HN-106	02 00922/2020	CHD-CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA.	15/01/2021	04/01/2026	R\$ 9.817.631	R\$ 390.764	4%	ATIVO	-	-	-	-	-
1	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Lote 2 (HN-200)	PA	Rio Tocantins (HN-200)	02 00234/2021	CONSÓRCIO PROGAIA/ENVIRONLINK	07/07/2021	07/07/2026	R\$ 5.778.719	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-
2	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Lote 1 (HN-200)	PA	Rio Tocantins (HN-200)	02 00233/2021	CONSÓRCIO CONCREMAT/BELOV,	-	-	R\$ 6.336.531	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 32.807.321	R\$ 14.152.699	43%		TOTAL GERAL				-



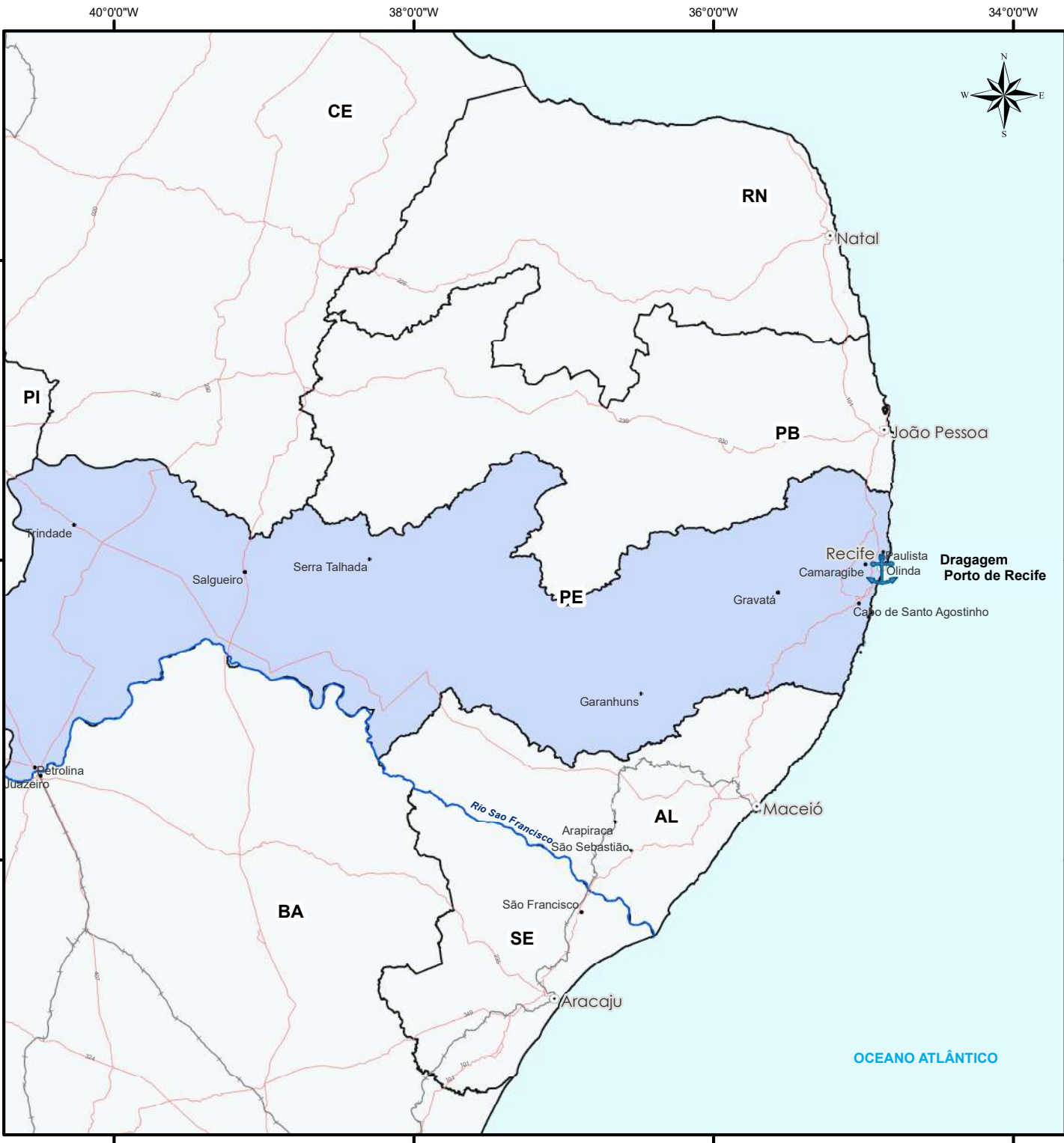
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR PE



Porto de Recife/PE

DNIT



Superintendência Regional de Pernambuco
MANUTENÇÃO



Legenda

Capitais

SNV

Ferrovias

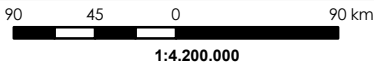
Rodovias

Hidrovias do SNV

Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

SNV

Intervenções	Quantidade
 Dragagem do Porto Organizado de Recife	01



Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

PE - PERNAMBUCO

Instrumentos de manutenção de hidrovía																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem de Manutenção Porto de Recife	PE	Rio Capibaribe e Rio Beberibe	TC 869/2019	Secretaria de Desenvolvimento Econômico de Pernambuco - SDEC	26/12/2019	31/10/2021	R\$	28.387.414	R\$	24.189.188	85%	ATIVO	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$	28.387.414	R\$	24.189.188	85%		TOTAL GERAL			-



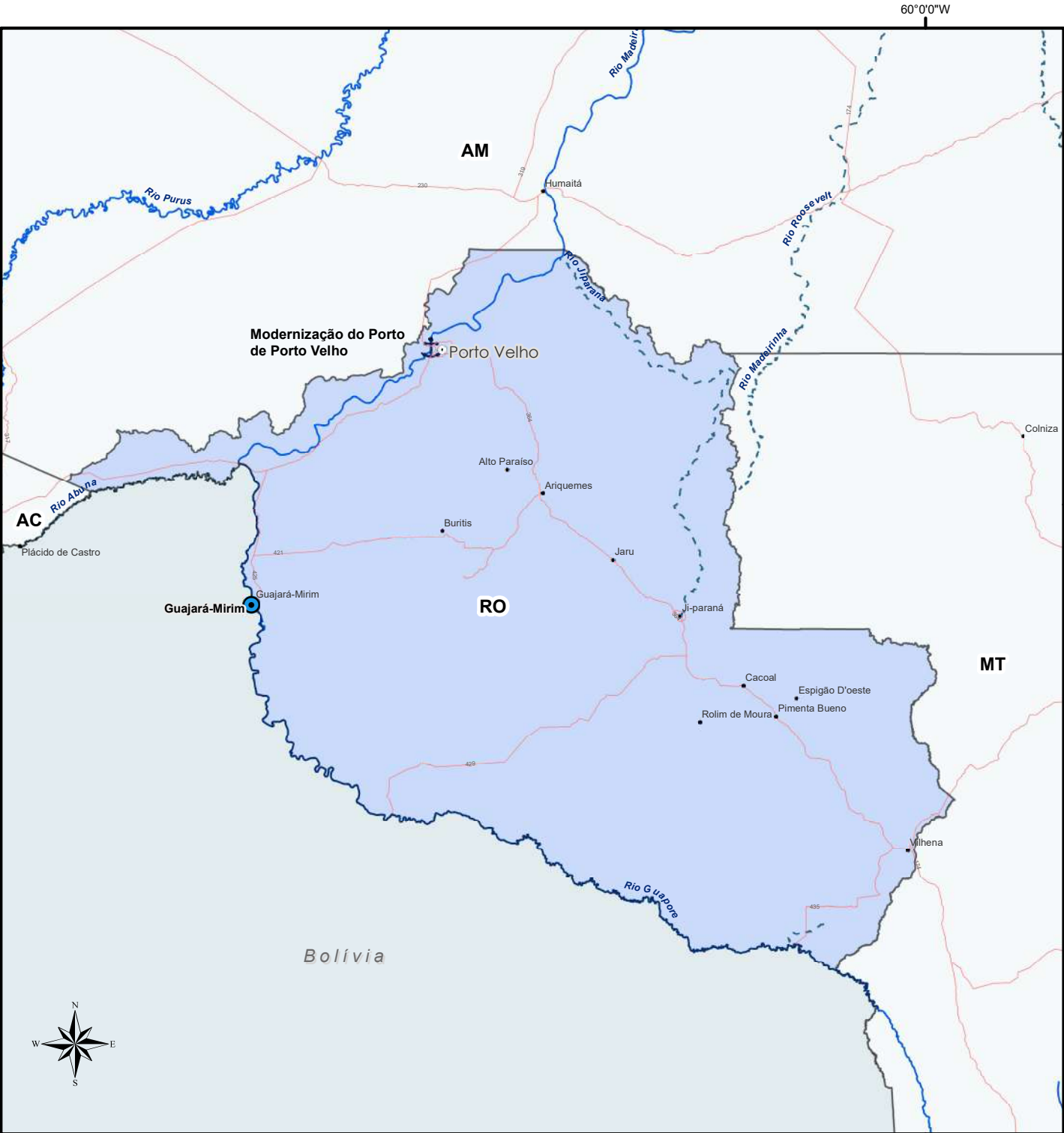
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RO



IP4 Cai N'Água/RO

DNIT



Superintendência Regional de Rondônia
CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

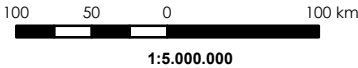
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Intervenções		Quantidade
Modernização do Porto de Porto Velho		01
IP4 em construção		01

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.



Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

RO - RONDÔNIA

Instrumentos de construção e recuperação																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)		
1	Construção da IP4 de Guajará-Mirim	RO	Rio Mamoré HN-125	00 00626/2018	MADECON ENGENHARIA E PARTICIPAÇÕES LTDA	23/08/2018	10/08/2022	R\$ 6.817.333	R\$ 1.123.337	16%	ATIVO						-	-
TOTAL GERAL								R\$ 6.817.333	R\$ 1.123.337	16%		TOTAL GERAL					-	

Superintendência Regional de Rondônia
MANUTENÇÃO



Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

- - - SNV

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4

● Concluídas em operação

● Concluídas fora de operação

Intervenções Aquaviárias (km)

— Dragagem Rio Madeira 620,0 km

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Julho/2021.



RO - RONDÔNIA

Instrumentos de manutenção de hidrovía																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)	
1	Dragagem do Rio Madeira (HN-117)	RO	Rio Madeira HN-117	22 00220/2021	Consórcio Jan De Nul - JEED	18/06/2021	17/06/2025	R\$	101.760.840	R\$	1.168.359	1%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Laghi-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	0%
TOTAL GERAL									R\$	101.760.840	R\$	1.168.359	1%		TOTAL GERAL			0%

Superintendência Regional de Rondônia
ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

○ Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

- - - SNV

Estudos e Projetos

(km)

— PMH Rio Madeira

245,0 km

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



RO - RONDÔNIA

Instrumentos de estudos e projetos																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Rio Madeira - Lote 1	AM	Rio Madeira HN-117	01 00908/2020	CHD - CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA	01/02/2021	05/01/2026	R\$ 12.052.856	R\$ 394.284	3%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 12.052.856	R\$ 394.284	3%		TOTAL GERAL				-



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RS



Eclusa de Bom Retiro do Sul/Rs

DNIT

Superintendência Regional do Rio Grande do Sul

OPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

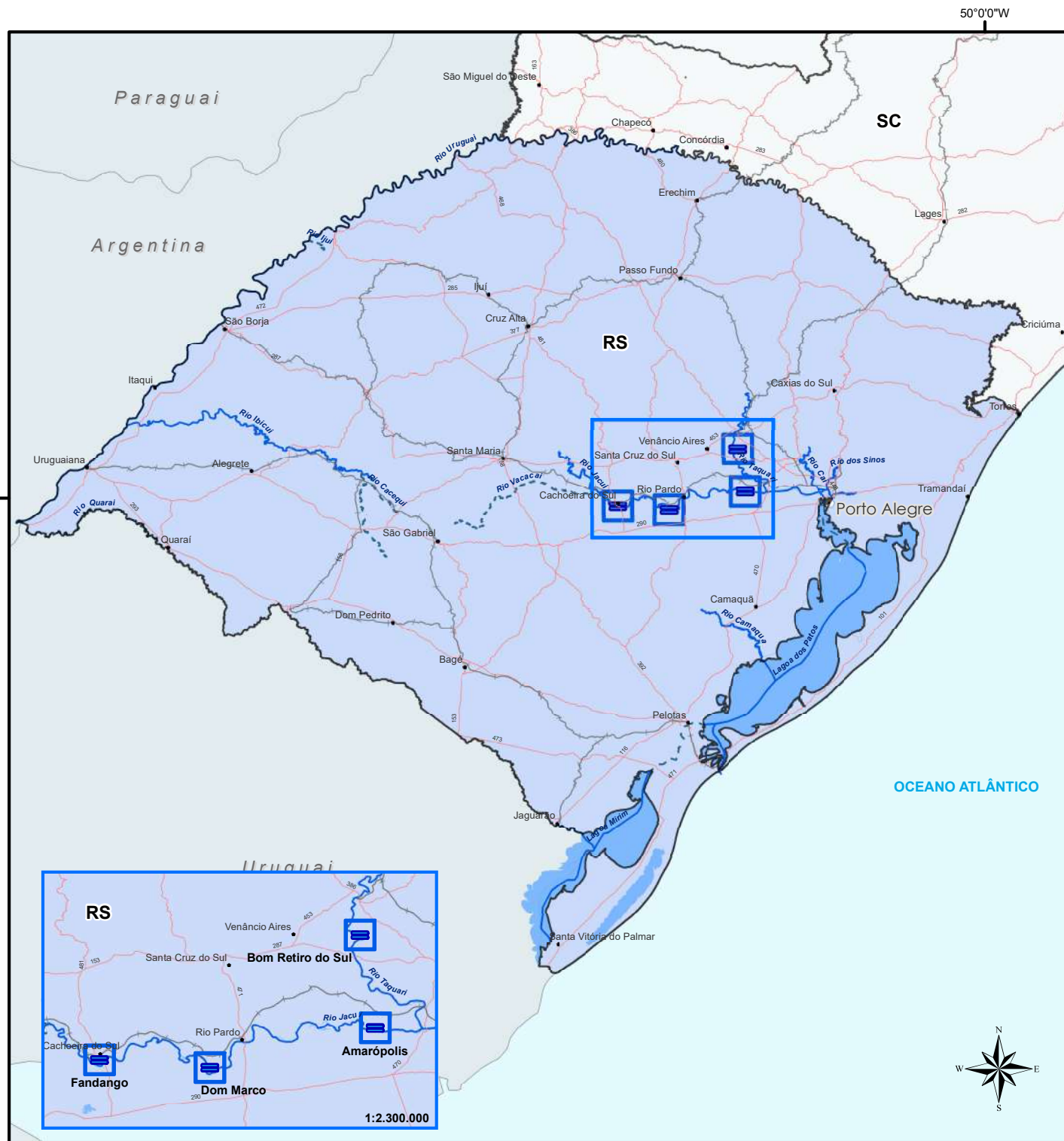
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	04	100,0 %
Eclusas fora de Operação	00	00,0 %
Total	04	100,0 %
Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	04	100,0 %
Descoberto	00	0,0 %
Total	04	100,0 %

100 50 0 100 km
1:5.000.000
 Sistema de Coordenadas Geográficas
 Datum Sirgas 2000



RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)		Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção da Eclusa de Fandango	RS	Rio Jacuí HN-706	33 00006/2019	Pampulha Engenharia LTDA	07/03/2019	20/01/2022	R\$ 19.323.761	R\$ 12.947.130	67%	ATIVO	33 00007/2019	RUMO ENGENHARIA	21/01/2019	20/01/2022	77%		
2	Operação e Manutenção da Eclusa de Dom Marco	RS	Rio Jacuí HN-706															
3	Operação e Manutenção da Eclusa de Amarópolis	RS	Rio Jacuí HN-706															
4	Operação e Manutenção da Eclusa de Bom Retiro do Sul	RS	Rio Taquari HN-710															
TOTAL GERAL								R\$ 19.323.761	R\$ 12.947.130	67%		TOTAL GERAL				77%		

Superintendência Regional do Rio Grande do Sul
MANUTENÇÃO



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Eclusas

— Eclusa em operação

— Eclusa fora de operação

Cobertura Contratual - ECLUSAS		Quantidade	%
	Coberto	04	100,0 %
	Descoberto	00	0,0 %
	Total	04	100,0 %

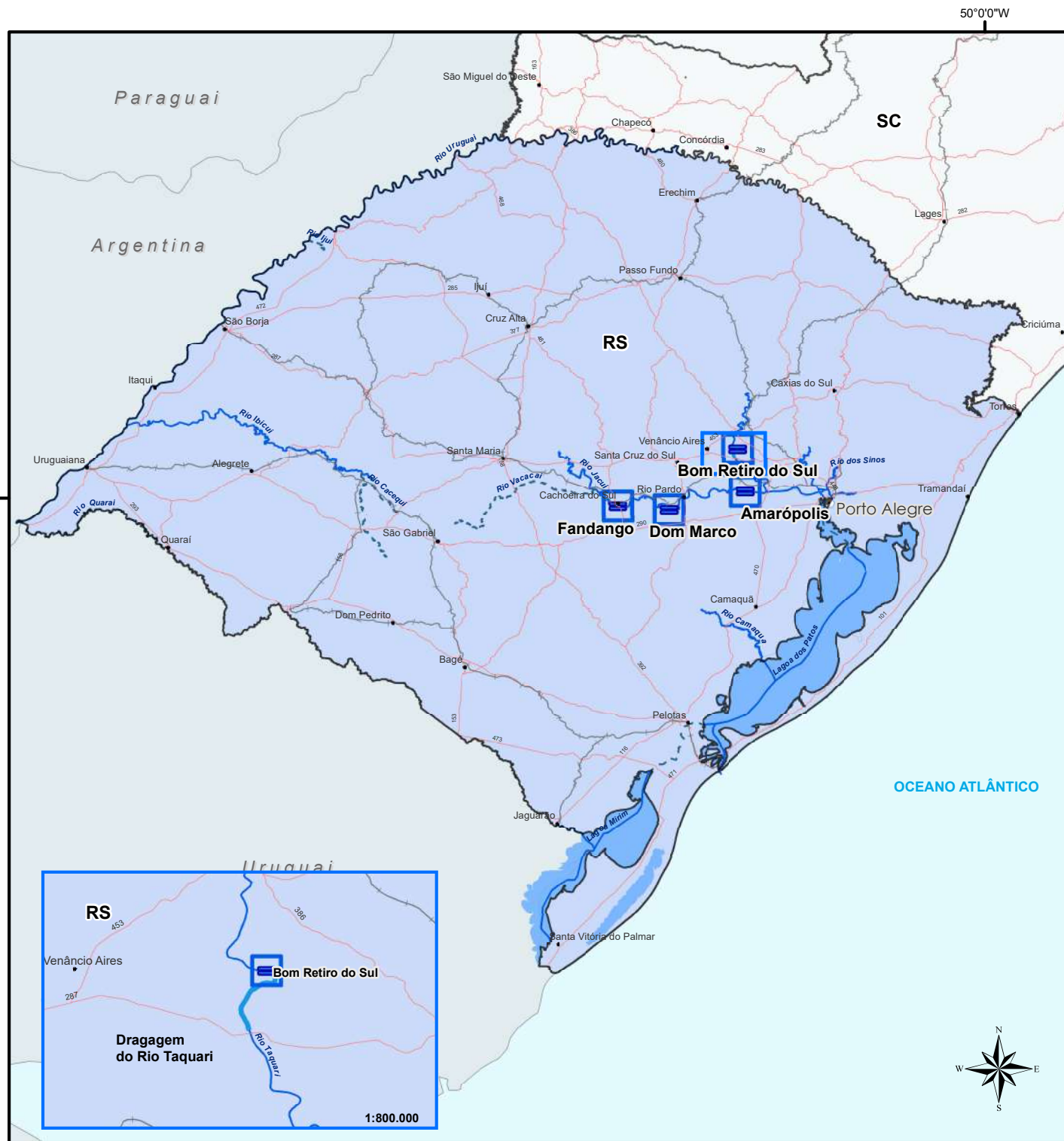
Intervenções Aquaviárias (km)

— Dragagem do Rio Taquari 14,0 km

100 50 0 100 km

1:5.000.000

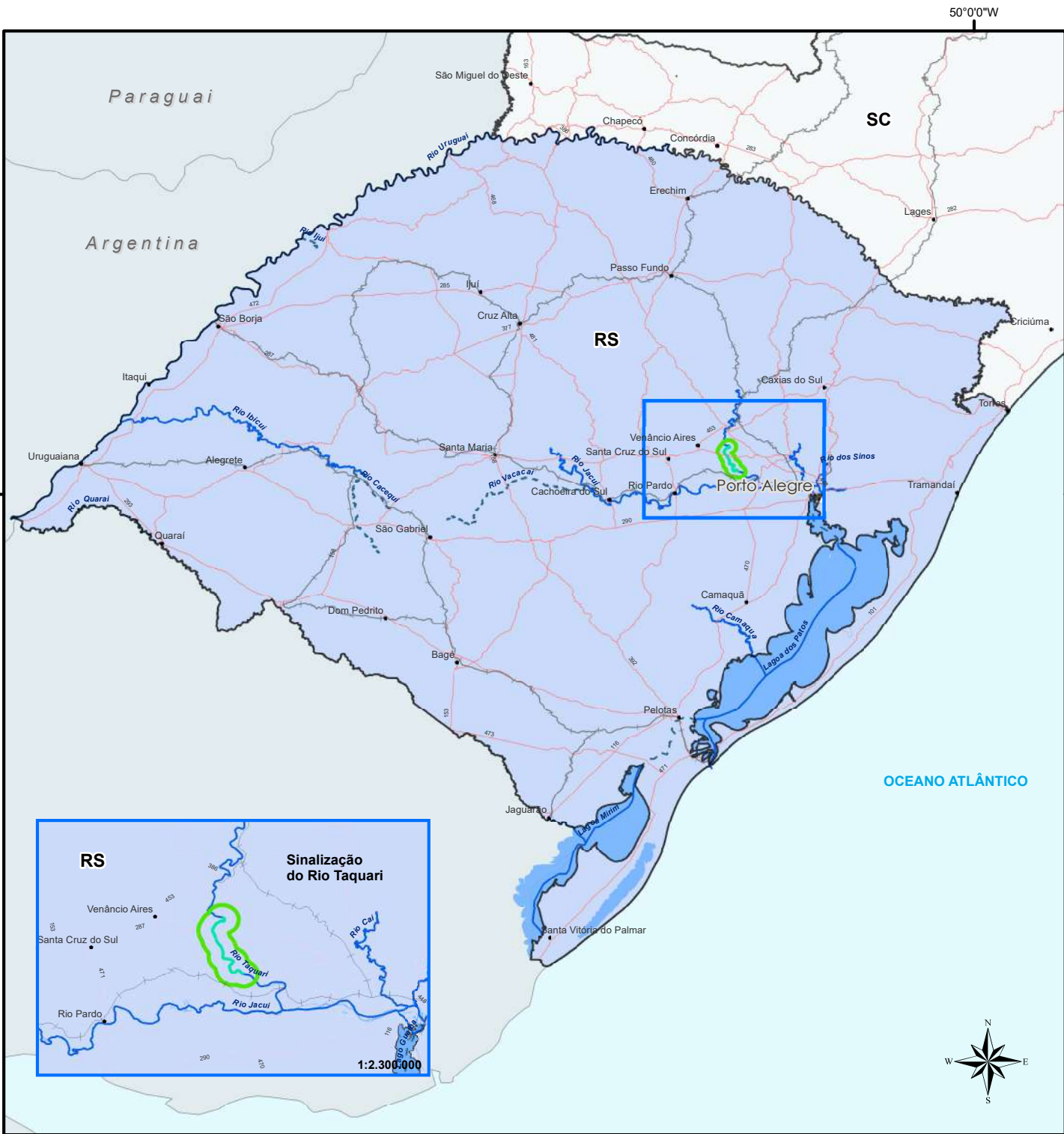
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de manutenção de hidrovia																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)		Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem do Rio Taquari	RS	Rio Taquari HN-710	10 00109/2021	JEED ENGENHARIA LTDA	01/04/2021	24/03/2026	R\$	16.192.825	R\$	4.196	0%	ATIVO	33 00033/2018	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas	53%
TOTAL GERAL								R\$	16.192.825	R\$	4.196	0%		TOTAL GERAL		53%

Instrumentos de manutenção de eclusas																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)		Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção da Eclusa de Fandango	RS	Rio Jacuí HN-706													
2	Operação e Manutenção da Eclusa de Dom Marco	RS	Rio Jacuí HN-706	33 00006/2019	Pampulha Engenharia LTDA	07/03/2019	20/01/2022	R\$	19.323.761	R\$	12.947.130	67%	ATIVO	-	-	-
3	Operação e Manutenção da Eclusa de Amarópolis	RS	Rio Jacuí HN-706													
4	Operação e Manutenção da Eclusa de Bom Retiro do Sul	RS	Rio Taquari HN-710													
TOTAL GERAL								R\$	19.323.761	R\$	12.947.130	67%		TOTAL GERAL		-



Superintendência Regional do Rio Grande do Sul

SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

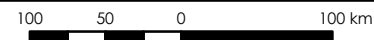
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Sinalização	(km)
Manutenção de Sinalização Rio Taquari	86,0 km

Cobertura Contratual	Quantidade
Coberto	01
Descoberto	00



1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de sinalização																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)	
1	Sinalização do Rio Taquari entre km 56 e km 142	RS	Rio Taquari HN-710	33 00033/2018	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas	01/09/2018	31/08/2023	R\$	9.859.933	R\$	5.181.868	53%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$	9.859.933	R\$	5.181.868	53%		TOTAL GERAL				-

RS – RIO GRANDE DO SUL

Instrumentos de estudos e projetos																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Projeto Eclusa Fandango	RS	Rio Jacuí HN-706	33 00799/2019	Consórcio MAGNA-THEMAG	29/11/2019	10/05/2022	R\$ 833.742	R\$ 10.740	1%	ATIVO	-	-	-	-	-
2	Projeto Eclusa Anel de Dom Marco	RS	Rio Jacuí HN-706	33 00798/2019	Consórcio MAGNA-THEMAG	13/01/2020	10/05/2022	R\$ 709.648	R\$ 12.208	2%	ATIVO	-	-	-	-	-
3	Projeto Eclusa de Amarópolis	RS	Rio Jacuí HN-706	33 00800/2019	Nova Engevix Engenharia e Projetos	13/01/2020	02/09/2021	R\$ 1.573.835	R\$ 375.245	24%	ATIVO	-	-	-	-	-
4	Projeto Eclusa Bom Retiro do Sul	RS	Rio Taquari HN-710	33 00811/2019	ECOPLAN ENGENHARIA LTDA	13/01/2020	28/04/2022	R\$ 959.174	R\$ 53.344	6%	ATIVO	-	-	-	-	-
5	Supressão de Vegetação e Obtenção da Licença Ambiental	RS	Rio Taquari HN-710	33 00875/2019	RICARDO AVP COELHO AMBIENTAL	13/01/2020	29/12/2024	R\$ 214.016	R\$ 43.376	20%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 4.076.399	R\$ 451.537	11%		TOTAL GERAL				-



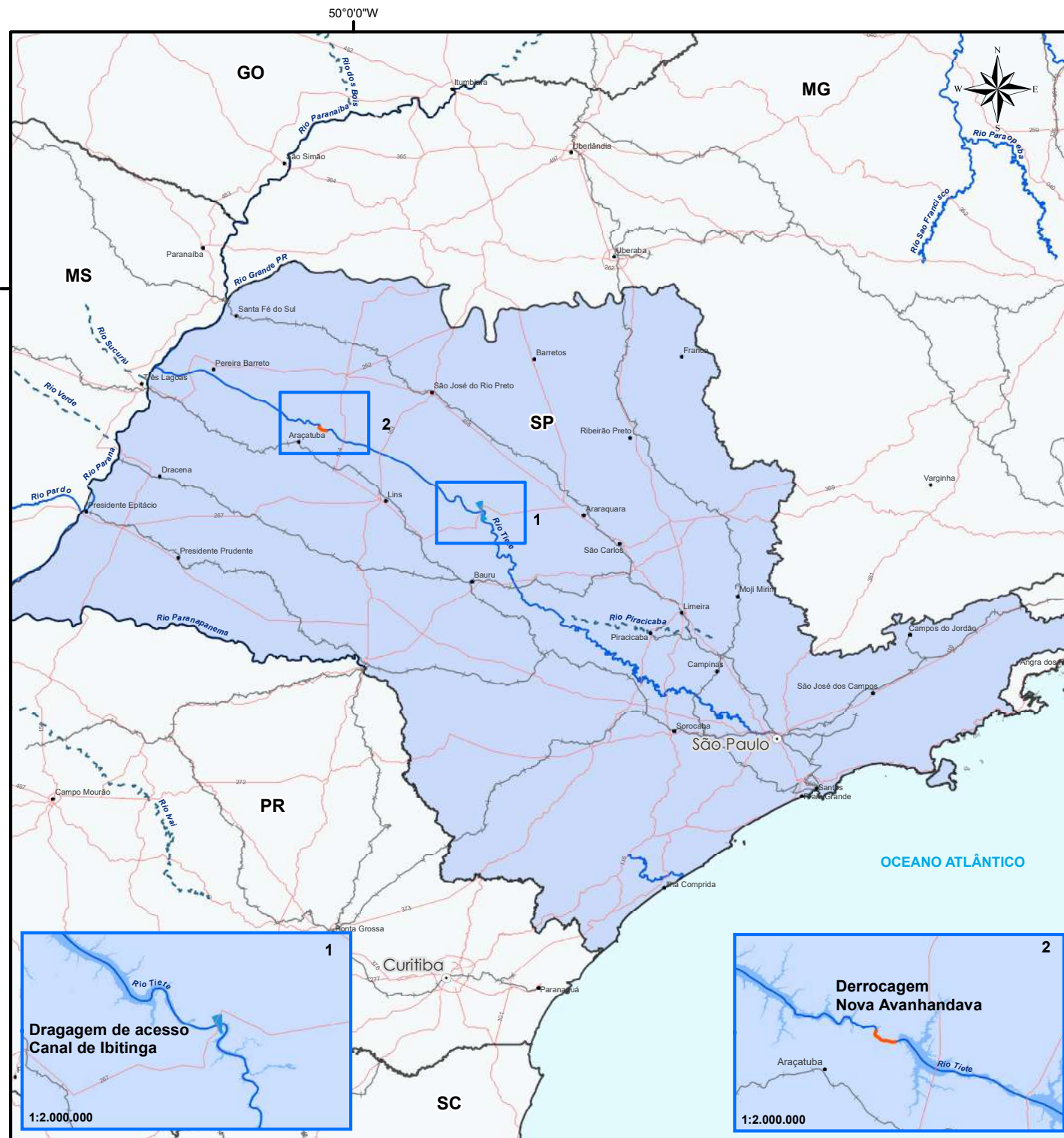
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR SP



Eclusa de Jupia/SP

DNIT



Superintendência Regional de São Paulo
CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

OBRAS AQUAVIÁRIAS

— Derrocagem de Nova Avanhandava

— Dragagem de acesso ao Canal de Ibitinga

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

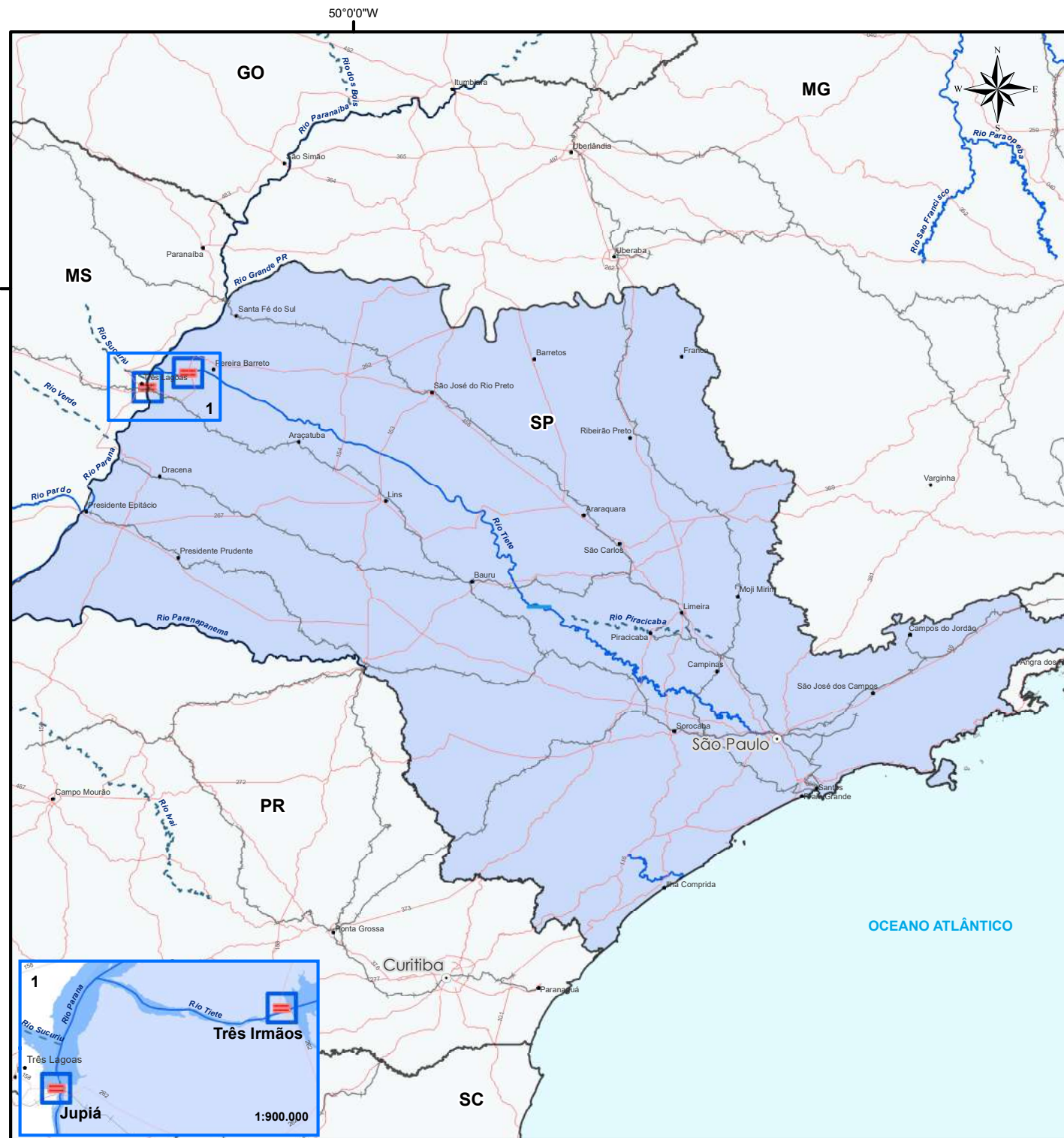
Dados emitidos em Julho/2021.

SP – SÃO PAULO

Instrumentos de construção e recuperação																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Derrocagem de Nova Avanhandava	SP	Rio Tietê HN-913	TC 589/2014	DH - SP	25/03/2015	30/09/2023	R\$ 203.090.043	R\$ 57.000.000	28%	ATIVO					
2	Escavação de canal de acesso à eclusa de Ibitinga	SP	Rio Tietê HN-913	TC 218/2012	DH - SP	09/05/2012	28/02/2022	R\$ 9.938.291	R\$ 9.521.371	96%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 213.028.334	R\$ 66.521.371	31%		TOTAL GERAL				-

SP – SÃO PAULO

Instrumentos de operação de eclusas																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)		Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Financeiro Executado (%)
1	Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Jupia	SP	Rio Paraná HN-900	08 00079/2021	PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA	23/03/2021	05/10/2022	R\$	4.538.417	R\$	-	0%	ATIVO	08 00075/2021	Nova Engevix Engenharia e Projetos LTDA	-
2	Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Três Irmãos	SP	Rio Tietê HN-913	08 00089/2021	PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA	23/03/2021	05/10/2022	R\$	5.566.887	R\$	-	0%	ATIVO	08 00090/2021	Nova Engevix Engenharia e Projetos LTDA	-
TOTAL GERAL								R\$	10.105.304	R\$	-	0%		TOTAL GERAL		



Superintendência Regional de São Paulo
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV
- SNV

Eclusas

- Eclusas em Operação
- Eclusas fora de Operação

Cobertura Contratual		Quantidade	%
	Coberto	02	100,0 %
	Descoberto	00	00,0 %
Total		02	100,0 %

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em Julho/2021.

SP – SÃO PAULO

Instrumentos de manutenção de eclusas																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Jupia	SP	Rio Paraná HN-900	08 00079/2021	PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA	23/03/2021	05/10/2022	R\$ 4.538.416,55	R\$ -	0%	ATIVO	08 00075/2021	Nova Engevix Engenharia e Projetos LTDA	15/03/2021	05/10/2022	-
2	Diagnóstico, Operação e Manutenção da Eclusa de Três Irmãos	SP	Rio Tietê HN-913	08 00089/2021	PREVINE SERVIÇOS TÉCNICOS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA	23/03/2021	05/10/2022	R\$ 5.566.887,44	R\$ -	0%	ATIVO	08 00090/2021	Nova Engevix Engenharia e Projetos LTDA	15/03/2021	05/10/2022	-
TOTAL GERAL								R\$ 10.105.304	R\$ -	0%		TOTAL GERAL				-



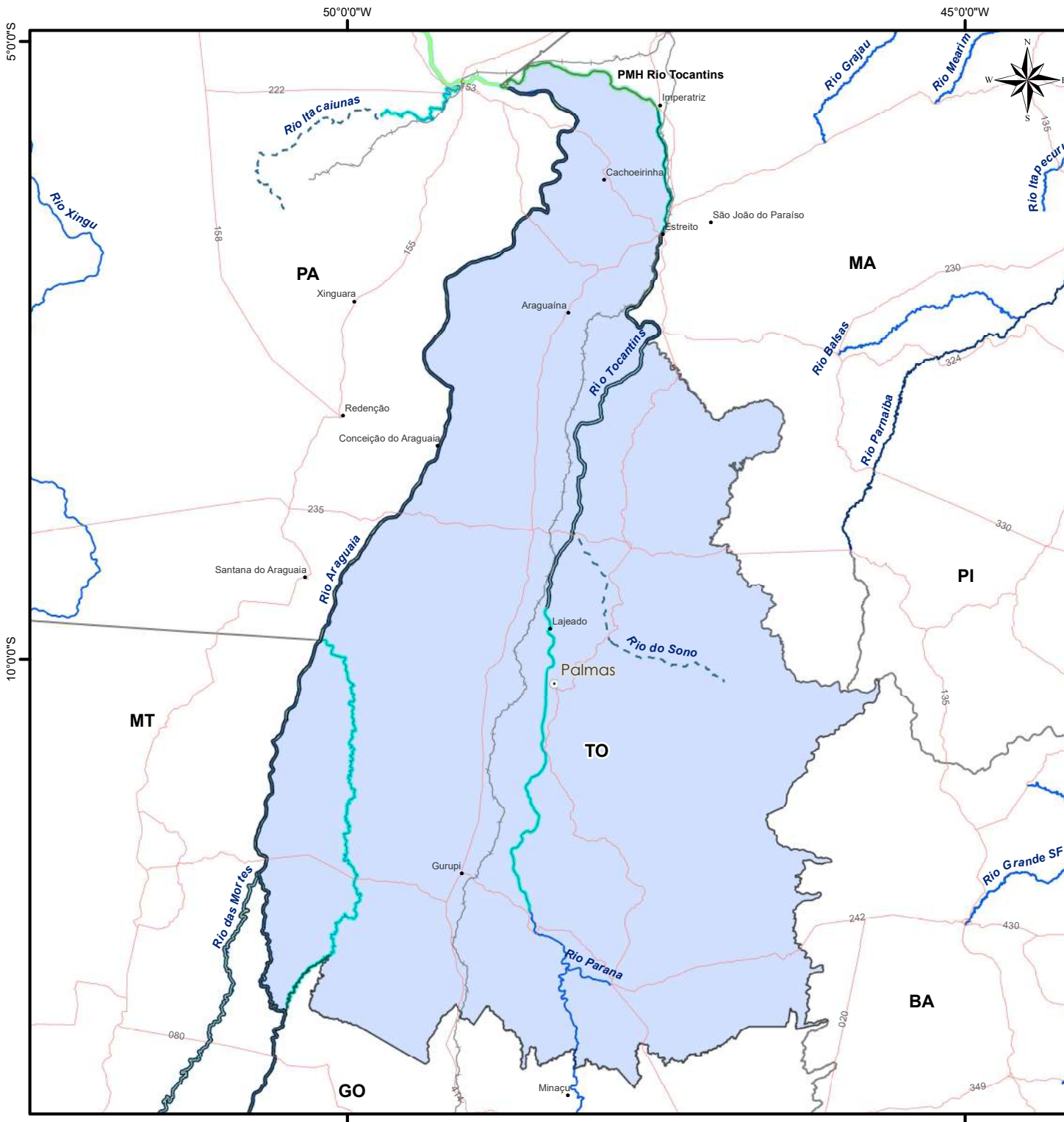
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR TO



Rio Tocantins

DNIT



Legenda

● Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

— Ferrovias

— Rodovias

Hidrovias do SNV

— Anexo 5 Lei 5.917/73 - PNV

— SNV

Estudos e Projetos	(km)
EVTEA Hidrovia Tocantins-Araguaia	3.810,0 km
Diagnóstico para Recuperação e Manutenção da Sinalização (Rios Tocantins, Araguaia e Mortes)	2.343,0 km
PMH Rio Tocantins	525,0 km

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

TO - TOCANTINS

Instrumentos de estudos e projetos																
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Financeiro Executado (%)
1	EVTEA na Hidrovia do Tocantins-Araguaia	TO	Rio Tocantins HN-200 e Rio Araguaia HN-209	34 00565/2015	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO-ENEFER	13/07/2015	10/07/2022	R\$ 10.555.151	R\$ 5.178.036	49%	ATIVO	-	-	-	-	-
2	Diagnóstico para Recuperação da Sinalização dos Rios Tocantins, Araguaia e Mortes	TO	Rio Tocantins HN-200, Rio Araguaia HN-209, Rio Mortes HN-210	23 00772/2020	INTERNAVE ENGENHARIA S/S LTDA	03/04/2021	29/11/2021	R\$ 176.290	R\$ 88.145	50%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 10.731.441	R\$ 5.266.181	49%		TOTAL GERAL				-



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

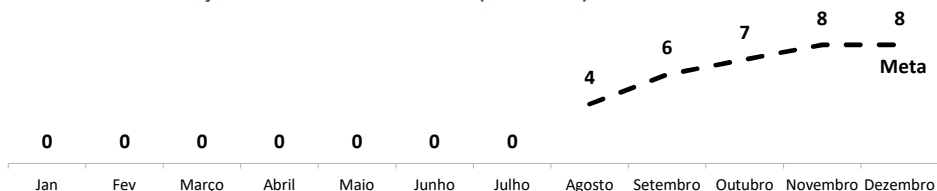
INDICADORES



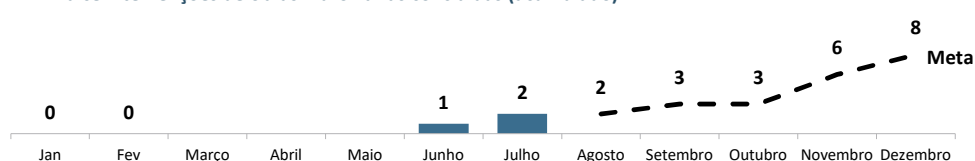
DNIT

INDICADORES ESTRATÉGICOS

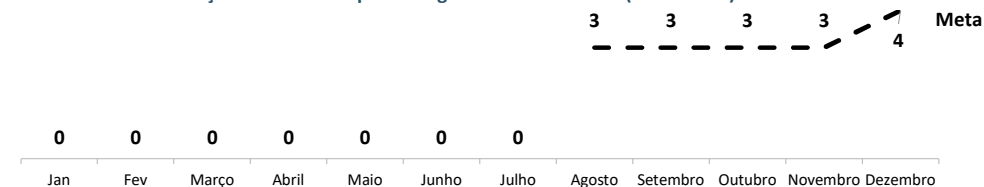
1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas(acumulado)



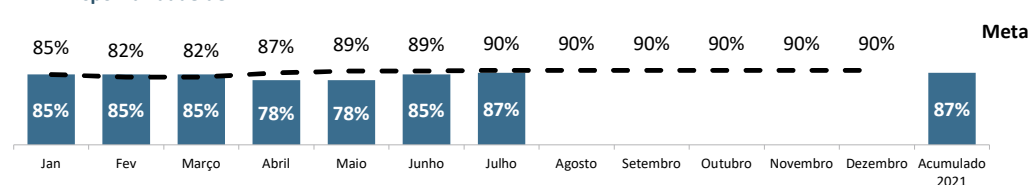
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



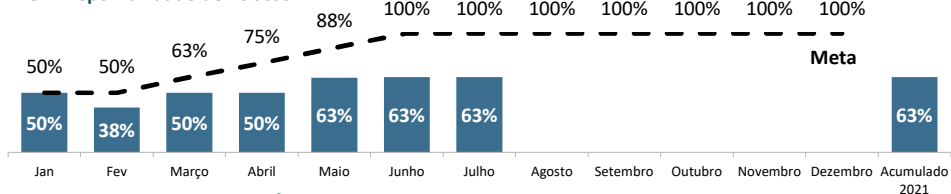
3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)



4 – Disponibilidade de IP4



5 – Disponibilidade de Eclusas



Legenda:

Realizado

* Foi enviado o Ofício-Circular 3735 solicitando às Superintendências os indicadores operacionais com prazo de envio até 15/07.

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos													Indicadores Operacionais											
Indicador SR/ Mês	1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas		4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório		4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/21	1	1	0	0	0	0	0	0	93%	95%	84%	100%	75%	100%	63%	90%	0	0	-	-	28901 t	-	116	-
fev/21	0	0	0	0	0	0	0	0	93%	95%	86%	100%	75%	100%	38%	90%	0	0	-	-	78794 t	-	444	-
mar/21	0	0	0	1	1	1	0	0	93%	95%	77%	100%	100%	100%	50%	90%	0	0	-	-	8840 t	-	75	-
abr/21	0	0	0	0	0	0	0	0	93%	95%	79%	100%	100%	100%	59%	90%	0	0	-	-	3395 t	-	35	-
mai/21	1	2	0	0	0	2	0	0	93%	95%	78%	100%	100%	100%	27%	90%	0	0	-	-	26664 t	-	173	-
jun/21	0	1	1	1	0	0	0	0	93%	95%	78%	100%	100%	100%	40%	90%	0	0	-	-	85137 t	-	453	-
jul/21	1	2	1	0	0	0	0	0	98%	95%	78%	100%	100%	100%	45%	90%	0	0	-	-	102610 t	-	518	-
ago/21		1		0		0		0		95%		100%		100%		90%		0	-	-		-		-
set/21		1		1		0		0		95%		100%		100%		90%		0	-	-		-		-
out/21		0		0		1		1		95%		100%		100%		90%		0	-	-		-		-
nov/21		0		3		0		0		95%		100%		100%		90%		0	-	-		-		-
dez/21		0		2		0		0		95%		100%		100%		90%		0	-	-		-		-

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE ALAGOAS (SR-AL)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)



Legenda: Realizado

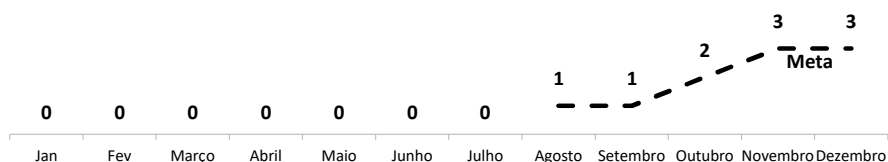
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/21	0	0
fev/21	0	0
mar/21	0	0
abr/21	0	0
mai/21	0	1
jun/21	0	0
jul/21	0	0
ago/21		0
set/21		0
out/21		0
nov/21		0
dez/21		0

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO AMAZONAS (SR-AM)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas(acumulado)

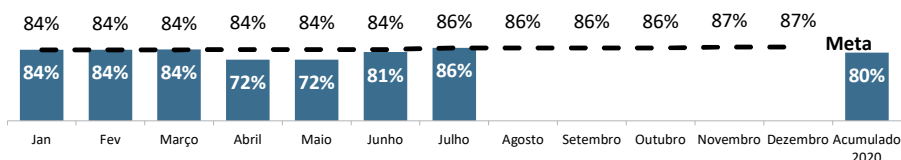


2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2021.



4 – Disponibilidade de IP4



Legenda:

Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório		4.1 Índice de obras de recuperação de IP4 concluídas		4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias)		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório		4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/21	0	0	0	0	93%	100%	88%	100%	0	0	-	-
fev/21	0	0	0	0	93%	100%	85%	100%	0	0	-	-
mar/21	0	0	0	0	93%	100%	81%	100%	0	0	-	-
abr/21	0	0	0	0	93%	100%	78%	100%	0	0	-	-
mai/21	1	1	0	0	93%	100%	80%	100%	0	0	-	-
jun/21	0	0	0	0	95%	100%	78%	100%	0	0	-	-
jul/21	1	0	0	0	95%	100%	78%	100%	0	0	-	-
ago/21		1		0		100%		100%		0	-	-
set/21		1		0		100%		100%		0	-	-
out/21		0		1		100%		100%		0	-	-
nov/21		0		0		100%		100%		0	-	-
dez/21		0		0		100%		100%		0	-	-

* Foi enviado o Ofício-Circular 3735 solicitando às Superintendências os indicadores operacionais com prazo de envio até 15/07.

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA BAHIA (SR-BA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

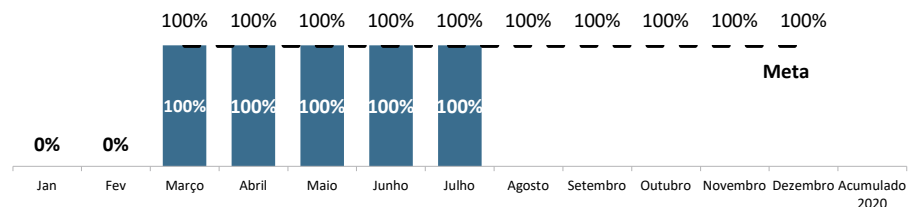
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2021.

Janeiro Fevereiro Março Abril Maio Junho Julho Agosto Setembro Outubro Novembro Dezembro

Legenda: Realizado

5 – Disponibilidade de Eclusas



INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

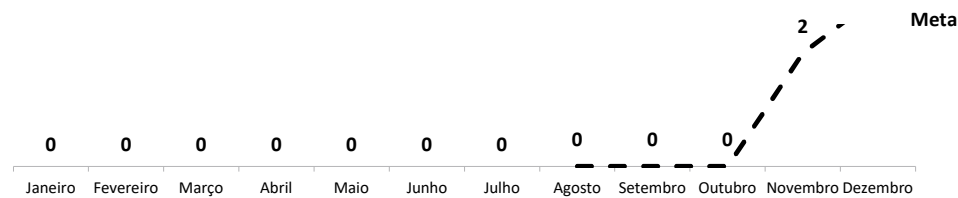
Indicadores Táticos							Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/21	0	0	100%	100%	0%	100%	0 t	-	0	-
fev/21	0	0	100%	100%	0%	100%	0 t	-	0	-
mar/21	0	0	100%	100%	0%	100%	0 t	-	0	-
abr/21	0	0	100%	100%	70%	100%	0 t	-	2	-
mai/21	0	0	100%	100%	10%	100%	0 t	-	3	-
jun/21	0	0	100%	100%	7%	100%	0 t	-	4	-
jul/21	0	0	100%	100%	52%	100%	0 t	-	2	-
ago/21		0		100%		100%		-		-
set/21		0		100%		100%		-		-
out/21		0		100%		100%		-		-
nov/21		0		100%		100%		-		-
dez/21		0		100%		100%		-		-

* Foi enviado o Ofício-Circular 3735 solicitando às Superintendências os indicadores operacionais com prazo de envio até 15/07.

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MARANHÃO (SR-MA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



Legenda: Realizado

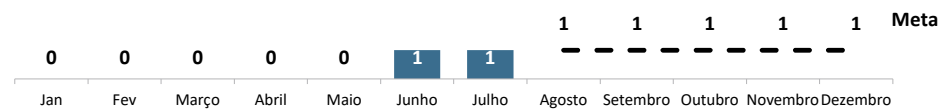
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/21	0	0
fev/21	0	0
mar/21	0	0
abr/21	0	0
mai/21	0	0
jun/21	0	0
jul/21	0	0
ago/21		0
set/21		0
out/21		0
nov/21		2
dez/21		1

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MATO GROSSO DO SUL (SR-MS)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2. Índice de intervenções de obras hidroviárias concluídas



Legenda: Realizado

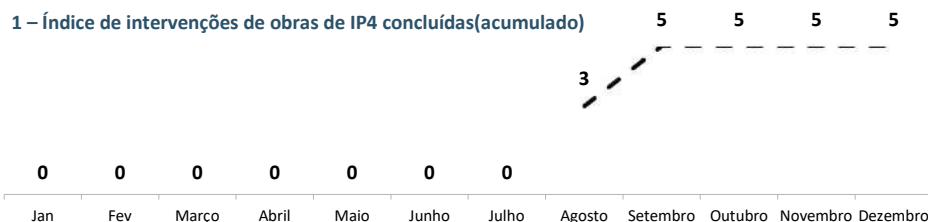
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/21	0	0
fev/21	0	0
mar/21	0	0
abr/21	0	0
mai/21	0	0
jun/21	1	1
jul/21	0	0
ago/21		0
set/21		0
out/21		0
nov/21		0
dez/21		0

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO PARÁ (SR-PA)

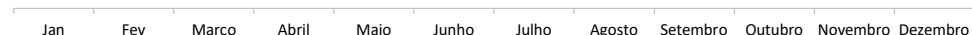
INDICADORES ESTRATÉGICOS

1 – Índice de intervenções de obras de IP4 concluídas (acumulado)

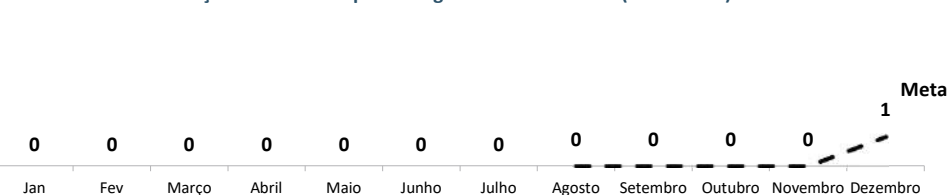


2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)

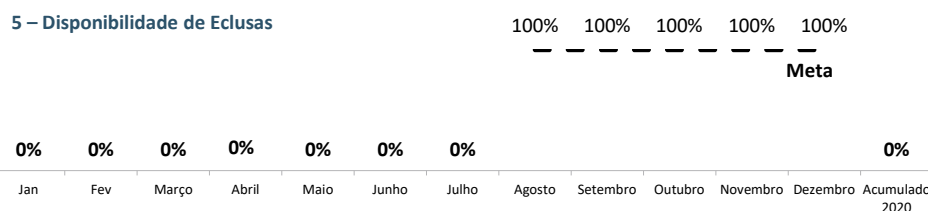
Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2021.



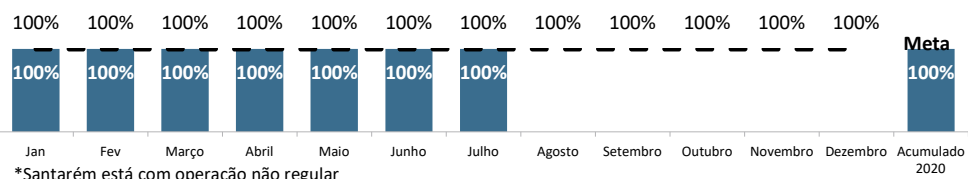
3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)



5 – Disponibilidade de Eclusas



4 – Disponibilidade de IP4



Legenda:

Realizado

* Foi enviado o Ofício-Circular 3735 solicitando às Superintendências os indicadores operacionais com prazo de envio até 15/07.

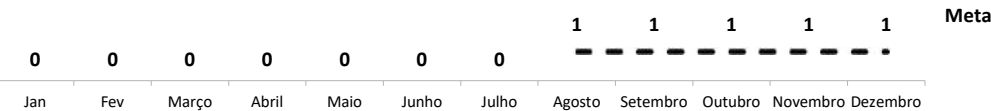
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos															Indicadores Operacionais					
Indicador / Mês	1.1 Índice de obras de IP4 concluída com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.2 % de IP4 com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de IP4 (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.2.1 Movimentação de passageiros nas IP4		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/21	1	1	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	100%	-	-	0 t	-	0	-
fev/21	0	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	100%	-	-	0 t	-	0	-
mar/21	0	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	100%	-	-	0 t	-	0	-
abr/21	0	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	100%	-	-	0 t	-	0	-
mai/21	0	1	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	100%	-	-	0 t	-	0	-
jun/21	0	1	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	100%	-	-	0 t	-	2	-
jul/21	0	2	0	0	0	0	0%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	100%	-	-	0 t	-	0	-
ago/21		2		0		0		100%		100%		100%		100%	-	-		-		-
set/21		0		0		0		100%		100%		100%		100%	-	-		-		-
out/21		0		0		1		100%		100%		100%		100%	-	-		-		-
nov/21		0		0		0		100%		100%		100%		100%	-	-		-		-
dez/21		0		0		0		100%		100%		100%		100%	-	-		-		-

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE PERNAMBUCO (SR-PE)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/21	0	0
fev/21	0	0
mar/21	0	0
abr/21	0	0
mai/21	0	1
jun/21	0	0
jul/21	0	0
ago/21		0
set/21		0
out/21		0
nov/21		0
dez/21		0

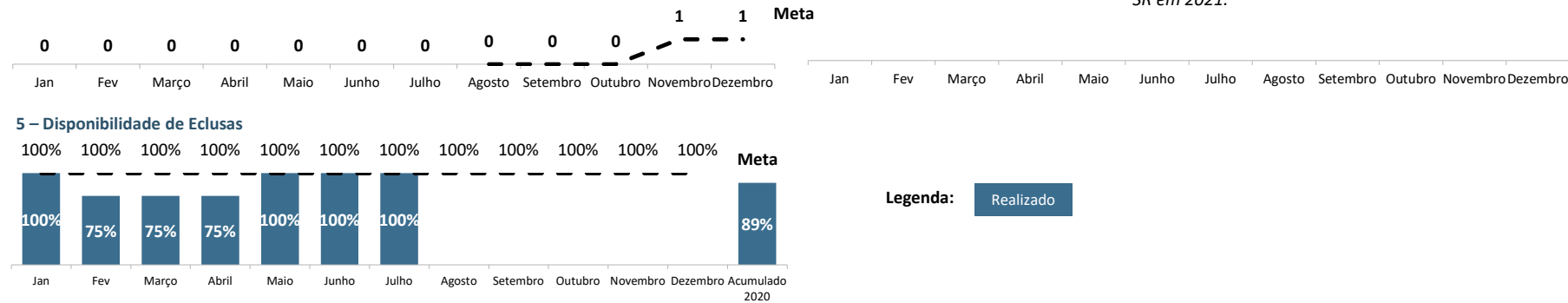
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL (SR-RS)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)

3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2021.



INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

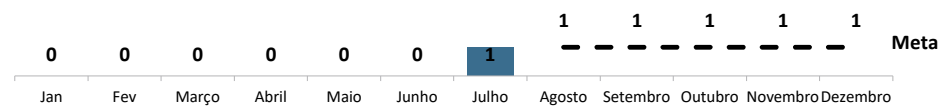
Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluídas com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/21	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	28901 t	-	116	-
fev/21	0	0	0	0	100%	100%	52%	100%	78794 t	-	444	-
mar/21	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	8840 t	-	75	-
abr/21	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	3395 t	-	33	-
mai/21	0	0	0	0	100%	100%	52%	100%	26664 t	-	170	-
jun/21	0	0	0	0	100%	100%	77,5%	100%	85137 t	-	447	-
jul/21	0	0	0	0	100%	100%	77%	100%	102610 t	-	516	-
ago/21		0		0		100%		100%		-		-
set/21		0		0		100%		100%		-		-
out/21		0		0		100%		100%		-		-
nov/21		0		0		100%		100%		-		-
dez/21		0		0		100%		100%		-		-

* Foi enviado o Ofício-Circular 3735 solicitando às Superintendências os indicadores operacionais com prazo de envio até 15/07.

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE RONDÔNIA (SR-RO)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



Legenda: Realizado

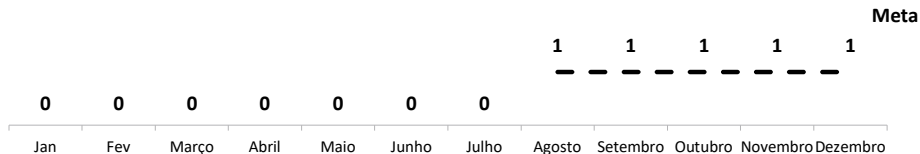
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/21	0	0
fev/21	0	0
mar/21	0	0
abr/21	0	0
mai/21	0	0
jun/21	0	0
jul/21	1	0
ago/21		0
set/21		1
out/21		0
nov/21		0
dez/21		0

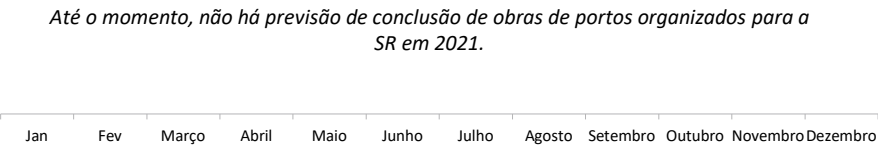
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE SÃO PAULO (SR-SP)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

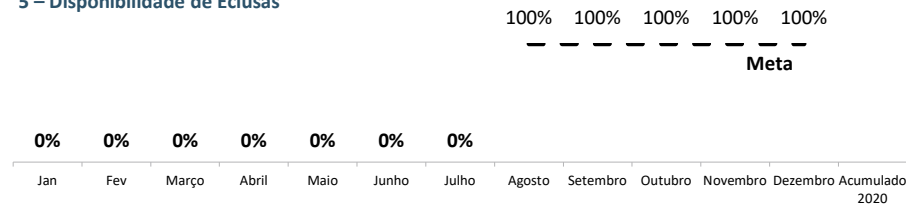
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas (acumulado)



5 – Disponibilidade de Eclusas



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluídas com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/21	0	0	0	0	0%	100%	50%	100%	0 t	-	0	-
fev/21	0	0	0	0	0%	100%	50%	100%	0 t	-	0	-
mar/21	0	1	0	0	100%	100%	0%	100%	0 t	-	0	-
abr/21	0	0	0	0	100%	100%	0%	100%	0 t	-	0	-
mai/21	0	0	0	0	100%	100%	0%	100%	0 t	-	0	-
jun/21	0	0	0	0	100%	100%	0%	100%	0 t	-	0	-
jul/21	0	0	0	0	100%	100%	0%	100%	0 t	-	0	-
ago/21		0		0		100%		100%		-		-
set/21		0		0		100%		100%		-		-
out/21		0		0		100%		100%		-		-
nov/21		1		0		100%		100%		-		-
dez/21		0		0		100%		100%		-		-

* Foi enviado o Ofício-Circular 3735 solicitando às Superintendências os indicadores operacionais com prazo de envio até 15/07.

Glossário

Ancoradouro: É o local onde a embarcação ancora, lança a âncora ao largo. Também é chamado de fundeadouro.

Atracadouro: É uma estrutura de apoio náutico avançada em direção à água, suspensa, apoiada em pilares ou flutuante, utilizada como apoio à atracação, embarque, desembarque e trânsito de pessoas e embarcações, para atividades de turismo, lazer e pesca ou para o apoio de um emissário submarino ou subfluvial.

Barragem: É uma barreira artificial feita em cursos hídricos para retenção de grandes quantidades de água. Sua utilização visa sobretudo abastecer zonas residenciais, agrícolas, industriais, produzir energia elétrica ou regularizar um caudal a fim de permitir a navegação. É o mesmo que açude ou represa.

Canal de Acesso: É o canal que liga o alto-mar com as instalações portuárias, podendo ser natural ou artificial e dotado de profundidade adequada além da devida sinalização, com o objetivo de dar acesso das embarcações ao porto.

Confluência: Local de junção entre trechos de drenagem.

Demolição: Ato de se destruir alguma construção seguindo normas técnicas e de segurança a fim de dar outro destino ao espaço antes ocupado por ela.

Derrocagem: Consiste em um processo de retirada ou destruição de pedras ou rochas submersas, que impedem a plena navegação. A sua execução visa promover a readequação do canal com finalidade de economicidade.

Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – DIR: Responsável pela manutenção, recuperação e construção de vias de transporte interurbanas federais.

Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP: Responsável pelo gerenciamento dos investimentos plurianuais, por prover estatísticas do setor de infraestrutura e subsidiar com o informações o ministério de infraestrutura.

Diretoria Administração e Finanças – DAF: Responsável pela administração das atividades relacionadas aos sistemas federais de planejamento, orçamento, finanças, contabilidade, TI, RH e aos recursos logísticos.

Diretoria de Infraestrutura Ferroviária – DIF: Responsável pela realização de obras na malha ferroviária e gestão do patrimônio ferroviário.

Dolphins: Colunas de concreto posicionadas no rio para proteção de pilar, além de servir de referência para o operador da eclusa e, em alguns casos, de atracadouros de embarcações.

Glossário

Dragagem: Serviço de desassoreamento, alargamento, desobstrução, remoção, derrocamento ou escavação de material do fundo de rios, lagoas, mares, baías e canais de acesso a portos. O principal objetivo é realizar a manutenção ou aumentar a profundidade.

Dragagem de Manutenção: Obra/serviço de engenharia destinado a limpeza, desobstrução e remoção de material do fundo de corpos d'água, com o objetivo de garantir a segurança da navegação.

Eclusa: É uma obra de engenharia que permite que embarcações superem desníveis em cursos de água. São normalmente construídas em barragens, quedas de águas, corredeiras ou hidrelétricas.

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA: Para o DNIT, compreendem o conjunto de estudos necessários à verificação da existência de viabilidade técnica, econômica e ambiental para a execução de uma determinada obra de infraestrutura de transportes, ou conjunto delas, nos segmentos considerados, dentre as alternativas propostas, consubstanciado, principalmente nos estudos de tráfego, capacidade da hidrovia e seu nível de serviço, aliados às pesquisas complementares e outras similares, bem como aos demais trabalhos e estudos de engenharia, socioeconômicos e ambientais necessários.

Fiscalização: Atividade de competência do DNIT, visando a assegurar o cumprimento das obrigações decorrentes de leis, instrumentos de outorga, regulamentos e demais normas pertinentes, a ser realizada por servidor ou de entidade ou órgão conveniado, habilitado para o exercício da fiscalização.

Hidrovia: São os trechos de rios navegáveis com canal delimitado, sinalizado e com gabarito hidroviário mantido, onde ocorrem o transporte aquático ou aquaviário realizado por embarcações (barcos, navios, barcas) que, por sua vez, podem ser: Marítimas (mares), Fluviais (rios) e Lacustres (lagos).

Implantação de Hidrovia: Obras ou serviços de engenharia a serem executadas com o objetivo de tornar o corpo hídrico uma hidrovia.

Infraestrutura Aquaviária: Conjunto de áreas e recursos destinados a possibilitar a operação segura de embarcações, compreendendo o canal de acesso, estruturas de atracação, bacia de evolução e respectivo balizamento e sinalização náutica.

Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte – IP4: Instalação portuária localizada fora da poligonal do Porto Organizado, utilizada no embarque e desembarque de passageiros e cargas, que operam exclusivamente com embarcações de navegação interior.

Glossário

Obra: Toda construção, reforma, fabricação, recuperação ou ampliação, realizada por execução direta ou indireta.

Ponte de Acesso: É uma estrutura que conecta a infraestrutura portuária ao continente.

Sistema Hidroviário Nacional: É a relação descritiva das vias navegáveis interiores do Plano Nacional de Viação.

Sistema Nacional de Viação: É constituído pela infraestrutura viária e pela estrutura operacional dos diferentes meios de transporte de pessoas e bens, sob jurisdição da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

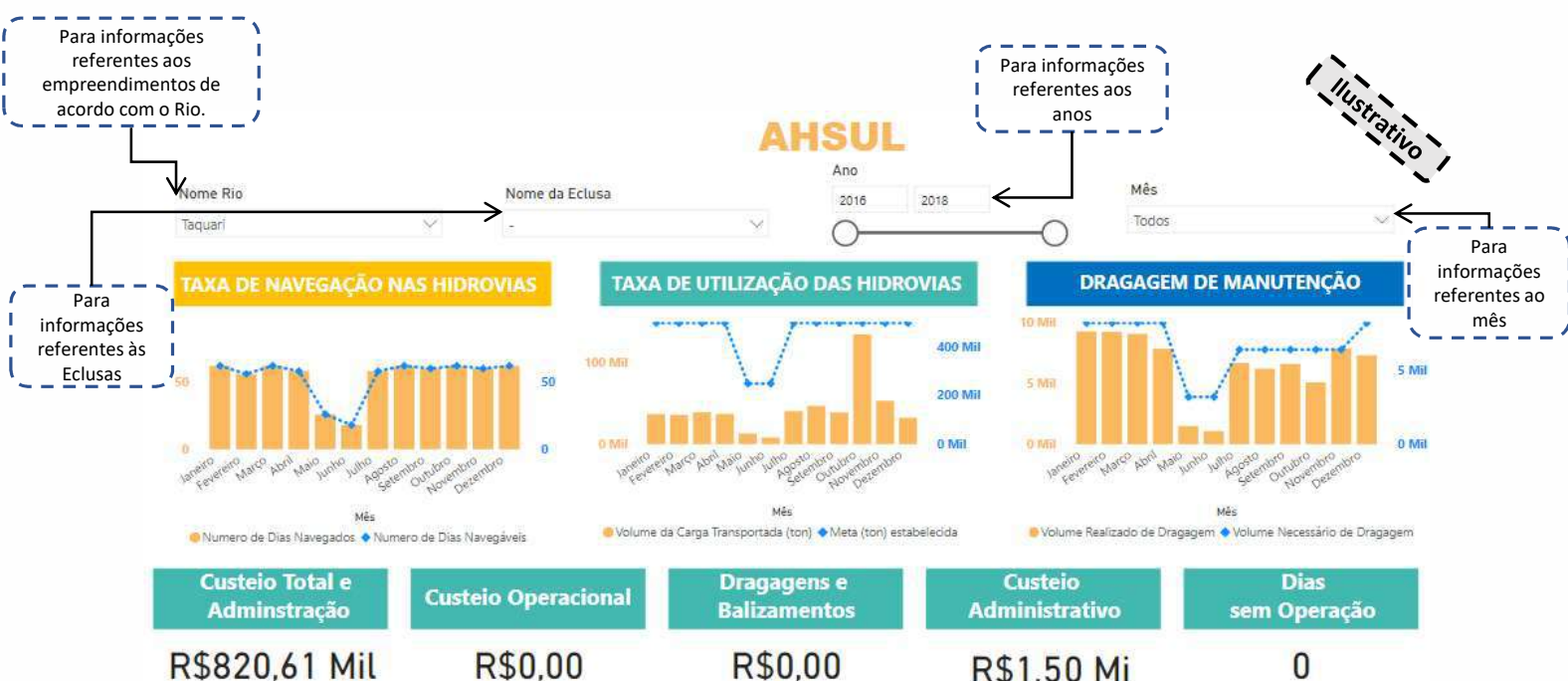
Superintendência Regional – SR: São órgãos descentralizados, aos quais compete programar, coordenar, fiscalizar e orientar a execução de planos e programas visando ao diagnóstico, ao prognóstico e às ações nas áreas de engenharia e operações, rodoviárias, ferroviárias e aquaviárias, objetivando garantir a fluidez do tráfego e a navegabilidade dos rios, em condições operacionais e econômicas ideais, com segurança e zelo pela preservação do meio ambiente.



ANEXOS

Histórico de Indicadores Administrações Hidroviários

Está disponibilizado no endereço “https://linktr.ee/AHs_DAQ”, podendo também ser acessado pelo QR code abaixo, os indicadores referentes aos anos de 2016 à 2018 das administrações hidroviárias (Conforme o Decreto de nº 10.367, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa).



Acesso ao painel de indicadores por administração hidroviária



ANEXOS

Divisão de Trechos e Subtrechos dos Corpos Hídricos priorizados

Está disponibilizado no endereço “https://linktr.ee/atlas_aquaviário”, podendo também ser acessado pelo QR code abaixo, o trabalho desenvolvido pela setorial COIAQ, presente na Nota Técnica nº 139/2021 – STE-FALCONI, que detalha a divisão dos trechos e subtrechos dos corpos hídricos priorizados, aprimorando a precisão das suas extensões, bem como otimizando o mapeamento geográfico.

DIVISÃO DE TRECHOS E SUBTRECHOS DOS CORPOS HÍDRICOS PRIORIZADOS

Nome	Código	Nº Trecho	Ext. (km)	Descrição do Trecho
Rio Amazonas	HN-100	152	29,20	A partir do final do trecho 5.1, até a cidade de Juruti- IP4/AM.
Rio Amazonas	HN-100	141	17,60	A partir do final do trecho 6.1, até a confluência com o rio Trombetas.
Rio Paraguai	HF-950	107	12,10	Branco, próximo as confluências dos rios Aquidabé e Nabileque.
Rio Tocantins	HN-200	32	6,70	Da barragem da eclusa 01 de Tucuruí, até a barragem da eclusa 02 de Tucuruí, na cidade de Tucuruí/PA.c
Rio Tocantins	HN-200	33	41,70	Da barragem da eclusa 02 de Tucuruí, até a confluência com o rio Pucuruí/PA.
Rio Jacuí	HN-706	52	50,30	Da barragem da eclusa de Amarópolis/RS, até 50km a montante.
Rio Paraná	HN-900	143	43,40	Da barragem da eclusa de Porto Primavera/SP, até a confluência com o rio Quiterói/MS, na represa de Porto Primavera.
Rio Taquari	HN-710	23	21,30	Da barragem da eclusa na cidade de Bom Retiro do Sul/RS, até a ponte da rodovia BR-386, na cidade de Estrela/RS, próximo a cidade de Cruzeiro do Sul/RS.
Rio Tietê	HN-913	52	38,60	Da barragem da represa de Promissão/SP, até o rio São José/SP.
Rio Tietê	HN-913	11	33,10	Da barragem da represa Três Irmãos, até a foz, no rio Paraná.
Rio Tocantins	HN-200	363	55,10	Da barragem da UHE Luís Eduardo Magalhães (UHE Lajeado), próxima a cidade de Lajeado/TO, até a ponte da rodovia TO-080, próximo a cidade de Palmas/TO.
Total			90263 33.447,70	

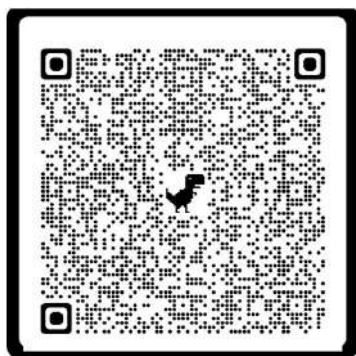
Data de Atualização: 27/08/2021 | Frequência de Atualização: Pontual

DNIT

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

PARTELA ANADA
BRASIL

Powered by



Acesso ao painel
com a divisão de
trechos e
subtrechos dos
corpos hídricos
priorizados

