



Universidade Federal do Rio de Janeiro  
Instituto Alberto Luis Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia  
Programa de Engenharia de Transportes

**PLANO DE TRABALHO**  
ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

PROJETO: Desenvolvimento de Metodologia para Pesquisas de Origem e Destino (OD), Consolidação e Tratamento dos dados de Fluxos de Veículos e Aplicação de Modelo Matemático para Estimativa de Tráfego Médio Diário Anual para toda Malha Rodoviária Federal

ÓRGÃO FINANCIADOR:  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

INSTRUMENTO LEGAL: TERMO DE COOPERAÇÃO

VALOR PTRAB (Ref. DEZ 2017) R\$ 34.481.983,40

5º ADITIVO - PRAZO: 82 DIAS (29/11/2021)

DOCUMENTO 1			
FOLHA 01			
ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT			
PLANO DE TRABALHO ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT			
1 - DADOS CADASTRAIS			
Órgão / Entidade Proponente Universidade Federal do Rio de Janeiro			C. N. P. J. 33.663.683/0001-16
Endereço Av. Pedro Calmon, nº 550 - Prédio da Reitoria, 2º andar Cidade Universitária			
Cidade Rio de Janeiro	U F RJ	C E P 21941-901	DDD / Telefone (21) 2598-9600
E A FEDERAL			
Conta Corrente Única	Banco 001	Agência	Código Identificador de Depósito
Nome do Responsável Denise Pires de Carvalho			C. P. F. 875. 20
C.I. / Órgão Expedidor 60. 6/IFPRJ	Cargo Reitora	Função Professora	Matrícula SIAPE Nº 636605
Endereço Av. Pedro Calmon, 550 - 2º andar - Ilha do Fundão, Rio de Janeiro, RJ			C E P 21941-901
2 - OUTROS PARTICIPES			
Órgão / Entidade Concedente Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT		CNPJ / MF 04.892.707/0001-00	E A FEDERAL
Nome do Responsável André de Oliveira Nunes		Função Coordenador-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos	CPF 007. 09
C.I. / Órgão Expedidor 17. 9 SSP/PB		Cargo Analista em Infraestrutura de Transportes	Matrícula SIAPE Nº 1743323
Endereço SAN , Quadra 3 Bloco A, 1º Andar, sala 14.78 Ed. Núcleo dos Transportes Brasília/DF		C E P 70040-902	
3 - DESCRIÇÃO DO PROJETO			
Título do Projeto		Período de Execução	
Desenvolvimento de Metodologia para Pesquisas de Origem e Destino (OD), Consolidação e Tratamento dos dados de Fluxos de Veículos e Aplicação de Modelo Matemático para Estimativa de Tráfego Médio Diário Anual para toda Malha Rodoviária Federal		Início Após publicação D.O.U (18/12/2014)	Término Após publicação D.O.U + 2538 dias (29/11/2021)
Identificação do Objeto			
Prestação de serviços técnicos e de natureza científica, por meio de termo de relacionamento para o desenvolvimento de estudos e pesquisas de engenharia de tráfego, visando o tratamento e a consolidação das informações dos fluxos de veículos nas rodovias federais, para elaboração de modelo matemático de estimativa de tráfego médio diário anual com base em sistema de rede de transporte, considerando levantamentos de informações realizados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT em postos de pesquisas rodoviários, além de atividades de assessoria ao Plano Nacional de Contagem de Tráfego - PNCT, para o uso e divulgação de suas informações, tanto no próprio DNIT, como para a sociedade em geral e em particular, para a produção de conhecimento científico.			
Justificativa da Proposição			
Para que o DNIT cumpra as suas atribuições estabelecidas na Lei no 10.233 de 05 de junho de 2011, em seu Capítulo VII, Seção I Art. 82, entre outras, especialmente, a obrigação de estabelecer: padrões, normas e especificações técnicas para os programas de segurança operacional, sinalização, manutenção ou conservação, restauração ou reposição de vias, terminais e instalações; para a elaboração de projetos e execução de obras viárias e fornecer ao Ministério dos Transportes - MT, informações e dados para subsidiar a formulação dos planos gerais de outorga e de delegação dos segmentos da infraestrutura viária. No tocante as rodovias brasileiras, o monitoramento do tráfego é uma atividade relevante para o desenvolvimento do País. Com base em informações de tráfego é possível planejar ações de melhorias no sistema de transporte conforme a dinâmica do transporte rodoviário. Assim, o DNIT necessita estabelecer, com caráter permanente, além de plano sistematizado de contagem de tráfego nas rodovias federais, mecanismos técnicos e modelos de matemáticos em sistemas esquemáticos de redes de transportes, que forneçam informações permanentes sobre estimativas com elevado grau de confiança do tráfego médio diário anual, pelo menos dos trechos rodoviários definidos e codificados pelo Sistema Federal de Viação - SFV. Para tanto, estabelecer um modelo matemático de estimativa de tráfego médio diário anual, com base em sistema esquemático de rede de transporte torna-se fundamental para que o Departamento institua um mecanismo técnico, com adequada confiança estatística, capaz de lhe fornecer indicadores de fluxo em todos os segmentos rodoviário do SFV, especificamente aqueles que não possuem equipamentos de contagem classificatória permanente de tráfego. Além da impossibilidade de manutenção técnica e gastos financeiros com tal cobertura permanente do modelo citado é capaz de subsidiar ainda, a elaboração de cenários de crescimento do tráfego rodoviário no SFV. Assim, para se estabelecer o modelo esquemático de rede, torna-se necessária a realização de pesquisa de tráfego, em diversos trechos rodoviários, por meio de contagens volumétricas e classificatórias, complementadas simultaneamente, por coletas de informações por entrevistas amostrais com os usuários das rodovias, sobre origens e destinos das viagens, além de outras informações operacionais e socioeconômicas. Para tanto, considerando pesquisas já realizadas desde 2005, com apoio do Exército Brasileiro, o DNIT estima que deva ser repetido esse processo em pelo menos 300 postos de pesquisa, em até quatro campanhas de campo.			
Atender à prorrogação "de ofício", para recompor o prazo, devido ao atraso no repasse de recursos pelo Órgão Financiador/Concedente.			

DOCUMENTO 2						
ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT				FOLHA 02		
PLANO DE TRABALHO ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT						
4 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO (Meta, Etapa ou Fase)						
	Etapa	Especificação			Duração	
	Fase		Unidade	Quantidade	Início	Término
META	Desenvolvimento de Metodologia para Pesquisas de Origem e Destino (OD), Consolidação e Tratamento dos dados de Fluxos de Veículos e Aplicação de Modelo Matemático para Estimativa de Tráfego Médio Diário Anual para toda Malha Rodoviária Federal					
1	1	Planejamento para realização das coletas de tráfego de campo e treinamento dos militares que atuarão como técnicos responsáveis pelos postos de pesquisa rodoviária	Unidade	1,00	Após publicação D.O.U (18/12/2014)	Após publicação D.O.U + 1083 dias (05/12/2017)
	2	Assessoria para realização de quatro distintas coletas de dados de campo, com duração de sete dias úteis cada uma, consistindo em contagens volumétricas e classificatórias dos veículos e entrevistas socioeconômicas com identificação de origens e destinos	Unidade	1,00	Após publicação D.O.U + 90 dias (18/03/2015)	Após publicação D.O.U + 1143 dias (03/02/2018)
	3	Tratamento e consolidação dos dados coletados em cada pesquisa, considerando a montagem de matrizes de origens e destinos e modelagem de tráfego em rede para identificação de fluxos viagens nas rodovias federais, visando a obtenção de modelo matemático de estimativa de Volume Médio Diário Anual - VMDA	Unidade	1,00	Após publicação D.O.U + 150 dias (17/05/2015)	Após publicação D.O.U + 2417 dias (31/07/2021)
	4	Assessoria especializada à implantação do Plano Nacional de Contagem de Tráfego - PNCT	Unidade	1,00	Após publicação D.O.U (18/12/2014)	Após publicação D.O.U + 2538 dias (29/11/2021)
5 - PLANO DE APLICAÇÃO (R\$ 1,00)						
Natureza da Despesa			Proponente	Concedente	Total	
Código	Especificação					
44.90.52	Despesas de Capital		0,00	R\$ 266.103,00	R\$ 266.103,00	
33.90.39	Despesas Correntes		0,00	R\$ 34.215.880,40	R\$ 34.215.880,40	
TOTAL GERAL					R\$ 34.481.983,40	

R

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

DOCUMENTO 3  
FOLHA 03

PLANO DE TRABALHO

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

6. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO (R\$)

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

Meta	Atos publicação D.O.U. + 30 dias (16/12/2019)	Atos publicação D.O.U. + 45 dias (16/01/2020)	Atos publicação D.O.U. + 60 dias (02/12/2019)	Atos publicação D.O.U. + 75 dias (20/07/2017)	Atos publicação D.O.U. + 90 dias (01/04/2019)	Atos publicação D.O.U. + 105 dias (01/03/2019)	Atos publicação D.O.U. + 120 dias (01/04/2019)	Atos publicação D.O.U. + 135 dias (01/03/2019)	Atos publicação D.O.U. + 150 dias (01/04/2019)	Atos publicação D.O.U. + 165 dias (01/03/2019)	Atos publicação D.O.U. + 180 dias (01/03/2020)	Atos publicação D.O.U. + 210 dias (01/03/2020)	TOTAL DO CONVENIO
01	2.008.597,87	4.686.728,96	5.021.494,87	4.672.786,06	3.361.282,86	2.647.401,85	1.994.477,46	4.316.926,74	4.486.918,63	1.285.388,88			34.481.983,40

7. DECLARAÇÃO

Proponente

Meta	Atos publicação D.O.U. + 30 dias (16/12/2019)	Atos publicação D.O.U. + 45 dias (16/01/2020)	Atos publicação D.O.U. + 60 dias (02/12/2019)	Atos publicação D.O.U. + 75 dias (20/07/2017)	Atos publicação D.O.U. + 90 dias (01/04/2019)	Atos publicação D.O.U. + 105 dias (01/03/2019)	Atos publicação D.O.U. + 120 dias (01/04/2019)	Atos publicação D.O.U. + 135 dias (01/03/2019)	Atos publicação D.O.U. + 150 dias (01/04/2019)	Atos publicação D.O.U. + 165 dias (01/03/2019)	Atos publicação D.O.U. + 180 dias (01/03/2020)	Atos publicação D.O.U. + 210 dias (01/03/2020)	TOTAL DO CONVENIO
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto à Universidade Federal do Rio de Janeiro, para os efeitos e sob as penas da lei, que não há qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão ou entidade da Administração Pública Federal, que implique a transferência de recursos locados sob condições estabelecidas nos organismos da União, na forma desse plano de trabalho.

Pede Declaração,

RO DE JANEIRO, RJ, de de 2021

Dennis Pires de Carvalho

Reitor da UFRJ

8. APROVAÇÃO PELO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Aprovado

BRASÍLIA, DF, de de 2021

Assd. de Oliveira Nunes

Coordenador Geral de Planejamento e Programação de Investimentos

4 of 10

13/08/2025, 11:20

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT		DOCUMENTO 4		
FOLHA 04				
PLANO DE TRABALHO				
ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT				
9- ESTUDOS:	Desenvolvimento de Metodologia para Pesquisas de Origem e Destino (OD), Consolidação e Tratamento dos dados de Fluxos de Veículos e Aplicação de Modelo Matemático para Estimativa de Tráfego Médio Diário Anual para toda Malha Rodoviária Federal			
PREÇO ORÇADO REFERENTE A SETEMBRO/2013				
DISCRIMINAÇÃO		VALOR		
		PARCIAL	TOTAL	
1	Desenvolvimento de Metodologia para Pesquisas de Origem e Destino (OD), Consolidação e Tratamento dos dados de Fluxos de Veículos e Aplicação de Modelo Matemático para Estimativa de Tráfego Médio Diário Anual para toda Malha Rodoviária Federal			
	01	Planejamento para realização das coletas de tráfego de campo e treinamento dos militares que atuarão como técnicos responsáveis pelos postos de pesquisa rodoviária	3.801.528,60	3.801.528,60
	02	Assessoria para realização de quatro distintas coletas de dados de campo, com duração de sete dias úteis cada uma, consistindo em contagens volumétricas e classificatórias dos veículos e entrevistas socioeconômicas com identificação de origens e destinos	3.142.459,75	6.943.988,35
	03	Tratamento e consolidação dos dados coletados em cada pesquisa, considerando a montagem de matrizes de origens e destinos e modelagem de tráfego em rede para identificação de fluxos viagens nas rodovias federais, visando a obtenção de modelo matemático de estimativa de Volume Médio Diário Anual - VMDA	12.745.329,20	19.689.317,55
	04	Assessoria especializada à implantação do Plano Nacional de Contagem de Tráfego – PNCT	14.792.665,85	34.481.983,40
Soma Total das atividades			34.481.983,40	
PREÇO TOTAL DO PROJETO			R\$ 34.481.983,40	

B

DOCUMENTO 5
ÓRGÃO FINANCIADOR : DNIT
JUSTIFICATIVA

PLANO DE TRABALHO  
ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

10 - JUSTIFICATIVA:	Desenvolvimento de Metodologia para Pesquisas de Origem e Destino (OD), Consolidação e Tratamento dos dados de Fluxos de Veículos e Aplicação de Modelo Matemático para Estimativa de Tráfego Médio Diário Anual para toda Malha Rodoviária Federal
---------------------	---

JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO

A Lei nº 10.233 de 05 de junho de 2001, em seu Capítulo VII, Seção I Art. 82, define as atribuições do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, estando, entre outras, a obrigação de estabelecer: padrões, normas e especificações técnicas para os programas de segurança operacional, sinalização, manutenção ou conservação, restauração ou reposição de vias, terminais e instalações; para a elaboração de projetos e execução de obras viárias e fornecer ao Ministério dos Transportes – MT, informações e dados para subsidiar a formulação dos planos gerais de outorga e de delegação dos segmentos da infraestrutura viária.

Pela definição do Art. 81 da mesma lei, o DNIT possui como esfera de atuação o correspondente à infraestrutura do Sistema Federal de Viação, sob a jurisdição do MT, constituída de: vias navegáveis; ferrovias e rodovias federais; instalações e vias de transbordo e de interface intermodal; e instalações portuárias, restritas aos portos fluviais, desde a criação da Secretaria Especial de Portos, em 07 de maio de 2007, pela Medida Provisória 369.

No tocante ao modo rodoviário, o DNIT carece de mecanismos sistematizados voltados para manutenção das informações diárias do tráfego de veículos na rede rodoviária federal. Para atender com efetividade aos aspectos legais citados, o DNIT necessita estabelecer, com caráter permanente, além de plano sistematizado de contagem de tráfego nas rodovias federais, mecanismos técnicos e modelos de matemáticos em sistemas esquemáticos de redes de transportes, que forneçam informações permanentes sobre estimativas com o devido grau de confiança do tráfego médio diário anual, pelo menos dos trechos rodoviários definidos e codificados pelo SFV.

Considerando os resultados obtidos em sistema esquemático da rede rodoviária nacional, pela execução, tratamento e modelagem de tráfego com base nas informações de três distintas pesquisas realizadas no ano de 2011, em cooperação mútua com o Ministério dos Transportes e o Exército Brasileiro, o DNIT possui os elementos básicos, que o permite, com pesquisas e avaliações técnicas complementares, obter um modelo próprio de estimativa de tráfego médio diário anual, cuja confiança estatística a ser estabelecida atenderá à diversas atividades desse Departamento.

Por outro lado, servirá, também, para o desenvolvimento das diretrizes de uso e expansão das informações do Plano Nacional de Contagem de Tráfego – PNCT (em processo de implantação) para estimativa de tráfego nos trechos rodoviários onde não ocorre a contagem automatizada.

Tais resultados proverão o DNIT de meios e processos técnicos que potencializam o uso das informações das pesquisas de tráfego, sejam elas automatizadas ou não, considerando a visão do mesmo, em sistemas esquemáticos de redes transportes.

Para serem feitos investimentos em infraestrutura rodoviária é necessário conhecer a atual situação de tráfego, bem como sua estimativa futura. A importância das informações sobre volumes de tráfego com base em contagens automatizadas e suas expansões para os trechos que compõem a rede rodoviária federal, deve-se especialmente à constante necessidade de:

- Interferir periodicamente nos sistemas rodoviários em função da real demanda existente por transporte ou de uma demanda projetada, o que pode demandar estudos sobre a determinação de locais para instalação de novos postos de coleta de tráfego permanente e de cobertura;
- Dimensionar a infraestrutura rodoviária, principalmente no que diz respeito à capacidade, ao pavimento, à sinalização, às interseções e às obras de arte;
- Contribuir para redução de acidentes nas rodovias federais, com a identificação dos pontos e segmentos críticos que há influência do componente viário-ambiental;
- Adquirir informações do comportamento do sistema, com objetivo de reduzir conflitos de trânsito que decorrem das atividades sociais motivadas pelas economias locais e regionais;
- Subsidiar políticas públicas, trabalhos técnicos, estudos, pesquisas científicas e tecnológicas relativas ao transporte; e
- Auxiliar estudos referentes à emissão de poluentes atmosféricos advindos dos veículos circulantes.

Tal resultado, quanto associado a outras informações são úteis, também, para a manutenção da base de dados rodoviária georreferenciada do Plano Nacional de Logística e Transporte – PNLT, que orienta de forma estratégica e indicativa, os investimentos nacionais em infraestrutura de transportes. O desenvolvimento e utilização de modelo matemático de estimativa de tráfego nas rodovias federais, considerando uma visão sistêmica da rede rodoviária federal, constam de um mecanismo técnico indispensável ao DNIT, tanto nas suas ações diárias, como também, pelo estabelecimento de diretriz institucional sobre esse tema, servindo, assim, de referência para o Brasil.



DESENVOLVIMENTO DE ESTILOS E PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO DE TRAFEGO, VIAS E COEX. O TRAFEGANTE E A CONSTRUÇÃO DAS INTERVENÇÕES DOS FLUXOS DE VEICULOS NAS PROPOSTAS FISICAIS, PARA ELABORAÇÃO DE MODELO MATEMATICO DE ESTIMATIVA DE TRAFEGO MEDIO DIARIO ANUAL, COM BASE EM HISTORIA PROBABILISTICO DE TIPO DE TRAFEGANTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Item	Descrição	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1	Desenvolvimento das propostas de intervenção de tráfego, vias e coex. O tráfegante e a construção das intervenções dos fluxos de veículos nas propostas físicas, para elaboração de modelo matemático de estimativa de tráfego médio diário anual, com base em história probabilístico de tipo de tráfegante																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

*P*

[illegible]

2



Plano de Aplicação Detalhado		
Códigos de Despesa	Descrição	Valor Total em 04/05/2021
33.90.14.02	Diárias de Servidores - No país	33.500,00
33.90.14.03	Diárias de Servidores - No exterior	26.400,00
33.90.16.00	Bolsistas	3.487.545,74
33.90.20.00	Auxílio a Pesquisadores	2.477.300,00
33.90.30.16	Material de Expediente	72.795,41
33.90.30.21	Material de Copia e Colha	2.347,65
33.90.30.22	Material de Limpeza e Prod. de Higienização	8.977,54
33.90.30.46	Material Bibliográfico	1.481,50
33.90.33.00	Passagem e Locomoção	880.733,81
33.90.33.03	Locações de Meios de Transporte	694.396,81
33.90.35.00	Consultoria - Pessoa Jurídica	725.980,46
33.90.36.00	Benefícios trabalhistas + Serviços de terceiros - Fundação	12.088.653,81
33.90.36.02	Diárias de Colaborador Eventual - Brasil	354.059,58
33.90.36.03	Diárias de Colaborador Eventual - Exterior	13.294,86
33.90.36.06	Serviços de Terceiros - Pessoa Física - Serviços Técnicos de Terceiros	22.500,00
33.90.39.00	Serviços de Terceiros - PJ	1.875,00
33.90.39.01	Serviços de Terceiros - PJ - Fundação Coppetec	3.441.748,46
33.90.39.10	Serviços de Terceiros - PJ - Assinaturas de Periódicos e Anuidades	300,00
33.90.39.12	Serviços de Terceiros - PJ - Locação de Imóveis	699.412,11
33.90.39.22	Serviços de Terceiros - PJ - Locação de Máquinas e Equipamentos	449.159,00
33.90.39.17	Serviços de Terceiros - PJ - Manut e conservação de máq e equip	116.380,00
33.90.39.58	Serviços de Terceiros - PJ - Serviços de Telecomunicações	12.973,00
33.90.39.63	Serviços de Terceiros - PJ - Serviços Gráficos e Editoriais	114.759,18
33.90.39.80	Hospedagem	74.120,89
44.90.40	Equipamentos e Material Permanente	727.581,03
44.90.47.00	Aquisição de Software Pronto	91.735,52
33.90.47.00	Obrigações Patronais: Execução Fundação (Externos)	174.367,48
33.90.47.00	Obrigações Patronais: Execução Fundação (Fundação Coppetec)	4.500,00
33.90.47.00		7.683.004,47
33.90.47.00		34.481.983,40

Part %
0,10%
0,08%
10,11%
7,18%
0,21%
0,01%
0,03%
0,00%
2,65%
2,01%
2,11%
35,06%
1,03%
0,04%
0,07%
0,01%
9,98%
0,00%
2,03%
1,30%
0,34%
0,04%
0,33%
0,21%
2,11%
0,27%
0,51%
0,01%
22,28%



Projeto DNIT - PNCT

Total R\$ 34.481.983,40

(assinado eletronicamente)

André de Oliveira Nunes

Coordenador-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos  
CGPLAN

(assinado eletronicamente)

Denise Pires de Carvalho

Reitora da Universidade Federal do Rio de Janeiro  
UFRJ

Brasília, 28 de julho de 2021.



Documento assinado eletronicamente por Denise Pires de Carvalho, Usuário Externo, em 31/07/2021, às 08:21, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa, em 02/08/2021, às 17:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **8781550** e o código CRC **9B916633**.

---

Processo nº 50600.065113/2014-73

SEI nº 8781550

---

Criado por [paula.pires](#), versão 1 por [paula.pires](#) em 28/07/2021 14:59:48.