

DO CARGO	
Nome do cargo	Diretor de Infraestrutura Ferroviária
Nível do cargo	CCE 1.15
Órgão de atuação	Departamento Nacional de Infraestutrua de Transportes
Requisitos Legais	Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001; Decreto nº 10.367, de 22 de maio de 2020.
DAS RESPONSABILIDADES	
Principais responsabilidades	<ul style="list-style-type: none"> - administrar, gerenciar e aprovar a execução de programas de construção, operação, manutenção, adequação de capacidade, ampliação e restauração da infraestrutura ferroviária e, quando necessário, aprovar a revisão de projetos de engenharia em fase de execução de obras; - propor normas relativas à utilização e construção da infraestrutura de transporte ferroviário; - gerir as rubricas constantes do OGU relativas aos programas de trabalho afetos à sua área de competência, encaminhando as solicitações de empenho à Diretoria de Administração e Finanças; - coordenar o acompanhamento físico e financeiro das obras e dos serviços, bem como organizar, manter atualizadas e divulgar as informações estatísticas relativas aos empreendimentos sob sua gestão; - subsidiar o setor competente na elaboração de sistemas de custos e orçamentos com as informações relativas à composição de custos ferroviários; - promover os meios necessários à implantação de programas de controle da qualidade nas obras e serviços, seguindo as normas do DNIT e da Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT; - subsidiar a elaboração da proposta orçamentária anual, a ser submetida ao Ministério da Infraestrutura, nos termos da legislação em vigor, bem como as alterações orçamentárias que se fizerem necessárias no decorrer do exercício; - prover a Diretoria Colegiada e o Ministério da Infraestrutura de informações sobre as atividades de obras e serviços sob sua gestão; - subsidiar o Diretor-Geral nas negociações de empréstimos com entidades públicas e privadas, nacionais e internacionais, para financiamento de programas e obras ferroviárias sob a coordenação do Ministério da Infraestrutura; - subsidiar e participar conjuntamente com a Diretoria de Planejamento e Pesquisa na promoção de pesquisas, estudos experimentais e desenvolvimento tecnológico na área de infraestrutura ferroviária, considerando inclusive, os aspectos relativos ao meio ambiente; - incentivar programas de pesquisa e de desenvolvimento tecnológico no modal ferroviário, promovendo a cooperação técnica com entidades públicas e privadas, nacionais e estrangeiras; - administrar o patrimônio ferroviário e o acervo técnico documental que estiver sob sua responsabilidade e zelar pela preservação do patrimônio histórico e cultural do

	<p>setor ferroviário;</p> <ul style="list-style-type: none">- prover à Diretoria de Planejamento e Pesquisa a respectiva proposta de PPA e OGU;- prover à Diretoria de Administração e Finanças os atos preparatórios com a documentação necessária à contratação de obras e serviços de infraestrutura ferroviária; e- representar o DNIT, quando designado pelo Diretor-Geral, acerca de aspectos técnicos de obras ferroviárias
Escopo de Gestão/Equipe de Trabalho	<ul style="list-style-type: none">-Diretoria Infraestrutura Ferroviária-1 Setor- Coordenação-Geral de Obras Ferroviárias- 2 Coordenações- 1 Setor- Coordenação-Geral de Patrimônio Ferroviário- 2 Coordenações- 1 Setor

DOS REQUISITOS DESEJÁVEIS

Formação e Experiência	<p>Engenharia Civil ou Engenharia Mecânica</p> <p>Com experiência em projetos e construção de ferrovias; e/ou operação de ferrovia/ e/ou manutenção de ferrovias</p>
------------------------	--

Competências

Gerenciais

- **Liderança:** Capacidade de liderar equipes multidisciplinares, promover o desenvolvimento de talentos e motivar colaboradores para atingir objetivos organizacionais.
- **Tomada de Decisão:** Habilidade para tomar decisões estratégicas e operacionais, com base em dados e análise crítica de cenários.
- **Visão Estratégica:** Capacidade de pensar a longo prazo, alinhando as ações de infraestrutura ferroviária com as metas nacionais de transporte e desenvolvimento sustentável.
- **Gestão de Projetos:** Experiência em coordenar projetos de grande escala, com foco em cumprimento de prazos, orçamentos e qualidade, especialmente em projetos de infraestrutura e obras públicas.
- **Gestão de Conflitos e Negociação:** Habilidade para resolver conflitos internos e externos, como disputas contratuais e interesses políticos, além de negociar com diversos *stakeholders*, como governos, empresas e comunidades.
- **Gestão de Riscos:** Capacidade de identificar, avaliar e mitigar riscos associados à operação e expansão da infraestrutura ferroviária.
- **Comunicação Institucional:** Habilidade em comunicar-se com clareza, tanto internamente, com a equipe e outras áreas do DNIT, quanto externamente, com órgãos governamentais, empresas e a sociedade.
- **Inovação e Melhoria Contínua:** Capacidade de promover a inovação e implementar soluções para otimizar processos, reduzir custos e melhorar a eficiência operacional.

Competências Técnicas

- **Planejamento e Gestão de Infraestrutura Ferroviária:** Conhecimento técnico aprofundado sobre o planejamento, construção e manutenção de ferrovias, incluindo superestrutura, estações, pátios e sistemas de sinalização.
- **Conhecimento sobre Normas e Regulamentações:** Familiaridade com as normas e regulamentos nacionais e internacionais relativos à infraestrutura ferroviária e ao transporte ferroviário, incluindo questões ambientais e de segurança.
- **Gestão de Manutenção Ferroviária:** Compreensão das práticas de manutenção preventiva e corretiva de infraestrutura ferroviária, garantindo a operação segura e eficiente das linhas ferroviárias.
- **Tecnologia e Inovação no Setor Ferroviário:** Conhecimento sobre inovações tecnológicas que impactam a infraestrutura ferroviária, como automação, sensores, inteligência artificial e monitoramento remoto de ativos.

	<ul style="list-style-type: none">• Sistemas de Sinalização Ferroviária: Domínio sobre os sistemas de sinalização e controle de tráfego ferroviário, fundamentais para garantir a segurança e eficiência do transporte ferroviário.• Gestão de Obras de Grande Escala: Experiência técnica no gerenciamento de grandes obras de construção e modernização ferroviária, incluindo orçamento, cronograma, análise de viabilidade técnica e impacto ambiental.• Avaliação de Impacto Ambiental: Conhecimento dos impactos ambientais das obras ferroviárias e capacidade de implementar práticas para minimizar esses impactos, com conformidade legal e responsabilidade socioambiental.• Gestão de Logística Ferroviária: Conhecimento dos processos logísticos envolvidos no transporte ferroviário, como carga, operação e integração com outros modais (rodoviário, portuário, etc.).
Outros Requisitos	- Desejável ser Servidor Público ou já experiência em função pública de Direção.