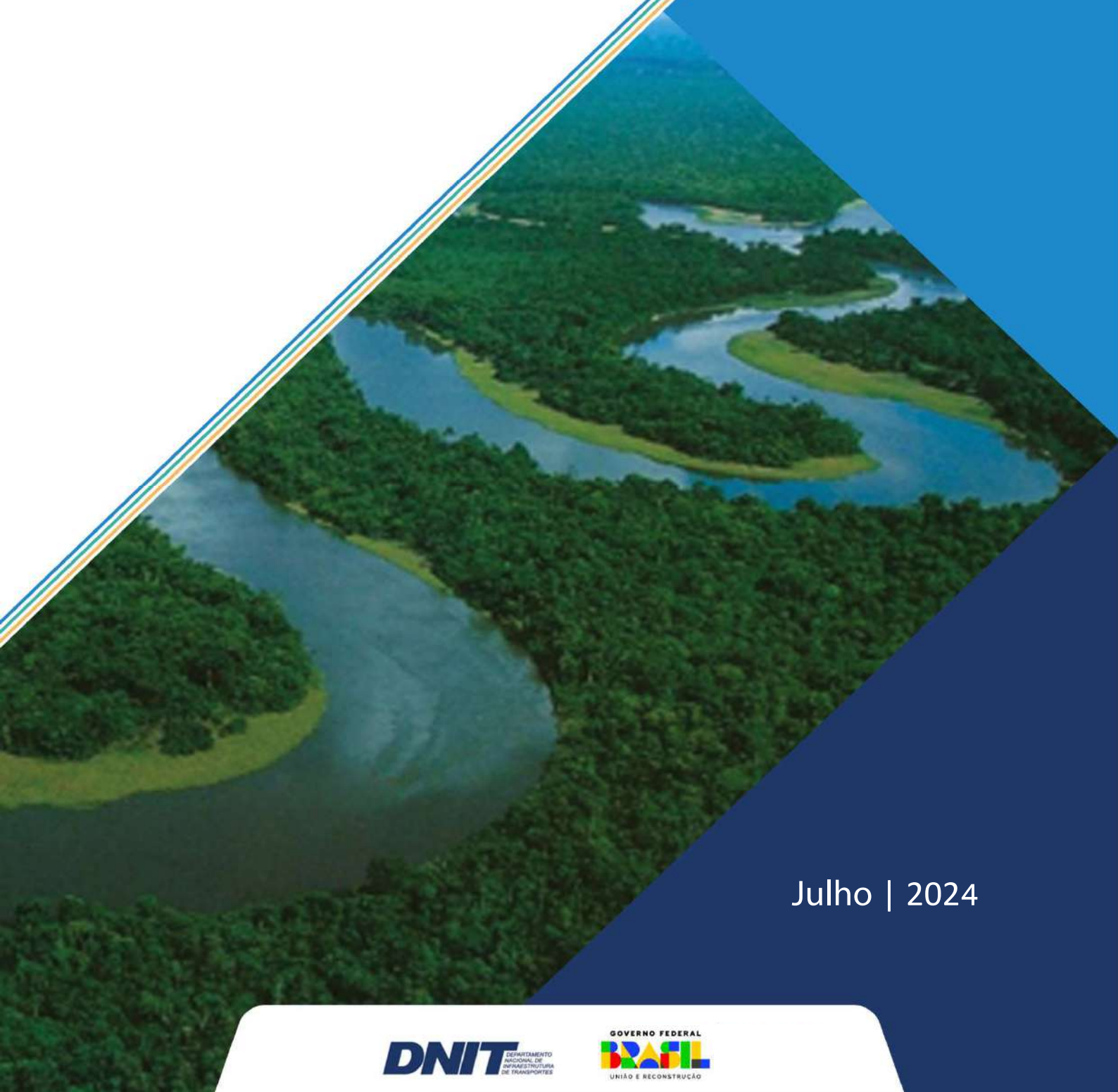




ATLAS

DNIT
Infraestrutura Aquaviária



Julho | 2024

PRESIDENTE DO BRASIL

Luiz Inácio Lula da Silva

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES –DNIT

Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral

Fabio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa

Marcos de Brito Campos Júnior – Diretora de Administração e Finanças

José Eduardo Guidi – Diretor de Infraestrutura Ferroviária

DIRETOR DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA

Erick Moura de Medeiros

COORDENAÇÃO-GERAL DE OBRAS AQUAVIÁRIAS

André Martins de Araújo

COORDENAÇÃO-GERAL DE OPERAÇÕES AQUAVIÁRIAS

José de Ribamar Mendes Cantanhede



SUMÁRIO

1. Intervenções Aquaviárias no Brasil

1. Bacias Hidrográficas
2. Construção e Recuperação
3. Operação
4. Manutenção
5. Sinalização
6. Estudos e Projetos

2. Intervenções Aquaviárias por Superintendência Regional¹

3. INDICADORES

4. GLOSSÁRIO

ANEXO

¹Superintendências Regionais classificadas em ordem alfabética.

Atlas de Infraestrutura Aquaviária

No dia 10 de outubro de 2022, entrou em vigor o Decreto de nº 11.225, de 07 de outubro de 2022, que altera Estrutura Regimental do DNIT. A partir disso, as intervenções aquaviárias foram divididas entre as superintendências regionais que correspondem à unidade federativa.

O atlas é composto por instrumentos contratuais ativos e paralisados com atuação dentro do Sistema Nacional de Viação – SNV (Lei federal 12.379 de 06 de janeiro de 2011) e por meio da Portaria Nº 1.169 de 30 de agosto de 2022, sob responsabilidade da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ.

As tabelas e mapas presentes no Atlas são referentes aos dados do mês anterior, sendo atualizados sempre no dia 10 do mês da publicação.

Os instrumentos contratuais são referentes à execução de:

- obras de implantação e recuperação portuárias e aquaviárias;
- operação e manutenção de portos, hidrovias e eclusas;
- manutenção e sinalização das hidrovias;
- estudos e projetos em hidrovias e portos.

A estrutura do Atlas propõe a apresentação das intervenções aquaviárias, com base no tipo de atividade realizada:

- Construção e Recuperação;
- Operação;
- Manutenção;
- Sinalização;
- Estudos e Projetos.



MODAL DO SISTEMA NACIONAL DE VIAÇÃO (SNV)

Legenda

- Capital
- Superintendência Regional
- SNV**
- Ferrovias
- Rodovias SNV
- Hidrovias**
- Hidrografia
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Para acessar a tabela com os Rios do SNV, PNV e Priorizados, escaneie o QR Code ou acesse o link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/aquavario/atlas-aquavario/SNV_PNV.pdf



Fonte:
IBGE: Hidrografia escala 1:2.500.000. Limite Estadual, Limite dos países América do Sul.
www.inde.gov.br

Rodovias, Ferrovias e Hidrovias.
<http://www.dnit.gov.br/planejamento-e-pesquisa/dnit-geo>
- Superintendências Regionais conforme decreto n.º 10.367 de 22 de maio de 2020.

550 275 0 550 km

1:25.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



BACIAS HIDROGRÁFICAS

Legenda:

- Capitais
- SNV
- Ferrovias
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional
- Rodovias SNV
- Hidrovias
 - PNV
 - SNV

Bacias Hidrográficas

- Amazônica
- Atlântico Leste
- Atlântico NO Ocidental
- Atlântico NO Oriental
- Atlântico Sudeste
- Atlântico Sul
- Paraguai
- Paraná
- Parnaíba
- São Francisco
- Tocantins - Araguaia
- Uruguai

Fonte:
IBGE: Hidrografia escala 1:2.500.000. Limite Estadual, Limite dos países América do Sul. Bacias Hidrográficas ano 2020. www.inde.gov.br
DNIT: Vetorização das Hidrovias conforme à Instrução Normativa nº 19, de 18/05/2020; Rodovias, Ferrovias e Hidrovias. <http://www.dnit.gov.br/planejamento-e-pesquisa/dnit-geo>
- Superintendências Regionais conforme decreto n.º 10.367 de 22 de maio de 2020.

550 275 0 550 km

1:25.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO

Legenda

Capitais

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte

Instalações portuárias fora de operação

Delegada

Superintendências Regionais - SRs

SNV

Ferrovia

Rodovia

Hidrovia

PNV

SNV

Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Intervenções

Quantidade



Porto de Porto Velho

01



Instalação portuária em Construção

02



Recuperação de Instalação portuária

05



Instalação Portuária Delegada

05

Obras Aquaviárias

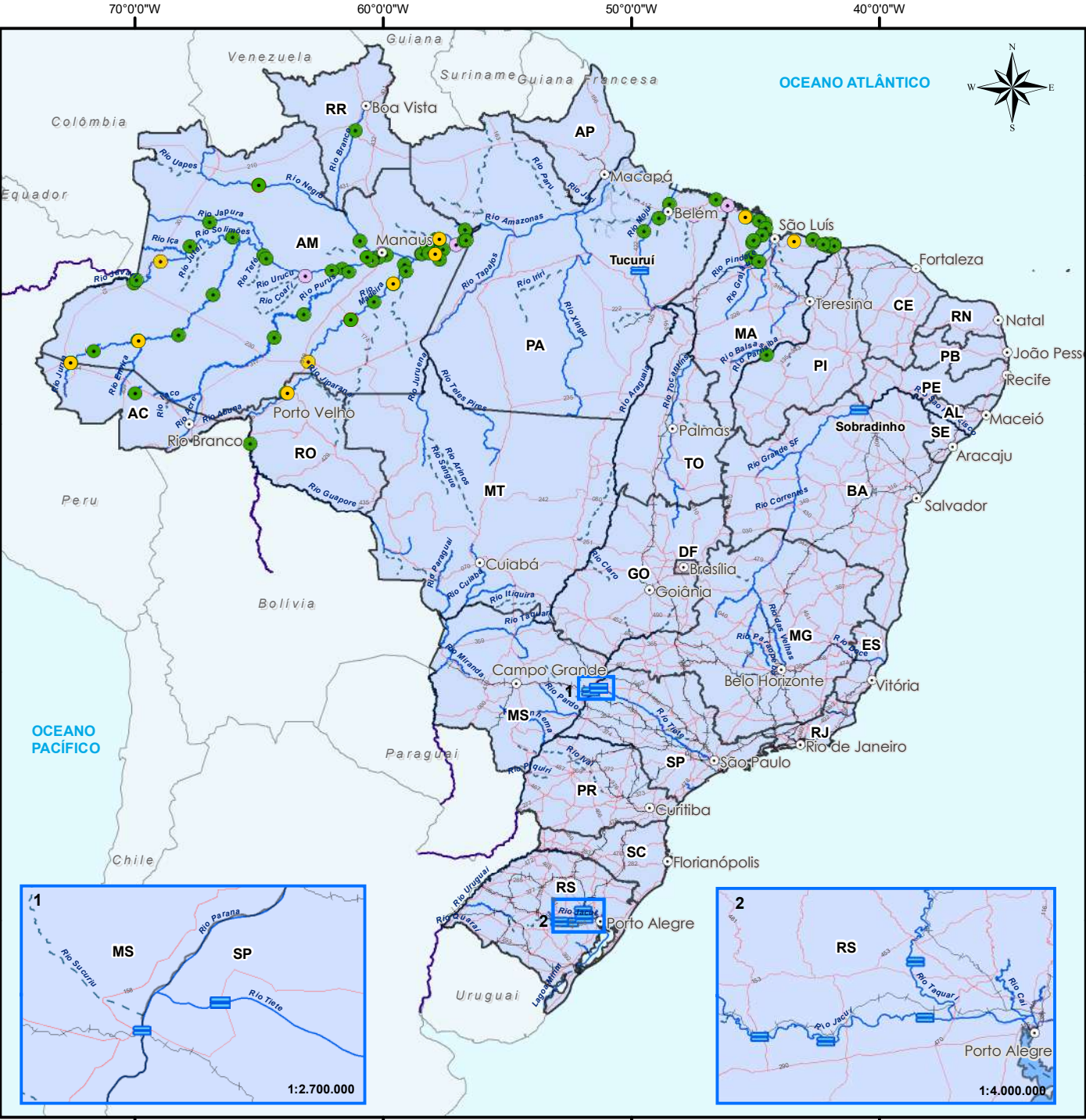
Derrocagem

600 300 0 600 km

1:27.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em junho/2024.



OPERAÇÃO

Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

Barragens com Eclusas: Total
DNIT 08

SNV

- Ferrovias
- Rodovias SNV

Hidrovias

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Instalações Portuárias de Pequeno Porte	Quantidade	%
Instalações Portuárias em operação	64	86%
Instalações Portuárias fora de operação	10	14%
Delegada	5	100%

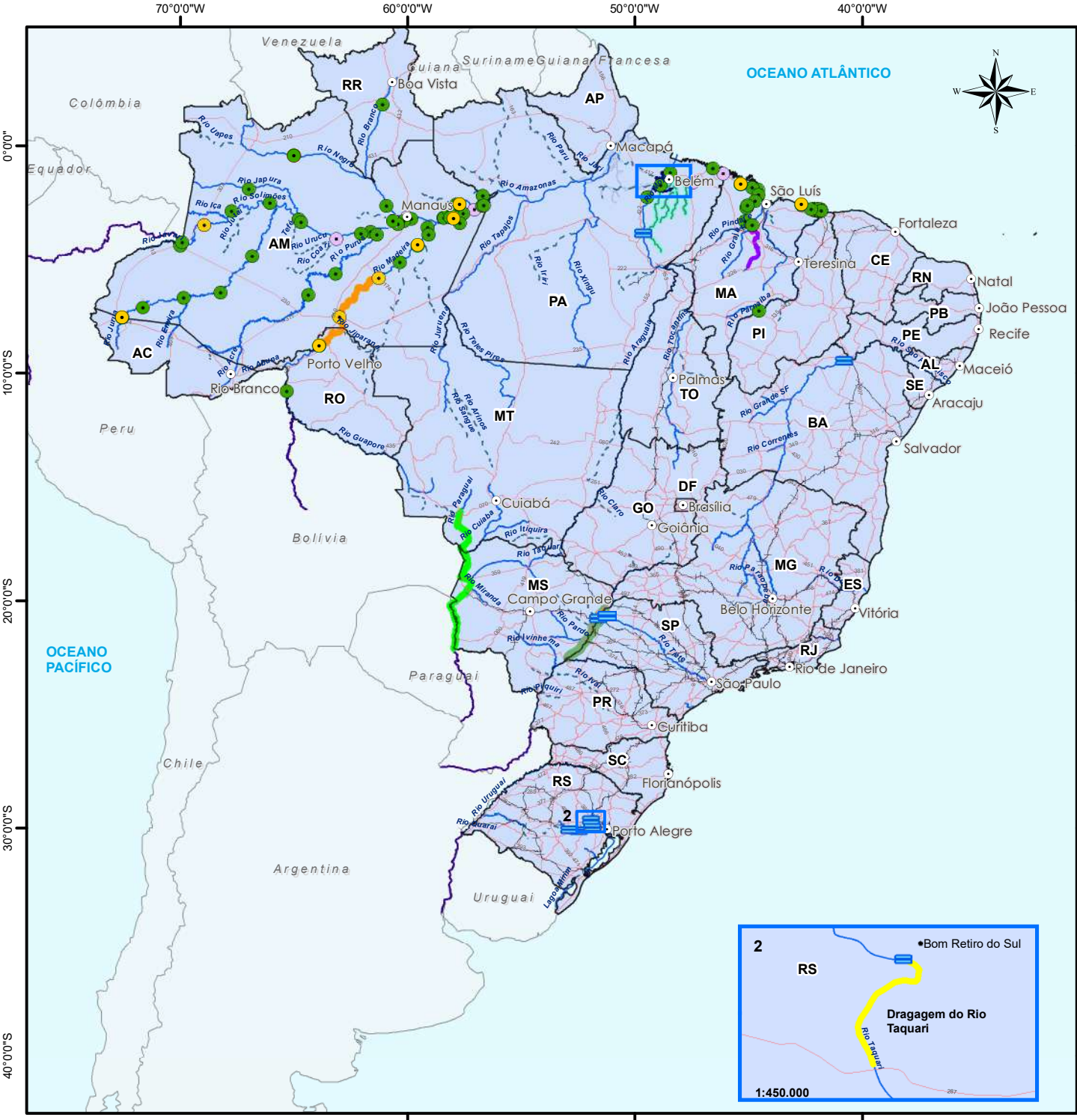
Eclusas	Quantidade	%
Em operação	8	100,00%
Fora de operação	0	0,00%
Total	8	100,00%

(*) As Estruturas de Apoio a Navegação se referem aos pequenos portos localizados no Estado do Maranhão e Piauí.



1:26.500.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



MANUTENÇÃO

Legenda

● Capitais

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação
- Delegada

Eclusas sob jurisdição DNIT

- Em operação
- Fora de operação
- Hidrovia Guama-Capim

SNV

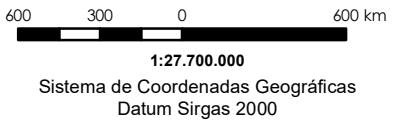
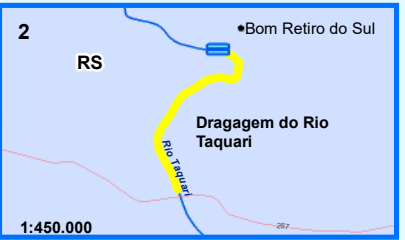
- Ferrovias
- Rodovias SNV

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV
- Principais Rios Fora de Jurisdição Nacional
- SR - Superintendência Regional

Intervenções Aquaviárias (km)

Dragagem	2.787,181km
Dragagem Rio Taquari	11,054 km
Dragagem do Madeira	598,323 km
Manutenção e recuperação da hidrovia do R.Paraguai	1.300,0 km
Desobstrução da hidrovia do Mearim e Grajaú	568 km
Manutenção e Balizamento - Hidrovia do Rio Paraná	309,804 km



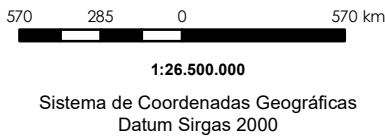


SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA

Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
 - Ferrovias
 - Rodovias SNV
- Hidrovias
 - PNV
 - SNV
 - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Sinalização (linear)	(km)
Implantação de Sinalização	776,7 km
Manutenção de Sinalização	86,0 km
Sinalização Implantada	5.054,2 km
Manutenção, Recuperação e Sinalização da Hidrovia do Rio Paraguai	1.300,0 km
Diagnóstico do balizamento e sinalização do Rio São Francisco	568,0 km
Sinalização do Rio Paraguai	
Sinalização do Rio Paraná - Lotes de 1 a 4	
Sinalização do Rio São Francisco	
Sinalização do Rio Taquari	



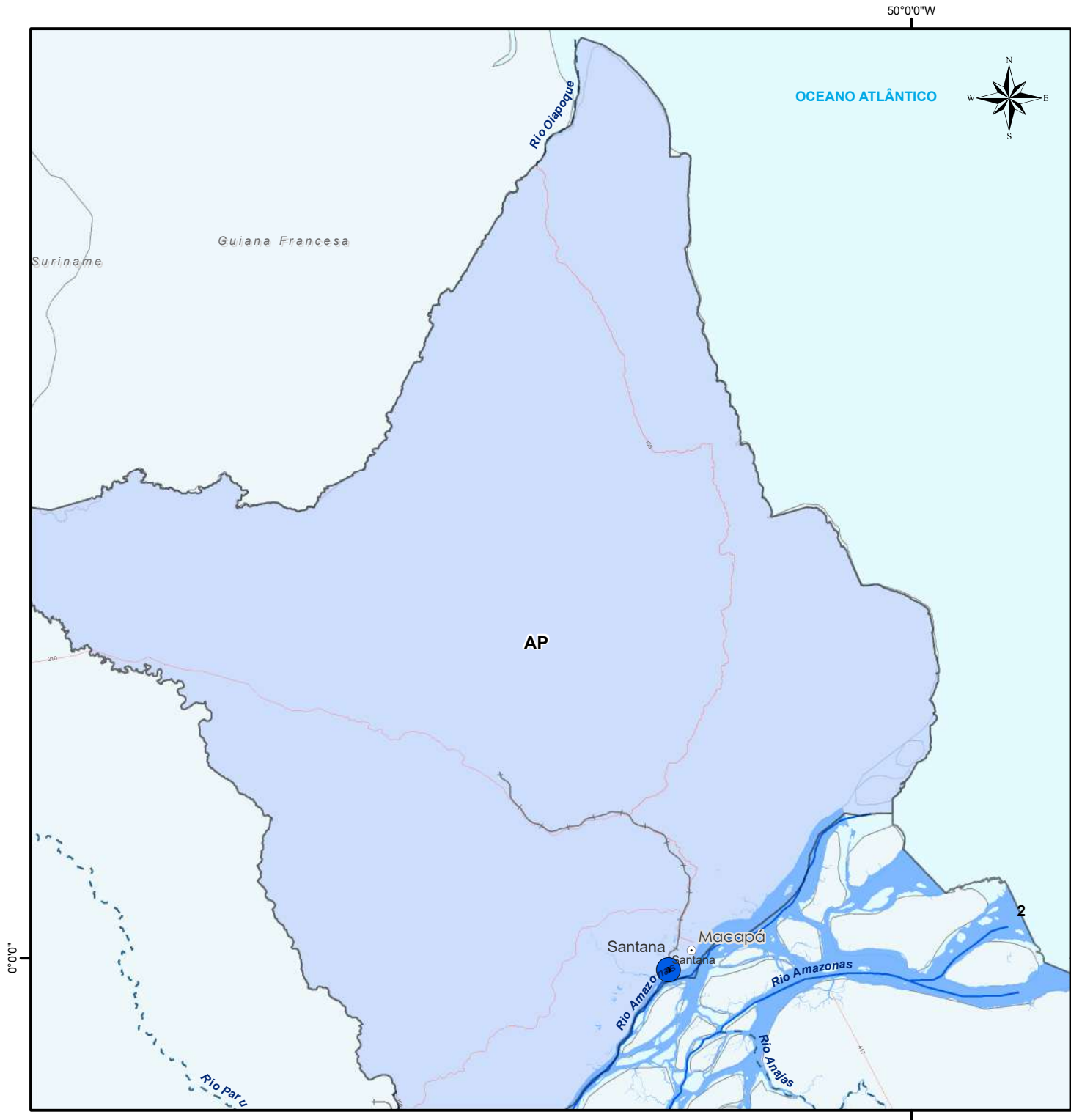


ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR AP

Terminal Portuário de Santana - AP

DNIT



Superintendência Regional do Amapá

ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

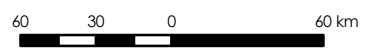
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Estudos e Projetos		Quantidade
--------------------	--	------------

Estudos e Projetos de instalações portuárias	01
--	----



1:3.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (%)	
	IP4 de Santana - AP (RDCI)	AP	Rio Amazonas	00 00238/2022	PPB Engenharia LTDA e FN CRESPO NETO E CIA LTDA.	13/06/2022	20/08/2024	R\$	26.785.130	R\$	3.855.905	14%	ATIVO	25 00583/2022	LAGHI ENGENHARIA LTDA	11/11/2022	11/02/2025	R\$	2.292.901	46%
TOTAL GERAL								R\$	26.785.130	R\$	3.855.905	14%		TOTAL GERAL				R\$	2.292.901	46%



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

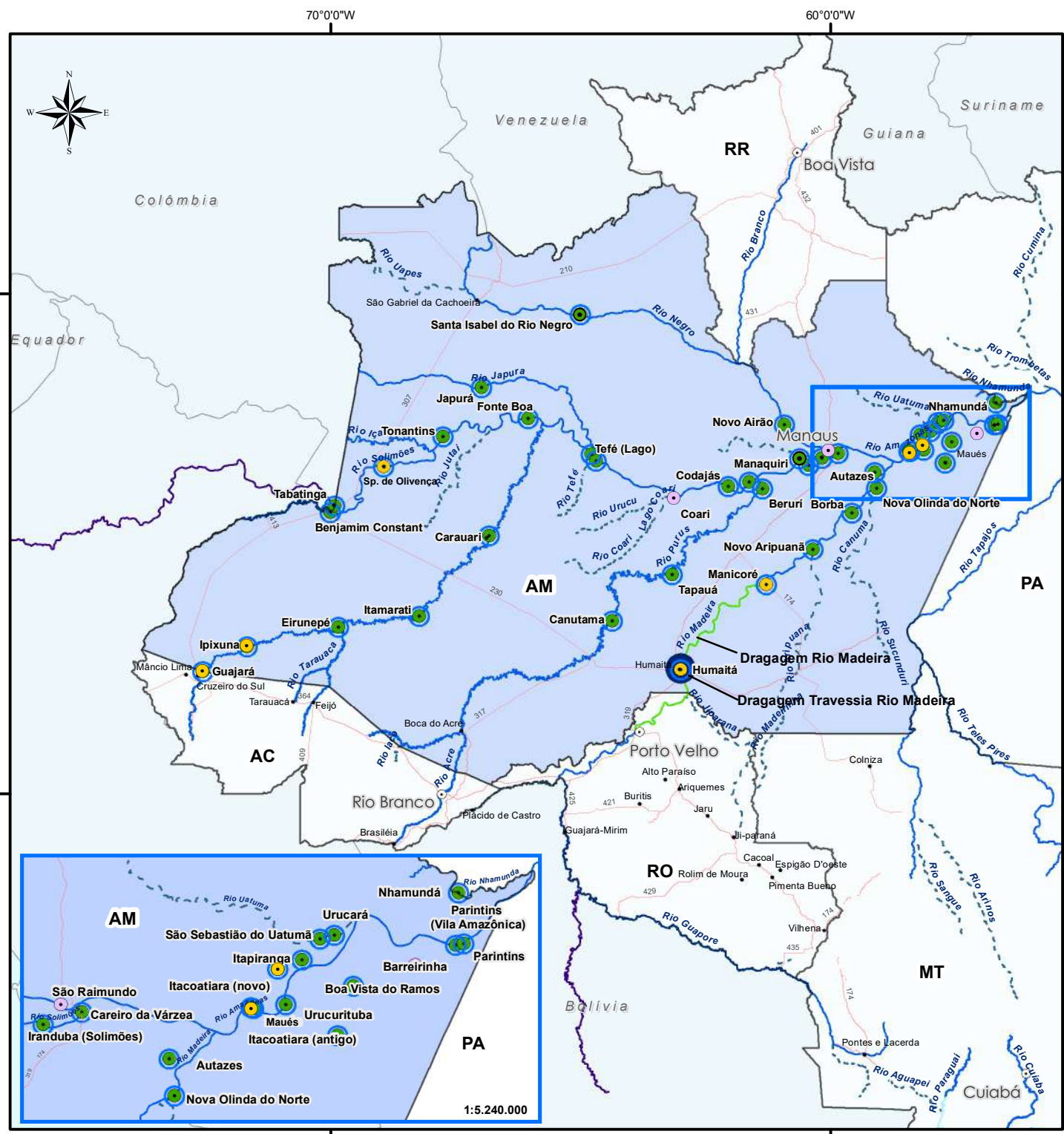
SR AM



Rio Amazonas

DNIT

Instrumentos de construção e recuperação																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Construção da IP4 de Envira	AM	Rio Tarauacá HN-144	00 00628/2016	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS	01/02/2017	19/05/2024	R\$ 37.688.569	R\$ 36.055.012	96%	ATIVO	27 00631/2016	LAGHI	01/06/2017	18/05/2024	R\$ 12.467.097	59%	
2	Projeto Executivo e Recuperação da IP4 Manicoré/AM (RDCI)	AM	Bacia Amazônica	01 00051/2022	ANTONELLY CONSTRUÇOES E SERVICOS EIRELI	12/01/2022	01/10/2024	R\$ 20.557.394	R\$ -	0%	ATIVO	27 00903/2019	CONSÓRCIO SUPERHIDRO	13/01/2020	30/12/2024	R\$ 15.121.461	38%	
3	IP4 de Barcelos - (RDCI)	AM	Rio Negro HN-129	00 00503/2020	JURUÁ ESTALEIROS E NAVEGAÇÃO LTDA.	12/08/2020	20/10/2024	R\$ 19.061.721	R\$ 18.352.127	96%	ATIVO	27 00903/2019	CONSÓRCIO SUPERHIDRO	13/01/2020	30/12/2024	R\$ 15.121.461	38%	
TOTAL GERAL								R\$ 77.307.684	R\$ 54.407.139	70%		TOTAL GERAL				R\$ 27.588.558	48%	



Superintendência Regional do Amazonas
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Rodovias
- Hidrovias do SNV
 - PNV
 - SNV
 - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte

Concluídas em operação	37
Concluídas fora de operação	7
Delegada	3

Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	44	100,0 %
Descoberto	00	00,0 %
Total	44	100,0 %

Intervenções Aquaviárias	(km)
Dragagem Rio Madeira	620,0 km
Dragagem Travessia do Rio Madeira	8,35 km

Obs: A Obra só será dada como concluída após emissão do Termo de Recebimento Definitivo.

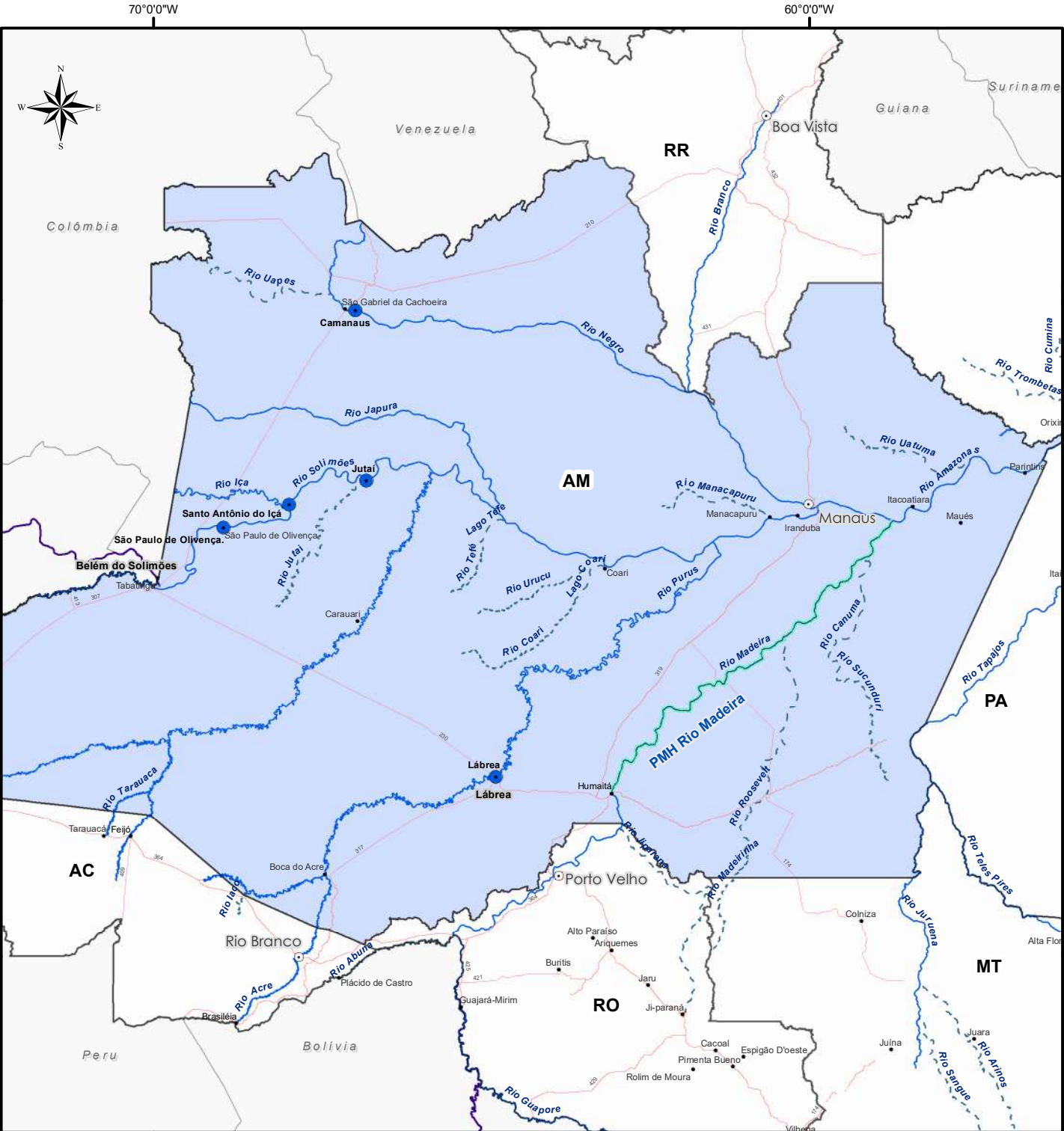


1:12.500.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Instrumentos de manutenção de IP4																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote V.	AM	Rio Solimões HN-132, Rio Juruá HN-143 e Rio Japurá HN-142	27 00857/2018	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	31/12/2018	09/03/2025	R\$ 988.595	R\$ 525.437	53%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
2	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote III.	AM	Rio Amazonas HN-100	27 00855/2018	CARUSO JR ESTUDOS AMBIENTAIS E ENGENHARIA LTDA	31/12/2018	09/03/2025	R\$ 774.190	R\$ 447.872	58%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
3	Programas Ambientas das IP4 da Ahimoc - Lote I.	AM	Rio Branco HN-130, Rio Negro HN-129, Rio Solimões HN-132	27 00853/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	09/03/2025	R\$ 494.919	R\$ 395.741	80%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
4	Programas Ambientas das Ip4 da Ahimoc - Lote II.	AM	Rio Madeira HN-117	27 00854/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	09/03/2025	R\$ 384.986	R\$ 310.194	81%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
5	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 6)	AM	Rio Amazonas	01 00032/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	01/02/2021	20/06/2024	R\$ 50.917.622	R\$ 35.008.794	69%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	10/11/2021	15/10/2024	R\$ 12.930.535	85%
6	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 3)	AM	Rio Amazonas	01 00353/2021	CONSORCIO AMAZONPORTS	02/08/2021	16/04/2025	R\$ 45.896.207	R\$ 28.150.354	61%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/12/2021	15/10/2024	R\$ 12.930.535	85%
7	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 4	AM	Rio Amazonas	01 00354/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	16/04/2025	R\$ 47.212.352	R\$ 31.810.194	67%	ATIVO	01 00040/2021	LAGHI ENGENHARIA LTDA	22/02/2021	15/05/2025	R\$ 10.724.205	77%
8	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - Lote 2	AM	Rio Amazonas	01 00352/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	02/08/2021	16/04/2025	R\$ 35.393.786	R\$ 24.916.784	70%	ATIVO	01 00040/2021	LAGHI ENGENHARIA LTDA	22/02/2021	15/05/2025	R\$ 10.724.205	77%
9	Programas Ambientas das Ip4 da Ahimoc - Lote IV.	AM	Rio Purus HN-134 e Rio Madeira HN-117	27 00856/2018	VERITAS - SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE LTDA	31/12/2018	09/03/2025	R\$ 388.461	R\$ 272.607	70%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 182.451.119	R\$ 121.837.976	67%		TOTAL GERAL				R\$ 12.930.535	85%

Instrumentos de manutenção de hidrovía																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem do Rio Madeira (HN-117)	RO	Rio Madeira HN-117	22 00220/2021	Consórcio Jan De Nul - JEED	18/06/2021	17/06/2025	R\$ 138.869.342	R\$ 110.636.346	80%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Laghi-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 7.429.781	71%
2	Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM)	AM	Rio Madeira HN-117	22 00250/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/07/2022	01/07/2027	R\$ 9.723.224	R\$ 3.954.925	41%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Laghi-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 7.429.781	71%
TOTAL GERAL								R\$ 148.592.566	R\$ 114.591.271	77%		TOTAL GERAL				R\$ 7.429.781	71%

- Os trechos contemplados pelos serviços de Dragagem do Rio Madeira (HN-117) estão localizados nos Estados do Amazonas e Rondônia, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).
- Os serviços de Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM) estão localizados no Estado do Amazonas, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).



Superintendência Regional do Amazonas
ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

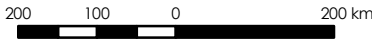
- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
- Rodovias
- Hidrovias do SNV
- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Estudos e Projetos

Instalações portuárias em Estudos	05
-----------------------------------	----

Estudos e Projetos

PMH Rio Madeira	1.048,0 km
-----------------	------------



1:9.600.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
	Projeto de IP4 de São Paulo de Olivença	AM	Rio Solimões HN-132	27 00940/2018	INTERNAVE ENGENHARIA	02/09/2019	12/04/2025	R\$ 716.635	R\$ 521.821	73%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
	Projeto de IP4 de São Raimundo	AM	Rio Amazonas HN-100	27 00629/2016	Consórcio São Raimundo	01/02/2017	06/08/2024	R\$ 2.283.091	R\$ 579.855	25%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Madeira - Lote 2	AM	Rio Madeira HN-117	01 00909/2020	LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURAL TECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA.	01/02/2021	05/01/2026	R\$ 13.394.748	R\$ 3.639.389	27%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Madeira - Lote 3	AM	Rio Madeira HN-117	01 00910/2020	LAGHI ENGENHARIA LTDA E RURAL TECH COMERCIO E SERVIÇOS LTDA.	01/02/2021	05/01/2026	R\$ 16.061.416	R\$ 3.624.180	23%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
	Projeto Executivo e Recuperação da IP4 Manicoré/AM (RDCI)	AM	Bacia Amazônica	01 00051/2022	ANTONELLY CONSTRUÇOES E SERVICOS EIRELI	12/01/2022	01/10/2024	R\$ 20.557.394	R\$ -	0%	ATIVO	27 00903/2019	CONSÓRCIO SUPERHIDRO	13/01/2020	30/12/2024	R\$ 15.121.461	38%
TOTAL GERAL								R\$ 53.013.284	R\$ 8.365.245	16%		TOTAL GERAL				R\$ 15.121.461	38%



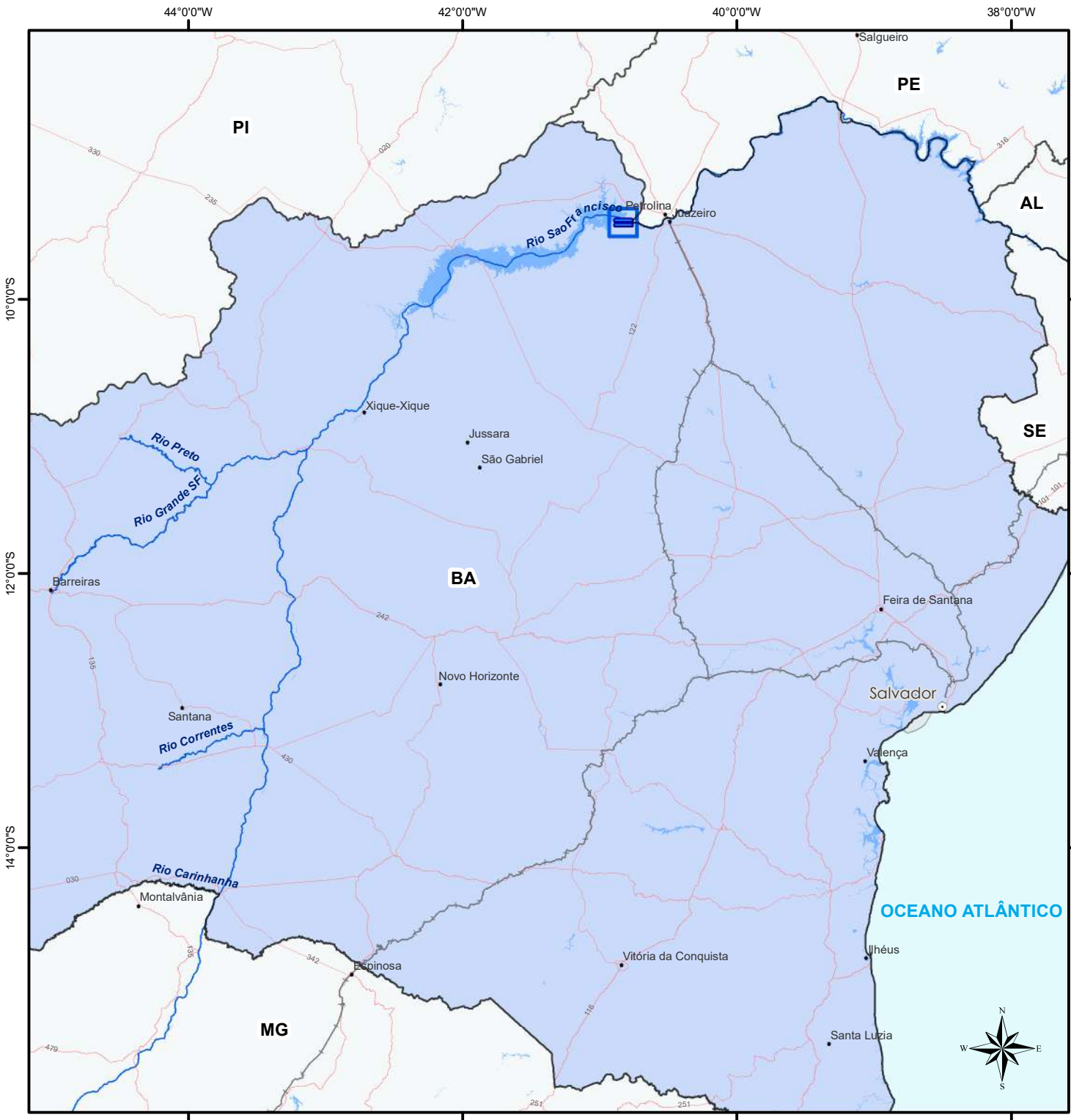
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR BA



Eclusa de Sobradinho/BA

DNIT



Superintendência Regional da Bahia

OPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

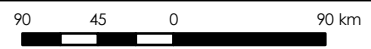
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

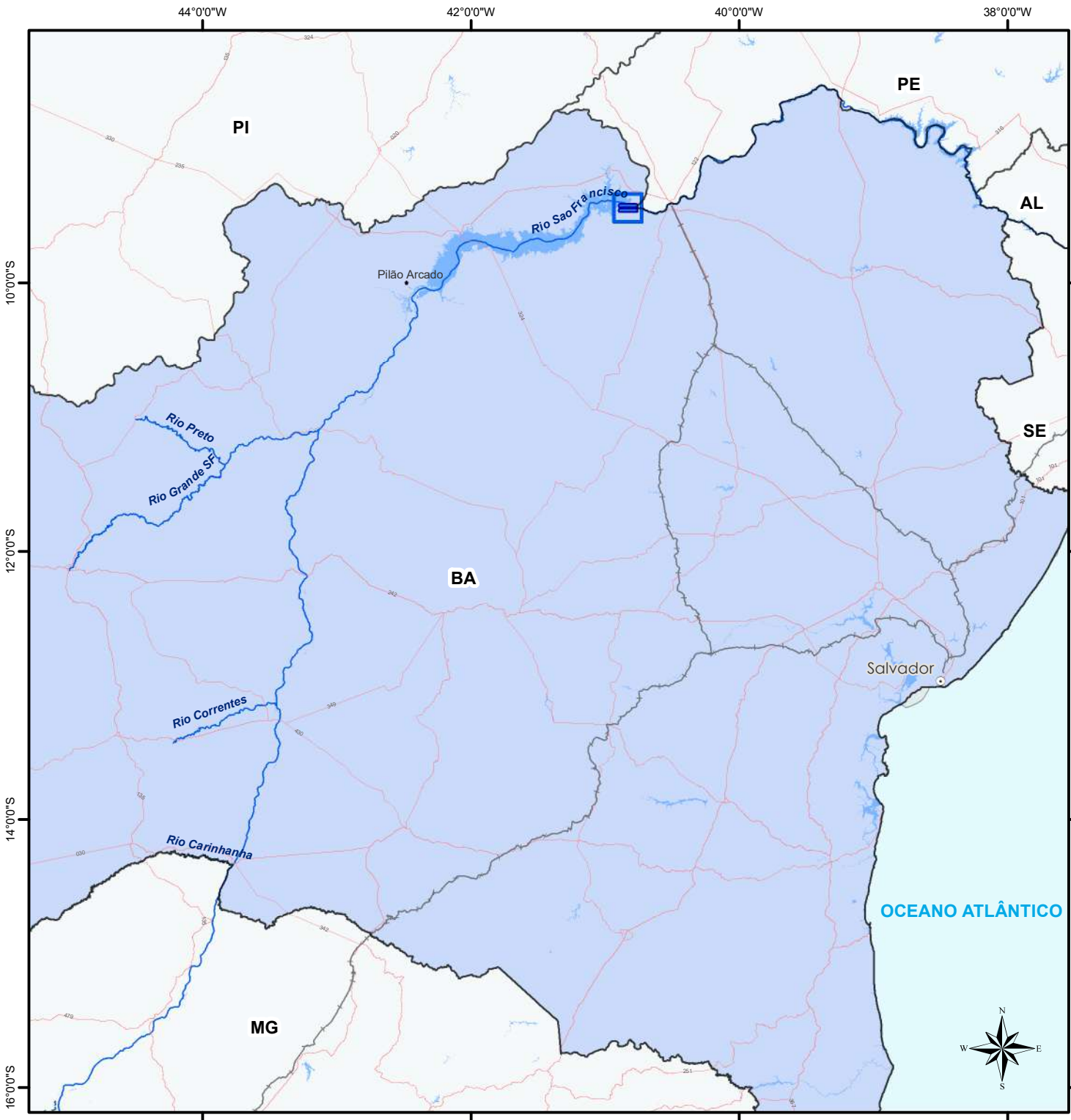
Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em operação	01	100,0 %
Eclusas fora de operação	00	0,0 %
Total	01	100,0 %

Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	01	100,0 %
Descoberto	00	0,0 %
Total	01	100,0 %



1:4.500.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Operação da Eclusa de Sobradinho (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00577/2021	NOVA ENGEVIX ENGENHARIA E PROJETOS S.A	27/12/2021	26/12/2026	R\$ 29.410.915	R\$ 10.109.450	34%	ATIVO	05 00671/2021	SIRCOP SERVICOS AQUAVIARIOS E AERONAUTICOS LTDA	27/12/2021	26/10/2026	R\$ 6.168.517	42%	
TOTAL GERAL								R\$ 29.410.915	R\$ 10.109.450	34%		TOTAL GERAL				R\$ 6.168.517	42%	



Superintendência Regional da Bahia
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Eclusas

- Eclusas em Operação 01
- Eclusas fora de Operação 00

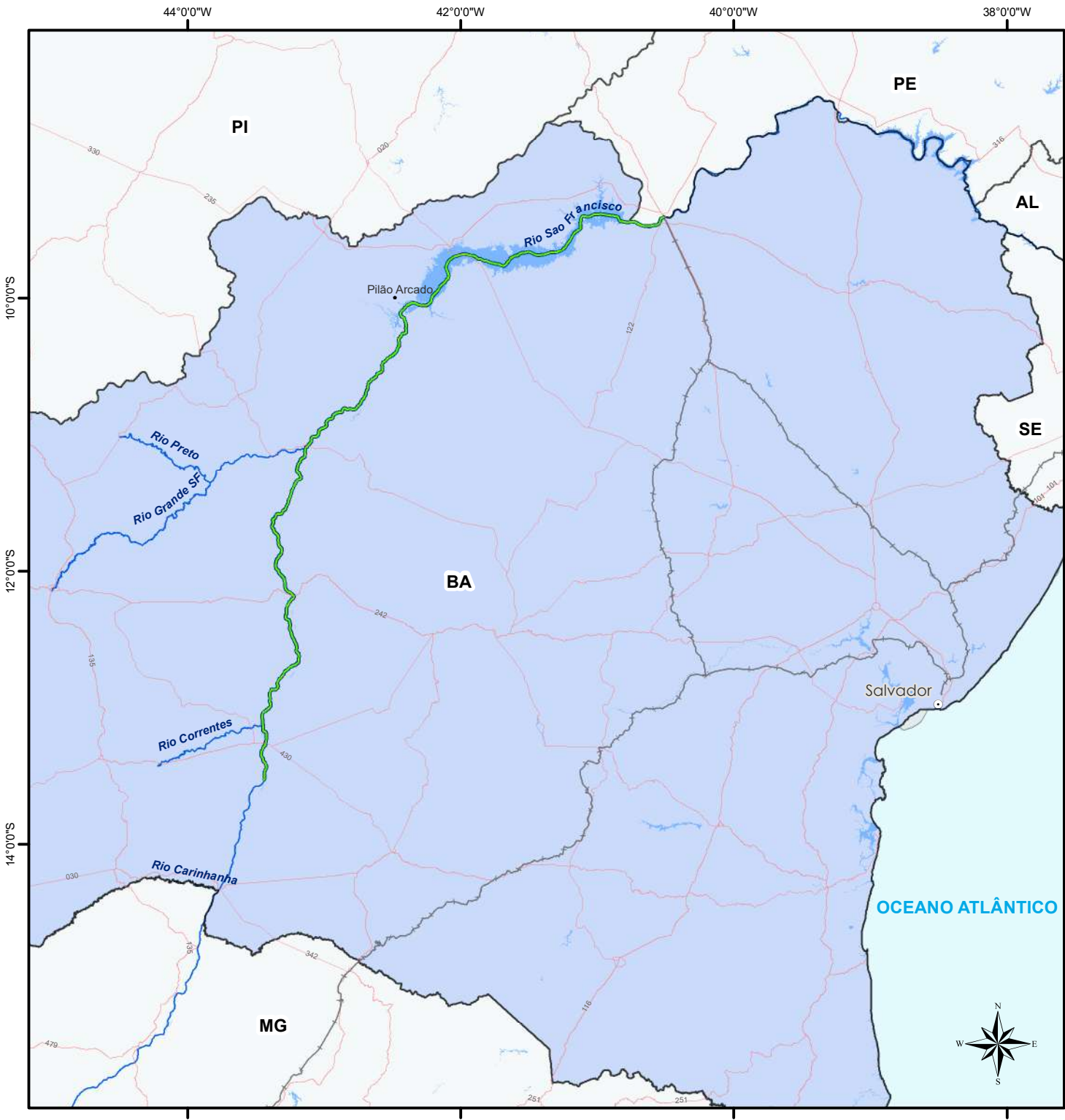
Cobertura Contratual		Quantidade	%
	Coberto	01	100,0 %
	Descoberto	00	0,0 %
Total		01	100,0 %



1:4.600.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Operação da Eclusa de Sobradinho (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00577/2021	NOVA ENGEVIX ENGENHARIA E PROJETOS S.A	27/12/2021	26/12/2026	R\$ 29.410.915	R\$ 10.109.450	34%	ATIVO	05 00671/2021	SIRCOP SERVICOS AQUAVIARIOS E AERONAUTICOS LTDA	27/12/2021	26/10/2026	R\$ 6.168.517	42%	
TOTAL GERAL								R\$ 29.410.915	R\$ 10.109.450	34%		TOTAL GERAL				R\$ 6.168.517	42%	



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

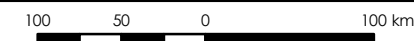
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Estudos e Projetos (km)

- PMH Rio São Francisco (Lote 1 e 2) 568,0 km



1:4.500.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio São Francisco - Lote 1 (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00330/2021	UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO À NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA	01/09/2021	30/08/2026	R\$ 6.004.881	R\$ 944.512	16%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio São Francisco - Lote 2 (HN-500)	BA	Rio São Francisco HN-500	05 00331/2021	UMI SAN SERVIÇOS DE APOIO À NAVEGAÇÃO E ENGENHARIA LTDA	01/09/2021	30/08/2026	R\$ 5.611.389	R\$ 1.038.947	19%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 11.616.271	R\$ 1.983.459	17%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



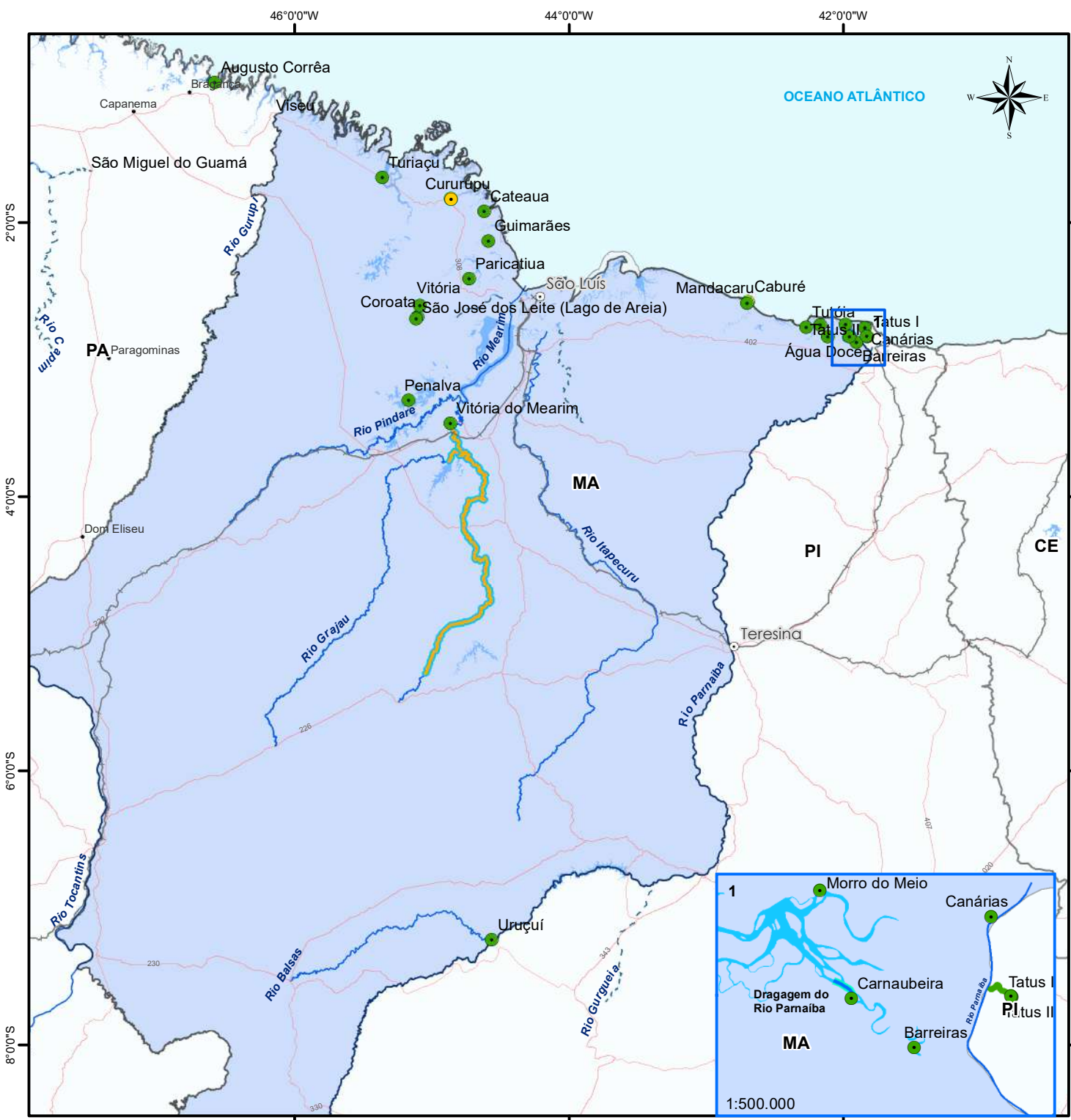
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR MA



Rio Parnaíba

DNIT



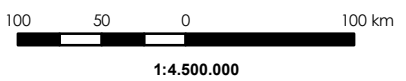
Superintendência Regional do Maranhão

MANUTENÇÃO



- Legenda**
- Capitais
 - SR - Superintendência Regional
- SNV**
- Ferrovias
 - Rodovias
- Hidrovias do SNV**
- PNV
 - - - SNV
- Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte**
- Concluídas em operação
 - Concluídas fora de operação

Intervenções Aquaviárias		(km)
—	Dragagem do canal navegável Rio Parnaíba	2,7 km
—	Desobstrução da hidrovia do Mearim e Grajaú	455,00 km
—	Dragagem do Rio Parnaíba (Passo dos Tatus/ Ilha Grande PI)	2,82 km



Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Instrumentos de manutenção de IP4																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Manutenção dos Terminais Hidroviários - Atlântico Nordeste e Parnaíba (HN-400)	MA	Parnaíba	15 00477/2023	S E R SERVICOS, CONSTRUCOES E COMERCIO LTDA	25/08/2023	25/08/2025	R\$ 10.395.070	R\$ 3.768.543	36%	ATIVO	15 00586/2021	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	10/11/2021	09/02/2025	R\$ 4.822.556	66%
TOTAL GERAL								R\$ 10.395.070	R\$ 3.768.543	36%		TOTAL GERAL				R\$ 4.822.556	66%

Instrumentos de manutenção de hidrovia																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Desobstrução/destocamento da Hidrovia do Mearim e Grajaú (HN-302,HN-305)	MA	Rio Mearim HN-302 e Rio Grajaú HN-305	15 00682/2021	PACHECO E OLIVEIRA LTDA	13/12/2021	23/05/2024	R\$ 4.970.565	R\$ 4.907.371	99%	ATIVO	15 00586/2021	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	10/11/2021	09/02/2025	R\$ 4.822.556	66%
2	Dragagem do Rio Parnaíba - Passo dos Tatus/Ilha Grande PI (HN-400)	MA	Rio Parnaíba HN-400	15 00682/2022	PACHECO E OLIVEIRA LTDA	22/12/2022	13/10/2024	R\$ 2.325.847	R\$ 1.335.575	57%	ATIVO	15 00586/2021	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	10/11/2021	09/02/2025	R\$ 4.822.556	66%
TOTAL GERAL								R\$ 7.296.412	R\$ 6.242.946	86%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



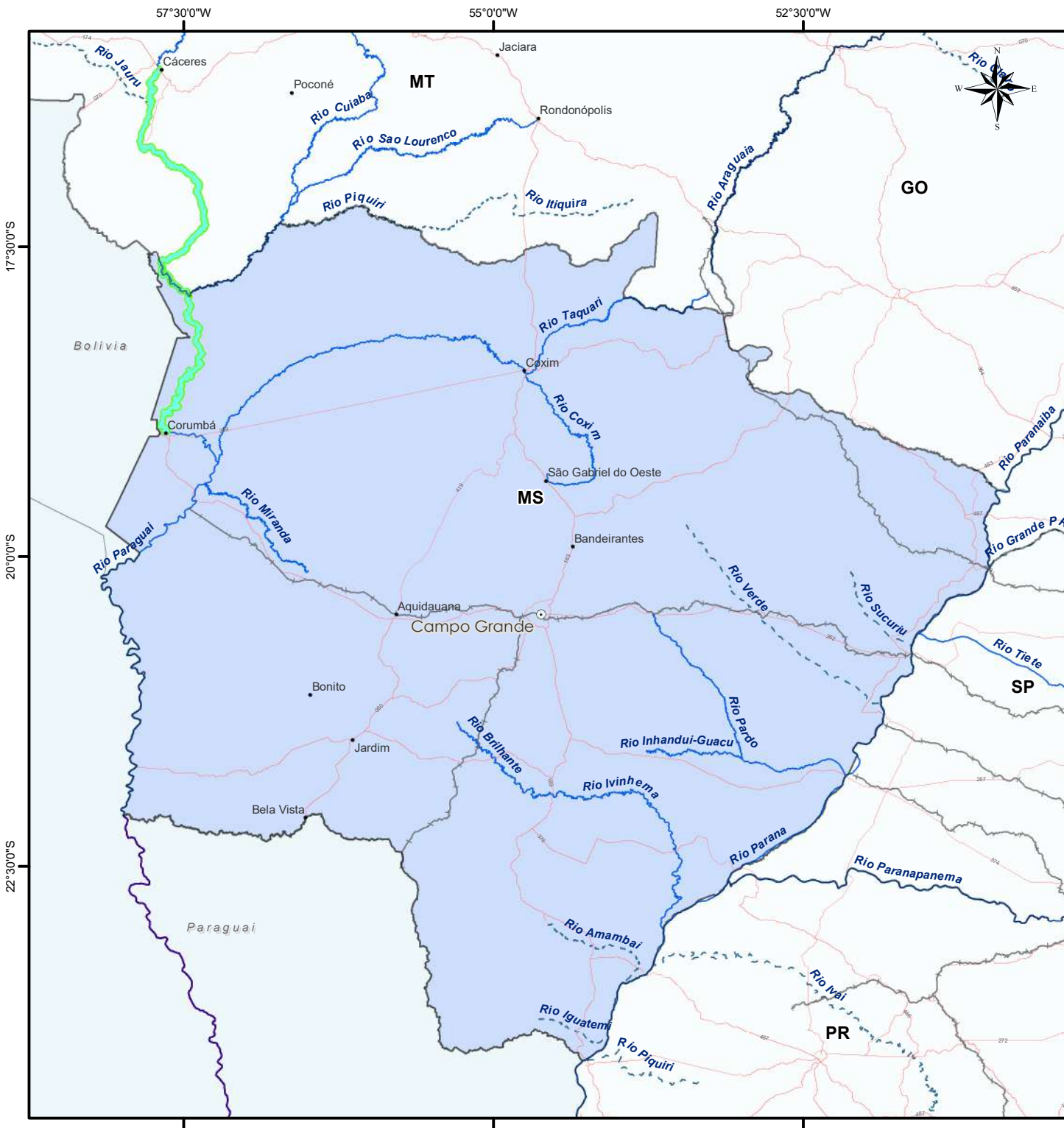
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR MS



Hidrovia do Paraguai

DNIT



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Intervenções Aquaviárias

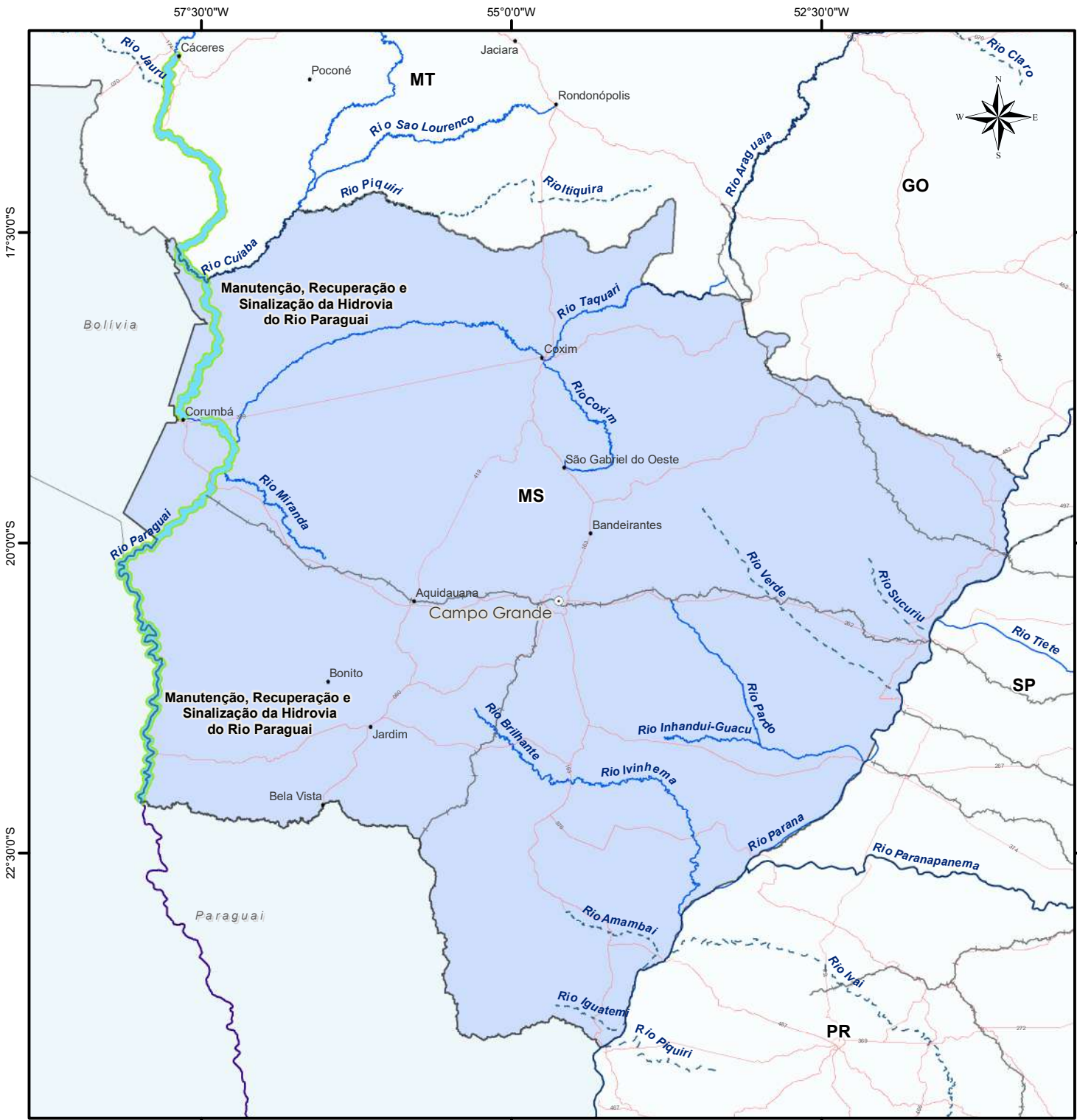
- Manutenção, Recuperação da Sinalização da Hidrovia do Rio Paraguai

100 50 0 100 km

1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Instrumentos de manutenção de hidrovia																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem e Sinalização do Rio Paraguai HN-950 (Tramo Norte)	PA	Rio Paraguai HN-950	19 00316/2023	CARUSO JR. ESTUDOS AMBIENTAIS & ENGENHARIA LTDA	13/06/2023	17/05/2028	R\$ 14.616.385	R\$ 1.221.355	8%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 14.616.385	R\$ 1.221.355	8%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



Superintendência Regional do Mato Grosso do Sul

SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

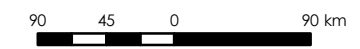
- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV
- Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Sinalização

- Manutenção, Recuperação e Sinalização da Hidrovia do Rio Paraguai



1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Instrumentos de manutenção de hidrovia																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Dragagem e Sinalização do Rio Paraguai HN-950 (Tramo Norte)	PA	Rio Paraguai HN-950	19 00316/2023	CARUSO JR. ESTUDOS AMBIENTAIS & ENGENHARIA LTDA	13/06/2023	17/05/2028	R\$ 14.616.385	R\$ 1.221.355	8%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 14.616.385	R\$ 1.221.355	8%		TOTAL GERAL				R\$ -	-

	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
	Plano de Monitoramento Hidroviário - Paraguai - (Lote 02)	MS	Rio Paraguai HN-950	19 00431/2022	Progaia Engenharia e Meio Ambiente Ltda.	05/10/2022	08/09/2027	R\$ 10.715.039	R\$ 1.353.347	13%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
	Plano de Monitoramento Hidroviário - Paraguai - (Lote 03)	MS	Rio Paraguai HN-950	19 00469/2022	CONSÓRCIO PROGAIA, R PEOTTA, ENVIRONLINK	05/10/2022	08/09/2027	R\$ 8.618.955	R\$ 1.261.604	15%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
	Plano de Monitoramento Hidroviário - Paraguai - (Lote 04)	MS	Rio Paraguai HN-950	19 00485/2022	BELOV ENGENHARIA S.A	25/10/2022	28/09/2027	R\$ 9.958.546	R\$ 1.311.754	13%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 29.292.540	R\$ 3.926.705	13%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



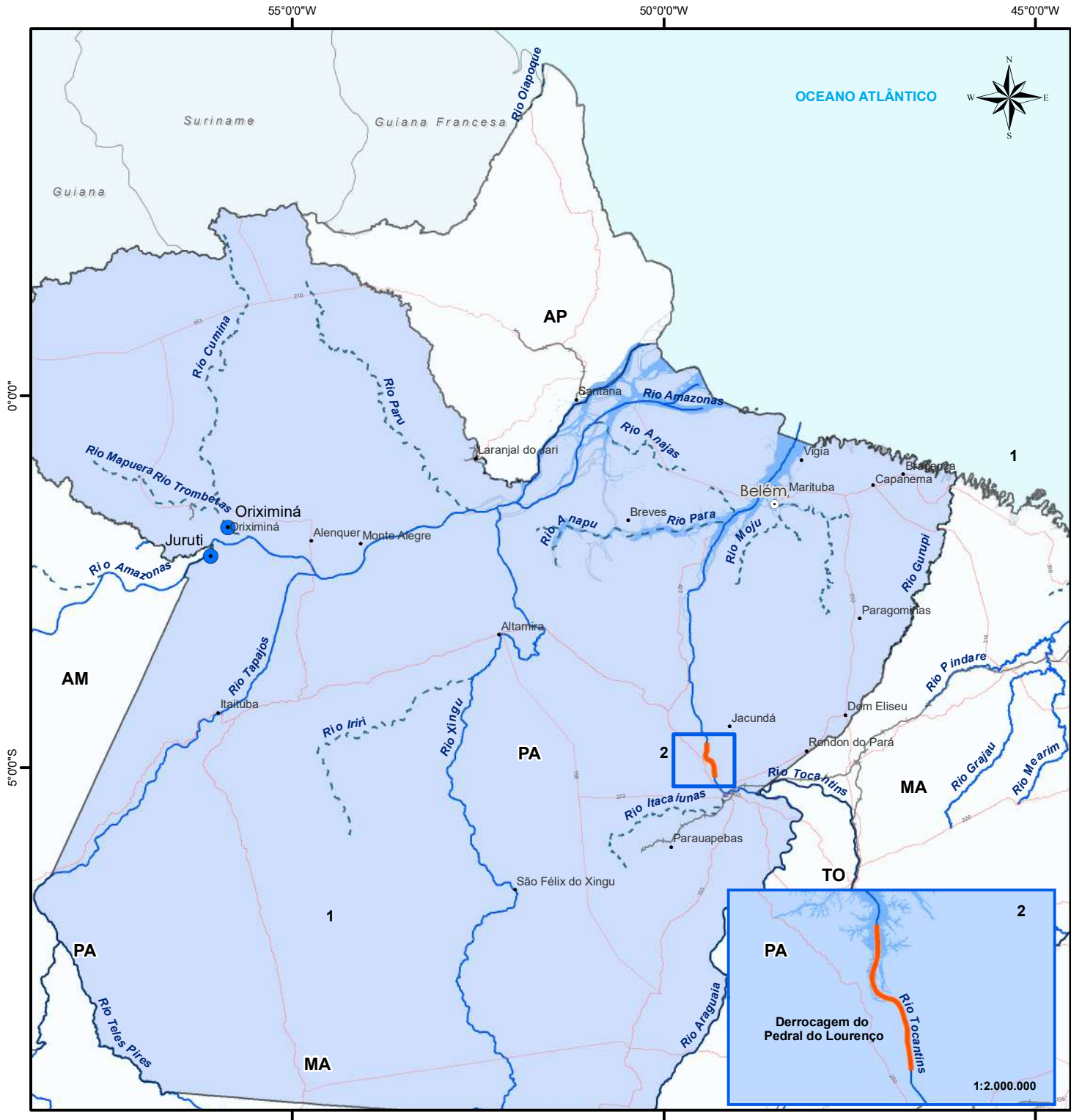
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR PA



IP4 Visau/PA

DNIT



Superintendência Regional do Pará
CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO



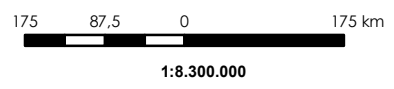
Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
 - Ferrovias
 - Rodovias
- Hidrovias do SNV
 - PNV
 - SNV

Instalações Portuárias de Pequeno Porte	Quantidade	%
Em construção	02	100,0%

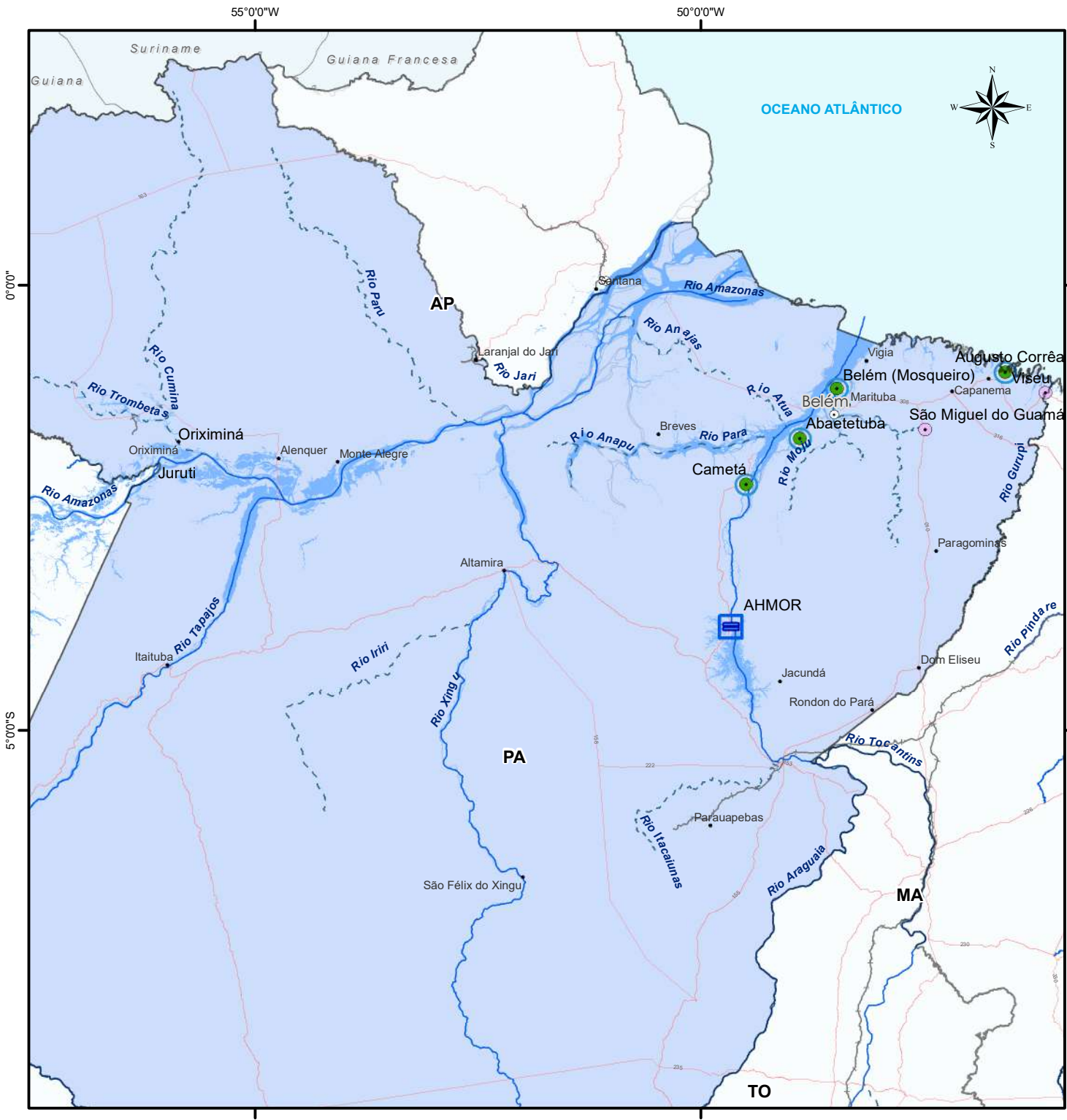
Obras Aquaviárias

- Derrocagem do Pedral do Lourenço



Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Instrumentos de construção e recuperação																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Derrocagem do Pedral do Lourenço	PA	Rio Tocantins HN-200	00 00245/2016	Consórcio DTA-O'Martin	16/06/2016	16/10/2024	R\$ 1.023.640.755	R\$ 11.393.114	1%	ATIVO	00 00599/2016	Consórcio Hidrotopo/Caruso	09/11/2016	15/10/2024	R\$ 16.272.137	17%
TOTAL GERAL								R\$ 1.023.640.755	R\$ 11.393.114	1%		TOTAL GERAL				R\$ 16.272.137	17%



Superintendência Regional do Pará
OPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Instalações Portuárias de Pequeno Porte	Quantidade	%
---	------------	---

Concluídas em operação	04	66,66%
Concluídas fora de operação	00	0,0 %
Delegada	02	33,33%

Corbertura Contratual	Quantidade	%
-----------------------	------------	---

Coberto	01	100,0 %
Descoberto	00	0,0 %
Total	01	100,0%

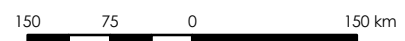
Eclusas	Quantidade	%
---------	------------	---

Eclusas em Operação (*)	01	100,0 %
Eclusas fora de Operação	00	0,0 %
Total	01	100,0%

Corbertura Contratual	Quantidade	%
-----------------------	------------	---

Coberto	01	100,0 %
Descoberto	00	0,0 %
Total	01	100,0%

(*) Eclusa disponível para operação em casos emergenciais.



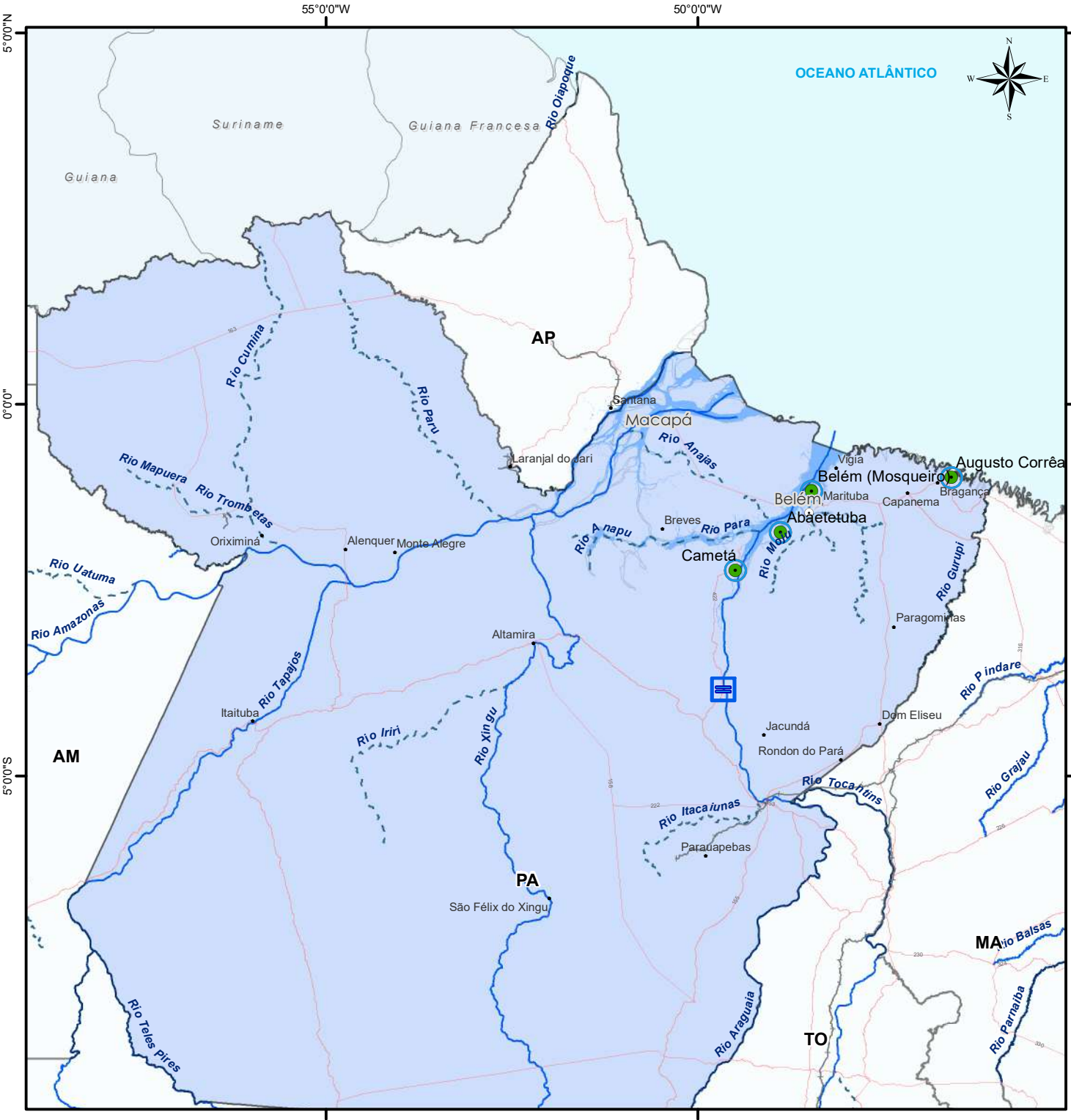
1:6.900.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em junho/2024.

Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí	PA	Rio Tocantins HN-200	02 00800/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/02/2022	13/01/2027	R\$ 35.412.102	R\$ 15.846.381	45%	ATIVO	02 00096/2022	TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA	11/04/2022	11/04/2027	R\$ 7.319.891	40%	
TOTAL GERAL								R\$ 35.412.102	R\$ 15.846.381	45%		TOTAL GERAL				R\$ 7.319.891	40%	

Instrumentos de operação de IP4																			
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção das IP4 do Pará - Portaria	PA	Bacia Tocantins-Araguaia	Abaetetuba/PA, Augusto Córrea/PA, Belém Mosqueiro/PA, Cametá/PA, Juruti/PA, Oriximiná/PA, Santarém/PA, São Miguel Do Guamá/PA, Viseu/PA	02 00776/2021	SARAM SERVIÇOS ESPECIALIZADO LTDA	29/12/2021	31/12/2024	R\$ 1.256.690	R\$ -	0%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
2	Operação e Manutenção das IP4 do Pará - O&M	PA	Bacia Tocantins-Araguaia	Abaetetuba/PA, Augusto Córrea/PA, Belém Mosqueiro/PA, Cametá/PA, Juruti/PA, Oriximiná/PA, Santarém/PA, São Miguel Do Guamá/PA, Viseu/PA	02 00696/2021	VILHENA SERVIÇOS LTDA	19/12/2021	17/10/2025	R\$ 22.060.877	R\$ 6.497.854	29%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
3	Operação e Manutenção das IP4 do Pará - Conservação e Limpeza)	PA	Tocantins-Araguaia (HN-106 e HN-200)	Abaetetuba/PA, Augusto Córrea/PA, Belém Mosqueiro/PA, Cametá/PA, Juruti/PA, Oriximiná/PA, Santarém/PA, São Miguel Do Guamá/PA, Viseu/PA	02 00669/2022	M F FRAZAO CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	27/09/2022	31/12/2024	R\$ 416.227	R\$ 100.767	24%	ATIVO	-	-	-	-	-	-	
TOTAL GERAL									R\$ 23.733.795	R\$ 6.598.620	28%		TOTAL GERAL			R\$ -	-		



Superintendência Regional do Pará
MANUTENÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
 - Ferrovias
 - Rodovias
- Hidrovias do SNV
 - PNV
 - SNV
- Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte
 - Em operação 04
 - Concluídas fora de operação 00
- Eclusas
 - Em operação
 - Fora de operação

Corbertura Contratual		Quantidade	%
Coberto		01	100,0%
Descoberto		00	00,0%
Corbertura Contratual - Eclusas		Quantidade	%
Coberto		01	100,0%
Descoberto		00	00,0%
Total		01	100,0%



Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção das Eclusa do Tucuruí	PA	Rio Tocantins HN-200	02 00800/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	01/02/2022	13/01/2027	R\$ 35.412.102	R\$ 15.846.381	45%	ATIVO	02 00096/2022	TRANSGLOBAL SERVIÇOS LTDA	11/04/2022	11/04/2027	R\$ 7.319.891	40%	
TOTAL GERAL								R\$ 35.412.102	R\$ 15.846.381	45%		TOTAL GERAL				R\$ 7.319.891	40%	

	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
	EVTEA e projetos na Hidrovia de Guamá-Capim	PA	Rio Guamá HN-201 e Rio Capim HN-203	00 00133/2017	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO-ENEFER	14/07/2017	04/01/2025	R\$ 4.099.517	R\$ 3.111.439	76%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
	EVTEA Tapajós	PA	Rio Tapajós HN-106, Rio Teles Pires HN-110, Rio Juruena HN-107	00 00566/2015	CONSÓRCIO R.PEOTTA-HIDROTO-ENEFER	31/07/2015	29/06/2024	R\$ 19.077.670	R\$ 10.650.496	56%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tapajós	PA	Rio Tapajós HN-106	02 00922/2020	CHD-CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA.	15/01/2021	04/01/2026	R\$ 11.139.452	R\$ 5.649.722	51%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Lote 2 (HN-200)	PA	Rio Tocantins (HN-200)	02 00234/2021	CONSÓRCIO PROGAIÁ/ENVIRONLINK	07/07/2021	07/07/2026	R\$ 6.360.349	R\$ 1.994.349	31%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Tocantins - Lote 1 (HN-200)	PA	Rio Tocantins (HN-200)	02 00233/2021	CONSÓRCIO CONCREMAT/BELOV,	02/08/2021	19/07/2026	R\$ 6.962.939	R\$ 1.131.538	16%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 47.639.927	R\$ 22.537.544	47%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



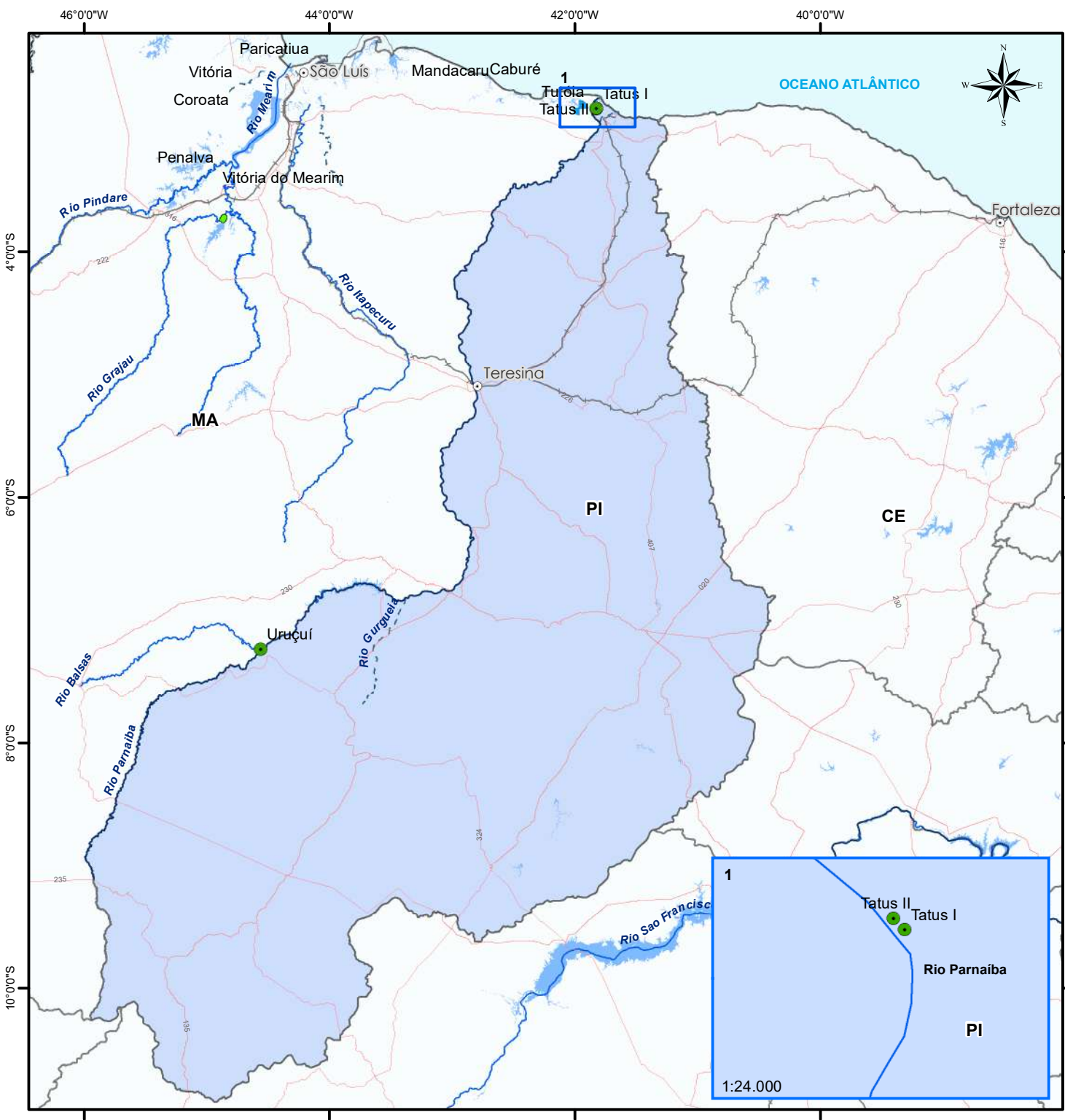
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR PI



DNIT

Instalação Portuária de Tatus II/PI



Superintendência Regional do Piauí

OPERAÇÃO

Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

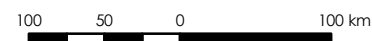
SNV

- Ferrovias
- Rodovias

Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

Instalações Portuárias de Pequeno Porte	Quantidade	%
Concluídas em operação	03	100%
Concluídas fora de operação	00	00%
Delegada	00	00%



1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Instrumentos de manutenção de IP4																				
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (%)	
1	Manutenção dos Terminais Hidroviários - Atlântico Nordeste e Parnaíba (HN-400)	PI	Parnaíba	15 00477/2023	S E R SERVICOS, CONSTRUÇOES E COMERCIO LTDA	25/08/2023	25/08/2025	R\$	10.395.070	R\$	3.768.543	36%	ATIVO	15 00586/2021	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	10/11/2021	09/02/2025	R\$	4.822.556	66%
TOTAL GERAL								R\$	10.395.070	R\$	3.768.543	36%		TOTAL GERAL				R\$	4.822.556	66%



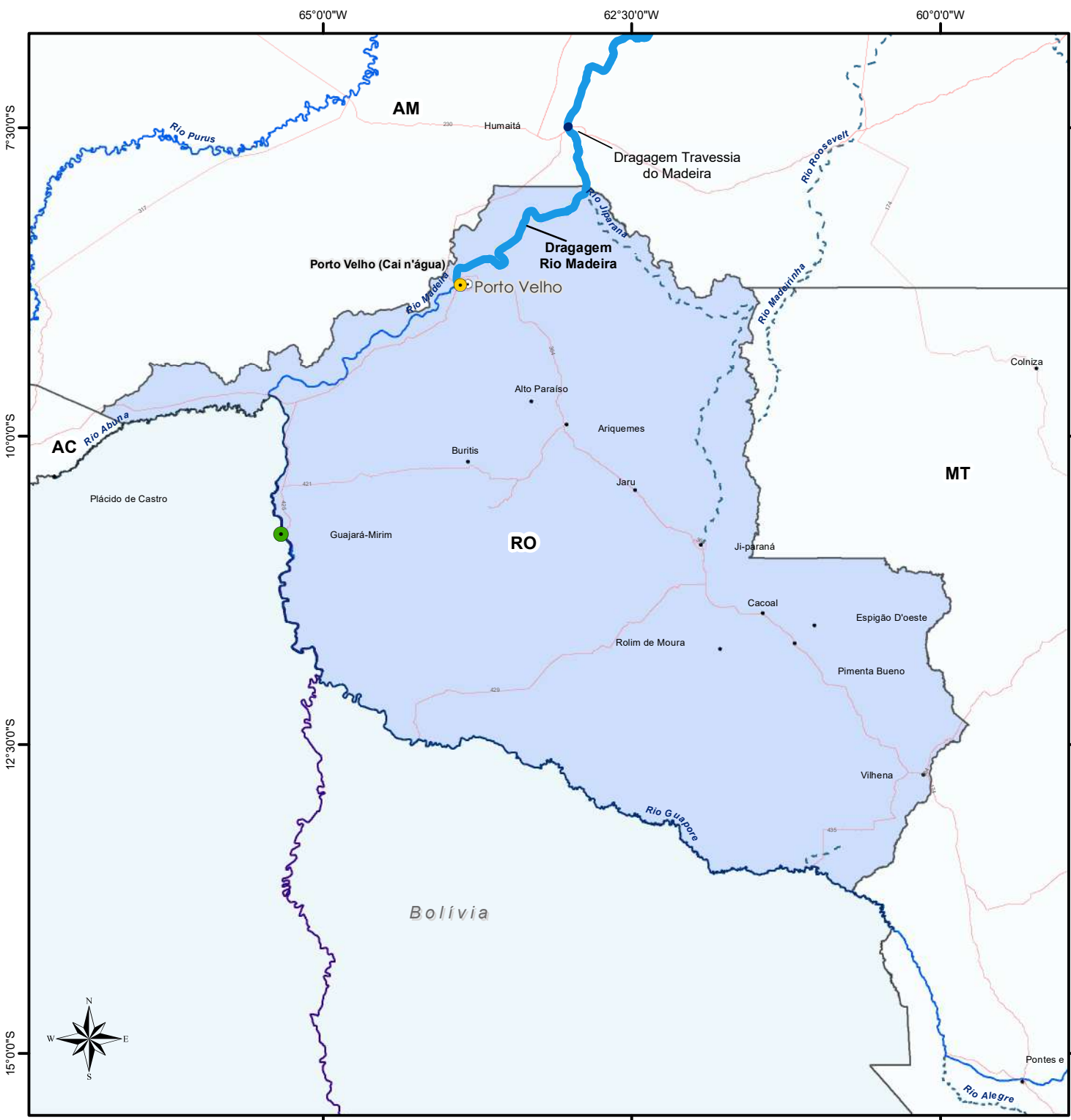
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RO



IP4 Cai N'Água/RO

DNIT



Superintendência Regional de Rondônia MANUTENÇÃO



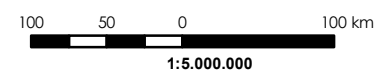
Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
 - Rodovias
 - Hidroviás do SNV
 - PNV
 - SNV
 - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte

- Concluídas em operação
- Concluídas fora de operação

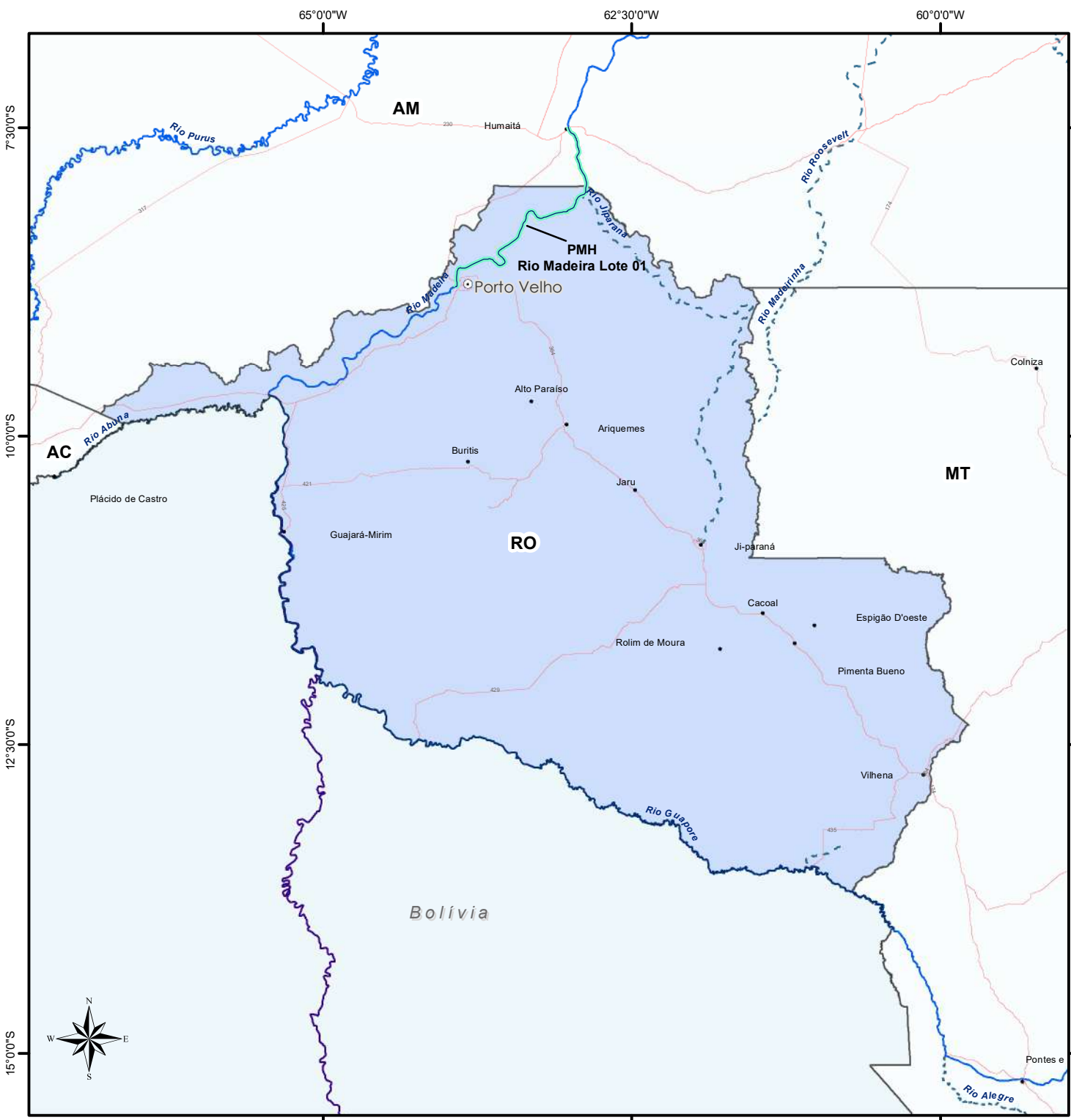
Intervenções Aquaviárias		(km)
Dragagem Rio Madeira		620,0 km
Dragagem Travessia do Rio Madeira		8,35 km



Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Instrumentos de manutenção de hidrovia																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Dragagem do Rio Madeira (HN-117)	RO	Rio Madeira HN-117	22 00220/2021	Consórcio Jan De Nul - JEED	18/06/2021	17/06/2025	R\$ 138.869.342	R\$ 110.636.346	80%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Laghi-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 7.429.781	71%	
2	Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM)	AM	Rio Madeira HN-117	22 00250/2022	JEED ENGENHARIA LTDA	01/07/2022	01/07/2027	R\$ 9.723.224	R\$ 3.954.925	41%	ATIVO	22 00221/2021	Consórcio Laghi-Prosul Madeira,	08/06/2021	01/06/2025	R\$ 7.429.781	71%	
TOTAL GERAL								R\$ 148.592.566	R\$ 114.591.271	77%		TOTAL GERAL			R\$ 7.429.781	71%		

- Os trechos contemplados pelos serviços de Dragagem do Rio Madeira (HN-117) estão localizados nos Estados do Amazonas e Rondônia, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).
- Os serviços de Dragagem de Travessia no Rio Madeira (Trecho Humaitá/AM) estão localizados no Estado do Amazonas, sendo a Fiscalização e Gestão do Contrato de responsabilidade da Superintendência de Rondônia (SR-RO).



Superintendência Regional de Rondônia
ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
- Rodovias
- Hidrovias do SNV
 - PNV
 - SNV
 - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Estudos e Projetos	(km)
PMH Rio Madeira	245,0 km



Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em junho/2024.

	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
	Plano de Monitoramento Hidroviário do Rio Madeira - Lote 1	AM/RO	Rio Madeira HN-117	22 00908/2020	CHD - CARTOGRAFIA, HIDROLOGIA E DIGITALIZAÇÃO DE MAPAS LTDA	01/02/2021	05/01/2026	R\$	13.936.301	R\$	5.004.597	36%	ATIVO	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$	13.936.301	R\$	5.004.597	36%	TOTAL GERAL				R\$	-

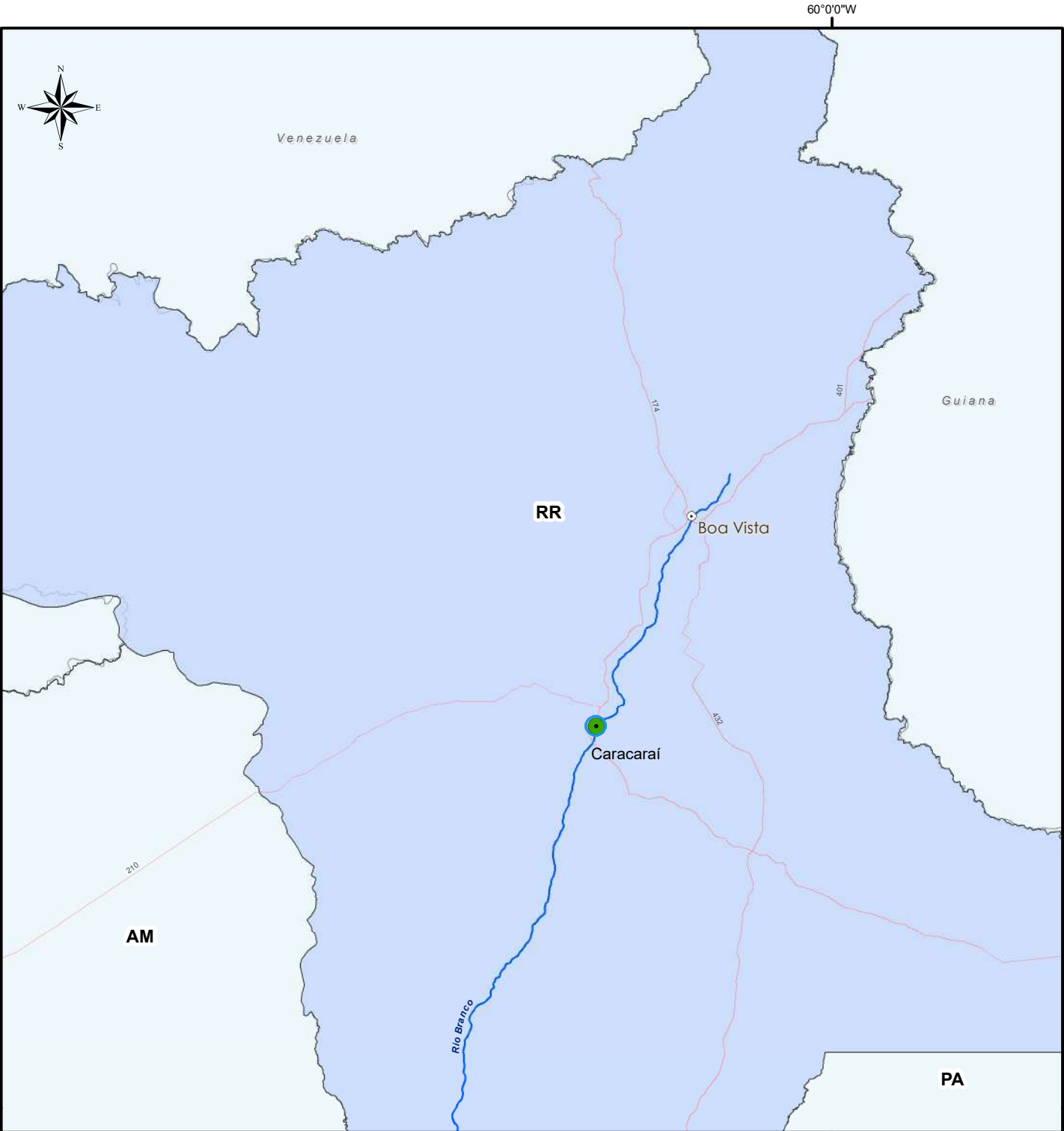


ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RR

DNIT

IP4 Caracará/RR



Superintendência Regional de Roraima
OPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
 - Rodovias
 - Hidrovias do SNV
 - PNV
 - SNV
 - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Instalações Portuárias de Pequeno Porte		Quantidade	%
	Concluídas em operação	01	100%
	Concluídas fora de operação	00	00%
Total		01	100,0%

Cobertura Contratual		Quantidade	%
	Coberto	01	100,0%
	Descoberto	00	00,0%
Total		01	100,0%

60 30 0 60 km
1:3.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Instrumentos de operação de IP4																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	IP4 Cobertas	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção de IP4 por Nível de Serviço - (Lote 6)	AM	Rio Amazonas	Autazes/AM, Barcelos/AM, Caracarai/RR, Careiro da Várzea/AM, Itacoatiara - Novo Terminal/AM, Itacoatiara/AM, Novo Airão/AM, Santa Isabel do Rio Negro/AM, São Raimundo-Manaus/AM	01 00032/2021	ANTONELLY CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS EIRELI	01/02/2021	20/06/2024	R\$ 50.917.622	R\$ 35.008.794	69%	ATIVO	01 00621/2021	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	10/11/2021	15/10/2024	R\$ 12.930.535	85%
TOTAL GERAL									R\$ 50.917.622	R\$ 35.008.794	69%		TOTAL GERAL				R\$ 12.930.535	85%



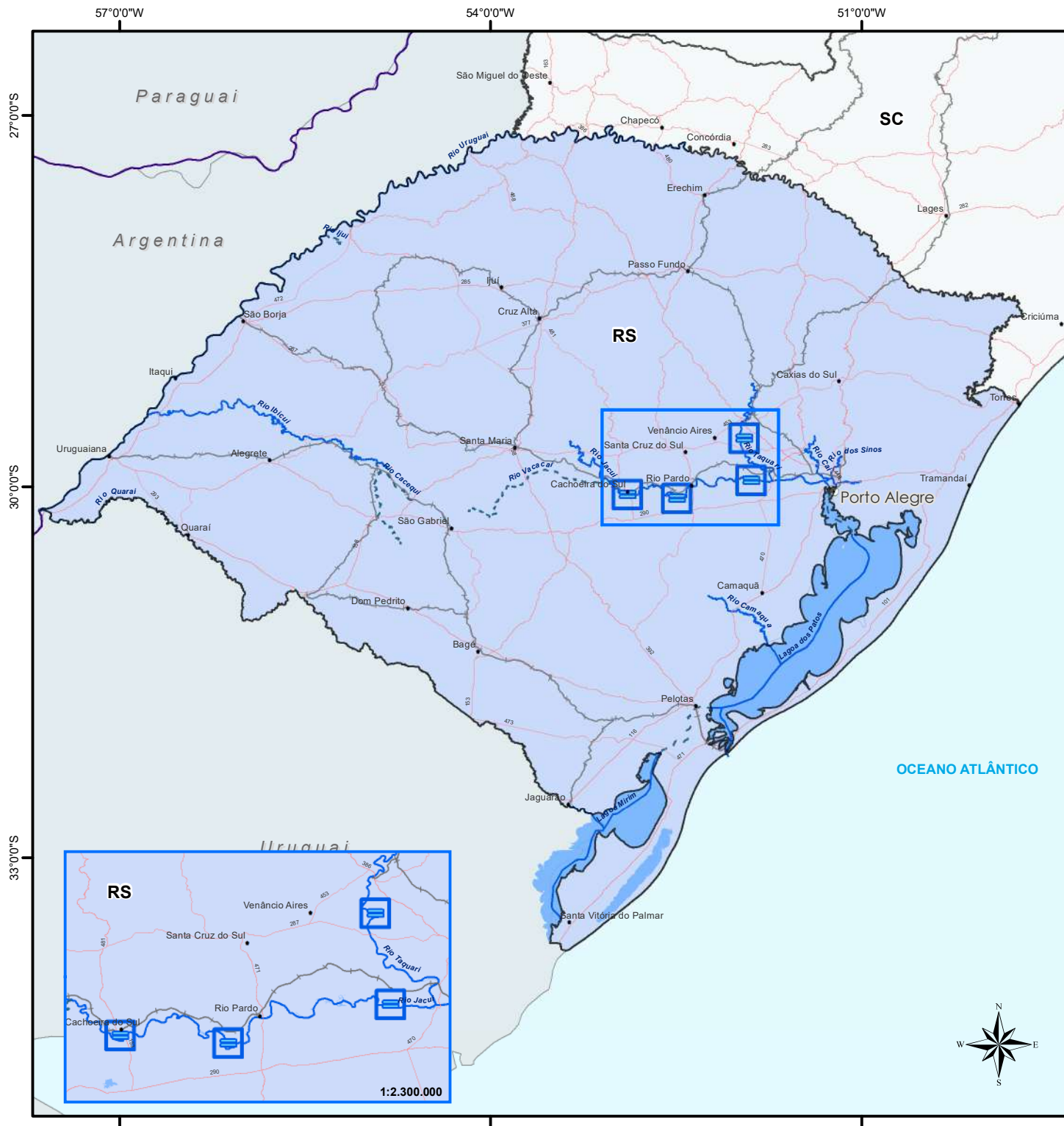
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR RS



Eclusa de Bom Retiro do Sul/RS


DNIT



Superintendência Regional do Rio Grande do Sul
OPERAÇÃO






Legenda



- Capitais
-  SR - Superintendência Regional

SNV

- +— Ferrovias
— Rodovias

Hidroviás do SNV

-  PNV
 SNV
 Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Eclusas	Quantidade	%
 Eclusas em Operação	04	100,0%
 Eclusas fora de Operação	00	00,0 %
Total	04	100,0%

Cobertura Contratual	Quantidade	%
<input checked="" type="checkbox"/> Coberto	04	100,0%
<input type="checkbox"/> Descoberto	00	00,0 %
Total	04	100,0%



1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

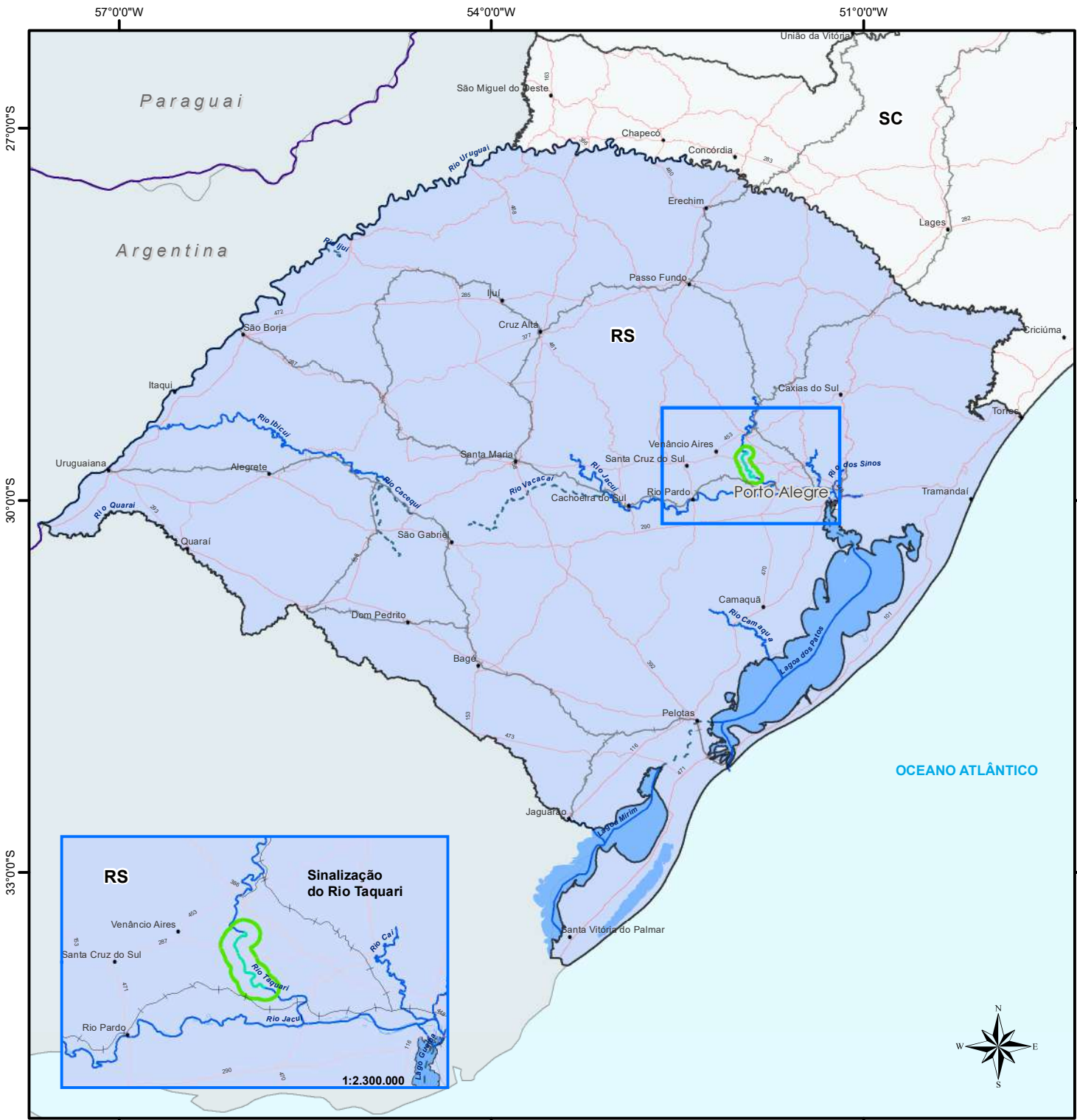
Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção das Eclusas do Sul (HN-706,HN-710)	RS	Rio Jacuí HN -706 e Rio Taquari HN -710	10 00655/2021	PAMPULHA ENGENHARIA LTDA	24/11/2021	23/11/2026	R\$ 38.977.255	R\$ 16.160.078	41%	ATIVO	10 00560/2021	RUMO ENGENHARIA	24/11/2021	23/11/2026	R\$ 3.199.682	47%	
TOTAL GERAL								R\$ 38.977.255	R\$ 16.160.078	41%		TOTAL GERAL				R\$ 3.199.682	47%	

* Eclusas do Sul (Eclusa de Fandango, Eclusa Anel de Dom Marco, Eclusa Amarópolis e Eclusa Bom Retiro do Sul) .

Instrumentos de operação de eclusas																		
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)	
1	Operação e Manutenção das Eclusas do Sul (HN-706,HN-710)	RS	Rio Jacuí HN -706 e Rio Taquari HN -710	10 00655/2021	PAMPULHA ENGENHARIA LTDA	24/11/2021	23/11/2026	R\$ 38.977.255	R\$ 16.160.078	41%	ATIVO	10 00560/2021	RUMO ENGENHARIA	24/11/2021	23/11/2026	R\$ 3.199.682	47%	
TOTAL GERAL								R\$ 38.977.255	R\$ 16.160.078	41%		TOTAL GERAL				R\$ 3.199.682	47%	

* Eclusas do Sul (Eclusa de Fandango, Eclusa Anel de Dom Marco, Eclusa Amarópolis e Eclusa Bom Retiro do Sul) .

Instrumentos de manutenção de hidrovia																				
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)		Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)		
1	Dragagem do Rio Taquari	RS	Rio Taquari HN-710	10 00109/2021	JEED ENGENHARIA LTDA	25/03/2021	24/03/2026	R\$	23.810.768	R\$	7.714.799	32%	ATIVO	10 00272/2023	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas	20/06/2023	20/08/2026	R\$	4.962.020	24%
TOTAL GERAL								R\$	23.810.768	R\$	7.714.799	32%		TOTAL GERAL			R\$	4.962.020	24%	



Superintendência Regional do Rio Grande do Sul
SINALIZAÇÃO AQUAVIÁRIA



Legenda

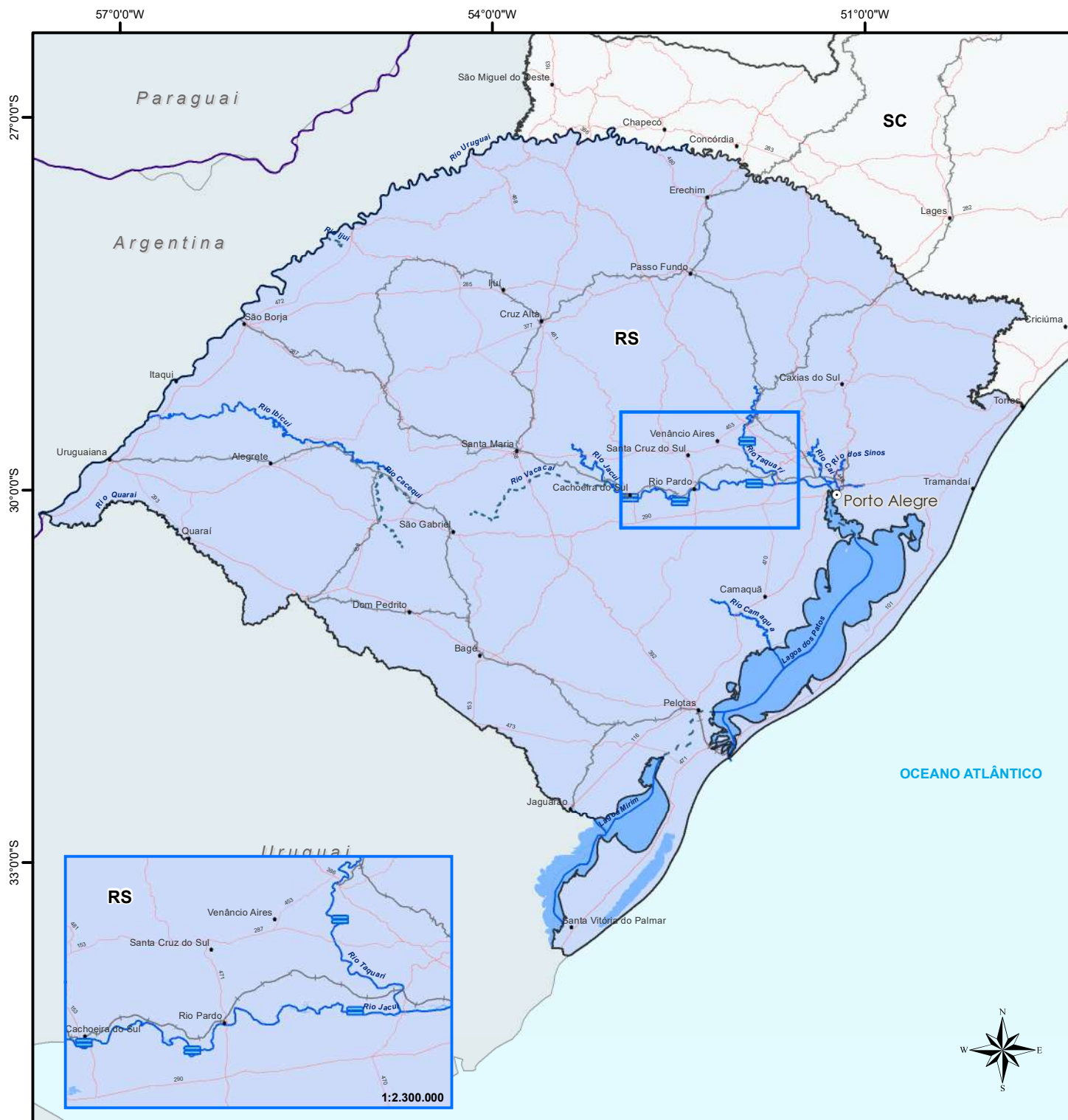
- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
 - Ferrovias
 - Rodovias
- Hidrovias do SNV
 - PNV
 - SNV
 - Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Sinalização	(km)
Manutenção de Sinalização Rio Taquari	86,0 km

Cobertura Contratual	Quantidade
Coberto	01
Descoberto	00

100 50 0 100 km
1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Instrumentos de sinalização																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Sinalização do Rio Taquari	RS	Rio Taquari HN-710	10 00436/2023	SEA AND PORT SERVIÇOS LTDA.	14/08/2023	30/04/2026	R\$ 3.988.469	R\$ 689.897	17%	ATIVO	10 00272/2023	CHD - Cartografia, Hidrologia e Digitalização de Mapas LTDA	20/06/2023	20/08/2026	R\$ 4.962.020	24%
TOTAL GERAL								R\$ 3.988.469	R\$ 689.897	17%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



Superintendência Regional do Rio Grande do Sul
ESTUDOS E PROJETOS



Legenda

- ⊙ Capitaux

- SR - Superintendência Regional

SNV

- +— Ferrovias
— Rodovias

Hidroviias do SNV

- PNV
SNV
Principais Rios fora da Jurisdição Nacional

Eclusas	Quantidade	%
 Projetos de Eclusas	04	100,0 %
Total	04	100,0 %

Projetos das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul - Convertidos em Anteprojetos (devido rescisão de contrato das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul, os produtos elaborados subsidiaram anteprojetos para publicação de RDCi para as reformas dessas Eclusas).



1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
	Projeto de Modernização Eclusa Fandango	RS	Rio Jacuí HN-706	00 00799/2019	Consórcio MAGNA-THEMAG	29/11/2019	11/10/2024	R\$ 1.119.903	R\$ 572.495	51%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
	Projeto de Modernização Eclusa Anel de Dom Marco	RS	Rio Jacuí HN-706	00 00798/2019	Consórcio MAGNA-THEMAG	20/06/2023	11/10/2024	R\$ 912.841	R\$ 464.362	51%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
	Plano de Segurança de Barragens (Anel de Dom Marco e Fandango)	RS	Rio Jacuí HN-706	10 00271/2023	LEV BRASIL - ESTUDOS E PROJETOS EM CIÊNCIAS DA TERRA E DO MAR LTDA	01/08/2023	01/03/2025	R\$ 555.315	R\$ 162.567	29%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 2.588.059	R\$ 1.199.423	46%		TOTAL GERAL				R\$ -	-

Obs.: Projetos das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul - Convertidos em Anteprojetos (devido rescisão de contrato das Eclusas de Amarópolis e Bom Retiro do Sul, os produtos elaborados subsidiaram anteprojetos para publicação de RDCi para as reformas dessas Eclusas).



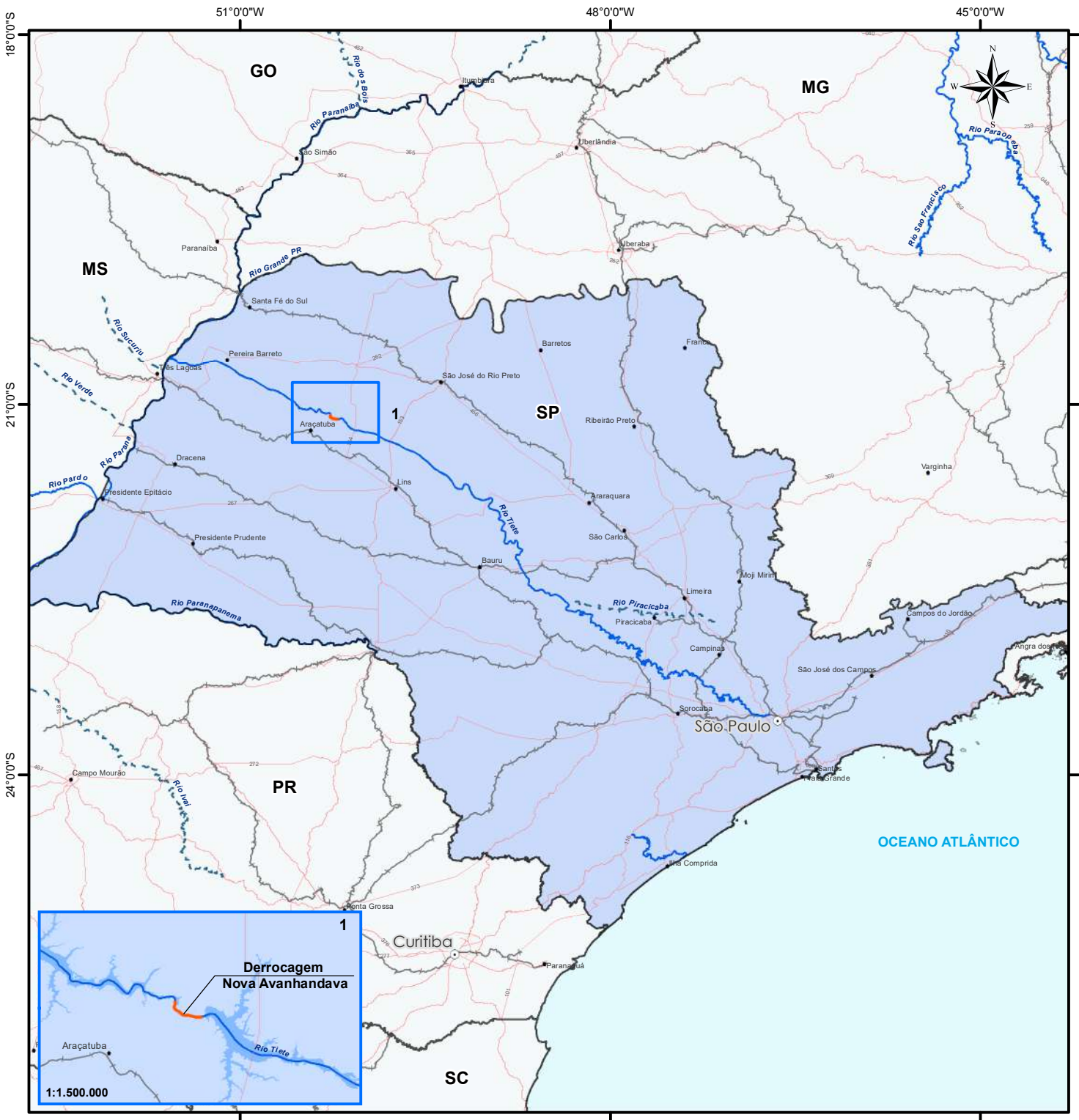
ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

SR SP



Eclusa de Jupia/SP

DNIT



Superintendência Regional de São Paulo
CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO

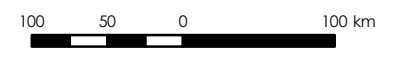


Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional
- SNV
 - Ferrovias
 - Rodovias
- Hidrovias do SNV
 - PNV
 - SNV

Obras Aquaviárias

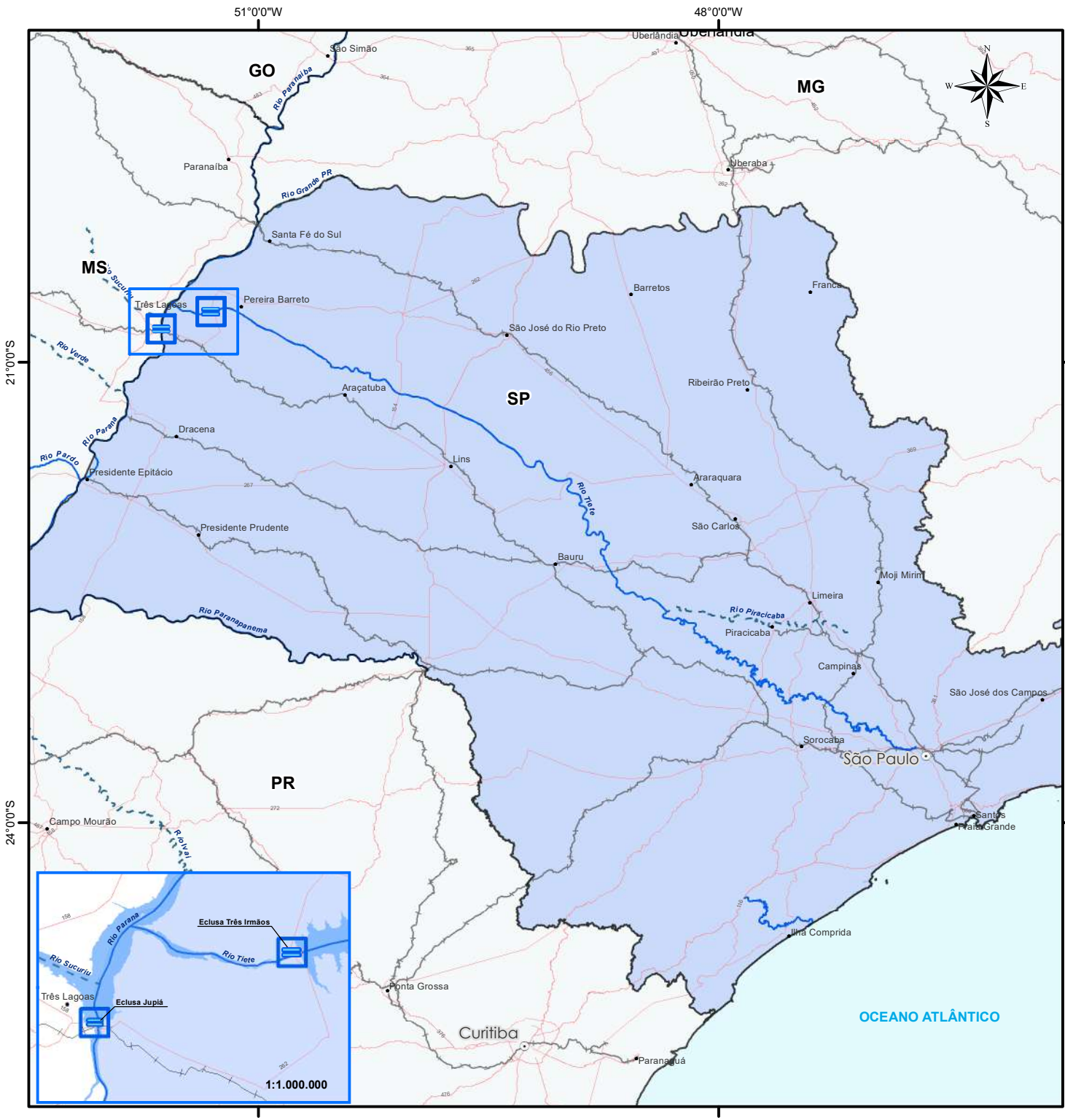
- Derrocagem de Nova Avanhandava



1:5.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



Instrumentos de construção e recuperação																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Derrocagem de Nova Avanhandava	SP	Rio Tietê HN-913	TC 589/2014	DH - SP	25/03/2015	30/06/2026	R\$ 435.220.907	R\$ 59.253.793	14%	ATIVO	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL								R\$ 435.220.907	R\$ 59.253.793	14%		TOTAL GERAL				R\$ -	-



Superintendência Regional de São Paulo
OPERAÇÃO



Legenda

- Capitais
- SR - Superintendência Regional

SNV

- Ferrovias
- Rodovias

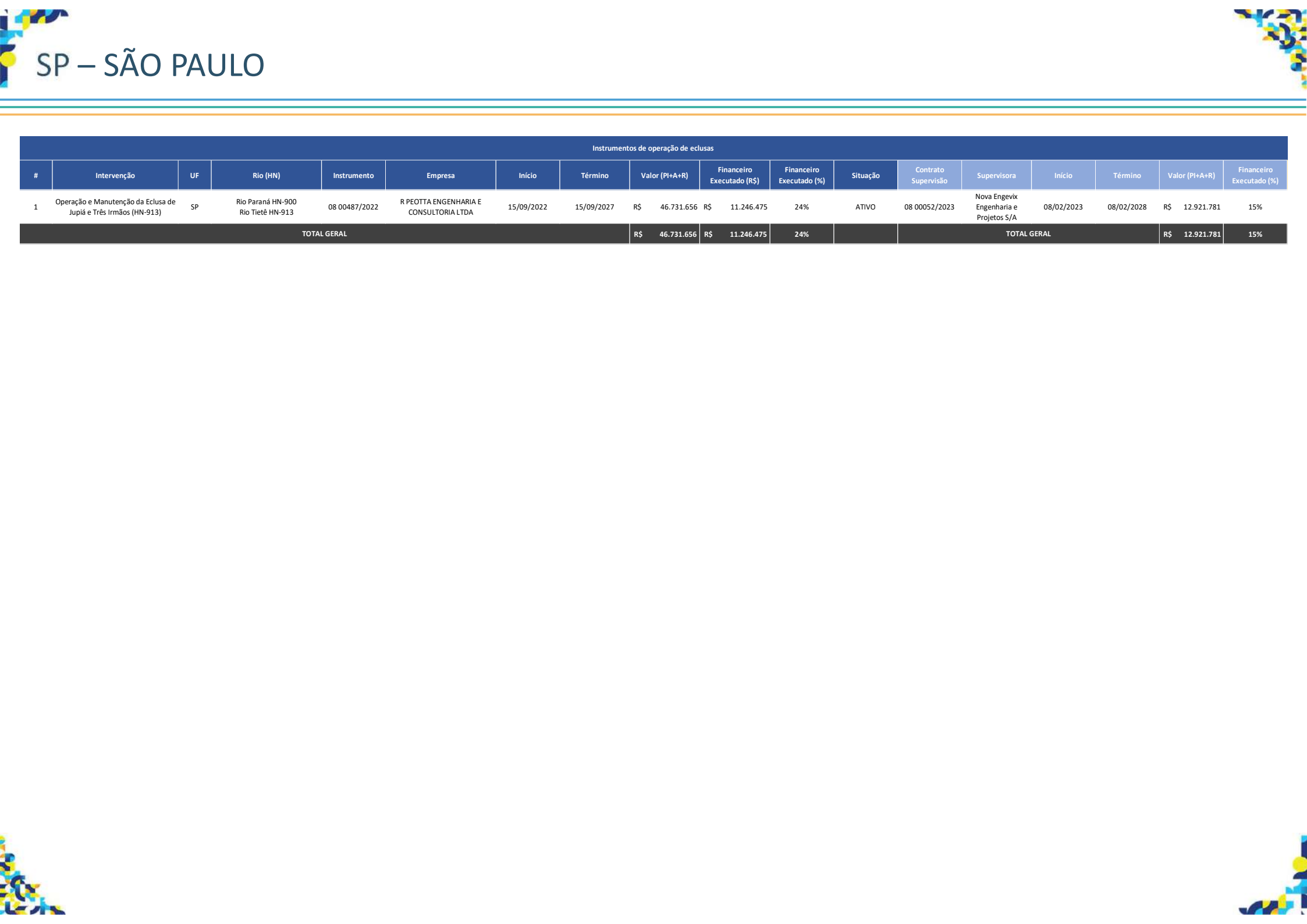
Hidrovias do SNV

- PNV
- SNV

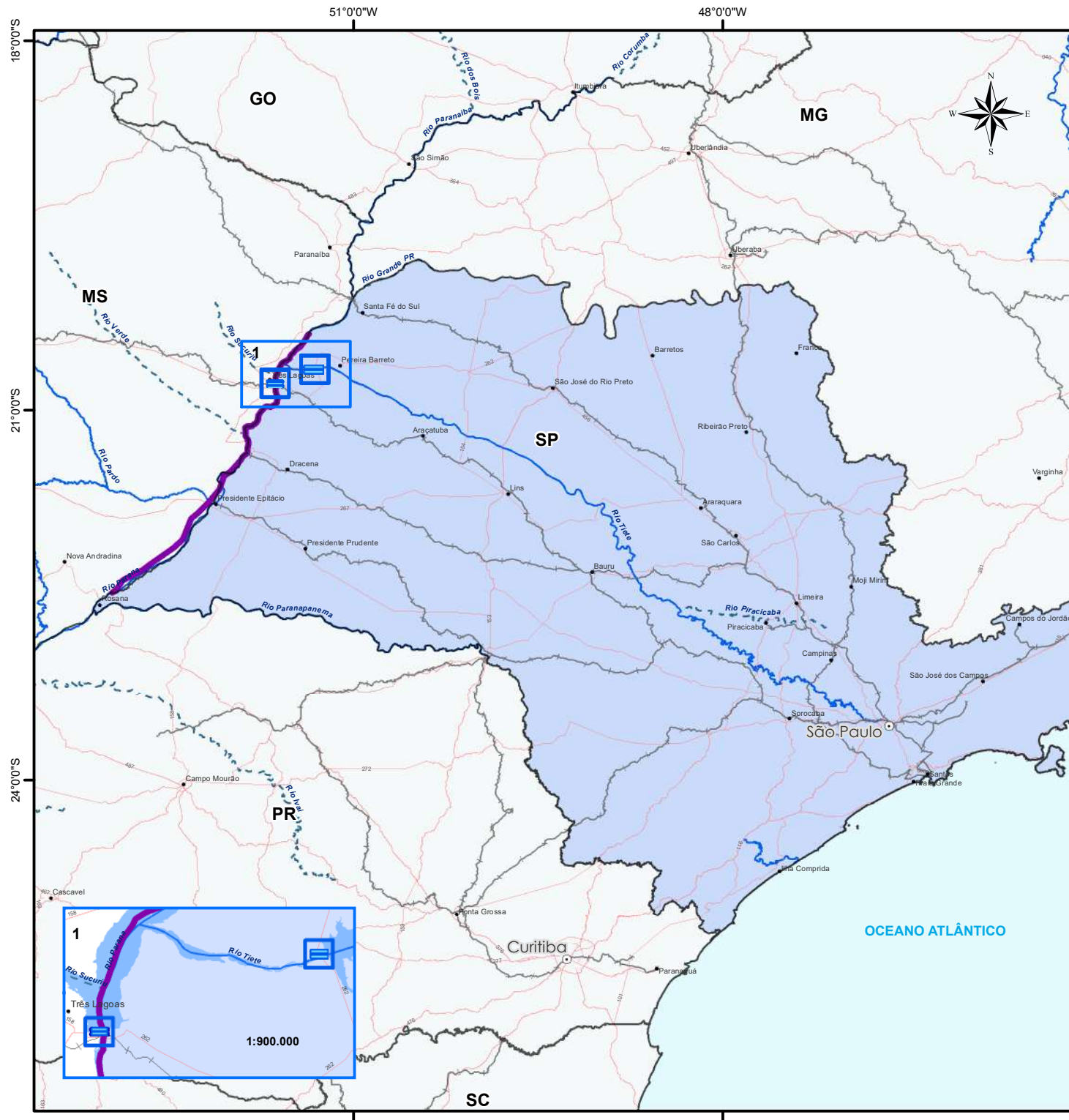
Eclusas	Quantidade	%
Eclusas em operação	02	100,0%
Eclusas fora de operação	00	00,0%
Total	02	100,0%
Cobertura Contratual	Quantidade	%
Coberto	02	100,0%
Descoberto	00	00,0%
Total	02	100,0%



1:4.000.000
Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000



Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção da Eclusa de Jupia e Três Irmãos (HN-913)	SP	Rio Paraná HN-900 Rio Tietê HN-913	08 00487/2022	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	15/09/2022	15/09/2027	R\$ 46.731.656	R\$ 11.246.475	24%	ATIVO	08 00052/2023	Nova Engevix Engenharia e Projetos S/A	08/02/2023	08/02/2028	R\$ 12.921.781	15%
TOTAL GERAL								R\$ 46.731.656	R\$ 11.246.475	24%		TOTAL GERAL				R\$ 12.921.781	15%



Superintendência Regional de São Paulo
MANUTENÇÃO



Legenda

Capitais

SR - Superintendência Regional

SNV

Ferrovias

Rodovias

Hidrovias do SNV

PNV

SNV

Manutenção e Balizamento - Hidrovia do Rio Paraná

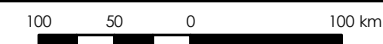
Eclusas

Em operação

Fora de operação

Cobertura Contratual	Quantidade	%
----------------------	------------	---

Coberto	02	100,0%
Descoberto	02	00,0%
Total	02	100,0%



1:5.000.000

Sistema de Coordenadas Geográficas
Datum Sirgas 2000

Dados emitidos em junho/2024.

Instrumentos de operação de eclusas																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Operação e Manutenção da Eclusa de Jupia e Três Irmãos (HN-913)	SP	Rio Paraná HN-900 Rio Tietê HN-913	08 00487/2022	R PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	15/09/2022	15/09/2027	R\$ 46.731.656	R\$ 11.246.475	24%	ATIVO	08 00052/2023	Nova Engevix Engenharia e Projetos S/A	08/02/2023	08/02/2028	R\$ 12.921.781	15%
TOTAL GERAL								R\$ 46.731.656	R\$ 11.246.475	24%		TOTAL GERAL				R\$ 12.921.781	15%

Instrumentos de manutenção de hidrovias																	
#	Intervenção	UF	Rio (HN)	Instrumento	Empresa	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (R\$)	Financeiro Executado (%)	Situação	Contrato Supervisão	Supervisora	Início	Término	Valor (PI+A+R)	Financeiro Executado (%)
1	Manutenção e Conservação do Balizamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovia do Rio Paraná - Lote A (Trechos I e II)	SP	Rio Paraná HN-900	08 00544/2021	CONSTRUTORA AIM EIRELI	09/02/2022	05/11/2026	R\$ 22.339.446	R\$ 3.984.476	18%	ATIVO	08 00035/2022	CONSÓRCIO TÜV RHEINLAND-INTERNAVE	09/02/2022	04/02/2027	R\$ 12.889.874	41%
2	Manutenção e Conservação do Balizamento Fixo e Flutuante existente na Hidrovia do Rio Paraná - Lote B (Trechos III e IV)	SP	Rio Paraná HN-900	08 00548/2021	HIDROTOP CONSTRUÇOES, IMPORTACAO E COMERCIO EIRELI	09/02/2022	05/11/2026	R\$ 33.780.034	R\$ 5.811.969	17%	ATIVO	08 00035/2022	CONSÓRCIO TÜV RHEINLAND-INTERNAVE	09/02/2022	04/02/2027	R\$ 12.889.874	41%
TOTAL GERAL								R\$ 56.119.480	R\$ 9.796.445	17%		TOTAL GERAL				R\$ 12.889.874	41%



ATLAS
DNIT
Infraestrutura Aquaviária

INDICADORES

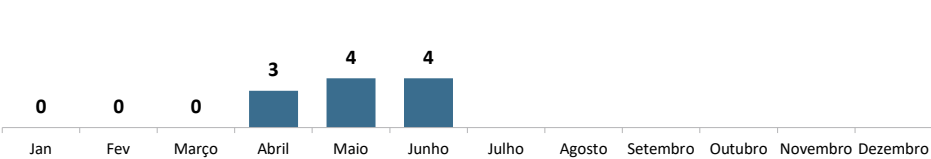


DNIT

INDICADORES ESTRATÉGICOS

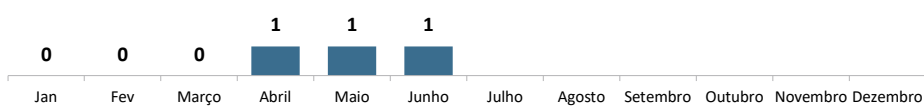
1 – Índice de intervenções de obras de Instalações Portuárias concluídas – 2024 (acumulado)

4
Meta



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas - 2024 (acumulado)

1
Meta



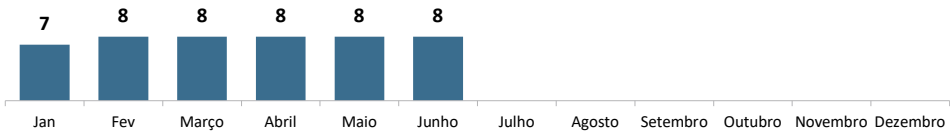
5 – Disponibilidade de Eclusas

Meta
100%



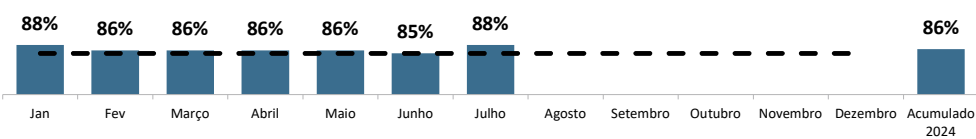
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2024 (acumulado)

9
Meta



4 – Disponibilidade de Instalações Portuárias

Meta
85%



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

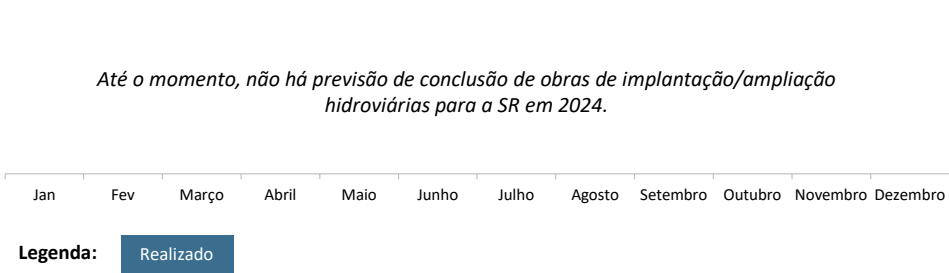
Indicadores Táticos														Indicadores Operacionais									
IndicadorSR/ Mês	1.1 Índice de obras de Instalações Portuárias concluída com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidroviárias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.2 % de Instalações Portuárias com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de Instalações Portuárias (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório		4.2.1 Movimentação de passageiros nas Instalações Portuárias		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens		
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	
jan/24	0	4	7	9	0	0	100%	100%	88%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	-	167051,00 t	-	457	-	
fev/24	0	4	8	9	0	0	100%	100%	86%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	-	97267,00 t	-	374	-	
mar/24	0	4	8	9	0	0	100%	100%	86%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	-	507126,53 t	-	765	-	
abr/24	3	4	8	9	1	1	100%	100%	86%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	-	270230,04 t	-	373	-	
mai/24	4	4	8	9	1	1	100%	100%	86%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	-	156821,62 t	-	57	-	
jun/24	4	4	8	9	1	1	100%	100%	85%	85%	100%	100%	100%	100%	0	0	-	-	165157,48 t	-	65	-	
jul/24																							
ago/24																							
set/24																							
out/24																							
nov/24																							
dez/24																							
																	-	-	1363653,67 t	-	2092	-	

Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	1.1 Índice de obras de Instalações Portuárias concluída com termo de recebimento provisório		4.1 Índice de obras de recuperação de Instalações Portuárias concluídas		4.2 % de Instalações Portuárias com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de Instalações Portuárias (Dias)		4.1.1 Índice de Obras de recuperação concluídas com termo de recebimento provisório		4.2.1 Movimentação de passageiros nas Instalações Portuárias	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/24	0	0	0	0	100%	100%	86%	85%	0	0	-	-
fev/24	0	0	0	0	100%	100%	82%	85%	0	0	-	-
mar/24	0	0	0	0	100%	100%	82%	85%	0	0	-	-
abr/24	0	0	0	0	100%	100%	82%	85%	0	0	-	-
mai/24	0	0	0	0	100%	100%	85%	85%	0	0	-	-
jun/24	0	0	0	0	100%	100%	84%	85%	0	0	-	-
jul/24												
ago/24												
set/24												
out/24												
nov/24												
dez/24												
Total Acumulado - 2024											-	-

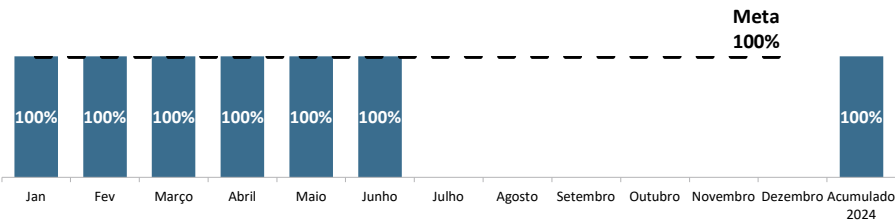
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA BAHIA (SR-BA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2024 (acumulado)



5 – Disponibilidade de Eclusas



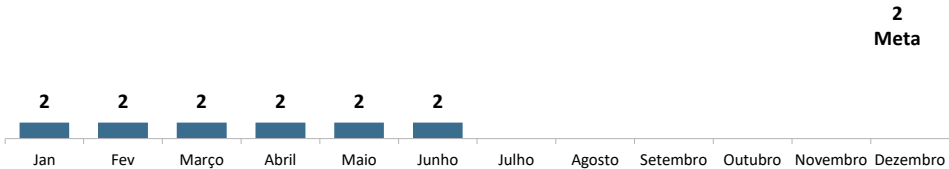
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos							Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/24	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
fev/24	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
mar/24	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
abr/24	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
mai/24	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
jun/24	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
jul/24										
ago/24										
set/24										
out/24										
nov/24										
dez/24										
Total Acumulado - 2024							0 t	-	0	-

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MARANHÃO (SR-MA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2024 (acumulado)



Legenda: Realizado

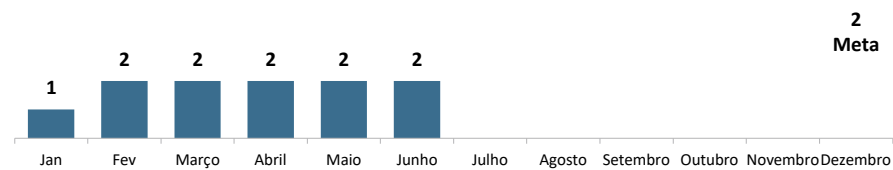
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/24	2	2
fev/24	2	2
mar/24	2	2
abr/24	2	2
mai/24	2	2
jun/24	2	2
jul/24		
ago/24		
set/24		
out/24		
nov/24		
dez/24		

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO MATO GROSSO DO SUL (SR-MS)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2. Índice de intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2024 (acumulado)



Legenda: Realizado

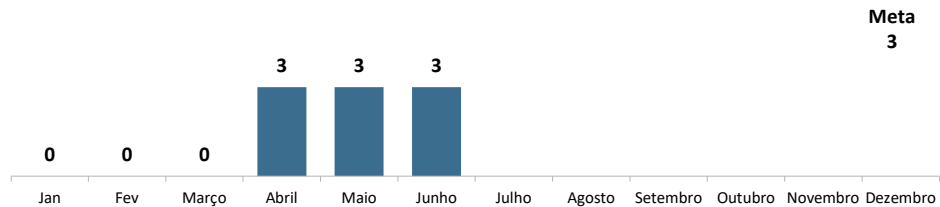
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/24	1	2
fev/24	2	2
mar/24	2	2
abr/24	2	2
mai/24	2	2
jun/24	2	2
jul/24		
ago/24		
set/24		
out/24		
nov/24		
dez/24		

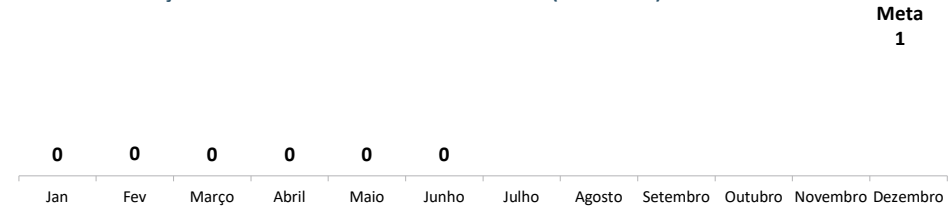
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO PARÁ (SR-PA)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

1 – Índice de intervenções de obras de Instalações Portuárias concluídas – 2024 (acumulado)

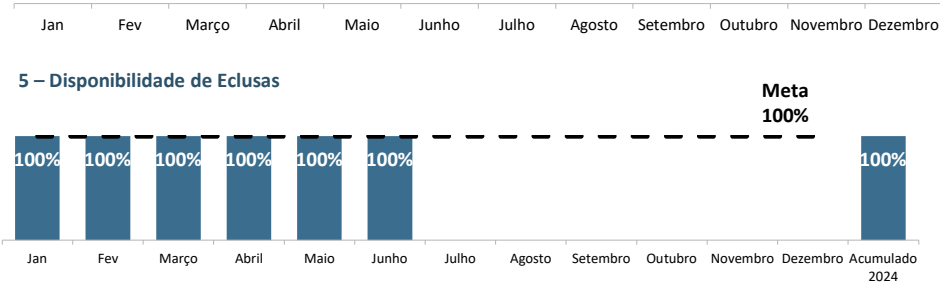


2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2024 (acumulado)

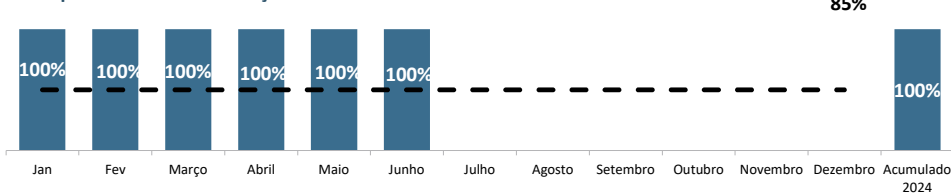


3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2024 (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras portos organizados para a SR em 2024.



4 – Disponibilidade de Instalações Portuárias



*Santarém está fora de operação

Legenda: Realizado

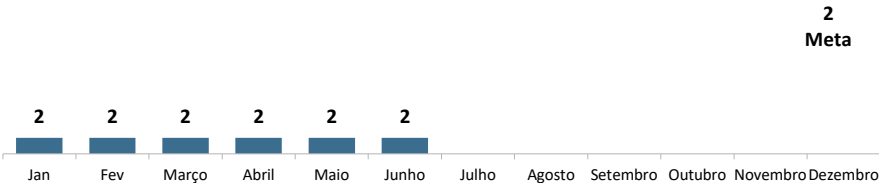
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos															Indicadores Operacionais					
Indicador / Mês	1.1 Índice de obras de Instalações Portuárias concluída com termo de recebimento provisório		2.1 Índice de obras em hidroviárias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		4.2 % de Instalações Portuárias com contrato de operação e manutenção		4.3 Disponibilidade de Instalações Portuárias (Dias)		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		4.2.1 Movimentação de passageiros nas Instalações Portuárias		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/24	1	2	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
fev/24	2	2	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
mar/24	2	2	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
abr/24	2	2	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
mai/24	2	2	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
jun/24	2	2	0	0	0	0	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	0 t	-	0	-
jul/24																				
ago/24																				
set/24																				
out/24																				
nov/24																				
dez/24																				
Total Acumulado - 2024															-	-	0 t	-	0	-

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO RIO GRANDE DO SUL (SR-RS)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas - 2024 (acumulado)

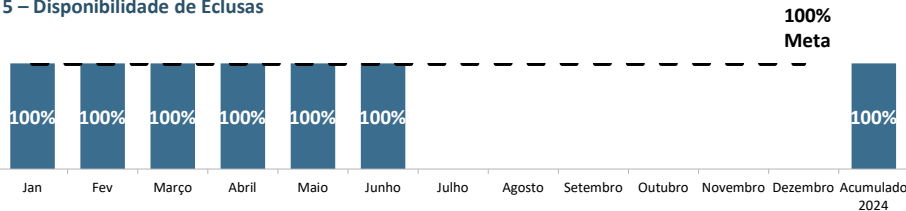


3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2024 (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de portos organizados para a SR em 2024.



5 – Disponibilidade de Eclusas



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos							Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/24	2	2	100%	100%	100%	100%	167051,00 t	-	457	-
fev/24	2	2	100%	100%	100%	100%	97267,00 t	-	374	-
mar/24	2	2	100%	100%	100%	100%	145433,00 t	-	456	-
abr/24	2	2	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
mai/24	2	2	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
jun/24	2	2	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
jul/24										
ago/24										
set/24										
out/24										
nov/24										
dez/24										
Total Acumulado - 2024							531049,00 t	-	1599	-

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE RONDÔNIA (SR-RO)

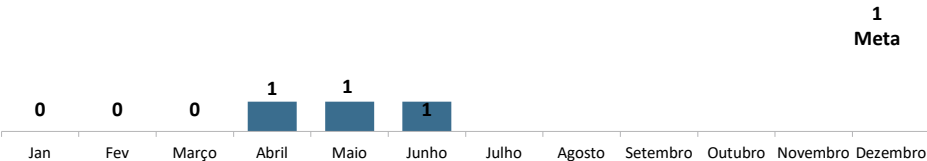
INDICADORES ESTRATÉGICOS

2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2024 (acumulado)

Até o momento, não há previsão de conclusão de obras de implantação/ampliação hidroviárias para a SR em 2024.



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas - 2024 (acumulado)



Legenda: Realizado

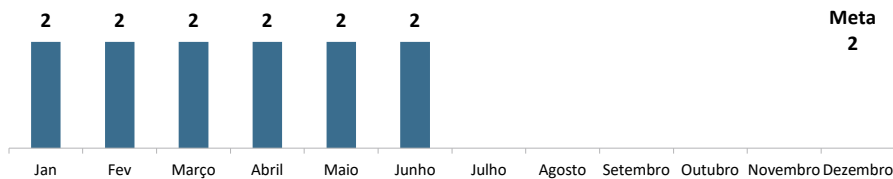
INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos		
Indicador / Mês	3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório	
	Realizado	Meta
jan/24	0	1
fev/24	0	1
mar/24	0	1
abr/24	1	1
mai/24	1	1
jun/24	1	1
jul/24		
ago/24		
set/24		
out/24		
nov/24		
dez/24		

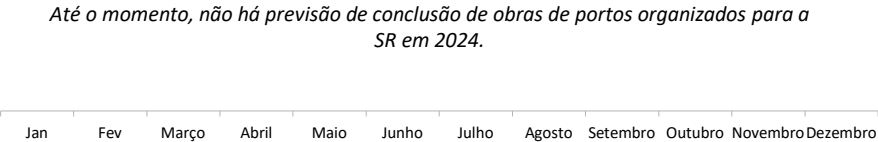
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE SÃO PAULO (SR-SP)

INDICADORES ESTRATÉGICOS

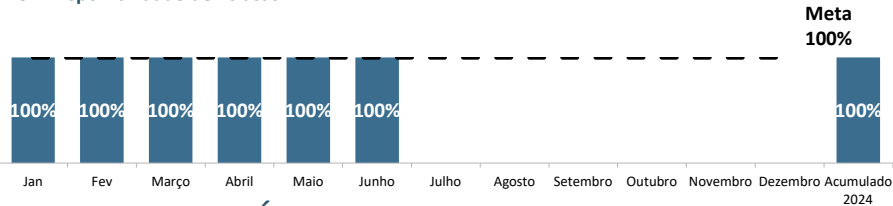
2 – Índice intervenções de obras hidroviárias concluídas – 2024 (acumulado)



3 – Índice de intervenções de obras de portos organizados concluídas – 2024 (acumulado)



5 – Disponibilidade de Eclusas



Legenda: Realizado

INDICADORES TÁTICOS E OPERACIONAIS

Indicadores Táticos									Indicadores Operacionais			
Indicador / Mês	2.1 Índice de obras em hidrovias concluída com termo de recebimento provisório		3.1 Índice de obras de portos organizados concluídas com termo de recebimento provisório		5.1 % de eclusas com contrato de operação e manutenção		5.2 Disponibilidade de Eclusas (Dias)		5.1.1 Movimentação de cargas nas eclusas		5.1.2 Nº de Eclusagens	
	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta	Realizado	Meta
jan/24	2	2	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
fev/24	2	2	0	0	100%	100%	100%	100%	0 t	-	0	-
mar/24	2	2	0	0	100%	100%	100%	100%	180644,25 t	-	73	-
abr/24	2	2	0	0	100%	100%	100%	100%	148932,04	-	62	-
mai/24	2	2	0	0	100%	100%	100%	100%	156821,62	-	57	-
jun/24	2	2	0	0	100%	100%	100%	100%	165157,48	-	65	-
jul/24												
ago/24												
set/24												
out/24												
nov/24												
dez/24												
Total Acumulado - 2024									651555,39 t	-	257	-

Glossário

Ancoradouro: É o local onde a embarcação ancora, lança a âncora ao largo. Também é chamado de fundeadouro.

Atracadouro: É uma estrutura de apoio náutico avançada em direção à água, suspensa, apoiada em pilares ou flutuante, utilizada como apoio à atracação, embarque, desembarque e trânsito de pessoas e embarcações, para atividades de turismo, lazer e pesca ou para o apoio de um emissário submarino ou subfluvial.

Barragem: É uma barreira artificial feita em cursos hídricos para retenção de grandes quantidades de água. Sua utilização visa sobretudo abastecer zonas residenciais, agrícolas, industriais, produzir energia elétrica ou regularizar um caudal a fim de permitir a navegação. É o mesmo que açude ou represa.

Canal de Acesso: É o canal que liga o alto-mar com as instalações portuárias, podendo ser natural ou artificial e dotado de profundidade adequada além da devida sinalização, com o objetivo de dar acesso das embarcações ao porto.

Confluência: Local de junção entre trechos de drenagem.

Demolição: Ato de se destruir alguma construção seguindo normas técnicas e de segurança a fim de dar outro destino ao espaço antes ocupado por ela.

Derrocagem: Consiste em um processo de retirada ou destruição de pedras ou rochas submersas, que impedem a plena navegação. A sua execução visa promover a readequação do canal com finalidade de economicidade.

Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – DIR: Responsável pela manutenção, recuperação e construção de vias de transporte interurbanas federais.

Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP: Responsável pelo gerenciamento dos investimentos plurianuais, por prover estatísticas do setor de infraestrutura e subsidiar com o informações o ministério de infraestrutura.

Diretoria Administração e Finanças – DAF: Responsável pela administração das atividades relacionadas aos sistemas federais de planejamento, orçamento, finanças, contabilidade, TI, RH e aos recursos logísticos.

Diretoria de Infraestrutura Ferroviária – DIF: Responsável pela realização de obras na malha ferroviária e gestão do patrimônio ferroviário.

Dolphins: Colunas de concreto posicionadas no rio para proteção de pilar, além de servir de referência para o operador da eclusa e, em alguns casos, de atracadouros de embarcações.

Glossário

Dragagem: Serviço de desassoreamento, alargamento, desobstrução, remoção, derrocamento ou escavação de material do fundo de rios, lagoas, mares, baías e canais de acesso a portos. O principal objetivo é realizar a manutenção ou aumentar a profundidade.

Dragagem de Manutenção: Obra/serviço de engenharia destinado a limpeza, desobstrução e remoção de material do fundo de corpos d'água, com o objetivo de garantir a segurança da navegação.

Eclusa: É uma obra de engenharia que permite que embarcações superem desníveis em cursos de água. São normalmente construídas em barragens, quedas de águas, corredeiras ou hidrelétricas.

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA: Para o DNIT, compreendem o conjunto de estudos necessários à verificação da existência de viabilidade técnica, econômica e ambiental para a execução de uma determinada obra de infraestrutura de transportes, ou conjunto delas, nos segmentos considerados, dentre as alternativas propostas, consubstanciado, principalmente nos estudos de tráfego, capacidade da hidrovia e seu nível de serviço, aliados às pesquisas complementares e outras similares, bem como aos demais trabalhos e estudos de engenharia, socioeconômicos e ambientais necessários.

Fiscalização: Atividade de competência do DNIT, visando a assegurar o cumprimento das obrigações decorrentes de leis, instrumentos de outorga, regulamentos e demais normas pertinentes, a ser realizada por servidor ou de entidade ou órgão conveniado, habilitado para o exercício da fiscalização.

Hidrovia: São os trechos de rios navegáveis com canal delimitado, sinalizado e com gabarito hidroviário mantido, onde ocorrem o transporte aquático ou aquaviário realizado por embarcações (barcos, navios, barcas) que, por sua vez, podem ser: Marítimas (mares), Fluviais (rios) e Lacustres (lagos).

Implantação de Hidrovia: Obras ou serviços de engenharia a serem executadas com o objetivo de tornar o corpo hídrico uma hidrovia.

Infraestrutura Aquaviária: Conjunto de áreas e recursos destinados a possibilitar a operação segura de embarcações, compreendendo o canal de acesso, estruturas de atracação, bacia de evolução e respectivo balizamento e sinalização náutica.

Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte – IP4: Instalação portuária localizada fora da poligonal do Porto Organizado, utilizada no embarque e desembarque de passageiros e cargas, que operam exclusivamente com embarcações de navegação interior.

Glossário

Obra: Toda construção, reforma, fabricação, recuperação ou ampliação, realizada por execução direta ou indireta.

Ponte de Acesso: É uma estrutura que conecta a infraestrutura portuária ao continente.

Sistema Hidroviário Nacional: É a relação descritiva das vias navegáveis interiores do Plano Nacional de Viação.

Sistema Nacional de Viação: É constituído pela infraestrutura viária e pela estrutura operacional dos diferentes meios de transporte de pessoas e bens, sob jurisdição da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

Superintendência Regional – SR: São órgãos descentralizados, aos quais compete programar, coordenar, fiscalizar e orientar a execução de planos e programas visando ao diagnóstico, ao prognóstico e às ações nas áreas de engenharia e operações, rodoviárias, ferroviárias e aquaviárias, objetivando garantir a fluidez do tráfego e a navegabilidade dos rios, em condições operacionais e econômicas ideais, com segurança e zelo pela preservação do meio ambiente.



ANEXOS

Divisão de Trechos e Subtrechos dos Corpos Hídricos priorizados

Está disponibilizado no endereço “https://linktr.ee/daq_dnit”, podendo também ser acessado pelo QR code abaixo, o trabalho desenvolvido pela setorial COIAQ, presente na Nota Técnica nº 139/2021, que detalha a divisão dos trechos e subtrechos dos corpos hídricos priorizados, aprimorando a precisão das suas extensões, bem como otimizando o mapeamento geográfico.

DIVISÃO DE TRECHOS E SUBTRECHOS DOS CORPOS HIDRÍCOS PRIORIZADOS				
Nome	Código	Nº Trecho	Ext. (km)	Descrição do Trecho
Lagoa dos Patos	HN-700	33	82,40	Do município de Tapes (RS), até a confluência com o lago Guaíba.
Lagoa dos Patos	HN-700	22	10,90	Do município de São Lourenço do Sul (RS), até a confluência com o rio Camaquã/RS.
Rio Tietê	HN-913	190	60,90	Do município de Mogi das Cruzes, até a confluência com o Rio Baquirivu Guacu.
Lagoa dos Patos	HN-700	32	29,20	Do município de Arambare (RS), até o município de Tapes (RS).
Rio São Francisco	HN-500	150	22,70	Do limite estadual entre Bahia e Sergipe, na jusante da represa Xingo, até a confluência com o rio Sal/BA.
Rio Parnaíba	HN-400	95	48,70	Do final do Trecho 9.4, até a confluência com o rio Riozinho/PI.
Rio Parnaíba	HN-400	94	50,10	Do final do Trecho 9.3, até o 50 km a montante.
Rio Solimões	HN-132	94	25,90	Do final do trecho 9.3, até a cidade de Jutai/IP4/AM, próximo a confluência com o rio Jutai/AM.
Rio Tapajós	HN-106	93	46,50	Do final do trecho 9.2, até a confluência com os rios Teles Pires e Juruena.
Rio Solimões	HN-132	93	50,20	Do final do trecho 9.2, até 50km a montante.
Rio Tapajós	HN-106	92	50,00	Do final do trecho 9.1, próximo ao igarapé Traíra, até 50km a montante.
Rio Parnaíba	HN-400	92	44,30	Do final do Trecho 9.1, até a cidade de Ribeiro Gonçalves/PI/Ponte.
Rio Solimões	HN-132	83	40,60	Do final do trecho 8.2, até a confluência com o rio Juruá/AM.
Rio Solimões	HN-132	82	50,20	Do final do trecho 8.1, até 50km a montante.
Rio Parnaíba	HN-400	73	10,70	Do final do Trecho 7.2, até a cidade de Itaororque/MA.
Rio Madeira	HN-117	72	28,30	Do final do trecho 7.1 próximo a confluência com o igarapé Boca do
Total			33.447,70	

Data de Atualização: 30/06/2022 | Frequência de Atualização: Pontual

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

Powered by



Acesso ao painel com a divisão de trechos e subtrechos dos corpos hídricos priorizados



ESCANEE-ME