



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
SUPERINTENDÊNCIA DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL NO RIO GRANDE DO SUL

PLANO DE TRABALHO

7º Termo Aditivo ao Termo de Execução Descentralizada - TED nº 899/2015.

1. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA:		
a) Unidade Descentralizadora e Responsável: Ministério da Infraestrutura	Nome da autoridade competente: HIRATAN PINHEIRO DA SILVA	CPF: 976. [REDACTED] 87
Unidade Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: Superintendência Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) - no Estado do Rio Grande do Sul		
b) UG SIAFI		
Número e Nome da Unidade Gestora que descentralizará o crédito: UG Emitente: 393003 - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) UG Gestão Emitente: 39252 - do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes no Estado do Rio Grande do Sul (DNIT/RS)		
Número e Nome da Unidade Gestora - Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: 39252 - do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes no Estado do Rio Grande do Sul (DNIT/RS)		
2. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA:		
a) Unidade Descentralizada e Responsável: Polícia Rodoviária Federal (PRF)	Nome da autoridade competente: FABRÍCIO BIANCHI RODRIGUES	CPF: 813. [REDACTED] 20
Unidade Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: Superintendência da Polícia Rodoviária Federal no Rio Grande do Sul (SPRF-RS)		
b) UG SIAFI		
Número e Nome da Unidade Gestora que receberá o crédito: 200109/DEPTO.DE POLICIA RODOVIÁRIA FEDERAL.		
Número e Nome da Unidade Gestora - Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: 200119/ Superintendência da Polícia Rodoviária Federal no Rio Grande do Sul		
3. OBJETO: A) OBJETO DO TED: elaboração de projetos executivos e construção de edificações referentes às novas Unidades Operacionais de Pelotas/RS e Rio Grande/RS e a Sede Administrativa da Delegacia em Pelotas (DEL07-RS), para uso da Superintendência de Polícia Rodoviária Federal do Estado do Rio Grande do Sul, em substituição às unidades atingidas por obras viárias da BR 392 e da BR 116. B) OBJETO DO PRESENTE PLANO DE TRABALHO E DO 7º TERMO ADITIVO: prorrogação do prazo da vigência do Termo de Execução Descentralizada - TED/899/2015 em 12 meses , visando a viabilização da execução das obras objeto do TED, especificamente a Sede Administrativa da Delegacia em Pelotas (DEL07-RS). Assim o prazo de vigência passa de 05/10/2026 para 04/10/2027 .		
4. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED: A meta geral a ser alcançada é a finalização da construção da Sede Administrativa da Delegacia em Pelotas - DEL Pelotas, delimitadas conforme Cronograma Físico-Financeiro, constante no anexo I (SEI 69627802) deste Plano de Trabalho. As etapas e prazos previstos para execução estão descritos no Quadro 9.C deste instrumento e respeitam as definições		

de Meta a seguir:

Meta - Sede Administrativa da Delegacia em Pelotas - DEL Pelotas - Etapas 01 a 16.

As metas previstas constam no Cronograma Físico-Financeiro, previstos respectivamente nos itens 9 e 10 do presente instrumento.

5. JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO

A) PARA CELEBRAÇÃO DO TED: Considerando que as obras viárias na BR-116 e 392 impuseram a realocação das Unidades da Polícia Rodoviária Federal nas cidades de Pelotas/RS e Rio Grande/RS, faz-se necessária a celebração do presente termo para que sejam construídas as edificações da Sede Administrativa da Delegacia Regional e das Unidades Operacionais nas referidas cidades, com o intuito de que a Polícia Rodoviária Federal possa desempenhar sua missão de garantir a segurança viária cidadã nas rodovias federais e nas áreas de interesse da União.

B) DO PRESENTE PLANO DE TRABALHO E 7º TERMO ADITIVO: 1) Viabilizar a conclusão das etapas 01 a 16 remanescentes da construção da Sede Administrativa da Delegacia em Pelotas (DEL07-RS).

- **Viabilizar a conclusão das etapas 01 a 16 remanescentes da construção da Sede Administrativa da Delegacia em Pelotas (DEL07-RS):**

Com a conclusão do levantamento da necessidade de obra remanescente e atualização da planilha orçamentária, iniciar-se-á novo processo licitatório para contratação de empresa para execução das etapas restantes da obra, o que deve demandar entre 04 a 05 meses.

O processo de contratação da empresa e conclusão das etapas restantes tem como expectativa de finalização até o mês de Out/2027.

O processo de recontração tinha como expectativa de conclusão no final do mês de Mar/2025, porém diante dos eventos climatológicos severos enfrentados pelo Rio Grande do Sul no ano de 2024, fato que impediu o desenvolvimento dos trabalhos necessários para prosseguimento e execução da obra remanescente da Sede da Delegacia PRF em Pelotas-RS, faz-se imperativa a formalização de novo termo aditivo com prorrogação de prazo, para possibilitar a retomada dos trabalhos referente ao TED nº 899/15. Na sequência, com base em novo levantamento, com atualização de cronograma e planilha orçamentária, verificou-se a necessidade desta prorrogação e majoração de valores.

6. SUBDESCENTRALIZAÇÃO:

A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?

(☒) SIM (☐) NÃO

7. FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:

A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:

(☐) Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada.

(X) Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração pública.

(X) Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.

8. CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º):

A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?

(☐) Sim

(☒) Não

9. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO:

9.A		ETAPAS JÁ EXECUTADAS - FASE DE PROJETOS						
Meta	Etapa/Fase	Especificação	Indicador Físico		Valor		Duração	
			Unid.	Qte.	Unitário	Total	Início	Término
Projetos	01	Elaboração de Projeto Executivo da Unidade Operacional de Pelotas na BR-116/RS	m ²	780,08	R\$ 64.698,75	R\$ 64.698,75	Ago/16	Dez/17

	02	Elaboração de Projeto Executivo da Sede da Delegacia em Pelotas (DEL07-RS) da SPRF-RS na BR-116/RS	m²	1.390,78	R\$ 76.331,51	R\$ 76.331,51	Ago/16	Dez/17
	03	Elaboração de Projeto Executivo da Unidade Operacional de Rio Grande na BR-392/RS	m²	1.389,82	R\$ 76.058,09	R\$ 76.058,09	Ago/16	Dez/17
VALOR TOTAL UTILIZADO						R\$ 217.088,35	Ago/16	Dez/17
9.B	ETAPAS JÁ PAGAS - FASE DE OBRAS							
Meta	Etapa/Fase	Especificação	Indicador Físico		Valor		Duração	
			Unid.	Qte.	Unitário	Total	Início	Término
01 - UOP Pelotas	01 a 13	Execução das obras da Unidade Operacional de Pelotas na BR-116/RS	m²	780,08	R\$ 4.327.013,10	R\$ 4.327.013,10	Fev/21	Dez/23
02 - Sede Administrativa da Delegacia Pelotas	01 a 16	Execução das obras da Sede da Delegacia em Pelotas (DEL07-RS) da SPRF-RS na BR-116/RS	m²	973,00	R\$ 3.016.400,34	R\$ 3.016.400,34	Fev/21	Dez/23
03 - UOP Rio Grande	01 a 12	Execução das obras da Unidade Operacional de Rio Grande na BR-392/RS	m²	1.389,82	R\$ 4.192.661,11	R\$ 4.192.661,11	Nov/21	Dez/23
VALOR TOTAL UTILIZADO						R\$ 11.536.074,55	Fev/21	Dez/23
9.C	ETAPAS COM EXECUÇÃO PREVISTAS - FASE DE OBRAS							
Meta	Etapa/Fase	Total Etapas Previstas	Especificação		Indicador Físico		Valor	Duração
01 - Licitação para contratação de empresa para término da construção Del em Pelotas	1	1	Realização de nova licitação para contratação de empresa de consultoria engenharia/arquitetura, visando ao término da obra de construção da Sede da Delegacia da PRF em Pelotas, cuja atualização da planilha Cronograma / Orçamento - Obra Del Pelotas - Sólida Engenharia (69627802), foi realizada através do Contrato 11 (65931247), embasada pelo Laudo Conclusão Delegacia da PRF em Pelotas - Sólida Engenharia (69627640).		m²	417,78		Dez/25 Mai/26
02 - Conclusão da Sede Administrativa da Delegacia Pelotas	01 e 16	16	Execução do término das obras da Sede da Delegacia em Pelotas (DEL07-RS) da SPRF-RS na BR-116/RS, em decorrência do Contrato 11 (65931247), através do qual o valor e o tempo necessários foram atualizados conforme Cronograma		m²	417,78	R\$ 2.536.246,38	Jun/26 Set/27

			/Orçamento - Obra Del Pelotas - Sólida Engenharia (69627802).					
VALOR TOTAL PREVISTO							RS 2.536.246,38	Dez/25 Set/27

10. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO:

META	Fase	Mês/Ano	Valor	TOTAL PARA O EXERCÍCIO
Conclusão da Sede Administrativa da Delegacia em Pelotas (DEL07-RS) da SPRF-RS	01 a 16	Jun/26 a Set/27	RS 2.536.246,38	RS 2.536.246,38

Observações:

- Até o 6º Termo Aditivo ao TED 899_2015 (63983111), havia o saldo de R\$ 1.311.333,16 que estava previsto para a execução da obra, das fases 17 e 18, com prazo estimado de Nov/25 a Out/27. Entretanto, após o levantamento da necessidade de obra para a retomada e finalização da construção da Sede da Delegacia da PRF em Pelotas, esse valor foi desconsiderado em razão da atualização apresentada neste Plano de Trabalho.
- A meta **01 - Contratação de empresa de consultoria engenharia/arquitetura** - Contratação de empresa de consultoria engenharia/arquitetura, visando o levantamento do saldo remanescente da obra e atualização da planilha de valores e cronograma, prevista no Plano de Trabalho do 6º Termo Aditivo ao TED 899/2015, foi executada com recursos próprios da PRF neste ano.
- No Quadro 09, constam os valores totais executados e com execução prevista neste instrumento. Possível diferença apurada entre os valores pagos ou com pagamento previsto e o valor total do pacto celebrado, será objeto da prestação de contas a ser apresentada após o encerramento dos contratos objeto deste TED.
- Quadro 10 - O montante de **RS 2.536.246,38** é o valor remanescente previsto para desembolso das fases 01 a 16 na obra da Sede Administrativa da Delegacia em Pelotas, não concluídas em virtude da rescisão do Contrato 11/2020 publicado no DOU de 29/12/2023. O novo cronograma e valores estimados seguem conforme Cronograma / Orçamento - Obra Del Pelotas - Sólida Engenharia (69627802). Permece a situação anterior de obra inacabada e inabitável, com aproximadamente 70% concluída, com a fase estrutural concluída e avanços na parte de acabamentos. Com a atualização pensada neste Plano de Trabalho, o que antes estava faltando apenas as etapas 17 e 18 para a conclusão da obra, passou para 16 (dezesseis etapas), segundo a empresa contratada Sólida Engenharia.
- O valor total e atual previsto para as obras neste TED totalizam o montante de R\$ **14.289.409,28**, já considerando o valor orçado de R\$ 2.536.246,38 e descontando o saldo anterior de R\$ 1.311.333,16, para a finalização. Até o final de 2023, houve desembolso de R\$ 11.753.162,90.
- Os indicadores em metros quadrados, são apresentados na proporção percentual de execução do cronograma físico-financeiro, os quais acompanham em anexo este instrumento.
- A discriminação das etapas de execução do restante da obra e respectivo cronograma físico-financeiro, citado no item 10. **CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO** será detalhado com precisão após a licitação de contratação de nova empresa para o término da Delegacia. Com base nas etapas da obra já concluídas e nos serviços ainda pendentes, estima-se um prazo de 16 meses para a execução das obras após a contratação. Esse novo cronograma físico-financeiro foi atualizado com a execução da Meta 01 no item 9.C.
- Quanto a UOP de Pelotas e a UOP de Rio Grande que não são objeto deste aditivo, os procedimentos administrativos inerentes ao recebimento definitivo da obra ocorreram em 06/06/2023 e 11/10/2023 respectivamente.

11. PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO:

NATUREZA DA DESPESA		CUSTO INDIRETO	VALOR PREVISTO
CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO		
449051 - OBRAS E INSTALACOES	Construção de duas Unidades Operacionais e da Delegacia em Pelotas (DEL07-RS) da SPRF-RS: APLICAÇÕES DIRETAS: Pagamento das empresas responsáveis pela elaboração de projetos básicos e executivos e execução das obras previstas no objeto, bem como das demais despesas necessárias à sua conclusão.	Não	RS 14.289.409,28

12. PROPOSIÇÃO:
FABRÍCIO BIANCHI RODRIGUES Superintendente da Polícia Rodoviária Federal no RS
13. APROVAÇÃO:
HIRATAN PINHEIRO DA SILVA Superintendente Regional do DNIT

PRF

Documento assinado eletronicamente por **FABRÍCIO BIANCHI RODRIGUES, Superintendente da Polícia Rodoviária Federal no Rio Grande do Sul**, em 31/03/2026, às 14:00, horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 10, § 2º, da Medida Provisória nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020, e no art. 42 da Instrução Normativa nº 116/DG/PRF, de 16 de fevereiro de 2018.

PRF

Documento assinado eletronicamente por **HIRATAN PINHEIRO DA SILVA, Usuário Externo**, em 31/03/2026, às 17:36, horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 10, § 2º, da Medida Provisória nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020, e no art. 42 da Instrução Normativa nº 116/DG/PRF, de 16 de fevereiro de 2018.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.prf.gov.br/verificar>, informando o código verificador **70957007** e o código CRC **5AD64DEA**.



Referência: Processo nº 50610.001226/2015-11



SEI nº 70957007