

## II - PLANO DE TRABALHO DO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA

### 1. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA

#### a) Unidade Descentralizadora e Responsável

Nome do órgão ou entidade descentralizadora (a): Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)

Nome da autoridade competente: Luiz Guilherme Rodrigues de Mello

Número do CPF: 765.579.601-72

Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP

#### b) UG SIAFI

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que descentralizará o crédito: 393003 - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)

Número e Nome da Unidade Gestora responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: 393005 - Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP

### 2. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA

#### a) Unidade Descentralizada e Responsável

Nome do órgão ou entidade descentralizada: Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB)

Nome da autoridade competente: Georgina Gonçalves dos Santos

Número do CPF: 273.137.195-15

Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pela execução do objeto do TED: Universidade Federal do Recôncavo da Bahia

#### b) UG SIAFI

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que receberá o crédito: 158092 - UFRB

Número e Nome da Unidade Gestora - UG Responsável pela execução do objeto do TED: 158092 - UFRB

### 3. OBJETO:

O presente plano de trabalho tem como objeto o desenvolvimento de cooperação técnico-científica, capacitação, treinamento e intercâmbio de conhecimentos e experiências entre a Diretoria de Planejamento e Pesquisa (DPP) do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB) no contexto da aplicação de técnicas de reforço e estabilização de solos em estradas não pavimentadas.

#### 3.1. Objeto Resumido

Implantação e monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais em rodovias federais não pavimentadas, com o objetivo de avaliar o desempenho e a adequação de diferentes técnicas de reforço e estabilização dos solos, criação de banco de dados afetos à pesquisa e desenvolvimento de mapas temáticos do Estado da Bahia com informações de interesse do DNIT.

#### **4. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED:**

O plano de trabalho da UFRB contempla o desenvolvimento de atividades em 2 linhas principais de atuação, a saber: (i) Pesquisa; (ii) Produção de Documentos Técnicos, Capacitação e Treinamento.

As referidas linhas de atuação do plano de trabalho serão desenvolvidas em função de 4 subprojetos, distribuídos e qualificados conforme apresentado abaixo:

##### **a) Linha i: Pesquisa**

- Subprojeto 1: Caracterização geológica, geotécnica, mecânica, química e mineralógica de solos, em campo e em laboratório, e estudos de melhoramento com diferentes técnicas de reforço e estabilização para fins de aplicação em estradas não pavimentadas.
- Subprojeto 2: Implantação e monitoramento *in situ* dos parâmetros estruturais e funcionais de, no mínimo, 5 segmentos experimentais construídos com diferentes técnicas de melhoramento de solos em estradas não pavimentadas. Em cada segmento experimental devem ser implantadas obrigatoriamente, no mínimo, 5 técnicas diferentes de reforço e estabilização dos solos, sempre adequadas às condições locais.
- Subprojeto 3: Avaliação do ciclo de vida das diferentes soluções de melhoramento dos solos, criação de banco de dados e desenvolvimento de mapas temáticos do Estado da Bahia (domínios e distribuição dos solos regionais, tipos de subleito, jazidas, origem dos materiais alternativos, condição das estradas não pavimentadas, custos de construção, manutenção e operação dos veículos e das estradas, etc.), com informações de interesse do DNIT.

##### **b) Linha ii: Produção de Documentação Técnica, Capacitação e Treinamento**

- Subprojeto 4: Elaboração e revisão de documentos técnicos e produção de material didático para capacitação e treinamento de servidores do DNIT e demais profissionais de empresas projetistas, construtoras, supervisoras e gerenciadoras.

Dentro desse contexto, com o intuito de colaborar com a consolidação de ações e procedimentos técnico-científicos, subsidiando a CGIPT-IPR/DNIT de informações para melhor pautar suas decisões, ações e desenvolvimentos normativos relacionados às estradas não pavimentadas, estão previstas 9 metas no presente plano de trabalho, que constituirão entregas periódicas, materializadas em relatórios gerenciais cumulativos, além de outros produtos e capacitações devidamente detalhados.

#### **4.1. Meta 1 - Elaboração de Revisão Bibliográfica**

Ações:

- Revisão bibliográfica compreendendo o Estado da arte dos programas experimentais e resultados de pesquisas a respeito do conhecimento sobre os solos, reforço e estabilização de solos utilizando diferentes técnicas como geossintéticos, fibras, correção granulométrica, uso de aditivos químicos diversos, resíduos de construção civil, materiais asfálticos reciclados, dentre outros materiais alternativos.
- Definição de técnicas e produtos viáveis, em termos técnicos, econômicos e ambientais, para utilização no programa experimental de cada segmento em pesquisa.

Acompanhamento:

- Relatório gerencial semestral apresentando o andamento da revisão bibliográfica das técnicas de reforço e estabilização de solos a serem aplicadas a estradas não pavimentadas.

#### **4.2. Meta 2 - Seleção de Segmentos Experimentais**

Ações:

- Levantamento de, no mínimo, 5 trechos da malha rodoviária federal não pavimentada no Estado da Bahia para participação no programa experimental, com base em características como clima, tráfego, topografia, geomorfologia, geologia e geotecnia. Caso não se mostre viável a seleção de todos os segmentos na malha federal do DNIT, poderão ser utilizados trechos de estradas não pavimentadas de outras unidades da federação ou de órgãos rodoviários estaduais e municipais, consoante formalização e autorização previamente obtidas.
- Definido o grupo candidato de rodovias, serão levantadas para cada segmento experimental informações a respeito do projeto da estrada, data de implantação e características técnicas, além de informações funcionais e estruturais existentes no DNIT, que poderão ser complementadas durante a coleta de materiais no campo.

Acompanhamento:

- Relatório gerencial semestral indicando o andamento dos trabalhos de seleção dos trechos para implantação dos segmentos experimentais.

#### **4.3. Meta 3 - Coleta de Materiais e Realização de Ensaios de Laboratório**

Ações:

- Coleta de amostras das camadas de subleito, do revestimento primário existente e das jazidas de interesse na região de cada segmento experimental.
- Determinação da massa específica aparente e umidade natural *in situ* na profundidade de coleta do revestimento primário e do subleito.
- Registro da profundidade do lençol freático no momento da coleta de amostras do subleito.
- Identificação e caracterização dos agentes estabilizantes que serão utilizados na pesquisa.
- Execução de ensaios de caracterização geotécnica e química das amostras coletadas no subleito, nas jazidas e no revestimento primário existente.
- Execução de ensaios de módulo de resiliência (DNIT 134/2018-ME) e deformação permanente (DNIT 179/2018-ME) nas amostras coletadas no subleito, nas jazidas de materiais e no revestimento primário existente.

Acompanhamento:

- Relatórios gerenciais semestrais indicando o andamento da coleta de amostras e realização dos ensaios de caracterização dos solos em laboratório até a conclusão da meta.

#### **4.4. Meta 4 - Definição das Técnicas de Reforço e Estabilização dos Solos**

Ações:

- Com base na revisão bibliográfica realizada, avaliar restrições e estimar o custo de cada técnica de reforço e estabilização a ser aplicada nos segmentos experimentais, observando especificidades locais e disponibilidade de jazidas.
- Definição de, no mínimo, 5 (cinco) diferentes técnicas de reforço e estabilização para cada segmento experimental a ser implantado.

Acompanhamento:

- Relatórios gerenciais semestrais indicando o andamento dos trabalhos de definição das técnicas de melhoramento a serem aplicadas nos segmentos experimentais até a conclusão da meta.

#### **4.5. Meta 5 - Implantação dos Segmentos Experimentais**

Ações:

- Com base nos ensaios de laboratório realizados, desenvolvimento do projeto e dimensionamento das camadas das soluções de melhoramento de cada segmento experimental;
- Implantação de, no mínimo, 5 (cinco) diferentes técnicas de melhoramento dos solos em cada segmento experimental. A execução das obras de implantação dos segmentos experimentais ficará à cargo do DNIT;
- Acompanhamento da execução e controle tecnológico dos serviços de implantação de cada segmento experimental.

Acompanhamento:

- Relatórios gerenciais semestrais indicando o andamento das atividades de implantação dos segmentos experimentais até a conclusão da meta.

#### **4.6. Meta 6 - Monitoramento de Campo, Tabulação, Tratamento e Análise dos Dados**

Ações:

- Definição de métodos e realização dos levantamentos funcionais e estruturais a cada 90 dias, ou seja, com periodicidade trimestral, em todos os segmentos experimentais implantados. O DNIT é responsável pelo apoio logístico para os levantamentos de campo relacionados, incluindo o controle de tráfego com operação de Pare/Siga.
- Tabulação dos dados em planilhas apropriadas, avaliação das deflexões e evolução dos defeitos característicos nos referidos segmentos experimentais.
- Tratamento estatístico dos dados e consequente definição de modelos representativos de avaliação estrutural e de evolução dos defeitos.
- Ao final do período de vigência do TED, objetiva-se a proposição de diretrizes que permitam a seleção das técnicas de reforço e estabilização de solos mais adequadas às condições locais das estradas não pavimentadas do Estado da Bahia.

Acompanhamento:

- Relatórios gerenciais semestrais indicando o andamento da avaliação estrutural e qualificação e quantificação dos defeitos de cada segmento experimental até a conclusão da meta.

#### **4.7. Meta 7 - Estruturação de Banco de Dados, Desenvolvimento de Mapas Temáticos e Avaliação do Ciclo de Vida das Técnicas de Melhoria dos Solos Implantadas**

Ações:

- Avaliação do ciclo de vida das técnicas de melhoria dos solos adotadas na pesquisa e implantadas nos segmentos experimentais com intuito de identificar potenciais impactos ambientais no processo de fabricação ou de preparo para aplicação dos materiais alternativos nas estradas não pavimentadas.
- Criação de banco de dados com informações georreferenciadas advindas dessa pesquisa, de outros projetos de engenharia desenvolvidos por empresas e órgãos rodoviários brasileiros e de levantamento de dados posteriores obtidos durante a execução das obras e após a construção de estradas no Estado da Bahia.
- Desenvolvimento de mapas temáticos para área de influência de cada segmento experimental implantado no Estado da Bahia (distribuição dos solos regionais, características e propriedades geotécnicas do subleito, de jazidas e do revestimento primário, origem dos materiais alternativos, condição das estradas não pavimentadas, custos de construção, manutenção e operação da via ou outras informações de interesse do DNIT) para fins de planejamento e tomada de decisão.

Acompanhamento:

- Relatórios gerenciais semestrais apresentando o desenvolvimento das atividades relacionadas à criação do banco de dados regionalizado, às avaliações de ciclo de vida das técnicas de melhoria de solos aplicadas e aos mapas temáticos elaborados até a conclusão da meta.

#### **4.8. Meta 8 - Elaboração de Documentação Técnica**

Ações:

- Elaboração de procedimentos e rotina de ensaios necessários à construção e monitoramento de segmentos experimentais em estradas não pavimentadas.
- Definição das técnicas de melhoria dos solos mais adequadas às condições estruturais e funcionais de estradas não pavimentadas no Estado da Bahia, com base no monitoramento e análise dos dados obtidos do programa experimental.
- Avaliação das técnicas de monitoramento/levantamento funcional e estrutural desenvolvidos e/ou utilizados, adequados ao contexto das estradas não pavimentadas.
- Elaboração de minuta de manual com proposição de técnicas alternativas para melhoria de leitos viários em regiões ambientalmente sensíveis e com restrição de jazidas, de forma a contemplar uma nova abordagem e proposição de métodos específicos para construção, manutenção e operação de estradas não pavimentadas.

Acompanhamento:

- Relatórios gerenciais semestrais apresentando o andamento do desenvolvimento dos

procedimentos de avaliação das soluções, dos procedimentos para a avaliação estrutural e funcional dos segmentos experimentais e da minuta de manual com apresentação de técnicas para melhoramento dos solos em estradas não pavimentadas.

#### **4.9. Meta 9 - Capacitação e Treinamento**

Ações:

- Difusão de novas técnicas de melhoramento dos solos para estradas não pavimentadas entre os servidores do DNIT e funcionários de empresas parceiras.
- Vivência de laboratório em cursos práticos voltados aos ensaios de caracterização dos solos e de dosagem das misturas estabilização para fins de aplicação em estradas não pavimentadas.
- Proposta preliminar de cursos de aperfeiçoamento (CA), cursos de treinamento (CT) e minicursos (MC) a serem desenvolvidos durante a vigência do TED:
  - a) Técnicas de reforço e estabilização de solos em estradas não pavimentadas (16 horas) - CA;
  - b) Ensaios de laboratório aplicados à caracterização dos solos e das misturas estabilizadas da pesquisa das estradas não pavimentadas (16 horas) - CT;
  - c) Avaliação funcional e estrutural de estradas não pavimentadas (16 horas) - CT;
  - d) Implementação de segmentos experimentais em estradas não pavimentadas (8 horas) - MC;
  - e) Instrumentação de segmentos experimentais rodoviários (8 horas) - MC;
  - f) Caracterização pedológica de solos e sua influência na erosão laminar de leitos rodoviários não pavimentados - CA (16 horas);
  - g) Análise de pavimentos por técnicas de levantamento com Veículo Aéreo Não Tripulado - VANT (12 horas) - CT;
  - h) Influência da sucção no comportamento mecânico de solos de subleito - MC (8 horas).

Acompanhamento:

- Relatórios gerenciais semestrais apresentando o andamento das atividades voltadas à preparação de material didático e à realização de cursos teóricos e práticos com temas relacionados ao melhoramento dos solos, caracterização em laboratório, avaliação funcional e estrutural de estradas não pavimentadas e construção e monitoramento de segmentos experimentais.

#### **5. JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED:**

No Brasil a matriz de transportes de cargas prioriza o modo rodoviário, apresentando enorme desequilíbrio em relação aos demais modais. Somado a este fato, a malha rodoviária nacional é constituída minoritariamente por rodovias pavimentadas, onde apenas cerca de 13% da malha brasileira apresenta revestimento considerado definitivo, com soluções em pavimento asfáltico, principalmente, o que reforça a importância das estradas não pavimentadas na matriz de transportes.

Mais de 75.000 km de rodovias estão sob a jurisdição do DNIT, onde cerca de 10.000 km não são pavimentadas, correspondendo a 13% da malha federal. Grande parte dessas vias não serão pavimentadas no médio prazo, seja por razões ambientais ou mesmo por razões técnicas variadas. A grande maioria dessas vias não pavimentadas possuem leito com cascalho com elevada incidência de reposição de material ao longo do ano. Nestas rodovias não se costuma utilizar técnicas importantes de melhoramento de solos, tais como estabilizações químicas diversas e a incorporação de geossintéticos, fibras naturais, resíduos de construção civil e materiais fresados reciclados.

Dentre as principais atribuições regimentais do DNIT, a definição de procedimentos e normas para

nortear a elaboração de projetos e a execução de obras, sobretudo rodoviárias, possui seguramente lugar de destaque nas ações planejadas e operacionalizadas pela Autarquia. Além disso, os manuais, normas e especificações técnicas do DNIT se constituem em importante referência bibliográfica para todos os órgãos rodoviários estaduais e municipais.

Neste contexto de limitação de recursos para a infraestrutura de transportes e de restrições ambientais crescentes quanto à exploração de jazidas de cascalho, uma abordagem voltada especificamente para as estradas não pavimentadas não apenas se faz necessária, como também se alinha com as modernas práticas adotadas em todo o mundo na busca de processos cada vez mais sustentáveis. O conhecimento das propriedades dos materiais isoladamente e a avaliação do seu comportamento como elemento de reforço ou estabilização permitirá o desenvolvimento de projetos mais ajustados à realidade local, o que seguramente resultará em melhores condições de conforto de rolamento e segurança aos usuários das estradas não pavimentadas ao longo de todo o ano, principalmente durante o período chuvoso.

Diante desse cenário desafiador para a infraestrutura nacional e ciente dos desafios do DNIT, o presente projeto de pesquisa foi concebido com objetivo de implantar e monitorar as condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de estradas não pavimentadas do Estado da Bahia construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização dos solos.

As condições estruturais dos segmentos serão avaliadas por meio de medidas de deflexões com viga Benkelman, Falling Weight Deflectometer (FWD) e Light Weight Deflectometer (LWD). As condições funcionais serão avaliadas por meio de inspeções de campo para qualificação e quantificação dos defeitos. Além do comportamento mecânico das camadas, particularmente da camada de rolamento, a pesquisa prevê ainda avaliar o potencial de erosão laminar desses leitos não revestidos.

Por fim e não menos importante, a pesquisa prevê ainda analisar aspectos econômicos relacionados aos custos de construção, manutenção e operação das diferentes técnicas de melhoramento de solos adotadas nos segmentos monitorados, bem como os potenciais impactos ambientais advindos dessas soluções por meio da Avaliação do Ciclo de Vida (ACV).

## **6. SUBDESCENTRALIZAÇÃO**

A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?

- ( ) Sim  
( X ) Não

## **7. FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:**

A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:

- ( ) Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada.  
( ) Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração pública.  
( X ) Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.

## 8. CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º)

A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?

( X ) Sim

( ) Não

O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 10% do valor global pactuado:

1) Custos indiretos destinados para Fundação de apoio, no limite máximo de 10%, referentes ao ressarcimento de custos operacionais e administrativos.

## 9. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Metas/Produtos	Unidade de Medida	Quantidade	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)	Início (Mês)	Fim (Mês)
<b>Meta 1 - Elaboração de Revisão Bibliográfica</b>	<b>Subtotal 1</b>			<b>532.963,43</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Produto 1.1 - Estado da Arte das técnicas de reforço e estabilização de solos mundialmente aplicadas em estradas não pavimentadas	Relatório de Pesquisa	1	532.963,43	532.963,43	4	6
<b>Meta 2 - Seleção de Segmentos Experimentais</b>	<b>Subtotal 2</b>			<b>532.963,43</b>	<b>7</b>	<b>12</b>
Produto 2.1 - Indicação e caracterização preliminar dos trechos selecionados para implantação dos segmentos experimentais	Relatório de Pesquisa	1	532.963,43	532.963,43	7	12
<b>Meta 3 - Coleta de Materiais e Realização de Ensaios de Laboratório</b>	<b>Subtotal 3</b>			<b>1.598.890,29</b>	<b>13</b>	<b>24</b>
Produto 3.1 - Resultados dos ensaios de caracterização geotécnica e química das amostras de solo dos segmentos experimentais, em sua condição natural e com estabilizantes	Relatório de Pesquisa	5	319.778,06	1.598.890,29	16	24
<b>Meta 4 - Definição das Técnicas de Reforço e Estabilização dos Solos</b>	<b>Subtotal 4</b>			<b>532.963,43</b>	<b>13</b>	<b>24</b>
Produto 4.1 - Justificativas para definição das técnicas de melhoramento de solos a serem aplicadas nos segmentos experimentais	Relatório de Pesquisa	5	106.592,69	532.963,43	16	24
<b>Meta 5 - Implantação dos Segmentos Experimentais</b>	<b>Subtotal 5</b>			<b>1.065.926,86</b>	<b>16</b>	<b>36</b>
Produto 5.1 - Dimensionamento das camadas e controle tecnológico da execução dos serviços de implantação dos segmentos experimentais	Relatório de Pesquisa	5	213.185,37	1.065.926,86	16	36
<b>Meta 6 - Monitoramento de Campo, Tabulação, Tratamento e Análise dos Dados</b>	<b>Subtotal 6</b>			<b>1.598.890,29</b>	<b>16</b>	<b>60</b>
Produto 6.1 - Resultado consolidado das avaliações estruturais e funcionais das soluções aplicadas nos segmentos experimentais	Relatório de Pesquisa	5	319.778,06	1.598.890,29	31	60

<b>Meta 7 - Estruturação de Banco de Dados, Desenvolvimento de Mapas Temáticos e Avaliação do Ciclo de Vida das Técnicas de Melhoria dos Solos Implantadas</b>				<b>Subtotal 7</b>	<b>1.065.926,86</b>	<b>13</b>	<b>60</b>
Produto 7.1 - Banco de dados com informações georreferenciadas do Estado da Bahia	Banco de dados	1	177.654,48	177.654,48	25	60	
Produto 7.2 - Mapas temáticos do Estado da Bahia com informações de interesse para fins de planejamento e tomada de decisão na manutenção de estradas não pavimentadas	Mapas	5	88.827,24	444.136,19	25	60	
Produto 7.3 - Resultados da Avaliação do Ciclo de Vida das soluções de melhoria de solos de cada segmento experimental	Relatório de Pesquisa	5	88.827,24	444.136,19	49	60	
<b>Meta 8 - Elaboração de Documentação Técnica</b>				<b>Subtotal 8</b>	<b>532.963,43</b>	<b>25</b>	<b>60</b>
Produto 8.1 - Procedimentos para avaliação das soluções e implantação de segmentos experimentais em estradas não pavimentadas	Minuta de Manual	1	106.592,69	106.592,69	25	48	
Produto 8.2 - Procedimentos de monitoramento funcional e estrutural de segmentos experimentais em estradas não pavimentadas	Minuta de Manual	1	106.592,69	106.592,69	37	48	
Produto 8.3 - Minuta de manual técnico de potenciais soluções de reforço e estabilização de solos para estradas não pavimentadas	Minuta de Manual	1	319.778,05	319.778,05	49	60	
<b>Meta 9 - Capacitação e Treinamento</b>				<b>Subtotal 9</b>	<b>532.963,43</b>	<b>25</b>	<b>60</b>
Produto 9.1 - Cursos de aperfeiçoamento (CA)	Curso	2	81.994,38	163.988,75	25	60	
Produto 9.2 - Cursos de treinamento (CT)	Curso	3	81.994,38	245.983,12	25	60	
Produto 9.3 - Minicursos (MC)	Curso	3	40.997,19	122.991,56	25	60	
				<b>TOTAL (R\$)</b>	<b>7.994.451,43</b>		

## 10. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

<b>MÊS/ANO</b>	<b>VALOR (R\$)</b>
1º mês após a publicação da Portaria no Diário Oficial da União	R\$ 3.904.498,82
13º mês após a publicação da Portaria no Diário Oficial da União	R\$ 1.119.310,91
25º mês após a publicação da Portaria no Diário Oficial da União	R\$ 1.098.380,91
37º mês após a publicação da Portaria no Diário Oficial da União	R\$ 1.056.520,91
49º mês após a publicação da Portaria no Diário Oficial da União	R\$ 815.739,87

## 11. PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD

	Rubricas	Total	1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano
Custeio (R\$)	Serviços de Terceiros	1.758.808,18	219.851,02	439.702,05	439.702,05	439.702,05	219.851,02
	Auxílio Financeiro a Pesquisadores (Bolsas)	1.260.000,00	252.000,00	252.000,00	252.000,00	252.000,00	252.000,00
	Auxílio Financeiro a Estudantes (Bolsas)	310.800,00	62.160,00	62.160,00	62.160,00	62.160,00	62.160,00
	Passagens, Diárias e Eventos	342.576,00	68.515,20	68.515,20	68.515,20	68.515,20	68.515,20
	Despesas Operacionais	418.600,00	83.720,00	125.580,00	104.650,00	62.790,00	41.860,00
	Material de Consumo	130.000,00	26.000,00	26.000,00	26.000,00	26.000,00	26.000,00
	<b>Subtotal</b>	<b>4.220.784,18</b>	<b>712.246,22</b>	<b>973.957,25</b>	<b>953.027,25</b>	<b>911.167,25</b>	<b>670.386,22</b>
Investimentos (R\$)	Equipamentos e Material Permanente	3.046.898,93	3.046.898,93	-	-	-	-
	<b>Subtotal</b>	<b>3.046.898,93</b>	<b>3.046.898,93</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Despesas Administrativas (Fundação) - 10%</b>		<b>726.768,31</b>	<b>145.353,66</b>	<b>145.353,66</b>	<b>145.353,66</b>	<b>145.353,66</b>	<b>145.353,66</b>
<b>Total</b>		<b>7.994.451,43</b>	<b>3.904.498,82</b>	<b>1.119.310,91</b>	<b>1.098.380,91</b>	<b>1.056.520,91</b>	<b>815.739,87</b>

## 12. PROPOSIÇÃO

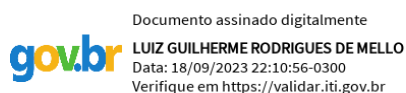
Local e data



Georgina Gonçalves dos Santos  
Reitora da Universidade Federal do Recôncavo da Bahia  
Unidade Descentralizada

## 13. APROVAÇÃO

Local e data



Luiz Guilherme Rodrigues de Mello  
Diretor de Planejamento e Pesquisa - DPP  
Unidade Descentralizadora

## ANEXO I - EQUIPE TÉCNICA

Tendo em vista a dimensão deste projeto de pesquisa, o qual abrangerá um conjunto complexo de ações técnicas, operacionais e administrativas, torna-se necessária a constituição de uma equipe própria ao TED que trabalhará em parceria estreita com o corpo técnico do Instituto de Pesquisas Rodoviárias e do DNIT para que os objetivos elencados sejam plenamente alcançados.

Dessa forma, são listados abaixo os membros constituintes da referida equipe técnica, funções de cada um no projeto, além dos links para os respectivos currículos lattes.

### Corpo técnico

NOME	FUNÇÃO	CURRÍCULO LATTES
Mario Sergio de Souza Almeida Prof. Dr. UFRB	Coordenador do TED e Professor Especialista	<a href="http://lattes.cnpq.br/4157408069497314">http://lattes.cnpq.br/4157408069497314</a>
Acbal Rucas Andrade Achy Prof. Dr. UFRB	Coordenador Técnico e Pesquisador	<a href="http://lattes.cnpq.br/3670392528707658">http://lattes.cnpq.br/3670392528707658</a>
Weiner Gustavo Silva Costa Prof. Me. UFRB	Professor Pesquisador	<a href="http://lattes.cnpq.br/8538454000647927">http://lattes.cnpq.br/8538454000647927</a>
Joanito de Andrade Oliveira Prof. Dr. UFRB	Professor Pesquisador	<a href="http://lattes.cnpq.br/6126296380583649">http://lattes.cnpq.br/6126296380583649</a>
Oldair Del'Arco Vinhas Costa Prof. Dr. UFRB	Professor Pesquisador	<a href="http://lattes.cnpq.br/0146226390364619">http://lattes.cnpq.br/0146226390364619</a>
Maria do Socorro Costa São Mateus Profa. Dra. UEFS	Professora Pesquisadora	<a href="http://lattes.cnpq.br/2321967085294691">http://lattes.cnpq.br/2321967085294691</a>

### Corpo técnico auxiliar (a ser definido posteriormente)

Profissionais para o laboratório:

- ✓ 1 (um) Engenheiro Civil;
- ✓ 1 (um) Técnico de Laboratório;
- ✓ 1 (um) Auxiliar de Laboratório;

Bolsistas:

- ✓ Estudantes de Mestrado: 4 bolsas de 24 meses cada;
- ✓ Estudantes de Iniciação Científica: 8 bolsas de 12 meses cada;
- ✓ Estagiários (as) de Administração: 5 bolsas de 12 meses cada.

## ANEXO II - ORÇAMENTO DETALHADO

<b>1. Serviços de terceiros - Pessoa Física</b>					
	Qtde	Meses	Valor Unit (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Engenheiro Civil	1	48	10.415,67	CLT	499.952,04
Dissídio do Engenheiro	1		149.985,61		149.985,61
Vale alimentação/transporte e plano de saúde (Engenheiro)	1	48	1.276,28		61.261,20
Técnico de Laboratório com Insalubridade	1	48	3.758,29	CLT	180.397,69
Dissídio do Técnico de Laboratório	1		54.119,31		54.119,31
Vale alimentação/transporte e plano de saúde (Técnico)	1	48	1.276,28		61.261,20
Auxiliar de Laboratório	1	48	2.739,97	CLT	131.518,61
Dissídio dos Auxiliares de Laboratório	1		39.455,58		39.455,58
Vale alimentação/transporte e plano de saúde (Auxiliar Técnico)	1	48	1.276,28		61.261,20
				Total (R\$)	1.239.212,44
<b>2. Obrigações Patronais (80% do salário de referência)</b>					
	Qtde	Meses	Valor Unit (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Engenheiro Civil	1	48	8.332,53	CLT	319.969,31
Técnico de Laboratório	1	48	3.006,63	CLT	115.454,52
Auxiliar de Laboratório	1	48	2.191,98	CLT	84.171,91
				Total (R\$)	519.595,74
<b>3. Auxílio Financeiro a Pesquisador (Bolsa)</b>					
	Qtde	Meses	Valor Unit (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Professor Coordenador	1	60	-	Bolsa	-
Professor(a) Pesquisador(a)	5	60	4.200,00	Bolsa	1.260.000,00
				Total (R\$)	1.260.000,00
<b>4. Auxílio Financeiro a Estudantes (Bolsa)</b>					
	Qtde	Meses	Valor Unit (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Estudante de Mestrado	2	48	2.100,00	Bolsa	201.600,00
Estudante de Iniciação Científica	2	48	700,00	Bolsa	67.200,00
Estagiário(a) de Administração	1	60	700,00	Bolsa	42.000,00
				Total (R\$)	310.800,00
<b>5. Passagens, diárias e participação em eventos</b>					
	Qtde	Meses	Valor Unit (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Passagens aéreas	2	60	1.000,00		120.000,00
Diárias nacionais	10	60	320,96		192.576,00
Inscrições em congressos	30		1.000,00		30.000,00
				Total (R\$)	342.576,00
<b>6. Despesas operacionais</b>					
	Qtde	Meses	Valor Unit (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Locação de veículos Utilitário/Sedan/Van (Vistorias de campo)	4	60	300,00		72.000,00
Combustível	360	60	6,00		129.600,00
Aquisição de estabilizantes químicos de solo (cimento, cal e etc)	4800		30,00		144.000,00
Transporte de amostras (incluindo carga e descarga)	5		5.000,00		25.000,00
Caminhão basculante para Viga Belkeman (incluindo brita)	1	48	1.000,00		48.000,00
				Total (R\$)	418.600,00
<b>7. Material de Consumo</b>					
	Qtde	Meses	Valor Unit (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Material de consumo para ensaios e manutenção de equipamentos					130.000,00
				Total (R\$)	130.000,00
<b>8. Equipamentos e Material Permanente</b>					
	Qtde	Meses	Valor Unit (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
FWD - Fallig Weight Deflectometer	1				629.898,93
Viga Benkelman Analógica	1				20.000,00
Viga Benkelman Eletrônica	1				100.000,00
LWD com determinação de bacia deflectométrica	1				150.000,00
Densímetro de solo não nuclear	1				150.000,00
Cone Sul Africano	1				5.000,00
Aparelho para determinação de curva de retenção de água no solo - Fredlund SWCC Device (SWC-150)	1				220.000,00
Vane test de laboratório, amostrador de paredes finas Shelby com extrator horizontal de amostras do Shelby	1				20.000,00
Equipamento de compressão triaxial estático tipo ar comprimido servocontrolado, com célula triaxial, completo	1				400.000,00
Permeâmetro Gelph	1				30.000,00
Panel completo para ensaio de permeabilidade em laboratório, incluindo permeômetros	1				10.000,00
Granulômetro a laser	1				50.000,00
VANT (Drone) com Laser Scanner completo, incluindo kit de baterias sobressalentes	1				190.000,00
Licença de software para elaboração de mapas e gestão de informações					30.000,00
Aagitador elétrico de provetas para Equivalente de areia	1				10.000,00
Aparelho medidor de nível de lençol freático	1				5.000,00
Aparelho infravermelho eletrônico para determinar umidade com balança	1				40.000,00
Tensiômetros de campo	1				20.000,00
TDR para traçar o perfil de umidade no campo	1				10.000,00
Extrator de amostras hidráulico	1				20.000,00
Conjunto MCT completo (convencional e pastilhas)	1				40.000,00
Conjunto de Trados para uso em solos	1				40.000,00
Itens básicos de laboratório de solos (Estufas, peneiras, balanças, Equipamentos, móveis, ferramental, uniformes...)					62.000,00
Itens de informática (computadores e impressoras)					20.000,00
Penetrômetro de bolso para solos	1				5.000,00
Prensa para ensaio dinâmico de fadiga de materiais estabilizados quimicamente e asfálticos	1				400.000,00
Compactador Marshall Automático	1				50.000,00
Compactador giratório por amassamento	1				200.000,00
Calibração de equipamentos					120.000,00
				Total (R\$)	3.046.898,93
<b>9. Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica</b>					
	Qtde	Meses	Valor Unit (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Despesas Operacionais e Administrativas					726.768,31
				Total (R\$)	726.768,31
				<b>Total Geral (R\$)</b>	<b>7.994.451,43</b>

Despacho / DNIT SEDE/DPP/CGIPT-IPR

Processo nº 50600.009311/2023-48

**À Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP**

**Assunto: TED nº 00507/2023/IPR/DPP - Assinatura do Plano de Trabalho - Convalidação do Ato Administrativo.**

Senhor Diretor,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED CGIPT-IPR nº 00507/2023 (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia - UFRB, objetivando o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.
2. Sobre o assunto, instruímos o processo com o Plano de Trabalho (SEI 15701981), com a finalidade de convalidação do documento anterior (SEI 15544290), que se encontrava sem a assinatura do responsável pelo DNIT. Como se sabe, esse tipo de erro de forma é sanável pelo instituto da convalidação dos atos administrativos, de acordo com o que reza o art. 55 da Lei nº 9.784/1999. No presente caso, o DNIT emite um novo ato, com efeitos retroativos à data em que foi praticado o ato originário, corrigindo os defeitos do ato anterior, qual seja o Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED CGIPT-IPR (15541983), celebrado em 31/08/2023, que trazia como anexo o Plano de Trabalho proposto.
3. Além disso, o Extrato de Publicação ASSESSORIA (SEI 15559859) não traz o valor correto da descentralização, motivo pelo qual sugerimos a retificação de acordo com o modelo enviado por esta Coordenação-Geral (SEI 15542159), conforme preceitua o Art. 14 do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020.
4. Ante o exposto, encaminhamos os autos submetendo ao conhecimento e a adoção das providências acima apresentadas.

Respeitosamente,

*(Documento assinado eletronicamente)*

**LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO**

Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT (IPR)

Brasília/DF, na data de assinatura.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes**, em 25/09/2023, às 07:21, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **15703894** e o código CRC **7343EC8E**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 15703894



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF  
Diretoria de Planejamento e Pesquisa  
Assessoria da Diretoria de Planejamento e Pesquisa

OFÍCIO Nº 181240/2023/ASSESSORIA/DPP/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

À Diretoria de Administração e Finanças.

**Assunto: Termo de Execução Descentralizada n.º 00507/2023 (15541983).**

Senhora Diretora,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada (TED) n.º 00507/2023 (15541983), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.
2. Sobre o assunto, informamos que a Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes, por meio do Despacho (DNIT) CGIPT-IPR (15703894) esclarece que instruiu o processo com o Plano de Trabalho (15701981), para convalidação do documento anterior (15544290), que se encontrava sem a assinatura do responsável pelo DNIT.
3. Ademais, informa que esse tipo de erro de forma é sanável pelo instituto da convalidação dos atos administrativos, conforme o que reza o art. 55 da Lei n.º 9.784/1999. No presente caso, o DNIT emite um novo ato, com efeitos retroativos à data em que foi praticado o ato originário, corrigindo os defeitos do ato anterior, a exemplo, o Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED CGIPT-IPR (15541983), celebrado em 31/08/2023, que trazia como anexo o Plano de Trabalho proposto.
4. Adicionalmente, considerando o Ofício Circular n.º 5351/2022/SAA - DAF/DAF/DNIT (12550942) que informa quanto à obrigatoriedade de operacionalização dos Termos de Execução Descentralizada na Plataforma +Brasil (10651154) firmados a partir do ano de 2022, os atos de gestão do instrumento, quais sejam, o Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED CGIPT-IPR (15541983) e o Plano de Trabalho (15701981), deverão ser levados a efeito por meio da referida ferramenta.
5. Isso posto, encaminhamos o presente processo para conhecimento e providências quanto à publicação do Plano de Trabalho no sítio eletrônico oficial do DNIT.

Atenciosamente,

LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO  
Diretor de Planejamento e Pesquisa



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 05/10/2023, às 09:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **15760292** e o código CRC **DC13EA93**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 15760292



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

**NOTA Nº** 2801/2023/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE  
**PROCESSO Nº** 50600.009311/2023-48  
**INTERESSADO:** UNIVERSIDADE FEDERAL DO RECÔNCAVO BAIANO  
**ASSUNTO:** Plano de ação do TED 507/2023 UFRB na Plataforma Transferegov, sob o nº 0548442023006.

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED CGIPT-IPR nº 00507/2023 (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia - UFRB, objetivando o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.
2. Ao proceder a análise do Plano de Ação do TED em tela na Plataforma Transferegov, observou-se uma divergência de R\$ 0,02 (dois centavos) entre o valor total do projeto informado no Plano de Trabalho vigente (SEI 15701981), no montante de R\$ 7.994.451,43, e o valor indicado no sistema governamental para o mesmo programa, de R\$ 7.994.451,41, ali registrado sob o nº 0548442023006.
3. Apesar da insignificância do valor R\$ 0,02, prezando pela correção dos dados, foi realizada verificação junto à equipe na Universidade Federal do Recôncavo da Bahia das despesas previstas e constatou-se que essa diferença é uma questão de memória de cálculo, sem prejuízo da informação ora apresentada pela Unidade Descentralizada.
4. Por esta razão, optou-se por prosseguir com a análise do Plano de Ação do TED 507/2023 na Plataforma Transferegov e registrar esse fato no sistema SEI por meio desta Nota.

*(Documento assinado eletronicamente)*

**GALILEU SILVA SANTOS**

Coordenador de Estudos e Pesquisas - CEP/CGIPT



Documento assinado eletronicamente por **Galileu Silva Santos, Coordenador de Estudos e Pesquisas da CGIPT**, em 06/10/2023, às 10:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **15864627** e o código CRC **2A020F99**.





## MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

### DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

#### MINUTA DE PORTARIA

O DIRETOR DE PLANEJAMENTO E PESQUISA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, no uso da atribuição que lhe confere o Art. 175, inciso XVIII do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 39, de 17 de novembro de 2020 do Conselho de Administração do DNIT, e

CONSIDERANDO o disposto no Manual de Diretrizes para Gestão, Fiscalização e Acompanhamento de Contratos Administrativos;

CONSIDERANDO o constante dos autos do Processo Administrativo nº 50600.009311/2023-48

Art. 1º Designar os servidores **OLAVO GALVÃO COSTA**, Analista em Infraestrutura de Transportes, Matrícula DNIT nº 2920-3, Matrícula SIAPE 1546989, CPF [REDAZIDO] e **ANTÔNIO CARLOS CRUZ DE OLIVEIRA**, Engenheiro, Matrícula DNIT nº 059-0, Matrícula SIAPE 1182783, CPF [REDAZIDO] para exercerem, respectivamente, a função de Fiscal e Fiscal Substituto, no Acompanhamento e Fiscalização ao objeto do Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED nº 507/2023/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE (SEI 15541983), celebrado entre o DNIT e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.

Art. 2º Informar que, em atenção ao recomendado pelo Tribunal de Contas da União no Acórdão nº 2065/2013-TCU-Plenário, item 9.6, os servidores acima designados não terão dedicação exclusiva na fiscalização do termo em comento.

Art. 4º Determinar que esta portaria entrará em vigor na data da sua publicação e terá vigência até o vencimento do termo de execução descentralizada.

*(Documento assinado eletronicamente)*

**LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO**

Diretor de Planejamento e Pesquisa



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho**, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes, em 18/10/2023, às 10:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **15930614** e o código CRC **0645BEF9**.

---

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 15930614



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DPP/CGIPT-IPR

Processo nº 50600.009311/2023-48

**À Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP**

**Assunto: TED nº 00507/2023/IPR/DPP - Minuta de Portaria de Fiscalização.**

Senhor Diretor,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED nº 00507/2023/IPR/DPP/DNIT (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia - UFRB, objetivando o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.

2. Para continuidade dos trâmites, ressalta-se a necessidade de designação dos servidores que exercerão a função de monitoramento e de avaliação da execução do objeto pactuado, de acordo com o estabelecido no Decreto nº 10.426/2020. Desse modo, encaminhamos, para avaliação da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, a Minuta de Portaria (SEI 15930614) com proposta de designação dos fiscais do TED nº 507/2023 (SEI 15541983).

3. Ainda, em cumprimento ao que estabelece o Art. 1º da Portaria nº 916/DNIT, publicada no Boletim Administrativo nº 033, de 11 a 15/08/2008 (SEI 8000054), solicitamos que os autos sejam encaminhados à Auditoria Interna/ DNIT, para conhecimento, análise, verificação e acompanhamento do processo, antes do primeiro repasse financeiro.

À consideração superior.

*(Documento assinado eletronicamente)*

**LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO**

Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT (IPR)

Brasília/DF, na data da assinatura eletrônica.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes**, em 18/10/2023, às 10:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **15931258** e o código CRC **B923070C**.

---

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 15931258



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**

PORTARIA Nº 5816, DE 19 DE OUTUBRO DE 2023

**O DIRETOR DE PLANEJAMENTO E PESQUISA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, no uso da atribuição que lhe confere o Art. 175, inciso XVIII do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 39, de 17 de novembro de 2020 do Conselho de Administração do DNIT, e

Considerando o disposto no Manual de Diretrizes para Gestão, Fiscalização e Acompanhamento de Contratos Administrativos;

Considerando o constante dos autos do Processo Administrativo n.º 50600.009311/2023-48,

**RESOLVE:**

**Art. 1º DESIGNAR** os servidores **OLAVO GALVÃO COSTA**, Analista em Infraestrutura de Transportes, Matrícula DNIT n.º 2920-3, Matrícula SIAPE 1546989, CPF [REDACTED] e **ANTÔNIO CARLOS CRUZ DE OLIVEIRA**, Engenheiro, Matrícula DNIT n.º 059-0, Matrícula SIAPE 1182783, CPF [REDACTED] para exercerem, respectivamente, a função de Fiscal e Fiscal Substituto, no Acompanhamento e Fiscalização ao objeto do Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED n.º 507/2023/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE (SEI 15541983), celebrado entre o DNIT e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.

**Art. 2º** Informar que, em atenção ao recomendado pelo Tribunal de Contas da União no Acórdão n.º 2065/2013-TCU-Plenário, item 9.6, os servidores acima designados não terão dedicação exclusiva na fiscalização do termo em comento.

**Art. 3º** Determinar que esta portaria entre em vigor na data da sua publicação e que terá vigência até o vencimento do Termo de Execução Descentralizada.

LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO  
Diretor de Planejamento e Pesquisa



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 29/10/2023, às 19:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **15959885** e o código CRC **23EEA0DE**.

---

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 15959885



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF  
Diretoria de Planejamento e Pesquisa  
Assessoria da Diretoria de Planejamento e Pesquisa

OFÍCIO Nº 196839/2023/ASSESSORIA/DPP/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica

À Diretoria de Administração e Finanças.

**Assunto: Publicação da Portaria de Fiscalização n.º 5816/2023 (15959885) do TED n.º 00507/2023.**

Senhora Diretora,

1. Versa o presente de designação dos servidores para exercerem o acompanhamento e fiscalização ao Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED n.º 00507/2023/IPR/DPP/DNIT (15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia - UFRB, objetivando o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.

2. Dessa forma, e considerando o Despacho (DNIT) CGIPT-IPR (15931258) da Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes, informamos que foi elaborada a Portaria n.º 5816, de 19 de outubro de 2023 (15959885) de fiscalização do referido Termo de Execução Descentralizada de Crédito.

3. Adicionalmente, aquela Coordenação solicita que posteriormente os autos sejam encaminhados à Auditoria Interna, para análise de conformidade processual antes do primeiro repasse, em cumprimento ao que estabelece a Resolução n.º 3, de 30 de março de 2022, que revoga a Portaria n.º 916/2008, de 13 de agosto de 2008, publicada no Boletim Administrativo n.º 033 de 15 de agosto de 2008.

4. Isso posto, evoluímos o presente processo e esclarecemos que, após a publicação da mencionada Portaria n o Boletim Administrativo, os autos devem ser direcionados ao Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária/DPP para providências junto ao Sistema de Projetos e Obras Delegadas – SIPROD.

Atenciosamente,

LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO  
Diretor de Planejamento e Pesquisa



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 29/10/2023, às 19:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **15959896** e o código CRC **04132184**.

---

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 15959896



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50600.009311/2023-48

À Coordenação de Contabilidade

**Assunto: Registro do Termo de Execução Descentralizada – 507/2023.**

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada TED – 507/2023 (15541983), entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia - UFRB, cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.
2. Sobre esse assunto, em atenção ao disposto no art. 14 do [Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020](#), e ao Ofício nº 166036/2023/ASSESSORIA/DPP/DNIT SEDE (15560620), informo a publicação do Termo de Execução Descentralizada – TED 507/2023 no sítio eletrônico do DNIT no dia 18 de outubro de 2023, conforme o link: [Termo de Execução Descentralizada nº 507/2023](#).
3. Dessa forma, de ordem da Senhora Diretora de Administração e Finanças substituta, restituo os autos para os registros cabíveis no SIAFI.

Atenciosamente,

JANAÍNA PEREIRA DE BRITO  
Assessora Técnica

Brasília/DF, 18 de outubro de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Janaína Pereira de Brito, Assessora Técnica**, em 19/10/2023, às 15:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **15967990** e o código CRC **BCAACCEA**.



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF | (061) 3315-4201

Despacho / DNIT SEDE/DAF/CGOF/CONTAB

Processo nº 50600.009311/2023-48

À Coordenação-Geral de Orçamento e Finanças

1. Trata o presente processo do Termo de Execução Descentralizada (TED) nº 507/2023 (15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia - UFRB, objetivando o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.

2. Informamos que o processo foi encaminhado a esta Coordenação de Contabilidade, para procedermos ao registro do referido Termo de Execução Descentralizada no SIAFI, publicado na página do DNIT na data de 18/10/2023, conforme link: [Termo de Execução Descentralizada - TED-507/2023](#) , **não sendo possível sua efetivação nesse sistema e conseqüentemente nesta setorial.**

3. Ressaltamos que desde de Janeiro/2022 o modulo TED está implantado no Plataforma + Brasil, neste sentido sugerimos que qualquer dúvida sobre o assunto a área gestora procure o ponto focal da Plataforma +Brasil no DNIT, atual do TRANSFEREGOV pelo e-mail [pontofocal.pb@dnit.gov.br](mailto:pontofocal.pb@dnit.gov.br) (adriane.neves), para maiores esclarecimentos.

4. Considerando as informações no **Manual de Convênios e Congêneres** (Sei! [10771058](#)), aprovado por meio da Resolução nº 3, de 30 de março de 2022 (Sei! [10935162](#)), de forma a esclarecer o papel de cada unidade da Autarquia no gerenciamento dos instrumentos convencionais. Destaca-se algumas disposições pertinentes, deste Manual, a seguir:

#### 2. SISTEMAS DE MONITORAMENTO E ACOMPANHAMENTO (Página nº 11)

(..)

Dessa forma, devem ser realizados na Plataforma +Brasil os atos e os procedimentos relativos à **formalização, alteração**, execução, acompanhamento, análise da prestação de contas e, se for o caso, informações acerca de Tomada de Contas Especial, referente aos convênios, contratos de repasse, termos de parceria, termos de colaboração, termos de fomento e termos de compromisso. **Assim, a maior parte dos lançamentos efetuados na Plataforma +Brasil acarretará, automaticamente, um registro no SIAFI.**

#### Capítulo 3 - TERMO DE CONVÊNIO (Página nº 12)

(...)

Unidade responsável pelo acompanhamento: Diretoria ou Coordenação-Geral, Superintendência ou Coordenação, à qual está vinculada a obra, o projeto ou o serviço contratado;

**Unidade Gestora: setor responsável pela gestão do Convênio, no que se refere às instruções e procedimentos de natureza administrativa inerentes às etapas processuais de celebração, assinatura do instrumento, alterações etc.** Grifo nosso.

5. Diante o exposto, solicitamos retornar os autos à Diretor de Planejamento e Pesquisa - DPP, para conhecimento e providências decorrentes.

Respeitosamente,

(assinado eletronicamente)  
MARINA BRAZ DE CASTRO CALIL  
Coordenadora de Contabilidade-Substituta

**De Acordo.**

Encaminhe-se à **Diretoria de Administração e Finanças – DAF**, conforme despacho anterior.

Respeitosamente,

(assinado eletronicamente)  
FABRÍCIO ADRIANO RIBEIRO  
Coordenador-Geral de Orçamento e Finanças substituto

Brasília/DF, 20 de outubro de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Marina Braz de Castro Calil, Coordenador de Contabilidade-Substituto(a)**, em 20/10/2023, às 17:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício Adriano Ribeiro, Coordenador-Geral de Orçamento e Finanças-Substituto(a)**, em 23/10/2023, às 09:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **15974802** e o código CRC **54828AA1**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 15974802



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF  
Diretoria de Administração e Finanças  
Setor de Apoio Administrativo da Diretoria de Administração e Finanças

OFÍCIO Nº 199189/2023/SAA - DAF/DAF/DNIT SEDE

Brasília, 23 de outubro de 2023.

Ao Senhor  
LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO  
Diretor de Planejamento e Pesquisa  
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

**Assunto: Registro do Termo de Execução Descentralizada – 507/2023.**

Prezado Diretor,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada TED – 507/2023 (15541983), entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia - UFRB, cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.
2. Sobre esse assunto, em atenção ao disposto no art. 14 do [Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020](#), e ao Ofício nº 166036/2023/ASSESSORIA/DPP/DNIT SEDE (15560620), informo a publicação do Termo de Execução Descentralizada – TED 507/2023 no sítio eletrônico do DNIT no dia 18 de outubro de 2023, conforme o link: [Termo de Execução Descentralizada nº 507/2023](#), bem como a sua respectiva inclusão no SIAFI pela Coordenação de Contabilidade, conforme Despacho (DNIT) CONTAB (15974802).
3. Posto isso, encaminho o presente processo, com vistas à Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes, para conhecimento e providências pertinentes.

Atenciosamente,

FERNANDA GIMENEZ MACHADO FAÉ  
Diretora de Administração e Finanças substituta



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae, Diretora de Administração e Finanças-Substituta**, em 23/10/2023, às 15:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **15991317** e o código CRC **39C2D8AD**.

---

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 15991317



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF | (061) 3315-4201



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF  
Diretoria de Planejamento e Pesquisa  
Assessoria da Diretoria de Planejamento e Pesquisa

OFÍCIO Nº 199522/2023/ASSESSORIA/DPP/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

Ao Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária/DPP.  
C/C - Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes.

**Assunto: Celebração do Termo de Execução Descentralizada (TED) n.º 507/2023.**

Senhor Chefe,

1. Versa o presente do Termo de Execução Descentralizada (TED) n.º 00507/2023 (15541983), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.
2. Nesse contexto, a Diretoria de Administração e Finanças, mediante o Ofício n.º 199189/2023/SAA - DAF/DAF/DNIT SEDE (15991317), restitui os autos após a publicação do TED n.º 507/2023-00, no sítio eletrônico do DNIT no dia 18 de outubro de 2023, conforme o link: [Termo de Execução Descentralizada n.º 507/2023](#), bem como encaminha o Despacho (DNIT) CONTAB (15974802) exarado pela Coordenação de Contabilidade.
3. Isso posto, por ordem do Senhor Diretor de Planejamento e Pesquisa, encaminhamos o presente processo para ciência e providências junto ao Sistema de Projetos e Obras Delegadas – SIPROD.

Atenciosamente,

THIAGO DAVI ROSA  
Assessor Técnico/DPP



Documento assinado eletronicamente por **Thiago Davi Rosa, Assessor Técnico**, em 27/10/2023, às 12:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **15995535** e o código CRC **34716D41**.



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

[Programa](#)Plano de  
Ação[Home](#) > [Plano de Ação](#) > [Detalhe](#)

## Cadastro de Plano de Ação

Permite a inclusão/manutenção de Planos de Ação no sistema

Situação do Plano de Ação: Em Execução

Dados Básicos

Plano de Trabalho

Análise Plano de Ação

Parecer

Termo de Execução

Código do Plano de Ação

05484420230006-00137

Número do TED

947377

Nota de Sistema do TED

2023NS073670

Data/Hora - Registro TED no SIAFI

20/10/2023 11:44:19

Unidade Descentralizada (Recebedor)

84710 - UFRB - Universidade Federal do Recôncavo da Bahia

Unidade Gestora Descentralizada (Recebedor)

158092

Unidade Descentralizadora (Repassador)

54844 - DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Unidade Gestora Descentralizadora  
(Repassador)

393003

Programa

05484420230006 - Termo de Execução Descentralizada com a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia

Unidade Responsável pela Execução

84710 - UFRB - Universidade Federal do Recôncavo da Bahia

Unidade Gestora Execução

158092

Valor de Beneficiário Específico

7.994.451,41

Valor de Chamamento Público

0,00

Valor Total do Plano de Ação

7.994.451,41

Início de Vigência

31/08/2023

Fim de Vigência

31/08/2028

Objeto

Desenvolvimento de cooperação técnico-científica, capacitação, treinamento e intercâmbio de conhecimentos e experiências entre a Diretoria de Planejamento e Pesquisa (DPP) do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB) no contexto da aplicação de técnicas de

Caracteres restantes: 9219

Justificativa/Motivação

[Voltar](#)

No Brasil a matriz de transportes de cargas prioriza o modo rodoviário, apresentando enorme desequilíbrio em relação aos demais modais. Somado a este fato, a malha rodoviária nacional é constituída minoritariamente por rodovias pavimentadas, onde apenas cerca de 13% da malha brasileira apresenta revestimento considerado definitivo, com

Caracteres restantes: **6438**

Forma de Execução dos Créditos Orçamentários

Direta

Contratação de  
Particulares

Descentralizada



Despacho / DNIT SEDE/DPP/CGIPT-IPR

Processo nº 50600.009311/2023-48

**À Diretoria de Planejamento e Pesquisa,**

1. Versa o presente sobre o Termo de Execução Descentralizada (TED) n.º 507/2023 (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.

2. A esse respeito, informamos o registro do TED 507/2023 no SIAFI, em 20/10/2023, sob o número 947377, por meio da ferramenta Transferegov, conforme documento SEI nº 16043459. Os dados básicos do projeto de pesquisa podem ser acessados na referida Plataforma de Governo no endereço eletrônico: <https://ted.transferegov.sistema.gov.br/ted/plano-acao/detalhe/1374/dados-basicos>.

3. Ademais, solicitamos a elaboração de Nota de Crédito referente à primeira parcela prevista para o TED nº 507/2023, no valor de R\$ 3.904.498,82 (três milhões, novecentos e quatro mil quatrocentos e noventa e oito reais e oitenta e dois centavos), conforme cronograma de desembolso estabelecido no Plano de Trabalho vigente (SEI 15701981).

4. Oportunamente, reiteramos o solicitado no Despacho (DNIT) CGIPT-IPR (SEI 15931258), de encaminhamento do processo à Auditoria Interna/ DNIT, visando atendimento ao que estabelece o Art. 1º da Portaria nº 916/DNIT, publicada no Boletim Administrativo nº 033, de 11 a 15/08/2008 (SEI 8000054).

5. Sem mais para o momento, evoluímos os autos para suas considerações e, em caso de concordância, demais providências para continuidade do processo.

Respeitosamente,

*(Documento assinado eletronicamente)*

**LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO**

Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT - (IPR)

Brasília/DF, na data da assinatura.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes**, em 27/10/2023, às 15:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16044068** e o código CRC **8B7C2301**.

---

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16044068



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50600.009311/2023-48

À Diretoria de Planejamento e Pesquisa

**Assunto: Devolução da Portaria nº 5816/2023**

1. Trata-se do Ofício 196839 (15959896), o qual solicita publicação da Portaria nº 5816, de 19/10/2023 (15959885), para publicação no Boletim Administrativo desta Autarquia.
2. Sobre esse assunto, em atenção ao Ofício-Circular nº 5546/2021, desta Diretoria (9356054), solicito observância à aplicabilidade da Lei nº 13.709, de 14 e agosto de 2018, **Lei Geral de Proteção de Dados - LGPD**, que dispõe sobre o tratamento de dados pessoais, inclusive nos meios digitais, por pessoa natural ou por pessoa jurídica de direito público ou privado, com o objetivo de proteger os direitos fundamentais de liberdade e de privacidade e o livre desenvolvimento da personalidade da pessoa natural, nas matérias encaminhadas para o Boletim Administrativo.
3. Logo, solicito a adequação da referida Portaria, pois há a identificação do número de **CPF** dos servidores.
4. Por fim, ressalto que tal medida torna-se indispensável de modo a evitar uma possível responsabilização futura pelo não cumprimento das disposições legais em vigor.
5. Ante o exposto, de ordem do Senhor Diretor de Administração e Finanças, restituo o presente processo para ciência e providências subsequentes.

Atenciosamente,

REBECCA NOBREGA SANTA FÉ YOKOTA

Assistente Técnica

Brasília/DF, 30 de outubro de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Rebecca Nobrega Santa Fé Yokota, Assistente**, em 30/10/2023, às 22:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16056609** e o código CRC **51D156E2**.



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF | (061) 3315-4201



**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**

**PORTARIA Nº 6136, DE 31 DE OUTUBRO DE 2023**

**O DIRETOR DE PLANEJAMENTO E PESQUISA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, no uso da atribuição que lhe confere o Art. 175, inciso XVIII do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 39, de 17 de novembro de 2020 do Conselho de Administração do DNIT, e

Considerando o disposto no Manual de Diretrizes para Gestão, Fiscalização e Acompanhamento de Contratos Administrativos;

Considerando o constante dos autos do Processo Administrativo nº 50600.009311/2023-48,

**RESOLVE:**

**Art. 1º DESIGNAR** os servidores **OLAVO GALVÃO COSTA**, Analista em Infraestrutura de Transportes, Matrícula DNIT nº 2920-3, Matrícula SIAPE 1546989, CPF 381.xxx.xxx-53 e **ANTÔNIO CARLOS CRUZ DE OLIVEIRA**, Engenheiro, Matrícula DNIT nº 059-0, Matrícula SIAPE nº 1182783, CPF 631.xxx.xxx-68, para exercerem, respectivamente, a função de Fiscal e Fiscal Substituto, no Acompanhamento e Fiscalização ao objeto do Termo de Execução Descentralizada - TED nº 507/2023/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE (SEI 15541983), celebrado entre o DNIT e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.

**Art. 2º** Informar que, em atenção ao recomendado pelo Tribunal de Contas da União no Acórdão nº 2065/2013-TCU-Plenário, item 9.6, os servidores acima designados não terão dedicação exclusiva na fiscalização do termo em comento.

**Art. 3º** Determinar que esta portaria entre em vigor na data da sua publicação e que terá vigência até o vencimento do Termo de Execução Descentralizada.

**LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO**  
Diretor de Planejamento e Pesquisa



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 01/11/2023, às 17:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16060789** e o código CRC **28761623**.

---

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16060789



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF  
Diretoria de Planejamento e Pesquisa  
Assessoria da Diretoria de Planejamento e Pesquisa

OFÍCIO Nº 204401/2023/ASSESSORIA/DPP/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica

À Diretoria de Administração e Finanças.

**Assunto: Solicitação de publicação da Portaria de Fiscalização n.º 6136/2023 do TED n.º 00507/2023.**

Senhor Diretor,

1. Trata-se da designação dos servidores para exercerem o acompanhamento e fiscalização ao Termo de Execução Descentralizada - TED n.º 00507/2023/IPR/DPP/DNIT (15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia - UFRB, objetivando o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.
2. Dessa forma, e considerando o Despacho (DNIT) CGIPT-IPR (15931258) da Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes, informamos que foi elaborada a Portaria n.º 6136, de 31 de outubro de 2023, (16060789) de fiscalização do referido Termo de Execução Descentralizada.
3. Adicionalmente, aquela Coordenação solicita que posteriormente os autos sejam encaminhados à Auditoria Interna, para análise de conformidade processual antes do primeiro repasse, em cumprimento ao que estabelece a Resolução n.º 3, de 30 de março de 2022, que revoga a Portaria n.º 916/2008, de 13 de agosto de 2008, publicada no Boletim Administrativo n.º 033 de 15 de agosto de 2008.
4. Isso posto, evoluímos o presente processo e esclarecemos que, após a publicação da mencionada Portaria n o Boletim Administrativo, os autos devem ser direcionados ao Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária/DPP para providências junto ao Sistema de Projetos e Obras Delegadas – SIPROD.

Atenciosamente,

LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO  
Diretor de Planejamento e Pesquisa



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 01/11/2023, às 17:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16060796** e o código CRC **F75B1D5F**.

---

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16060796



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



## SOLICITAÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITO ORÇAMENTÁRIO

DA: DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA - DPP

PARA: COORDENAÇÃO GERAL DE ORÇAMENTO E FINANÇAS - DAF

SMCO: 2023/0131

Suplementação:

Cancelamento:

UF: NA

BR: NI

UG GESTÃO CEDENTE

Código SIAFI: 393005/39252

Sigla: DPP

UG GESTÃO BENEFICIADA

Código SIAFI: 158092/26351

Sigla: Universidade Federal do

CÓDIGO ORÇAMENTÁRIO: 26.121.0032.20UC.0001

TÍTULO DA AÇÃO (PROJETO ATIVIDADE):

Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes

PTRES: 173984

FONTE: 1444.000000

NATUREZA: 4.4.90.39

VALOR (R\$): R\$ 3.046.898,93

INFORMAR O VALOR EM R\$ 1,00

IDOC: 9999

CÓDIGO DO EMPREENDIMENTO: MT00659

**OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO (PROVISIONAMENTO):**

Desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia. TED 507/2023 - Transferência SIAFI 947377

OBS.: Em caso de solicitação de cancelamento parcial ou total de movimentação efetuada anteriormente, indicar no OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO o nº da solicitação inicial e, se possível, o nº e data da Nota de movimentação de Crédito - NC (Provisão).

DIRETOR DE PLANEJAMENTO E PESQUISA



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 01/11/2023, às 18:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16074616** e o código CRC **44F5A47D**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16074616



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



## SOLICITAÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITO ORÇAMENTÁRIO

DA: DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA - DPP

PARA: COORDENAÇÃO GERAL DE ORÇAMENTO E FINANÇAS - DAF

SMCO: 2023/0132

Suplementação:

Cancelamento:

UF: NA BR: NI

UG GESTÃO CEDENTE Código SIAFI: 393005/39252 Sigla: DPP

UG GESTÃO BENEFICIADA Código SIAFI: 158092/26351 Sigla: Universidade Federal do

CÓDIGO ORÇAMENTÁRIO: 26.121.0032.20UC.0001

TÍTULO DA AÇÃO (PROJETO ATIVIDADE):  
Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes

PTRES: 194861 FONTE: 1000.000000 NATUREZA: 3.3.90.39

VALOR (R\$): R\$ 145.353,66 INFORMAR O VALOR EM R\$ 1,00

IDOC: 9999 CÓDIGO DO EMPREENDIMENTO: MT00659

### OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO (PROVISIONAMENTO):

Desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia. TED 507/2023 - Transferência SIAFI 947377

OBS.: Em caso de solicitação de cancelamento parcial ou total de movimentação efetuada anteriormente, indicar no OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO o nº da solicitação inicial e, se possível, o nº e data da Nota de movimentação de Crédito - NC (Provisão).

DIRETOR DE PLANEJAMENTO E PESQUISA



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello**, **Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 01/11/2023, às 18:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#)



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16074712** e o código CRC **2AF4F2E1**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16074712



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Sede do DNIT em Brasília/DF

Diretoria de Planejamento e Pesquisa

Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da Diretoria de Planejamento e Pesquisa

OFÍCIO Nº 205441/2023/SESPEO-DPP/DPP/DNIT SEDE

*Brasília, data conforme assinatura eletrônica*

Ao Senhor

**MARCOS DE BRITO CAMPOS JÚNIOR**

Diretor de Administração e Finanças

SAN, quadra 3, bloco A, 4º andar, sala 44.72

Ed. Núcleo dos Transportes - CEP 70040-902 - Brasília/DF

**Assunto: Solicitação de Movimentação de Crédito Orçamentário.**

Senhor Diretor,

1. De ordem do Sr. Diretor de Planejamento e Pesquisa, encaminho a Solicitação de Movimentação de Crédito Orçamentário - SMCO DISPEO-DPP nº 2023/0131 (16074616) e SMCO DISPEO-DPP nº 2023/132 (16074712) para providências.

Respeitosamente,

**SIMONE AGUIAR DE FRANÇA**

Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária

Diretoria de Planejamento e Pesquisa



Documento assinado eletronicamente por **Simone Aguiar de França, Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária**, em 03/11/2023, às 14:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16074733** e o código CRC **F90F37AF**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16074733

**DNIT**  
DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50600.009311/2023-48

À Coordenação de Gestão Orçamentária

Assunto: **Solicitação de Movimentação de Crédito Orçamentário - SMCO/DPP/2023**

Trata-se da designação dos servidores para exercerem o acompanhamento e fiscalização ao Termo de Execução Descentralizada - TED n.º 00507/2023/IPR/DPP/DNIT (15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia - UFRB, objetivando o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT.

Ante o exposto, encaminho para atendimento às Solicitações de Movimentação de Crédito Orçamentário - SMCOs/DISPEO/DPP n.º 0131/2023 (16074616), 0132/2023 (16074712), referente a funcional 26.121.0032.20UC.0001, de ordem do Senhor Diretor de Administração e Finanças, para análise e providências cabíveis, conforme Ofício 204401 (16060796).

Atenciosamente,

JANAÍNA PEREIRA DE BRITO

Assessora Técnica

Brasília/DF, 03 de novembro de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Janaína Pereira de Brito, Assessora Técnica**, em 03/11/2023, às 14:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16093495** e o código CRC **D544F5C2**.





Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF  
Diretoria de Planejamento e Pesquisa  
Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - IPR

OFÍCIO Nº 16094725/2023/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura.

**Assunto: Solicitação de autorização para instalação de câmera visando a contagem e a classificação de tráfego na Rodovia BR-030/BA, no município de Maraú, no âmbito do projeto de pesquisa TED nº 507/2023.**

Senhor Gilvan Pereira de Jesus,

1. Versa o presente a respeito da contribuição realizada ao Termo de Execução Descentralizada (TED) n.º 507/2023 (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.

2. Entre os trechos da malha rodoviária federal não pavimentada no Estado da Bahia, selecionados para a implantação de segmentos experimentais pela equipe de pesquisadores da UFRB, visando o estudo de técnicas de melhoramento dos solos, encontra-se um segmento experimental de 8 metros de largura e 700 metros de extensão, na rodovia BR 030/BA, no município de Maraú, entre as praias de Algodões e Saquáira.

3. Nesse contexto, considerando a necessidade de qualificação e quantificação do tráfego nessa região, de modo a avaliar os impactos da circulação desses veículos na segmento experimental em tela, esta Coordenação-Geral de Pesquisa em Infraestrutura em Transportes (CGIPT-IPR) vem, respeitosamente, por meio do presente instrumento, solicitar autorização do Senhor Gilvan Pereira de Jesus, para instalação de câmera de monitoramento 24h, no local de sua residência e comércio, às margens da rodovia BR-030/BA, na Praia de Saquáira, visando a consecução da avaliação indicada.

4. Sem mais para o momento, a CGIPT-IPR/DNIT agradece o apoio do Senhor Gilvan Pereira de Jesus pela contribuição no desenvolvimento dessa pesquisa. Os resultados esperados por esse projeto objetivam contribuir com os serviços prestados por este Departamento, possibilitando a melhoria das condições no transporte de pessoas e mercadorias em rodovias federais não pavimentadas da região.

Atenciosamente,

*(Documento assinado eletronicamente)*

**LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO**

Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT (IPR)



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes**, em 06/11/2023, às 11:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16094725** e o código CRC **9FC5DBDE**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16094725



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

03/11/23 16:01

USUARIO: LAERTON

DATA EMISSAO : 03Nov23 VALORIZACAO : 03Nov23 NUMERO : 2023NC800009  
 UG EMITENTE : 393003 - DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.  
 GESTAO EMITENTE : 39252 - DEPTO. NAC. DE INFRA?ESTRUTURA DE TRANSPORTES  
 UG/GESTAO FAVORECIDA : 158092 / 26351 - UFRB

OBSERVACAO

DESENVOLVIMENTO DE ESTUDO TEC. ESPECIALIZ. NA AREA DE ESTRADAS N?O PAVIMENTADA  
 ?ENVOLV. A IMPLANTA??O E MONITORAMENTO DAS COND. ESTRUTURAIIS E FUNC. DE SEG. E  
 X?PERIMEN. DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DA BA TED 507/23, SMCO 131 -16074616  
 NUM. TRANSFERENCIA : 947377

EV.	ESF	PTRES	FONTE	ND	SB	UGR	PI	V A L O R
300300	1	173984	1444000000	449039			MT00659	3.046.898,93

LANCADO POR : 79530524153 - LAERTON  
 PF1=AJUDA PF3=SAI PF4=ESPELHO PF12=RETORNA

UG : 393003 03Nov23 15:59

03/11/23 16:13

USUARIO: LAERTON

DATA EMISSAO : 03Nov23 VALORIZACAO : 03Nov23 NUMERO : 2023NC800010  
UG EMITENTE : 393003 - DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.  
GESTAO EMITENTE : 39252 - DEPTO. NAC. DE INFRA?ESTRUTURA DE TRANSPORTES  
UG/GESTAO FAVORECIDA : 158092 / 26351 - UFRB

OBSERVACAO

DESENVOLVIMENTO DE ESTUDO TEC. ESPECIALIZ. NA AREA DE ESTRADAS NAO PAVIMENTADA  
?ENVOLV. A IMPLANTA??O E MONITORAM. DAS COND. ESTRUTURAIIS E FUNC. DE SEG. EXPE  
?RIMENTO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DA BA TED 507/23, SMO 132 -16074712  
NUM. TRANSFERENCIA : 947377

EV.	ESF	PTRES	FONTE	ND	SB	UGR	PI	V A L O R
300300	1	194861	1000000000	339039			MT00659	145.353,66

LANCADO POR : 79530524153 - LAERTON

UG : 393003 03Nov23 16:10

PF1=AJUDA PF3=SAI PF4=ESPELHO PF12=RETORNA

Despacho / DNIT SEDE/DAF/CGOF/CGOR/SEEOR

Processo nº 50600.009311/2023-48

À Coordenação-Geral de Orçamento e Finanças - CGOF/DAF

**Assunto: SMCO'S 0131 e 0132/2023 - DPP.**

Em atenção ao Despacho (DNIT) SAA - DAF (16093495), informamos que a presente solicitação foi atendida por meio das 2023NC800009 (16096212) e 2023NC800010 (16096254), na forma do requerido pela Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP.

Respeitosamente,

*(assinado eletronicamente)*

MAURÍCIO ANTÔNIO DE SOUSA ASSUNÇÃO  
Coordenador de Gestão Orçamentária

À Diretoria de Administração e Finanças

Ciente e de acordo, encaminhe-se à Diretoria de Administração e Finanças para resposta à DPP.

*(assinado eletronicamente)*

FERNANDA GIMENEZ MACHADO FAÉ  
Coordenadora Geral de Orçamento e Finanças

Brasília/DF, 03 de novembro de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Mauricio Antônio de Sousa Assuncao, Coordenador de Gestão Orçamentária**, em 06/11/2023, às 14:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae, Coordenadora-Geral de Orçamento e Finanças**, em 06/11/2023, às 14:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16096286** e o código CRC **F617AF3B**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16096286



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

edital/contrato), efetuar a gestão de documentos, providenciar documentação relacionada ao reajuste de preços, formalização de termo aditivo e gestão de garantias, dentre as demais atribuições competentes aos Fiscais Administrativos, constantes dos manuais e procedimentos de fiscalização do DNIT.

Art. 4º INFORMAR que os servidores acima designados não terão dedicação exclusiva para esta função, conforme recomendação contida no Acórdão nº 2065/2013-TCU Plenário, item 9.6.

Art. 5º REVOGAR a Portaria nº 1090 de 02 de março de 2023, publicado no Boletim Administrativo nº 044 de 06 de março de 2023.

Art. 6º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação e terá vigência até o vencimento do contrato e de sua garantia quando houver.

FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES  
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

## DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA

### PORTARIA Nº 6136, DE 31 DE OUTUBRO DE 2023

O DIRETOR DE PLANEJAMENTO E PESQUISA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, no uso da atribuição que lhe confere o Art. 175, inciso XVIII do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 39, de 17 de novembro de 2020 do Conselho de Administração do DNIT, e

Considerando o disposto no Manual de Diretrizes para Gestão, Fiscalização e Acompanhamento de Contratos Administrativos;

Considerando o constante dos autos do **Processo Administrativo nº 50600.009311/2023-48**,

RESOLVE:

Art. 1º **DESIGNAR** os servidores **OLAVO GALVÃO COSTA**, Analista em Infraestrutura de Transportes, Matrícula DNIT nº 2920-3, Matrícula SIAPE 1546989, CPF 381.xxx.xxx-53 e **ANTÔNIO CARLOS CRUZ DE OLIVEIRA**, Engenheiro, Matrícula DNIT nº 059-0, Matrícula SIAPE nº 1182783, CPF 631.xxx.xxx-68, para exercerem, respectivamente, a função de Fiscal e Fiscal Substituto, no Acompanhamento e Fiscalização ao objeto do Termo de Execução Descentralizada - TED nº 507/2023/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE (SEI 15541983), celebrado entre

o DNIT e a **UNIVERSIDADE FEDERAL DO RECÔNCAVO DA BAHIA (UFRB)**, cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.

Art. 2º Informar que, em atenção ao recomendado pelo Tribunal de Contas da União no Acórdão nº 2065/2013-TCU-Plenário, item 9.6, os servidores acima designados não terão dedicação exclusiva na fiscalização do termo em comento.

Art. 3º Determinar que esta portaria entre em vigor na data da sua publicação e que terá vigência até o vencimento do Termo de Execução Descentralizada.

LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO  
Diretor de Planejamento e Pesquisa

## SUPERINTENDÊNCIAS REGIONAIS

### SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAPÁ

#### PORTARIA Nº 6133, DE 30 DE OUTUBRO DE 2023

**O SUPERINTENDENTE REGIONAL NO ESTADO DO AMAPÁ, DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, no uso das atribuições que lhe confere a Portaria nº 4.012, de 12 de julho de 2022, publicada no D.O.U. nº 132 de 14 de julho de 2022, seção 1, páginas 12 e 113, considerando o Manual de Gestão e Fiscalização de Contratos, aprovado pela Resolução nº 20, de 30 de dezembro de 2020, e o constante nos autos do **processo nº 50600.617606/2017-44**, resolve:

Art. 1º **DESIGNAR** o servidor **EDIR SANTOS JUAREZ**, Engenheiro, matrícula SIAPE nº 2317867, para proceder o Recebimento Definitivo dos serviços do Contrato nº 00 00786/2018 firmado com a empresa **MAIA MELO ENGENHARIA LTDA**, cujo o objeto é a Supervisão das obras de melhoramento, atualização e pavimentação da Rodovia BR-156/AP (lotes 2 e 3), incluindo a supervisão das obras de realocação e atualização/revisão dos projetos das aldeias indígenas (Tukay, Samaúma, Ywawka, Ahumã, Estrela, Kariá e Anawerá).

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50600.009311/2023-48

À Diretoria de Planejamento e Pesquisa

Assunto: **Publicação de Portaria**

1. Trata-se de solicitação contida no Ofício 204401 (16060796), para publicação da Portaria nº 6136 de 31/10/2023, no Boletim Administrativo do DNIT, referente a designação de fiscais do Termo de Execução Descentralizada - TED n.º 507/2023/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE (SEI 15541983), celebrado entre o DNIT e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB).
2. Sobre o assunto, em atendimento ao Ofício supracitado, informo a publicação, no Boletim Administrativo nº 210 de 06/11/2023, conforme anexo (16099179).
3. Ante o exposto, de ordem do Sr. Diretor de Administração e Finanças, restituo o presente processo para ciência e providências subsequentes.

Atenciosamente,

REBECCA NOBREGA SANTA FÉ YOKOTA  
Assistente Técnica

Brasília/DF, 06 de novembro de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Rebecca Nobrega Santa Fé Yokota, Analista Administrativo**, em 06/11/2023, às 11:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16099182** e o código CRC **AA932CC7**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16099182



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF  
Diretoria de Planejamento e Pesquisa  
Assessoria da Diretoria de Planejamento e Pesquisa

OFÍCIO Nº 207806/2023/ASSESSORIA/DPP/DNIT SEDE

Brasília/DF, na data da assinatura eletrônica.

Ao Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária/DPP.  
C/C: À Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes.

**Assunto: Publicação da Portaria de fiscalização nº 6136/2023 (16060789) do TED 507/2023.**

Senhora Chefe,

1. Trata-se da Portaria nº 6136/2023 (16060789) de fiscalização do Termo de Execução Descentralizada - TED nº 507/2023 (15541983), firmado com a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.
2. Nesse contexto, a Diretoria de Administração e Finanças, mediante o Despacho (DNIT) SAA - DAF (16099182), restitui os autos após a publicação da referida Portaria no Boletim Administrativo nº 210 de 06/11/2023 (16099179).
3. Isso posto, por ordem do Senhor Diretor de Planejamento e Pesquisa, encaminhamos o presente processo para ciência e providências junto ao Sistema de Projetos e Obras Delegadas – SIPROD.

Atenciosamente,

THIAGO DAVI ROSA  
Assessor Técnico/DPP



Documento assinado eletronicamente por **Thiago Davi Rosa, Assessor Técnico**, em 23/11/2023, às 09:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16107236** e o código CRC **9DA1BD90**.



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50600.009311/2023-48

Ao Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da DPP.

**Assunto: Solicitação de Movimentação de Crédito Orçamentário - SMCOs/DPP/2023**

1. Trata-se da designação dos servidores para exercerem o acompanhamento e fiscalização ao Termo de Execução Descentralizada - TED n.º 00507/2023/IPR/DPP/DNIT (15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia - UFRB, objetivando o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT.
2. A Coordenação de Gestão Orçamentária/DAF, por meio do Despacho/DNIT SEDE/DAF/CGOF/CGOR/SEEOR (16096286), informa que a presente solicitação foi atendida por meio das Notas de Crédito nº 2023NC800009 (16096212), 2023NC800010 (16096254), na forma do requerido por essa Diretoria, conforme Ofício 205441/2023 (16074733).
3. Diante disso, e de ordem do Senhor Diretor de Administração e Finanças, restituo o presente processo para conhecimento e fins decorrentes.

Atenciosamente,

JANAÍNA PEREIRA DE BRITO  
Assessora Técnica

Brasília/DF, 06 de novembro de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Janaína Pereira de Brito, Assessora Técnica**, em 06/11/2023, às 18:32, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16107436** e o código CRC **CEB1D30A**.




MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF | (061) 3315-4201

**OFÍCIO Nº 16094725/2023/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE**IPR <[ipr@dnit.gov.br](mailto:ipr@dnit.gov.br)>

Seg, 06/11/2023 15:37

 1 anexos (271 KB)

Ofício 16094725.pdf;

Sr. Gilvan Pereira,

Encaminhamos, anexo, o Ofício nº 16094725/2023/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE (SEI 16094725), assunto: Solicitação de autorização para instalação de câmera visando a contagem e a classificação de tráfego na Rodovia BR-030/BA, no município de Maraú, no âmbito do projeto de pesquisa TED nº 507/2023.

Favor confirmar o recebimento do e-mail pelo endereço eletrônico [ipr@dnit.gov.br](mailto:ipr@dnit.gov.br)

Qualquer dúvida, estamos à disposição.

Atenciosamente,

**Equipe IPR**

Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT

Departamento Nacional de Infraestrutura em Transportes - DNIT

Tel: (61) 3315-4831

[ipr@dnit.gov.br](mailto:ipr@dnit.gov.br)[www.gov.br/dnit](http://www.gov.br/dnit)MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF  
Diretoria de Planejamento e Pesquisa  
Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - IPR

OFÍCIO Nº 208682/2023/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

Ao Senhor  
Diretor José Antero dos Santos  
Mizu Cimentos  
E-mail: antero@mizu.com.br

C/C  
jose.luna@mizu.com.br  
gabriela.saraiva@abcp.org.br

**Assunto: Agradecimento pela contribuição à pesquisa em desenvolvimento no âmbito do TED nº 507/2023.**

Senhor José Antero dos Santos,

1. Versa o presente a respeito da contribuição realizada ao Termo de Execução Descentralizada (TED) n.º 507/2023 (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.

2. Entre os trechos da malha rodoviária federal não pavimentada no Estado da Bahia, selecionados para a implantação de segmentos experimentais pela equipe de pesquisadores da UFRB, visando o estudo de técnicas de melhoramento dos solos, encontra-se um segmento experimental de 8 metros de largura e 700 metros de extensão, na rodovia BR-030/BA, no município de Marau, entre as praias de Algodões e Saquaira.

3. A respeito do referido trecho, esta Coordenação-Geral de Pesquisa em Infraestrutura em Transportes (CGIPT-IPR) vem, respeitosamente, por meio do presente instrumento, agradecer a contribuição para o desenvolvimento da pesquisa em comento realizada pela empresa Mizu Cimentos. O material disponibilizado, cerca de 150 sacos de cimento CP II, possibilitou a implantação de seções com melhoramento de cimento nesse segmento experimental, permitindo a análise do seu comportamento estrutural e funcional. Os resultados esperados por esse projeto objetivam contribuir com os serviços prestados pelo DNIT, possibilitando a melhoria das condições no transporte de pessoas e mercadorias em rodovias federais não pavimentadas da região.

Atenciosamente,

(Documento assinado eletronicamente)

**LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO**

Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT (IPR)



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes**, em 08/11/2023, às 08:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16119054** e o código CRC **2E4A5BD3**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16119054



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF  
Diretoria de Planejamento e Pesquisa  
Assessoria de Controle Externo da Diretoria de Planejamento e Pesquisa

OFÍCIO Nº 209008/2023/ACE - DPP/DPP/DNIT SEDE

Brasília/DF, na data da assinatura eletrônica.

Ao Senhor  
Auditor Chefe da Auditoria Interna  
Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A, Asa Norte  
70040-902 Brasília/DF

**Assunto: TED n.º 00507/2023. Análise AUDINT.**

Prezado Auditor-Chefe,

1. Com os devidos cumprimentos, cuida-se do Termo de Execução Descentralizada (TED) n.º 00507/2023 (15541983), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.

2. Acerca do tema, Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisa em Transportes solicitou que os autos fossem encaminhados à Auditoria Interna, para análise de conformidade processual antes do primeiro repasse, em cumprimento ao que estabelece a [Resolução n.º 3, de 30 de março de 2022](#), que revogou a Portaria n.º 916/2008, de 13 de agosto de 2008, publicada no Boletim Administrativo n.º 033 de 15 de agosto de 2008, abaixo:

Manual de Convênios e Congêneres  
(...)

No prazo máximo de 10 (dez) dias, contados da assinatura do instrumento, o DNIT deverá designar formalmente os servidores responsáveis pelo seu acompanhamento.

Em seguida, nomeado o responsável pelo acompanhamento do objeto do instrumento, o processo evolui à Auditoria Interna do DNIT, para análise de conformidade processual antes do primeiro repasse.

3. Na oportunidade, renovamos os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)  
LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO  
Diretor de Planejamento e Pesquisa



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 07/11/2023, às 18:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16124332** e o código CRC **61437BB8**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16124332



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

## AUDITORIA INTERNA

PARECER nº 85/2023/SETDEM/AUDINT/DNIT SEDE

Processo nº 50600.009311/2023-48

**Assunto: Análise para liberação de 1ª parcela de Termo de Execução Descentralizada.**

### 1. INTRODUÇÃO

1.1. O presente processo chega a esta Auditoria Interna, por meio do OFÍCIO Nº 209008/2023/ACE - DPP/DPP/DNIT SEDE (16124332), para que seja realizada análise, em observância aos ditames do [Decreto nº 10.426, de 16/07/2020](#), [Decreto nº 11.271, de 5 de dezembro de 2022](#) e da [Resolução nº 21/2021](#), que aprova o [Manual de Termo de Execução Descentralizada](#), do instrumento detalhado no quadro abaixo:

Quadro 1

Tipo de Instrumento:	<b>Termo de Execução Descentralizada - TED</b>
Nº do Instrumento:	507/2023-00
Valor Total:	<b>R\$ 7.994.451,43</b> (sete milhões, novecentos e noventa e quatro mil quatrocentos e cinquenta e um reais e quarenta e três centavos)
Objeto:	Desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.
Vigência:	60 (sessenta) meses, contados a partir da data de sua assinatura (31/08/2023).
Favorecido:	Universidade Federal do Recôncavo da Bahia - UFRB

### 2. VERIFICAÇÃO DOCUMENTAL

2.1. Preliminarmente, é importante destacar que não compete à esta Auditoria Interna emitir posicionamento quanto à necessidade ou não da celebração deste instrumento, uma vez que se trata de um ato de gestão sob reponsabilidade da Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP, sendo que a presente análise restringe-se a verificação quanto a existência de documentos nos autos.

2.2. Da análise documental, observa-se que a DPP, mesmo utilizando o modelo disponibilizado na [Plataforma Transferegov.br](#), submeteu o presente processo, para análise quanto à legalidade,

à Procuradoria Federal Especializada – PFE, que emitiu o Parecer n. 00317/2023/CCON/PFE-DNIT/PGF/AGU (15187878) e o DESPACHO n. 00992/2023/GABINETE/PFE-DNIT/PGF/AGU (15187892).

2.3. Observa-se, ainda, que a DPP, por meio do Relato nº 24/2023/DPP/DNIT SEDE (15301800), propõe a celebração do Termo de Execução Descentralizada em comento à Diretoria Colegiada, que o aprova nos termos do Despacho / DNIT SEDE/DIRCOLEG (15374361). Na sequência, constata-se nos termos do OFÍCIO Nº 169126/2023/SAA - DAF/DAF/DNIT SEDE (15600570), a divulgação do TED nº 507/2023-00, no sítio eletrônico, disposto no link [Termo de Execução Descentralizada - TED nº 507/2023-00](#) do DNIT, na data de 06/09/2023.

2.4. Neste ponto, o processo deveria ter sido submetido à esta Seccional, conforme preceitua o [Manual de Termo de Execução Descentralizada](#). Entretanto, em desacordo com o normativo, em 03/11/2023, a DPP formula a Solicitação de movimentação de crédito orçamentário (16074616 e 16074712) e a Coordenação de Gestão Orçamentária efetiva o primeiro repasse financeiro (16096212 e 16096254). Somente em 07/11/2023, a DPP, nos termos do OFÍCIO Nº 209008/2023/ACE - DPP/DPP/DNIT SEDE (16124332), submete os autos para análise extemporânea desta Seccional.

2.5. Mesmo tratando de uma análise extemporânea, mas com o intuito de verificar se as condições em que foram realizadas o primeiro repasse atendiam aos critérios estabelecidos no Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, e demais normativos correlatos, segue conferência documental por meio do Quadro 2:

Quadro 2

Item	Requisito	Consta no processo?	Localização Sei!	Observação
1.	O ajuste proposto integra um único processo administrativo, devidamente autuado, protocolado e numerado? <u>Fundamento Jurídico:</u> - <a href="#">Orientação Normativa AGU nº 02, de 1 de abril de 2009</a> - <a href="#">Lei nº 9.784, de 29 de janeiro de 1999</a>	Sim	-	-
2.	Consta motivação/justificativa para celebração do instrumento? <u>Fundamento Jurídico:</u> - Art. 3º e I do Art. 11, do <a href="#">Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020</a> - Art. 2º, <i>caput</i> , e parágrafo único, VII, da <a href="#">Lei nº 9.784, de 29 de janeiro de 1999</a>	Sim	14042516	-
3.	Foi apresentado Plano de Trabalho devidamente datado e aprovado pela autoridade competente do DNIT e pelo representante legal da unidade descentralizada? <u>Fundamento Jurídico:</u> - Art. 3º, I a VI, da <a href="#">Lei nº 11.578, de 26 de novembro de 2007</a> - Art. 8º e 6º, II, do <a href="#">Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020</a>	Sim	15701981	-
4.	Consta declaração de capacidade técnica da unidade descentralizada? <u>Fundamento Jurídico:</u> - Art. 11, V, do <a href="#">Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020</a>	Sim	15468571	-

Item	Requisito	Consta no processo?	Localização Sei!	Observação
5.	Consta declaração da unidade descentralizada quanto a compatibilidade dos custos dos itens que compõem o plano de trabalho? <u>Fundamento Jurídico:</u> - Art. 11, IV, do <a href="#">Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020</a>	Sim	15468520	-
6.	O DNIT emitiu parecer técnico, aprovado pela autoridade competente, analisando e se manifestando fundamentadamente sobre a proposta e o Plano de Trabalho apresentados? <u>Fundamento Jurídico:</u> - Art. 2º, <i>caput</i> , e parágrafo único, VII, da <a href="#">Lei nº 9.784, de 29 de janeiro de 1999</a> - Art. 6º, I e II, do <a href="#">Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020</a>	Sim	15054344	-
7.	Caso o objeto envolva a execução de obras, instalações ou serviços que exijam estudos ambientais, consta licença ambiental prévia ou de instalação? <u>Fundamento Jurídico:</u> - Art. 8º, I, da <a href="#">Resolução CONAMA nº 237, de 19 de dezembro de 1997</a>	Não se aplica	-	-
8.	Há especificação da unidade gestora da unidade descentralizada para fins de descentralização de crédito? <u>Fundamento Jurídico:</u> - Art. 8º, VI, do <a href="#">Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020</a>	Sim	15541983	Consta no item 2b do TED: <i>"Dados cadastrais da Unidade Descentralizada"</i> .
9.	Há declaração de existência de recursos orçamentários, emitida pelo Diretor, especificando a dotação orçamentária, o empenho e a compatibilidade com a Lei Orçamentária Anual e com a Lei de Diretrizes Orçamentárias? <u>Fundamento Jurídico:</u> - Art. 167, I, II e § 1º da <a href="#">CF/1988</a> - Art. 30, § 1º, do <a href="#">Decreto nº 93.872 de 23 de dezembro de 1986</a>	Sim	15373731	-
10.	Há declaração exigida na Lei de Responsabilidade Fiscal, emitida pelo ordenador de despesas, especificando a dotação orçamentária, o empenho e a compatibilidade com o Plano Plurianual e com a Lei de Diretrizes Orçamentárias? <u>Fundamento Jurídico:</u> - Art. 16, I e II e § 2º da <a href="#">Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000</a> - § 1º do Art. 30 e Art. 31, do <a href="#">Decreto nº 93.872 de 23 de dezembro de 1986</a>	Sim	15373747	-

Item	Requisito	Consta no processo?	Localização Sei!	Observação
11.	Há estimativa do impacto orçamentário-financeiro da despesa no exercício em que deva entrar em vigor e nos dois exercícios seguintes? <u>Fundamento Jurídico:</u> - Art. 16, I e II e § 2º da <a href="#">Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000</a>	Sim	15701981	Nos itens 10 e 11 do Plano de Trabalho (15701981) consta a estimativa para este exercício e para os dois seguintes.
12.	O TED corresponde ao <a href="#">modelo</a> disponibilizado na <a href="#">Plataforma Transferegov.br</a> ? <u>Fundamento Jurídico:</u> - Art. 25, do <a href="#">Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020.</a> - Art. 8º, do <a href="#">Decreto nº 11.271, de 5 de dezembro de 2022</a>	Sim	15541983 16043459	-
13.	Caso o modelo seja diferente do disponibilizado pela <a href="#">Plataforma Transferegov.br</a> , consta manifestação da Procuradoria Federal Especializada? <u>Fundamento Jurídico:</u> - Art. 12, do <a href="#">Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020</a> - Art. 8º, do <a href="#">Decreto nº 11.271, de 5 de dezembro de 2022</a>	Não se aplica	-	Mesmo tendo sido utilizado o <a href="#">modelo</a> da disponibilizado na <a href="#">Plataforma Transferegov.br</a> , a Diretoria encaminhado à Procuradoria Federal Especializada, que se manifestou nos termos do Parecer 00317/2023/CCON/PFE-DNIT/PGF/AGU (15187878) e Despacho 00992/2023/GABINETE/PFE-DNIT/PGF/AGU (15187892)
14.	Há portaria designando representante do DNIT para efetuar a fiscalização do TED? <u>Fundamento Jurídico:</u> - <a href="#">Manual TED/2021</a>	Sim	16060789 16099179	-
15.	Consta comprovação de cadastro do TED no Sistema de Projetos e Obras Delegadas – SIPROD. <u>Fundamento Jurídico:</u> - <a href="#">Portaria nº 4213/2021</a> - <a href="#">Manual TED/2021</a>	<b>Não</b>	-	-

2.6. Do quadro acima, verifica-se a necessidade da área **trazer aos autos o documento solicitado no item 15** ou explicações/justificativas para sua ausência.

### 3. CONCLUSÃO

3.1. Diante do exposto, mesmo sabendo que o primeiro repasse foi efetivado sem antes submeter os autos à esta Auditoria Interna, em desacordo com os normativos, observa-se que a para sanar as inconsistências é necessário que a unidade gestora **observe as recomendações consignadas no parágrafo 2.6.**

3.2. Acrescenta-se que, em caso de inexistir fatos novos ou inclusão de documentos que não demandem reexame da matéria, **não se vislumbra necessidade de retorno dos autos a esta Auditoria.**

3.3. Por fim, sugere-se a restituição do processo em tela à setorial responsável, para as medidas administrativas decorrentes.

assinado eletronicamente  
ANDREA SOARES BARNEZ  
Chefe do Setor de Demandas

À Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP,  
Ciente e de acordo, encaminhe-se para providências adequadas ao caso.

assinado eletronicamente  
IRASMON GOMES DE MELO  
Auditor



Documento assinado eletronicamente por **Andrea Soares Barnez, Chefe do Setor de Demandas**, em 09/11/2023, às 11:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Irasmon Gomes de Melo, Auditor**, em 09/11/2023, às 11:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16127429** e o código CRC **6AA58544**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16127429




MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

**Ofício nº 208682/2023/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE**IPR <[ipr@dnit.gov.br](mailto:ipr@dnit.gov.br)>

Qua, 08/11/2023 10:49

Para: [antero@mizu.com.br](mailto:antero@mizu.com.br) <[antero@mizu.com.br](mailto:antero@mizu.com.br)> 1 anexos (487 KB)

Ofício 208682.pdf;

Sr. José Antero,

Encaminhamos, anexo, o Ofício nº 208682/2023/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE (SEI 16119054), assunto: Agradecimento pela contribuição à pesquisa em desenvolvimento no âmbito do TED nº 507/2023.

Favor confirmar o recebimento do e-mail pelo endereço eletrônico [ipr@dnit.gov.br](mailto:ipr@dnit.gov.br)

Qualquer dúvida, estamos à disposição.

Atenciosamente,

**Equipe IPR**

Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT

Departamento Nacional de Infraestrutura em Transportes - DNIT

Tel: (61) 3315-4831

[ipr@dnit.gov.br](mailto:ipr@dnit.gov.br)[www.gov.br/dnit](http://www.gov.br/dnit)MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF  
Diretoria de Planejamento e Pesquisa  
Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - IPR

OFÍCIO Nº 209494/2023/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

Ao Senhor  
**ROBERTO ALCÂNTARA DE SOUZA**  
Superintendente  
Superintendência Regional do DNIT no estado da Bahia  
Bahia - BA

**Assunto: Publicação da Portaria de Fiscalização do Termo de Execução Descentralizada TED nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT SEDE**

Senhor Superintendente,

1. Cumprimentando-o cordialmente, fazemos referência ao Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.
2. No âmbito do referido projeto de pesquisa, foi exarada a Portaria nº 6136, de 31/10/2023 (SEI 16060789) a qual designa os servidores **OLAVO GALVÃO COSTA** e **ANTÔNIO CARLOS CRUZ DE OLIVEIRA** para exercerem, respectivamente, a função de Fiscal e Fiscal Substituto, no Acompanhamento e Fiscalização ao objeto do TED n.º 507/2023/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE (SEI 15541983), conforme publicação no Boletim Administrativo, edição nº 210, de 06/11/2023 (SEI 16099179).
3. Assim, evoluímos o presente expediente a essa Superintendência, solicitando ciência deste Superintendente e dos servidores designados quanto ao ato administrativo contido na referida portaria e posterior devolução à Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - (IPR).

Respeitosamente,

*(Documento assinado eletronicamente)*

**LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO**

Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT (IPR)



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes**, em 09/11/2023, às 09:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16131216** e o código CRC **1C33C17E**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16131216



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF  
Diretoria de Planejamento e Pesquisa  
Assessoria de Controle Externo da Diretoria de Planejamento e Pesquisa

OFÍCIO Nº 210747/2023/ACE - DPP/DPP/DNIT SEDE

Brasília//DF, na data da assinatura eletrônica.

Ao Senhor  
COORDENAÇÃO-GERAL DO INSTITUTO DE PESQUISAS EM TRANSPORTES - IPR  
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

**Assunto: Publicação da Portaria de Fiscalização do Termo de Execução Descentralizada TED nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT SEDE.**

Prezado Coordenador-Geral,

1. Cuida-se do Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.
2. Instada, a Auditoria Interna alertou que, para sanar as inconsistências, é necessário que se observe as recomendações consignadas no parágrafo 2.6 do PARECER nº 85/2023/SETDEM/AUDINT/DNIT SEDE (16127429).
3. Destarte, de ordem do Diretor de Planejamento e Pesquisa, encaminhamos os autos para conhecimento e providências subsequentes.
4. Na oportunidade, renovamos os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

*(Assinado eletronicamente)*  
LUCAS DE ARAÚJO BÔTO  
Chefe do Serviço Técnico Especializado/DPP



Documento assinado eletronicamente por **Lucas de Araujo Boto, Chefe do Serviço Técnico Especializado**, em 09/11/2023, às 16:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16148470** e o código CRC **40CEF517**.

---

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16148470



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

Despacho / SRE - BA

Processo nº 50600.009311/2023-48

À CET - BA

A/C: OLAVO GALVÃO COSTA e ANTÔNIO CARLOS

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.

2. Encaminhamos para conhecimento o OFÍCIO Nº 209494/2023/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE (SEI nº 16131216), referente Publicação da Portaria de Fiscalização do Termo de Execução Descentralizada TED nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT SEDE.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*

**ROBERTO ALCÂNTARA DE SOUZA**  
Superintendente Regional no Estado da Bahia

Salvador/BA, 10 de novembro de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Roberto Alcantara de Souza, Superintendente Regional no Estado da Bahia**, em 10/11/2023, às 12:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16154419** e o código CRC **58064420**.



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Rua Arthur de Azevedo Machado, nº 1225, Edifício  
Civil Towers, Torre Nimbus, 3º andar  
CEP 41.770-790  
Salvador/BA | (71) 3501-6600/6699

Despacho / DNIT SEDE/DPP/CGIPT-IPR

Processo nº 50600.009311/2023-48

**À Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP,**

Senhor Diretor,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada de Crédito (TED) nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), visando o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.

2. Instada a se manifestar, antes da liberação da primeira parcela de recursos prevista para o projeto de pesquisa em tela, a Auditoria Interna solicitou, para sanar a inconsistência verificada, que se observe as recomendações consignadas no parágrafo 2.6 do PARECER nº 85/2023/SETDEM/AUDINT/DNIT SEDE (SEI 16127429). No referido documento, a AUDINT indica a necessidade de se trazer aos autos a comprovação de cadastro do TED no Sistema de Projetos e Obras Delegadas (SIPROD) ou explicações/justificativas para sua ausência.

3. Destarte, em atenção ao Ofício nº 210747/2023/ACE - DPP/DPP/DNIT SEDE (SEI 16148470), solicitamos apoio para atendimento à recomendação da Auditoria, tendo em vista que o cadastramento no SIPROD é realizado pelo Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da Diretoria de Planejamento e Pesquisa (SESPEO).

À consideração superior.

*(Documento assinado eletronicamente)*

**LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO**

Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT - (IPR)

Brasília/DF, 10 de novembro de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes**, em 10/11/2023, às 11:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16156178** e o código CRC **A00B9F27**.

---

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16156178



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



## SOLICITAÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITO ORÇAMENTÁRIO

DA: DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA - DPP

PARA: COORDENAÇÃO GERAL DE ORÇAMENTO E FINANÇAS - DAF

SMCO: 2023/0141

Suplementação:

Cancelamento:

UF: NA

BR: NI

UG GESTÃO CEDENTE Código SIAFI: 393005/39252 Sigla: DPP

UG GESTÃO BENEFICIADA Código SIAFI: 158092/26351 Sigla: Universidade Federal do

CÓDIGO ORÇAMENTÁRIO: 26.121.0032.20UC.0001

TÍTULO DA AÇÃO (PROJETO ATIVIDADE):

Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes

PTRES: 194861

FONTE: 1000.000000

NATUREZA: 3.3.90.39

VALOR (R\$): R\$ 712.246,22

INFORMAR O VALOR EM R\$ 1,00

IDOC: 9999

CÓDIGO DO EMPREENDIMENTO: MT00659

**OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO (PROVISIONAMENTO):**

desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia. TED 507/2023 - Transferência SIAFI 947377

OBS.: Em caso de solicitação de cancelamento parcial ou total de movimentação efetuada anteriormente, indicar no OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO o nº da solicitação inicial e, se possível, o nº e data da Nota de movimentação de Crédito - NC (Provisão).

DIRETOR DE PLANEJAMENTO E PESQUISA



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello**, Diretor de Planejamento e Pesquisa, em 16/11/2023, às 10:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16200553** e o código CRC **430355EE**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16200553



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Sede do DNIT em Brasília/DF

Diretoria de Planejamento e Pesquisa

Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da Diretoria de Planejamento e Pesquisa

OFÍCIO Nº 214080/2023/SESPEO-DPP/DPP/DNIT SEDE

*Brasília, data conforme assinatura eletrônica*

Ao Senhor

**MARCOS DE BRITO CAMPOS JÚNIOR**

Diretor de Administração e Finanças

SAN, quadra 3, bloco A, 4º andar, sala 44.72

Ed. Núcleo dos Transportes - CEP 70040-902 - Brasília/DF

**Assunto: Solicitação de Movimentação de Crédito Orçamentário.**

Senhor Diretor,

1. De ordem do Sr. Diretor de Planejamento e Pesquisa, encaminho a Solicitação de Movimentação de Crédito Orçamentário - SMCO DISPEO-DPP nº 2023/0141 (16200553) para providências.

Respeitosamente,

**SIMONE AGUIAR DE FRANÇA**

Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária

Diretoria de Planejamento e Pesquisa



Documento assinado eletronicamente por **Simone Aguiar de França, Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária**, em 16/11/2023, às 16:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16200933** e o código CRC **BC590765**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16200933



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50600.009311/2023-48

À Coordenação de Gestão Orçamentária

Assunto: **Solicitação de Movimentação de Crédito Orçamentário - SMCO/DPP/2023.**

Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB).

Ante o exposto, encaminho para atendimento a Solicitação de Movimentação de Crédito Orçamentário - SMCO/DPP nº 0141/2023 (16200553), Código Orçamentário 26.121.0032.20UC.0001, no valor de R\$ 712.246,22 (setecentos e doze mil duzentos e quarenta e seis reais e vinte e dois centavos), de ordem do Senhor Diretor de Administração e Finanças, para análise e providências cabíveis, conforme Ofício 214080/2023 (16200933)

Atenciosamente,

JANAÍNA PEREIRA DE BRITO  
Assessora Técnica

Brasília/DF, 17 de novembro de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Janaína Pereira de Brito, Assessora Técnica**, em 17/11/2023, às 11:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16213843** e o código CRC **0363B3DA**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16213843

17/11/23 14:43

USUARIO: LAERTON

DATA EMISSAO : 17Nov23 VALORIZACAO : 17Nov23 NUMERO : 2023NC800011

UG EMITENTE : 393003 - DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.

GESTAO EMITENTE : 39252 - DEPTO. NAC. DE INFRA?ESTRUTURA DE TRANSPORTES

UG/GESTAO FAVORECIDA : 158092 / 26351 - UFRB

OBSERVACAO

DESENVOLVIMENTO DE ESTUDO TEC. ESPECIALIZ. NA AREA DE ESTRADA NAO PAVIMENTADA  
 ?ENVOLV. A IMPLANTACAO E MONITORAM. DAS COND. ESTRUTURAIIS E FUNC. DE SEG. EXPE  
 ?RIMENTO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DA BA TED 507/23, SMC0 141 -16200553

NUM. TRANSFERENCIA : 947377

EV.	ESF	PTRES	FONTE	ND	SB	UGR	PI	V A L O R
300300	1	194861	10000000000	339039			MT00659	712.246,22

LANCADO POR : 79530524153 - LAERTON

UG : 393003 17Nov23 14:43

PF1=AJUDA PF3=SAI PF4=ESPELHO PF12=RETORNA

Despacho / DNIT SEDE/DAF/CGOF/CGOR/SEEOR

Processo nº 50600.009311/2023-48

À Coordenação-Geral de Orçamento e Finanças - CGOF/DAF

**Assunto: SMCO 0141/2023 - DPP.**

Em atenção ao Despacho (DNIT) SAA - DAF (16213843), informamos que a presente solicitação foi atendida por meio da 2023NC800011 (16220623), na forma do requerido pela Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP.

Respeitosamente,

*(assinado eletronicamente)*

**MAURÍCIO ANTÔNIO DE SOUSA ASSUNÇÃO**  
Coordenador de Gestão Orçamentária

À Diretoria de Administração e Finanças

Ciente e de acordo, encaminhe-se à Diretoria de Administração e Finanças para resposta à DPP.

*(assinado eletronicamente)*

**FERNANDA GIMENEZ MACHADO FAÉ**  
Coordenadora Geral de Orçamento e Finanças

Brasília/DF, na data da assinatura.



Documento assinado eletronicamente por **Mauricio Antônio de Sousa Assuncao, Coordenador de Gestão Orçamentária**, em 17/11/2023, às 16:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae, Coordenadora-Geral de Orçamento e Finanças**, em 17/11/2023, às 16:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16220809** e o código CRC **13A76CFC**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16220809



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50600.009311/2023-48

Ao Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da DPP.

**Assunto: Solicitação de Movimentação de Crédito Orçamentário - SMCO/DPP/2023**

1. Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB).
2. A Coordenação de Gestão Orçamentária/DAF, por meio do Despacho/DNIT SEDE/DAF/CGOF/CGOR/SEEOR (1663322), informa que a presente solicitação foi atendida por meio da Nota de Crédito nº 2023NC800011 (16220623), na forma do requerido por essa Diretoria.
3. Diante disso, e de ordem do Senhor Diretor de Administração e Finanças, restituo o presente processo para conhecimento e fins decorrentes.

Atenciosamente,

JANAÍNA PEREIRA DE BRITO  
Assessora Técnica

Brasília/DF, 20 de novembro de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Janaína Pereira de Brito, Assessora Técnica**, em 20/11/2023, às 13:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16228877** e o código CRC **10C877BE**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16228877



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF

Diretoria de Planejamento e Pesquisa

Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da Diretoria de Planejamento e Pesquisa

OFÍCIO Nº 217004/2023/SESPEO-DPP/DPP/DNIT SEDE

*Brasília, data conforme assinatura eletrônica*

Ao Senhor

**LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO**

Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes substituto - CGIPT - (IPR)

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A, Asa Norte

70040-902 Brasília/DF

**Assunto: Repasse Financeiro.**

Senhor Coordenador-Geral

1. Trata-se do repasse financeiro referente ao Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.
2. Informo que o repasse financeiro está sendo tratado através do processo 50600.038908/2023-08, portanto restituo o presente processo para ciência e devida providências subsequentes.
3. Sem mais para o momento, coloco-me à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se façam necessários.

Respeitosamente,

**SIMONE AGUIAR DE FRANÇA**

Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária  
Diretoria de Planejamento e Pesquisa



Documento assinado eletronicamente por **Simone Aguiar de França, Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária**, em 21/11/2023, às 11:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16242245** e o código CRC **0D70B4EE**.

---

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16242245



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

## Ficha Convênial

### CADASTRO BÁSICO

Número do Convênio	00000507/2023
Unidade Gestora	CGIPT - (IPR) - COORDENAÇÃO-GERAL DO INSTITUTO DE PESQUISAS EM TRANSPORTES
Modal	OUTRO
Instrumento	Termo de Cooperação/Termo de Execução Descentralizada
Tipo do Objeto	Estudo Delegado
Situação	Vigente
Número do Processo	50600.009311/2023-48
Órgão Conveniente	UFRB - UNIVERSIDADE FEDERAL DO RECÔNCAVO DA BAHIA (UFRB)
Órgão Interveniente	
Titulo do Projeto/Obra	Estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o
Objeto	Desenvolvimento de cooperação técnico-científica, capacitação, treinamento e intercâmbio de conhecimentos e experiências entre a Diretoria de Planejamento e Pesquisa (DPP) do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB) no contexto da aplicação de técnicas de reforço e estabilização de solos em estradas não pavimentadas. Implantação e monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais em rodovias federais não pavimentadas, com o objetivo de avaliar o desempenho e a adequação de diferentes técnicas de reforço e estabilização dos solos, criação de banco de dados afetos à pesquisa e desenvolvimento de mapas temáticos do Estado da Bahia com informações de interesse do DNIT.
Justificativa	Diante desse cenário desafiador para a infraestrutura nacional e ciente dos desafios do DNIT, o presente projeto de pesquisa foi concebido com objetivo de implantar e monitorar as condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de estradas não pavimentadas do Estado da Bahia construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização dos solos. As condições estruturais dos segmentos serão avaliadas por meio de medidas de deflexões com viga Benkelman, Falling Weight Deflectometer (FWD) e Light Weight Deflectometer (LWD).

### UNIDADES RESPONSÁVEIS

Unidade de Lavratura	DPP - DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA
Unidade Gestora	CGIPT - (IPR) - COORDENAÇÃO-GERAL DO INSTITUTO DE PESQUISAS EM TRANSPORTES
Unid. Resp. p/ Fiscalização	CGIPT - (IPR) - COORDENAÇÃO-GERAL DO INSTITUTO DE PESQUISAS EM TRANSPORTES
Unidade Local (UL)	DPP - DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA
Fiscal	OLAVO GALVÃO COSTA
Unid. Resp. Gestão do Pag.	CGIPT - (IPR) - COORDENAÇÃO-GERAL DO INSTITUTO DE PESQUISAS EM TRANSPORTES

### LOCALIZAÇÃO DA OBRA

UF	Via	Km Inicial	Km Final	Extensão	Subtrecho
BAHIA					
		PNV Inicial:			
		PNV Final:			
		Município(s):			
Extensão Total					

### DATAS E PRAZOS

Data da Manifestação de Interesse	
Data da Aprovação do Instrumento	14/08/2023
Data da Assinatura do Instrumento	31/08/2023
Data da Publicação do Instrumento	20/10/2023
Início da Vigência	31/08/2023
Término da Vigência	31/08/2028
Término da Vigência Original	31/08/2028

### VALORES

Valor Inicial	7,994,451.41
Valor Atual	7,994,451.41
Valor Repasses DNIT	7,994,451.41
Valor Contrapartidas	0.00

### OBSERVAÇÕES



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF

Diretoria de Planejamento e Pesquisa

Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da Diretoria de Planejamento e Pesquisa

OFÍCIO Nº 230900/2023/SESPEO-DPP/DPP/DNIT SEDE

*Brasília, data conforme assinatura eletrônica.*

Ao Senhor

**LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO**

Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT - (IPR)

Sector de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A, Asa Norte

70040-902 Brasília/DF

**Assunto: Cadastro TED 507/2023 - SIPROD.**

Senhor Coordenador-Geral,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada de Crédito (TED) nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), visando o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.
2. Em atendimento ao Despacho (DNIT) CGIPT-IPR (16156178), informo que foi realizado o cadastramento do TED 507/2023 no Sistema de Projetos e Obras Delegadas - SIPROD, segue Ficha TED - 507/2023 (16424286).
3. Dessa forma, de ordem do Senhor Diretor de Planejamento e Pesquisa, encaminho os autos a essa Coordenação-Geral para conhecimento e providências pertinentes.

Respeitosamente,

**SIMONE AGUIAR DE FRANÇA**

Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária

Diretoria de Planejamento e Pesquisa



Documento assinado eletronicamente por **Simone Aguiar de França, Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária**, em 08/12/2023, às 16:31, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16424393** e o código CRC **86DBB1AE**.

---

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16424393



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro  
Asa Norte  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF  
Diretoria de Planejamento e Pesquisa  
Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - IPR

OFÍCIO Nº 7330/2024/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura.

Ao Senhor  
Prof. Dr **Mario Sergio de Souza Almeida**  
Coordenador do Laboratório de Pavimentação  
Universidade Federal do Recôncavo da Bahia - UFRB  
Rua Rui Barbosa, nº 710, Centro.  
CEP: 44.380-000 - Cruz das Almas - BA  
E-mail: [mario.almeida@ufrb.edu.br](mailto:mario.almeida@ufrb.edu.br); [acbal@ufrb.edu.br](mailto:acbal@ufrb.edu.br)  
[mario.almeida@dnit.gov.br](mailto:mario.almeida@dnit.gov.br);  
[olavo.costa@dnit.gov.br](mailto:olavo.costa@dnit.gov.br);  
[antonio.oliveira@dnit.gov.br](mailto:antonio.oliveira@dnit.gov.br).

**Assunto: Publicação do Termo de Execução Descentralizada TED nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT SEDE.**

Senhor Coordenador,

1. Cuida-se do Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.
2. Sobre o assunto, informamos a disponibilização do TED nº 507/2023 e anexos no sítio eletrônico do DNIT, no dia 18 de outubro de 2023, conforme o link: [Termo de Execução Descentralizada nº 507/2023](#), de acordo com o preconizado no art. 14 do Decreto nº 10.426/2020. Outrossim, conforme estabelecido no mesmo decreto, ressalta-se a necessidade de a Unidade Descentralizada também disponibilizar o termo e suas eventuais alterações em seu sítio eletrônico.
3. Na oportunidade, solicitamos a gentileza de encaminhar a este IPR arquivo com imagem da publicação do TED no site da Universidade, para compor o processo SEI 50600.009311/2023-48, e nos colocamos a disposição para quaisquer esclarecimentos a esse respeito.

Atenciosamente,

*(Documento assinado eletronicamente)*

**LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO**

Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT (IPR)

Anexos:

I - TED UFRB nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT (SEI 15541983).  
II - Plano de Trabalho TED UFRB (SEI 15701981)



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes**, em 15/01/2024, às 14:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **16707709** e o código CRC **40653296**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 16707709

**DNIT**  
DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES




Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro  
Asa Norte  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

**Assunto: Publicação do Termo de Execução Descentralizada TED nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT SEDE.**

IPR <[ipr@dnit.gov.br](mailto:ipr@dnit.gov.br)>

Ter, 16/01/2024 11:30

Para: Mario Sergio De Souza Almeida <[mario.almeida@ufrb.edu.br](mailto:mario.almeida@ufrb.edu.br)>; [acbal@ufrb.edu.br](mailto:acbal@ufrb.edu.br) <[acbal@ufrb.edu.br](mailto:acbal@ufrb.edu.br)>; Mário Sérgio de Souza Almeida <[mario.almeida@dnit.gov.br](mailto:mario.almeida@dnit.gov.br)>; Olavo Galvão Costa <[olavo.costa@dnit.gov.br](mailto:olavo.costa@dnit.gov.br)>; Antonio Carlos Cruz de Oliveira <[antonio.oliveira@dnit.gov.br](mailto:antonio.oliveira@dnit.gov.br)>

 2 anexos (743 KB)

SEI\_DNIT - 16707709 - Ofício 7330.pdf; SEI\_DNIT - 15541983 - Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED - OFÍCIO Nº 7330.pdf;

Senhor Mario,

Encaminhamos, anexo, o Ofício nº 7330/2024/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE (SEI16707709).  
Assunto: Publicação do Termo de Execução Descentralizada TED nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT SEDE.

Anexos Complementares:

I - TED UFRB nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT (SEI [15541983](#)).

II - Plano de Trabalho TED UFRB (SEI [15701981](#)) que segue no link abaixo:

 [Plano de Trabalho TED DNIT UFRB Final R02 OFÍCIO Nº 7330.pdf](#)

**Favor confirmar o recebimento do e-mail pelo endereço eletrônico [ipr@dnit.gov.br](mailto:ipr@dnit.gov.br)**

Qualquer dúvida, estamos à disposição.

Atenciosamente,

**Equipe IPR**

Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT

Departamento Nacional de Infraestrutura em Transportes - DNIT

Tel: (61) 3315-4831

[ipr@dnit.gov.br](mailto:ipr@dnit.gov.br)

[www.gov.br/dnit](http://www.gov.br/dnit)

**DNIT**

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES





**Centro de Ciências Exatas e Tecnológicas  
Universidade Federal do Recôncavo da Bahia**

OFÍCIO Nº 0724-4/2024/PaveLab\_UFRB/CETEC/UFRB

Cruz das Almas, 23 de julho de 2024.

Eng. Galileu Silva Santos  
Coordenador de Estudos e Pesquisas (CEP/CGIPT)  
Instituto de Pesquisas em Transportes  
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT  
Quadra 03, Lote A, SAUN, Brasília - DF, 70040-902

C/C: Eng. Olavo Galvão Costa e Eng. Antônio Carlos Cruz de Oliveira  
Fiscalização do TED  
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT  
Superintendência Regional do Estado da Bahia  
Rua Arthur de Azevedo Machado, 1225, Stiep, Salvador – BA, 41770-790

Assunto: **1º Apostilamento do Termo de Execução Descentralizada (TED 507/2023)**

Caros Senhores Olavo Galvão Costa, Antônio Carlos Cruz de Oliveira e Galileu Santos,

Venho, por meio deste presente ofício, solicitar a autorização para realizar 21 (vinte e um) ajustes no Plano de Trabalho do Termo de Execução Descentralizada n.º 507/2023 do Processo n.º 50600.009311/2023-48. Estes ajustes são necessários, em função das demandas de laboratório e de campo, conforme as justificativas indicados abaixo.

1. Inclusão na rubrica de Equipamentos e Material Permanente a aquisição de um caminhão baú (tipo 2C) para funcionamento do Laboratório Móvel, transporte de amostras e equipamentos de campo, execução de ensaios em campo e transporte de pessoal para os segmentos experimentais. A importância de se ter um equipamento desse porte no projeto de pesquisa deve-se principalmente a agilidade de análise laboratorial in loco, menor tempo para proposição de melhorias e correções das soluções propostas, visto que com os resultados dos ensaios estarão disponíveis, flexibilidade em realizar ensaios e testes minimizando o problema de compatibilidade de calendários. O custo previsto estimado para este item é de R\$ 858.670,80.
2. Inclusão na rubrica de Equipamentos e Material Permanente a aquisição dos equipamentos: HYPROP - Conjunto Completo (R\$ 44.940,18) e WP4C Analisador Potencial Hídrico P. Orvalho (R\$ 52.752,26) em substituição do Aparelho para determinação de curva de retenção de água no solo - Fredlund SWCC Device (SWC-150) (R\$ 220.000,00) cujas funções são similares e menor custo de aquisição.
3. Inclusão na rubrica de Equipamentos e Material Permanente a aquisição dos equipamentos: Pluviômetro Alta Resolução 0,2mm (R\$ 2.624,70) e Datalogger (R\$ 4.143,71)

Universidade Federal do Recôncavo da Bahia, CNPJ 07.777.800/0001-62, Campus de Cruz das Almas  
Rua Rui Barbosa, 710 - Centro - Cruz das Almas/BA - 44.380-000



**Centro de Ciências Exatas e Tecnológicas  
Universidade Federal do Recôncavo da Bahia**

com o objetivo de monitorar e obter dados pluviométrico dos segmentos experimentais. Estes dados serão utilizados para melhor compreensão do comportamento das soluções estudadas em campo.

4. Inclusão na rubrica de Equipamentos e Material Permanente a aquisição dos equipamentos: Bending Beam Rheometer (BBR) (R\$ 177.569,37); Rotational Viscosimeter (R\$ 43.516,74); Dynamic Shear Rheometer (DSR) (R\$ 174.873,50); e Pressure Aging Vessel (PAV) (R\$ 123.827,66) Misturador automático de Laboratório completo (R\$ 83.624,65), Aparelho de flexão de quatro pontos completo – Viga de 4 Pontos (R\$ 208.580,94), Simulador de tráfego de Laboratório de roda dupla (DWT) completo (R\$ 155.631,33), Analisador de teor de ligantes asfálticos completo, tipo forno NCAT (R\$ 66.210,97) para caracterização dos ligantes asfálticos utilizados na imprimação dos locais de implantação dos segmentos experimentais, bem como no estudo de do comportamento mecânico de solos estabilizados com polímeros, emulsões asfálticas, entre outros a serem testados nos segmentos experimentais. O forno NCAT será essencial na determinação dos teores residuais de ligante asfáltico em diferentes momentos pós imprimação.

5. Inclusão na rubrica de Equipamentos e Material Permanente a aquisição de: prensa automatizada para realização de ensaios CBR, compressão simples, tração por compressão diametral e Marshall para estudos dos solos dos locais de implantação dos segmentos experimentais, bem como para o estudo desses solos estabilizados; e Misturador de laboratório automático com capacidade de 30 litros para mistura de materiais em laboratório. Os custos previstos para estes itens são de R\$ 59.500,00 e R\$ 73.300,95, respectivamente.

6. Alteração da rubrica de Passagens, Diárias e Participação em Eventos para Passagens, Diárias, Participação em Eventos e Publicação em Periódicos e inclusão de valor para Publicação de 10 (dez) artigos em Periódicos pagos para dar publicidade dos resultados das pesquisas desenvolvidas em periódicos qualificados pela Capes, com custo previsto estimado para este item de R\$ 150.00,00.

7. Redução do tempo de contratação de Engenheiro Civil de 48 meses para 12 meses na rubrica Serviços de Terceiros - Contratação de engenheiro, técnico e auxiliar de laboratório e na rubrica Obrigações Patronais e alocação da respectiva redução de recurso para as rubricas Passagens, Diárias, Participação em Eventos e Publicação em Periódicos e Equipamentos e Material Permanente.

8. Redução do tempo de contratação de Técnico de Laboratório de 48 meses para 24 meses na rubrica Serviços de Terceiros - Contratação de engenheiro, técnico e auxiliar de laboratório e na rubrica Obrigações Patronais e alocação da respectiva redução de recurso para as rubricas Passagens, Diárias, Participação em Eventos e Publicação em Periódicos e Equipamentos e Material Permanente.

9. Alteração dos valores unitários em contratação de Auxiliar de Laboratório na rubrica Serviços de Terceiros - Contratação de engenheiro, técnico e auxiliar de laboratório após atualização pela Fundação de Apoio e alocação do recurso excedente para a rubrica Equipamentos e Material Permanente.

10. Alteração dos valores unitários para contratação de Engenheiro Civil, Técnico de Laboratório e Auxiliar de Laboratório na rubrica Obrigações Patronais após atualização pela



**Centro de Ciências Exatas e Tecnológicas  
Universidade Federal do Recôncavo da Bahia**

Fundação de Apoio e alocação do recurso excedente para a rubrica Equipamentos e Material Permanente.

11. Exclusão dos seguintes itens: Painel completo para ensaio de permeabilidade em laboratório, incluindo permeômetros; extrator de amostras hidráulico; e Conjunto de trados para uso em solos. A justificativa para tal exclusão é em função de disponibilização/compra através de recursos da Universidade Federal do Recôncavo da Bahia por meio de licitação para equipar laboratórios de pesquisa.

12. Exclusão dos seguintes itens: Densímetro de solo não nuclear; Granulômetro a laser e Aparelho medidor de nível de lençol freático. Justifica-se a exclusão dos itens em função da não aplicação dos equipamentos no desenvolvimento do projeto e/ou utilização de outros métodos convencionais. A medida de densidade de solo será feita por meio de frasco de areia, a granulometria dos solos será determinada por peneiramento e sedimentação e por fim, a medição do nível de lençol freático não será necessária no desenvolvimento do projeto de pesquisa.

13. Alteração do valor do Equipamento de compressão triaxial estático tipo ar comprimido servocontrolado, com célula triaxial, completo de R\$ 400.000,00 para R\$ 305.000,00 adquirido com fornecedor nacional e valor menor que o orçado anteriormente.

14. Alteração do valor do Equipamento Compactador giratório por amassamento de R\$ 200.00,00 para R\$ 84.859,34 após negociação com fornecedor em compra conjunta com outros equipamentos.

15. Alteração do valor da Prensa para ensaio dinâmico de fadiga de materiais estabilizados quimicamente e asfálticos de R\$ 400.000,00 para R\$ 752.015,99, após aquisição de equipamento universal com maior capacidade de carga necessário para a realização de uma maior variedade de ensaios e possibilitar os estudos com materiais estabilizados quimicamente.

16. Exclusão dos seguintes itens: Viga Benkelman analógica; Viga Benkelman eletrônica; e LWD com determinação de bacia deflectométrica. Justifica-se a exclusão destes itens em função da utilização de equipamentos disponíveis no laboratório e que estão sendo utilizados no desenvolvimento do projeto:

17. Alteração na rubrica relativa a Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica. Após negociação junto a Fundação de Apoio à Pesquisa e à Extensão (FAPEX), que culminou numa taxa de administração da FAPEX de 5%, ao invés dos 10% previstos, reduzindo o custo orçado de R\$ 726.768,31 para R\$ 399.722,57. A diferença (R\$ 327.045,74) passará para a rubrica Equipamentos e Material Permanente.

18. Da rubrica Despesas Operacionais será realocado o montante de R\$ 145.000,00 relativos à Locação de veículos Utilitário/Sedan/Van (Vistorias de campo), Transporte de amostras (incluindo carga e descarga), e aluguel de Caminhão basculante para Viga Belkeman (incluindo brita), para a rubrica Equipamentos e Material Permanente, em função da aquisição de veículo próprio para atender às necessidades do projeto (caminhão baú tipo 2C).

19. Alteração do valor do Auxílio Financeiro a Pesquisadores (Bolsas) do valor de R\$



**Centro de Ciências Exatas e Tecnológicas  
Universidade Federal do Recôncavo da Bahia**

4200,00 durante 60 meses, para o valor de R\$ 4.500,00 durante 56 meses. Justifica-se esta alteração por conta da defasagem entre a assinatura do contrato/ início do projeto e o início do pagamento das bolsas aos pesquisadores. Reforça-se o fato de que tal alteração não irá alterar o montante final da rubrica.

20. Redução do valor da rubrica calibração de equipamento de R\$ 120.000,00 para R\$ 100.000,00, esta redução não trará impacto ao desenvolvimento da pesquisa pois estima-se que os equipamentos adquiridos são de baixa manutenção ao longo do tempo por causa da alta qualidade de fabricação.

21. Ampliação do valor da rubrica de Itens de informática (computadores e impressoras) de R\$ 20.000,00 para R\$ 40.000,00 pois os computadores necessários para processamento de dados de sensores e imagens requerem componentes especializados o que incide no aumento do curso de aquisição dos mesmos. Além disso, justifica-se também a ampliação do valor visto que com a aquisição do Laboratório Móvel necessita-se de equipamentos de informática para processar informações no campo.

Salienta-se que este pedido de alteração de recursos via rubricas, bem como a inclusão/ exclusão de equipamentos, visa otimizar e potencializar o projeto de pesquisa com o intuito de obter mais resultados experimentos com precisão e confiabilidade em um menor tempo dando assim agilidade às campanhas experimentais.

Atenciosamente,

Documento assinado digitalmente  
**gov.br** MARIO SERGIO DE SOUZA ALMEIDA  
Data: 23/07/2024 13:40:52-0300  
Verifique em <https://validar.itl.gov.br>

Prof. Dr. Mario Sergio de Souza Almeida  
Coordenador do Laboratório de Pavimentação – PaveLab\_UFRB  
Centro de Ciências Exatas e Tecnológicas - CETEC/UFRB  
Universidade Federal do Recôncavo da Bahia

## PROPOSTA DE TED: Rodovias não pavimentadas - NPA

<b>1. Serviços de Terceiros - Contratação de engenheiro, técnico e auxiliar de laboratório</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Meses</b>
Salário do Engenheiro Civil	1	48
Dissídio do Engenheiro	1	
Vale alimentação, vale transporte e plano de saúde (Engenheiro)	1	48
Salário do Técnico de Laboratório com insalubridade	1	48
Dissídio do Técnico de Laboratório	1	
Vale alimentação, vale transporte e plano de saúde (Técnico de Laboratório)	1	48
Salário do Auxiliar de Laboratório	1	48
Dissídio do Auxiliar de Laboratório	1	
Vale alimentação, vale transporte e plano de saúde (Auxiliar de Laboratório)	1	48
<b>2. Obrigações Patronais (80% do salário de referência)</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Meses</b>
Engenheiro Civil	1	48
Técnico de Laboratório	1	48
Auxiliar de Laboratório	1	48
<b>3. Auxílio Financeiro a Pesquisadores (Bolsa)</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Meses</b>
Professor Coordenador	1	60
Professor(a) Pesquisador(a)	5	60
<b>4. Auxílio Financeiro a Estudantes (Bolsa)</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Meses</b>
Estudante de Mestrado	2	48
Estudante de Iniciação Científica	2	48
Estagiário(a) de Administração	1	60
<b>5. Passagens, Diárias e Participação em Eventos</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Meses</b>

Passagens aéreas	2	60
Diárias nacionais	10	60
Inscrições em congressos	30	
<b>6. Despesas Operacionais</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Meses</b>
Locação de veículos Utilitário/Sedan/Van (Vistorias de campo)	4	60
Combustível	360	60
Aquisição de estabilizantes químicos de solo (cimento, cal e etc)	4800	
Transporte de amostras (incluindo carga e descarga)	5	
Caminhão basculante para Viga Belkeman (incluindo brita)	1	48
<b>7. Material de Consumo</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Meses</b>
Material de consumo para ensaios e manutenção de equipamentos		
<b>8. Equipamentos e Material Permanente</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Meses</b>
FWD - Fallig Weight Deflectometer	1	
Viga Benkelman analógica	1	
Viga Benkelman eletrônica	1	
LWD com determinação de bacia deflectométrica	1	
Densímetro de solo não nuclear	1	
Cone Sul Africano	1	
Aparelho para determinação de curva de retenção de água no solo - Fredlund SWCC Device (SWC-150)	1	
Vane test de laboratório, amostrador de paredes finas Shelby com extrator horizontal de amostras do Shelby	1	
Equipamento de compressão triaxial estático tipo ar comprimido servocontrolado, com célula triaxial, completo	1	
Permeâmetro Gelp	1	
Painel completo para ensaio de permeabilidade em laboratório, incluindo permeômetros	1	
Granulômetro a laser	1	
VANT (Drone) com Laser Scanner completo, incluindo kit de baterias sobressalentes	1	
Licença de software para elaboração de mapas e gestão de informações		

Agitador elétrico de provetas para Equivalente de areia	1	
Aparelho medidor de nível de lençol freático	1	
Aparelho infravermelho eletrônico para determinar umidade com balança	1	
Tensiômetros de campo	1	
TDR para traçar o perfil de umidade no campo	1	
Extrator de amostras hidráulico	1	
Conjunto MCT completo (convencional e pastilhas)	1	
Conjunto de trados para uso em solos	1	
Itens básicos de laboratório de solos (Estufas, peneiras, balanças, equipamentos, móveis, ferramental, uniformes...)		
Itens de informática (computadores e impressoras)		
Penetrômetro de bolso para solos	1	
Prensa para ensaio dinâmico de fadiga de materiais estabilizados quimicamente e asfálticos	1	
Compactador Marshall Automático	1	
Compactador giratório por amassamento	1	
Calibração de equipamentos		
<b>9. Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Meses</b>
Despesas administrativas - Fundação de apoio		

IV

Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Subtotal (R\$)
10,415.67	CLT	499,952.04
149,985.61		149,985.61
1,276.28		61,261.20
3,758.29	CLT	180,397.69
54,119.31		54,119.31
1,276.28		61,261.20
2,739.97	CLT	131,518.61
39,455.58		39,455.58
1,276.28		61,261.20
<b>Subtotal 1 (R\$)</b>		<b>1,239,212.44</b>

Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
8,332.53	CLT	319,969.31
3,006.63	CLT	115,454.52
2,191.98	CLT	84,171.91
<b>Subtotal 2 (R\$)</b>		<b>519,595.74</b>

-150725.531

1753.58145833333  
1,758,808.18

Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
-	Bolsa	-
4,200.00	Bolsa	1,260,000.00
<b>Subtotal 3 (R\$)</b>		<b>1,260,000.00</b>

Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
2,100.00	Bolsa	201,600.00
700.00	Bolsa	67,200.00
700.00	Bolsa	42,000.00
<b>Subtotal 4 (R\$)</b>		<b>310,800.00</b>

Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
----------------------	---------	-------------

Periodo	Eng. Civil	Técnico
2023 - 2024	8,977.09	3,239.20
2024 - 2025	9,874.80	3,563.12
2025 - 2026	10,862.28	3,919.44
2026 - 2027	11,948.51	4,311.38
<b>MÉDIA (4 anos)</b>	<b>10,415.67</b>	<b>3,758.29</b>

1,000.00		120,000.00
320.96		192,576.00
1,000.00		30,000.00
<b>Subtotal 5 (R\$)</b>		<b>342,576.00</b>

Valor Unitário (R\$)		
300.00		72,000.00
6.00		129,600.00
30.00		144,000.00
5,000.00		25,000.00
1,000.00		48,000.00
<b>Subtotal 6 (R\$)</b>		<b>418,600.00</b>

Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
		130,000.00
<b>Subtotal 8 (R\$)</b>		<b>130,000.00</b>

Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
629,898.93		629,898.93
20,000.00		20,000.00
100,000.00		100,000.00
150,000.00		150,000.00
150,000.00		150,000.00
5,000.00		5,000.00
220,000.00		220,000.00
20,000.00		20,000.00
400,000.00		400,000.00
30,000.00		30,000.00
10,000.00		10,000.00
50,000.00		50,000.00
190,000.00		190,000.00
		30,000.00

**Itens excluídos**

10,000.00		10,000.00
5,000.00		5,000.00
40,000.00		40,000.00
20,000.00		20,000.00
10,000.00		10,000.00
20,000.00		20,000.00
40,000.00		40,000.00
40,000.00		40,000.00
		62,000.00
		20,000.00
5,000.00		5,000.00
400,000.00		400,000.00
50,000.00		50,000.00
200,000.00		200,000.00
		120,000.00
<b>Subtotal 7 (R\$)</b>		<b>3,046,898.93</b>
<b>Valor Unitário (R\$)</b>	<b>Vínculo</b>	<b>Total (R\$)</b>
		726,768.31
<b>Subtotal 9 (R\$)</b>		<b>726,768.31</b>
<b>Total Geral (R\$)</b>		<b>7,994,451.43</b>

Auxiliar	Auxilios
2,361.54	1,100.00
2,597.69	1,210.00
2,857.46	1,331.00
3,143.20	1,464.10
2,739.97	1,276.28

## PROPOSTA DE TED: Rodovias não paviment

<b>1. Serviços de Terceiros - Contratação de engenheiro, técnico e auxiliar de laboratório</b>
Salário do Engenheiro Civil
Dissídio do Engenheiro
Vale alimentação, vale transporte e plano de saúde (Engenheiro)
Salário do Técnico de Laboratório com insalubridade
Dissídio do Técnico de Laboratório
Vale alimentação, vale transporte e plano de saúde (Técnico de Laboratório)
Salário do Auxiliar de Laboratório
Dissídio do Auxiliar de Laboratório
Vale alimentação, vale transporte e plano de saúde (Auxiliar de Laboratório)
<b>2. Obrigações Patronais (58% do salário de referência)</b>
Engenheiro Civil
Técnico de Laboratório
Auxiliar de Laboratório
<b>3. Auxílio Financeiro a Pesquisadores (Bolsa)</b>
Professor Coordenador
Professor(a) Pesquisador(a)
<b>4. Auxílio Financeiro a Estudantes (Bolsa)</b>
Estudante de Mestrado
Estudante de Iniciação Científica
<b>5. Passagens, Diárias. Participação em Eventos e Publicação em Periódicos</b>
Passagens aéreas

Diárias nacionais
Participação em eventos
Publicação em periódicos
<b>6. Despesas Operacionais</b>
Combustível
Aquisição de estabilizantes químicos de solo (cimento, cal e etc)
<b>7. Material de Consumo</b>
Material de consumo para ensaios e manutenção de equipamentos
<b>8. Equipamentos e Material Permanente</b>
FWD - Fallig Weight Deflectometer
Cone Sul Africano
HYPROP - Conjunto Completo
WP4C Analisador Potencial Hídrico P. Orvalho
Vane test de laboratório, amostrador de paredes finas Shelby com extrator horizontal de amostras do Shelby
Equipamento de compressão triaxial estático tipo ar comprimido servocontrolado, com célula triaxial, completo
Permeâmetro Gelp
VANT (Drone) com Laser Scanner completo, incluindo kit de baterias sobressalentes
Licença de software para elaboração de mapas e gestão de informações
Agitador elétrico de provetas para Equivalente de areia
Aparelho infravermelho eletrônico para determinar umidade com balança
Tensiômetros de campo
Pluviômetro Alta Resolução 0,2mm
Datalogger
TDR para traçar o perfil de umidade no campo
Conjunto MCT completo (convencional e pastilhas)
Itens básicos de laboratório de solos (Estufas, peneiras, balanças, equipamentos, móveis, ferramental, uniformes...)

Itens de informática (computadores e impressoras)
Penetrômetro de bolso para solos
Prensa para ensaio dinâmico de fadiga de materiais estabilizados quimicamente e asfálticos
Compactador Marshall Automático
Compactador giratório por amassamento
Prensa Universal estática para realização de ensaios em solos e em misturas asfálticas
Bending Beam Rheometer [BBR]
Rotational Viscosimeter
Pressure Aging Vessel (PAV)
Dynamic Shear Rheometer (DSR)
Caminhão Baú (tipo 2C)
Misturador automático de Laboratório completo
Aparelho de flexão de quatro pontos completo – Viga de 4 Pontos
Simulador de tráfego de Laboratório de roda dupla (DWT) completo
Analizador de teor de ligantes asfálticos completo, tipo forno Ncat
Calibração de equipamentos
<b>9. Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica</b>
Despesas administrativas - Fundação de apoio

## adas - NPAV

Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Subtotal (R\$)
1	12	10,415.67	CLT	124,988.01
1		37,496.40		37,496.40
1	12	1,276.28		15,315.30
1	24	3,758.29	CLT	90,198.85
1		27,059.65		27,059.65
1	24	1,276.28		30,630.60
1	48	2,662.07	CLT	127,779.36
1		0.00		0.00
1	48	773.40		37,123.20
<b>Subtotal 1 (R\$)</b>				<b>490,591.37</b>

Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
1	12	6,041.09	CLT	72,493.05
1	24	2,179.81	CLT	52,315.33
1	48	1,544.00	CLT	74,112.03
<b>Subtotal 2 (R\$)</b>				<b>198,920.41</b>

Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
1	60	-	Bolsa	-
5	56	4,500.00	Bolsa	1,260,000.00
<b>Subtotal 3 (R\$)</b>				<b>1,260,000.00</b>

Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
2	48	2,100.00	Bolsa	201,600.00
2	48	700.00	Bolsa	67,200.00
<b>Subtotal 4 (R\$)</b>				<b>268,800.00</b>

Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)		Total (R\$)
2	60	1,000.00		120,000.00

10	60	320.96		192,576.00
30		1,000.00		30,000.00
10		15,000.00		150,000.00
<b>Subtotal 5 (R\$)</b>				<b>492,576.00</b>

Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)		Total (R\$)
360	60	6.00		129,600.00
4800		30.00		144,000.00
<b>Subtotal 6 (R\$)</b>				<b>273,600.00</b>

Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)		Total (R\$)
				130,000.00
<b>Subtotal 8 (R\$)</b>				<b>130,000.00</b>

Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)		Total (R\$)
1		629,898.93		629,898.93
1		5,000.00		5,000.00
1		44,940.18		44,940.18
1		52,752.26		52,752.26
1		20,000.00		20,000.00
1		305,000.00		305,000.00
1		30,000.00		30,000.00
1		190,000.00		190,000.00
		30,000.00		30,000.00
1		10,000.00		10,000.00
1		40,000.00		40,000.00
1		20,000.00		20,000.00
1		2,624.70		2,624.70
1		4,143.71		4,143.71
1		10,000.00		10,000.00
1		40,000.00		40,000.00
		62,000.00		62,000.00

1		40,000.00		40,000.00
1		5,000.00		5,000.00
1		752,015.99		752,015.99
1		50,000.00		50,000.00
1		84,859.34		84,859.34
1		59,500.00		59,500.00
1		177,569.37		177,569.37
1		43,516.74		43,516.74
1		123,827.66		123,827.66
1		174,873.50		174,873.50
1		858,670.80		858,670.80
1		83,624.65		83,624.65
1		208,580.94		208,580.94
1		155,631.33		155,631.33
1		66,210.97		66,210.97
		100,000.00		100,000.00
<b>Subtotal 7 (R\$)</b>				<b>4,480,241.08</b>
<b>Quantidade</b>	<b>Meses</b>	<b>Valor Unitário (R\$)</b>		<b>Total (R\$)</b>
				399,722.57
<b>Subtotal 9 (R\$)</b>				<b>399,722.57</b>
<b>Total Geral (R\$)</b>				<b>7,994,451.43</b>

**0.00**

Periodo	Eng. Civil	Técnico
2023 - 2024	8,977.09	3,239.20
2024 - 2025	9,874.80	3,563.12
2025 - 2026	10,862.28	3,919.44
2026 - 2027	11,948.51	4,311.38
<b>MÉDIA (4 anos)</b>	<b>10,415.67</b>	<b>3,758.29</b>

689,511.78

\$	8,698.00	44,940.18
\$	10,210.00	52,752.26

\$	508.00	2,624.70			
\$	802.00	4,143.71	\$	20,218.00	104460.85

€	138,761.14	752,015.99
---	------------	------------

€	15,658.15	84,859.34
---	-----------	-----------

--	--	--

€	32,764.90	177,569.37
---	-----------	------------

€	8,029.66	43,516.74
---	----------	-----------

€	22,848.54	123,827.66
---	-----------	------------

€	32,267.46	174,873.50
---	-----------	------------

€ 250,330 1356662.61

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

		0.00
--	--	------

	270,547.85	1,461,123.46
--	------------	--------------

775,922.28
------------

#REF!

Auxiliar	Auxilios
2,361.54	1,100.00
2,597.69	1,210.00
2,857.46	1,331.00
3,143.20	1,464.10
2,739.97	1,276.28

\$ 5.17

5.41949995

NOTA TÉCNICA Nº: 54/2024/CEP-CGIPT/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE

PROCESSO Nº: 50600.009311/2023-48

REFERÊNCIA: NORMAS, MANUAIS E ESTUDOS/APOIO TECNOLÓGICO: PROPOSIÇÃO DE PARCERIAS COM CENTROS DE EXCELÊNCIA NACIO

OBJETO: TED 507/2023 - UFRB

## 1. OBJETO

1.1. Trata-se da manifestação desta Coordenação de Estudos e Pesquisas (CEP/CGIPT) acerca da proposta de celebração do 1º Termo de Apostilamento ao Termo de Execução Descentralizada (TED) nº 507/2023 (SEI 15541983), firmado com a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.

1.2. A Unidade Descentralizada apresenta o pleito por meio do Ofício nº 0724-4/2024/PaveLab\_UFRB/CETEC/UFRB (SEI 18516290), com as justificativas para as alterações realizadas, e da Planilha de Custos TED DNIT UFRB Final Apostilamento 240723 (SEI 18516326), com o detalhamento das despesas a serem realizadas, ambos os documentos são objeto desta análise.

1.3. De forma sucinta, as modificações propostas referem-se ao remanejamento de recursos entre rubricas, para permitir, principalmente, a compra de um Caminhão baú (tipo 2C), para funcionamento do Laboratório Móvel; a alteração da Prensa para ensaio dinâmico de fadiga de materiais estabilizados quimicamente e asfálticos prevista por uma com maior capacidade de carga; bem como a inclusão de despesas para a publicação dos resultados das pesquisas desenvolvidas em periódicos qualificados pela CAPES.

## 2. FUNDAMENTOS

2.1. O presente instrumento tem como fundamento legal o Art. 15, § 2º, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, o qual dispõe sobre a descentralização de créditos entre órgãos e entidades da administração pública federal integrantes dos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social da União, por meio da celebração de termo de execução descentralizada.

Art. 15. § 2º As alterações no plano de trabalho que não impliquem alterações do valor global e da vigência do TED poderão ser realizados por meio de apostila ao termo original, sem necessidade de celebração de termo aditivo, vedada a alteração do objeto aprovado, desde que sejam previamente aprovados pelas unidades descentralizadora e descentralizada.

## 3. DADOS DO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA

<b>Unidade Descentralizada:</b>	Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB)
<b>Objeto:</b>	Desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas
<b>Plano de Trabalho vigente:</b>	Plano de Trabalho (SEI 15701981)

<b>Valor total do TED:</b>	R\$ 7.994.451,43 (sete milhões, novecentos e noventa e quatro mil quatrocentos e cinquenta e um reais e quarenta e três centavos)
<b>Vigência TED:</b>	60 (sessenta) meses, contados a partir da assinatura do Termo de Execução Descentralizada em 31/08/2023
<b>Fiscalização:</b>	Portaria nº 6136/DPP/DNIT (SEI 16060789), de 31/10/2023, publicada no Boletim Administrativo nº 210, de 06/11/2023 (SEI 16099179)

#### 4. HISTÓRICO

4.1. O Termo de Execução Descentralizada (TED) nº 507/2023 (SEI 15541983), que tem por objeto o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas, foi assinado em 31/08/2023, está cadastrado na [Plataforma Transferegov](#) (SEI 16043459), sob o número 05484420230006-001374, e foi [publicado no site do IPR/DNIT](#), conforme o documento SEI nº 16171499.

4.2. Em 31/10/2023, foi publicada a Portaria nº 6136/DPP/DNIT (SEI 16060789), com a indicação dos servidores encarregados das funções de acompanhamento do cumprimento do objeto do Termo de Execução Descentralizada nº 507/2023.

4.3. As justificativas da UFRB para a alteração do plano de trabalho do TED 507/2023, visando a celebração do 1º Termo de Apostilamento, são apresentadas no Ofício nº 0724-4/2024/PaveLab\_UFRB/CETEC/UFRB (SEI 18516290) e as alterações propostas estão detalhadas na Planilha\_de\_Custos\_TED\_DNIT\_UFRB\_Final\_Apostilamento 240723 (SEI 18516326).

#### 5. JUSTIFICATIVA

5.1. A Unidade Descentralizada informa que as alterações propostas, por meio do remanejamento entre rubricas, bem como a inclusão/exclusão de equipamentos visam otimizar e potencializar o projeto de pesquisa, com a obtenção de resultados experimentais com mais precisão e confiabilidade, em um menor tempo.

5.2. Na sequência, são indicadas as razões para subsidiar a celebração do 1º Termo de Apostilamento ao Termo de Execução Descentralizada (TED) nº 507/2023:

- Ainda que não altere o valor total da rubrica Auxílio Financeiro a Pesquisadores (Bolsa), a bolsa a ser paga passa de R\$ 4.200,00 durante 60 meses, para R\$ 4.500,00 durante 56 meses, em razão da defasagem entre a assinatura do contrato/ início do projeto e o início do pagamento aos pesquisadores.
- **Diminuição, no valor de R\$ 1.583.342,15, dos recursos previstos nas rubricas:** (i) Serviços de Terceiros - Contratação de engenheiro, técnico e auxiliar de laboratório, (ii) Obrigações Patronais (80% do salário de referência), (iii) Auxílio Financeiro a Estudantes (Bolsa), (iv) Despesas Operacionais, e (v) Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica; **para viabilizar o incremento nos custos com a aquisição de Equipamentos e Material Permanente e a Publicação em Periódicos.**
- Em Serviços de Terceiros - Contratação de engenheiro, técnico e auxiliar de laboratório, com consequências em Obrigações Patronais (80% do salário de referência), é proposta a redução no número de meses de trabalho do Engenheiro Civil (de 48 para 12 meses) e do Técnico de Laboratório (de 48 para 24 meses), bem como a atualização dos valores a serem pagos ao Engenheiro, ao Técnico e ao Auxiliar de Laboratório, em função da atualização salarial indicada pela Fundação de Apoio à Pesquisa e à Extensão (FAPEX). Essa modificação disponibilizou ao todo R\$ 1.069.296,40, dos quais R\$ 748.621,07 em Serviços e R\$ 320.675,33 em Obrigações.
- Na rubrica Auxílio Financeiro a Estudantes (Bolsa), a Universidade abdica do Estagiário de Administração, o quê libera R\$ 42.000,00.

- Exclusão em Despesas Operacionais, no valor de R\$145.000,00, dos custos previstos com a: (i) Locação de veículos Utilitário/Sedan/Van (Vistorias de campo), (ii) o Transporte de amostras (incluindo carga e descarga), e (iii) o Caminhão basculante para Viga Benkeman (incluindo brita). Essa possibilidade se dá em função da proposta de aquisição de veículo, um caminhão baú tipo 2C, para atender às atuais necessidades do projeto.
- Redução, no montante de R\$ 327.045,74, nos custos com a FAPEX, em Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica. A negociação com a Fundação, que possibilitou a diminuição da soma prevista com a taxa de administração, reduziu a soma estimada de 10% para 5% sobre o valor total do projeto.
- Alteração da denominação da rubrica Passagens, Diárias e Participação em Eventos para Passagens, Diárias. Participação em Eventos e Publicação em Periódicos, para melhor caracterizar a inclusão da estimativa de publicação em 10 periódicos qualificados pela CAPES, ao custo de R\$ 15.000,00 cada uma, com o objetivo de divulgar os resultados da pesquisa e ampliar a discussão sobre o tema e proposições técnicas. Observa-se, também, que o item de despesa com Inscrições em congressos foi alterado para Participação em eventos, sem mudança no montante previsto para esse tipo de despesa.
- Em Equipamentos e Material Permanente, são propostas as seguintes alterações:
  - Redução do valor do Equipamento de compressão triaxial estático, tipo ar comprimido servo controlado, com célula triaxial, completo, de R\$ 400.000,00 para R\$ 305.000,00, adquirido com fornecedor nacional. E do valor pago pelo Compactador giratório por amassamento, de R\$ 200.000,00 para R\$ 84.859,34, em razão de negociação com o fornecedor, possibilitando sua compra junto com outros equipamentos.
  - Redução do valor da rubrica calibração de equipamento de R\$ 120.000,00 para R\$ 100.000,00, por se acreditar que os equipamentos adquiridos são de baixa manutenção ao longo do tempo.
  - Alteração do valor da Prensa para ensaio dinâmico de fadiga de materiais estabilizados quimicamente e asfálticos, de R\$ 400.000,00 para R\$ 752.015,99, por se tratar da aquisição de equipamento universal com maior capacidade de carga. Tal maquinário possibilitará a realização de uma maior variedade de ensaios e a realização de estudos com materiais estabilizados quimicamente.
  - Ampliação do valor da rubrica de Itens de informática (computadores e impressoras) de R\$ 20.000,00 para R\$ 40.000,00, pois os computadores necessários para processamento de dados de sensores e imagens requerem componentes especializados e de maior valor. Ademais, será necessária a aquisição de itens de informática para equipar o o Laboratório Móvel, a ser adquirido com a celebração do apostilamento proposto.
  - Exclusão dos equipamentos:
    - Painel completo para ensaio de permeabilidade em laboratório, incluindo permeâmetros; extrator de amostras hidráulico; e conjunto de trados para uso em solos, pois serão disponibilizados/comprados por meio de licitação com recursos da própria UFRB.
    - Densímetro de solo não nuclear; Granulômetro a laser e Aparelho medidor de nível de lençol freático, em função da não mais aplicação dos equipamentos no desenvolvimento do projeto e/ou utilização de outros métodos convencionais. A medida de densidade de solo será feita por meio de frasco de areia, a granulometria dos solos será determinada por peneiramento e sedimentação e, por fim, não será mais necessária a medição do nível de lençol freático para o desenvolvimento das pesquisas.

- Viga Benkelman analógica, Viga Benkelman eletrônica, e LWD com determinação de bacia deflectométrica, pois verificou-se a possibilidade de utilização de equipamentos já disponíveis no laboratório.
- Aquisição dos elementos:
  - Caminhão baú (tipo 2C), para funcionamento do Laboratório Móvel, transporte de amostras e equipamentos de campo, execução de ensaios em campo e transporte de pessoal para os segmentos experimentais. A aquisição desse veículo, no valor estimado de R\$ 858.670,80, possibilitará maior agilidade de análise laboratorial, que será realizada *in loco*, menor tempo para proposição de melhorias e correções das soluções propostas nos estudos, flexibilidade em realizar ensaios e testes, minimizando problemas de compatibilidade de calendários.
  - Aparelho HYPROP - Conjunto Completo (R\$ 44.940,18) e WP4C Analisador Potencial Hídrico P. Orvalho (R\$ 52.752,26), em substituição do Aparelho para determinação de curva de retenção de água no solo - Fredlund SWCC Device (SWC-150) (R\$ 220.000,00), pois desempenham as mesmas funções a um custo menor.
  - Pluviômetro Alta Resolução 0,2mm (R\$ 2.624,70) e Datalogger (R\$ 4.143,71), com o objetivo de monitorar e obter dados pluviométrico dos segmentos experimentais, possibilitando a melhor compreensão do comportamento das soluções estudadas em campo.
  - Bending Beam Rheometer (BBR) (R\$ 177.569,37); Rotational Viscosimeter (R\$ 43.516,74); Dynamic Shear Rheometer (DSR) (R\$ 174.873,50); e Pressure Aging Vessel (PAV) (R\$ 123.827,66) Misturador automático de Laboratório completo (R\$ 83.624,65), Aparelho de flexão de quatro pontos completo – Viga de 4 Pontos (R\$ 208.580,94), Simulador de tráfego de Laboratório de roda dupla (DWT) completo (R\$ 155.631,33), Analisador de teor de ligantes asfálticos completo, tipo forno NCAT (R\$ 66.210,97) para caracterização dos ligantes asfálticos utilizados na imprimação dos locais de implantação dos segmentos experimentais, bem como no estudo do comportamento mecânico de solos estabilizados com polímeros, emulsões asfálticas, entre outros a serem testados nos segmentos experimentais. O forno NCAT será essencial na determinação dos teores residuais de ligante asfáltico em diferentes momentos pós imprimação.
  - Prensa automatizada para realização de ensaios CBR, compressão simples, tração por compressão diametral, e Marshall, para estudos dos solos dos locais de implantação dos segmentos experimentais, bem como para o estudo dos solos estabilizados, no valor de R\$ 59.500,00.

5.3. De forma sucinta, as alterações e o remanejamento de valores no orçamento do projeto ficam assim:

<b>Despesa</b>	<b>Atual</b>	<b>Remanejamento</b>	<b>Proposta Apostilamento</b>
1. Serviços de Terceiros - Contratação de engenheiro, técnico e auxiliar de laboratório	1.239.212,44	-748.621,07	490.591,37
2. Obrigações Patronais (80% do salário de referência)	519.595,74	-320.675,33	198.920,41
3. Auxílio Financeiro a Pesquisadores (Bolsa)	1.260.000,00	-	1.260.000,00
4. Auxílio Financeiro a Estudantes (Bolsa)	310.800,00	-42.000,00	268.800,00

5. Passagens, Diárias. Participação em Eventos e Publicação em Periódicos	342.576,00	150.000,00	492.576,00
6. Despesas Operacionais	418.600,00	-145.000,00	273.600,00
7. Material de Consumo	130.000,00	-	130.000,00
8. Equipamentos e Material Permanente	3.046.898,93	1.433.342,15	4.480.241,08
9. Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica	726.768,31	-327.045,74	399.722,57
<b>Total Geral (R\$)</b>	<b>7.994.451,43</b>	<b>-</b>	<b>7.994.451,43</b>

5.4. Por fim, ressalta-se que no Ofício nº 0724-4/2024/PaveLab\_UFRB/CETEC/UFRB (SEI 18516290), apresentado pela Unidade Descentralizada, consta no item 4 a aquisição de um Misturador automático de Laboratório completo (R\$ 83.624,65) e, no item 5, um Misturador de laboratório automático com capacidade de 30 litros, para mistura de materiais em laboratório, no valor de R\$ 73.300,95. Todavia, apenas o Misturador de laboratório automático completo é relacionado no detalhamento das despesas da proposta da UFRB (SEI 18516326). Dessa forma, o item de menor monta não foi considerado nesta análise, nem está incluído no rol de equipamentos a serem adquiridos com o apostilamento.

## 6. ALTERAÇÕES AO PLANO DE TRABALHO

6.1. As alterações propostas pela UFRB correspondem às modificações consolidadas no Anexo II, o qual contém o Detalhamento das Despesas, que é elemento integrante do Plano de Trabalho do projeto. No entanto, apesar da UFRB ter encaminhado uma planilha para demonstrar as modificações realizadas, para formalização do Apostilamento, a Unidade Descentralizada necessita encaminhar um novo Plano de Trabalho com essas mudanças.

6.2. Para ilustrar as mudanças solicitadas, é mostrada nos quadros a seguir, a nova configuração das despesas, que indicam a situação atual e a proposta de remanejamento em cada rubrica:

- **Itens Serviços de Terceiros - pessoa física e Obrigações Patronais**, que passam de R\$ 1.239.212,44 e R\$ 519.595,74, para, respectivamente, R\$ 490.591,37 e R\$ 198.920,41, devido a mudanças no período de atuação do engenheiro civil e do técnico de laboratório, bem como no montante percebido pelos profissionais, incluindo o auxiliar de laboratório.

### Plano de Trabalho vigente:

1. Serviços de Terceiros - Contratação de engenheiro, técnico e auxiliar de laboratório	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Subtotal (R\$)
Salário do Engenheiro Civil	1	48	10.415,67	CLT	499.952,04
Dissídio do Engenheiro	1		149.985,61		149.985,61
Vale alimentação, vale transporte e plano de saúde (Engenheiro)	1	48	1.276,28		61.261,20
Salário do Técnico de Laboratório com insalubridade	1	48	3.758,29	CLT	180.397,69
Dissídio do Técnico de Laboratório	1		54.119,31		54.119,31
Vale alimentação, vale transporte e plano de saúde (Técnico de Laboratório)	1	48	1.276,28		61.261,20
Salário do Auxiliar de Laboratório	1	48	2.739,97	CLT	131.518,61
Dissídio do Auxiliar de Laboratório	1		39.455,58		39.455,58
Vale alimentação, vale transporte e plano de saúde (Auxiliar de Laboratório)	1	48	1.276,28		61.261,20
<b>Subtotal 1 (R\$)</b>					<b>1.239.212,44</b>
2. Obrigações Patronais (80% do salário de referência)	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Engenheiro Civil	1	48	8.332,53	CLT	319.969,31
Técnico de Laboratório	1	48	3.006,63	CLT	115.454,52
Auxiliar de Laboratório	1	48	2.191,98	CLT	84.171,91
<b>Subtotal 2 (R\$)</b>					<b>519.595,74</b>

### Proposta de alteração:

1. Serviços de Terceiros - Contratação de engenheiro, técnico e auxiliar de laboratório	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Subtotal (R\$)
Salário do Engenheiro Civil	1	12	10.415,67	CLT	124.988,01
Dissídio do Engenheiro	1		37.496,40		37.496,40
Vale alimentação, vale transporte e plano de saúde (Engenheiro)	1	12	1.276,28		15.315,30
Salário do Técnico de Laboratório com insalubridade	1	24	3.758,29	CLT	90.198,85
Dissídio do Técnico de Laboratório	1		27.059,65		27.059,65
Vale alimentação, vale transporte e plano de saúde (Técnico de Laboratório)	1	24	1.276,28		30.630,60
Salário do Auxiliar de Laboratório	1	48	2.682,07	CLT	127.779,36
Dissídio do Auxiliar de Laboratório	1		0,00		0,00
Vale alimentação, vale transporte e plano de saúde (Auxiliar de Laboratório)	1	48	773,40		37.123,20
<b>Subtotal 1 (R\$)</b>					<b>490.591,37</b>
2. Obrigações Patronais (58% do salário de referência)	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Engenheiro Civil	1	12	6.041,09	CLT	72.493,05
Técnico de Laboratório	1	24	2.179,81	CLT	52.315,33
Auxiliar de Laboratório	1	48	1.544,00	CLT	74.112,03
<b>Subtotal 2 (R\$)</b>					<b>198.920,41</b>

- **Itens Auxílios Financeiros a Pesquisadores e a Estudantes.** Em auxílio a pesquisadores, houve apenas a diminuição do número de meses, de 60 para 56, e, conseqüentemente aumento da remuneração percebida, que passa de R\$ R\$ 4.200,00 para R\$ 4.500,00, de forma a manter o resultado final em R\$ 1.260.000,00. O auxílio a estudantes, com a exclusão do estagiário de administração, passa de R\$ 310.800,00 e R\$ 268.800,00.

### Plano de Trabalho vigente:

3. Auxílio Financeiro a Pesquisadores (Bolsa)	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Professor Coordenador	1	60	-	Bolsa	-
Professor(a) Pesquisador(a)	5	60	4.200,00	Bolsa	1.260.000,00
<b>Subtotal 3 (R\$)</b>					<b>1.260.000,00</b>
4. Auxílio Financeiro a Estudantes (Bolsa)	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Estudante de Mestrado	2	48	2.100,00	Bolsa	201.600,00
Estudante de Iniciação Científica	2	48	700,00	Bolsa	67.200,00
Estagiário(a) de Administração	1	60	700,00	Bolsa	42.000,00
<b>Subtotal 4 (R\$)</b>					<b>310.800,00</b>

### Proposta de alteração:

3. Auxílio Financeiro a Pesquisadores (Bolsa)	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Professor Coordenador	1	60	-	Bolsa	-
Professor(a) Pesquisador(a)	5	56	4.500,00	Bolsa	1.260.000,00
<b>Subtotal 3 (R\$)</b>					<b>1.260.000,00</b>
4. Auxílio Financeiro a Estudantes (Bolsa)	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Estudante de Mestrado	2	48	2.100,00	Bolsa	201.600,00
Estudante de Iniciação Científica	2	48	700,00	Bolsa	67.200,00
<b>Subtotal 4 (R\$)</b>					<b>268.800,00</b>

- **Item Passagens, Diárias. Participação em Eventos e Publicação em Periódicos,** originalmente, Passagens, Diárias e Participação em Eventos, somará R\$ 492.576,00, com a inclusão da publicação em 10 periódicos qualificados pela CAPES, correspondentes à R\$ 150.000,00. E o item **Despesas Operacionais** valerá R\$ 273.600,00, com a exclusão das despesas com a locação de veículo, o transporte de amostras e a aquisição de caminhão basculante com viga Benkelman.

### Plano de Trabalho vigente:

5. Passagens, Diárias e Participação em Eventos	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Passagens aéreas	2	60	1.000,00		120.000,00
Diárias nacionais	10	60	320,96		192.576,00
Inscrições em congressos	30		1.000,00		30.000,00
<b>Subtotal 5 (R\$)</b>					<b>342.576,00</b>
6. Despesas Operacionais	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Locação de veículos Utilitário/Sedan/Van (Vistorias de campo)	4	60	300,00		72.000,00
Combustível	360	60	6,00		129.600,00
Aquisição de estabilizantes químicos de solo (cimento, cal e etc)	4800		30,00		144.000,00
Transporte de amostras (incluindo carga e descarga)	5		5.000,00		25.000,00
Caminhão basculante para Viga Benkelman (incluindo brita)	1	48	1.000,00		48.000,00
<b>Subtotal 6 (R\$)</b>					<b>418.600,00</b>

### Proposta de alteração:

5. Passagens, Diárias. Participação em Eventos e Publicação em Periódicos	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Passagens aéreas	2	60	1.000,00		120.000,00
Diárias nacionais	10	60	320,96		192.576,00
Participação em eventos	30		1.000,00		30.000,00
Publicação em periódicos	10		15.000,00		150.000,00
<b>Subtotal 5 (R\$)</b>					<b>492.576,00</b>
6. Despesas Operacionais	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Combustível	360	60	6,00		129.600,00
Aquisição de estabilizantes químicos de solo (cimento, cal e etc)	4800		30,00		144.000,00
<b>Subtotal 6 (R\$)</b>					<b>273.600,00</b>

- **Item Equipamentos e Material Permanente**, que somará R\$ 4.480.241,08, em vez de R\$ 3.046.898,93, devido aos remanejamentos feitos para aquisição de equipamentos mais alinhados ao desenvolvimento atual da pesquisa.

### Plano de Trabalho vigente:

8. Equipamentos e Material Permanente	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Total (R\$)
FwD - Fallig Weight Deflectometer	1		629.898,93	629.898,93
Viga Benkelman analógica	1		20.000,00	20.000,00
Viga Benkelman eletrônica	1		100.000,00	100.000,00
LvD com determinação de bacia deflectométrica	1		150.000,00	150.000,00
Densímetro de solo não nuclear	1		150.000,00	150.000,00
Cone Sul Africano	1		5.000,00	5.000,00
Aparelho para determinação de curva de retenção de água no solo - Fredlund SVCC Device (SV/C-150)	1		220.000,00	220.000,00
Vane test de laboratório, amostrador de paredes finas Shelby com extrator horizontal de amostras do Shelby	1		20.000,00	20.000,00
Equipamento de compressão triaxial estático tipo ar comprimido servocontrolado, com célula triaxial, completo	1		400.000,00	400.000,00
Permeâmetro Gelp	1		30.000,00	30.000,00
Panel completo para ensaio de permeabilidade em laboratório, incluindo permeâmetros	1		10.000,00	10.000,00
Granulômetro a laser	1		50.000,00	50.000,00
VANT (Drone) com Laser Scanner completo, incluindo kit de baterias sobressalentes	1		190.000,00	190.000,00
Licença de software para elaboração de mapas e gestão de informações				30.000,00
Agitador elétrico de provetas para Equivalente de areia	1		10.000,00	10.000,00
Aparelho medidor de nível de lençol freático	1		5.000,00	5.000,00
Aparelho infravermelho eletrônico para determinar umidade com balança	1		40.000,00	40.000,00
Tensiômetros de campo	1		20.000,00	20.000,00
TDR para traçar o perfil de umidade no campo	1		10.000,00	10.000,00
Extrator de amostras hidráulico	1		20.000,00	20.000,00
Conjunto MCT completo (convencional e pastilhas)	1		40.000,00	40.000,00
Conjunto de trados para uso em solos	1		40.000,00	40.000,00
Itens básicos de laboratório de solos (Estufas, peneiras, balanças, equipamentos, móveis, ferramental, uniformes...)				62.000,00
Itens de informática (computadores e impressoras)				20.000,00
Penetrômetro de bolso para solos	1		5.000,00	5.000,00
Prensa para ensaio dinâmico de fadiga de materiais estabilizados quimicamente e asfálticos	1		400.000,00	400.000,00
Compactador Marshall Automático	1		50.000,00	50.000,00
Compactador giratório por amassamento	1		200.000,00	200.000,00
Calibração de equipamentos				120.000,00
			<b>Subtotal 8 (R\$)</b>	<b>3.046.898,93</b>

### Proposta de alteração:

8. Equipamentos e Material Permanente	Quantidade	Valor Unitário (R\$)	Total (R\$)
FwD - Fallig Weight Deflectometer	1	629.898,93	629.898,93
Cone Sul Africano	1	5.000,00	5.000,00
HYPROP - Conjunto Completo	1	44.940,18	44.940,18
WP4C Analisador Potencial Hídrico P. Orvalho	1	52.752,26	52.752,26
Vane test de laboratório, amostrador de paredes finas Shelby com extrator horizontal de amostras do Shelby	1	20.000,00	20.000,00
Equipamento de compressão triaxial estático tipo ar comprimido servocontrolado, com célula triaxial, completo	1	305.000,00	305.000,00
Permeâmetro Gelp	1	30.000,00	30.000,00
VANT (Drone) com Laser Scanner completo, incluindo kit de baterias sobressalentes	1	190.000,00	190.000,00
Licença de software para elaboração de mapas e gestão de informações		30.000,00	30.000,00
Agitador elétrico de provetas para Equivalente de areia	1	10.000,00	10.000,00
Aparelho infravermelho eletrônico para determinar umidade com balança	1	40.000,00	40.000,00
Tensiômetros de campo	1	20.000,00	20.000,00
Pluviômetro Alta Resolução 0,2mm	1	2.624,70	2.624,70
Datalogger	1	4.143,71	4.143,71
TDR para traçar o perfil de umidade no campo	1	10.000,00	10.000,00
Conjunto MCT completo (convencional e pastilhas)	1	40.000,00	40.000,00
Itens básicos de laboratório de solos (Estufas, peneiras, balanças, equipamentos, móveis, ferramental, uniformes...)		62.000,00	62.000,00
Itens de informática (computadores e impressoras)	1	40.000,00	40.000,00
Penetrômetro de bolso para solos	1	5.000,00	5.000,00
Prensa para ensaio dinâmico de fadiga de materiais estabilizados quimicamente e asfálticos	1	752.015,99	752.015,99
Compactador Marshall Automático	1	50.000,00	50.000,00
Compactador giratório por amassamento	1	84.859,34	84.859,34
Prensa Universal estática para realização de ensaios em solos e em misturas asfálticas	1	59.500,00	59.500,00
Bending Beam Rheometer (BBR)	1	177.569,37	177.569,37
Rotational Viscosimeter	1	43.516,74	43.516,74
Pressure Aging Vessel (PAV)	1	123.827,66	123.827,66
Dynamic Shear Rheometer (DSR)	1	174.873,50	174.873,50
Caminhão Baú (tipo 2C)	1	858.670,80	858.670,80
Misturador automático de Laboratório completo	1	83.624,65	83.624,65
Aparelho de flexão de quatro pontos completo - Viga de 4 Pontos	1	208.580,94	208.580,94
Simulador de tráfego de Laboratório de roda dupla (DV/T) completo	1	155.631,33	155.631,33
Analisador de teor de ligantes asfálticos completo, tipo forno Noat	1	66.210,97	66.210,97
Calibração de equipamentos		100.000,00	100.000,00
		<b>Subtotal 8 (R\$)</b>	<b>4.480.241,08</b>

- **Item Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica**, que representava 10% do total do projeto, e agora será de 5%, o que significa R\$ 399.722,57.

### Plano de Trabalho vigente:

9. Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Total (R\$)
Despesas administrativas - Fundação de apoio				726.768,31
			<b>Subtotal 9 (R\$)</b>	<b>726.768,31</b>

## Proposta de alteração:

9. Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica	Quantidade	Valor Unitário (R\$)	Total (R\$)
Despesas administrativas - Fundação de apoio			399.722,57
		<b>Subtotal 9 (R\$)</b>	<b>399.722,57</b>

## 7. CONCLUSÃO

7.1. Entende-se que as alterações solicitadas pela Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), por meio do Ofício nº 0724-4/2024/PaveLab\_UFRB/CETEC/UFRB (SEI 18516290), e da Planilha de Custos TED DNIT UFRB Final Apostilamento 240723 (SEI 18516326), não implicam em alterações do objeto, nem do valor global, nem da vigência do TED nº 507/2023, firmado para o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, em segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos.

7.2. Assim, considerando que as modificações ora propostas tratam basicamente do remanejamento de recursos entre rubricas, visando otimizar e potencializar o projeto de pesquisa, com a obtenção de resultados experimentais com mais precisão e em menor tempo, por meio, principalmente, da compra de um Caminhão baú (tipo 2C), para funcionamento do Laboratório Móvel, da alteração da Prensa para ensaio dinâmico de fadiga de materiais estabilizados quimicamente e asfálticos prevista para uma com maior capacidade de carga, bem como a inclusão de despesas para a publicação dos resultados das pesquisas desenvolvidas em periódicos qualificados pela CAPES, esta Coordenação entende ser oportuna a formalização das mudanças propostas, mediante a celebração do 1º Termo de Apostilamento ao TED nº 507/2023.

7.3. Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente,

*(Documento assinado eletronicamente)*

**GALILEU SILVA SANTOS**

Coordenador de Estudos e Pesquisas - CEP/CGIPT - (IPR)

Ciente e de acordo, encaminhe-se a manifestação à Universidade Federal do Recôncavo da Bahia.

*(Documento assinado eletronicamente)*

**LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO**

Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT/IPR

Brasília/DF, na data da assinatura.



Documento assinado eletronicamente por **Galileu Silva Santos, Coordenador de Estudos e Pesquisas da CGIPT**, em 08/08/2024, às 11:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes**, em 08/08/2024, às 11:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **18516884** e o código CRC **D10BB4D7**.

---

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 18516884



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DPP/CGIPT-IPR

Processo nº 50600.009311/2023-48

À Diretoria de Planejamento e Pesquisa (DPP)

**Repasso financeiro - TED 507/2023 UFRB - Segunda parcela**

Senhor Diretor,

1. Trata o presente da solicitação de providências para viabilizar o repasse da segunda parcela de recursos prevista no Plano de Trabalho vigente (SEI 15701981) do [Termo de Execução Descentralizada \(TED\) nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT](#) (SEI 15541983), celebrado com a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), no montante de R\$ 1.119.310,91 (um milhão, cento e dezenove mil trezentos e dez reais e noventa e um centavos).
2. Destaca-se que o objeto do referido projeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.
3. Desse modo, em continuidade ao acompanhamento das ações do TED, pedimos a emissão da Solicitação de Movimentação de Crédito Orçamentário (SMCO) no valor de de R\$ 1.119.310,91, conforme disposto no Manual de Termo de Execução Descentralizada do DNIT (SEI 9926055). Igualmente, solicitamos que ao instruírem o pagamento em um novo processo, o presente seja concluído na unidade responsável, sem necessidade de retorno a esta CGIPT.
4. Destarte, encaminhamos os autos para que, em caso de concordância, sejam tomadas as providências subsequentes, com vistas ao repasse dos recursos indicados.

Respeitosamente,

*(Documento assinado eletronicamente)*

**LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO**

Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT (IPR)

Brasília/DF, na data da assinatura.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes**, em 03/09/2024, às 07:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **18843371** e o código CRC **5D628891**.

---

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 18843371



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro  
Asa Norte  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

**QUADRO DE SOLICITAÇÕES DE EMPENHOS**

Quadro Nº : 00126/2024

Origem: DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA

Destino: DIRETORIA GERAL

Solicitação	Credor	Contrato	Processo
<b>Solicitações Autorizadas</b>			
<b>Tipo de Empenho:</b> ANULAÇÃO DO EMPENHO			
<b>00210/2024 EMPENHADO 2024NE000266</b> S.T.E. SERV. TECNICOS DE ENGENHARIA S.A 00.0.0.00.0325.2020 50600.009050/2019-80 Fonte : 1000.000000 NE : 2024NE000266 Empr.:MT00659 PTRES :235593 Prog. Trabalho : 26.121.0032.20UC.0001 - ESTUDOS, PROJETOS E PLANEJAMENTO Histórico CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS NO A SSESSORAMENTO EM GESTÃO PÚBLICA E ENGENHARIA CC DPP/DNIT. // CIS 000001341 // RDC 00032/2020-00 (ITEM 1) // PARA OTIMIZAÇÃO DE RECURSO.			
Brasília (DF), 04/09/2024			



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 05/09/2024, às 20:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Leonardo Roberto Perim, Ordenador de Despesas**, em 06/09/2024, às 18:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **18868948** e o código CRC **E5476457**.



## SOLICITAÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITO ORÇAMENTÁRIO

DA: DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA - DPP

PARA: COORDENAÇÃO GERAL DE ORÇAMENTO E FINANÇAS - DAF

SMCO: 2024/0082

Suplementação:

Cancelamento:

UF: NA

BR: NI

UG GESTÃO CEDENTE

Código SIAFI: 393005/39252

Sigla: DPP

UG GESTÃO BENEFICIADA

Código SIAFI: 158092/26351

Sigla: Universidade Federal do

CÓDIGO ORÇAMENTÁRIO: 26.121.0032.20UC.0001

TÍTULO DA AÇÃO (PROJETO ATIVIDADE):

Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes

PTRES: 235593

FONTE: 1000.000000

NATUREZA: 3.3.90.39

VALOR (R\$): R\$ 1.119.310,91

INFORMAR O VALOR EM R\$ 1,00

IDOC: 9999

CÓDIGO DO EMPREENDIMENTO: MT00659

**OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO (PROVISIONAMENTO):**

Desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia. TED 507/2023 - Transferência 947377.

OBS.: Em caso de solicitação de cancelamento parcial ou total de movimentação efetuada anteriormente, informar no OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO o nº da solicitação inicial e, se possível, o nº e data da Nota de movimentação de Crédito - NC (Provisão).

DIRETOR DE PLANEJAMENTO E PESQUISA



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 05/09/2024, às 20:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **18868954** e o código CRC **8A2F9B39**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 18868954



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF

Diretoria de Planejamento e Pesquisa

Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da Diretoria de Planejamento e Pesquisa

OFÍCIO Nº 173793/2024/SESPEO-DPP/DPP/DNIT SEDE

Brasília, data conforme assinatura eletrônica

À Diretoria de Administração e Finanças - DAF

**Assunto: Solicitação de Movimentação de Crédito Orçamentário.**

Trata-se das Solicitações de Movimentação de Crédito Orçamentário - SMCO - 82/2024 (18868954), encaminho os autos para conhecimento e providências cabíveis.

Atenciosamente,

LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO  
Diretor de Planejamento e Pesquisa



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 06/09/2024, às 17:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **18898495** e o código CRC **6DA1E6CC**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 18898495



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro  
Asa Norte  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50600.009311/2023-48

À Coordenação de Gestão Orçamentária.

Assunto: **Quadro de Solicitação de Empenho - SMCO/SESPEO/DPP.**

1. Trata-se do Quadro de Solicitação de Anulação de Empenho/Desbloqueio nº 0126/2024/SESPEO/DPP (18868948) e da SMCO/DPP 082/2024 (18868954), referente à funcional programática 26.121.0032.20UC.0001 - Desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, no valor de R\$ 1.119.310,91 (um milhão, cento e dezenove mil trezentos e dez reais e noventa e um centavos).
2. Sobre o assunto, após a solicitação da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, no Ofício 173793/SESPEO (18898495), encaminho os autos, de ordem do Senhor Diretor de Administração e Finanças, para conhecimento e providências cabíveis.

Atenciosamente,

JANAÍNA PEREIRA DE BRITO  
Assessora Técnica

Brasília/DF, 9 de setembro de 2024.



Documento assinado eletronicamente por **Janaína Pereira de Brito, Assessora Técnica**, em 09/09/2024, às 11:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **18905025** e o código CRC **78C40524**.



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF | (061) 3315-4201

09/09/24 14:42

USUARIO: LAERTON

DATA EMISSAO : 09Set24 VALORIZACAO : 09Set24 NUMERO : 2024NC800009  
UG EMITENTE : 393003 - DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.  
GESTAO EMITENTE : 39252 - DEPTO. NAC. DE INFRA?ESTRUTURA DE TRANSPORTES  
UG/GESTAO FAVORECIDA : 158092 / 26351 - UFRB

OBSERVACAO

DESENV. DE ESTUDOS T?C. ESPC. NA AREA DE ESTRADAS NAO PAVIMENTADAS ENVOLVENDO  
A IMPL. E MONITORAMENTO DAS CONDI??ES ESTRUTURAIIS DE SEG. EXPERIMENTAIS DE ROD  
. FEDERAIS N?O PAVIMENTADAS NO ESTADO DA BAHIA TED 507/2023, SMC0 0082 (18868  
NUM. TRANSFERENCIA : 947377

EV.	ESF	PTRES	FONTE	ND	SB	UGR	PI	V A L O R
300300	1	235593	10000000000	339039			MT00659	1.119.310,91

LANCADO POR : 79530524153 - LAERTON

UG : 393003 09Set24 14:39

PF1=AJUDA PF3=SAI PF4=ESPELHO PF12=RETORNA

Data e hora da consulta: 10/09/2024 10:10  
Usuário: \*\*\*.520.751-\*\*  
Impressão Completa

**Nota de Empenho**

**UG Emitente**

<b>Código</b>	<b>Nome</b>	<b>Moeda</b>
393003	DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.	REAL - (R\$)
<b>CNPJ</b>	<b>Endereço</b>	<b>CEP</b>
04.892.707/0001-00	SETOR DE AUTARQUIAS NORTE , QUADRA 03, LOTE A,L2 NORTE - ED. 70040-902	
<b>Município</b>	<b>UF</b>	<b>Telefone</b>
BRASILIA	DF	3315-4225

<b>Ano</b>	<b>Tipo</b>	<b>Número</b>
2024	NE	266

**Célula Orçamentária**

<b>Esfera</b>	<b>PTRES</b>	<b>Fonte de Recurso</b>	<b>Natureza da Despesa</b>	<b>UGR</b>	<b>Plano Interno</b>
1	235593	1000000000	339039	393005	MT00659

<b>Data de Emissão</b>	<b>Tipo</b>	<b>Processo</b>	<b>Taxa de Câmbio</b>	<b>Valor</b>
01/02/2024	Global	50600.009050/2019-80	0,0000	5.121.530,29

**Favorecido**

<b>Código</b>	<b>Nome</b>	<b>CEP</b>
88.849.773/0001-98	STE SERVICOS TECNICOS DE ENGENHARIA SA	
<b>Endereço</b>		<b>CEP</b>
SALDANHA DA GAMA 225 HARMONIA		92310-630
<b>Município</b>	<b>UF</b>	<b>Telefone</b>
CANOAS	RS	

**Amparo Legal**

<b>Código</b>	<b>Modalidade de Licitação</b>	<b>Artigo</b>	<b>Parágrafo</b>	<b>Inciso</b>	<b>Alínea</b>
115	REGIME DIFERENCIADO DE CONTRATAÇÃO PÚBLICA				
<b>Ato Normativo</b>		<b>Artigo</b>	<b>Parágrafo</b>	<b>Inciso</b>	<b>Alínea</b>
LEI 12.462 / 2011		1	-	IV	-

**Descrição**

00.0.0.00.0325.2020 DPP. 1 QD.1/2024 RDC 32/2020-00 ITEM 1 SEI 16834015

**Local da Entrega**

DNIT

**Informação Complementar**

39300399003252020 - UASG Minuta: 393003

**Sistema de Origem**

COMPRASNET-ME

Data e hora da consulta: 10/09/2024 10:10  
Usuário: \*\*\*.520.751-\*\*  
Impressão Completa

**Nota de Empenho**

**Lista de Itens**

**Natureza de Despesa** **Total da Lista**  
339039 - OUTROS SERVICOS DE TERCEIROS - PESSOA JURIDIC 5.121.530,29

**Subelemento 05 - SERVICOS TECNICOS PROFISSIONAIS**

**Seq.** **Descrição** **Valor do Item**  
001 Item compra: 00001 - SUPERVISÃO , GERENCIAMENTO , FISCALIZAÇÃO - PROJETO CONSTRUÇÃO , OBRAS CIVIS 5.121.530,29

Data	Operação	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
01/02/2024	Inclusão	0,06210	200.882.222,2222	12.474.786,00
04/04/2024	Anulação	0,00339	200.822.123,8938	680.787,00
11/04/2024	Anulação	0,00015	200.000.000,0000	30.000,00
11/04/2024	Anulação	0,00003	207.093.333,3333	6.212,80
17/04/2024	Anulação	0,00005	216.000.000,0000	10.800,00
20/05/2024	Anulação	0,02423	200.838.629,7978	4.866.320,00
22/05/2024	Anulação	0,00020	200.000.000,0000	40.000,00
27/05/2024	Anulação	0,00249	200.803.212,8514	500.000,00
09/08/2024	Anulação	0,00047	202.127.659,5745	95.000,00
28/08/2024	Anulação	0,00002	241.250.000,0000	4.825,00
09/09/2024	Anulação	0,00557	200.953.484,7397	1.119.310,91

**Assinaturas**

**Ordenador de Despesa**  
LEONARDO ROBERTO PERIM  
\*\*\*.910.331-\*\*  
09/09/2024 15:38:30

**Gestor Financeiro**  
ADRIANE BRAZ DAS NEVES OLIVEIRA  
\*\*\*.407.841-\*\*  
09/09/2024 13:33:39

Versão	Data/Hora	Operação
031	09/09/2024 15:38:30	Alteração

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50600.009311/2023-48

À Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da DPP

Assunto: **Notas de Empenhos - Quadro/SMCO/SESPEO//DPP/2024.**

1. Trata-se do Quadro de Solicitação de Anulação de Empenho/Desbloqueio nº 0126/2024/SESPEO/DPP (18868948) e da SMCO/DPP 082/2024 (18868954), referente à funcional programática 26.121.0032.20UC.0001 - Desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, no valor de R\$ 1.119.310,91 (um milhão, cento e dezenove mil trezentos e dez reais e noventa e um centavos).

2. Sobre o assunto, de ordem do Senhor Diretor de Administração e Finanças, restituo os autos, para conhecimento e fins decorrentes, após emissão da Nota de Crédito 2024NC800009 (18909245), em atendimento a SMCO/SESPEO 0082/2024, e a Nota de Empenho 2024AE000266 (18917824), em atendimento ao Quadro 126/2024/SESPEO.

Atenciosamente,

JANAÍNA PEREIRA DE BRITO  
Assessora Técnica

Brasília/DF, 10 de setembro de 2024.



Documento assinado eletronicamente por **Janaína Pereira de Brito, Assessora Técnica**, em 10/09/2024, às 15:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **18924330** e o código CRC **A58D773B**.



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF | (061) 3315-4201



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF

Diretoria de Planejamento e Pesquisa

Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da Diretoria de Planejamento e Pesquisa

OFÍCIO Nº 177864/2024/SESPEO-DPP/DPP/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

À Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT (IPR)  
Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A, Asa Norte  
70040-902 Brasília/DF

**Assunto: Atendimento de Solicitação de Movimentação de Crédito Orçamentário.**

Com vistas a cobrir a segunda parcela do repasse financeiro do TED 507/2023 UFRB, informamos que este SESPEO/DPP gerou Solicitação de Movimentação de Crédito Orçamentário - SMCO 82 (18868954) encaminhada à DAF por meio do Ofício nº 173793/2024/SESPEO-DPP/DPP (18898495), culminando na descentralização orçamentária por meio do documento SIAFI nº 2024NC00009 (18909245).

Dessa forma, de ordem do Senhor Diretor de Planejamento e Pesquisa, restitui-se os autos a essa Superintendência.

Respeitosamente,

**CYNTHIA PIEDADE DOS REIS FERREIRA**  
Técnica de Suporte em Infraestrutura de Transportes



Documento assinado eletronicamente por **Cynthia Piedade dos Reis Ferreira, Técnico de Suporte em Infraestrutura de Transportes**, em 13/09/2024, às 11:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **18952033** e o código CRC **E2CBF35F**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 18952033



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro  
Asa Norte  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF  
Diretoria de Planejamento e Pesquisa  
Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - IPR

OFÍCIO Nº 179054/2024/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

Ao Senhor  
Prof. Dr **Mario Sergio de Souza Almeida**  
Coordenador do Laboratório de Pavimentação  
Universidade Federal do Recôncavo da Bahia - UFRB  
Rua Rui Barbosa, nº 710, Centro.  
CEP: 44.380-000 - Cruz das Almas - BA  
E-mail: [mario.almeida@ufrb.edu.br](mailto:mario.almeida@ufrb.edu.br); [acbal@ufrb.edu.br](mailto:acbal@ufrb.edu.br)  
[mario.almeida@dnit.gov.br](mailto:mario.almeida@dnit.gov.br);  
C/C [luiz.albuquerque@dnit.gov.br](mailto:luiz.albuquerque@dnit.gov.br)  
[olavo.costa@dnit.gov.br](mailto:olavo.costa@dnit.gov.br);  
[antonio.oliveira@dnit.gov.br](mailto:antonio.oliveira@dnit.gov.br).

**Assunto: 2º Repasse financeiro - Termo de Execução Descentralizada nº 507/2023.**

Senhor Coordenador,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada (TED) nº 507/2023 (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia.
2. Informamos que o repasse da segunda parcela, prevista no cronograma de desembolso do Plano de Trabalho (SEI 15701981), no valor de R\$ 1.119.310,91 (um milhão, cento e dezenove mil trezentos e dez reais e noventa e um centavos), foi efetivado em 09/09/2024, conforme comprovante SIAFI nº 2024NC00009 (18909245).
3. Outrossim, ressaltamos que, nos termos do art. 27 do Decreto nº 10.426/2020, as informações referentes à execução dos créditos integrarão as contas anuais a serem prestadas aos órgãos de controle, por meio do relatório de gestão, cabendo à unidade descentralizadora informar sobre o atendimento à expectativa inicial e final pretendida com a descentralização, e à unidade descentralizada informar sobre os aspectos referentes à execução dos créditos e recursos recebidos.
4. Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

*(Documento assinado eletronicamente)*

**LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO**

Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT (IPR)



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes**, em 13/09/2024, às 17:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **18966071** e o código CRC **3D6BFB10**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 18966071



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

---

## 2º Repasse financeiro - Termo de Execução Descentralizada nº 507/2023.

---

**De** IPR <ipr@dnit.gov.br>

**Data** Seg, 16/09/2024 10:44

**Para** Mario Sergio De Souza Almeida <mario.almeida@ufrb.edu.br>; acbal@ufrb.edu.br <acbal@ufrb.edu.br>

**Cc** Mário Sérgio de Souza Almeida <mario.almeida@dnit.gov.br>; Luiz Heleno Albuquerque <luiz.albuquerque@dnit.gov.br>; Olavo Galvão Costa <olavo.costa@dnit.gov.br>; Antonio Carlos Cruz de Oliveira <antonio.oliveira@dnit.gov.br>

 1 anexos (136 KB)

SEI\_18966071\_Oficio\_179054\_2º Repasse financeiro - Termo de Execução Descentralizada nº 507-2023.pdf;

Senhor Mário Sergio,

Encaminhamos o Ofício nº 179054/2024/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE, (SEI 18966071), que trata do assunto: 2º Repasse financeiro - Termo de Execução Descentralizada nº 507/2023.

Solicitamos a gentileza de confirmar o recebimento da mensagem pelo e-mail ipr@dnit.gov.br.

Atenciosamente,

### **Equipe IPR**

Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT

Departamento Nacional de Infraestrutura em Transportes - DNIT

Tel: (61) 3315-4831

ipr@dnit.gov.br

[www.gov.br/dnit](http://www.gov.br/dnit)

**DNIT**

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES





Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF

Diretoria de Planejamento e Pesquisa

Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da Diretoria de Planejamento e Pesquisa

OFÍCIO Nº 187795/2024/SESPEO-DPP/DPP/DNIT SEDE

Brasília, 26 de setembro de 2024.

À Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT (IPR)

**Assunto: Repasse financeiro - TED 507/2023 UFRB - Segunda parcela.**

Em resposta ao Despacho (DNIT) 18843371, informo que o repasse financeiro referente a segunda parcela está sendo tratado através do p.p 50600.034729/2024-74, conforme Instrução de Pagamento (IPG) 19011752. De ordem, do Sr. Diretor de Planejamento e Pesquisa, restitui-se os autos para conhecimento e devidas providências necessárias.

Respeitosamente,

SIMONE AGUIAR DE FRANÇA

Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária



Documento assinado eletronicamente por **Simone Aguiar de França, Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária**, em 26/09/2024, às 14:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **19073909** e o código CRC **D0D786C7**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 19073909

**DNIT**  
DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro  
Asa Norte  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

DESPACHO CGIPT - (IPR) /DPP/DNIT SEDE

Processo nº 50600.009311/2023-48

À Coordenação de Estudos e Pesquisas - CEP/CGIPT - (IPR)

**Assunto: Repasse financeiro - TED 507/2023 UFRB - Segunda parcela.**

1. Trata-se do Ofício 187795 (19073909) que em resposta ao Despacho (18843371), a SESPEO/DPP informa que foi feito o repasse financeiro referente a segunda parcela - por meio do Processo 50600.034729/2024-74 conforme Instrução de Pagamento (IPG) 19011752 - referente a o Termo de Execução Descentralizada (TED) nº 507/2023 (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto é o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia.

2. Diante do exposto, encaminhamos os autos a essa Coordenação para conhecimento.

Atenciosamente,

*(documento assinado eletronicamente)*

LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO

Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT (IPR)

Brasília, na data da assinatura eletrônica.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes**, em 27/09/2024, às 15:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **19074142** e o código CRC **14AA83F5**.



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro  
Asa Norte  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

Assunto **ENC: Solicitação de primeiro Apostilamento - TED 507/2023**

De IPR <ipr@dnit.gov.br>

- 
- Plano\_de\_Trabalho\_TED\_DNIT\_UFRB\_1\_apostilamento.pdf(~411 KB)
- 

---

**De:** Mario Sergio De Souza Almeida <mario.almeida@ufrb.edu.br>

**Enviado:** sexta-feira, 13 de setembro de 2024 14:35

**Para:** Galileu Silva Santos <galileu.santos@dnit.gov.br>

**Cc:** IPR <ipr@dnit.gov.br>; Olavo Galvão Costa <olavo.costa@dnit.gov.br>; Antonio Carlos Cruz de Oliveira <antonio.oliveira@dnit.gov.br>; Acbal Rucas Andrade Achy <acbal@ufrb.edu.br>; Weiner Gustavo Silva Costa <weiner@ufrb.edu.br>

**Assunto:** Re: Solicitação de primeiro Apostilamento - TED 507/2023

Prezados, boa tarde.

Encaminhamos plano de trabalho, referente ao primeiro apostilamento, devidamente assinado pela reitora da UFRB.

Att,

Em qui., 8 de ago. de 2024 às 14:58, Galileu Silva Santos <[galileu.santos@dnit.gov.br](mailto:galileu.santos@dnit.gov.br)> escreveu:

Prezados,

Considerando a manifestação da Nota Técnica 54/2024 (SEI nº 18516884) anexa, esta Coordenação entende ser oportuna a formalização das alterações propostas, ao passo que indica a assinatura do Plano de Trabalho pela Unidade Descentralizada para conclusão do pleito de Apostilamento.

Atenciosamente,

**GALILEU SILVA SANTOS**

Coordenador de Estudos e Pesquisas

COORDENAÇÃO-GERAL DO INSTITUTO DE PESQUISAS EM TRANSPORTES/DPP

Telefone: (61) 3315-4197

E-mail: [galileu.santos@dnit.gov.br](mailto:galileu.santos@dnit.gov.br)

SAN, quadra 3, 1º andar, sala 1429

Ed. Núcleo dos Transportes - CEP 70040-902 - Brasília/DF



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



**De:** Mario Sergio De Souza Almeida <[mario.almeida@ufrb.edu.br](mailto:mario.almeida@ufrb.edu.br)>

**Enviado:** terça-feira, 23 de julho de 2024 13:50

**Para:** IPR <[jpr@dnit.gov.br](mailto:jpr@dnit.gov.br)>

**Cc:** Galileu Silva Santos <[galileu.santos@dnit.gov.br](mailto:galileu.santos@dnit.gov.br)>; Olavo Galvão Costa <[olavo.costa@dnit.gov.br](mailto:olavo.costa@dnit.gov.br)>; Antonio Carlos Cruz de Oliveira <[antonio.oliveira@dnit.gov.br](mailto:antonio.oliveira@dnit.gov.br)>; Acbal Rucas Andrade Achy <[acbal@ufrb.edu.br](mailto:acbal@ufrb.edu.br)>; Weiner Gustavo Silva Costa <[weiner@ufrb.edu.br](mailto:weiner@ufrb.edu.br)>

**Assunto:** Solicitação de primeiro Apostilamento - TED 507/2023

Prezado, boa tarde.

Encaminho o OFÍCIO Nº 0724-4/2024/PaveLab\_UFRB/CETEC/UFRB solicitando a realização da primeira adequação (apostilamento) na planilha do Plano de Trabalho do TED firmado entre o DNIT e a UFRB.

As justificativas para as alterações propostas estão devidamente detalhadas no referido ofício, cuja memória de cálculo consta na planilha auxiliar que também segue no anexo.

Desde já nos colocamos à disposição para informações complementares, caso haja necessidade.

Att,

--

**Prof. Mario Sergio de Souza Almeida**

Universidade Federal do Recôncavo da Bahia - CETEC/UFRB

**Coordenador do Laboratório de Pavimentação - LabPav\_UFRB**

**Pesquisador do IPR/DNIT**

**Programa de Pós Graduação em Engenharia Civil e Ambiental (PPGECEA/UEFS)**

**Grupo de Pesquisa: Geotecnia e Sistemas Viários**

Curriculum Lattes: <http://lattes.cnpq.br/4157408069497314>

--

**Prof. Mario Sergio de Souza Almeida**

Universidade Federal do Recôncavo da Bahia - CETEC/UFRB

**Coordenador do Laboratório de Pavimentação - PaveLab\_UFRB**

**Pesquisador do IPR/DNIT**

**Programa de Pós Graduação em Engenharia Civil e Ambiental (PPGECEA/UEFS)**

**Grupo de Pesquisa: Geotecnia e Sistemas Viários**

Curriculum Lattes: <http://lattes.cnpq.br/4157408069497314>

**II - PLANO DE TRABALHO DO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA**  
**1º APOSTILAMENTO**

**1. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA**

**a) Unidade Descentralizadora e Responsável**

Nome do órgão ou entidade descentralizadora (a): Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)

Nome da autoridade competente: Luiz Guilherme Rodrigues de Mello

Número do CPF: [REDACTED]

Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP

**b) UG SIAFI**

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que descentralizará o crédito: 393003 - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)

Número e Nome da Unidade Gestora responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: 393005 - Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP

**2. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA**

**a) Unidade Descentralizada e Responsável**

Nome do órgão ou entidade descentralizada: Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB)

Nome da autoridade competente: Georgina Gonçalves dos Santos

Número do CPF: [REDACTED]

Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pela execução do objeto do TED: Universidade Federal do Recôncavo da Bahia

**b) UG SIAFI**

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que receberá o crédito: 158092 - UFRB

Número e Nome da Unidade Gestora - UG Responsável pela execução do objeto do TED: 158092 - UFRB

**3. OBJETO:**

O presente plano de trabalho tem como objeto o desenvolvimento de cooperação técnico-científica, capacitação, treinamento e intercâmbio de conhecimentos e experiências entre a Diretoria de Planejamento e Pesquisa (DPP) do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB) no contexto da aplicação de técnicas de reforço e estabilização de solos em estradas não pavimentadas.

**3.1. Objeto Resumido**

Implantação e monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais em rodovias federais não pavimentadas, com o objetivo de avaliar o desempenho e a adequação de diferentes técnicas de reforço e estabilização dos solos, criação de banco de dados afetos à pesquisa e desenvolvimento de mapas temáticos do Estado da Bahia com informações de interesse do DNIT.

#### **4. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED:**

O plano de trabalho da UFRB contempla o desenvolvimento de atividades em 2 linhas principais de atuação, a saber: (i) Pesquisa; (ii) Produção de Documentos Técnicos, Capacitação e Treinamento.

As referidas linhas de atuação do plano de trabalho serão desenvolvidas em função de 4 subprojetos, distribuídos e qualificados conforme apresentado abaixo:

##### **a) Linha i: Pesquisa**

- Subprojeto 1: Caracterização geológica, geotécnica, mecânica, química e mineralógica de solos, em campo e em laboratório, e estudos de melhoramento com diferentes técnicas de reforço e estabilização para fins de aplicação em estradas não pavimentadas.
- Subprojeto 2: Implantação e monitoramento *in situ* dos parâmetros estruturais e funcionais de, no mínimo, 5 segmentos experimentais construídos com diferentes técnicas de melhoramento de solos em estradas não pavimentadas. Em cada segmento experimental devem ser implantadas obrigatoriamente, no mínimo, 5 técnicas diferentes de reforço e estabilização dos solos, sempre adequadas às condições locais.
- Subprojeto 3: Avaliação do ciclo de vida das diferentes soluções de melhoramento dos solos, criação de banco de dados e desenvolvimento de mapas temáticos do Estado da Bahia (domínios e distribuição dos solos regionais, tipos de subleito, jazidas, origem dos materiais alternativos, condição das estradas não pavimentadas, custos de construção, manutenção e operação dos veículos e das estradas, etc.), com informações de interesse do DNIT.

##### **b) Linha ii: Produção de Documentação Técnica, Capacitação e Treinamento**

- Subprojeto 4: Elaboração e revisão de documentos técnicos e produção de material didático para capacitação e treinamento de servidores do DNIT e demais profissionais de empresas projetistas, construtoras, supervisoras e gerenciadoras.

Dentro desse contexto, com o intuito de colaborar com a consolidação de ações e procedimentos técnico-científicos, subsidiando a CGIPT-IPR/DNIT de informações para melhor pautar suas decisões, ações e desenvolvimentos normativos relacionados às estradas não pavimentadas, estão previstas 9 metas no presente plano de trabalho, que constituirão entregas periódicas, materializadas em relatórios gerenciais cumulativos, além de outros produtos e capacitações devidamente detalhados.

#### **4.1. Meta 1 - Elaboração de Revisão Bibliográfica**

Ações:

- Revisão bibliográfica compreendendo o Estado da arte dos programas experimentais e resultados de pesquisas a respeito do conhecimento sobre os solos, reforço e estabilização de solos utilizando diferentes técnicas como geossintéticos, fibras, correção granulométrica, uso de aditivos químicos diversos, resíduos de construção civil, materiais asfálticos reciclados, dentre outros materiais alternativos.
- Definição de técnicas e produtos viáveis, em termos técnicos, econômicos e ambientais, para utilização no programa experimental de cada segmento em pesquisa.

Acompanhamento:

- Relatório gerencial semestral apresentando o andamento da revisão bibliográfica das técnicas de reforço e estabilização de solos a serem aplicadas a estradas não pavimentadas.

## **4.2. Meta 2 - Seleção de Segmentos Experimentais**

### Ações:

- Levantamento de, no mínimo, 5 trechos da malha rodoviária federal não pavimentada no Estado da Bahia para participação no programa experimental, com base em características como clima, tráfego, topografia, geomorfologia, geologia e geotecnia. Caso não se mostre viável a seleção de todos os segmentos na malha federal do DNIT, poderão ser utilizados trechos de estradas não pavimentadas de outras unidades da federação ou de órgãos rodoviários estaduais e municipais, consoante formalização e autorização previamente obtidas.
- Definido o grupo candidato de rodovias, serão levantadas para cada segmento experimental informações a respeito do projeto da estrada, data de implantação e características técnicas, além de informações funcionais e estruturais existentes no DNIT, que poderão ser complementadas durante a coleta de materiais no campo.

### Acompanhamento:

- Relatório gerencial semestral indicando o andamento dos trabalhos de seleção dos trechos para implantação dos segmentos experimentais.

## **4.3. Meta 3 - Coleta de Materiais e Realização de Ensaios de Laboratório**

### Ações:

- Coleta de amostras das camadas de subleito, do revestimento primário existente e das jazidas de interesse na região de cada segmento experimental.
- Determinação da massa específica aparente e umidade natural *in situ* na profundidade de coleta do revestimento primário e do subleito.
- Registro da profundidade do lençol freático no momento da coleta de amostras do subleito.
- Identificação e caracterização dos agentes estabilizantes que serão utilizados na pesquisa.
- Execução de ensaios de caracterização geotécnica e química das amostras coletadas no subleito, nas jazidas e no revestimento primário existente.
- Execução de ensaios de módulo de resiliência (DNIT 134/2018-ME) e deformação permanente (DNIT 179/2018-ME) nas amostras coletadas no subleito, nas jazidas de materiais e no revestimento primário existente.

### Acompanhamento:

- Relatórios gerenciais semestrais indicando o andamento da coleta de amostras e realização dos ensaios de caracterização dos solos em laboratório até a conclusão da meta.

## **4.4. Meta 4 - Definição das Técnicas de Reforço e Estabilização dos Solos**

### Ações:

- Com base na revisão bibliográfica realizada, avaliar restrições e estimar o custo de cada técnica de reforço e estabilização a ser aplicada nos segmentos experimentais, observando especificidades locais e disponibilidade de jazidas.
- Definição de, no mínimo, 5 (cinco) diferentes técnicas de reforço e estabilização para cada segmento experimental a ser implantado.

### Acompanhamento:

- Relatórios gerenciais semestrais indicando o andamento dos trabalhos de definição das técnicas de melhoramento a serem aplicadas nos segmentos experimentais até a conclusão da meta.

#### **4.5. Meta 5 - Implantação dos Segmentos Experimentais**

##### **Ações:**

- Com base nos ensaios de laboratório realizados, desenvolvimento do projeto e dimensionamento das camadas das soluções de melhoramento de cada segmento experimental;
- Implantação de, no mínimo, 5 (cinco) diferentes técnicas de melhoramento dos solos em cada segmento experimental. A execução das obras de implantação dos segmentos experimentais ficará à cargo do DNIT;
- Acompanhamento da execução e controle tecnológico dos serviços de implantação de cada segmento experimental.

##### **Acompanhamento:**

- Relatórios gerenciais semestrais indicando o andamento das atividades de implantação dos segmentos experimentais até a conclusão da meta.

#### **4.6. Meta 6 - Monitoramento de Campo, Tabulação, Tratamento e Análise dos Dados**

##### **Ações:**

- Definição de métodos e realização dos levantamentos funcionais e estruturais a cada 90 dias, ou seja, com periodicidade trimestral, em todos os segmentos experimentais implantados. O DNIT é responsável pelo apoio logístico para os levantamentos de campo relacionados, incluindo o controle de tráfego com operação de Pare/Siga.
- Tabulação dos dados em planilhas apropriadas, avaliação das deflexões e evolução dos defeitos característicos nos referidos segmentos experimentais.
- Tratamento estatístico dos dados e consequente definição de modelos representativos de avaliação estrutural e de evolução dos defeitos.
- Ao final do período de vigência do TED, objetiva-se a proposição de diretrizes que permitam a seleção das técnicas de reforço e estabilização de solos mais adequadas às condições locais das estradas não pavimentadas do Estado da Bahia.

##### **Acompanhamento:**

- Relatórios gerenciais semestrais indicando o andamento da avaliação estrutural e qualificação e quantificação dos defeitos de cada segmento experimental até a conclusão da meta.

#### **4.7. Meta 7 - Estruturação de Banco de Dados, Desenvolvimento de Mapas Temáticos e Avaliação do Ciclo de Vida das Técnicas de Melhoramento dos Solos Implantadas**

##### **Ações:**

- Avaliação do ciclo de vida das técnicas de melhoramento dos solos adotadas na pesquisa e implantadas nos segmentos experimentais com intuito de identificar potenciais impactos ambientais no processo de fabricação ou de preparo para aplicação dos materiais alternativos nas estradas não pavimentadas.
- Criação de banco de dados com informações georreferenciadas advindas dessa pesquisa, de outros projetos de engenharia desenvolvidos por empresas e órgãos rodoviários brasileiros e de levantamento de dados posteriores obtidos durante a execução das obras e após a construção de estradas no Estado da Bahia.
- Desenvolvimento de mapas temáticos para área de influência de cada segmento experimental implantado no Estado da Bahia (distribuição dos solos regionais, características e propriedades geotécnicas do subleito, de jazidas e do revestimento primário, origem dos materiais alternativos, condição das estradas não pavimentadas, custos de construção, manutenção e operação da via ou outras informações de interesse do DNIT) para fins de planejamento e tomada de decisão.

Acompanhamento:

- Relatórios gerenciais semestrais apresentando o desenvolvimento das atividades relacionadas à criação do banco de dados regionalizado, às avaliações de ciclo de vida das técnicas de melhoramento de solos aplicadas e aos mapas temáticos elaborados até a conclusão da meta.

#### **4.8. Meta 8 - Elaboração de Documentação Técnica**

Ações:

- Elaboração de procedimentos e rotina de ensaios necessários à construção e monitoramento de segmentos experimentais em estradas não pavimentadas.
- Definição das técnicas de melhoramento dos solos mais adequadas às condições estruturais e funcionais de estradas não pavimentadas no Estado da Bahia, com base no monitoramento e análise dos dados obtidos do programa experimental.
- Avaliação das técnicas de monitoramento/levantamento funcional e estrutural desenvolvidos e/ou utilizados, adequados ao contexto das estradas não pavimentadas.
- Elaboração de minuta de manual com proposição de técnicas alternativas para melhoria de leitos viários em regiões ambientalmente sensíveis e com restrição de jazidas, de forma a contemplar uma nova abordagem e proposição de métodos específicos para construção, manutenção e operação de estradas não pavimentadas.

Acompanhamento:

- Relatórios gerenciais semestrais apresentando o andamento do desenvolvimento dos procedimentos de avaliação das soluções, dos procedimentos para a avaliação estrutural e funcional dos segmentos experimentais e da minuta de manual com apresentação de técnicas para melhoramento dos solos em estradas não pavimentadas.

#### **4.9. Meta 9 - Capacitação e Treinamento**

Ações:

- Difusão de novas técnicas de melhoramento dos solos para estradas não pavimentadas entre os servidores do DNIT e funcionários de empresas parceiras.
- Vivência de laboratório em cursos práticos voltados aos ensaios de caracterização dos solos e de dosagem das misturas estabilização para fins de aplicação em estradas não pavimentadas.
- Proposta preliminar de cursos de aperfeiçoamento (CA), cursos de treinamento (CT) e minicursos (MC) a serem desenvolvidos durante a vigência do TED:
  - a) Técnicas de reforço e estabilização de solos em estradas não pavimentadas (16 horas) - CA;
  - b) Ensaios de laboratório aplicados à caracterização dos solos e das misturas estabilizadas da pesquisa das estradas não pavimentadas (16 horas) - CT;
  - c) Avaliação funcional e estrutural de estradas não pavimentadas (16 horas) - CT;
  - d) Implementação de segmentos experimentais em estradas não pavimentadas (8 horas) - MC;
  - e) Instrumentação de segmentos experimentais rodoviários (8 horas) - MC;
  - f) Caracterização pedológica de solos e sua influência na erosão laminar de leitos rodoviários não pavimentados - CA (16 horas);
  - g) Análise de pavimentos por técnicas de levantamento com Veículo Aéreo Não Tripulado - VANT (12 horas) - CT;
  - h) Influência da sucção no comportamento mecânico de solos de subleito - MC (8 horas).

Acompanhamento:

- Relatórios gerenciais semestrais apresentando o andamento das atividades voltadas à preparação de material didático e à realização de cursos teóricos e práticos com temas relacionados ao melhoramento dos solos, caracterização em laboratório, avaliação funcional e estrutural de estradas não pavimentadas e construção e monitoramento de segmentos experimentais.

## 5. JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED:

No Brasil a matriz de transportes de cargas prioriza o modo rodoviário, apresentando enorme desequilíbrio em relação aos demais modais. Somado a este fato, a malha rodoviária nacional é constituída minoritariamente por rodovias pavimentadas, onde apenas cerca de 13% da malha brasileira apresenta revestimento considerado definitivo, com soluções em pavimento asfáltico, principalmente, o que reforça a importância das estradas não pavimentadas na matriz de transportes.

Mais de 75.000 km de rodovias estão sob a jurisdição do DNIT, onde cerca de 10.000 km não são pavimentadas, correspondendo a 13% da malha federal. Grande parte dessas vias não serão pavimentadas no médio prazo, seja por razões ambientais ou mesmo por razões técnicas variadas. A grande maioria dessas vias não pavimentadas possuem leito com cascalho com elevada incidência de reposição de material ao longo do ano. Nestas rodovias não se costuma utilizar técnicas importantes de melhoramento de solos, tais como estabilizações químicas diversas e a incorporação de geossintéticos, fibras naturais, resíduos de construção civil e materiais fresados reciclados.

Dentre as principais atribuições regimentais do DNIT, a definição de procedimentos e normas para nortear a elaboração de projetos e a execução de obras, sobretudo rodoviárias, possui seguramente lugar de destaque nas ações planejadas e operacionalizadas pela Autarquia. Além disso, os manuais, normas e especificações técnicas do DNIT se constituem em importante referência bibliográfica para todos os órgãos rodoviários estaduais e municipais.

Neste contexto de limitação de recursos para a infraestrutura de transportes e de restrições ambientais crescentes quanto à exploração de jazidas de cascalho, uma abordagem voltada especificamente para as estradas não pavimentadas não apenas se faz necessária, como também se alinha com as modernas práticas adotadas em todo o mundo na busca de processos cada vez mais sustentáveis. O conhecimento das propriedades dos materiais isoladamente e a avaliação do seu comportamento como elemento de reforço ou estabilização permitirá o desenvolvimento de projetos mais ajustados à realidade local, o que seguramente resultará em melhores condições de conforto de rolamento e segurança aos usuários das estradas não pavimentadas ao longo de todo o ano, principalmente durante o período chuvoso.

Diante desse cenário desafiador para a infraestrutura nacional e ciente dos desafios do DNIT, o presente projeto de pesquisa foi concebido com objetivo de implantar e monitorar as condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de estradas não pavimentadas do Estado da Bahia construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização dos solos.

As condições estruturais dos segmentos serão avaliadas por meio de medidas de deflexões com viga Benkelman, Falling Weight Deflectometer (FWD) e Light Weight Deflectometer (LWD). As condições funcionais serão avaliadas por meio de inspeções de campo para qualificação e quantificação dos defeitos. Além do comportamento mecânico das camadas, particularmente da camada de rolamento, a pesquisa prevê ainda avaliar o potencial de erosão laminar desses leitos não revestidos.

Por fim e não menos importante, a pesquisa prevê ainda analisar aspectos econômicos relacionados aos custos de construção, manutenção e operação das diferentes técnicas de melhoramento de solos adotadas nos segmentos monitorados, bem como os potenciais impactos ambientais advindos dessas soluções por meio da Avaliação do Ciclo de Vida (ACV).

<b>6. SUBDESCENTRALIZAÇÃO</b>						
A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?						
<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não						
<b>7. FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:</b>						
A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:						
<input type="checkbox"/> Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada. <input type="checkbox"/> Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração pública. <input checked="" type="checkbox"/> Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.						
<b>8. CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º)</b>						
A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?						
<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não						
O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 10% do valor global pactuado:						
1) Custos indiretos destinados para Fundação de apoio, no limite máximo de 10%, referentes ao ressarcimento de custos operacionais e administrativos.						
<b>9. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO</b>						
Metas/Produtos	Unidade de Medida	Quantidade	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)	Início (Mês)	Fim (Mês)
<b>Meta 1 - Elaboração de Revisão Bibliográfica</b>			<b>Subtotal 1</b>	<b>532.963,43</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Produto 1.1 - Estado da Arte das técnicas de reforço e estabilização de solos mundialmente aplicadas em estradas não pavimentadas	Relatório de Pesquisa	1	532.963,43	532.963,43	4	6
<b>Meta 2 - Seleção de Segmentos Experimentais</b>			<b>Subtotal 2</b>	<b>532.963,43</b>	<b>7</b>	<b>12</b>
Produto 2.1 - Indicação e caracterização preliminar dos trechos selecionados para implantação dos segmentos experimentais	Relatório de Pesquisa	1	532.963,43	532.963,43	7	12
<b>Meta 3 - Coleta de Materiais e Realização de Ensaio de Laboratório</b>			<b>Subtotal 3</b>	<b>1.598.890,29</b>	<b>13</b>	<b>24</b>
Produto 3.1 - Resultados dos ensaios de caracterização geotécnica e química das	Relatório de	5	319.778,06	1.598.890,29	16	24

amostras de solo dos segmentos experimentais, em sua condição natural e com estabilizantes	Pesquisa					
<b>Meta 4 - Definição das Técnicas de Reforço e Estabilização dos Solos</b>	<b>Subtotal 4</b>			<b>532.963,43</b>	<b>13</b>	<b>24</b>
Produto 4.1 - Justificativas para definição das técnicas de melhoramento de solos a serem aplicadas nos segmentos experimentais	Relatório de Pesquisa	5	106.592,69	532.963,43	16	24
<b>Meta 5 - Implantação dos Segmentos Experimentais</b>	<b>Subtotal 5</b>			<b>1.065.926,86</b>	<b>16</b>	<b>36</b>
Produto 5.1 - Dimensionamento das camadas e controle tecnológico da execução dos serviços de implantação dos segmentos experimentais	Relatório de Pesquisa	5	213.185,37	1.065.926,86	16	36
<b>Meta 6 - Monitoramento de Campo, Tabulação, Tratamento e Análise dos Dados</b>	<b>Subtotal 6</b>			<b>1.598.890,29</b>	<b>16</b>	<b>60</b>
Produto 6.1 - Resultado consolidado das avaliações estruturais e funcionais das soluções aplicadas nos segmentos experimentais	Relatório de Pesquisa	5	319.778,06	1.598.890,29	31	60
<b>Meta 7 - Estruturação de Banco de Dados, Desenvolvimento de Mapas Temáticos e Avaliação do Ciclo de Vida das Técnicas de Melhoramento dos Solos Implantadas</b>	<b>Subtotal 7</b>			<b>1.065.926,86</b>	<b>13</b>	<b>60</b>
Produto 7.1 - Banco de dados com informações georreferenciadas do Estado da Bahia	Banco de dados	1	177.654,48	177.654,48	25	60
Produto 7.2 - Mapas temáticos do Estado da Bahia com informações de interesse para fins de planejamento e tomada de decisão na manutenção de estradas não pavimentadas	Mapas	5	88.827,24	444.136,19	25	60
Produto 7.3 - Resultados da Avaliação do Ciclo de Vida das soluções de melhoramento de solos de cada segmento experimental	Relatório de Pesquisa	5	88.827,24	444.136,19	49	60
<b>Meta 8 - Elaboração de Documentação Técnica</b>	<b>Subtotal 8</b>			<b>532.963,43</b>	<b>25</b>	<b>60</b>
Produto 8.1 - Procedimentos para avaliação das soluções e implantação de segmentos experimentais em estradas não pavimentadas	Minuta de Manual	1	106.592,69	106.592,69	25	48
Produto 8.2 - Procedimentos de monitoramento funcional e estrutural de segmentos experimentais em estradas não pavimentadas	Minuta de Manual	1	106.592,69	106.592,69	37	48
Produto 8.3 - Minuta de manual técnico de potenciais soluções de reforço e estabilização de solos para estradas não pavimentadas	Minuta de Manual	1	319.778,05	319.778,05	49	60

<b>Meta 9 - Capacitação e Treinamento</b>	<b>Subtotal 9</b>			<b>532.963,43</b>	<b>25</b>	<b>60</b>
Produto 9.1 - Cursos de aperfeiçoamento (CA)	Curso	2	81.994,38	163.988,75	25	60
Produto 9.2 - Cursos de treinamento (CT)	Curso	3	81.994,38	245.983,12	25	60
Produto 9.3 - Minicursos (MC)	Curso	3	40.997,19	122.991,56	25	60
<b>TOTAL (R\$)</b>				<b>7.994.451,43</b>		

## 10. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

<b>MÊS/ANO</b>	<b>VALOR (R\$)</b>
1º mês após a publicação da Portaria no Diário Oficial da União	R\$ 3.904.498,82
13º mês após a publicação da Portaria no Diário Oficial da União	R\$ 1.119.310,91
25º mês após a publicação da Portaria no Diário Oficial da União	R\$ 1.098.380,91
37º mês após a publicação da Portaria no Diário Oficial da União	R\$ 1.056.520,91
49º mês após a publicação da Portaria no Diário Oficial da União	R\$ 815.739,87

## 11. PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD

<b>Rubricas</b>		<b>Total</b>	<b>1º Ano</b>	<b>2º Ano</b>	<b>3º Ano</b>	<b>4º Ano</b>	<b>5º Ano</b>
<b>Custeio (R\$)</b>	Serviços de Terceiros	689.511,78	12.330,94	169.295,21	169.295,21	169.295,21	169.295,21
	Auxílio Financeiro a Pesquisadores (Bolsas)	1.260.000,00	180.000,00	270.000,00	270.000,00	270.000,00	270.000,00
	Auxílio Financeiro a Estudantes (Bolsas)	268.800,00	32.200,00	67.200,00	67.200,00	67.200,00	35.000,00
	Passagens, Diárias, Eventos e Publicação em Periódicos	492.576,00	79.829,90	103.186,53	103.186,53	103.186,53	103.186,53
	Despesas Operacionais	273.600,00	15.292,90	64.576,78	64.576,78	64.576,78	64.576,78
	Material de Consumo	130.000,00	30.787,38	24.803,16	24.803,16	24.803,16	24.803,16
	<b>Subtotal</b>	<b>3.114.487,78</b>	350.441,12	699.061,67	699.061,67	699.061,67	666.861,67
<b>Investimentos (R\$)</b>	Equipamentos e Material Permanente	4.480.241,08	3.358.832,76	364.283,70	344.400,20	304.633,20	108.091,22
	<b>Subtotal</b>	<b>4.480.241,08</b>	3.358.832,76	364.283,70	344.400,20	304.633,20	108.091,22
<b>Despesas Administrativas (Fundação) - 5%</b>		399.722,57	195.224,94	55.965,55	54.919,05	52.826,05	40.786,99
<b>Total</b>		<b>7.994.451,43</b>	3.904.498,82	1.119.310,91	1.098.380,91	1.056.520,91	815.739,87

## 12. PROPOSIÇÃO

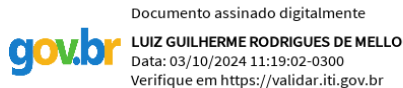
Local e data



Georgina Gonçalves dos Santos  
Reitora da Universidade Federal do Recôncavo da Bahia  
Unidade Descentralizada

## 13. APROVAÇÃO

Local e data



Luiz Guilherme Rodrigues de Mello  
Diretor de Planejamento e Pesquisa - DPP  
Unidade Descentralizadora

## ANEXO I - EQUIPE TÉCNICA

Tendo em vista a dimensão deste projeto de pesquisa, o qual abrangerá um conjunto complexo de ações técnicas, operacionais e administrativas, torna-se necessária a constituição de uma equipe própria ao TED que trabalhará em parceria estreita com o corpo técnico do Instituto de Pesquisas Rodoviárias e do DNIT para que os objetivos elencados sejam plenamente alcançados.

Dessa forma, são listados abaixo os membros constituintes da referida equipe técnica, funções de cada um no projeto, além dos links para os respectivos currículos lattes.

### Corpo técnico

NOME	FUNÇÃO	CURRÍCULO LATTES
Mario Sergio de Souza Almeida Prof. Dr. UFRB	Coordenador do TED e Professor Especialista	<a href="http://lattes.cnpq.br/4157408069497314">http://lattes.cnpq.br/4157408069497314</a>
Acbal Rucas Andrade Achy Prof. Dr. UFRB	Coordenador Técnico e Pesquisador	<a href="http://lattes.cnpq.br/3670392528707658">http://lattes.cnpq.br/3670392528707658</a>
Weiner Gustavo Silva Costa Prof. Me. UFRB	Professor Pesquisador	<a href="http://lattes.cnpq.br/8538454000647927">http://lattes.cnpq.br/8538454000647927</a>
Joanito de Andrade Oliveira Prof. Dr. UFRB	Professor Pesquisador	<a href="http://lattes.cnpq.br/6126296380583649">http://lattes.cnpq.br/6126296380583649</a>
Oldair Del'Arco Vinhas Costa Prof. Dr. UFRB	Professor Pesquisador	<a href="http://lattes.cnpq.br/0146226390364619">http://lattes.cnpq.br/0146226390364619</a>
Maria do Socorro Costa São Mateus Dra. UEFS	Prof. Dr. UFRB Professora Pesquisadora	<a href="http://lattes.cnpq.br/2321967085294691">http://lattes.cnpq.br/2321967085294691</a>

### Corpo técnico auxiliar (a ser definido posteriormente)

Profissionais para o laboratório:

- ✓ 1 (um) Engenheiro Civil;
- ✓ 1 (um) Técnico de Laboratório;
- ✓ 1 (um) Auxiliar de Laboratório;

Bolsistas:

- ✓ Estudantes de Mestrado: 4 bolsas de 24 meses cada;
- ✓ Estudantes de Iniciação Científica: 8 bolsas de 12 meses cada;

## ANEXO II - ORÇAMENTO DETALHADO

<b>1. Serviços de Terceiros - Contratação de engenheiro, técnico e auxiliar de laboratório</b>					
	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Subtotal (R\$)
Salário do Engenheiro Civil	1	12	10.415,67	CLT	124.988,01
Dissídio do Engenheiro	1		37.496,40		37.496,40
Vale alimentação, vale transporte e plano de saúde (Engenheiro)	1	12	1.276,28		15.315,30
Salário do Técnico de Laboratório com insalubridade	1	24	3.758,29	CLT	90.198,85
Dissídio do Técnico de Laboratório	1		27.059,65		27.059,65
Vale alimentação, vale transporte e plano de saúde (Técnico de Laboratório)	1	24	1.276,28		30.630,60
Salário do Auxiliar de Laboratório	1	48	2.662,07	CLT	127.779,36
Dissídio do Auxiliar de Laboratório	1		0,00		0,00
Vale alimentação, vale transporte e plano de saúde (Auxiliar de Laboratório)	1	48	773,40		37.123,20
<b>Subtotal 1 (R\$)</b>					<b>490.591,37</b>
<b>2. Obrigações Patronais (80% do salário de referência)</b>					
	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Engenheiro Civil	1	12	6.041,09	CLT	72.493,05
Técnico de Laboratório	1	24	2.179,81	CLT	52.315,33
Auxiliar de Laboratório	1	48	1.544,00	CLT	74.112,03
<b>Subtotal 2 (R\$)</b>					<b>198.920,41</b>
<b>3. Auxílio Financeiro a Pesquisadores (Bolsa)</b>					
	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Professor Coordenador	1	60	-	Bolsa	-
Professor(a) Pesquisador(a)	5	56	4.500,00	Bolsa	1.260.000,00
<b>Subtotal 3 (R\$)</b>					<b>1.260.000,00</b>
<b>4. Auxílio Financeiro a Estudantes (Bolsa)</b>					
	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)	Vínculo	Total (R\$)
Estudante de Mestrado	2	48	2.100,00	Bolsa	201.600,00
Estudante de Iniciação Científica	2	48	700,00	Bolsa	67.200,00
<b>Subtotal 4 (R\$)</b>					<b>268.800,00</b>
<b>5. Passagens, Diárias, Participação em Eventos e Publicação em Periódicos</b>					
	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)		Total (R\$)
Passagens aéreas	2	60	1.000,00		120.000,00
Diárias nacionais	10	60	320,96		192.576,00
Participação em eventos	30		1.000,00		30.000,00
Publicação em periódicos	10		15.000,00		150.000,00
<b>Subtotal 5 (R\$)</b>					<b>492.576,00</b>
<b>6. Despesas Operacionais</b>					
	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)		Total (R\$)
Combustível	360	60	6,00		129.600,00
Aquisição de estabilizantes químicos de solo (cimento, cal e etc)	4800		30,00		144.000,00
<b>Subtotal 6 (R\$)</b>					<b>273.600,00</b>
<b>7. Material de Consumo</b>					
	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)		Total (R\$)
Material de consumo para ensaios e manutenção de equipamentos					130.000,00
<b>Subtotal 7 (R\$)</b>					<b>130.000,00</b>
<b>8. Equipamentos e Material Permanente</b>					
	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)		Total (R\$)
FWD - Falling Weight Deflectometer	1		629.898,93		629.898,93
Cone Sul Africano	1		5.000,00		5.000,00
HYPROP - Conjunto Completo	1		44.940,18		44.940,18
WPC Analisador Potencial Hídrico P. Orvalho	1		52.752,26		52.752,26
Vane test de laboratório, amostrador de paredes finas Shelby com extrator horizontal de amostras do Shelby	1		20.000,00		20.000,00
Equipamento de compressão triaxial estático tipo ar comprimido servocontrolado, com célula triaxial, completo	1		305.000,00		305.000,00
Permeômetro Gelpi	1		30.000,00		30.000,00
VANT (Drone) com Laser Scanner completo, incluindo kit de baterias sobressalentes	1		190.000,00		190.000,00
Licença de software para elaboração de mapas e gestão de informações			30.000,00		30.000,00
Agitador elétrico de provetas para Equivalente de areia	1		10.000,00		10.000,00
Aparelho infravermelho eletrônico para determinar umidade com balança	1		40.000,00		40.000,00
Tensiómetros de campo	1		20.000,00		20.000,00
Pluviômetro Alta Resolução 0,2mm	1		2.624,70		2.624,70
Datalogger	1		4.143,71		4.143,71
TDR para traçar o perfil de umidade no campo	1		10.000,00		10.000,00
Conjunto MCT completo (convencional e pastilhas)	1		40.000,00		40.000,00
Itens básicos de laboratório de solos (Estufas, peneiras, balanças, equipamentos, móveis, ferramental, uniformes...)			62.000,00		62.000,00
Itens de informática (computadores e impressoras)	1		40.000,00		40.000,00
Penetrômetro de bolso para solos	1		5.000,00		5.000,00
Prensa para ensaio dinâmico de fadiga de materiais estabilizados quimicamente e asfálticos	1		752.015,99		752.015,99
Compactador Marshall Automático	1		50.000,00		50.000,00
Compactador giratório por amassamento	1		84.859,34		84.859,34
Prensa Universal estática para realização de ensaios em solos e em misturas asfálticas	1		59.500,00		59.500,00
Bending Beam Rheometer [BBR]	1		177.569,37		177.569,37
Rotational Viscosimeter	1		43.516,74		43.516,74
Pressure Aging Vessel (PAV)	1		123.827,66		123.827,66
Dynamic Shear Rheometer (DSR)	1		174.873,50		174.873,50
Caminhão Baú (tipo 2C)	1		858.670,80		858.670,80
Misturador automático de Laboratório completo	1		83.624,65		83.624,65
Aparelho de flexão de quatro pontos completo - Viga de 4 Pontos	1		208.580,94		208.580,94
Simulador de tráfego de Laboratório de roda dupla (DWT) completo	1		155.631,33		155.631,33
Analisador de teor de ligantes asfálticos completo, tipo forno Ncat	1		66.210,97		66.210,97
Calibração de equipamentos			100.000,00		100.000,00
<b>Subtotal 8 (R\$)</b>					<b>4.480.241,08</b>
<b>9. Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica</b>					
	Quantidade	Meses	Valor Unitário (R\$)		Total (R\$)
Despesas administrativas - Fundação de apoio					399.722,57
<b>Subtotal 9 (R\$)</b>					<b>399.722,57</b>
<b>Total Geral (R\$)</b>					<b>7.994.451,43</b>

## MINUTA TERMO DE APOSTILAMENTO

Processo nº 50600.009311/2023-48

**Unidade Gestora:** Diretoria de Planejamento e Pesquisa - [DPP](#)

1º TERMO DE APOSTILAMENTO AO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA Nº 507/2023, CELEBRADO ENTRE O DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT) E A UNIVERSIDADE FEDERAL DO RECONCAVO DA BAHIA (UFRB), VISANDO O DESENVOLVIMENTO DE ESTUDOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS NA ÁREA DE ESTRADAS NÃO PAVIMENTADAS, ENVOLVENDO A IMPLANTAÇÃO E O MONITORAMENTO DAS CONDIÇÕES ESTRUTURAIS E FUNCIONAIS DE SEGMENTOS EXPERIMENTAIS DE RODOVIAS FEDERAIS NÃO PAVIMENTADAS NO ESTADO DA BAHIA, CONSTRUÍDOS COM DIFERENTES TÉCNICAS DE REFORÇO E ESTABILIZAÇÃO DE SOLOS, COM O INTUITO DE CONTRIBUIR COM O DNIT NA CONSOLIDAÇÃO DO CONHECIMENTO, NA NORMATIZAÇÃO DE DOCUMENTOS TÉCNICOS AFETOS AO TEMA, E NA QUALIFICAÇÃO DOS PROJETOS DE CONSTRUÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS NÃO PAVIMENTADAS - PROCESSO 50600.009311/2023-48

**APOSTILA-SE** ao Termo de Execução Descentralizada nº 507/2023, nos termos do Art. 15, do Decreto 10.426, de 16 de julho de 2020, as modificações propostas por meio Ofício nº 0724-4/2024/PaveLab\_UFRB/CETEC/UFRB (SEI 18516290), demonstradas no Plano de Trabalho atualizado (SEI 19116656), com concordância técnica conforme a Nota Técnica nº 54/2024/CEP-CGIPT/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE (SEI 18516884).

As alterações realizadas com este Apostilamento referem-se ao remanejamento de recursos entre rubricas, visando otimizar e potencializar o projeto de pesquisa, com a obtenção de resultados experimentais com mais precisão e em menor tempo, por meio, principalmente, da compra de um Caminhão baú (tipo 2C), para funcionamento do Laboratório Móvel, e da alteração da Prensa para ensaio dinâmico de fadiga de materiais estabilizados quimicamente e asfálticos prevista para uma com maior capacidade de carga, bem como a inclusão de despesas para a publicação dos resultados das pesquisas desenvolvidas em periódicos qualificados pela CAPES.

A presente apostila passa a fazer parte integrante e inseparável do Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED nº 507/2023 (SEI 15541983) e ficam mantidas as demais cláusulas e

condições constantes do TED, não expressamente alteradas por este Termo.

Assim, como representante da UNIDADE DESCENTRALIZADORA, firmo o presente Termo de Apostilamento.

*(Documento assinado eletronicamente)*  
**LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO**  
Diretor de Planejamento e Pesquisa - DPP

Brasília/DF, na data da assinatura.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes**, em 03/10/2024, às 18:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **19116658** e o código CRC **D70DA429**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 19116658



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DPP/CGIPT-IPR

Processo nº 50600.009311/2023-48

**À Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP,**

Senhor Diretor,

1. Trata-se da proposta de Apostilamento ao Termo de Execução Descentralizada de Crédito (TED) nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), visando o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.

2. A solicitação foi apresentada, pela Unidade Descentralizada, por meio do Ofício nº 0724-4/2024/PaveLab\_UFRB/CETEC/UFRB (SEI 18516290), com as justificativas para as alterações realizadas consolidadas na Planilha de Custos TED DNIT UFRB Final Apostilamento 240723 (SEI 18516326). Basicamente, as modificações referem-se ao remanejamento de recursos entre rubricas, visando otimizar e potencializar o projeto de pesquisa, com a obtenção de resultados experimentais com mais precisão e em menor tempo, por meio, principalmente, da compra de um Caminhão baú (tipo 2C), para funcionamento do Laboratório Móvel, da alteração da Prensa para ensaio dinâmico de fadiga de materiais estabilizados quimicamente e asfálticos prevista para uma com maior capacidade de carga, bem como a inclusão de despesas para a publicação dos resultados das pesquisas desenvolvidas em periódicos qualificados pela CAPES.

3. De acordo com a Nota Técnica nº 54/2024/CEP-CGIPT/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE (SEI 18516884), as mudanças não implicarão em alterações do objeto, nem do valor global do projeto, ou de quaisquer outras obrigações entre as partes integrantes do TED nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT, estando, assim, o Apostilamento em condições de ser formalizado.

4. Em tempo, cumpre destacar que a formalização em questão dispensa a análise pela Procuradoria Federal Especializada e a submissão à aprovação da Diretoria Colegiada, em conformidade com as orientações contidas na NOTA n. 00031/2021/CCON/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI 7665773), no Despacho n. 00197/2021/CCON/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI 7665792) e no Despacho / DNIT SEDE/DIRCOLEG (SEI 7838462).

5. Considerando o exposto, encaminho o Plano de Trabalho com os ajustes propostos (SEI 19116656), assim como a minuta do 1º Termo de Apostilamento (SEI 18516924), submetendo-os a sua apreciação, para, em caso de concordância, assinatura e posterior encaminhamento à Diretoria de Administração e Finanças, visando o registro da alteração no SIPROD e a publicação do Termo no sítio eletrônico do DNIT.

À consideração superior.

(Documento assinado eletronicamente)

**LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO**

Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT - (IPR)

Brasília/DF, na data da assinatura.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes**, em 03/10/2024, às 18:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **19116708** e o código CRC **2E01BED6**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 19116708



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro  
Asa Norte  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE**  
**TRANSPORTES**

Processo n.º: 50600.009311/2023-48

**Unidade Gestora:** Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP

1º TERMO DE APOSTILAMENTO AO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA N.º 507/2023, CELEBRADO ENTRE O DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT) E A UNIVERSIDADE FEDERAL DO RECÔNCAVO DA BAHIA (UFRB), VISANDO O DESENVOLVIMENTO DE ESTUDOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS NA ÁREA DE ESTRADAS NÃO PAVIMENTADAS, ENVOLVENDO A IMPLANTAÇÃO E O MONITORAMENTO DAS CONDIÇÕES ESTRUTURAIS E FUNCIONAIS DE SEGMENTOS EXPERIMENTAIS DE RODOVIAS FEDERAIS NÃO PAVIMENTADAS NO ESTADO DA BAHIA, CONSTRUÍDOS COM DIFERENTES TÉCNICAS DE REFORÇO E ESTABILIZAÇÃO DE SOLOS, COM O INTUITO DE CONTRIBUIR COM O DNIT NA CONSOLIDAÇÃO DO CONHECIMENTO, NA NORMATIZAÇÃO DE DOCUMENTOS TÉCNICOS AFETOS AO TEMA, E NA QUALIFICAÇÃO DOS PROJETOS DE CONSTRUÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS NÃO PAVIMENTADAS-PROCESSO 50600.009311/2023-48

**APOSTILA-SE** ao Termo de Execução Descentralizada n.º 507/2023, nos termos do Art. 15, do Decreto 10.426, de 16 de julho de 2020, as modificações propostas por meio Ofício n.º 0724-4/2024/PaveLab\_UFRB/CETEC/UFRB (SEI 18516290), demonstradas no Plano de Trabalho atualizado (SEI 19116656), com concordância técnica conforme a Nota Técnica n.º 54/2024/CEP-CGIPT/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE (SEI 18516884).

As alterações realizadas com este Apostilamento referem-se ao remanejamento de recursos entre rubricas, visando otimizar e potencializar o projeto de pesquisa, com a obtenção de resultados experimentais com mais precisão e em menor tempo, por meio, principalmente, da compra de um Caminhão baú (tipo 2C), para funcionamento do Laboratório Móvel, e da alteração da Prensa para ensaio dinâmico de fadiga de materiais estabilizados quimicamente e asfálticos prevista para uma com maior capacidade de carga, bem como a inclusão de despesas para a publicação dos resultados das pesquisas desenvolvidas em periódicos qualificados pela CAPES.

A presente apostila passa a fazer parte integrante e inseparável do Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED n.º 507/2023 (SEI 15541983) e ficam mantidas as demais cláusulas e condições constantes do TED, não expressamente alteradas por este Termo.

Assim, como representante da UNIDADE DESCENTRALIZADORA, firmo o presente Termo de Apostilamento.

# LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO

Diretor de Planejamento e Pesquisa



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 10/10/2024, às 09:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **19156385** e o código CRC **58373732**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 19156385



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF  
Diretoria de Planejamento e Pesquisa  
Assessoria da Diretoria de Planejamento e Pesquisa

OFÍCIO Nº 194708/2024/ASSESSORIA/DPP/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

À Diretoria de Administração e Finanças.

**Assunto: Apostilamento ao Termo de Execução Descentralizada de Crédito (TED) n.º 507/2023.**

Senhor Diretor,

Trata-se da proposta de Apostilamento ao Termo de Execução Descentralizada de Crédito (TED) n.º 507/2023/IPR/DPP/DNIT (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), visando o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.

Dessa forma, ante as informações apresentadas pela Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes – CGIPT-IPR, por meio do Despacho (DNIT) (19116708), encaminhamos o presente processo para fins de publicação do 1º Termo de Apostilamento (19156385) ao TED no sítio eletrônico oficial do DNIT, e informamos que, após a publicação no sítio eletrônico oficial, os autos devem ser direcionados ao Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária/DPP para providências quanto ao cadastramento do referido Termo de Apostilamento no Sistema de Projetos e Obras Delegadas – SIPROD.

Atenciosamente,

LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO  
Diretor de Planejamento e Pesquisa



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 10/10/2024, às 09:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **19156577** e o código CRC **0B6BC1BC**.



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro  
Asa Norte  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50600.009311/2023-48

À Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária/SESPEO/DPP

**Assunto: Publicação da 1ª Apostila do TED nº 507/2023-00**

1. Trata-se do Ofício nº 194708/2024/ASSESSORIA/DPP/DNIT SEDE (19156577), pelo qual solicita-se a publicação do Termo de Execução Descentralizada de Crédito (TED) n.º 507/2023/IPR/DPP/DNIT (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), visando o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia, construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema, e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.
2. Sobre o tema, de acordo com a solicitação do ofício supracitado, informo a publicação do TED nº 507/2023-00, no sítio eletrônico do DNIT no dia 10 de outubro de 2024, disposto no link: [Termo de Execução Descentralizada - TED nº 507/2023-00](#).
3. Ante o exposto, de ordem do Senhor Diretor de Administração e Finanças, restituo o presente processo para providências quanto ao cadastramento do referido Termo de Apostilamento no Sistema de Projetos e Obras Delegadas – SIPROD.

Atenciosamente,

JANAÍNA PEREIRA DE BRITO  
Assessora Técnica

Brasília/DF, 10 de outubro de 2024.



Documento assinado eletronicamente por **Janaína Pereira de Brito, Assessora Técnica**, em 10/10/2024, às 13:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **19205572** e o código CRC **49D4FADC**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 19205572



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro  
Asa Norte  
CEP 70040-902  
Brasília/DF | (061) 3315-4201



ADMINISTRAÇÃO

CONVÊNIOS

ACOMPANHAMENTO

PRESTAÇÃO DE CONTAS

RELATÓRIOS

AJUDA

INÍCIO

SAIR

Usuário: KEYLA

00000507/2023 Convênio Tipo Completo

[Convenios](#)
[Anexos](#)
[Consultar](#)

## ARQUIVOS ANEXOS

## Convênio

<b>Número do Convênio</b>	00000507/2023
<b>Órgão Convenente / Ente Beneficiado</b>	UNIVERSIDADE FEDERAL DO RECÔNCAVO DA BAHIA (UFRB)
<b>Modal</b>	OUTRO
<b>Instrumento</b>	Termo de Cooperação/Termo de Execução Descentralizada
<b>Processo Base</b>	50600.009311/2023-48
<b>Número no SIAFI</b>	
<b>Situação do Convênio</b>	Vigente Adimplente

## Lista de Anexos

Tipo do Arquivo	Descrição	Referência Interna	Usuário Responsável	Data de Anexação	Arquivo
PARECER JURÍDICO	Parecer	Celebração de Instrumento	NATIELE BARBOSA SOUSA	08/12/2023	<a href="#">Download</a>
OUTROS	Nota de Crédito	Empenho / Nota de Crédito	NATIELE BARBOSA SOUSA	08/12/2023	<a href="#">Download</a>
OUTROS	Nota de Crédito 2023NC800010	Empenho / Nota de Crédito	NATIELE BARBOSA SOUSA	08/12/2023	<a href="#">Download</a>
OUTROS	Nota de Crédito 2023NC800009	Empenho / Nota de Crédito	NATIELE BARBOSA SOUSA	08/12/2023	<a href="#">Download</a>
OUTROS	Nota de Crédito 2023NC800010	Empenho / Nota de Crédito	NATIELE BARBOSA SOUSA	08/12/2023	<a href="#">Download</a>
OUTROS	Nota de Crédito 2023NC800011	Empenho / Nota de Crédito	NATIELE BARBOSA SOUSA	08/12/2023	<a href="#">Download</a>
NOTA TÉCNICA	Nota 2801 (15864627)	Convênio	NATIELE BARBOSA SOUSA	08/12/2023	<a href="#">Download</a>
RELATO À DIRETORIA COLEGIADA	Relato	Celebração de Instrumento	NATIELE BARBOSA SOUSA	08/12/2023	<a href="#">Download</a>

Tipo do Arquivo	Descrição	Referência Interna	Usuário Responsável	Data de Anexação	Arquivo
OUTROS	Deliberação	Celebração de Instrumento	NATIELE BARBOSA SOUSA	08/12/2023	<a href="#">Download</a>
OUTROS	2023PF003914	Repasse	NATIELE BARBOSA SOUSA	08/12/2023	<a href="#">Download</a>
OUTROS	1º TERMO DE APOSTILAMEN	Convênio	KEYLA SILVA OLIVEIRA	11/10/2024	<a href="#">Download</a>
PLANO DE TRABALHO	PT SEI 15701981	Plano de Trabalho - Cronograma de Execução	VÂNGELA MONTEIRO DE SÁ RABÊLO	14/11/2023	<a href="#">Download</a>
OUTROS	PLANO DE APLICAÇÃO TRANSFEREGC	Plano de Trabalho - Plano de Aplicação	NATIELE BARBOSA SOUSA	07/12/2023	<a href="#">Download</a>

[Sair](#)[imprimir](#) [voltar](#) [topo](#)[Fale com o gestor](#) |[Central de Atendimento \[61 - 3315 8490\]](#) |[Cartilha de Atendimento ao Usuário](#)Produto  SERPRO **ACESSIBILIDADE**  
Garantida SERPRO



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Sede do DNIT em Brasília/DF

Diretoria de Planejamento e Pesquisa

Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da Diretoria de Planejamento e Pesquisa

OFÍCIO Nº 248804/2024/SESPEO-DPP/DPP/DNIT SEDE

Brasília, data conforme assinatura eletrônica

À Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A, Asa Norte

70040-902 Brasília/DF

**Assunto: Publicação do Termo no Sítio DNIT e Registro SIPROD.**

Em atenção ao Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF ( 19205572), informamos que foi registrado no SIPROD (19835886) o 1º Termo de Apostilamento ao TED nº 507/2023, celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB).

Dessa forma, de ordem do Senhor Diretor de Planejamento e Pesquisa, restitui-se os autos a essa Coordenação-Geral.

Respeitosamente,

**CYNTHIA PIEDADE DOS REIS FERREIRA**

Técnica de Suporte em Infraestrutura de Transportes



Documento assinado eletronicamente por **Cynthia Piedade dos Reis Ferreira, Técnico de Suporte em Infraestrutura de Transportes**, em 19/12/2024, às 14:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **19835893** e o código CRC **98EE65E2**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 19835893



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro  
Asa Norte  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF  
Diretoria de Planejamento e Pesquisa  
Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - IPR

OFÍCIO Nº 250198/2024/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura.

Ao Senhor  
Prof. Dr **Mario Sergio de Souza Almeida**  
Coordenador do Laboratório de Pavimentação  
Universidade Federal do Recôncavo da Bahia - UFRB  
Rua Rui Barbosa, nº 710, Centro.  
CEP: 44.380-000 - Cruz das Almas - BA  
E-mail: [mario.almeida@ufrb.edu.br](mailto:mario.almeida@ufrb.edu.br); [acbal@ufrb.edu.br](mailto:acbal@ufrb.edu.br)  
[mario.almeida@dnit.gov.br](mailto:mario.almeida@dnit.gov.br);  
[olavo.costa@dnit.gov.br](mailto:olavo.costa@dnit.gov.br);  
[antonio.oliveira@dnit.gov.br](mailto:antonio.oliveira@dnit.gov.br).

**Assunto: Publicação do 1º Termo de Apostilamento ao TED nº 507/2023.**

Senhor Coordenador,

1. Trata-se da publicação do 1º Termo de Apostilamento (SEI 19156385) ao Termos de Execução Descentralizada de Crédito - TED nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT (SEI 15541983), celebrado entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), cujo objeto resumidamente é o desenvolvimento de pesquisas para avaliação de desempenho e adequação de diferentes técnicas de reforço e estabilização dos solos em rodovias não pavimentadas.
2. Sobre o assunto, informamos que o Apostilamento e o Plano de Trabalho (SEI 19116656) correspondente foram publicados no sítio eletrônico do DNIT, no dia 10 de outubro de 2024, conforme o link: [Termo de Execução Descentralizada nº 507/2023](#), de acordo com o preconizado no art. 14 do Decreto nº 10.426/2020. Outrossim, conforme estabelecido no mesmo decreto, ressalta-se a necessidade de a Unidade Descentralizada também disponibilizar o termo e suas eventuais alterações em seu sítio eletrônico.
3. Sem mais para o momento, nos colocamos a disposição para quaisquer esclarecimentos a esse respeito.

Atenciosamente,

*(Documento assinado eletronicamente)*

**LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO**

Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT (IPR)

Anexos:

- |   |
|---|
| I - 1º Termo de Apostilamento (SEI 19156385) ao TED 507/2023.<br>II - Plano de Trabalho (SEI 19116656). |
|---|



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes**, em 23/12/2024, às 10:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **19852030** e o código CRC **3655A696**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 19852030



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro  
Asa Norte  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



---

**Ofício nº 250198/2024/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE**

---

**De** IPR <[ipr@dnit.gov.br](mailto:ipr@dnit.gov.br)>

**Data** Seg, 23/12/2024 11:44

**Para** Mario Sergio De Souza Almeida <[mario.almeida@ufrb.edu.br](mailto:mario.almeida@ufrb.edu.br)>; [acbal@ufrb.edu.br](mailto:acbal@ufrb.edu.br) <[acbal@ufrb.edu.br](mailto:acbal@ufrb.edu.br)>;  
Mário Sérgio de Souza Almeida <[mario.almeida@dnit.gov.br](mailto:mario.almeida@dnit.gov.br)>; Olavo Galvão Costa  
<[olavo.costa@dnit.gov.br](mailto:olavo.costa@dnit.gov.br)>; Antonio Carlos Cruz de Oliveira <[antonio.oliveira@dnit.gov.br](mailto:antonio.oliveira@dnit.gov.br)>

 3 anexos (992 KB)

Ofício 250198.pdf; I - 1 Termo de Apostilamento SEI 19156385 ao TED 507\_2023.pdf; II - Plano de Trabalho SEI 19116656.pdf;

Senhor Mario,

Encaminhamos o Ofício nº 250198/2024/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE (SEI 19852030), que trata do assunto: Publicação do 1º Termo de Apostilamento ao TED nº 507/2023.

Anexos complementares:

Anexos: I - 1º Termo de Apostilamento (SEI [19156385](#)) ao TED 507/2023.  
II - Plano de Trabalho (SEI [19116656](#)).

Solicitamos a gentileza de confirmar o recebimento da mensagem pelo e-mail [ipr@dnit.gov.br](mailto:ipr@dnit.gov.br).

Atenciosamente,

**Equipe IPR**

Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - CGIPT

Departamento Nacional de Infraestrutura em Transportes - DNIT

Tel: (61) 3315-4831

[ipr@dnit.gov.br](mailto:ipr@dnit.gov.br)

[www.gov.br/dnit](http://www.gov.br/dnit)

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES





Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF  
Diretoria de Planejamento e Pesquisa  
Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes - IPR

OFÍCIO Nº 199848/2025/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

À Diretoria de Planejamento e Pesquisa (DPP)

**Assunto: Repasse Financeiro ao TED 507/2023 UFRB - Terceira Parcela**

Senhor Diretor,

1. Trata-se do repasse da terceira parcela de recursos prevista para o 25º mês de execução do projeto no Plano de Trabalho vigente (SEI 19116656) do [Termo de Execução Descentralizada \(TED\) nº 507/2023/IPR/DPP/DNIT](#) (SEI 15541983), celebrado com a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), visando a avaliação de desempenho e adequação de diferentes técnicas de reforço e estabilização dos solos em rodovias federais não pavimentadas.
2. Nesse sentido, em continuidade ao acompanhamento das ações do TED, pedimos a emissão da Solicitação de Movimentação de Crédito Orçamentário (SMCO) no valor de R\$ 1.098.380,91 (um milhão, noventa e oito mil trezentos e oitenta reais e noventa e um centavos), conforme disposto no Manual de Termo de Execução Descentralizada do DNIT (SEI 9926055). Igualmente, solicitamos que, ao instruírem o pagamento em um novo processo, o presente seja concluído na unidade responsável, sem necessidade de retorno a esta CGIPT.
3. Destarte, encaminhamos os autos para que, em caso de concordância, sejam tomadas as providências subsequentes, com vistas ao repasse dos recursos indicados.

Respeitosamente,

*(Assinado eletronicamente)*

LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO  
Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes (IPR)



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes**, em 07/08/2025, às 08:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **21972751** e o código CRC **A2659A61**.



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro  
Asa Norte  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

### QUADRO DE SOLICITAÇÕES DE EMPENHO

Solicitações Autorizadas

26121003220UC0001 / 0004 - DESPESAS COM O SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Quadro 188 / 2025 - DPP

Solicitação Autorizada	Favorecido	Instrumento	Processo	Natureza Despesa	Data Autorização	Valor
Evento: ANULAÇÃO						
5188 - 1/2025	FUNDAÇÃO GETULIO VARGAS		50600.032164/2024-91	33903905	13/08/2025	(753.980,72)
Fonte: 1000000000 - RECURSOS LIVRES DA UNIAO			NE: 2025NE002121	PI: MT00619	PTRES: 235722	

Histórico: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS AFETOS À MANUTENÇÃO E ATUALIZAÇÃO DO SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS (SICRO), ABRANGENDO COMO ATIVIDADES A MANUTENÇÃO DOS SISTEMAS DE CUSTOS DO DNIT, A REALIZAÇÃO DA PESQUISA DE PREÇOS, O CÁLCULO DOS ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS, A REALIZAÇÃO DE ESTUDOS NA ÁREA DE CUSTOS, BEM COMO O APOIO TÉCNICO NA EXECUÇÃO DOS OBJETIVOS RELACIONADOS À EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES CONTRATUAIS, NAS CONDIÇÕES ESTABELECIDAS NO TERMO DE REFERÊNCIA. CIPI 43616.53-83 // CONTRATO 647/2024 - FGV // PARA OTIMIZAÇÃO DE RECURSO

Total para Anulação:

(753.980,72)

Brasília 13/08/2025

Página 1 de 1



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello**, Diretor de Planejamento e Pesquisa, em 13/08/2025, às 21:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Leonardo Roberto Perim**, Ordenador de Despesas, em 14/08/2025, às 15:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **22050936** e o código CRC **ABAE7817**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 22050936



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

### QUADRO DE SOLICITAÇÕES DE EMPENHO

**Solicitações Autorizadas**

26121003220UC0001 / 0005 - ESTUDOS PARA O PLANEJAMENTO

**Quadro 189 / 2025 - DPP**

Solicitação Autorizada	Favorecido	Instrumento	Processo	Natureza Despesa	Data Autorização	Valor
Evento: ANULAÇÃO						
5189 - 1/2025	UNICA CONSULTORES DE ENGENHARIA LIMITADA		50800.011382/2023-19	44903905	13/08/2025	(344.400,20)
Fonte: 1000000000 - RECURSOS LIVRES DA UNIAO			NE: 2025NE002435	PI: MT00659	PTRES: 235723	

Histórico: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA VISANDO A EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO EM PISTA DUPLICADA DO CONTORNO RODOVIÁRIO DE PALHOÇA/SANTO AMARO DA IMPERATRIZ, NA BR-282/SC. LOTE UNICO // RDC 408/2023-00 // CIP129013.42-00 // 02.001.296/0001-90 - UNICA CONSULTORES DE ENGENHARIA URBANA SOCIEDADE SIMPLES // PARA OTIMIZAÇÃO DE RECURSO

Total para Anulação:

(344.400,20)

Brasília 13/08/2025

Página 1 de 1



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello**, Diretor de Planejamento e Pesquisa, em 13/08/2025, às 21:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Leonardo Roberto Perim**, Ordenador de Despesas, em 14/08/2025, às 15:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **22050949** e o código CRC **09B6FDE1**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 22050949



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



## SOLICITAÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITO ORÇAMENTÁRIO

DA: DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA - DPP

PARA: COORDENAÇÃO GERAL DE ORÇAMENTO E FINANÇAS - DAF

SMCO: 2025/0046

Suplementação:

Cancelamento:

UF: NA

BR: NI

UG GESTÃO CEDENTE

Código SIAFI: 393005/39252

Sigla: DPP

UG GESTÃO BENEFICIADA

Código SIAFI: 158092/26351

Sigla: Universidade Federal do

CÓDIGO ORÇAMENTÁRIO: 26.121.0032.20UC.0001

TÍTULO DA AÇÃO (PROJETO ATIVIDADE):

Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes

PTRES: 235722

FONTE: 1000.000000

NATUREZA: 3.3.90.39

VALOR (R\$): R\$ 753.980,72

INFORMAR O VALOR EM R\$ 1,00

IDOC: 9999

CÓDIGO DO EMPREENDIMENTO: MT00659

OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO (PROVISIONAMENTO):

Desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia. TED 507/2023-Transferência 947377.

OBS.: Em caso de solicitação de cancelamento parcial ou total de movimentação efetuada anteriormente, indicar no OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO o nº da solicitação inicial e, se possível, o nº e data da Nota de movimentação de Crédito - NC (Provisão).

DIRETOR DE PLANEJAMENTO E PESQUISA



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 13/08/2025, às 21:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **22050953** e o código CRC **1F2BB906**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 22050953



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



## SOLICITAÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITO ORÇAMENTÁRIO

DA: DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA - DPP

PARA: COORDENAÇÃO GERAL DE ORÇAMENTO E FINANÇAS - DAF

SMCO: 2025/0047

Suplementação:

Cancelamento:

UF: NA

BR: NI

UG GESTÃO CEDENTE

Código SIAFI: 393003/39252

Sigla: DNIT

UG GESTÃO BENEFICIADA

Código SIAFI: 158092/26351

Sigla: Universidade Federal do

CÓDIGO ORÇAMENTÁRIO: 26.121.0032.20UC.0001

TÍTULO DA AÇÃO (PROJETO ATIVIDADE):

Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes

PTRES: 235723

FONTE: 1000.000000

NATUREZA: 4.4.90.39

VALOR (R\$): R\$ 344.400,20

INFORMAR O VALOR EM R\$ 1,00

IDOC: 9999

CÓDIGO DO EMPREENDIMENTO: MT00659

**OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO (PROVISIONAMENTO):**

Desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia. TED 507/2023 - Transferência 947377.

OBS.: Em caso de solicitação de cancelamento parcial ou total de movimentação efetuada anteriormente, indicar no OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO o nº da solicitação inicial e, se possível, o nº e data da Nota de movimentação de Crédito - NC (Provisão).

DIRETOR DE PLANEJAMENTO E PESQUISA



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 13/08/2025, às 21:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **22050958** e o código CRC **6F6F7C14**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 22050958



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

À Coordenação-Geral de Orçamento e Finanças / DAF

QUADRO 0188/2025

14 de agosto de 2025

DESBLOQUEIO / BLOQUEIO DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS

PTRES	Código Orçamentário	UF	Natureza Despesa	Plano Interno	Fonte	Valor	Finalidade
235722	26.121.0032.20UC.0001	NA	33.90.39	MT00619	1000.000000	753.980,72	DEDETALHAR

**SIMONE AGUIAR DE FRANÇA**

Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária



Documento assinado eletronicamente por **Simone Aguiar de França, Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária**, em 15/08/2025, às 09:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **22052669** e o código CRC **1C410468**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 22052669

À Coordenação-Geral de Orçamento e Finanças / DAF

QUADRO 0189/2025

14 de agosto de 2025

## DE SBLOQUEIO / BLOQUEIO DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS

PTRES	Código Orçamentário	UF	Natureza Despesa	Plano Interno	Fonte	Valor	Finalidade
235723	26.121.0032.20UC.0001	NA	44.90.39	MT00659	1000.000000	344.400,20	DEDETALHAR

**SIMONE AGUIAR DE FRANÇA**

Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária



Documento assinado eletronicamente por **Simone Aguiar de França, Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária**, em 15/08/2025, às 09:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **22052784** e o código CRC **2D251876**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 22052784

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50600.009311/2023-48

À Coordenação de Gestão Orçamentária

Assunto: **Quadros de Empenho/SMCOs.**

1. De ordem do senhor Diretor de Administração e Finanças, encaminho os Quadros de Solicitação de Empenho/Anulação nº 0188/2025 (22050936), nº 0189/2025 (22050949) e às SMCOs nº 0046/2025 (22050953) e 0047/2025 (22050958) oriundos da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, para providências pertinentes.

Atenciosamente,

JANAÍNA PEREIRA DE BRITO  
Assessora Técnica

Brasília, na data da assinatura.



Documento assinado eletronicamente por **Janaína Pereira de Brito, Assessora Técnica**, em 15/08/2025, às 09:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **22067988** e o código CRC **760CBDD0**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 22067988

15/08/25 11:18

USUARIO: LAERTON

DATA EMISSAO : 15Ago25 VALORIZACAO : 15Ago25 NUMERO : 2025NC800027  
 UG EMITENTE : 393003 - DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.  
 GESTAO EMITENTE : 39252 - DEPTO. NAC. DE INFRA?ESTRUTURA DE TRANSPORTES  
 UG/GESTAO FAVORECIDA : 158092 / 26351 - UFRB

OBSERVACAO

DESENV. DE ESTUDOS TEC. ESPC. NA AREA DE ESTRADAS NAO PAVIMENTADAS ENVOLVENDO\_?  
 ?A IMPL. E MONITORAMENTO DAS CONDICOES ESTRUTURAIIS DE SEG. EXPERIMENTAIS DE RO  
 D?. FEDERAIS N?O PAVIMENTADAS NO ESTADO DA BAHIA TED 507/2023, SMCO 46/2205095  
 NUM. TRANSFERENCIA : 947377

EV.	ESF	PTRES	FONTE	ND	SB	UGR	PI	V A L O R
300300	1	235722	10000000000	339039			MT00659	753.980,72

LANCADO POR : 79530524153 - LAERTON  
 PF1=AJUDA PF3=SAI PF4=ESPELHO PF12=RETORNA

UG : 393003 15Ago25 11:14

15/08/25 11:19

USUARIO: LAERTON

DATA EMISSAO : 15Ago25 VALORIZACAO : 15Ago25 NUMERO : 2025NC800028

UG EMITENTE : 393003 - DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.

GESTAO EMITENTE : 39252 - DEPTO. NAC. DE INFRA?ESTRUTURA DE TRANSPORTES

UG/GESTAO FAVORECIDA : 158092 / 26351 - UFRB

OBSERVACAO

DESENV. DE ESTUDOS TEC. ESPC. NA AREA DE ESTRADAS NAO PAVIMENTADAS ENVOLVENDO\_?  
 ?A IMPL. E MONITORAMENTO DAS CONDICOES ESTRUTURAIIS DE SEG. EXPERIMENTAIS DE RO  
 D?. FEDERAIS N?O PAVIMENTADAS NO ESTADO DA BAHIA TED 507/2023, SMCO 47/2205095

NUM. TRANSFERENCIA : 947377

EV.	ESF	PTRES	FONTE	ND	SB	UGR	PI	V A L O R
300300	1	235723	10000000000	449039			MT00659	344.400,20

LANCADO POR : 79530524153 - LAERTON

UG : 393003 15Ago25 11:17

PF1=AJUDA PF3=SAI PF4=ESPELHO PF12=RETORNA

Data e hora da consulta: 15/08/2025 16:55  
Usuário: \*\*\*.604.781-\*\*  
Impressão Completa

### Nota de Empenho

#### UG Emitente

<b>Código</b>	<b>Nome</b>	<b>Moeda</b>
393003	DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.	REAL - (R\$)
<b>CNPJ</b>	<b>Endereço</b>	<b>CEP</b>
04.892.707/0001-00	SETOR DE AUTARQUIAS NORTE , QUADRA 03, LOTE A,L2 NORTE - ED. 70040-902	
<b>Município</b>	<b>UF</b>	<b>Telefone</b>
BRASILIA	DF	3315-4225

<b>Ano</b>	<b>Tipo</b>	<b>Número</b>
2025	NE	2435

#### Célula Orçamentária

<b>Esfera</b>	<b>PTRES</b>	<b>Fonte de Recurso</b>	<b>Natureza da Despesa</b>	<b>UGR</b>	<b>Plano Interno</b>
1	235723	1000000000	449039	393005	MT00659

<b>Data de Emissão</b>	<b>Tipo</b>	<b>Processo</b>	<b>Taxa de Câmbio</b>	<b>Valor</b>
04/06/2025	Global	50600.011382/2023-19	0,0000	1.655.599,80

#### Favorecido

<b>Código</b>	<b>Nome</b>	<b>CEP</b>
02.001.296/0001-90	UNICA CONSULTORES DE ENGENHARIA LIMITADA	88080-220
<b>Endereço</b>	<b>UF</b>	<b>Telefone</b>
MIGUEL DAUX, 105 COQUEIROS	SC	
<b>Município</b>	<b>UF</b>	<b>Telefone</b>
FLORIANOPOLIS	SC	

#### Amparo Legal

<b>Código</b>	<b>Modalidade de Licitação</b>	<b>Artigo</b>	<b>Parágrafo</b>	<b>Inciso</b>	<b>Alínea</b>
115	REGIME DIFERENCIADO DE CONTRATAÇÃO PÚBLICA	1	-	IV	-
<b>Ato Normativo</b>					
LEI 12.462 / 2011					

#### Descrição

00.0.0.0050/2024 - RDC 408/2023-00 - DPP 2278 - QD 60/2025 - SEI 20985841

#### Local da Entrega

DNIT

#### Informação Complementar

39300399000502024 - UASG Minuta: 393003 - CIPI: 29013.42-00

#### Sistema de Origem

COMPASNET-ME

Data e hora da consulta: 15/08/2025 16:55

Usuário: \*\*\*.604.781-\*\*

Impressão Completa

### Nota de Empenho

#### Lista de Itens

Natureza de Despesa	Total da Lista
449039 - OUTROS SERVICOS DE TERCEIROS- PESSOA JURIDICA	1.655.599,80

#### Subelemento 05 - SERVICOS TECNICOS PROFISSIONAIS

Seq.	Descrição	Valor do Item
001	Item compra: 00001 - CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA VISANDO A EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO EM PISTA DUPLICADA DO CONTORNO RODOVIÁRIO DE PALHOÇA/SANTO AMARO DA IMPERATRIZ, NA BR-282/SC. LOTE: ÚNICO. RODOVIA: BR-282/SC; TRECHO: FLORIANÓPOLIS FRONTEIRA BRASIL/ARGENTINA (PONTE SOBRE O RIO PEPERIGUACU); SUBTRECHO: ENTR. BB-101 (B) (PALHOÇA) ENTR. RUA MANSUR ELIAS (SANTO AMARO DA IMPERATRIZ); SEGMENTO: KM 0+000 AO KM 7+000 = KM 28+500 DA RODOVIA BR-282/SC EXISTENTE (PLANEJADO) E EXTENSÃO: 7,00 KM.	1.655.599,80

Data	Operação	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
04/06/2025	Inclusão	0,31599	6.329.314,2188	2.000.000,00
15/08/2025	Anulação	0,05441	6.329.722,4775	344.400,20

#### Assinaturas

##### Ordenador de Despesa

LEONARDO ROBERTO PERIM

\*\*\*.910.331-\*\*

15/08/2025 15:47:37

##### Gestor Financeiro

FERNANDA GIMENEZ MACHADO FAÉ

\*\*\*.295.018-\*\*

15/08/2025 16:18:29

Versão	Data/Hora	Operação
005	15/08/2025 16:18:29	Alteração

Data e hora da consulta: 15/08/2025 16:54  
Usuário: \*\*\*.604.781-\*\*  
Impressão Completa

### Nota de Empenho

#### UG Emitente

<b>Código</b>	<b>Nome</b>	<b>Moeda</b>
393003	DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.	REAL - (R\$)
<b>CNPJ</b>	<b>Endereço</b>	<b>CEP</b>
04.892.707/0001-00	SETOR DE AUTARQUIAS NORTE , QUADRA 03, LOTE A,L2 NORTE - ED. 70040-902	
<b>Município</b>	<b>UF</b>	<b>Telefone</b>
BRASILIA	DF	3315-4225

<b>Ano</b>	<b>Tipo</b>	<b>Número</b>
2025	NE	2121

#### Célula Orçamentária

<b>Esfera</b>	<b>PTRES</b>	<b>Fonte de Recurso</b>	<b>Natureza da Despesa</b>	<b>UGR</b>	<b>Plano Interno</b>
1	235722	1000000000	339039	393005	MT00619

<b>Data de Emissão</b>	<b>Tipo</b>	<b>Processo</b>	<b>Taxa de Câmbio</b>	<b>Valor</b>
06/05/2025	Global	50600.032164/2024-91	0,0000	18.700.291,93

#### Favorecido

<b>Código</b>	<b>Nome</b>	<b>CEP</b>
33.641.663/0001-44	FUNDACAO GETULIO VARGAS	22250-900
<b>Endereço</b>	<b>UF</b>	<b>Telefone</b>
PRAIA DE BOTAFOGO 190 BOTAFOGO	RJ	(21)3799-6012
<b>Município</b>	<b>UF</b>	<b>Telefone</b>
RIO DE JANEIRO	RJ	(21)3799-6012

#### Amparo Legal

<b>Código</b>	<b>Modalidade de Licitação</b>	<b>Parágrafo</b>	<b>Inciso</b>	<b>Alínea</b>
165	DISPENSA DE LICITACAO	-	XV	-
<b>Ato Normativo</b>	<b>Artigo</b>	<b>Parágrafo</b>	<b>Inciso</b>	<b>Alínea</b>
Lei 14.133/2021	75	-	XV	-

#### Descrição

00.0.0.0647/2024 - DL 256/2024 - ITEM 01 - DPP 2244 - QD 71/2025 - SEI 20971249

#### Local da Entrega

DNIT

#### Informação Complementar

39300306006472024 - UASG Minuta: 393003 - CIPI: 43616.53-83

#### Sistema de Origem

COMPRASNET-ME

Versão	Data/Hora	Operação
013	15/08/2025 16:18:29	Alteração

Data e hora da consulta: 15/08/2025 16:54

Usuário: \*\*\*.604.781-\*\*

Impressão Completa

### Nota de Empenho

#### Lista de Itens

Natureza de Despesa	Total da Lista
339039 - OUTROS SERVICOS DE TERCEIROS - PESSOA JURIDIC	18.700.291,93

#### Subelemento 05 - SERVICOS TECNICOS PROFISSIONAIS

Seq.	Descrição	Valor do Item
001	Item compra: 00001 - SISTEMA DE CUSTOS - ESTRUTURACAO	18.700.291,93

Data	Operação	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
06/05/2025	Inclusão	0,17959	112.934.410,7690	20.281.890,83
14/07/2025	Reforço	0,01669	112.940.197,1240	1.884.971,89
22/07/2025	Anulação	0,00683	113.090.263,5432	772.406,50
15/08/2025	Anulação	0,00652	112.993.773,0061	736.719,40
15/08/2025	Anulação	0,01065	113.001.330,5164	1.203.464,17
15/08/2025	Anulação	0,00667	113.040.587,7062	753.980,72

#### Assinaturas

##### Ordenador de Despesa

LEONARDO ROBERTO PERIM

\*\*\*.910.331-\*\*

15/08/2025 15:47:37

##### Gestor Financeiro

FERNANDA GIMENEZ MACHADO FAÉ

\*\*\*.295.018-\*\*

15/08/2025 16:18:29

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50600.009311/2023-48

Ao Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da DPP

Assunto: **Notas de Empenhos - Quadros/SMCO/SESPEO/DPP/2025.**

1. Trata-se dos Quadros de Solicitação de Empenho/Anulação nº 0188/2025 (22050936), nº 0189/2025 (22050949) e das SMCOs nº 0046/2025 (22050953) e nº 0047/2025 (22050958), oriundos da Diretoria de Planejamento e Pesquisa.
2. Sobre o assunto, após a emissão das Notas de Empenho anexas, em atendimento às solicitações dos Quadros em Destaque, e das SMCOsSESPEO, atendidas por meio das Notas de Crédito 2025NC800027 (22071042) e 2025NC800028 (22071065), de ordem do Senhor Diretor de Administração e Finanças, evoluo os autos para providências decorrentes.

Atenciosamente,

JANAÍNA PEREIRA DE BRITO  
Assessora Técnica

Brasília/DF, na data da assinatura.



Documento assinado eletronicamente por **Janaína Pereira de Brito, Assessora Técnica**, em 18/08/2025, às 14:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **22085624** e o código CRC **5987FAC4**.

Referência: Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 22085624



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Sede do DNIT em Brasília/DF

Diretoria de Planejamento e Pesquisa

Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da Diretoria de Planejamento e Pesquisa

OFÍCIO Nº 219198/2025/SESPEO-DPP/DPP/DNIT SEDE

*Brasília, data conforme assinatura eletrônica*

À Coordenação-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes

**Assunto: Repasse Financeiro ao TED 507/2023 UFRB - Terceira Parcela.**

Em resposta ao Ofício nº 199848/2025/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE (21972751), informo que o repasse financeiro está sendo tratado no processo 50600.023819/2025-11, conforme Instrução de Pagamento (IPG) (22097335). De ordem, do Sr Diretor de Planejamento e Pesquisa, retorno o presente processo para conhecimento e devidas providências necessárias.

Respeitosamente,

**SIMONE AGUIAR DE FRANÇA**

Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária



Documento assinado eletronicamente por **Simone Aguiar de França, Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária**, em 26/08/2025, às 09:46, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **22163021** e o código CRC **F2EE4E43**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.009311/2023-48

SEI nº 22163021



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro  
Asa Norte  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DPP/CGIPT-IPR

na data da assinatura eletrônica.

Brasília/DF,

Processo nº 50600.009311/2023-48

À Coordenação de Estudos e Pesquisas - CGIPT (IPR)

**Assunto: Repasse Financeiro ao TED 507/2023 UFRB - Terceira Parcela.**

Senhor Coordenador,

1. Em atenção ao OFÍCIO Nº 219198/2025/SESPEO-DPP/DPP/DNIT SEDE (SEI 22163021), encaminhamos o presente expediente no qual o Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária, informa que o repasse financeiro ao TED 507/2023 UFRB - Terceira Parcela, está sendo tratado no Processo 50600.023819/2025-11, conforme Instrução de Pagamento (IPG) (SEI 22097335).
2. Ante o exposto encaminhamos os autos para conhecimento.

Atenciosamente,

LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO  
Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes (IPR)



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes**, em 28/08/2025, às 09:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **22186997** e o código CRC **3FB1766A**.



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro  
Asa Norte  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |

**NOTA Nº** 350/2026/CGIPT-IPR/DPP/DNIT SEDE  
**PROCESSO Nº** 50600.009311/2023-48  
**INTERESSADO:** UNIVERSIDADE FEDERAL DO RECÔNCAVO BAIANO

**ASSUNTO:** Termo de Execução Descentralizada de Crédito (TED), entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), que tem por objeto o desenvolvimento de estudos técnicos especializados na área de estradas não pavimentadas, envolvendo a implantação e o monitoramento das condições estruturais e funcionais de segmentos experimentais de rodovias federais não pavimentadas no Estado da Bahia construídos com diferentes técnicas de reforço e estabilização de solos, com o intuito de contribuir com o DNIT na consolidação do conhecimento, na normatização de documentos técnicos afetos ao tema e na qualificação dos projetos de construção e manutenção de estradas não pavimentadas.

1. A presente nota visa ao registro da assinatura extemporânea do Check List - TED SEI nº 15386784, originalmente datado de 15/08/2023.
2. Complementarmente, observa-se que o Termo de Execução Descentralizada de Crédito (TED), entre esta Autarquia e a Universidade Federal do Recôncavo da Bahia (UFRB), foi assinado sem o check-list, mas toda documentação exigida foi anexada ao processo.

LUIZ HELENO ALBUQUERQUE FILHO  
Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes (IPR)



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Heleno Albuquerque Filho, Coordenador-Geral do Instituto de Pesquisas em Transportes**, em 12/02/2026, às 08:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **23827370** e o código CRC **A4B6B348**.