

# DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 05/08/2024 | Edição: 149 | Seção: 1 | Página: 210

Órgão: Ministério dos Transportes/Gabinete do Ministro

## PORTARIA Nº 737, DE 2 DE AGOSTO DE 2024

Aprova o Planejamento Estratégico no âmbito do Ministério dos Transportes e suas Entidades Vinculadas para o período de 2024 a 2027.

O MINISTRO DE ESTADO DOS TRANSPORTES, no uso das atribuições que lhe confere os incisos I e II do parágrafo único do art. 87 da Constituição, e com base no disposto nos incisos I, III e IV do art. 47 da Lei nº 14.600, de 19 de junho de 2023; e nos incisos I, III e IV do art. 1º do Anexo 1 do Decreto nº 11.360, de 1º de janeiro de 2023, resolve:

### CAPÍTULO I

#### DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Art. 1º Aprovar o Planejamento Estratégico Institucional do Ministério dos Transportes para o período de 2024 a 2027, nos termos desta Portaria.

Art. 2º O Planejamento Estratégico Institucional é o instrumento que orientará a priorização de atuação e a definição de metas, indicadores e projetos estratégicos no âmbito, do Ministério dos Transportes.

Art. 3º Os órgãos vinculados ao Ministério dos Transportes deverão ter seus planejamentos estratégicos estabelecidos em consonância com o apresentado nesta Portaria.

### CAPÍTULO II

#### DO PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

Art. 4º O Planejamento Estratégico Institucional do Ministério dos Transporte para o período de 2024 a 2027 é constituído pelos seguintes componentes:

I - Missão: Promover um sistema de transporte terrestre sustentável, seguro e eficiente para pessoas e negócios, garantindo o desenvolvimento social e econômico do país;

II - Visão: Ser referência na promoção de um país integrado que conecta pessoas a oportunidades, estimulando novos negócios e melhor qualidade de vida aos brasileiros;

III - Valores Institucionais: Eficiência, transparência, inovação, participação social, integridade, responsabilidade socioambiental, segurança e equidade;

IV - Eixos e objetivos estratégicos:

a) Eixo: POLÍTICA PÚBLICA

Objetivo 1: Estabelecer políticas públicas para o setor de transportes terrestres, que promovam maior efetividade, simplificação, segurança jurídica e participação social;

b) Eixo: REDE DE TRANSPORTES

Objetivo 2: Otimizar a rede de transportes, fomentando a intermodalidade e o aumento da movimentação de cargas e passageiros;

c) Eixo: DESENVOLVIMENTO SOCIAL E ECONÔMICO

Objetivo 3: Ampliar a eficiência e a qualidade da infraestrutura de transportes terrestres em nível nacional, para redução do custo logístico e inclusão social;

d) Eixo: SEGURANÇA VIÁRIA

Objetivo 4: Implementar estratégias de segurança viária para redução da mortalidade no trânsito;

e) Eixo: SUSTENTABILIDADE

Objetivo 5: Assegurar a sustentabilidade como parte no processo de planejamento e governança da rede de transportes terrestres com foco em resiliência, mitigação dos riscos climáticos e atendimento a metas globais;

f) Eixo: DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL

Objetivo 6: Desenvolver capacidade institucional do Ministério dos Transportes com foco em excelência e produtividade para atendimento dos desafios prioritários;

g) Eixo: DADOS

Objetivo 7: Implementar estratégias de dados para posicionar o Ministério dos Transportes como indutor de soluções que otimizem a comunicação com a sociedade e a produtividade do Brasil; e

h) Eixo: GOVERNANÇA COLABORATIVA

Objetivo 8: Fortalecer a governança colaborativa com governo e sociedade para garantir a efetividade das políticas públicas.

Art. 5º O Planejamento Estratégico Institucional - PEI 2024-2027, do Ministério dos Transportes, será disponibilizado nas páginas do Ministério, na intranet e na internet, no endereço <http://www.transportes.gov.br>.

### CAPÍTULO III

#### DO MODELO DE GOVERNANÇA DO PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

Art. 6º O Planejamento Estratégico Institucional - PEI 2024-2027, os indicadores estratégicos, os projetos estratégicos e demais ações dele decorrentes e seus resultados serão sistematicamente monitorados e avaliados, com o fim de identificar e viabilizar ajustes e ações corretivas que levem ao atingimento dos objetivos estabelecidos - conforme Portaria nº 1.166, de 5 de dezembro de 2023, que dispõe sobre a Política e as Instâncias de Governança do Ministério dos Transportes.

§ 1º Será dada adequada publicidade aos dados referentes aos elementos estratégicos e ao monitoramento da execução do planejamento estratégico.

Art. 7º O Planejamento Estratégico Institucional - PEI 2024-2027, do Ministério dos Transportes, poderá ser revisado pelo menos uma vez por ano ou por ocasião de alterações na estrutura do Ministério que impliquem modificações em suas competências.

Parágrafo único. Será dada publicidade ao conteúdo decorrente das revisões, por meio de publicação no sítio eletrônico do Ministério ou em seu Boletim Interno de Serviço.

Art. 8º A Subsecretaria de Gestão Estratégica, Tecnologia e Inovação da Secretaria-Executiva do Ministério dos Transportes responderá pela coordenação das ações afetas à consecução e ao monitoramento do Planejamento Estratégico Institucional - PEI 2024-2027.

Art. 9º Fica delegada competência à Secretaria-Executiva para expedir portarias necessárias à operacionalização do Planejamento Estratégico do Ministério.

### CAPÍTULO IV

#### DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 10. Os casos omissos e as dúvidas suscitadas na aplicação do disposto nesta Portaria serão dirimidos pela Secretaria-Executiva do Ministério dos Transportes.

Art. 11. Fica revogada a Portaria nº 542, de 30 de agosto de 2019.

Art. 12. Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**JOSÉ RENAN VASCONCELOS CALHEIROS FILHO**

ANEXO I

# MAPA ESTRATÉGICO 2024-2027

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

IDENTIDADE  
INSTITUCIONAL

MISSÃO

Promover um sistema de transporte terrestre sustentável, seguro e eficiente para pessoas e negócios, garantindo o desenvolvimento social e econômico do país.

VISÃO

Ser referência na promoção de um país integrado que conecta pessoas a oportunidades, estimulando novos negócios e melhor qualidade de vida aos brasileiros.

VALORES

Eficiência | Transparência | Inovação | Participação Social | Integridade | Responsabilidade Socioambiental | Segurança | Equidade

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS



REDE DE TRANSPORTES

Otimizar a rede de transportes terrestres, fomentando a intermodalidade e o aumento da movimentação de cargas e passageiros.



SEGURANÇA VIÁRIA

Implementar estratégias de segurança viária para redução da mortalidade no trânsito.



SUSTENTABILIDADE

Assegurar a sustentabilidade como parte no processo de planejamento e governança da rede de transportes terrestres com foco em resiliência, mitigação dos riscos climáticos e atendimento a metas globais.



DADOS

Implementar estratégias de dados para posicionar o Ministério dos Transportes como indutor de soluções que otimizem a comunicação com a sociedade e a produtividade do Brasil.



POLÍTICAS PÚBLICAS

Estabelecer políticas públicas para o setor de transportes terrestres, que promovam maior efetividade, simplificação, segurança jurídica e participação social.



DESENVOLVIMENTO SOCIAL E ECONÔMICO

Ampliar a eficiência e a qualidade da infraestrutura de transportes terrestres em nível nacional, para redução do custo logístico e inclusão social.



DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL

Desenvolver capacidade institucional do Ministério dos Transportes com foco em excelência e produtividade para atendimento dos desafios prioritários.



GOVERNANÇA COLABORATIVA

Fortalecer a governança colaborativa com governo e sociedade para garantir a efetividade das políticas públicas.

Este conteúdo não substitui o publicado na versão certificada.