

DO CARGO	
Nome do cargo	Coordenador-Geral de Obras Ferroviárias
Nível do cargo	CCE 1.13
Órgão de atuação	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Requisitos Legais	Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001; Decreto nº 11.225, de 7 de outubro de 2022.
DAS RESPONSABILIDADES	
Principais responsabilidades	<ul style="list-style-type: none"> - coordenar programas para execução de obras ferroviárias; - determinar sistemática executiva que possibilite a avaliação e monitoramento do progresso físico e financeiro das obras, a identificação de caminhos críticos e o estabelecimento de ações corretivas; - desenvolver ações ligadas a obras ferroviárias por intermédio de convênios e instrumentos congêneres de apoio técnico, financeiro e de contratação direta; - aprovar planos de trabalho devidamente subsidiados pelas coordenações sob sua subordinação; e - supervisionar a revisão de projetos de engenharia em fase de execução de obras.
Escopo de Gestão/Equipe de Trabalho	<ul style="list-style-type: none"> - Coordenação-Geral de Obras Ferroviárias - 2 Coordenações - 1 Setor

DOS REQUISITOS DESEJÁVEIS

Formação e Experiência	<p>Engenharia Civil ou Engenharia Mecânica</p> <p>Com experiência em projetos e construção de ferrovias; e/ou operação de ferrovia/ e/ou manutenção de ferrovias</p>
Competências	<p>Gerenciais</p> <ul style="list-style-type: none"> Liderança: Capacidade de liderar equipes multidisciplinares, promover o desenvolvimento de talentos e motivar colaboradores para atingir objetivos organizacionais. Tomada de Decisão: Habilidade para tomar decisões estratégicas e operacionais, com base em dados e análise crítica de cenários. Visão Estratégica: Capacidade de pensar a longo prazo, alinhando as ações de infraestrutura ferroviária com as metas nacionais de transporte e desenvolvimento sustentável. Gestão de Projetos: Experiência em coordenar projetos de grande escala, com foco em cumprimento de prazos, orçamentos e qualidade, especialmente em projetos de infraestrutura e obras públicas. Gestão de Conflitos e Negociação: Habilidade para resolver conflitos internos e externos, como disputas contratuais e interesses políticos, além de negociar com diversos <i>stakeholders</i>, como governos, empresas e comunidades. Gestão de Riscos: Capacidade de identificar, avaliar e mitigar riscos associados à operação e expansão da infraestrutura ferroviária. Comunicação Institucional: Habilidade em comunicar-se com clareza, tanto internamente, com a equipe e outras áreas do DNIT, quanto externamente, com órgãos governamentais, empresas e a sociedade. Inovação e Melhoria Contínua: Capacidade de promover a inovação e implementar soluções para otimizar processos, reduzir custos e melhorar a eficiência operacional.

Competências Técnicas

- **Planejamento e Gestão de Infraestrutura Ferroviária:** Conhecimento técnico aprofundado sobre o planejamento, construção e manutenção de ferrovias, incluindo superestrutura, estações, pátios e sistemas de sinalização.
- **Conhecimento sobre Normas e Regulamentações:** Familiaridade com as normas e regulamentos nacionais e internacionais relativos à infraestrutura ferroviária e ao transporte ferroviário, incluindo questões ambientais e de segurança.
- **Gestão de Manutenção Ferroviária:** Compreensão das práticas de manutenção preventiva e corretiva de infraestrutura ferroviária, garantindo a operação segura e eficiente das linhas ferroviárias.
- **Tecnologia e Inovação no Setor Ferroviário:** Conhecimento sobre inovações tecnológicas que impactam a infraestrutura ferroviária, como automação, sensores, inteligência artificial e monitoramento remoto de ativos.
- **Sistemas de Sinalização Ferroviária:** Domínio sobre os sistemas de sinalização e controle de tráfego ferroviário, fundamentais para garantir a segurança e eficiência do transporte ferroviário.
- **Gestão de Obras de Grande Escala:** Experiência técnica no gerenciamento de grandes obras de construção e modernização ferroviária, incluindo orçamento, cronograma, análise de viabilidade técnica e impacto ambiental.
- **Avaliação de Impacto Ambiental:** Conhecimento dos impactos ambientais das obras ferroviárias e capacidade de implementar práticas para minimizar esses impactos, com conformidade legal e responsabilidade socioambiental.
- **Gestão de Logística Ferroviária:** Conhecimento dos processos logísticos envolvidos no transporte ferroviário, como carga, operação e integração com outros modais (rodoviário, portuário, etc.).

Outros Requisitos

- Desejável ser Servidor Público ou já experiência em função pública de Direção.