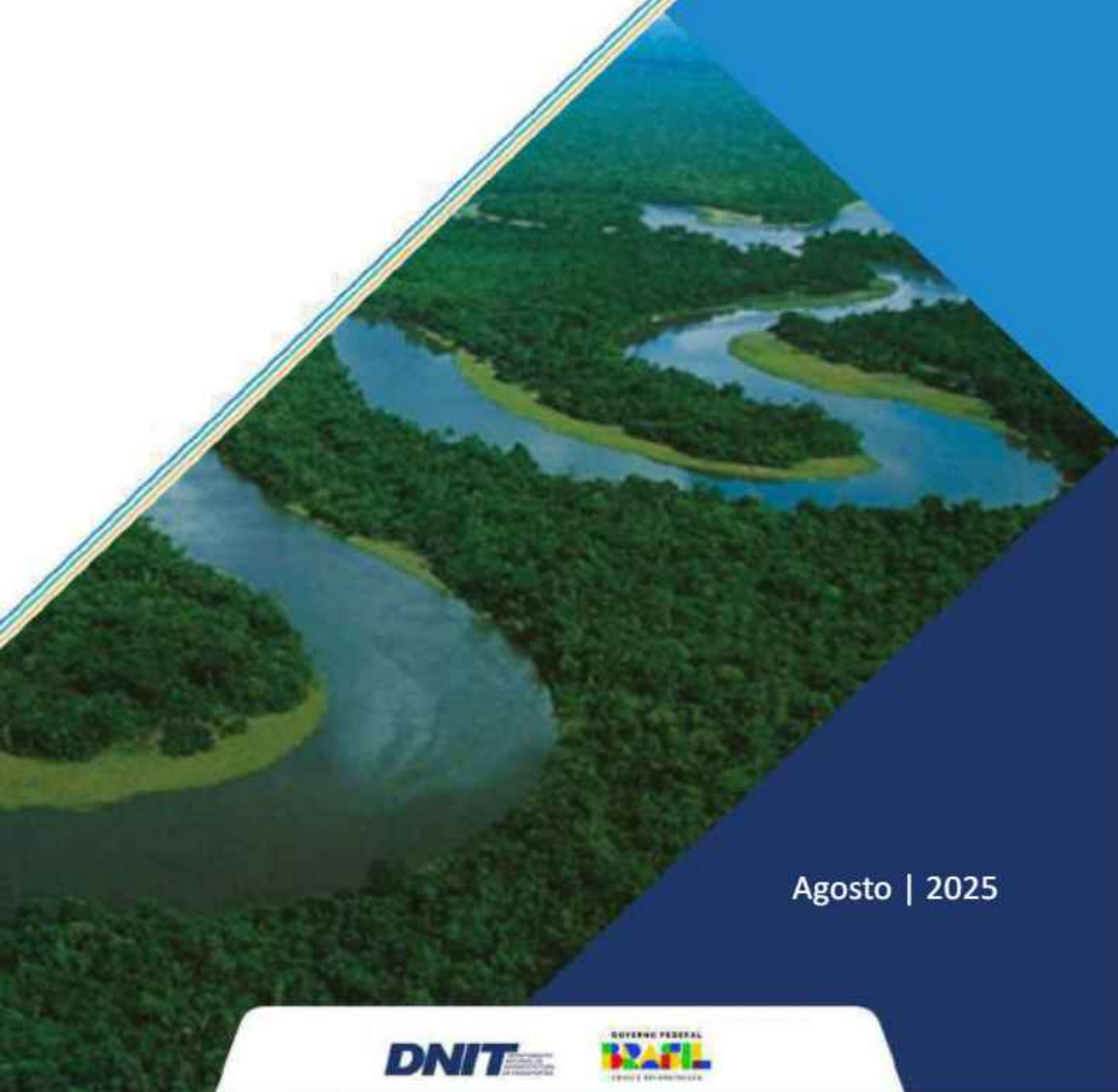




ATLAS

DNIT
Infraestrutura Aquaviária



Agosto | 2025

PRESIDENTE DO BRASIL

Luiz Inácio Lula da Silva

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES –DNIT

Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral

Fabio Pessoa da Silva Nunes– Diretor de Infraestrutura Rodoviária

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa

Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças

Eloi Angelo Palma Filho – Diretor de Infraestrutura Ferroviária

DIRETOR DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA

Edme Tavares de Albuquerque

COORDENAÇÃO-GERAL DE OBRAS AQUAVIÁRIAS

Célio Henrique dos Reis Silva

COORDENAÇÃO-GERAL DE OPERAÇÕES AQUAVIÁRIAS

André Martins de Araújo



SUMÁRIO

1. Intervenções Aquaviárias no Brasil

1. Bacias Hidrográficas
2. Construção e Recuperação
3. Operação
4. Manutenção
5. Sinalização
6. Estudos e Projetos

2. Intervenções Aquaviárias por Superintendência Regional¹

3. INDICADORES

4. GLOSSÁRIO

ANEXO

¹Superintendências Regionais classificadas em ordem alfabética.

Atlas de Infraestrutura Aquaviária

No dia 10 de Outubro de 2022, entrou em vigor o Decreto de nº 11.225, de 07 de Outubro de 2022, que altera Estrutura Regimental do DNIT. A partir disso, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa.

O atlas é composto por instrumentos contratuais ativos e paralisados com atuação dentro do Sistema Nacional de Viação – SNV (Lei federal 12.379 de 06 de janeiro de 2011), sob responsabilidade da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ.

As tabelas e mapas presentes no Atlas são referentes aos dados do mês anterior, sendo atualizados sempre no dia 10 do mês da publicação.

Os instrumentos contratuais são referentes à execução de:

- obras de implantação e recuperação portuárias e aquaviárias;
- operação e manutenção de portos, hidrovias e eclusas;
- manutenção e sinalização das hidrovias;
- estudos e projetos em hidrovias e portos.

A estrutura do Atlas propõe a apresentação das intervenções aquaviárias, com base no tipo de atividade realizada:

- Construção e Recuperação;
- Operação;
- Manutenção;
- Sinalização;
- Estudos e Projetos.

MODAL DO SISTEMA NACIONAL DE VIAÇÃO

Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Principais Rios Fora da Jurisdição Nacional
- Rodovias Federais
- Ferrovias
- Superintendência Regional

Para acessar a tabela com os Rios do SNV e PNV, escaneie o QR Code ou acesse o link <https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/atlas-e-mapas/pnv-e-snv/>



404 0 404 km

1:20.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas

SPRSAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DIAQ/DNIT)



BACIAS HIDROGRÁFICAS

Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Principais Rios Fora da Jurisdição Nacional
- Superintendência Regional

Bacias Hidrográficas

- AMAZÔNICA
- ATLÂNTICO LESTE
- ATLÂNTICO NORDESTE OCIDENTAL
- ATLÂNTICO NORDESTE ORIENTAL
- ATLÂNTICO SUDESTE
- ATLÂNTICO SUL
- PARAGUAI
- PARANÁ
- PARNAÍBA
- SÃO FRANCISCO
- TOCANTINS-ARAGUAIA
- URUGUAI



404 0 404 km

1:20.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas

SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DIAQ/DNIT)



CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Principais Rios Fora da Jurisdição Nacional
- + Instalação Portuária em Construção
- Superintendência Regional



404 0 404 km

1:20.400.000Sistema de Coordenadas Geográficas
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DIAQ/DNIT)



DERROCAGEM, DRAGAGEM E DESTOCAMENTO

Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Principais Rios Fora da Jurisdição Nacional
- Hidrovia do Rio Madeira - Dragagem
- Dragagem da Travessia do Rio Madeira - Humaitá/AM
- Hidrovia do Rio Tocantins - Derrocagem do Pedral do Lourenço
- Hidrovia do Rio Tietê - Derroc. do Canal de Nova Avanhandava
- Hidrovia do Rio Paraguai - Dragagem do Tramo Norte
- Hidrovia do Rio Taquari - Dragagem
- Superintendência Regional



400 0 400 km

1:20.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
SRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNET)



SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA**Legenda:**

- Capitais
- Hidrovias
- Principais Rios Fora da Jurisdição Nacional
- Hidrovia do Rio Paraguai - Sinalização do Tramo Norte
- Hidrovia do Rio Paraguai - Sinalização do Tramo Sul
- Hidrovia do Rio Paraná - Sinalização
- Hidrovia do Rio Taquari - Sinalização
- Superintendência Regional



464 0 464 km

1:20.400.000Sistema de Coordenadas Geográficas
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



ESTUDOS, PROJETOS E PLANO DE MONITORAMENTO

Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Principais Rios Fora da Jurisdição Nacional
- Instalação Portuária em Fase de Projeto
- Superintendência Regional
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio Madeira - PMH Lote 03
- Hidrovia do Rio Tapajós- PMH Lote Único
- Hidrovia do Rio Tocantins- PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio Tocantins- PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio São Francisco - PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio São Francisco - PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 03
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 04



404 0 404 km

1:20.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DIAQ/DNIT)



MODERNIZAÇÃO DAS ECLUSAS

Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Principais Rios Fora da Jurisdição Nacional
- Modernização das Eclusas do Sul
- Superintendência Regional



404 0 404 km

1:20.400.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DIAQ/DNIT)





ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR AP

Terminal Portuário de Santana - AP

DNIT

#	Intervenção	UF	Rio (RM)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (Pl&R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Superfície	Superfície	Início	Término	Valor (Pl&R)	Financeiro Executado (%)
1	IP4 de Santana - AP (RDC)	AP	Rio Amazonas	00/00238/2022	PPB Engenharia LTDA e FN CRESPO NETO E CIA LTDA	13/06/2022	31/12/2025	R\$ 27.404.699	R\$ 13.747.874	50%	ATIVO	02/00589/2022	LASHI ENGENHARIA LTDA	11/11/2022	10/08/2025	R\$ 2.292.501	95%
TOTAL GERAL								R\$ 27.404.699	R\$ 13.747.874	50%		TOTAL GERAL				R\$ 2.292.501	95%



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR AM



Rio Amazonas

DNIT



CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



Legenda:



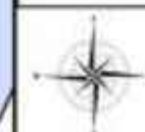
Capitais



Hidrovias Nacionais



Instalação Portuária em Construção



150 0 100 km

1:4.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DIA)/DNIT



Instrumentos de construção e recuperação

	Intervenção	UF	Rio (RM)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (Plano)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (Plano)	Financeiro Executado (%)
	Projeto Executivo e Recuperação da PA Manicoré/AM (RDCI)	AM	Bacia Amazônica	01.00051/2022	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	12/01/2022	30/12/2025	R\$ 20.557.394	R\$ -	0%	ATIVO	27.00903/2019	CONSÓRCIO SUPERHIDRO	13/01/2020	30/12/2024	R\$ 15.678.920	39%
	4 de Barcelos - (RDCI)	AM	Rio Negro HN-129	00.00503/2020	JURUÁ ESTALEIROS E NAVEGAÇÃO LTDA.	12/08/2020	15/10/2025	R\$ 20.101.547	R\$ 19.061.557	95%	ATIVO	27.00903/2019	CONSÓRCIO SUPERHIDRO	13/01/2020	30/12/2024	R\$ 15.678.920	39%
TOTAL GERAL								R\$ 40.658.941	R\$ 19.061.557	47%		TOTAL GERAL				R\$ 15.678.920	39%

Instrumentos de operação de IP4																		
1	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lota 6	AM	Rio Amazonas	Aurelio/AM, Benedito/AM, Casanova/RR, Carreira da Vitória/AM, Iacatara - Novo Termino/AM, Iacatara/AM, Novo Arto/AM, Santa Isabel do Rio Negro/AM, São Raimundo-Manaus/AM	01 00382/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	01/02/2021	19/01/2025	R\$ 50.917.422	R\$ 48.527.570	95%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOITTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	10/11/2021	19/05/2026	R\$ 17.320.187	87%
2	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lota 3	AM	Rio Amazonas	Agu/AM, Borda/AM, Calixto/AM, Porto Velho/RO, Guajará-Mirim/RO, Humaitá/AM, Marituba/AM, Nova Olinda do Norte/AM, Novo Araguaia/AM, Uruçatuba/AM	01 00383/2021	CONSORCIO AMAZONPORTS	02/08/2021	16/04/2025	R\$ 45.896.207	R\$ 38.336.617	84%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOITTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/12/2021	19/05/2026	R\$ 17.320.187	87%
3	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lota 4	AM	Rio Amazonas	Alvares/AM, Casuar/AM, Drenagem/AM, Enviado/AM, Guajará/AM, Iguaçu/AM, Itamarati/AM, Tefe Lago Tefe/AM	01 00384/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	16/04/2025	R\$ 47.212.352	R\$ 41.402.146	88%	ATIVO	01 00040/2021	LASHI ENGENHARIA LTDA	22/02/2021	15/05/2026	R\$ 13.834.294	78%
4	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lota 2	AM	Rio Amazonas	Benjamin Constant/AM, Coari/AM, Ponta Rica/AM, Japurá/AM, Lula/AM, Santa André do Ipé/AM, São Paulo de Olivença/AM, Tabatinga/AM, Tefé/AM	01 00392/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	16/04/2025	R\$ 38.984.322	R\$ 32.098.514	82%	ATIVO	01 00040/2021	LASHI ENGENHARIA LTDA	22/02/2021	15/05/2026	R\$ 13.834.294	78%
TOTAL GERAL									R\$ 182.810.793	R\$ 168.584.846	92%		TOTAL GERAL			R\$ 17.320.187	87%	

Instrumentos de manutenção de IP4																	
#	Intervenção	UF	Rio (reg)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PAA+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Suplementar	Supervisão	Início	Término	Valor (PAA+R)	Financeiro Executado (%)
1	Programas Ambientais das IP4 da Animac - Lota V.	AM	Rio Solimões HN-132, Rio Jurua HN-143 e Rio Isourá HN-142	27 00837/2018	CARLOS JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	31/12/2018	09/03/2025	R\$ 888.595	R\$ 525.437	59%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Programas Ambientais das IP4 da Animac - Lota III.	AM	Rio Amazonas HN-100	27 00833/2018	CARLOS JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	31/12/2018	09/03/2025	R\$ 781.876	R\$ 447.872	57%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Programas Ambientais das IP4 da Animac - Lota I.	AM	Rio Branco HN-130, Rio Negro HN-128, Rio Solimões HN-132	27 00833/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	09/03/2026	R\$ 494.919	R\$ 395.741	80%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
4	Programas Ambientais das IP4 da Animac - Lota II.	AM	Rio Madeira HN-117	27 00834/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	09/03/2025	R\$ 387.022	R\$ 310.194	80%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
5	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lota 6	AM	Rio Amazonas	01 00032/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	01/02/2021	19/01/2025	R\$ 50.917.622	R\$ 48.527.570	95%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOITTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	10/11/2021	19/05/2026	R\$ 17.320.187	87%
6	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lota 3	AM	Rio Amazonas	01 00383/2021	CONSORCIO AMAZONPORTS	02/08/2021	16/04/2025	R\$ 45.896.207	R\$ 38.336.617	84%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOITTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/12/2021	19/05/2026	R\$ 17.320.187	87%
7	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lota 4	AM	Rio Amazonas	01 00384/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	16/04/2025	R\$ 47.212.352	R\$ 41.402.146	88%	ATIVO	01 00040/2021	LASHI ENGENHARIA LTDA	22/02/2021	15/05/2026	R\$ 13.834.294	78%
8	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lota 2	AM	Rio Amazonas	01 00392/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	16/04/2025	R\$ 38.984.322	R\$ 32.098.514	82%	ATIVO	01 00040/2021	LASHI ENGENHARIA LTDA	22/02/2021	15/05/2026	R\$ 13.834.294	78%
9	Programas Ambientais das IP4 da Animac - Lota IV.	AM	Rio Purus HN-134 e Rio Madeira HN-117	27 00836/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	09/03/2025	R\$ 391.615	R\$ 272.607	70%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 185.054.730	R\$ 162.516.997	87%		TOTAL GERAL				R\$ 17.320.187	87%

Instrumentos de manutenção de hidrovia																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (Pre+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Superintendência	Superintendência	Início	Término	Valor (Pre+R)	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem do Rio Madeira (HN-117)	RO	Rio Madeira HN-117	22 00120/2021	Consórcio Jan De Nul - JBED	18/06/2021	17/06/2025	R\$ 136.869.342	R\$ 136.693.469	98%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Light-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 9.415.005	87%
2	Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM)	AM	Rio Madeira HN-117	22 00250/2022	JBED ENGENHARIA LTDA	01/07/2022	29/09/2027	R\$ 9.723.214	R\$ 4.896.632	50%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Light-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 9.415.005	87%
TOTAL GERAL								R\$ 146.592.556	R\$ 141.590.101	96%		TOTAL GERAL				R\$ 9.415.005	87%

- Os trechos contemplados pelos serviços de Dragagem do Rio Madeira (HN-117) estão localizados nos Estados do Amazonas e Rondônia, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).
- Os serviços de Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM) estão localizados no Estado do Amazonas, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).

#	Intervenção	UF	Rio (RM)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PAA-R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisão	Início	Término	Valor (PAA-R)	Financeiro Executado (%)
1	Projeto de IPA de São Paulo do Olivença	AM	Rio Solimões RM-132	27 00940/2016	INTERNAVE ENGENHARIA	02/09/2016	08/12/2016	R\$ 777.157	R\$ 521.821	67%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Projeto de IPA de São Raimundo	AM	Rio Amazonas RM-100	27 00629/2016	Consórcio São Raimundo	01/01/2017	29/12/2016	R\$ 2.408.562	R\$ 1.099.026	45%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Madeira - Lote 2	AM	Rio Madeira RM-117	01 00909/2020	LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURAL TECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA.	01/01/2021	05/01/2026	R\$ 14.405.848	R\$ 2.545.763	18%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
4	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Madeira - Lote 3	AM	Rio Madeira RM-117	01 00910/2020	LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURAL TECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA.	01/01/2021	05/01/2026	R\$ 17.354.848	R\$ 5.928.775	34%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
5	Projeto Executivo e Recuperação de IPA Manicoré/AM (XDC)	AM	Bacia Amazônica	01 00081/2021	ANTONIELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	12/01/2022	30/12/2023	R\$ 20.597.394	R\$ -	0%	ATIVO	27 00908/2019	COORDENADOR SUPERVISOR	12/01/2020	30/12/2024	R\$ 15.678.920	59%
TOTAL GERAL								R\$ 35.483.601	R\$ 13.081.586	24%		TOTAL GERAL				R\$ 15.678.920	59%

#	Intervenção	UF	Rio (RM)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PAA-R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisão	Início	Término	Valor (PAA-R)	Financeiro Executado (%)
1	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Madeira - Lote 1	AM/RO	Rio Madeira RM-117	22 00908/2020	CHD - CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA	01/01/2021	05/01/2026	R\$ 14.054.411	R\$ 8.018.878	57%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 14.054.411	R\$ 8.018.878	57%		TOTAL GERAL				R\$ -	0%



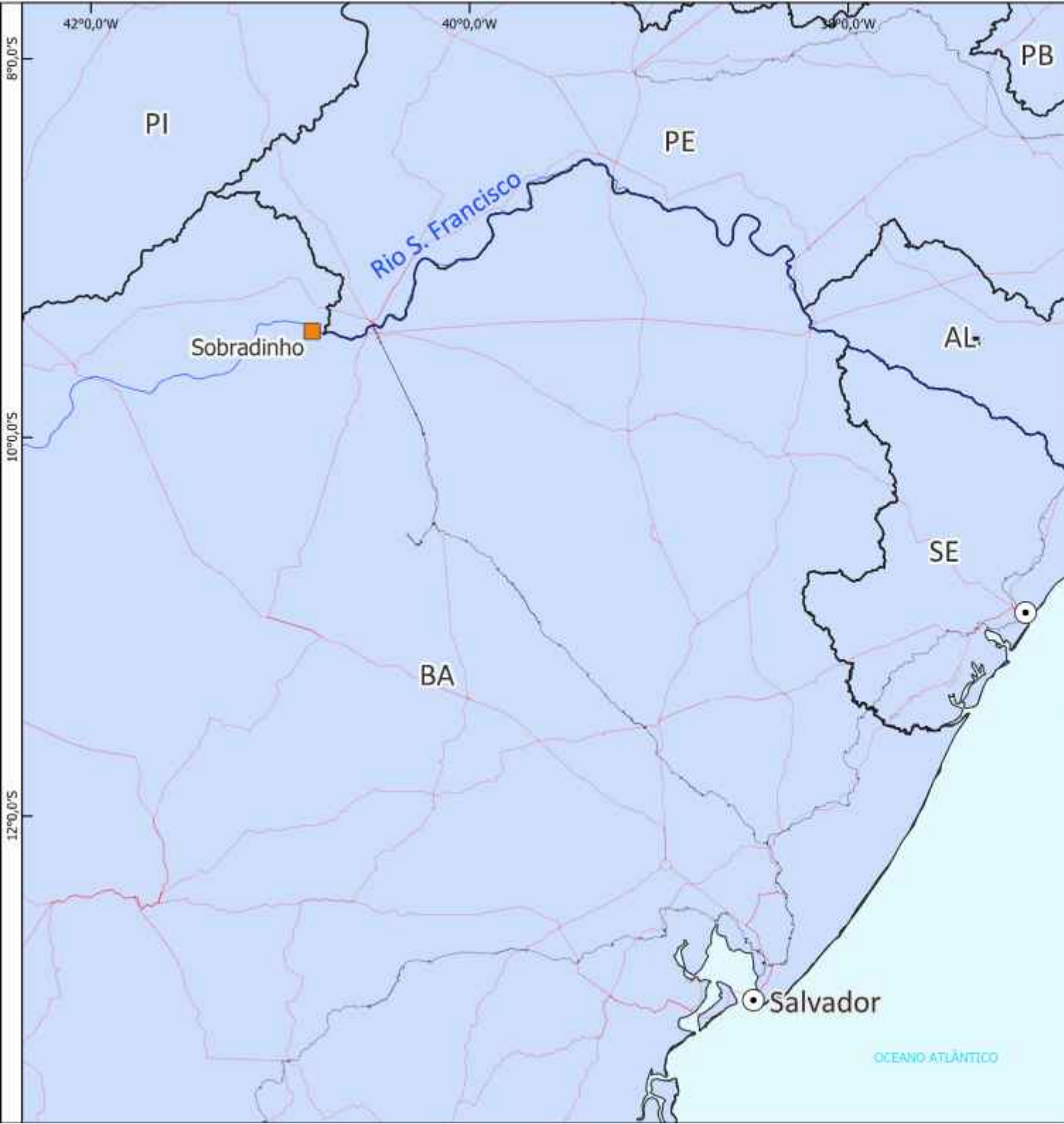
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR BA



Eclusa de Sobradinho/BA

DNIT



Legenda:

- Capitais
- SE
- Hidroviás
- Em operação restrita

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	-	-
Instalações Portuárias Fora de Operação	-	-
Instalações Portuárias em Operação Restrita	-	-

Total	-	-
Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação restrita	01	100%
Eclusas em Operação	-	-
Eclusas Fora de Operação	-	-
Total	01	100%

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (RM)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (Pre+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisão	Início	Término	Valor (Pre+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação da Eclusa de Sobradinho (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00577/2021	NOVA ENGEVIX ENGENHARIA E PROJETOS S.A	27/12/2021	26/12/2026	R\$ 30.095.805	R\$ 15.073.463	50%	ATIVO	05 00671/2021	SIRCOP SERVICOS AQUAVIARIOS E AERONAUTICOS LTDA	27/12/2021	26/10/2026	R\$ 6.271.874	69%
TOTAL GERAL								R\$ 30.095.805	R\$ 15.073.463	50%		TOTAL GERAL				R\$ 6.271.874	69%



Legenda:

- Capitais
- Hidroviás
- Início do Trecho
- Fim do Trecho
- Hidrovia do Rio São Francisco - PMH Lote 01
- Hidrovia do Rio São Francisco - PMH Lote 02



100 0 100 km

1:4.300.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN/DNIT)



#	Intervenção	UF	Rio (RM)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (MAJAN)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Centro Supervisão	Supervisor	Atividade	Término	Valor (MAJAN)	Financeiro Executado (%)
1	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio São Francisco - Lote 1 (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	OS 00330/2021	UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO À NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA	01/09/2021	30/06/2026	R\$ 6.145.537	R\$ 1.358.000	22%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio São Francisco - Lote 2 (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	OS 00331/2021	UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO À NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA	01/09/2021	30/06/2026	R\$ 5.611.350	R\$ 1.448.251	26%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 11.756.887	R\$ 2.806.251	24%		TOTAL GERAL				R\$ -	0%



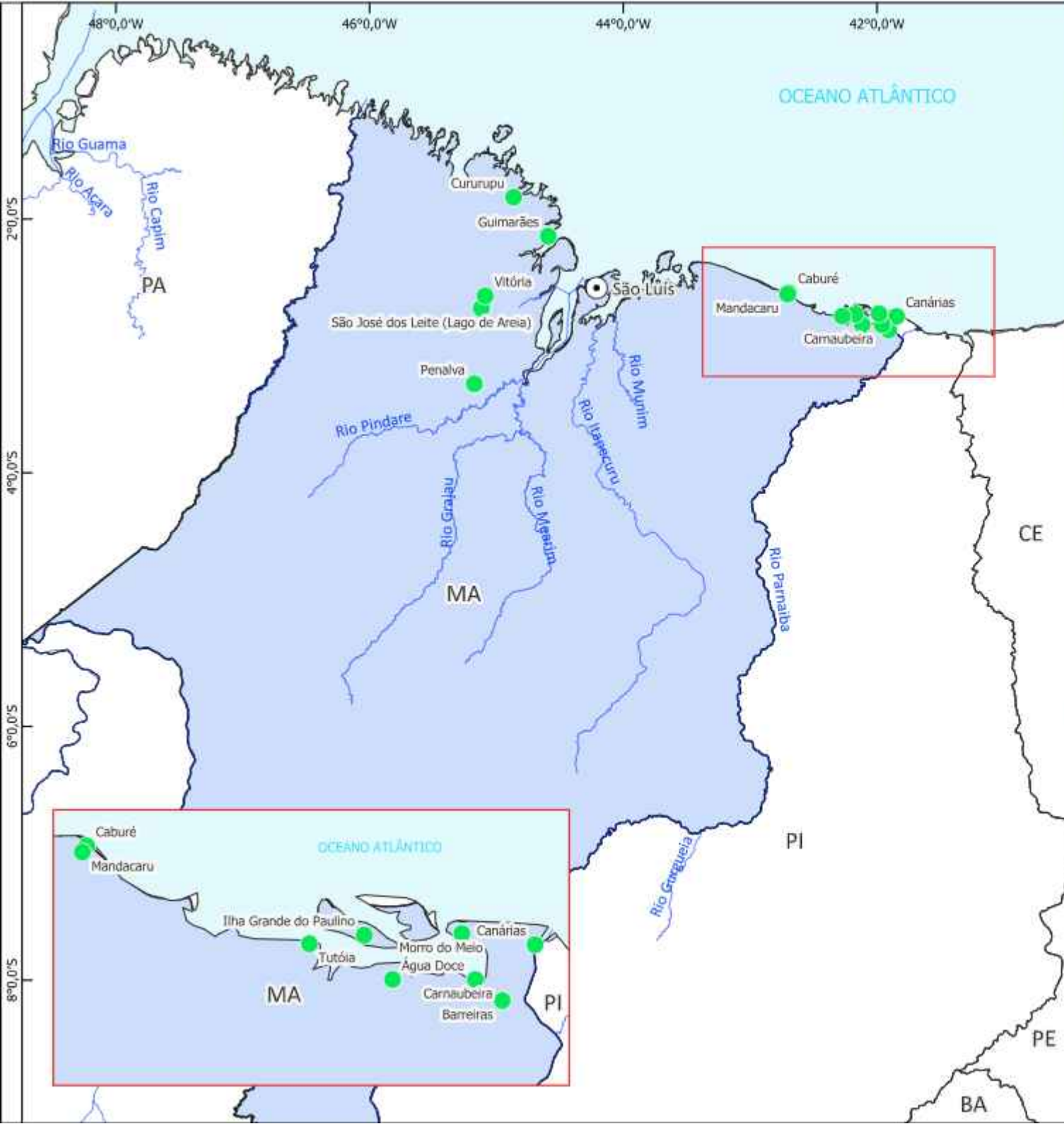
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR MA



Rio Parnaíba

DNIT



Legenda:

- ⊙ Capitais
- Hidrovias
- Instalação Portuária em Operação

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	18	82%
Instalações Portuárias Fora de Operação	04	18%
Instalações Portuárias em Operação Restrita	-	-
Total	22	100%

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	-	-
Eclusas Fora de Operação	-	-
Total	-	-

Instrumentos de manutenção de IP4																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisão	Início	Término	Valor (PI+R)	Financeiro Executado (%)
1	Manutenção dos Terminais Hidroviários - Atlântico Nordeste e Parnaíba (HN-400)	MA	Parnaíba	15 00477/2023	S E R SERVIÇOS, CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO LTDA	25/08/2023	15/08/2025	R\$ 12.864.201	R\$ 11.028.974	86%	ATIVO	15 00586/2021	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	10/11/2021	10/08/2025	R\$ 6.087.191	82%
TOTAL GERAL								R\$ 12.864.201	R\$ 11.028.974	86%		TOTAL GERAL				R\$ 6.087.191	82%

Instrumentos de manutenção de Hidrovia																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisão	Início	Término	Valor (PI+R)	Financeiro Executado (%)
1	Desobstrução/desocamamento da Hidrovia do Mearim e Grajaú (HN-302, HN-305)	MA	Rio Mearim HN-302 e Rio Grajaú HN-305	15 00682/2021	PACHECO E OLIVEIRA LTDA	13/12/2021	30/06/2025	R\$ 4.970.565	R\$ 4.907.371	99%	ATIVO	15 00586/2021	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	10/11/2021	10/08/2025	R\$ 6.087.191	82%
TOTAL GERAL								R\$ 4.970.565	R\$ 4.907.371	99%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



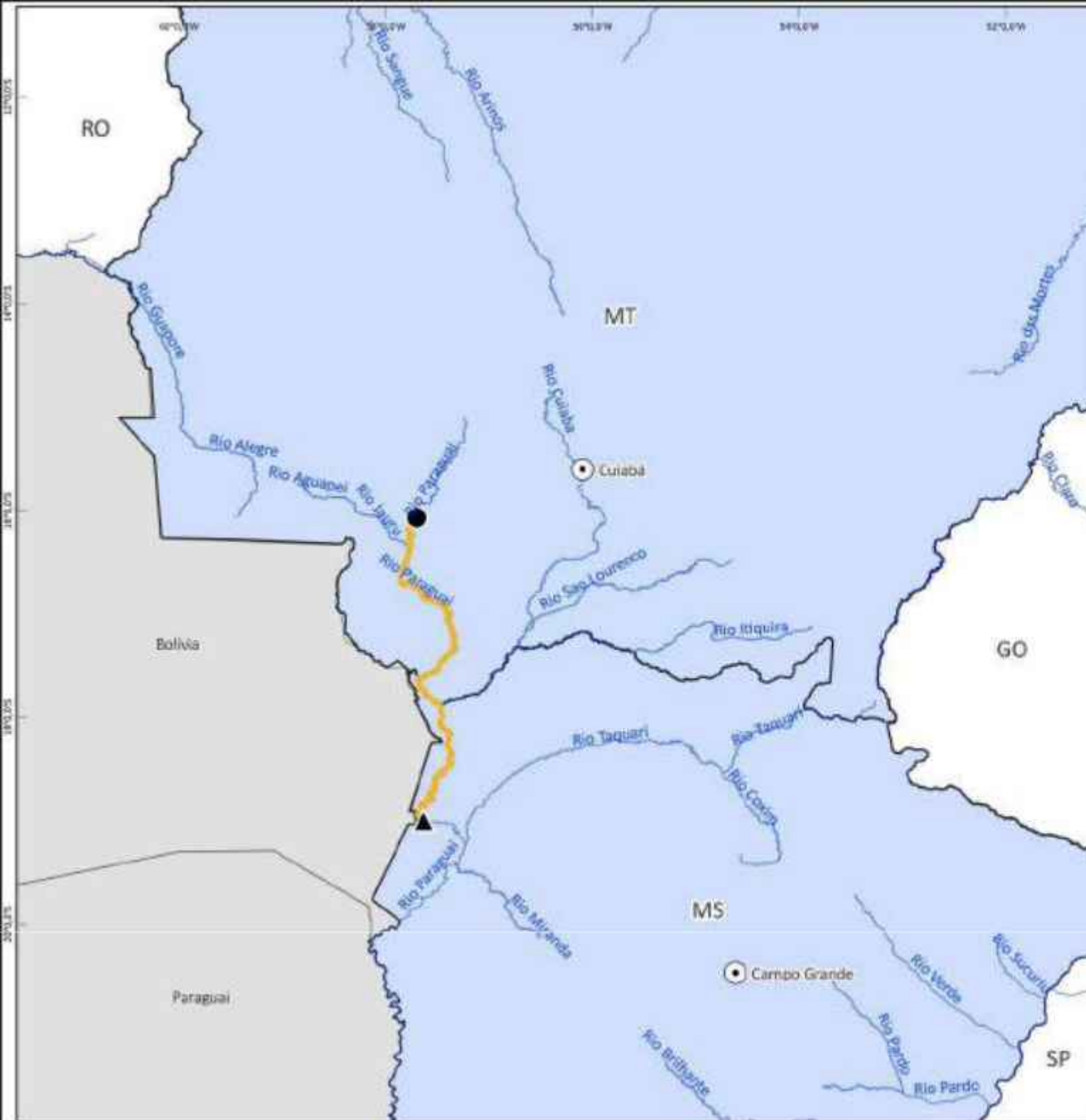
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR MS



Hidrovia do Paraguai

DNIT



Legenda:

- Capital
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Paraguai - Dragagem do Tramo Norte
- ▲ Fim do Trecho - Dragagem do Rio Paraguai
- Início do Trecho - Dragagem do Rio Paraguai



13 0 13 km

1:4.700.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DIAQ/DNIT)



Instrumentos de manutenção de bacia																	
#	Intervenção	UF	Rio (RM)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (Piv+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisão	Início	Término	Valor (Piv+R)	Financeiro Executado (%)
2	Manutenção da Sinalização e desobstrução da vegetação - Tramo Sul	MS	Bacia do Rio Paraguai HIR-950	19 00006/2012	JECO ENGENHARIA LTDA	01/03/2012	29/11/2018	R\$ 5.439.178	R\$ 2.303.719	42%	ATIVO	19 00006/2012	PROGIA ENGENHARIA E MED AMBIENTE LTDA - EPP	01/03/2012	31/08/2018	R\$ 1.469.635	32%
TOTAL GERAL								R\$ 5.439.178	R\$ 2.303.719	42%		TOTAL GERAL				R\$ 1.469.635	32%

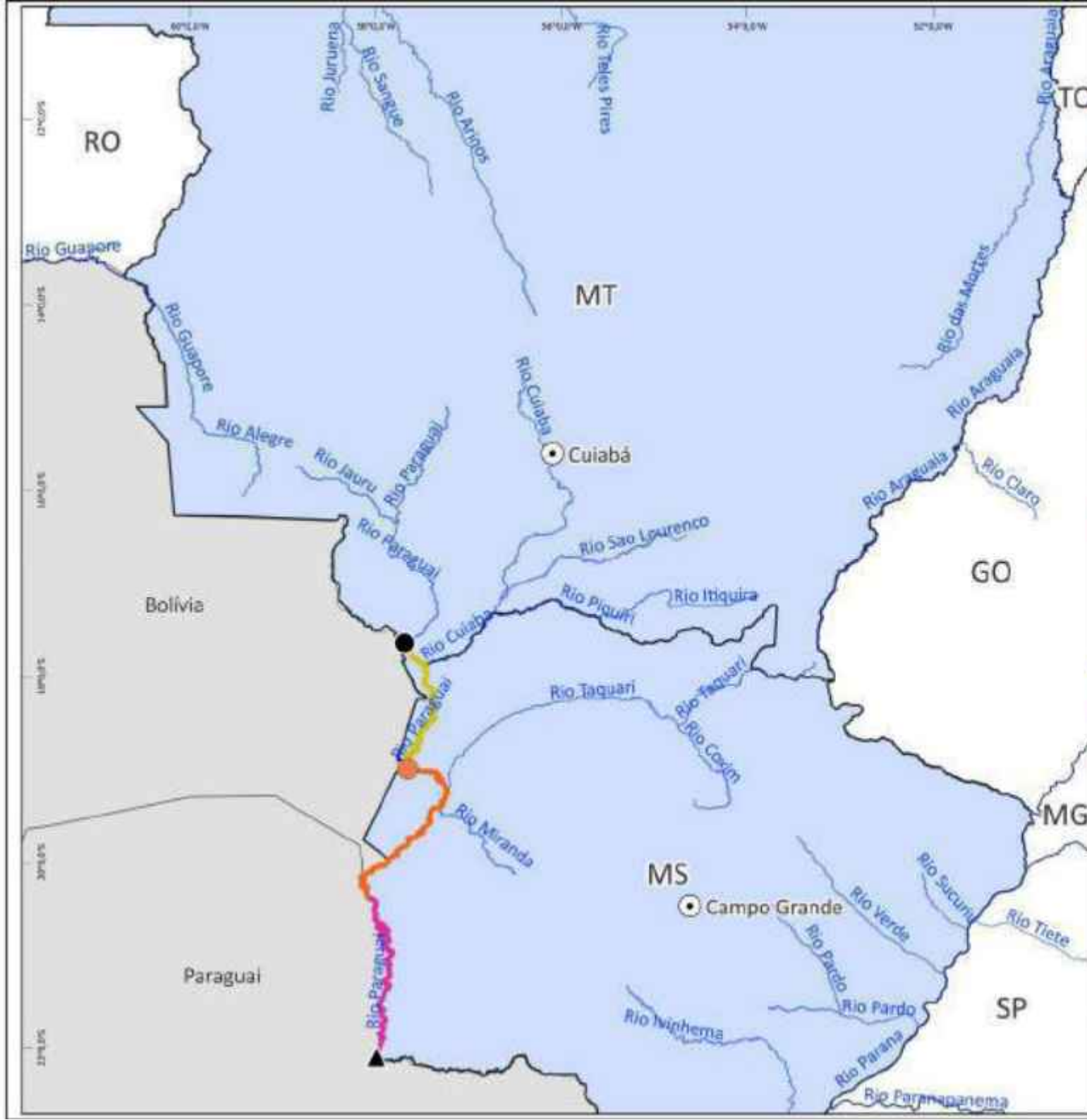
Instrumentos de manutenção de hidrovia																			
#	Intervenção	UF	Rio (RM)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (Pl+Ac)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisão	Início	Término	Valor (Pl+Ac)	Financeiro Executado (%)		
1	Dragagem e Sinalização do Rio Paraguai HN-950 (Tramo Norte)	PA	Rio Paraguai HN-950	19 00916/2023	CARUSO JR. ESTUDOS AMBIENTAIS & ENGENHARIA LTDA.	13/06/2023	17/05/2026	R\$ 14.999.838	R\$ 3.940.273	26%	ATIVO	-	-	-	-	-	-		
2	Manutenção da Sinalização e desobstrução da vegetação - Tramo Sul	MS	Bacia do Rio Paraguai HN-950	19 00008/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/03/2022	29/11/2025	R\$ 3.439.178	R\$ 3.303.719	42%	ATIVO	19 00006/2022	PROGSA ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE LTDA - EPP	01/03/2022	31/08/2025	R\$ 1.469.685	52%		
TOTAL GERAL								R\$ 20.429.016	R\$ 6.243.992	31%	TOTAL GERAL							R\$ 1.469.685	52%

ESTUDOS, PROJETOS E PLANO DE MONITORAMENTO



Legenda:

- Capitais
- Hidroviáveis
- Cerumbé-MS
- Início do Trecho
- ▲ Fim do Trecho
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 02
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 03
- Hidrovia do Rio Paraguai - PMH Lote 04



#	Intervenção	UF	Rio (RM)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (MAAN)	Financiamento Executado (R\$)	Financiamento Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisão	Início	Término	Valor (MAAN)	Financiamento Executado (%)
1	Plano de Monitoramento Hidroviário - Paraguai - (Lote 02)	MS	Rio Paraguai RM-950	19 00431/2022	Progea Engenharia e Meio Ambiente Ltda.	05/10/2022	05/09/2027	R\$ 11.890.888	R\$ 3.479.560	30%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Plano de Monitoramento Hidroviário - Paraguai - (Lote 03)	MS	Rio Paraguai RM-950	19 00489/2022	CONSORCIO FROGAIA, & PEDOTTA, S.M.V.S. S.L.U.C	05/10/2022	05/09/2027	R\$ 9.579.749	R\$ 2.707.978	28%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Plano de Monitoramento Hidroviário - Paraguai - (Lote 04)	MS	Rio Paraguai RM-950	19 00485/2022	SEJOV ENGENHARIA S.A.	28/10/2022	28/09/2027	R\$ 10.799.076	R\$ 3.382.123	31%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 32.269.713	R\$ 9.569.679	30%		TOTAL GERAL				R\$ -	30%



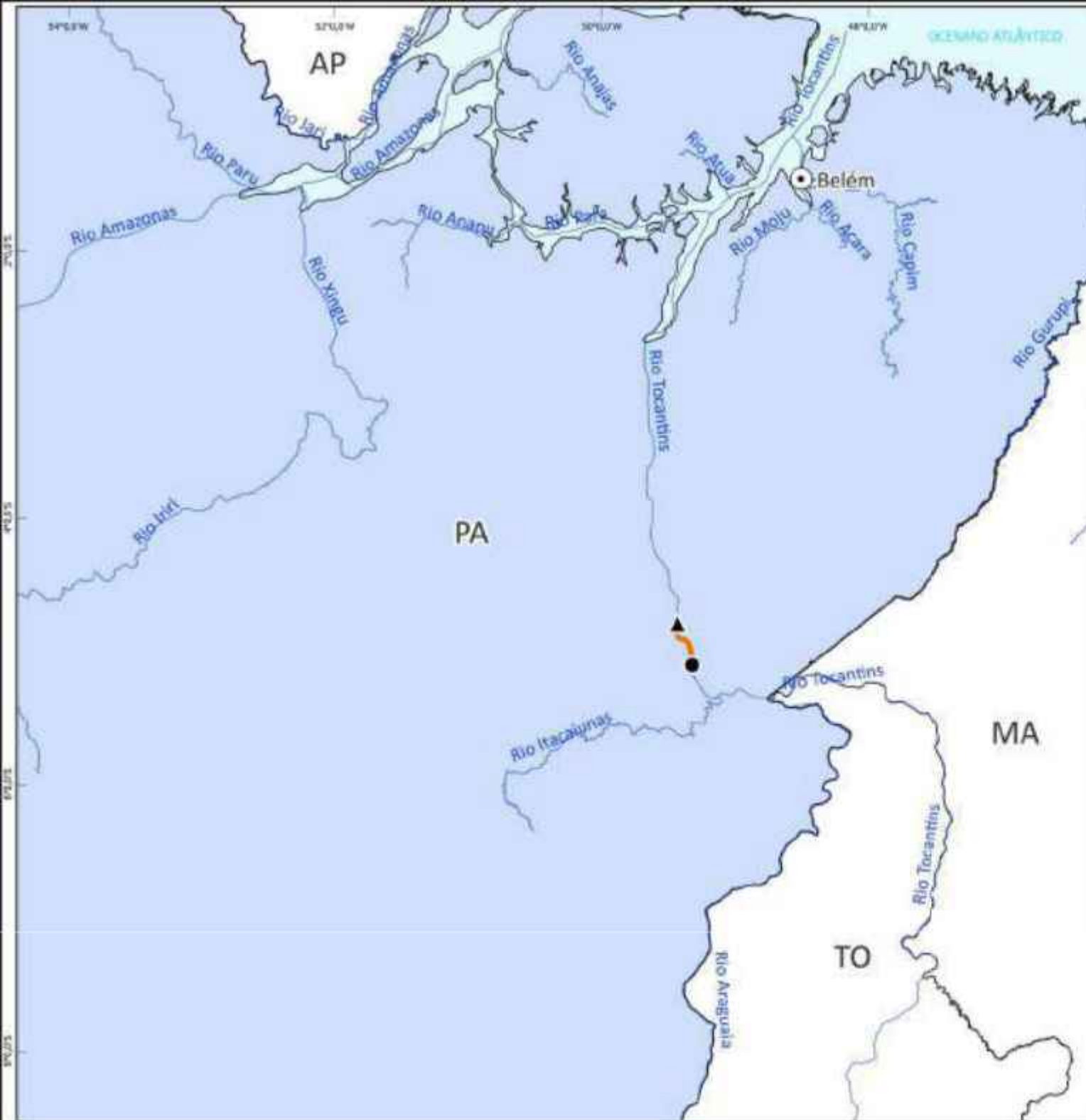
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR PA



IP4 Visou/PA

DNIT



Legenda:

- Capital
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Tocantins - Dragagem do Pedral do Lourenço
- Início do Trecho - Pedral do Lourenço
- ▲ Fim do Trecho - Pedral do Lourenço



0 100 km

1:4.200.000



Instrumentos de construção e recuperação																	
#	Intervenção	UF	Rio (RM)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PAA-R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PAA-R)	Financeiro Executado (%)
1	Democagem do Pedral do Lourenço	PA	Rio Tocantins HM-200	00 00245/2016	Consórcio DTA-O'Martin	16/06/2016	16/10/2025	R\$ 996.212.623	R\$ 24.478.493	2%	ATIVO	00 00599/2016	Consórcio Hidrotopa/ Caruso	08/11/2016	16/04/2025	R\$ 21.452.574	13%
TOTAL GERAL								R\$ 996.212.623	R\$ 24.478.493	2%	TOTAL GERAL				R\$ 21.452.574	13%	



Legenda:

- ⊙ Capitais
- Instalação Portuária em Operação
- Instalação Portuária Delegada
- Eclusa em Operação

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	08	100%
Instalações Portuárias Fora de Operação	-	-
Instalações Portuárias em Operação Restrita	-	-
Total	08	100%

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	01	100%
Eclusas Fora de Operação	-	-
Total	01	100%

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (RM)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PlA+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Superfície	Superfície	Início	Término	Valor (PlA+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção das Eclusas do Tucuruí	PA	Rio Tocantins HM-200	02 00800/2021	R. PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/02/2022	13/01/2027	R\$ 37.008.742	R\$ 24.000.970	65%	ATIVO	02 00096/2022	TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA	11/04/2022	11/04/2027	R\$ 7.452.793	62%
TOTAL GERAL								R\$ 37.008.742	R\$ 24.000.970	65%		TOTAL GERAL				R\$ 7.452.793	62%

Instrumentos de operação de IP4																				
1	Operação e Manutenção das IP4 do Nord - OSM	PA	Bacia Tocantins-Araguaia	Assatuba/PA, Augusto Correa/PA, Belém Mosquero/PA, Cametá/PA, Juruti/PA, Orlândia/PA, Santarém/PA, São Miguel do Guamá/PA, Viseu/PA	02 00696/2021	WILHEMIA SERVIÇOS LTDA	19/01/2021	17/10/2025	R\$	22.644.272	R\$	13.071.597	58%	ATIVO	-	-	-			
TOTAL GERAL									R\$	22.644.272	R\$	13.071.597	58%		TOTAL GERAL			R\$	-	-

#	Intervenção	UF	Rio (RM)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (MAJAN)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Controla Supervisão	Supervisão	Atividade	Término	Valor (MAJAN)	Financeiro Executado (%)
1	EVTEA o projeto na Hidrovia do Guamá-Capim	PA	Rio Guamá HN-201 e Rio Capim HN-205	00 00153/2017	CONSÓRCIO F.PEOTTA-HIDROTO- ENFER	14/07/2017	04/01/2025	R\$ 4.099.517	R\$ 3.111.439	76%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	EVTEA Tapajós	PA	Rio Tapajós HN-106, Rio Tolosa Preta HN-110, Rio Juruena HN-107	00 00566/2015	CONSÓRCIO F.PEOTTA-HIDROTO- ENFER	31/07/2015	01/05/2025	R\$ 19.077.670	R\$ 19.205.901	100%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tapajós	PA	Rio Tapajós HN-106	02 00922/2020	CHO-CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA.	19/01/2021	12/04/2026	R\$ 13.167.515	R\$ 9.426.797	72%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
4	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Loto 2 (HN-200)	PA	Rio Tocantins (HN-200)	02 00234/2021	CONSÓRCIO PROGAIA/ENVIRONUMK	07/07/2021	07/07/2026	R\$ 9.900.414	R\$ 5.484.949	55%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
5	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Loto 1 (HN-200)	PA	Rio Tocantins (HN-200)	02 00233/2021	CONSÓRCIO CONCREMAT/SELOV	02/05/2021	19/07/2026	R\$ 5.161.495	R\$ 2.661.445	52%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 51.426.612	R\$ 37.874.528	74%		TOTAL GERAL				R\$ -	6%



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RO



IP4 Cai N'Água/RO

DNIT

**Legenda:**

- ⊙ Capitais
- Hidrovias
- Instalação Portuária em Operação
- Instalação Portuária Fora de Operação

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	01	50%
Instalações Portuárias Fora de Operação	01	50%
Instalações Portuárias em Operação Restrita	-	-
Total	02	100%

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	-	-
Eclusas Fora de Operação	-	-
Total	-	-



100 0 100 km

1:3.650.000

Sistema de Coordenadas Geográficas

SIRGAS 2010

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



Instrumentos de operação de SPN																		
#	Intervenção	UF	Rio (RM)	SPN Colaborar	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PAA/R)	Financiado Executado (R\$)	Financiado Executado (%)	Situação	Contrato Superado	Superadora	Início	Término	Valor (PAA/R)	Financiado Executado (%)
1	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 3)	AM	Rio Amazonas	Agua/RM, Barão/AM, Cai e Água-Porto Velho/RO, Guajará-Mirim/RO, Humaitá/AM, Manaus/AM, Nova Olímpia/RO, Porto Velho/AM, Roraima/AM, São José do Rio Preto/AM, São José do Rio Preto/AM, São José do Rio Preto/AM	01.00353/2021	CONSORCIO AVIAOINFORTE	01/08/2021	18/04/2022	R\$ 45.896.107	R\$ 38.536.617	84%	ATIVO	01.00621/2021	REOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/12/2021	18/09/2022	R\$ 17.520.187	87%
TOTAL GERAL									R\$ 45.896.107	R\$ 38.536.617	84%	TOTAL GERAL			R\$ 17.520.187	87%		

Instrumentos de manutenção de hidrovias																	
			Id (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PivA+K)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Superintendência	Supervelocidade	Início	Término	Valor (PivA+K)	Financeiro Executado (%)
	Dragagem do Rio Madeira (HN-117)		Serra HN-117	22 00220/2021	Consórcio Jan De Nul - JEED	18/06/2021	17/06/2025	R\$ 138.889.342	R\$ 136.693.469	98%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Legh-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 9.415.005	87%
	Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM)		Serra HN-117	22 00250/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/07/2022	29/09/2027	R\$ 3.723.224	R\$ 4.896.632	50%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Legh-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 9.415.005	87%
TOTAL GERAL								R\$ 142.612.566	R\$ 141.590.101	95%		TOTAL GERAL				R\$ 9.415.005	87%

- Os trechos contemplados pelos serviços de Dragagem do Rio Madeira (HN-117) estão localizados nos Estados do Amazonas e Rondônia, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).
- Os serviços de Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM) estão localizados no Estado do Amazonas, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).

#	Intervenção	UF	Rio (RM)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PMAR)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Controla Supervisão	Supervisão	Início	Término	Valor (PMAR)	Financeiro Executado (%)
1	Plano de Monitoramento Hidrovialão do Rio Madeira - Lote 1	AM/RO	Rio Madeira RM-117	22.00908/2020	CHD - CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA	01/01/2021	05/01/2026	R\$ 14.054.411	R\$ 8.015.575	57%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 14.054.411	R\$ 8.015.575	57%		TOTAL GERAL				R\$ -	0%



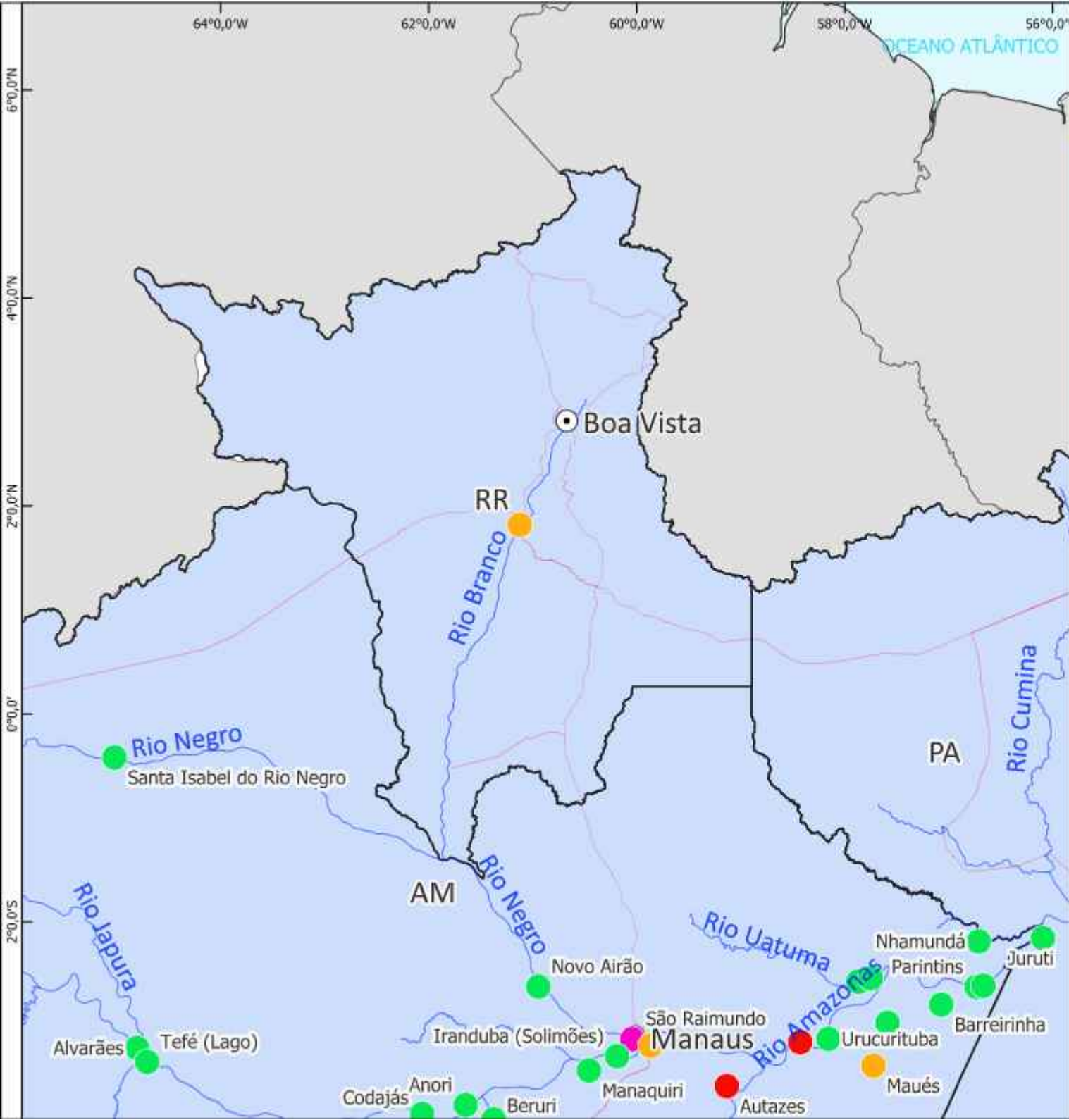
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RR



IP4 Caracaraí/RR

DNIT



- Legenda:**
- Capitais
 - Hidrovias
 - Instalação Portuária em Operação
 - ip4_amazonas_delegada
 - Em operação restrita

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	-	-
Instalações Portuárias Fora de Operação	-	-
Instalações Portuárias em Operação Restrita	01	100%
Total	01	100%

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	-	-
Eclusas Fora de Operação	-	-
Total	-	-

Instrumentos de operação de IP4																		
#	Intervenção	UF	Rio (RM)	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (R\$)	Financiado (R\$)	Financiado (%)	Situação	Contrato Superadora	Superadora	Início	Término	Valor (R\$)	Financiado (%)
1	Operação e Manutenção do IP4 por Nível do Serviço - (Lote 8)	AM	Rio Amazonas	Aruama/AM, Bercovia/AM, Caracara/RR , Carreira da Vitória/RR, Macará/RR - Nova Terreira/AM, Macará/AM, Nova Arica/AM, Serra Azul de Rio Negro/RR, São Raimundo do Nono/AM	01 00032/2021	ANTONELLI CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	01/01/2021	19/01/2025	R\$ 50.917.622	R\$ 48.827.370	96%	ATIVO	01 00831/2021	R FROTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	10/11/2021	19/01/2026	R\$ 17.820.187	87%
TOTAL GERAL									R\$ 50.917.622	R\$ 48.827.370	96%		TOTAL GERAL				R\$ 17.820.187	87%



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RS



Eclusa de Bom Retiro do Sul/Rs

DNIT



Legenda:

- Capitais
- Hidroviás
- Eclusa em Operação
- Fora de operação

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	-	-
Instalações Portuárias Fora de Operação	-	-
Instalações Portuárias em Operação Restrita	-	-
Total	-	-

Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	01	25%
Eclusas Fora de Operação	03	75%
Total	04	100%

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (Prv+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisão	Início	Término	Valor (Prv+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção das Eclusas do Sul (HN-706, HN-710)	RS	Rio Jacuí/HN-706 e Rio Taquari HN-710	10 00655/2021	PAMPULHA ENGENHARIA LTDA	24/11/2021	23/11/2026	R\$ 40.453.020	R\$ 25.946.404	64%	ATIVO	10 00160/2021	RUMO ENGENHARIA	24/11/2021	23/11/2026	R\$ 3.246.668	71%
TOTAL GERAL								R\$ 40.453.020	R\$ 25.946.404	64%		TOTAL GERAL				R\$ 3.246.668	71%

* Eclusas do Sul (Eclusa de Fandango, Eclusa Anel de Dom Marcos, Eclusa Amarópolis e Eclusa Bom Retiro do Sul).



Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Taquari - Dragagem
- Início do Trecho - Dragagem do Rio Taquari
- ▲ Fim do Trecho - Dragagem do Rio Taquari



1:900.000



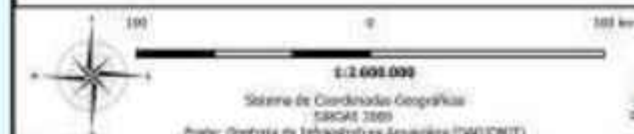
Instrumentos de transferência de Imóveis																	
#	Informação	UF	Rio (RM)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (R\$)	Fluente (R\$)	Fluente Executado (%)	Situação	Contrato Superintende	Superintende	Início	Término	Valor (R\$)	Fluente Executado (%)
1	Dragagem do Rio Teguati	RS	Rio Teguati RM-730	10.001.08/2001	REO ENGENHARIA LTDA	29/08/2021	24/08/2024	R\$ 24.778.034	R\$ 19.126.619	78%	ATIVO	10.00072/2023	DIO - Cartografia, Hidrografia e Digitalização de Mapas	20/09/2023	20/08/2024	R\$ 5.945.071	33%
TOTAL GERAL								R\$ 24.778.034	R\$ 19.126.619	78%		TOTAL GERAL				R\$ 5.945.071	33%

SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA

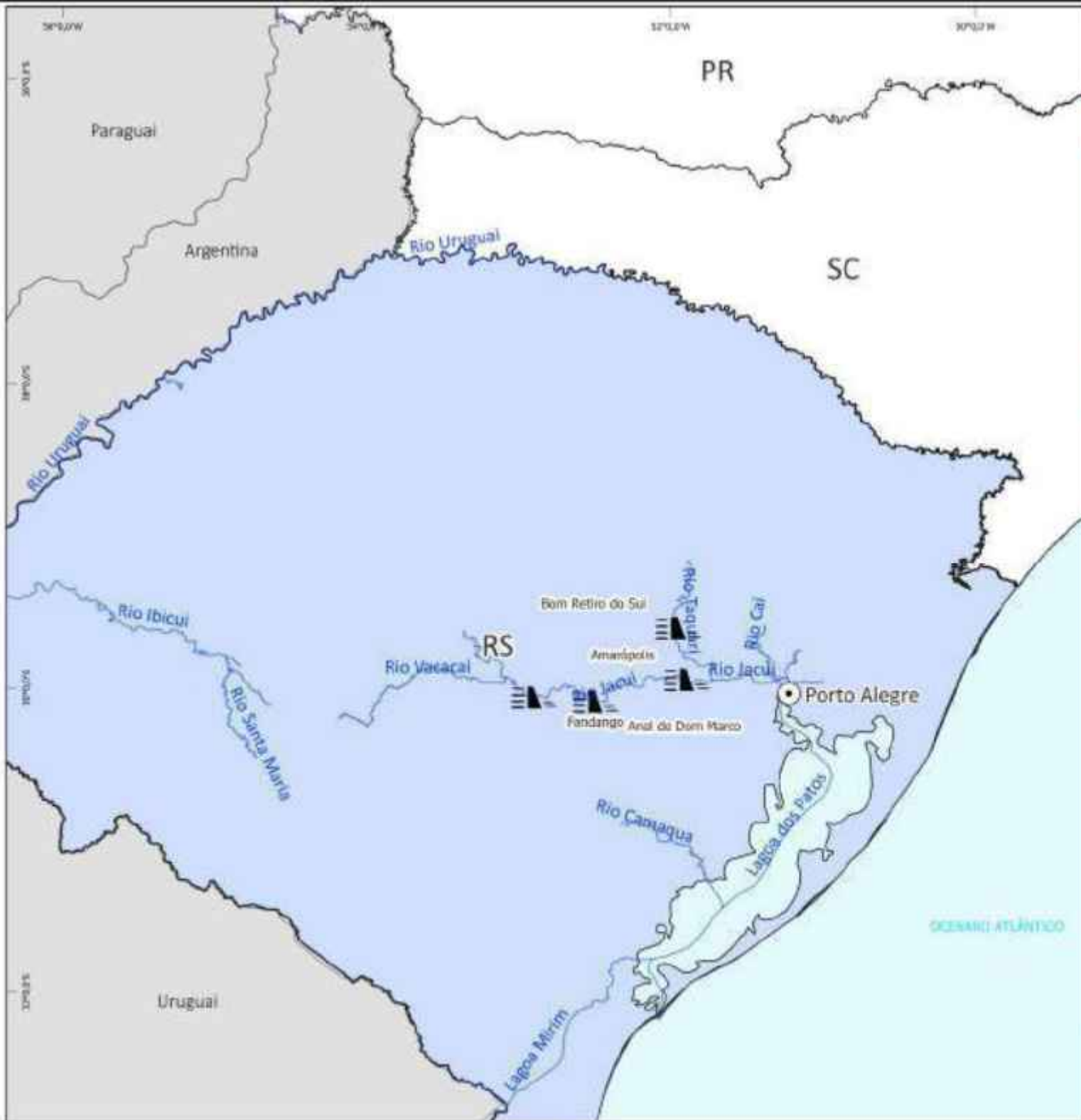


Legenda:

- Capitais
- Hidrovias Nacionais
- Hidrovia do Rio Taquari
- Início do Trecho
- ▲ Fim do Trecho



Instrumentos de contratação																	
#	Intervenção	UF	Rio (RM)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (Piv+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supereleito	Supervisão	Início	Término	Valor (Piv+R)	Financeiro Executado (%)
1	Sinalização do Rio Taquari	RS	Rio Taquari HN-710	10.00436/2023	SEA AND PORT SERVIÇOS LTDA.	14/08/2023	15/10/2026	R\$ 4.682.603	R\$ 1.987.326	42%	ATIVO	10.00272/2023	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas LTDA	20/06/2023	20/06/2026	R\$ 5.943.071	59%
TOTAL GERAL								R\$ 4.682.603	R\$ 1.987.326	42%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



MODERNIZAÇÃO DE ECLUSAS



Legenda:

- Capitais
- Hidroviás
- Eclusas (Modernização)



1:2.600.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
SIRGAS 2000

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DIA)/DNIT



#	Intervenção	UF	Rio (RM)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (Pls+R)	Financado Executado (R\$)	Financado Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisão	Início	Término	Valor (Pls+R)	Financado Executado (%)
1	Projeto de Modernização Eclusa Pandango	RS	Rio Jacuí HN-706	00.00799/2019	Consórcio MAGNA-THEMAS	29/11/2019	08/12/2025	R\$ 1.439.136	R\$ 1.082.010	75%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Projeto de Modernização Eclusa Anel de Dom Marco	RS	Rio Jacuí HN-706	00.00798/2019	Consórcio MAGNA-THEMAS	20/06/2023	09/10/2025	R\$ 1.108.013	R\$ 895.270	81%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Plano de Segurança de Barragens (Anel de Dom Marco e Pandango)	RS	Rio Jacuí HN-706	10.00271/2023	LEV BRASIL - ESTUDOS E PROJETOS EM OBRAS DA TERRA E DO MAR LTDA	01/08/2023	01/09/2025	R\$ 562.567	R\$ 448.261	80%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 3.109.716	R\$ 2.425.540	78%		TOTAL GERAL				R\$ -	0%

Obs.: Projetos das Eclusas do Amadópolis e Bom Retiro do Sul - Convertidos em Anteprojeto (devido rescisão do contrato das Eclusas do Amadópolis e Bom Retiro do Sul, os produtos elaborados subsidiam anteprojeto para publicação do RDC) para as reformas dessas Eclusas).



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR SP



Eclusa de Jupia/SP

DNIT



Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Tietê - Derrocagem do Canal de Nova Avanhandava
- Início do Trecho - Nova Avanhandava
- ▲ Final do Trecho - Nova Avanhandava



100 0 100 km

1:2.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
SRG 2000

Folha: Destroço de 34km2 Zona Aquícola (DAG/DNIT)



Instrumentos de construção e recuperação																	
	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PAA-R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Superado	Superadora	Início	Término	Valor (PAA-R)	Financeiro Executado (%)
	Democagem de Nova Avanhandava	SP	Rio Tietê HN-913	TC 589/2014	DH - SP	25/03/2015	30/06/2016	R\$ 435.220.907	R\$ 59.253.793	14%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 435.220.907	R\$ 59.253.793	14%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



Legenda:

Hidrovias

Eclusa em Operação

Instalações Portuárias	Quantidade	%
Instalações Portuárias em Operação	-	-
Instalações Portuárias Fora de Operação	-	-
Instalações Portuárias em Operação Restrita	-	-
Total	-	-
Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em Operação	02	100%
Eclusas Fora de Operação	-	-
Total	02	100%



54 0 54 km
1:1.780.000

Sistema de Coordenadas Geográficas

SBRGAS 2010

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ/DNIT)



Instrumentos de operação de ações																	
#	Intervenção	UF	Rio (RM)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PLAAR)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisão	Início	Término	Valor (PLAAR)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção de Eclusa do Jupiá e Trilão (MN-915)	SP	Rio Paraná MN-900 Rio Tietê MN-915	DS 00487/2022	R PLOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	15/09/2022	15/09/2027	R\$ 50.039.944	R\$ 19.537.326	39%	ATIVO	06/00092/2023	Nova Engenharia e Projetos S/A	08/02/2023	08/02/2028	R\$ 13.583.900	32%
TOTAL GERAL								R\$ 50.039.944	R\$ 19.537.326	39%		TOTAL GERAL				R\$ 13.583.900	32%

SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



Legenda:

- Capitais
- Hidrovias
- Hidrovia do Rio Paraná
- Início do Trecho - Lote A
- ◆ Início do Trecho - Lote B / Fim do Trecho - Lote A
- ▲ Fim do Trecho - Lote B



0 100 200 km

1:1 000 000

Sistema de Coordenadas Geográficas
SIRGAS 2000

Fonte: Divisão de Infraestrutura Aquaviária (DIAQ/DNIT)



Instrumentos de manutenção de hidrovias																	
			Rio (RH)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PLAAR)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Superintende	Superintendente	Início	Término	Valor (PLAAR)	Financeiro Executado (%)
Manutenção e Conservação do Salsamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovia do Rio Paraná - Lote A (Trechos I e II)			Paraná RH-900	08 00544/2011	CONSTRUTORA AJM EIRELI	09/02/2012	05/11/2028	R\$ 12.539.448	R\$ 4.905.101	23%	ATIVO	08 00035/2012	CONSORCIO TUV RHE/NLAND-INTERNAVE	09/02/2012	04/02/2027	R\$ 12.890.144	80%
Manutenção e Conservação do Salsamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovia do Rio Paraná - Lote B (Trechos III e IV)			Paraná RH-900	08 00545/2011	HIDROTOP CONSTRUÇÕES, IMPORTAÇÃO E COMERCIO EIRELI	09/02/2012	05/11/2028	R\$ 12.417.882	R\$ 3.546.324	27%	ATIVO	08 00035/2012	CONSORCIO TUV RHE/NLAND-INTERNAVE	09/02/2012	04/02/2027	R\$ 12.890.144	80%
TOTAL GERAL								R\$ 24.957.330	R\$ 8.451.425	23%		TOTAL GERAL				R\$ 25.780.288	80%



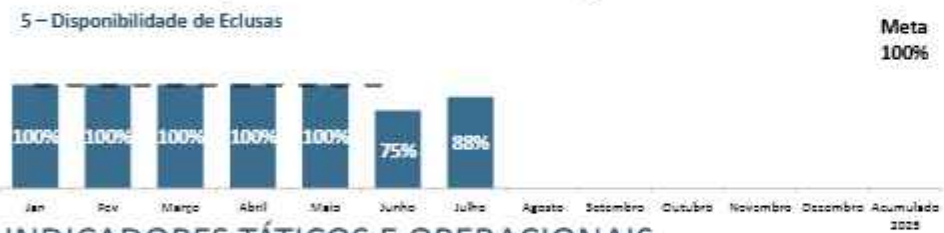
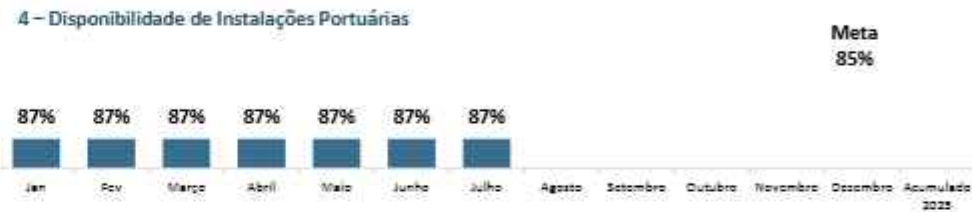
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

INDICADORES



DNIT

INDICADORES ESTRATÉGICOS



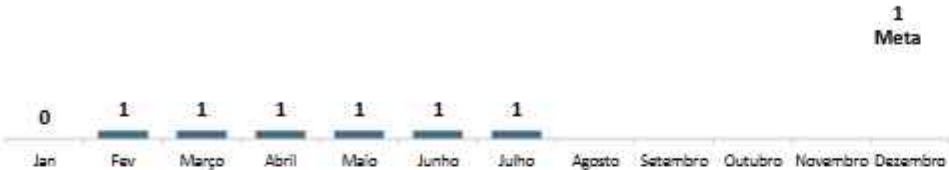
Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos															Indicadores Operacionais				
Índice do SR/ Mês	1.1 Índice de obras de Instalações Portuárias concluídas com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidroviés concluídas com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.2 % de Instalações Portuárias com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de Instalações Portuárias (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório		4.2.1 Movimento de passageiros nas Instalações Portuárias	5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas	5.1.2 Nº de Eclusagens
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Realizado	Realizado
jan/25	0	2	8	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	4.720,00 t	43
fev/25	0	2	9	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	149.809,51 t	173
mar/25	0	2	10	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	243.350,90 t	144
abr/25	0	2	10	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	274.010,68 t	270
mai/25	0	2	10	14	0	1	100%	100%	87%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	315.858,68 t	330
jun/25	0	2	11	14	0	1	100%	100%	87%	85%	75%	100%	100%	100%	0	0	-	291.989,07 t	241
jul/25	0	2	11	14	0	1	100%	100%	87%	85%	88%	100%	100%	100%	0	0	-	301.214,99 t	278
ago/25																			
set/25																			
out/25																			
nov/25																			
dez/25																			
																	-	1.580.953,81 t	1479

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2025 (acumulado)



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/25	0	1
fev/25	1	1
mar/25	1	1
abr/25	1	1
mai/25	1	1
jun/25	1	1
jul/25	1	1
ago/25		
set/25		
out/25		
nov/25		
dez/25		

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2. Índice de intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2025 (acumulado)



Legenda: Realizado

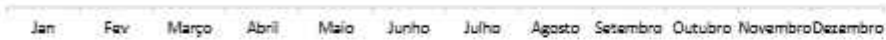
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/25	0	2
fev/25	2	2
mar/25	2	2
abr/25	2	2
mai/25	2	2
jun/25	2	2
jul/25	2	2
ago/25		
set/25		
out/25		
nov/25		
dez/25		

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2025 (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2025.



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2025 (acumulado)

1
Meta



Legenda: Realizado

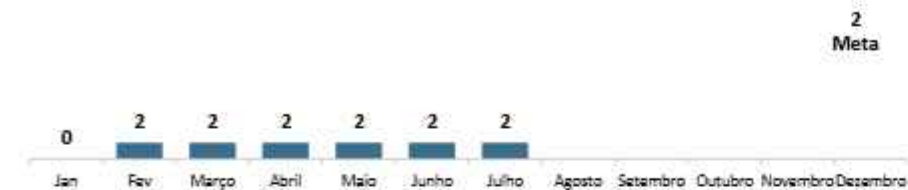
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/25	0	1
fev/25	0	1
mar/25	0	1
abr/25	0	1
mai/25	0	1
jun/25	0	1
jul/25	0	1
ago/25		
set/25		
out/25		
nov/25		
dez/25		

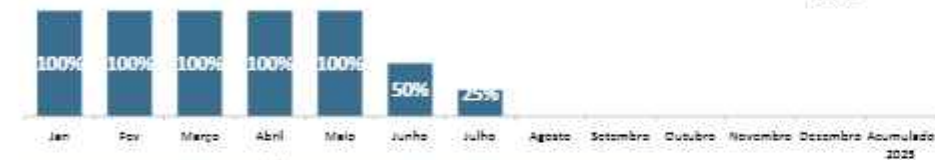
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL (SR-RS)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidrovias concluídas - 2025 (acumulado)



5 – Disponibilidade de Eclusas



INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos							Indicadores Operacionais	
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas	5.1.2 Nº de Eclusagens
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Realizado
jan/25	0	2	100%	100%	100%	100%	4.420,00 t	25
fev/25	2	2	100%	100%	100%	100%	24.802,00 t	112
mar/25	2	2	100%	100%	100%	100%	7.072,00 t	54
abr/25	2	2	100%	100%	100%	100%	32.376,00 t	169
mai/25	2	2	100%	100%	100%	100%	63.940,00 t	227
jun/25	2	2	100%	100%	50%	100%	47.210,00 t	152
jul/25	2	2	100%	100%	25%	100%	52.257,00 t	186
ago/25								
set/25								
out/25								
nov/25								
dez/25								
Total Acumulado - 2025							232.077,00 t	925

3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas - 2025 (acumulado)

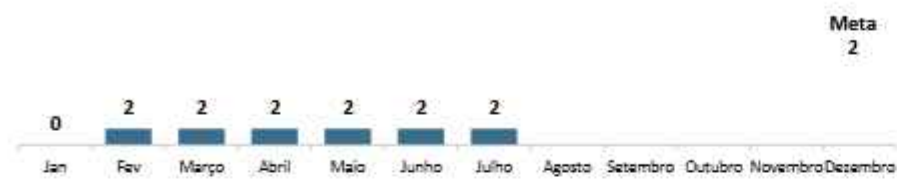
Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2025.



Legenda: Realizado

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidrovíarias concluídas – 2025 (acumulado)

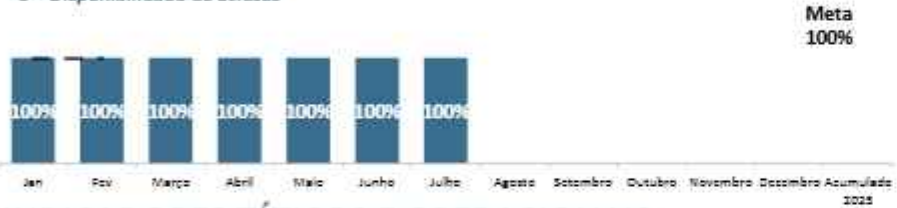


3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2025 (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2025.



5 – Disponibilidade de Eclusas



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais	
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas	5.1.2 Nº de Eclusagens
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Realizado
jan/25	0	2	-	-	100%	100%	100%	100%	200,00 t	16
fev/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	124.847,00 t	53
mar/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	234.478,90 t	81
abr/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	227.234,68 t	92
mai/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	221.630,92 t	81
jun/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%	215.652,35 t	84
jul/25	2	2	-	-	100%	100%	100%	100%		
ago/25										
set/25										
out/25										
nov/25										
dez/25										
Total Acumulado - 2025									1.271.199,33 t	492

Glossário

Ancoradouro: É o local onde a embarcação ancora, lança a âncora ao largo. Também é chamado de fundeadouro.

Atracadouro: É uma estrutura de apoio náutico avançada em direção à água, suspensa, apoiada em pilares ou flutuante, utilizada como apoio à atracação, embarque, desembarque e trânsito de pessoas e embarcações, para atividades de turismo, lazer e pesca ou para o apoio de um emissário submarino ou subfluvial.

Barragem: É uma barreira artificial feita em cursos hídricos para retenção de grandes quantidades de água. Sua utilização visa sobretudo abastecer zonas residenciais, agrícolas, industriais, produzir energia elétrica ou regularizar um caudal a fim de permitir a navegação. É o mesmo que açude ou represa.

Canal de Acesso: É o canal que liga o alto-mar com as instalações portuárias, podendo ser natural ou artificial e dotado de profundidade adequada além da devida sinalização, com o objetivo de dar acesso das embarcações ao porto.

Confluência: Local de junção entre trechos de drenagem.

Demolição: Ato de se destruir alguma construção seguindo normas técnicas e de segurança a fim de dar outro destino ao espaço antes ocupado por ela.

Derrocagem: Consiste em um processo de retirada ou destruição de pedras ou rochas submersas, que impedem a plena navegação. A sua execução visa promover a readequação do canal com finalidade de economicidade.

Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – DIR: Responsável pela manutenção, recuperação e construção de vias de transporte interurbanas federais.

Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP: Responsável pelo gerenciamento dos investimentos plurianuais, por prover estatísticas do setor de infraestrutura e subsidiar com o informações o ministério de infraestrutura.

Diretoria Administração e Finanças – DAF: Responsável pela administração das atividades relacionadas aos sistemas federais de planejamento, orçamento, finanças, contabilidade, TI, RH e aos recursos logísticos.

Diretoria de Infraestrutura Ferroviária – DIF: Responsável pela realização de obras na malha ferroviária e gestão do patrimônio ferroviário.

Dolphins: Colunas de concreto posicionadas no rio para proteção de pilar, além de servir de referência para o operador da eclusa e, em alguns casos, de atracadouros de embarcações.

Glossário

Dragagem: Serviço de desassoreamento, alargamento, desobstrução, remoção, derrocamento ou escavação de material do fundo de rios, lagoas, mares, baías e canais de acesso a portos. O principal objetivo é realizar a manutenção ou aumentar a profundidade.

Dragagem de Manutenção: Obra/serviço de engenharia destinado a limpeza, desobstrução e remoção de material do fundo de corpos d'água, com o objetivo de garantir a segurança da navegação.

Eclusa: É uma obra de engenharia que permite que embarcações superem desníveis em cursos de água. São normalmente construídas em barragens, quedas de águas, corredeiras ou hidrelétricas.

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA: Para o DNIT, compreendem o conjunto de estudos necessários à verificação da existência de viabilidade técnica, econômica e ambiental para a execução de uma determinada obra de infraestrutura de transportes, ou conjunto delas, nos segmentos considerados, dentre as alternativas propostas, consubstanciado, principalmente nos estudos de tráfego, capacidade da hidrovia e seu nível de serviço, aliados às pesquisas complementares e outras similares, bem como aos demais trabalhos e estudos de engenharia, socioeconômicos e ambientais necessários.

Fiscalização: Atividade de competência do DNIT, visando a assegurar o cumprimento das obrigações decorrentes de leis, instrumentos de outorga, regulamentos e demais normas pertinentes, a ser realizada por servidor ou de entidade ou órgão conveniado, habilitado para o exercício da fiscalização.

Hidrovia: São os trechos de rios navegáveis com canal delimitado, sinalizado e com gabarito hidroviário mantido, onde ocorrem o transporte aquático ou aquaviário realizado por embarcações (barcos, navios, barcas) que, por sua vez, podem ser: Marítimas (mares), Fluviais (rios) e Lacustres (lagos).

Implantação de Hidrovia: Obras ou serviços de engenharia a serem executadas com o objetivo de tornar o corpo hídrico uma hidrovia.

Infraestrutura Aquaviária: Conjunto de áreas e recursos destinados a possibilitar a operação segura de embarcações, compreendendo o canal de acesso, estruturas de atracação, bacia de evolução e respectivo balizamento e sinalização náutica.

Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte – IP4: Instalação portuária localizada fora da poligonal do Porto Organizado, utilizada no embarque e desembarque de passageiros e cargas, que operam exclusivamente com embarcações de navegação interior.

Glossário

Obra: Toda construção, reforma, fabricação, recuperação ou ampliação, realizada por execução direta ou indireta.

Ponte de Acesso: É uma estrutura que conecta a infraestrutura portuária ao continente.

Sistema Hidroviário Nacional: É a relação descritiva das vias navegáveis interiores do Plano Nacional de Viação.

Sistema Nacional de Viação: É constituído pela infraestrutura viária e pela estrutura operacional dos diferentes meios de transporte de pessoas e bens, sob jurisdição da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

Superintendência Regional – SR: São órgãos descentralizados, aos quais compete programar, coordenar, fiscalizar e orientar a execução de planos e programas visando ao diagnóstico, ao prognóstico e às ações nas áreas de engenharia e operações, rodoviárias, ferroviárias e aquaviárias, objetivando garantir a fluidez do tráfego e a navegabilidade dos rios, em condições operacionais e econômicas ideais, com segurança e zelo pela preservação do meio ambiente.



ANEXOS

Divisão de Trechos e Subtrechos dos Corpos Hídricos priorizados

Está disponibilizado no endereço "https://linktr.ee/daq_dnit", podendo também ser acessado pelo QR code abaixo, o trabalho desenvolvido pela setorial COIAQ, presente na Nota Técnica nº 139/2021, que detalha a divisão dos trechos e subtrechos dos corpos hídricos priorizados, aprimorando a precisão das suas extensões, bem como otimizando o mapeamento geográfico.

DIVISÃO DE TRECHOS E SUBTRECHOS DOS CORPOS HÍDRICOS PRIORIZADOS				
Nome	Código	Nº Trecho	Ext. (km)	Descrição do Trecho
Lagoa dos Patos	HN-700	31	82,40	Do município de Tapes (RS), até a confluência com o lago Guaiíba.
Lagoa dos Patos	HN-700	22	10,90	Do município de São Lourenço do Sul (RS), até a confluência com o rio Carnaúba/RS.
Rio Tieê	HN-913	190	60,90	Do município de Mogi das Cruzes, até a confluência com o Rio Baquirivu Guariú.
Lagoa dos Patos	HN-700	32	29,20	Do município de Arambaré (RS), até o município de Tapes (RS).
Rio São Francisco	HN-500	150	22,70	Do limite estadual entre Bahia e Sergipe, na jusante da represa Xingo, até a confluência com o rio Sal/BA.
Rio Parnaíba	HN-400	95	48,70	Do final do trecho 9.4, até a confluência com o rio Ruzinho/PI.
Rio Parnaíba	HN-400	94	50,10	Do final do Trecho 9.3, até o 50 km a montante.
Rio Solimões	HN-132	94	25,90	Do final do trecho 9.3, até a cidade de Juruá/AM, próximo a confluência com o rio Juruá/AM.
Rio Tapajós	HN-106	93	46,50	Do final do trecho 9.2, até a confluência com os rios Teles Pires e Juruena.
Rio Solimões	HN-132	93	50,20	Do final do trecho 9.2, até 50km a montante.
Rio Tapajós	HN-106	92	50,00	Do final do trecho 9.1, próximo ao Igarapé Traíra, até 50km a montante.
Rio Parnaíba	HN-400	92	44,30	Do final do trecho 9.1, até a cidade de Ribeiro Gonçalves/PI/Ponte.
Rio Solimões	HN-132	83	40,60	Do final do trecho 8.2, até a confluência com o rio Juruá/AM.
Rio Solimões	HN-132	82	50,20	Do final do trecho 8.1, até 50km a montante.
Rio Parnaíba	HN-400	73	10,70	Do final do Trecho 7.2, até a cidade de Nova Iorque/MA.
Rio Madeira	HN-117	77	78,31	Do final do trecho 7.1, próximo a confluência com o Igarapé Boca do.
Total			13.447,70	

Data de Atualização: 30/06/2022 | Frequência de Atualização: Periódica

DNIT Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Powered by



Acesso ao painel com a divisão de trechos e subtrechos dos corpos hídricos priorizados