

PROCESSOS LICITATÓRIOS HOMOLOGADOS – CLSA – 2021

Total de Desconto do Valor Orçado: R\$ 86.681.032,35

Total do Valor Homologado: R\$ 118.046.522,78

Quantidade de Licitações Homologadas: 17

<u>Edital</u>	<u>Objeto</u>	<u>Status</u>	<u>Valor Homologado</u>	<u>Edital e Anexos</u>
PREGÃO nº 404/2020-00	Contratação de empresa ou consórcio de empresas para processamento das imagens dos registros de infrações de trânsito no âmbito do Programa Nacional de Controle Eletrônico de Velocidade - PNCV - do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.	Homologado no dia 08 de fevereiro de 2021	R\$ 21.089.311,36	https://sei.dnit.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_exibir.php?HJhA7S5z1x7wL1U9stdBj4r-AtH5bnr-vGhGSSaf8WFqXdMGmhJOVvIX7LgZ2twCgDIGspCLpUoZgc7IBvIVmOlyQH9wEaac4Mq3rdFY1EZGChpwIFeudc2rjqjD2-0Z
PREGÃO nº 496/2020-00	Contratação de empresa especializada na prestação de serviços contínuos do ramo de Engenharia, voltados à manutenção preventiva, corretiva e preditiva, bem como realização de serviços eventuais correlatos, nos sistemas, equipamentos, redes e instalações elétricas, telefônicas, lógicas, hidrossanitárias, de prevenção e combate a incêndios, existentes ou que venham a ser instalados, bem como reconstrução e adequação das partes civis afetadas, nas instalações prediais do DNIT/Sede.	Homologado no dia 01 de março de 2021	R\$ 8.517.993,20	https://sei.dnit.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_exibir.php?HJhA7S5z1x7wL1U9stdBj4r-AtH5bnr-vGhGSSaf8WFqXdMGmhJOVvIX7LgZ2twCgDIGspCLpUoZgc7IBvIVmAw5hRYCjewcSf-UjPsG9TzWOys1WeTn3b2RACDcVtQ3

PREGÃO nº 405/2020-00	Contratação de empresa ou consórcio de empresas para prestação de serviços de apoio ao processamento das infrações de trânsito de competência do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento.	Homologado no dia 01 de março de 2021	R\$ 51.775.033,08	https://sei.dnit.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_exibir.php?HJhA7S5z1x7wL1U9stdBj4r-AtH5bnr-vGhGSSaf8WFqXdMGmhJOVvIX7LgZ2twCgDIGspCLpUoZgc7IBvIVmG5uJmSvhs_zzpDA3clFUuXlqAN_D4d1s9Zxy1KTxB
PREGÃO nº 034/2021-00	Contratação de empresa para prestação de serviços de fornecimento e aplicação de vacinas contra os vírus Influenza - vacina combinada quadrivalente (temporada 2021).	Homologado no dia 08 de março de 2021	R\$ 52.821,84	https://sei.dnit.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_exibir.php?HJhA7S5z1x7wL1U9stdBj4r-AtH5bnr-vGhGSSaf8WFqXdMGmhJOVvIX7LgZ2twCgDIGspCLpUoZgc7IBvIVmJPRCgtcl0LjINWWorwQWzzVVLDeYqWIVjt9feDWvsOL
PREGÃO nº 472/2020-00	Contratação de empresa para prestação de serviços de Limpeza, Conservação e Higienização, e serviços de Copeiragem, nas dependências do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes/DNIT que compreenderá, além da mão de obra, o fornecimento de uniformes, materiais e o emprego de equipamentos necessários a execução dos serviços, conforme condições, especificações e quantitativos, por postos de trabalho..	Homologado no dia 08 de março de 2021	R\$ 13.081.269,98	https://sei.dnit.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_exibir.php?HJhA7S5z1x7wL1U9stdBj4r-AtH5bnr-vGhGSSaf8WFqXdMGmhJOVvIX7LgZ2twCgDIGspCLpUoZgc7IBvIVmAMiAxtlGcoFp09OLq1dGmPcftfJEhJWb22obEUZm9H

PREGÃO nº 506/2020-00	Contratação dos serviços de outsourcing de impressão monocromática e policromática - franquia mais excedente, digitalização e cópia de documentos, com fornecimento e disponibilidade dos equipamentos, assistência técnica e manutenção preventiva e corretiva com suporte on-line; substituição de peças, componentes e materiais utilizados na manutenção, fornecimento de insumos originais (exceto papel) e disponibilização de software de gerenciamento de ativos e bilhetagem de páginas impressas, visando atender às necessidades do DNIT.	Homologado no dia 08 de março de 2021	R\$ 881.542,40	https://sei.dnit.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_exibir.php?HJhA7S5z1x7wL1U9stdBj4r-AtH5bnr-vGhGSSaf8WFqXdMGmhJOVvIX7LgZ2twCgDIGspCLpUoZgc7IBvIVmElhNMBwLCfeqMmML5khSfAmjb5k8EI9EGPhC_LzFXB9
PREGÃO nº 499/2020-00	Aquisição de uniformes para os Agentes da Autoridade de Trânsito do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes no exercício das suas atribuições..	Homologado no dia 15 de março de 2021	R\$ 224.110,00	https://sei.dnit.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_exibir.php?HJhA7S5z1x7wL1U9stdBj4r-AtH5bnr-vGhGSSaf8WFqXdMGmhJOVvIX7LgZ2twCgDIGspCLpUoZgc7IBvIVmBeul1wN0d8_SFJd5TweamvKwKYIKg_uVdSxtIS1ndcs

PREGÃO nº 003/2021-00	Aquisição de equipamentos para uso em videoconferências, visando atender às necessidades do DNIT,	Homologado no dia 17 de maio de 2021	R\$ 51.870,00 (itens 1 e 2) Itens 3 e 4 fracassados.	https://sei.dnit.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_exibir.php?HJhA7S5z1x7wL1U9stdBj4r-AtH5bnr-vGhGSSaf8WFqXdMGmhJOVvIX7LgZ2twCgDIGspCLpUoZgc7IBvIVmMoxZ3giiCxlUqWZQ4kcH9b-x-VASLfAbjSbz8ij_m2J
PREGÃO nº 078/2021-00	Contratação de empresa especializada, no ramo de Engenharia, para a elaboração de Laudo Técnico e de Projeto de Impermeabilização, alusivos ao Edifício Núcleo dos Transportes - Sede do DNIT, localizado no Setor de Autarquias Norte, Quadra 3, Bloco A, Lote A, Brasília/DF, CEP 70040-902.	Homologado no dia 24 de maio de 2021	R\$ 67.029,38	
PREGÃO nº 002/2021-00	Registro de preço para eventual modernização do parque de ativos de Tecnologia da Informação do DNIT por meio da aquisição das seguintes soluções: Switches, Biblioteca de fitas robotizada e Solução de Armazenamento de Alto Desempenho (Storage All Flash).	Homologado no dia 24 de maio de 2021	R\$ 11.603.280,00	https://sei.dnit.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_exibir.php?HJhA7S5z1x7wL1U9stdBj4r-AtH5bnr-vGhGSSaf8WFqXdMGmhJOVvIX7LgZ2twCgDIGspCLpUoZgc7IBvIVmNzh-HTKcwjh-BP04o42MhEoAHgLtIswWHnOB0SjmAPy

PREGÃO nº 094/2021-00	Aquisição de nove equipamentos, divididos em três itens - Item 01: três unidades de Deflectômetro de Impacto Leve (LWD), Item 02: três unidades de Medidor de Densidade de Solos e Item 03: três unidades de Medidor de Densidade de Camadas Asfálticas.	Homologado no dia 24 de maio de 2021	R\$ 1.203.241,92	https://sei.dnit.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_exibir.php?HJhA7S5z1x7wL1U9stdBj4r-AtH5bnr-vGhGSSaf8WFqXdMGmhJOVvIX7LgZ2twCgDIGspCLpUoZgc7IBvIVmFeCNBfuOVznE2eI8RVlapVW5YTp9tqgUpnHi8w_6kB5
PREGÃO nº 132/2021-00	Contratação de empresa(s) especializada(s) na prestação de serviços gráficos, tendo por objeto a confecção de material institucional personalizado, como caneta esferográfica, garrafa de água, cordão para crachá e prendedor para crachá tipo ioiô, caneca de cerâmica e caixa embalagem, para atendimento das necessidades do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).	Homologado no dia 01 de julho de 2021	R\$ 64.920,00 (item 6) R\$ 171.180,00 (grupo 1)	https://sei.dnit.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_exibir.php?HJhA7S5z1x7wL1U9stdBj4r-AtH5bnr-vGhGSSaf8WFqXdMGmhJOVvIX7LgZ2twCgDIGspCLpUoZgc7IBvIVmNQu5zB6Lf4PiceSdP8qVI9fz9FudakuCBwRSjbbLdNM
PREGÃO nº 195/2021-00	Contratação de empresa especializada para a elaboração de projetos executivos de engenharia e arquitetura em Sistema Building Information Modeling (BIM), compreendendo as fases de estudos preliminares, anteprojeto, projeto básico e projeto executivo, com a finalidade de planejamento e produção de material técnico para a realização do Retrofit no Edifício Núcleo dos Transportes – Sede do DNIT, localizado no Setor de Autarquias Norte, Quadra 3, Bloco A, Lote A, Brasília/DF, CEP 70040-902, bem como possibilitar a contratação de obras de alguns desses projetos.	Homologado no dia 24 de agosto de 2021	R\$ 4.903.831,31	https://sei.dnit.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_exibir.php?HJhA7S5z1x7wL1U9stdBj4r-AtH5bnr-vGhGSSaf8WFqXdMGmhJOVvIX7LgZ2twCgDIGspCLpUoZgc7IBvIVmL5kK0ACJwXC5yeNg_o1C5S-Z79hTO6FEa-e_uy7WDZF

PREGÃO nº 172/2021-00	Contratação de empresa para prestação de serviços continuados de apoio técnico administrativo de Nível Superior Júnior, em caráter subsidiário, com disponibilização de mão de obra em regime de dedicação exclusiva, no âmbito do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.	Homologado no dia 09 de setembro de 2021	R\$ 1.096.000,00	https://sei.dnit.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_exibir.php?HJhA7S5z1x7wL1U9stdBj4r-AtH5bnr-vGhGSSaf8WFqXdMGmhJOVvIX7LgZ2twCgDIGspCLpUoZgc7IBvIVmHwgXiwDg_1udvQMq6yw8GjKndllbqtMN2sUJ4AgotD_
PREGÃO nº 302/2021-00	Aquisição de 8 (oito) licenças do pacote adobe creative cloud ETLA, por 36 (trinta e seis) meses, para atender as demandas em assuntos relativos à comunicação com criação de material audiovisual do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.	Homologado no dia 14 de setembro de 2021	R\$ 107.464,00	https://sei.dnit.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_exibir.php?HJhA7S5z1x7wL1U9stdBj4r-AtH5bnr-vGhGSSaf8WFqXdMGmhJOVvIX7LgZ2twCgDIGspCLpUoZgc7IBvIVmISehfwlZ9QQBz8WE2B7Hq6Uy1pvvVkviVytJPq4DUbL
PREGÃO nº 387/2021-00	Contratação de empresas para a prestação dos serviços de gestão de frota, sob demanda, a saber: do abastecimento de combustíveis e manutenção preventiva e/ou corretiva; e do serviço de monitoramento, para os veículos que compõem a frota da sede do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.	Homologado no dia 08 de dezembro de 2021	R\$ 1.179.272,31	https://sei.dnit.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_exibir.php?HJhA7S5z1x7wL1U9stdBj4r-AtH5bnr-vGhGSSaf8WFqXdMGmhJOVvIX7LgZ2twCgDIGspCLpUoZgc7IBvIVmGkLis1778xEp9GuxHhNZqpAQm5BGqnYWYov1QOua47v

PREGÃO nº 477/2021-00	Contratação de empresa para a prestação de Serviço Telefônico Fixo Comutado - STFC (fixo e fixo-móvel), pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes –DNIT.	Homologado no dia 17 de dezembro de 2021	R\$ 1.976.352,00	https://sei.dnit.gov.br/sei/modulos/pesquisa/md_pesq_processo_exibir.php?HJhA7S5z1x7wL1U9stdBj4r-AtH5bnr-vGhGSSaf8WFqXdMGmhJOVviX7LgZ2twCgDIGspCLpUoZgc7IBvIVmH_IF_M5uLRA4dS4EVPpViOVL4axZIJX-CG-lckdIMUM
Total do Valor Homologado	R\$ 118.046.522,78			

ANEXO I

JUSTIFICATIVA PARA CONTRATAÇÃO

Edital	Área Demandante	Justificativa
1	PREGÃO 404/2020-00	COMULT/CGPERT/DIR <p>Para a Organização Mundial da Saúde – OMS, os acidentes de trânsito, ocasionados muitas vezes em decorrência da inobservância às leis e normas de trânsito, constituem grave problema de saúde pública e uma das principais causas de morte em todo o mundo. Cerca de 1,35 milhões de pessoas morrem e outras milhões são feridas ou ficam incapacitadas em decorrência deles todo ano, principalmente em países de baixa e média renda. Além dos custos sociais elevados, podendo chegar a 5% do Produto Interno Bruto (PIB) nos países em desenvolvimento, eles impactam negativamente os sistemas de saúde e as economias. No Brasil, somente em 2018, segundo dados do Ministério da Saúde, obtidos a partir de consulta ao Sistema de Informações sobre Mortalidade - SIM, 32.655 pessoas morreram por causa dos acidentes de trânsito, o que representou quase 90 óbitos por acidentes de trânsito a cada dia do ano.</p> <p>Estima-se que a falha atribuída ao componente humano esteja envolvida em 90% dos acidentes e, segundo a Organização Pan-Americana da Saúde - OPAS, a prática da velocidade excessiva ou inadequada é altamente prejudicial para a manutenção da segurança no trânsito, uma vez que contribui em pelo menos um terço desses acidentes, figurando como fator agravante em quase todos eles. Assim, diante desse contexto, a fiscalização de trânsito focada no sentido de coibir o excesso de velocidade praticado por alguns condutores constitui importante medida para a preservação da vida, principalmente dos pedestres e demais usuários vulneráveis das rodovias.</p> <p>O trânsito, que no Brasil é organizado pelos órgãos e entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito – SNT, abarca um conjunto de deslocamentos de pessoas e veículos nas vias públicas, dentro de um sistema convencional de normas. Os órgãos e entidades do SNT, que visam assegurar o cumprimento da legislação de trânsito, têm por obrigação adotar medidas de fiscalização e sanções legais. No país, a legislação de trânsito está explícita na Constituição Federal - CF de 1988, no Código de Trânsito Brasileiro - CTB, instituído por meio da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, em legislações complementares, resoluções do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN, e portarias do Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN. A dissuasão dos atos infracionais nas rodovias, através da cobrança da obediência às leis e normas de trânsito, de estratégias de fiscalização, assim</p>

			como de mecanismos eficazes e eficientes para administrar a aplicação das penalidades tem papel importante na melhoria da segurança viária.
2	PREGÃO 496/2020-00	Coordenação Geral de Recursos Logísticos/DAF	<p>A contratação pretendida se justifica tendo em vista ao encerramento do Contrato nº 916/2014, em 08/10/2020, bem como a necessidade de manter o edifício do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/Sede em condições operacionais, evitando assim a má conservação das estruturas físicas, e o mau funcionamento dos sistemas necessários as rotinas administrativas desta Autarquia.</p> <p>Cabe ressaltar que este edifício teve sua construção iniciada em meados da década de 70, cuja inauguração se deu no ano de 1978. Portanto, trata-se de uma construção com mais de 40 (quarenta) anos, que já passou por alterações para se adequar as tendências da modernização, tais como cabeamento de informática, implantação de ramais, mudanças de <i>layout</i>, entre outras. Integram o edifício máquinas, equipamentos e sistemas antigos, todos em pleno funcionamento, e que também precisam ser atualizados em momento oportuno.</p> <p>Diante desse contexto, faz-se necessária a contratação de empresa de Engenharia para prestação dos serviços de manutenção predial preventiva, corretiva e preditiva das estruturas físicas, dos sistemas que compõem o prédio, bem como a execução dos serviços eventuais, sob demanda, com fornecimento de materiais, mão de obra, insumos, ferramentas e equipamentos necessários a realização dos serviços no âmbito do edifício sede do DNIT.</p>
3	PREGÃO 405/2020-00	COMULT/CGPERT/DIR	<p>O DNIT, no âmbito do Programa Nacional de Controle Eletrônico de Velocidade - PNCV, desenvolve a fiscalização de trânsito voltada à promoção da segurança viária, mediante instalação, operação e manutenção de equipamentos medidores de velocidade; detectores de avanço do sinal vermelho do semáforo e de parada sobre a faixa de pedestres. Para o processamento e gestão das infrações de trânsito, a Autarquia conta com o Sistema Integrado de Operações Rodoviárias – SIOR.</p> <p>Para amplo entendimento das últimas contratações da Autarquia no âmbito do PNCV, é crucial a apresentação das informações em ordem cronológica.</p> <p>Ainda, considerando que a fiscalização de trânsito, exercida por meio do PNCV e no PNP, configura instrumento imprescindível ao DNIT na defesa do interesse público e manutenção da segurança viária, e, por conseguinte, no atendimento das suas competências como entidade executiva rodoviária da União, conforme estabelece o art. 21, do CTB, vislumbra-se a continuidade do PNCV, com a manutenção do número de faixas monitoradas, sem possibilidade de paralisação da fiscalização a partir de</p>

			<p>15/05/2023 - momento em que os prazos finais de execução dos contratos do Edital nº 168/2016 serão atingidos; assim como do PNP, com operacionalização de novas balanças, seja por meio de prorrogação dos atuais contratos ou realização de contratações, bem como mediante operação dos PIAFs.</p> <p>Nesse último cenário de continuidade, com a contratação dos serviços de apoio ao processamento das infrações de trânsito, pelo prazo de 60 meses (de abril de 2021 a março de 2026), objetiva-se garantir continuidade à recepção e digitalização, análise e instrução, e prestação de atendimento ao público sobre os processos em tramitação, de maneira mais eficiente, compatibilizando rapidez, qualidade na execução dos serviços e observância ao devido processo legal.</p> <p>A rapidez, associada à certeza da punição, constituem aspectos importantes para alcançar a dissuasão do comportamento irregular no trânsito, o que faz diminuir a probabilidade de reincidência e a ocorrência de acidentes. Esses dois fatores, ao passo que contribuem para a melhoria da segurança viária, também fazem desestimular a apresentação de manifestações defensivas meramente protelatórias, aliviando a sobrecarga junto às instâncias de julgamento, beneficiando o cidadão de boa-fé com resposta rápida por parte da Administração.</p> <p>Tendo em vista a obrigação do DNIT como entidade executiva rodoviária da União, componente do Sistema Nacional de Trânsito, de manter continuada a fiscalização e o processamento das infrações de trânsito, evitando interrupções na prestação dos serviços e prejuízos à própria Autarquia Federal e aos cidadãos brasileiros, resta motivada e justificada a contratação de empresa ou consórcio de empresas para prestação de serviços de apoio ao processamento das infrações de trânsito de competência do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.</p>
4	PREGÃO 034/2021-00	CGGP/DAF	<p>Prevenir o adoecimento e promover a saúde individual e coletiva no ambiente de trabalho para reduzir o risco de transmissão da gripe (Influenza) e minimizar o absenteísmo e a queda de produtividade. Além de mitigar os efeitos da pandemia de Covid-19 que apresenta em geral sinais e sintomas semelhantes aos da Influenza. A vacina permite ao profissional de saúde descartar a Influenza na triagem e acelerar o diagnóstico de Covid-19.</p>
5			<p>Contratação de serviços continuados de Limpeza, Jardinagem, Conservação e Higienização, e Copeiragem, para atendimento ao edifício Sede do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, com metragem de aproximadamente 75 mil m², compreendendo, além da mão de obra, o fornecimento de uniformes, materiais e o emprego de equipamentos.</p>

	PREGÃO 472/2020-00	Coordenação-Geral de Recursos Logísticos/DAF	Os serviços elencados, bem como dados precisos sobre as dimensões do edifício, serão objeto de detalhamento no Estudo Técnico Preliminar.
6	PREGÃO 506/2020-00	Coordenação de Logística e Infraestrutura Predial/CGLOG/DAF	O serviço de outsourcing de impressão é fundamental para a manutenção e a continuidade das atividades e processos de gestão de documentos e da informação do DNIT. A ausência de tal contratação levaria à descontinuidade da gestão e comunicação material/documental da Instituição, serviço que se caracteriza como essencial para as atividades finalísticas e acessórias da Autarquia. Ademais, o Contrato n. 869/2014, firmado com a empresa Type Máquinas e Serviços LTDA., terá sua vigência ultimada em 06/10/2019, não podendo mais ser prorrogado, situação que igualmente justifica a nova contratação.
7	PREGÃO 499/2020-00	COORDENAÇÃO-GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS /DIR	<p>O Código de Trânsito Brasileiro, instituído pela Lei nº 9.503 de 23 de setembro de 1997, estabelece como uma das principais atribuições inerentes ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, fiscalizar, autuar, aplicar as penalidades e medidas administrativas cabíveis, relativas a infrações por excesso de velocidade e de peso, dimensões e entre outros.</p> <p>O Regimento Interno do DNIT, por sua vez, estabelece que compete à Coordenação de Operações, subordinada à Coordenação-Geral de Operações Rodoviárias, o planejamento e coordenação das atividades de operações das rodovias federais, a fiscalização de trânsito por excesso de velocidade, a administração e a operação dos postos de pesagem, sendo estas atividades também desempenhadas pelos Agentes da Autoridade de Trânsito, ao longo da malha rodoviária sob jurisdição do DNIT.</p> <p>Assim, as atribuições inerentes ao DNIT no tocante à fiscalização de trânsito, desempenhadas por meio de seus Agentes da Autoridade de Trânsito, cinge-se na interação direta entre esses junto aos cidadãos, pressupondo, portanto, a necessidade da pronta identificação deles.</p> <p>O uso do uniforme, portanto, enseja na essencialidade da comunicação visual para a consecução da necessária identificação e a consequente legitimação do poder de polícia do órgão executivo de trânsito da União (DNIT), exercido por meio de seus Agentes da Autoridade de Trânsito, no desenvolvimento das atividades fiscalizatórias de trânsito.</p> <p>As ações de fiscalização de trânsito desenvolvidas pelos Agentes da Autoridade de Trânsito, pressupõem a atuação direta desses em ambientes de considerada periculosidade em razão das</p>

			<p>rodovias e estradas federais serem caracterizadas pelos intensos fluxos viários, de tráfego de altas velocidades, baixas luminosidades e com constante comprometimento da visibilidade.</p> <p>Dessa forma, o uso do uniforme, além de representar um elemento de comunicação visual, consiste também em um instrumento imprescindível de trabalho que visa a proteção individual do Agente da Autoridade de Trânsito com características e propriedades que visam ao resguardo quanto aos riscos acidentários os quais são inerentes às características peculiares dos segmentos viários.</p> <p>Ademais, o uso do uniforme irá possibilitar a padronização da vestimenta de todas as unidades do DNIT, corroborando para uma imagem mais sólida e lhana dos Agentes da Autoridade de Trânsito do DNIT perante a sociedade.</p> <p>O uso do uniforme dos Agentes da Autoridade de Trânsito, encontra-se, ainda, em consonância às diretrizes estabelecidas na Resolução nº 561, de 15 de outubro de 2015 (Volume II do Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito), a qual prevê em seu capítulo 4, que:</p> <p><i>“para que possa exercer suas atribuições como Agente da Autoridade de Trânsito, o servidor ou policial militar deverá ser credenciado, estar devidamente uniformizado, conforme padrão da instituição, e no regular exercício de suas funções.”</i></p>
8	PREGÃO 0003/2021-00	Coordenação-Geral de Recursos Logísticos/DAF	<p>As câmeras que hoje compõem o sistema de videoconferência para a operação de comunicação audiovisual da Autarquia encontram-se insuficientes em quantitativo, de modo que vêm ensejando problemas na comunicação dentro dos setores, conferências, capacitações e reuniões internas e externas; a nível local e nacional.</p> <p>Diante do atual quadro pandêmico, essa Autarquia se atrelou aos mecanismos flexíveis como trabalho remoto, redução de quantitativo da equipe por ter servidores e/ou colaboradores que se enquadravam no grupo de risco, com o objetivo de evitar a concentração e a proximidade de pessoas no ambiente de trabalho, e todos esses fatores trouxeram grandes consequências às rotinas administrativas, de modo que, às reuniões, o objeto desta intenção de aquisição se tornou item fundamental para a materialização de encontros formais.</p> <p>Desse modo, considera-se indispensável a aquisição de WebCams e microfones para a solução elencada, para que seja garantida a continuidade dos serviços de videoconferência desta Autarquia e para instalar serviços equivalentes em locais que ocasionalmente podem necessitar desta comunicação, conforme o Estudo Técnico Preliminar - ETP decorrente do presente documento.</p>

			Solicita-se a elaboração do aludido ETP para elencar a melhor adoção a ser acatada pela Administração Pública a fim de que não prejudique os serviços para o pleno funcionamento desta Autarquia, bem como a despesa necessária para a contratação em tela.
9	PREGÃO 078/2021-00	Coordenação-Geral de Recursos Logísticos/DAF	A contratação do projeto de impermeabilização se justifica em razão da necessidade de prover condições apropriadas para o perfeito funcionamento do Edifício Núcleo dos Transportes - Sede do DNIT em Brasília, considerando a existência de infiltrações na edificação, o que ocasiona, conseqüentemente, a formação de depósitos salinos na superfície do concreto (eflorescência), gerando danos à sua estrutura, tais como: carbonatação do concreto, trincas, fissuras e corrosão das armaduras, além de danos aos bens internos instalados nos ambientes passíveis de impermeabilização, tais como forros das lajes, equipamentos elétricos e eletrônicos, móveis, arquivos em papel e outros.
10	PREGÃO 0002/2021-00	Coordenação-Geral de Tecnologia da Informação/DAF	<p>Os itens que compõem o objeto deste processo serão empregados na reestruturação do <i>datacenter</i> do DNIT, atendendo, também às organizações das unidades descentralizadas da Autarquia, que há tempos sofrem com a defasagem tecnológica e equipamentos que já atuam nos limites de sua capacidade máxima, agravada pela falta de garantia ou suporte técnico.</p> <p>Com anos sem a devida renovação dos ativos de TIC, a atual infraestrutura computacional do <i>datacenter</i> e das Unidades Descentralizadas se encontra sobrecarregada, apresentando recorrentes episódios de instabilidade. Citam-se, a título exemplificativo dessa situação, os processos 50600.027357/2019-62, 50600.027356/2019-18 e 50600.024966/2018-89.</p> <p>É imperioso destacar que no exercício anterior a CGTI realizou o registro de preços para compra de itens que compõem o presente processo, conforme documentos SEI nº 4927291, 4927939 e 4927942, que restou fracassado. Logo, passaremos a análise da nova demanda e a motivação para a pretendida aquisição de cada um dos equipamentos, com o objetivo de continuar a modernização do <i>datacenter</i> e das Unidades.</p> <p>Biblioteca de fitas robotizada (<i>tape library</i>):</p> <p>Encontra-se fora do prazo de garantia, além de apresentar sinais de falhas em seu funcionamento. Em função da compra de fitas LTO-5, conforme o processo nº 50600.024716/2019-20, e consequente implementação da política de backup (50600.003340/2019-10), a tendência é de que, devido ao uso mais intenso do equipamento, ocorra um maior desgaste, e, eventualmente, incorra-se em falhas de funcionamento. Dessa forma, é prudente que se adquira uma biblioteca de fitas robotizada compatível com fitas LTO-5, com garantia, para o adequado uso das fitas a serem adquiridas.</p>

Switches de Rede:

O DNIT tem à sua disposição uma rede de dados que compreende a interligação de todos os postos regionais e a sede em âmbito nacional de maneira integral, possuindo também redes locais em todas as unidades do órgão;

A rede lógica suporta todo o tráfego de comunicação de dados, Internet, *VoIP*, videoconferência e demais serviços de comunicação implantados no DNIT;

A interligação nacional do DNIT é suportada por uma rede *WAN* em *MPLS*, fornecida por um operador de serviços de comunicação (SERPRO);

Cada uma das unidades é integrada à rede por meio de enlaces locais, com diferentes velocidades de acesso, de acordo com as demandas específicas de cada uma;

Internamente, em cada unidade do DNIT, estão disponibilizados serviços e facilidades específicas conforme a seguir:

1. Na Sede do DNIT em Brasília, está o maior parque instalado da autarquia. Nesta unidade, encontra-se também o *Datacenter*, a central telefônica gestora da rede de telefonia *VoIP*, a *MCU* do Serviço de Videoconferência, além de uma instalação com mais de 4.000 pontos de acesso a rede;
2. As Superintendências Regionais contam com Seções de Informática, que possuem servidores e equipamentos de armazenamento de dados locais, além de estações de trabalho em número variável de acordo com o porte de cada Superintendência;

Nas Administrações Hidroviárias e Unidades Locais existem apenas estações de trabalho, também em quantidade variável.

Todo o parque tecnológico da rede do DNIT é suportado por um número aproximado de 500 ativos de rede entre *switches* e roteadores, que em sua grande maioria ultrapassa os cinco anos de uso e que não atendem mais em sua totalidade todos os requisitos técnicos necessários para a infraestrutura da rede;

A composição do parque atual é feita por ativos de rede de forma não homogênea, ou seja, os ativos de rede são de diferentes fabricantes em diferentes versões que tornam a administração e manutenção desses equipamentos uma tarefa difícil e inexequível em conformidade de configuração e utilização de protocolos;

Ainda sim na composição do parque atual, existem equipamentos que não suportam gerenciamento e diagnósticos de uso tais como *hubs* e *switches* não gerenciáveis;

			<p>Alguns dos equipamentos estão acima têm mais de dez anos de uso, sendo que a maior parte desses foram descontinuados tanto o desenvolvimento, suporte a novas versões de <i>firmware</i> e software, quanto o suporte e garantia no hardware. Tais soluções são consideradas obsoletas pelos próprios fabricantes;</p> <p>Nenhum dos equipamentos possui contrato de manutenção ou mesmo possibilidades de reposição de peças e/ou substituição;</p> <p>Na tentativa de melhorar a prestação dos serviços de rede aos clientes, a equipe técnica utiliza de soluções e software de domínio público e <i>open source</i>, que não oferecem suporte especializado e garantia de uso por fabricante, culminando em administração e manutenção dependente das pessoas que as operam, trazendo riscos à continuidade de operação da rede;</p> <p>Mesmo não ocorrendo iniciativas de projeto de expansão do parque tecnológico que abrange a rede de dados, alguns passos minoritários de expansão da rede foram realizados, como instalação de pontos de acessos wireless com equipamentos de uso domésticos e com recursos limitados, sem garantia de fabricante, suporte especializado e direitos de atualização de <i>firmware</i>;</p> <p>Diante de todas as limitações, falta de recursos, de desenvolvimento e de investimentos necessários na rede de dados do DNIT, a demanda sempre foi crescente para a ampliação dos serviços, expansão dos recursos de acesso e atendimento das necessidades de uso da rede. Mesmo que a rede tinha uma capacidade inicial do último projeto de expansão, esta foi esgotada por todas as iniciativas não estruturadas de expansão e adequação. Portanto o projeto de renovação e expansão da rede se faz extremamente necessário para as demandas que existem e não são cobertas pela capacidade da rede atual.</p> <p>Solução de Armazenamento de Alto Desempenho (Storage Flash):</p> <p>Para operacionalização da função jurisdicional de sua responsabilidade, o DNIT necessita que a sua infraestrutura computacional seja compatível com as necessidades associadas às suas ações/atividades, de modo a sustentar adequadamente seus sistemas de informação, bases de dados e serviços de tecnologia da informação correlatos. Ou seja, que esta infraestrutura atenda às necessidades da Autarquia com recursos adequados em quantidade, capacidade operacional, atualização tecnológica e garantia de continuidade e segurança.</p> <p>Neste contexto, são fundamentais as ações que viabilizem a garantia de disponibilidade das informações que são vitais à operacionalização das atividades administrativas do órgão, bem como daquelas finalísticas e associadas às diversas funções do DNIT.</p>
--	--	--	---

			<p>Além disso, é de grande importância que toda infraestrutura tecnológica do DNIT, abrangendo soluções de armazenamento de alto desempenho (Storage Flash) que possuam garantia de substituição, e suporte em caso de falhas. Garantindo, assim, que eventuais paradas ou correções e atualizações tecnológicas que se façam necessárias sejam executadas dentro de níveis de serviços adequados estabelecidos pelo DNIT, mitigando e evitando riscos que comprometam a operacionalização das ações da Autarquia.</p> <p>Ressalte-se que a necessidade desta contratação está estabelecida no PDTI 2020-2021 e no Planejamento das Contratações 2020, tendo em vista que trata de ampliação de serviços imprescindíveis ao DNIT, no sentido de garantir a ampliação da infraestrutura tecnológica em atendimento às demandas internas.</p>
11	PREGÃO 0094/2021-00	Diretoria de Planejamento e Pesquisa	<p>A missão institucional do Instituto de Pesquisas em Transportes – IPR segue na íntegra os objetivos do chamado Ciclo de Desenvolvimento Tecnológico (CDT) que compreende, em linhas gerais, a pesquisa, a normatização, a transferência de tecnologia e a assistência técnica ao DNIT e ao Ministério dos Transportes.</p> <p>A solicitação para a aquisição foi apresentada/proposta pelo Diretor de Planejamento e Pesquisa, conforme E-mail - solicitação de aquisição de equipamentos (6793901) e visa equipar o Instituto de Pesquisas em Transportes - IPR para possibilitar ao IPR, desenvolver as suas competências regimentais, conforme preconizadas no Artigo 106 do Regimento Interno do DNIT, a saber:</p> <p>Propor, elaborar e supervisionar pesquisas e estudos experimentais na área de engenharia rodoviária, incluindo os aspectos relativos ao meio ambiente, à desapropriação e ao reassentamento.</p> <p>Elaborar, atualizar e revisar normativos, manuais e publicações técnicas, na área de engenharia rodoviária, incluindo os aspectos relativos ao meio ambiente, à desapropriação e ao reassentamento.</p> <p>Auxiliar nos estudos e análises de gerência de pavimentos e no desenvolvimento de anteprojetos e projetos de engenharia rodoviária.</p> <p>Propor e realizar, em consonância com o Plano Educacional Anual do DNIT, a capacitação técnica de servidores.</p> <p>Promover apoio tecnológico ao DNIT.</p> <p>Auxiliar o DNIT na elaboração de projetos básicos e de anteprojetos, no que tange à moldagem em laboratório de corpos de provas para realização de ensaios mecânicos em misturas asfálticas, sobretudo no que se refere aos ensaios de Flow Number e Módulo Dinâmico.</p>

			<p>Ministrar treinamentos teóricos e práticos aos servidores do DNIT acerca do método de compactação giratória e dos parâmetros CDI e TDI.</p> <p>Promover, quando necessário, o apoio tecnológico ao DNIT no que diz respeito a possíveis questionamentos ou dúvidas relacionadas a ensaios em misturas asfálticas, sobretudo no que diz respeito aos ensaios de Flow Number e Módulo Dinâmico.</p> <p>Realizar estudos, avaliações e ensaios visando respaldar pesquisas, controles tecnológicos e auditorias na área de engenharia rodoviária.</p>
12	PREGÃO 132/2021-00	Coordenação-Geral de Comunicação Social/DG	<p>Aquisição de material institucional a ser distribuído aos servidores e colaboradores do DNIT, visando fortalecer a política de sustentabilidade da instituição, bem como difundir e valorizar a marca do DNIT, fortalecê-la e estreitar o relacionamento com seu público interno, tanto no aniversário de 20 anos da Autarquia, quanto no final do corrente exercício.</p>
13	PREGÃO 195/2021-00	Coordenação Geral de Recursos Logísticos/DAF	<p>A presente contratação visa obter serviços técnicos com a elaboração de projeto arquitetônico (As built) e de outros projetos de engenharia que irão suprir a necessidade de adequação do Ed. Sede do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT aos padrões estipulados pela legislação vigente. Por oportuno, deve-se considerar a complexidade executiva das diversas instalações da edificação, que demonstra ser indispensável a contratação dos referidos projetos, com vistas ao alcance dos objetivos técnicos inerentes ao caso.</p> <p>Por se tratar da elaboração de projeto de engenharia, do tipo retrofit, com prédio vivo (ocupado), a área técnica do Serviço de Infraestrutura Predial –SIP/ CGLOG/ DNIT, entende que o parcelamento das ações em contratos diferentes gera conflitos de compatibilização das peças integrantes dos projetos e de acompanhamento, tanto no gerenciamento das etapas da elaboração dos projetos, quanto à imputação de responsabilidades.</p> <p>Outro ponto que merece destaque é o atendimento a dois princípios básicos da Administração Pública – Economicidade e Eficiência. O primeiro pelos custos diretos e indiretos que seriam acrescidos nas contratações em separado. Quanto ao segundo, conforme já citado, atualmente não seria conveniente a gestão e fiscalização de vários processos em separado, o que comprometeria o resultado final esperado.</p> <p>Diante do exposto, a equipe técnica opta, pelo não parcelamento do objeto, uma vez que a possível interface ou compatibilização entre as etapas do projeto deverá ser realizada por uma mesma empresa,</p>

			de forma a viabilizar o seu melhor gerenciamento e fiscalização, permitindo assim uma racionalização dos recursos da Administração.
14	PREGÃO 172/2021-00	Coordenador de Engenharia SRE/AP	<p>Visando suprir a foça de trabalho da DNIT/SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAPÁ, relatamos que:</p> <p>Para a realização de suas atividades, a SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAPÁ, conta somente com 07 (sete) servidores concursados.</p> <p>Diversas foram as investidas de chamamento público e junto ao então Ministério do Planejamento visando a realização de concurso público para o preenchimento dos cargos que se encontram vagos. Todavia, não houve sucesso.</p> <p>Com isto o corpo técnico da Autarquia fica sobrecarregado com a soma de atribuições desempenhadas com as participações em comissões de fiscalização e de tomadas de contas especiais, grupos de trabalho e outras atividades que demandam tempo, afetando a qualidade e segurança na análise de projetos e processos que impactam diretamente no processo de tomada de decisão.</p> <p>A prestação de serviços de apoio administrativo, assim como outras atividades relacionadas, em conformidade com o Decreto nº 9.507, de 21 de setembro de 2018, é enquadrada como acessório à atividade-fim da instituição e, por isso, podem ser objeto de execução indireta.</p> <p>Portanto, a contratação visa apoiar as atividades de planejamento, gestão e <i>compliance</i> decorrentes dos investimentos realizados com os serviços de assessoramento; dar suporte às atividades inerentes à análise de processos e projetos; prover um maior suporte na gestão de riscos da Autarquia; garantir a prestação de serviços que atendam aos anseios da sociedade; adequar as contratações com a realidade econômica e financeira do DNIT.</p>
			A Coordenação-Geral de Comunicação Social – CGCOM/DG, subordinada diretamente ao Gabinete do Diretor-Geral, possui, dentre outras competências, o assessoramento ao Diretor-Geral e demais

15	PREGÃO 302/2021-00	Coordenação-Geral de Comunicação Social/DG	<p>Diretores do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes em assuntos relativos à comunicação social, e seu relacionamento com a imprensa, fornecendo subsídios para entrevista e elaboração de matérias, zelando pela correta divulgação das atividades do DNIT, além de responder às solicitações de informação encaminhadas pelos diversos veículos de comunicação e, ainda, a programação, coordenação e administração de campanhas publicitárias que ocorram no âmbito da Autarquia.</p> <p>Nesse sentido, foi identificada a necessidade de aquisição de 8 (oito) licenças pacote adobe para que possam subsidiar a produção de conteúdo.</p>
16	PREGÃO 387/2021-00	Coordenação-Geral de Recursos Logísticos/DAF	<p>Faz-se necessária a contratação dos serviços de abastecimento de combustíveis, manutenção veicular, lavagem/limpeza dos automóveis, seguro e soluções tecnológicas de rastreamento e monitoramento, para os carros pertencentes ao DNIT SEDE, pelo que se sugere que seja realizada de forma unificada.</p> <p>Para tanto, a empresa especializada vencedora do certame deverá prestar os referidos serviços, atendendo a cada um dos veículos que atualmente pertencem a esta Autarquia.</p> <p>Impende destacar que os serviços elencados tornam-se necessários à medida em que os carros utilizados para o deslocamento dos servidores à interesse do DNIT, precisam estar em perfeitas condições de uso, incluindo sua conservação mecânica, de limpeza, oferta suficiente de combustível e resguardados de eventuais sinistros.</p>
			<p>O serviço de telefonia é a base dos sistemas de comunicação de qualquer empresa, podendo ser considerado essencial no funcionamento da organização. No Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT não é diferente. A abrangência nacional e a grande capilaridade da estrutura organizacional do Órgão exigem um serviço de telefonia que permita a comunicação entre a Sede, as Superintendências Regionais e as Unidades Locais, bem como, entre o cidadão e o Órgão, de forma rápida, confiável e eficiente.</p> <p>Portanto, trata-se de um serviço imprescindível para o bom desempenho das atividades funcionais do DNIT, tendo em vista que a conexão a qualquer tempo e em qualquer lugar é uma necessidade premente da forma de se comunicar nos dias atuais. Além disso, cada vez mais o DNIT oferece</p>

17	PREGÃO 477/2021-00	Divisão de Telecomunicações (DITEL/COINF/CGTI)	<p>serviços e sistemas totalmente suportados em meio digital, o que corrobora a necessidade das autoridades e servidores terem à sua disposição serviços de telecomunicações, capazes de suportar essa mudança de paradigma na forma de se comunicar, com a prevalência da telefonia móvel sobre a fixa.</p> <p>Atualmente este serviço é suportado pelo Contrato nº 427/2019 com a empresa Telefônica Brasil S.A., CNPJ nº 02.550.157/0001-62, tendo como objeto, Prestação de Serviço Telefônico Fixo Comutado - STFC (fixo-fixo e fixo-móvel) e de Serviço Móvel Pessoal - SMP (móvel-móvel, móvel-fixo e dados), nas modalidades Local, Longa Distância Nacional (LDN) e Longa Distância Internacional (LDI), com Fundamento Legal: Lei nº 8.666/93, Lei nº 10.520/2002, Decreto nº 7.892/2013. Publicado no Diário Oficial da União no dia 19 de julho de 2019, Seção 3.</p> <p>O prazo de vigência deste Contrato é de 24 (vinte e quatro) meses, com início na data de 10/07/2019 e encerramento em 10/07/2021, podendo ser prorrogado por interesse da Administração até o limite de 60 (sessenta) meses.</p> <p>Adicionalmente, ressalva-se que o DNIT passou por um processo de reestruturação em 2020, sendo aprovado o novo Regimento Interno do Órgão, por meio da RESOLUÇÃO Nº 39, DE 17 DE NOVEMBRO DE 2020, e revogando a Resolução CONSAD/DNIT nº 26, de 5 de maio de 2016. Neste contexto, algumas unidades do Órgão foram criadas, outras extintas e outras incorporadas as Superintendências e que devem ser contempladas com a nova contratação.</p> <p>Diante deste fato, um novo planejamento de demandas para o Serviço Telefônico Fixo Comutado - STFC (fixo-fixo e fixo-móvel) e de Serviço Móvel Pessoal - SMP (móvel-móvel, móvel-fixo e dados) foi delineado, o que culmina a necessidade de uma nova contratação.</p>
----	---------------------------	---	---