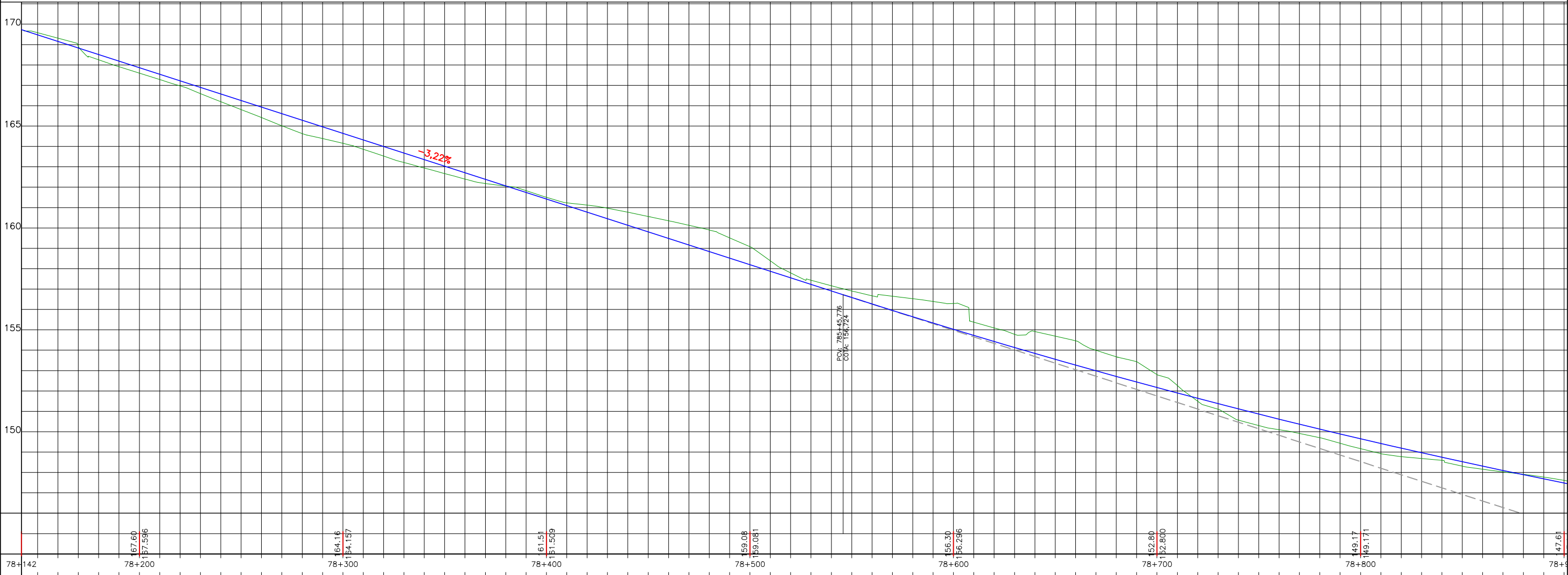
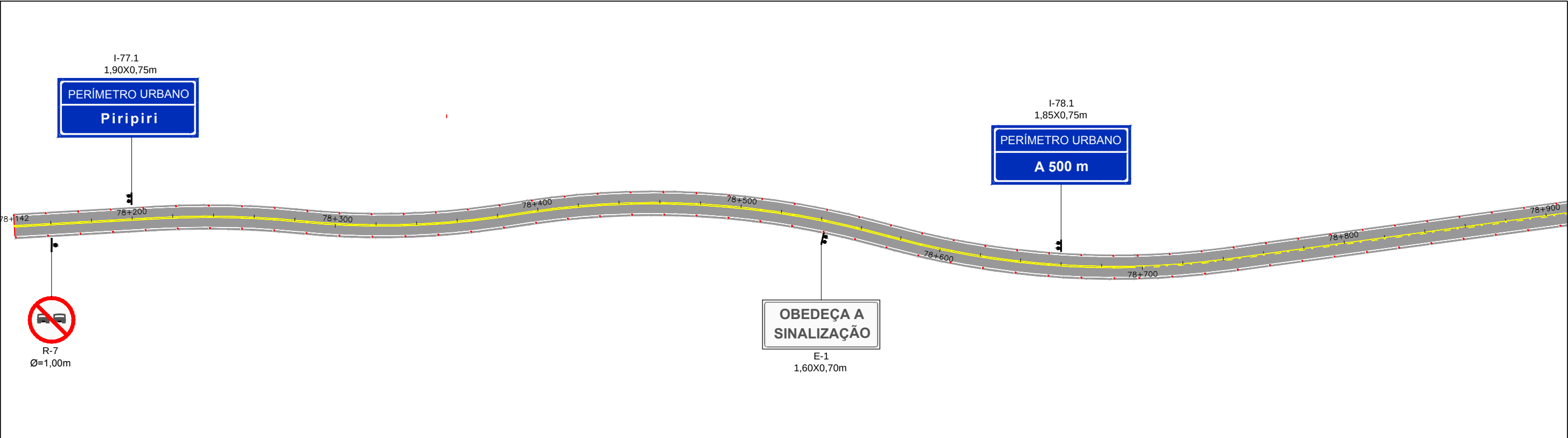
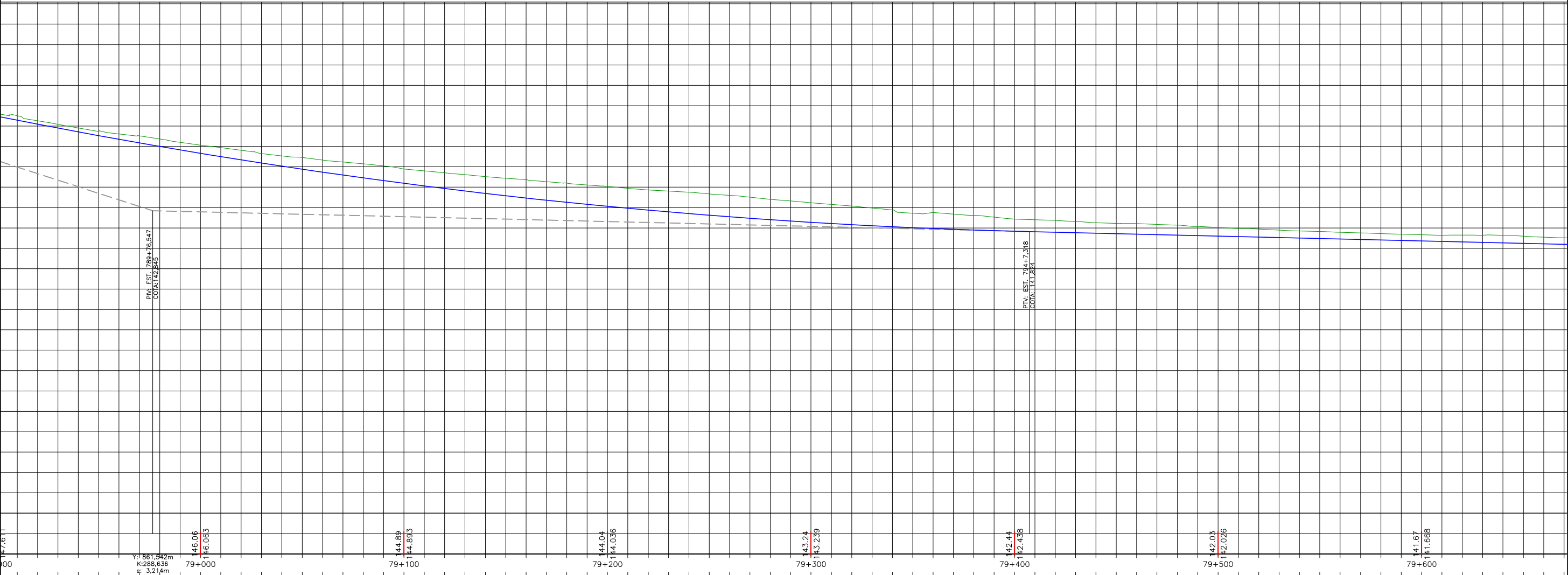




OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.	 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428 COORDENADOR: PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS DATA: NOV/19	DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: ESCALA: 1:2000 VERIFICADO: APROVADO: Engº Fiscal - CREA/ES Engº Chefe DEP Diretor da DE	 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTR*. PÍRIPIRI — ENTR*. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO FOLHA SN 01
---	---	---	--	--



OBSERVAÇÕES:

Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m.

* Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima.

Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua.

*Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura).

OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de tinta e 3m de intervalo sem pintura.

RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428

COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888

PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DATA: NOV/2019

CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA

DESENHO:

VERIFICADO:

ESCALA: **1:2000**

APROVADO:

Engº Fiscal - CREA/ES

Engº Chefe DEP

Diretor da DE

Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ

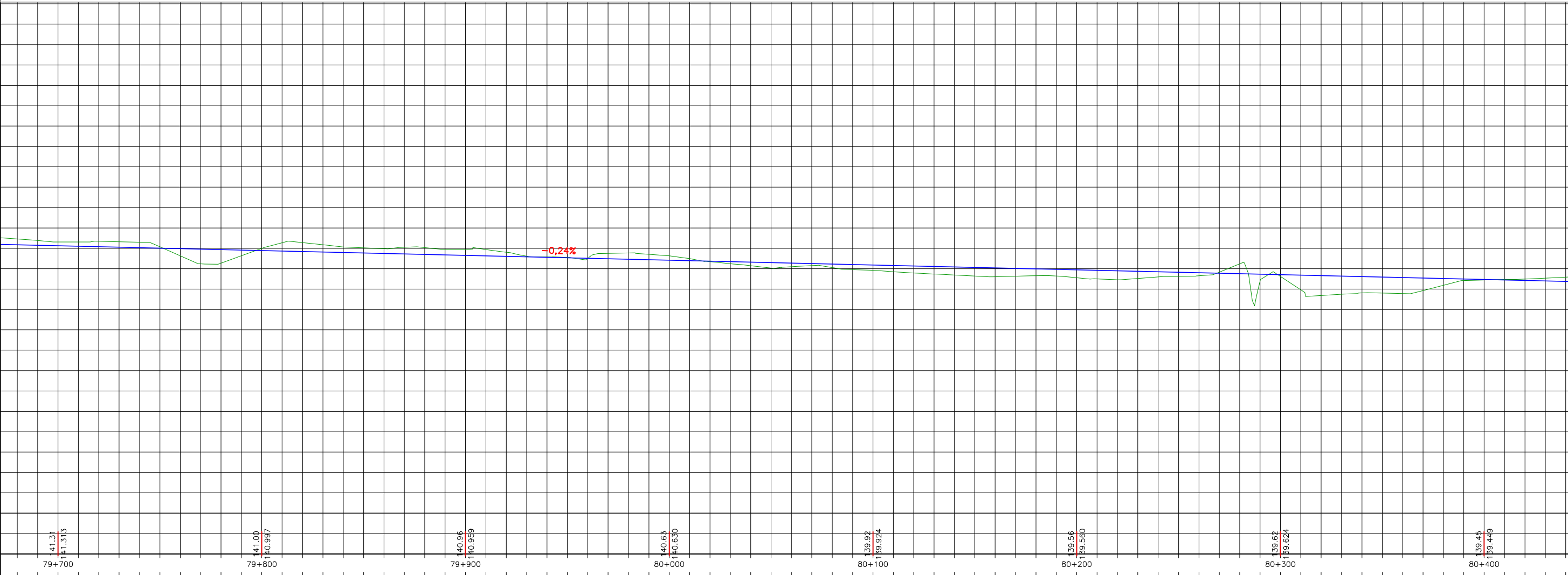
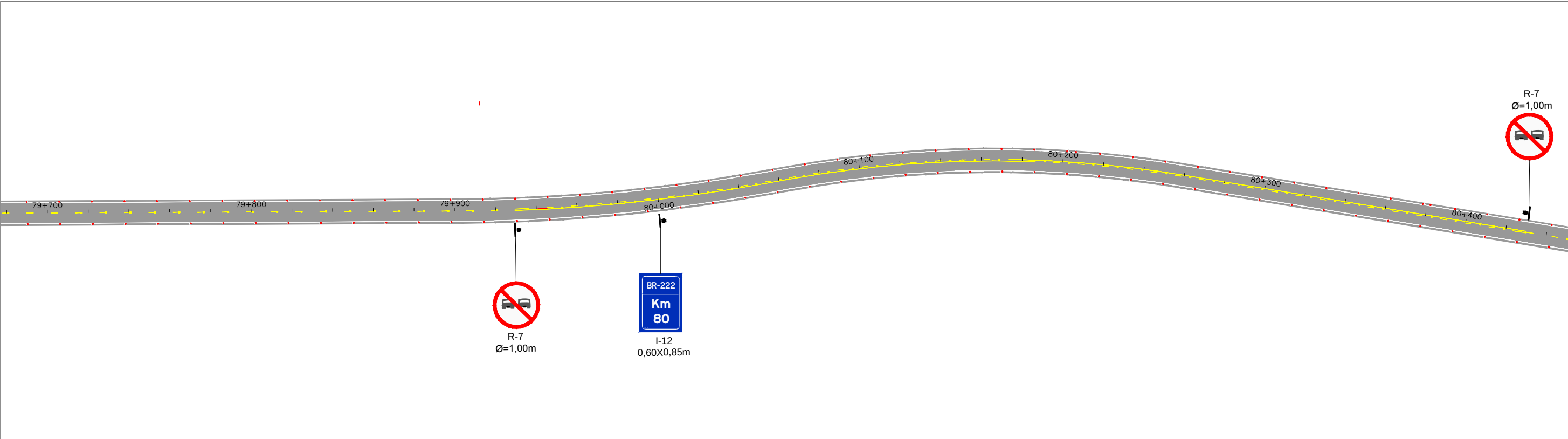
RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

TRECHO

FOLHA

SN 02



OBSERVAÇÕES:

Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m.

* Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima.

Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua.

*Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura).

OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de tinta e 3m de intervalo sem pintura.

CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA

RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428

COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888

PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DATA: NOV/2019

DIRETORIA DE ENGENHARIA

DESENHO: _____

VERIFICADO: _____

ESCALA: **1:2000**

APROVADO: _____

Engº Fiscal - CREA/ES

Engº Chefe DEP

Diretor da DE

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

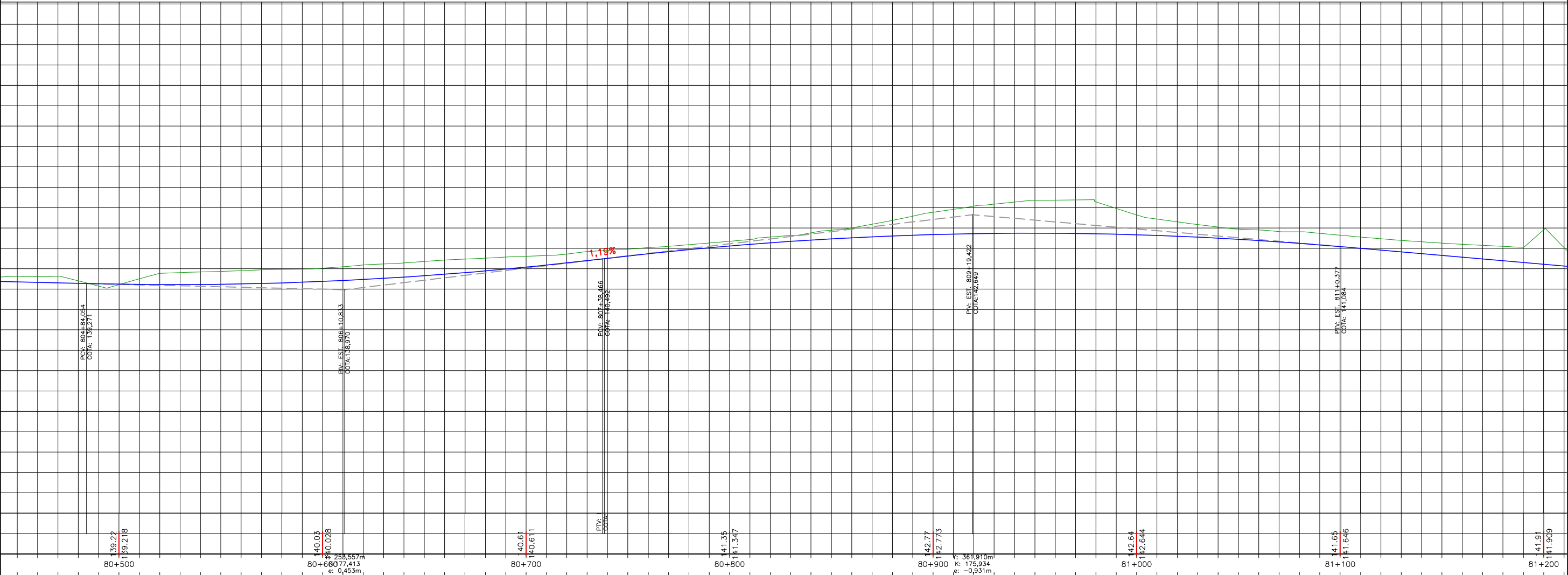
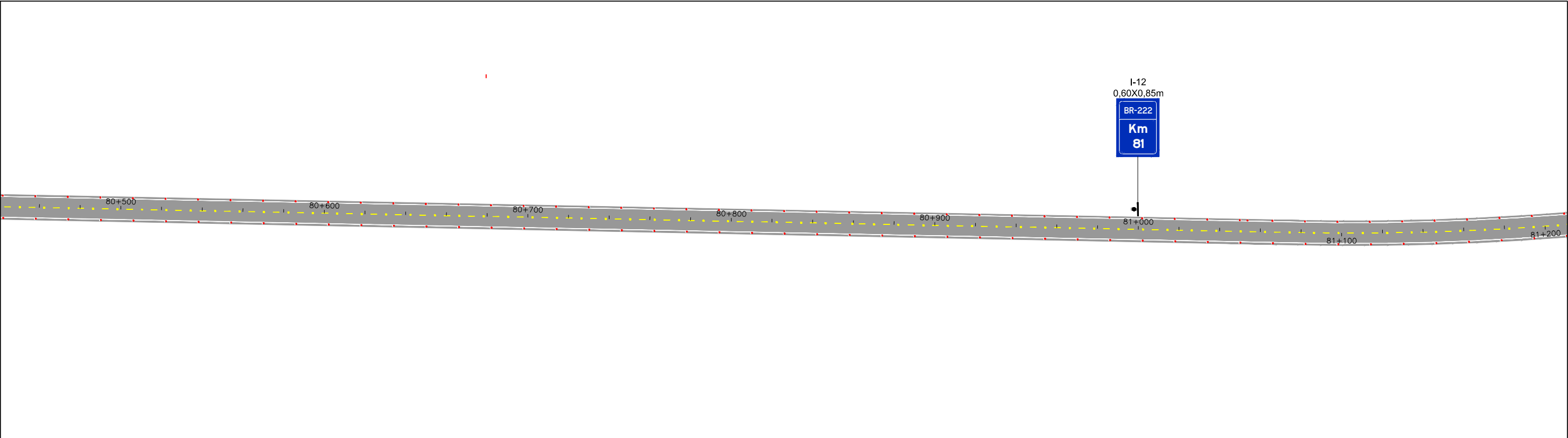
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ

RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)

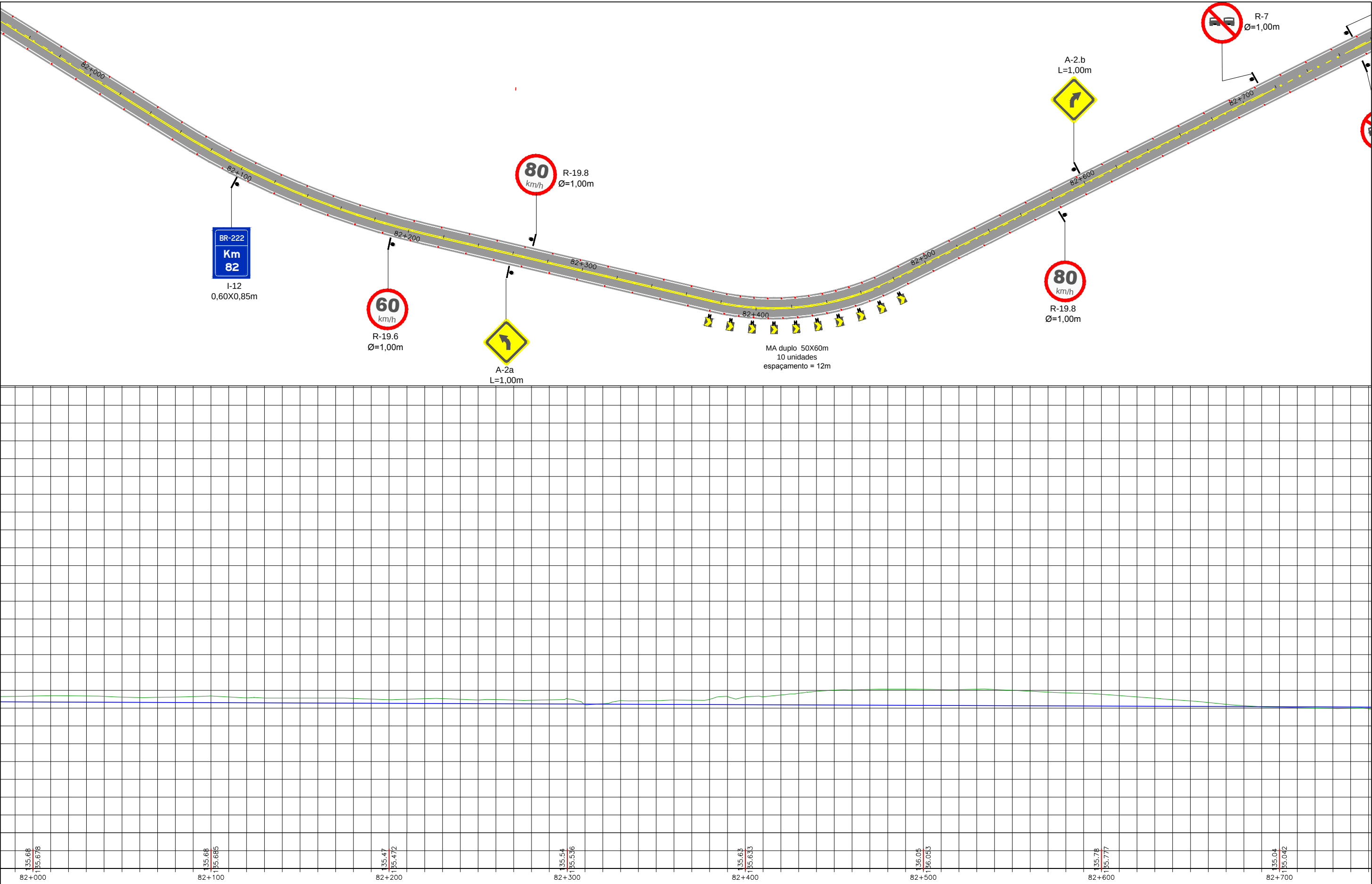
PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

TRECHO

FOLHA **SN 03**



OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: <u>ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428</u> COORDENADOR: <u>ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888</u>		PROJETISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DESENHISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DATA: <u>NOV/2019</u>	DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: _____ VERIFICADO: _____ ESCALA: 1:2000 APROVADO: _____ Engº Fiscal - CREA/IES Engº Chefe DEP Diretor da DE	 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO		FOLHA SN 04
--	--	---	--	--	--	--	---	--	----------------



OBSERVAÇÕES:

Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m.
* Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima.

Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua.

*Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura).

OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.



CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA

RT.:
ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428

COORDENADOR:
ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888

PROJETISTA:
JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DESENHISTA:
JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DATA:
NOV/2019

DIRETORIA DE ENGENHARIA

DESENHO:	ESCALA: 1:2000	Engº Fiscal - CREA/ES
VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Chefe DEP
		Diretor da DE



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ

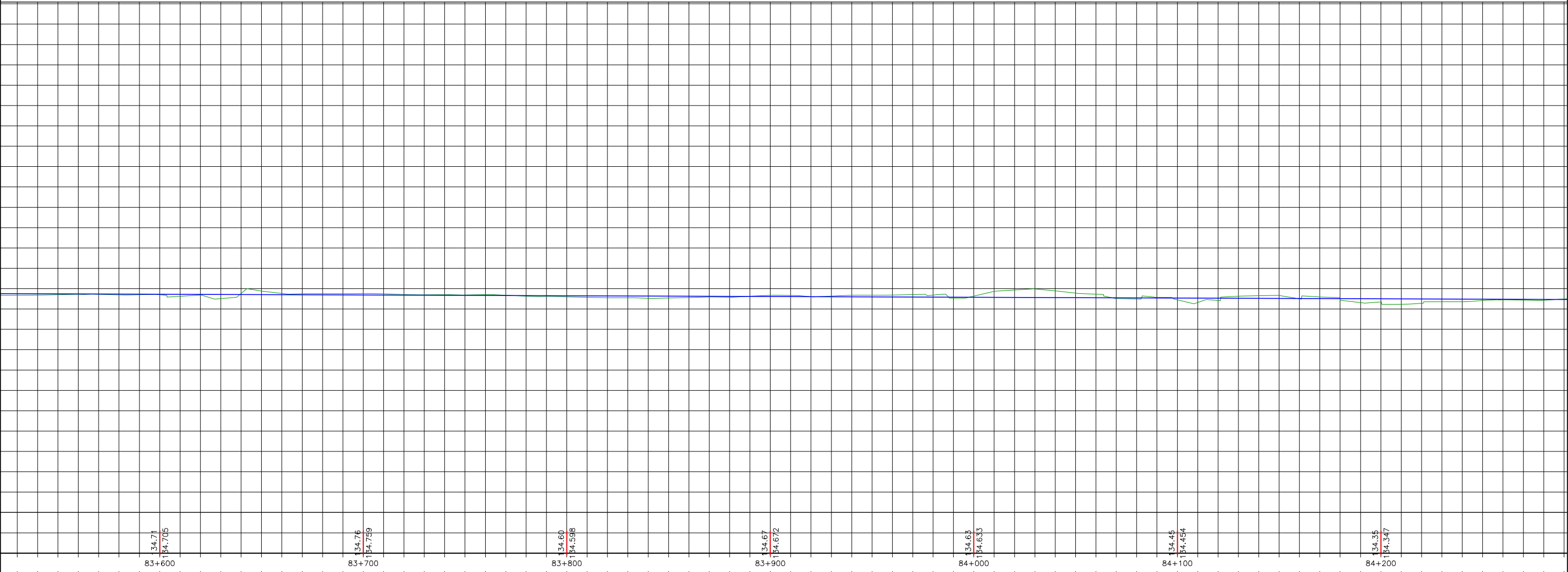
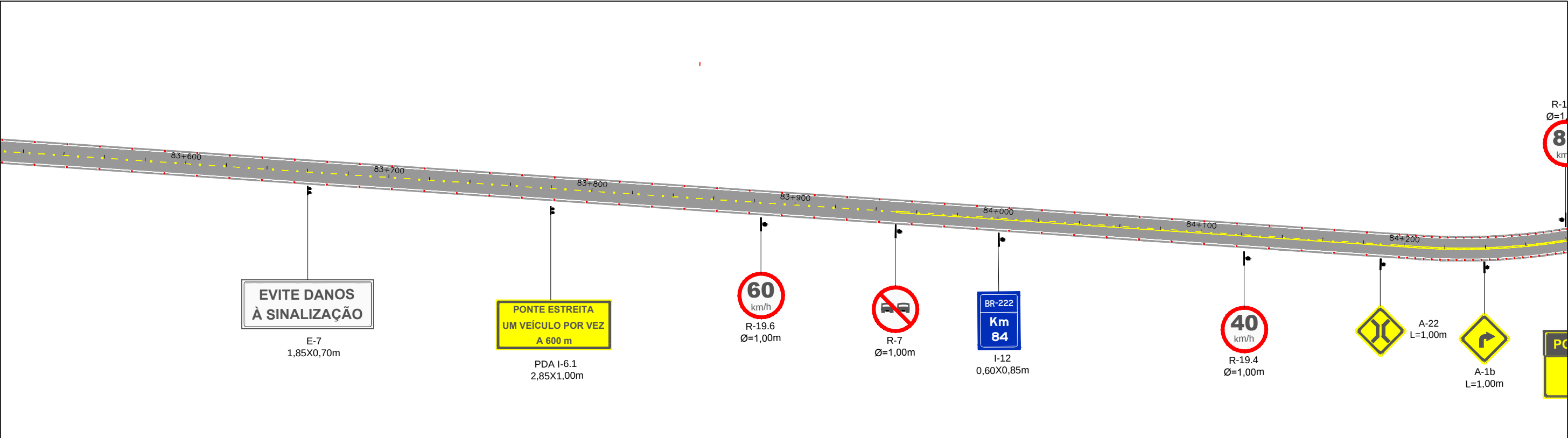
RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA
TRECHO

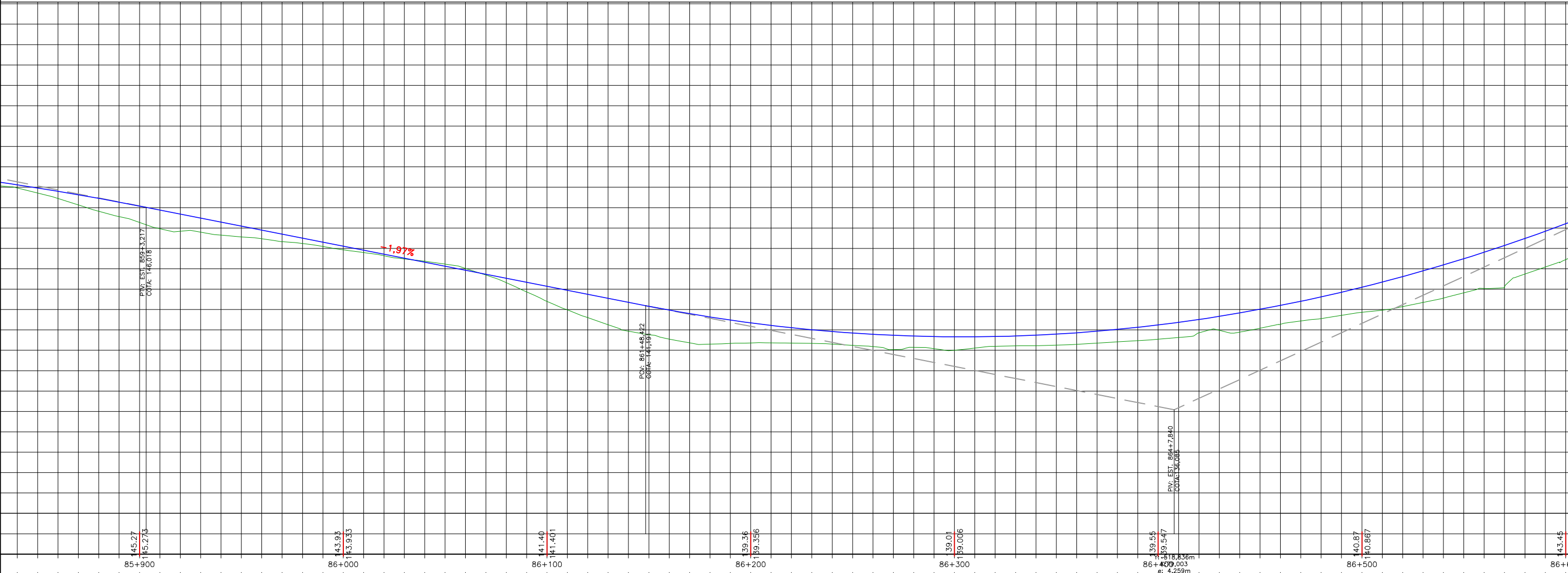
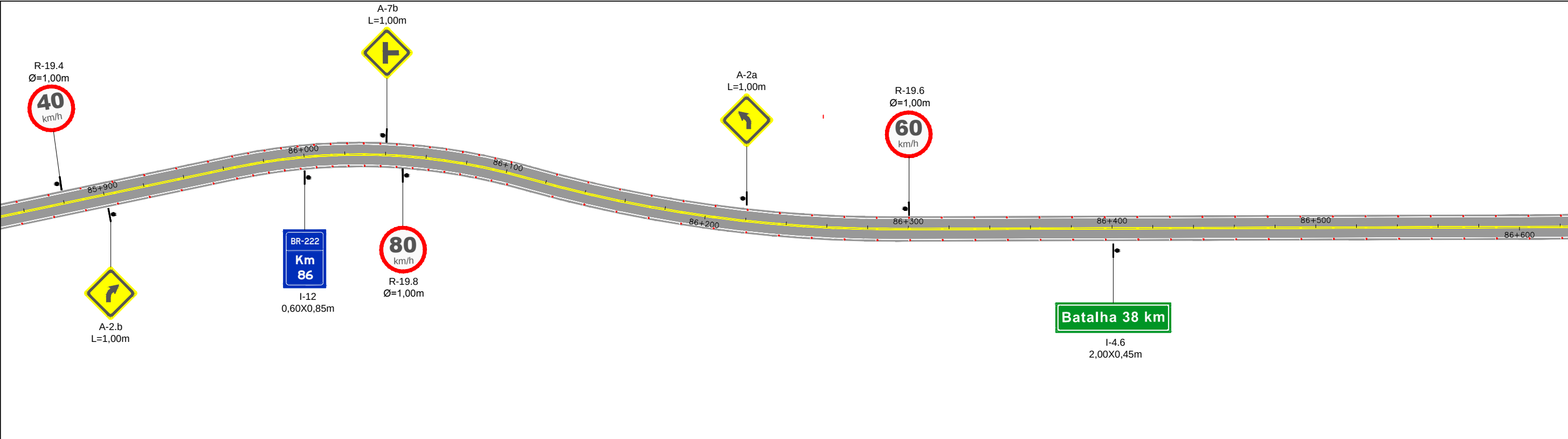
FOLHA
SN 06



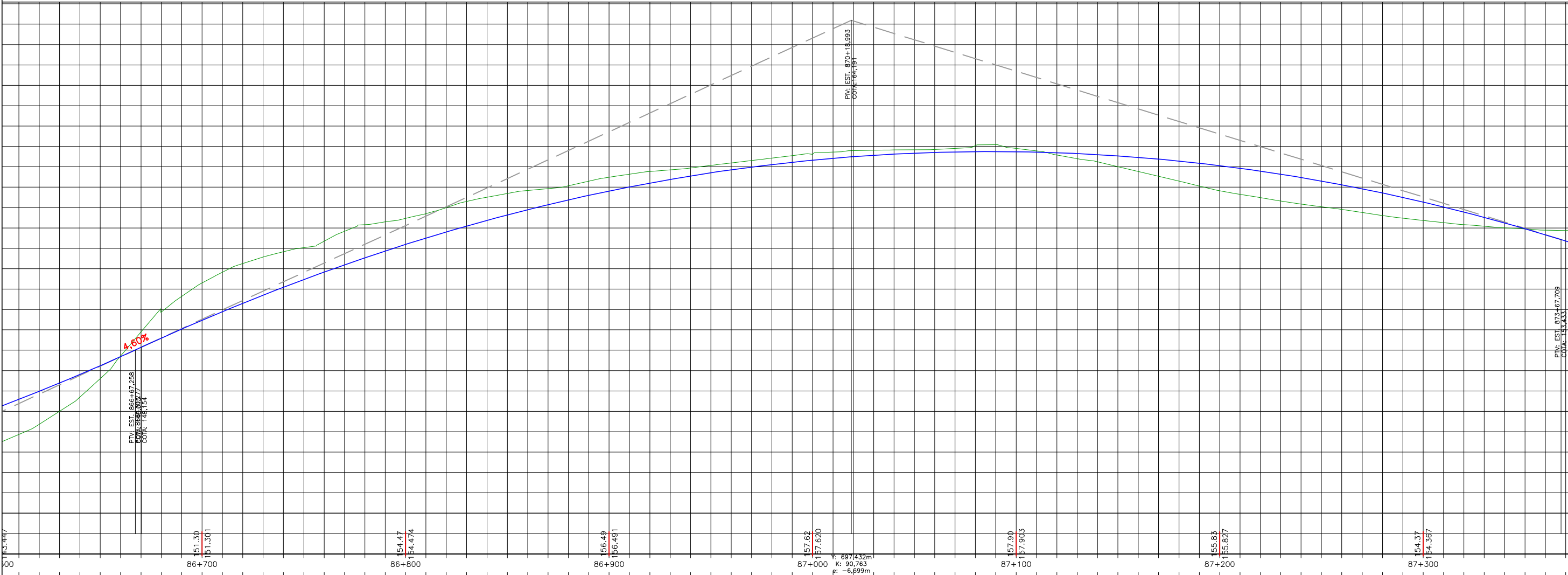
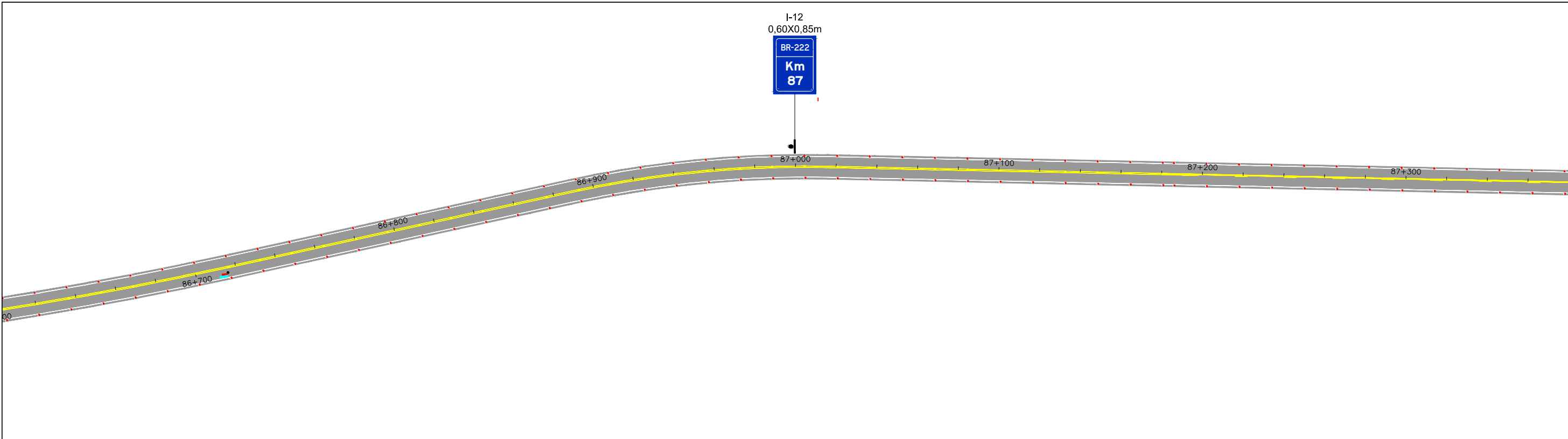
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: <u>ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428</u> COORDENADOR: <u>ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888</u>		PROJETISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DESENHISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DATA: <u>NOV/2019</u>		DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: _____ ESCALA: 1:2000 VERIFICADO: _____ APROVADO: _____ Engº Fiscal - CREA/ES Engº Chefe DEP Diretor da DE		 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO		FOLHA SN 07
--	--	--	--	--	--	---	--	---	--	---	--	----------------



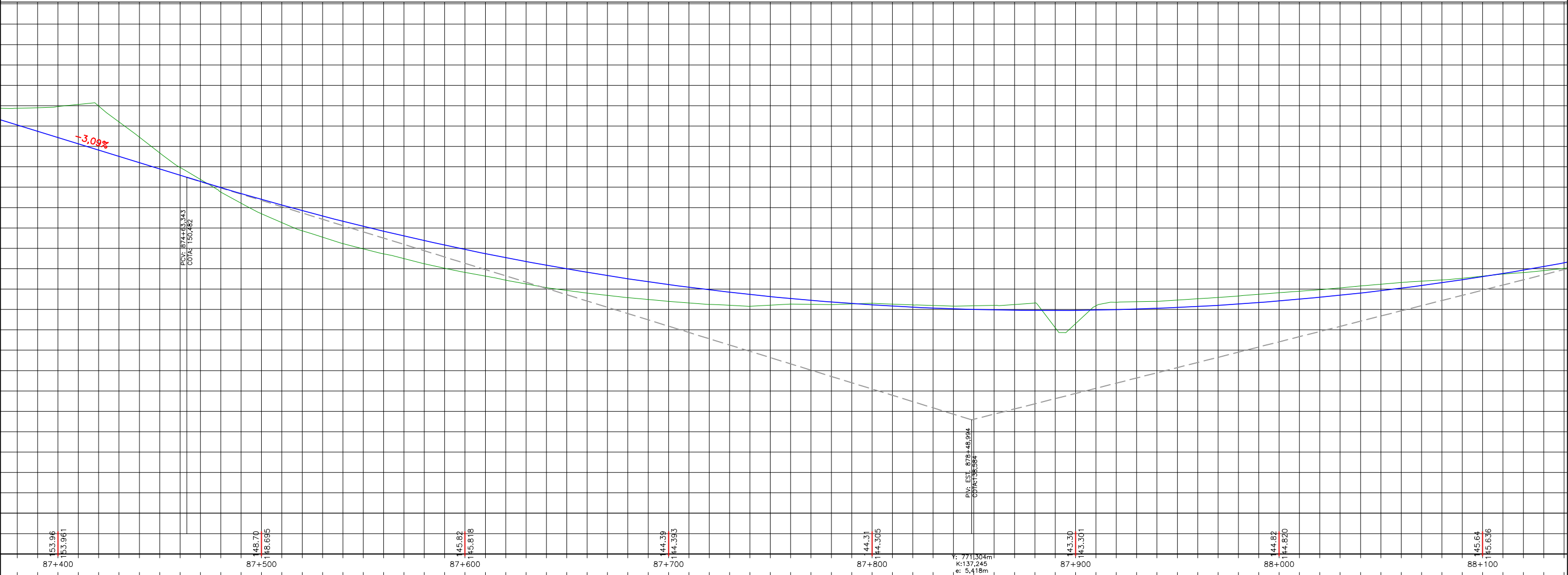
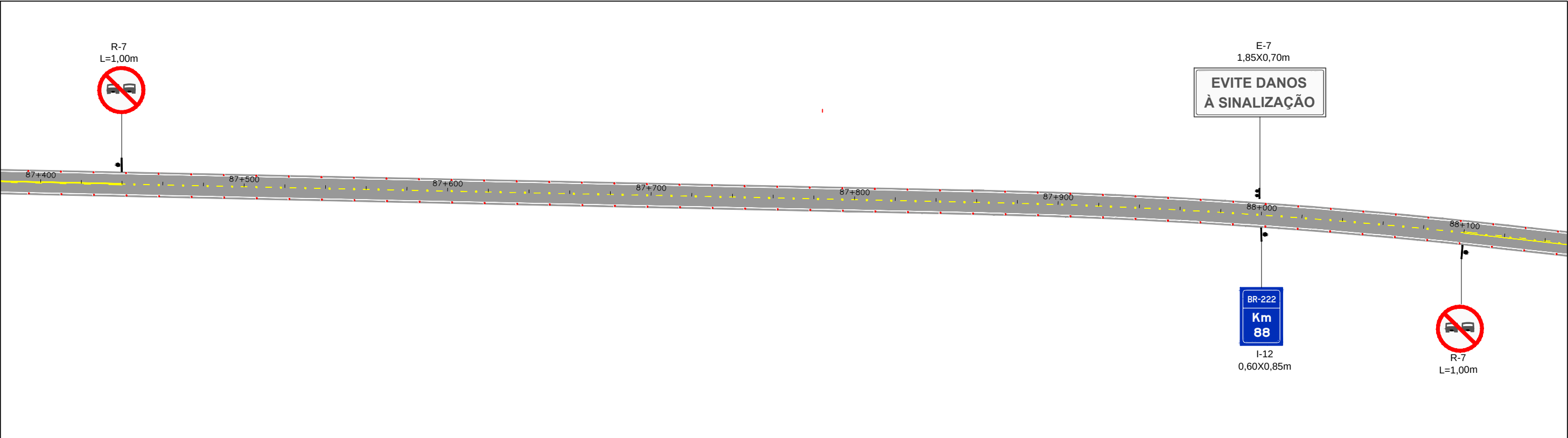
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA		DIRETORIA DE ENGENHARIA		 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ	
RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428		PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS		DESENHO:	ESCALA: 1:2000		RODOVIA: BR-222	TRECHO: ENTR*. PÍRIPIRI – ENTR*. BR-110 (BATALHA)
COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888		DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS		VERIFICADO:	APROVADO:		PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA	
		DATA: NOV/2019					TRECHO	FOLHA SN 08



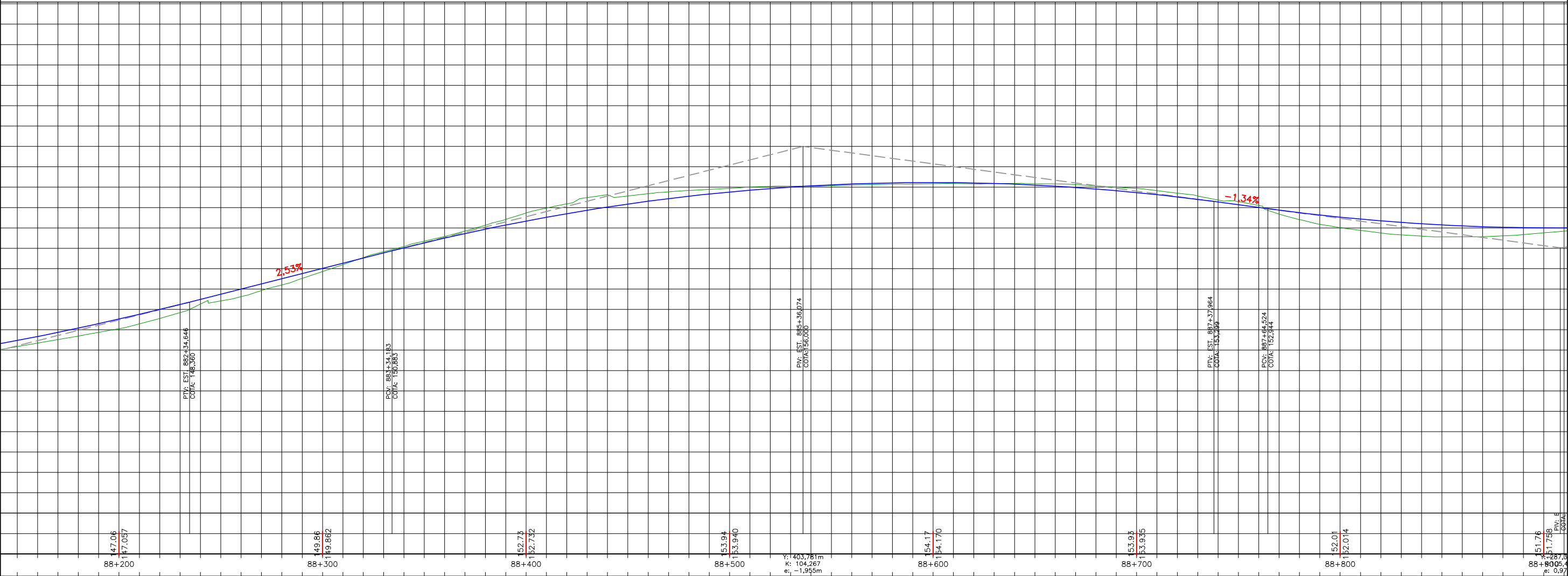
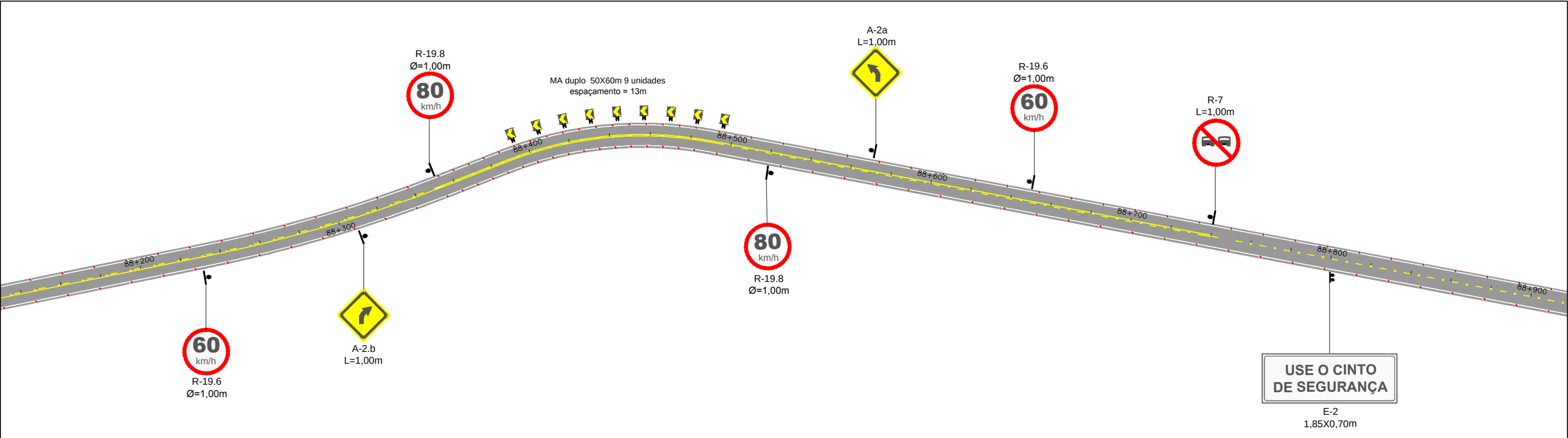
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de tinta e 3m de intervalo sem pintura.		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA		DIRETORIA DE ENGENHARIA		 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ	
RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428		PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS		DESENHO: ESCALA: 1:2000		Engº Fiscal - CREA/ES		RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI - ENTRª. BR-110 (BATALHA)	
COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888		DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS		VERIFICADO: APROVADO:		Engº Chefe DEP		PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA	
		DATA: NOV/2019				Diretor da DE		TRECHO	
								FOLHA SN 11	



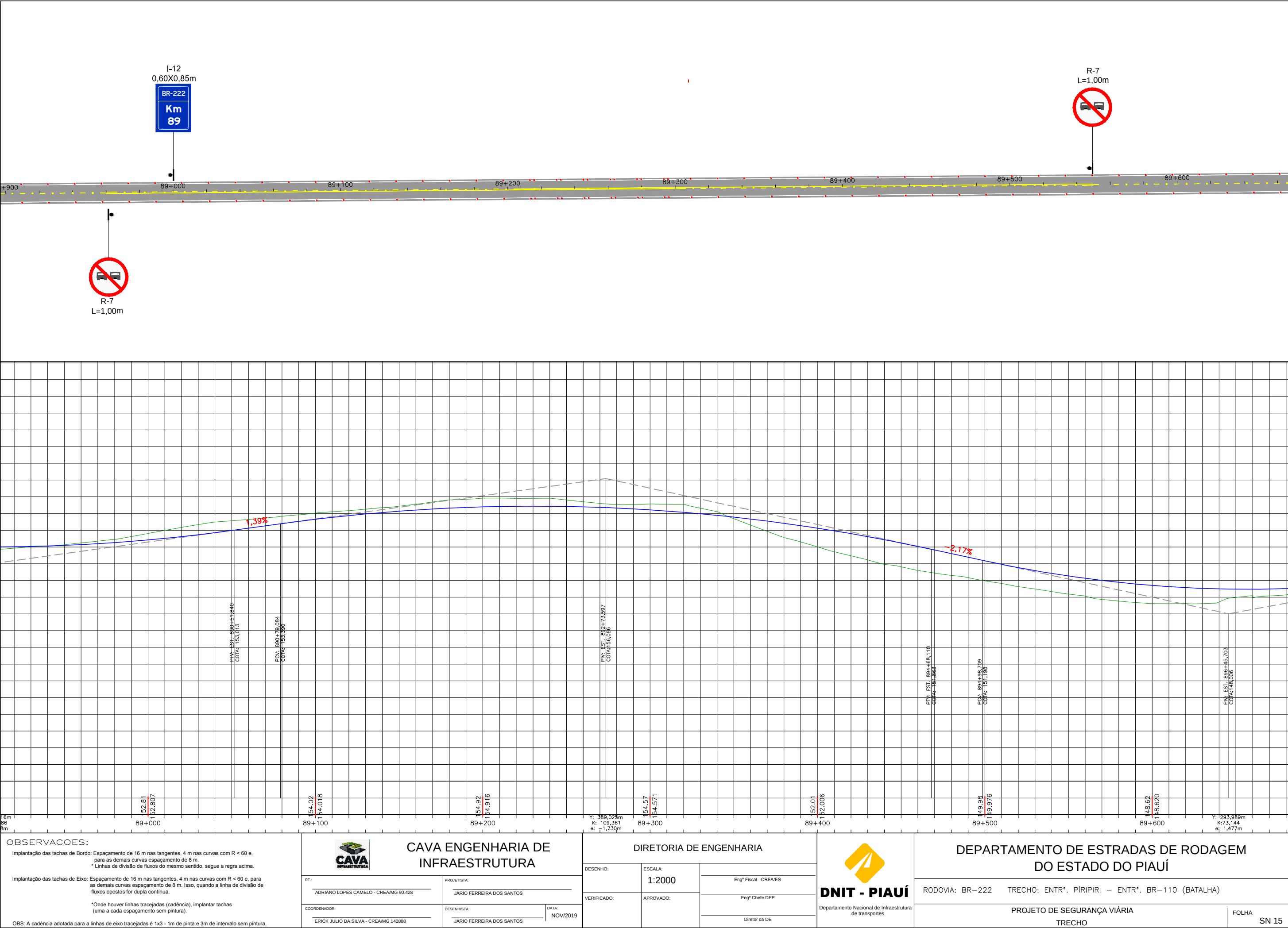
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: <u>ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428</u> COORDENADOR: <u>ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888</u> PROJETISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DESENHISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DATA: <u>NOV/2019</u>		DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: _____ ESCALA: 1:2000 VERIFICADO: _____ APROVADO: _____ Engº Fiscal - CREA/ES Engº Chefe DEP Diretor da DE		 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO		FOLHA SN 12
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	-----------------------

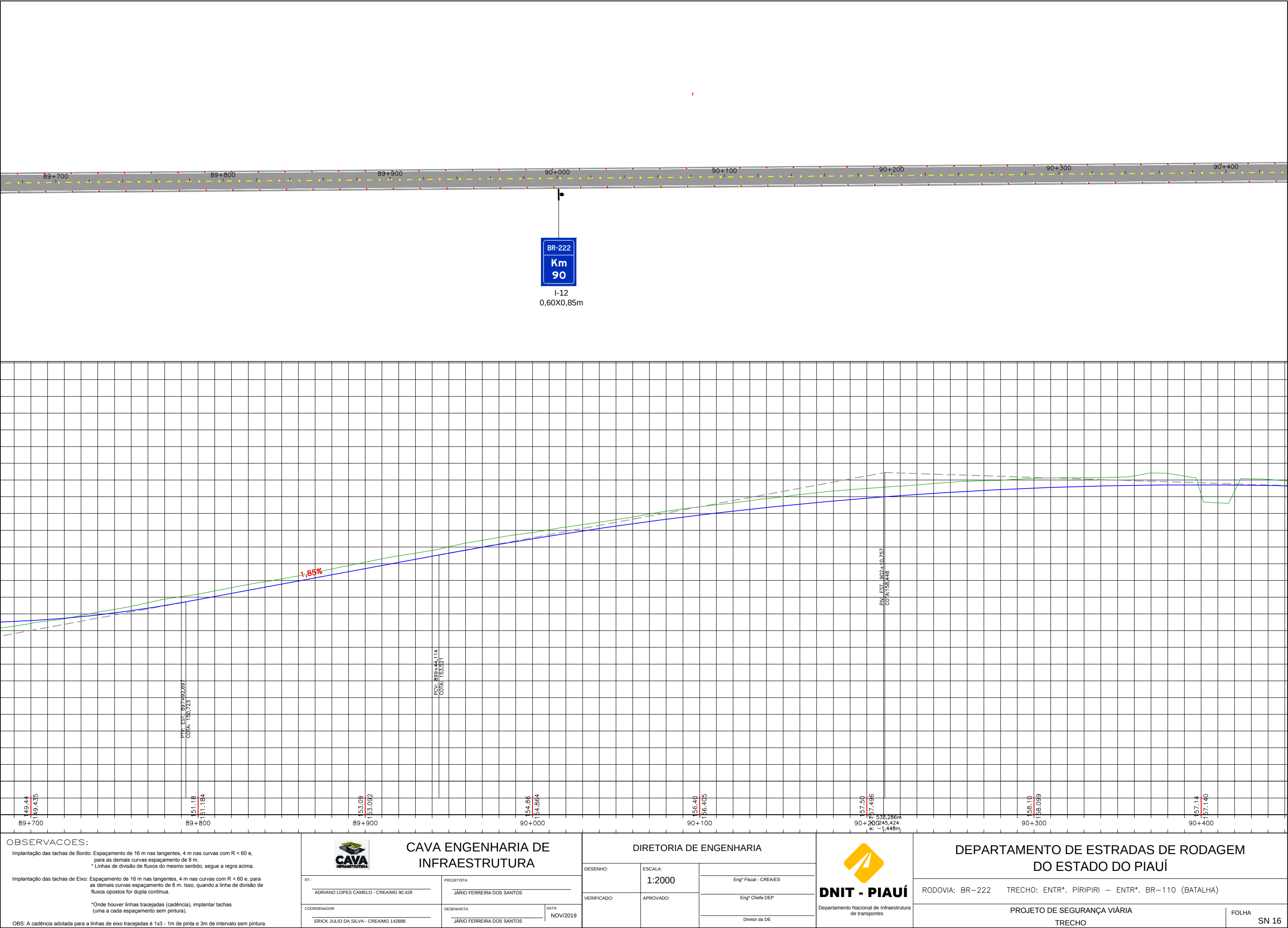


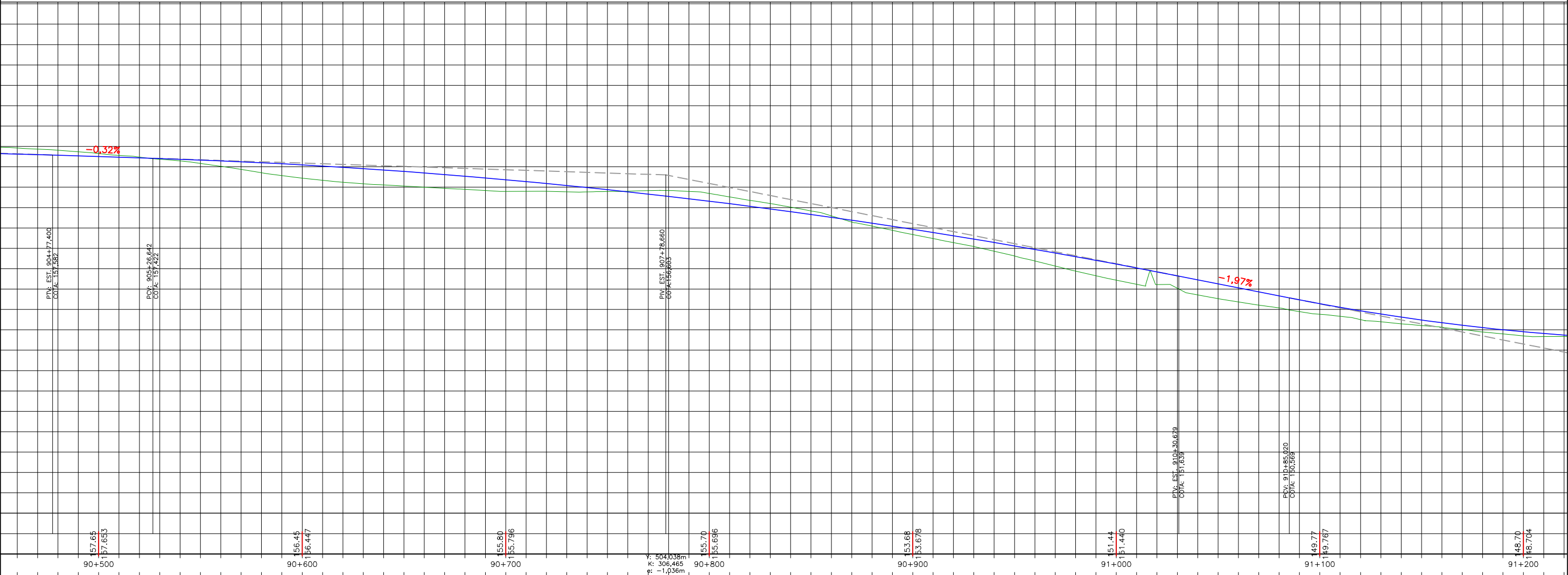
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de tinta e 3m de intervalo sem pintura.		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: <u>ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428</u> COORDENADOR: <u>ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888</u> PROJETISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DESENHISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DATA: <u>NOV/2019</u>		DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: _____ ESCALA: 1:2000 VERIFICADO: _____ APROVADO: _____ Engº Fiscal - CREA/ES Engº Chefe DEP Diretor da DE		 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO		FOLHA SN 13
--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	-----------------------



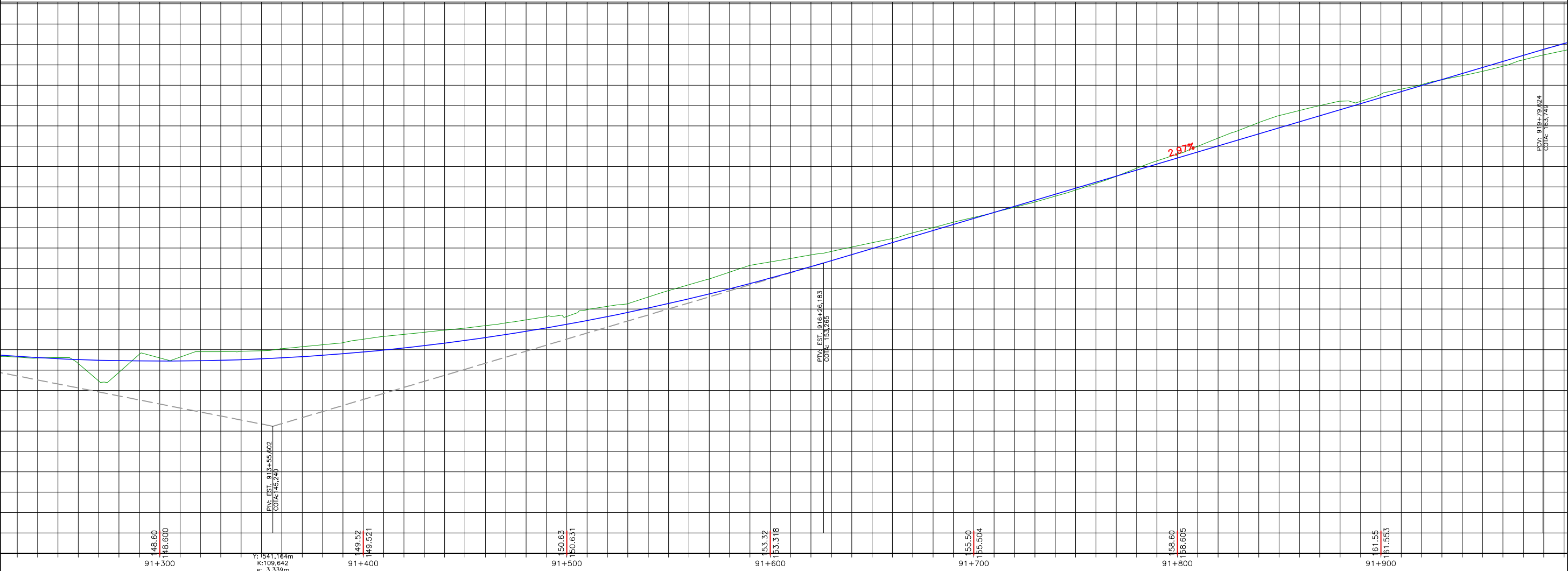
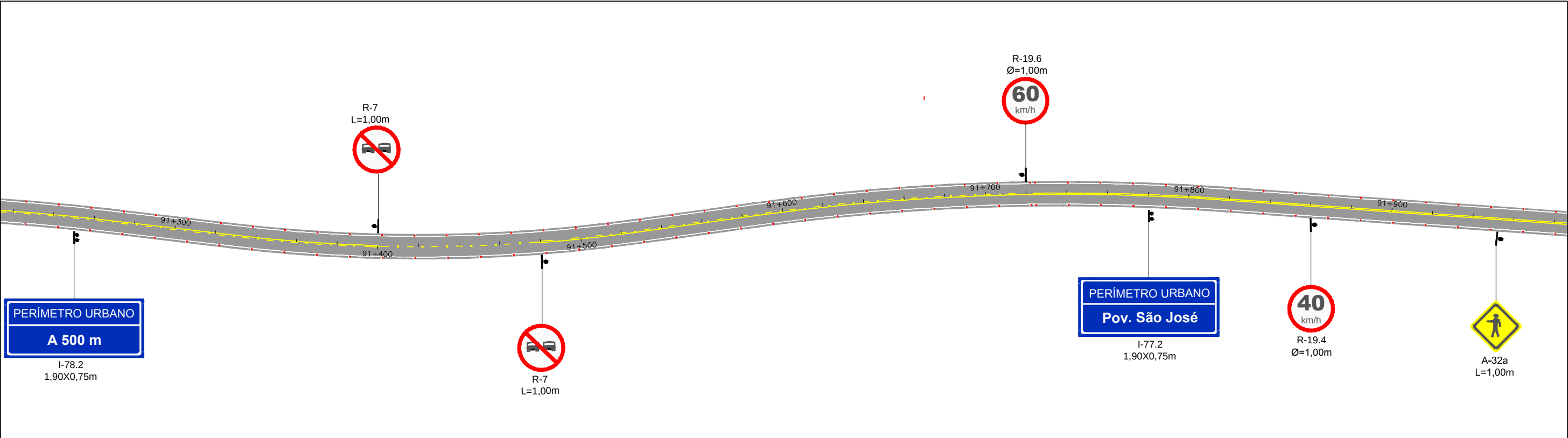
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de tinta e 3m de intervalo sem pintura.	 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA	DIRETORIA DE ENGENHARIA		 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ	
		DESENHO:	ESCALA:		RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)	
		VERIFICADO:	APROVADO:		PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA	
		DATA:			TRECHO	
	RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428	PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS		Engº Fiscal - CREA/IES		FOLHA SN 14
	COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888	DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS		Engº Chefe DEP		
				Diretor da DE		



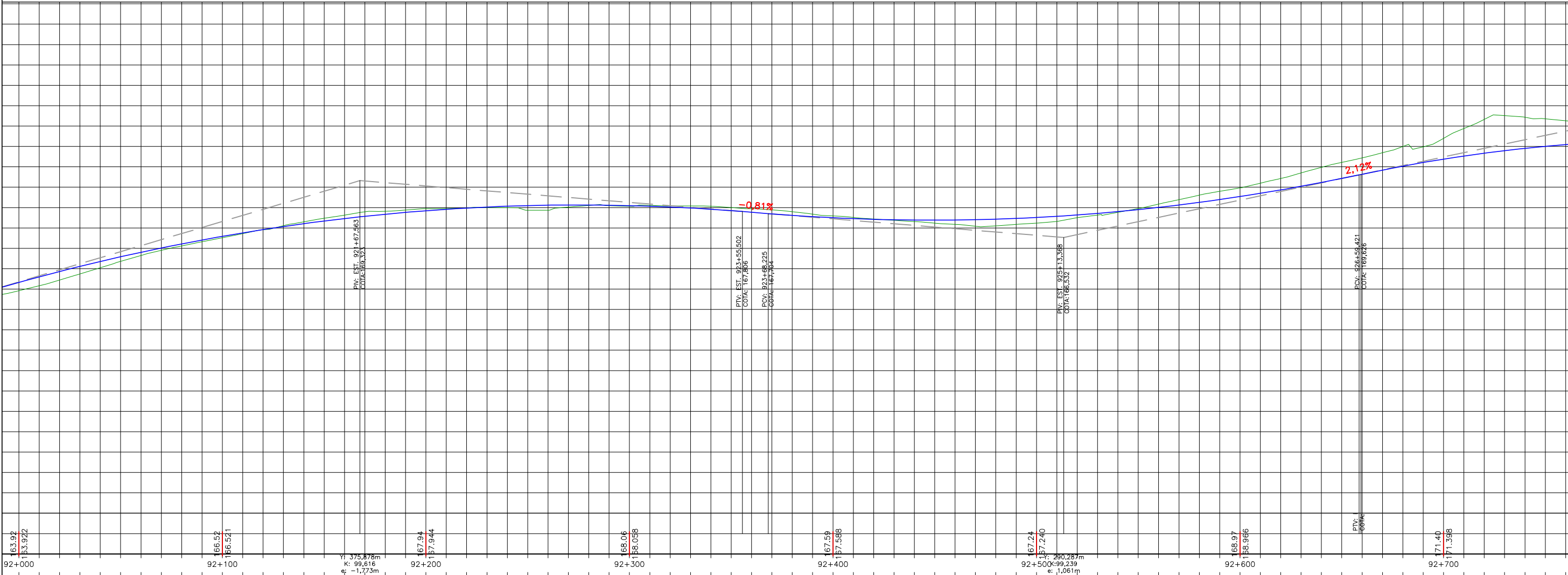
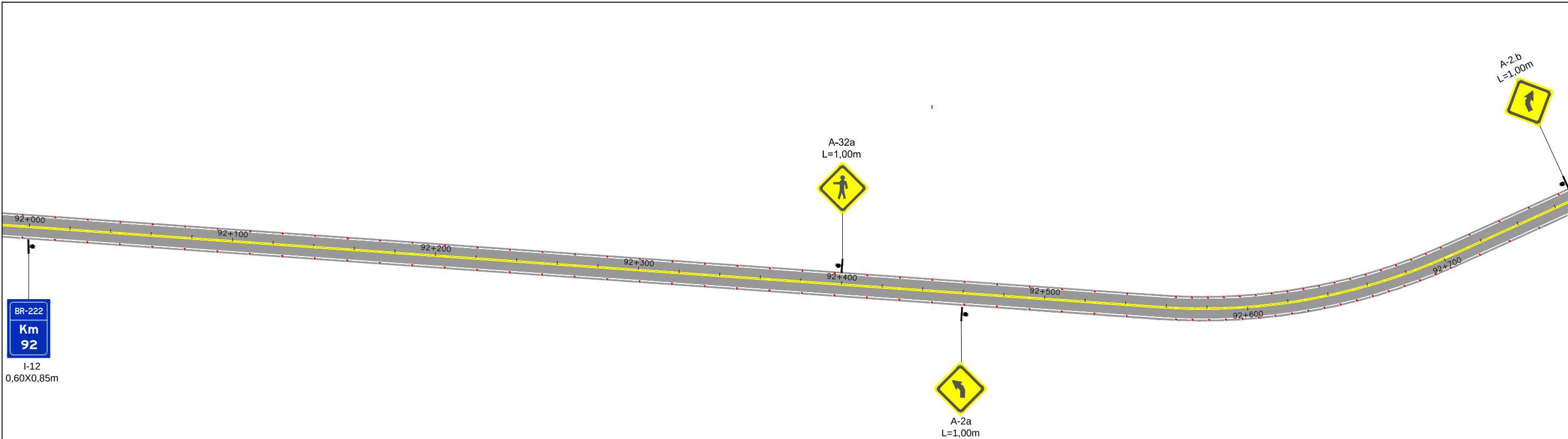




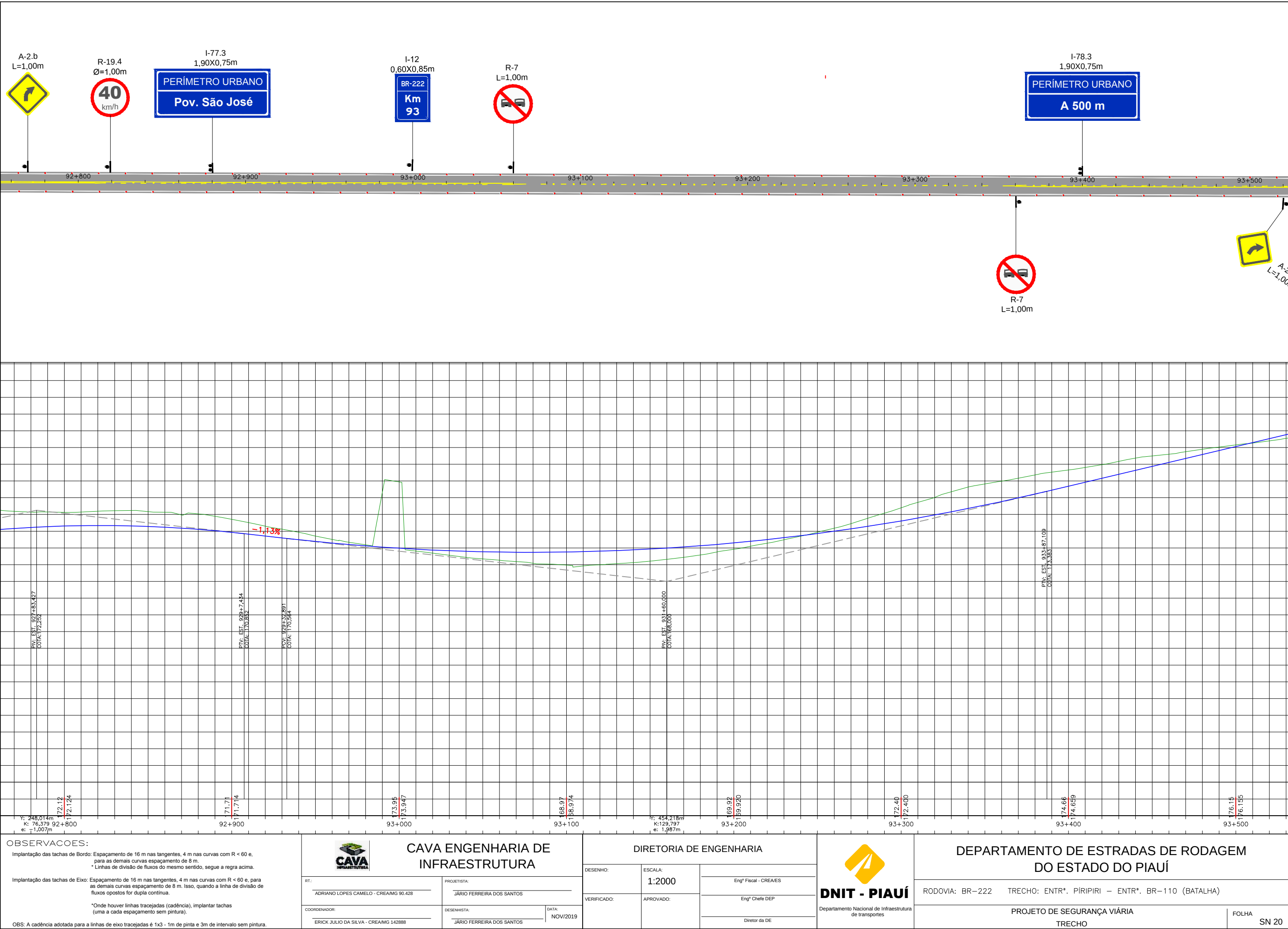
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.	 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428 COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888 PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS DATA: NOV/2019	DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: ESCALA: 1:2000 VERIFICADO: APROVADO: Engº Fiscal - CREA/ES Engº Chefe DEP Diretor da DE	 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTR*. PÍRIPIRI – ENTR*. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO FOLHA SN 17
---	---	---	--	--

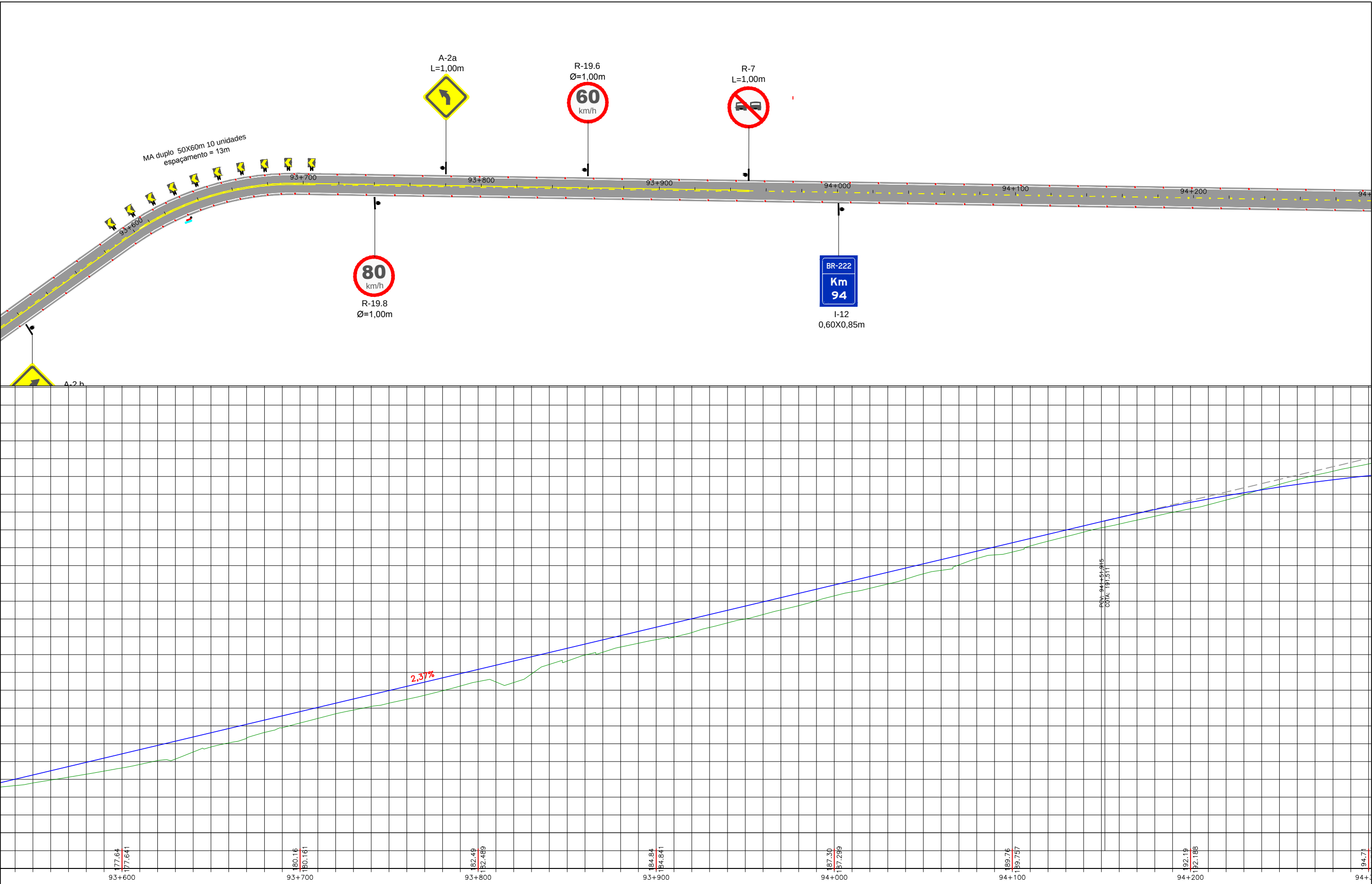


OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA		DIRETORIA DE ENGENHARIA		 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ	
RT.: ADRIANO LOPES CAPELO - CREA/MG 90.428		PROJETISTA: JARIO FERREIRA DOS SANTOS		DESENHO:	ESCALA: 1:2000	Engº Fiscal - CREA/ES		RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PIRIPIRI - ENTRª. BR-110 (BATALHA)	
COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888		DESENHISTA: JARIO FERREIRA DOS SANTOS		VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Chefe DEP		PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA	
						Diretor da DE		TRECHO	
								FOLHA SN 18	



OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de tinta e 3m de intervalo sem pintura.		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA		DIRETORIA DE ENGENHARIA		 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ	
RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428		PROJETISTA: JARIO FERREIRA DOS SANTOS		DESENHO:		Engº Fiscal - CREA/ES		RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)	
COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888		DESENHISTA: JARIO FERREIRA DOS SANTOS		VERIFICADO:		Engº Chefe DEP		PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA	
		DATA: NOV/2019		ESCALA: 1:2000		Diretor da DE		TRECHO	
								FOLHA SN 19	





OBSERVAÇÕES:

Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m.
* Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima.

Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua.

*Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura).

OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.



CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA

RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428	PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS
COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888	DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS
	DATA: NOV/2019

DIRETORIA DE ENGENHARIA

DESENHO:	ESCALA: 1:2000	Engº Fiscal - CREA/ES
VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Chefe DEP
		Diretor da DE



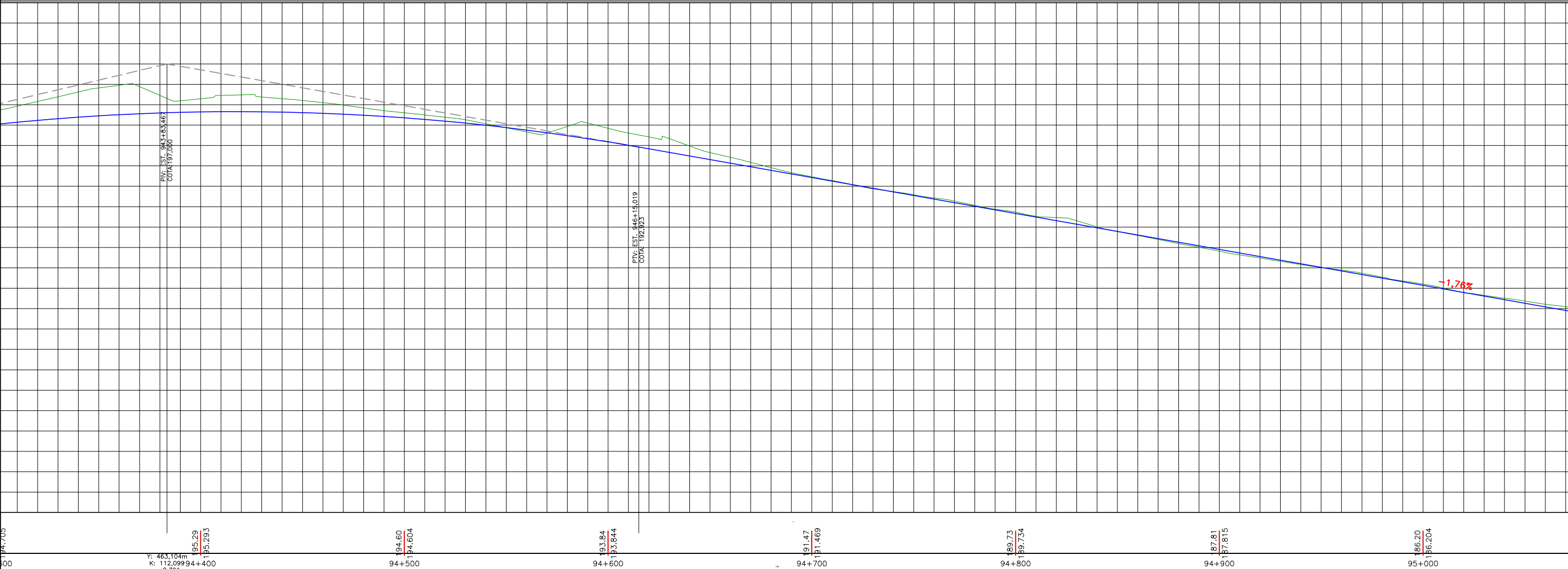
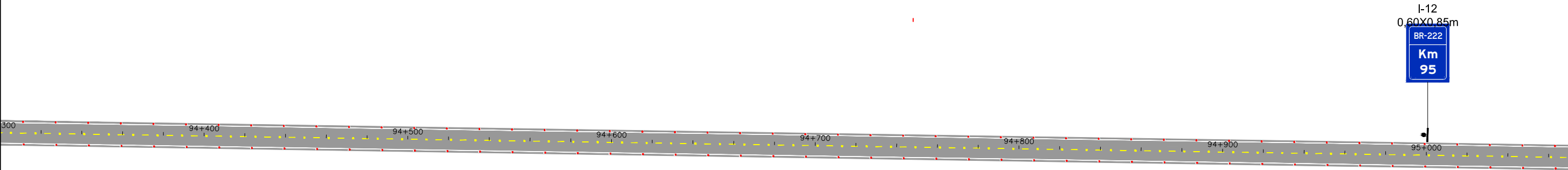
Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ

RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA
TRECHO

FOLHA
SN 21



OBSERVAÇÕES:

Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m.
* Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima.

Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua.

*Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura).

OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.



CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA

RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428	PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS
COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888	DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS
	DATA: NOV/2019

DIRETORIA DE ENGENHARIA

DESENHO:	ESCALA: 1:2000	Engº Fiscal - CREA/ES
VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Chefe DEP
		Diretor da DE



DNIT - PIAUÍ
Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ

RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO	FOLHA SN 22
---------------------------------------	----------------



Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m.
* Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima.

Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua.

*Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura).

OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de tinta e 3m de intervalo sem pintura



PROJETISTA:	
JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS	
DESENHISTA:	DATA:
JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS	NOV/2019

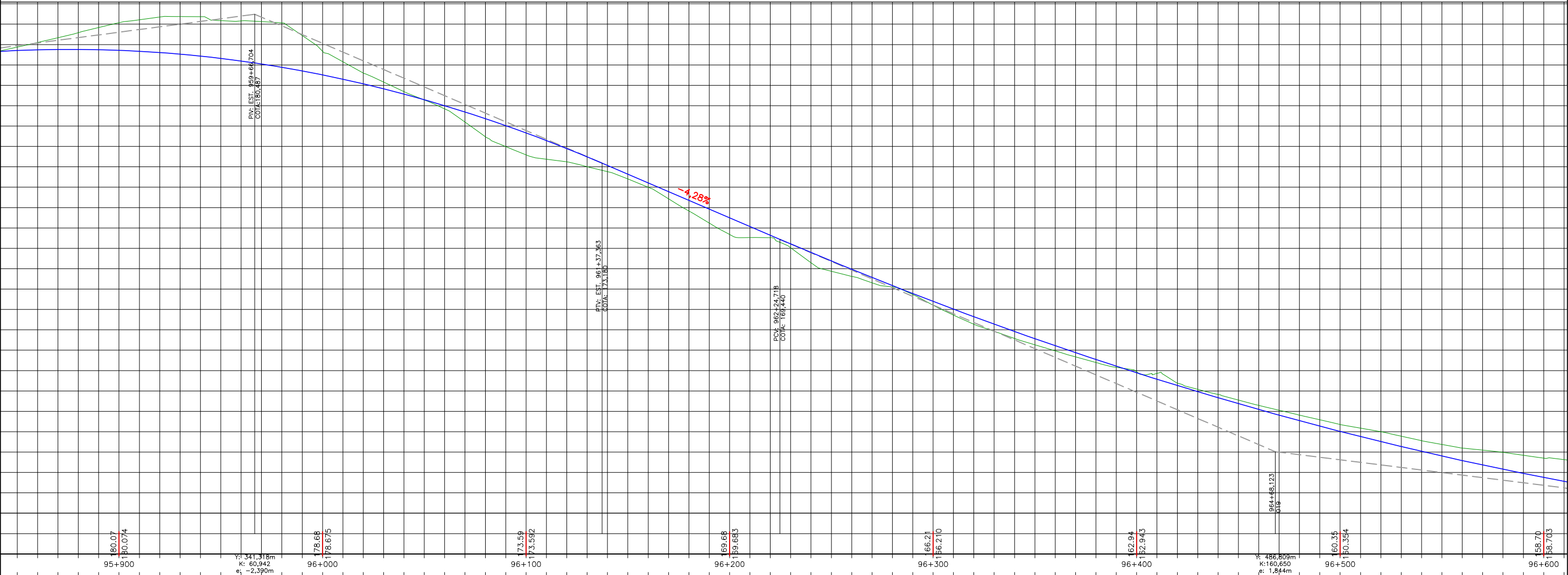
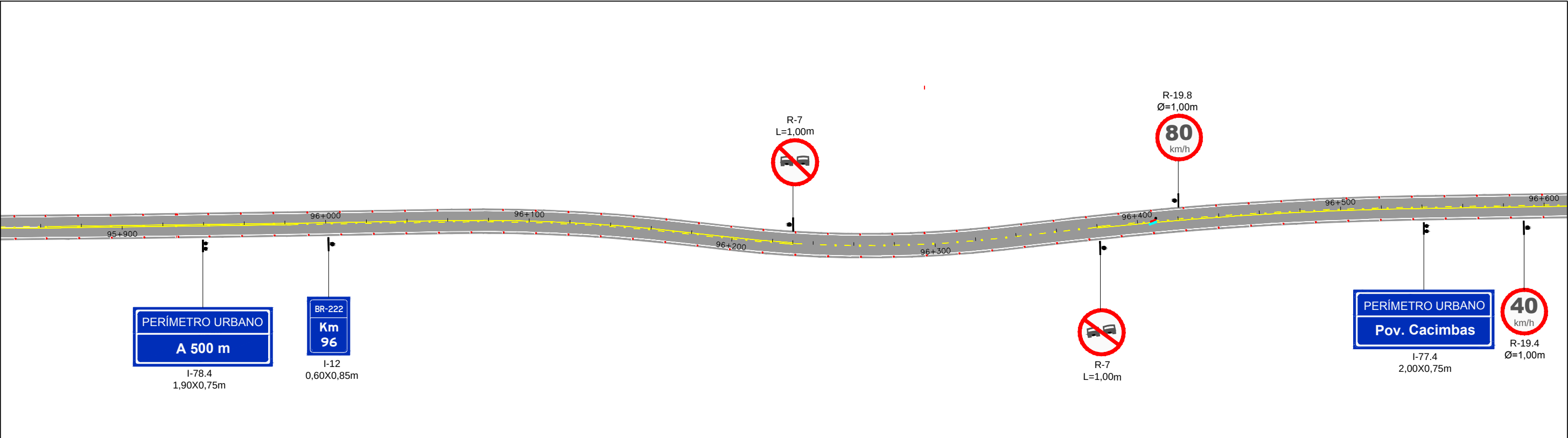
DESENHO:	ESCALA: 1:2000	Engº Fiscal - CREA/ES
VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Chefe DEP
		Diretor da DE



RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRº. PÍRIPIRI – ENTRº. BR-110 (BATALHA)

FOLHA

SN 23



OBSERVAÇÕES:

Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m.

* Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima.

Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua.

*Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura).

OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de tinta e 3m de intervalo sem pintura.

RT: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428

COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888

PROJETISTA: JARIO FERREIRA DOS SANTOS

DESENHISTA: JARIO FERREIRA DOS SANTOS

DATA: NOV/2019

CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA

DESENHO:

VERIFICADO:

ESCALA: **1:2000**

APROVADO:

Engº Fiscal - CREA/ES

Engº Chefe DEP

Diretor da DE

DNIT - PIAUÍ

Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes

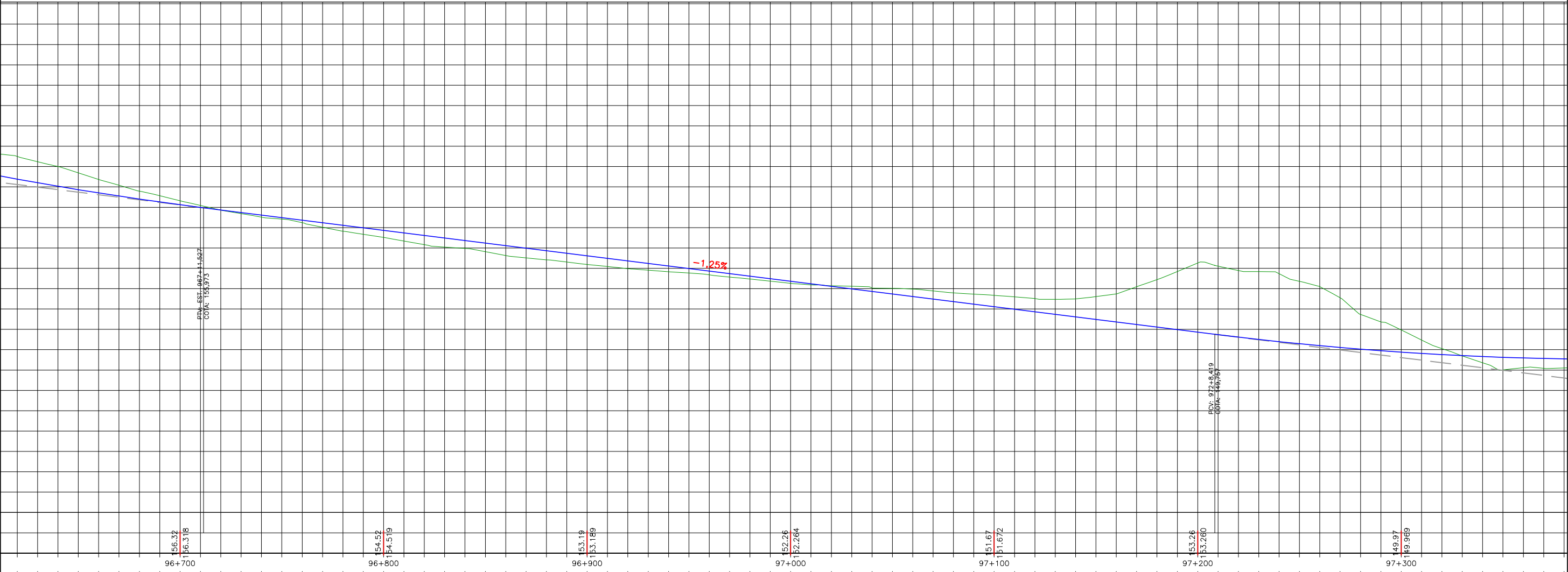
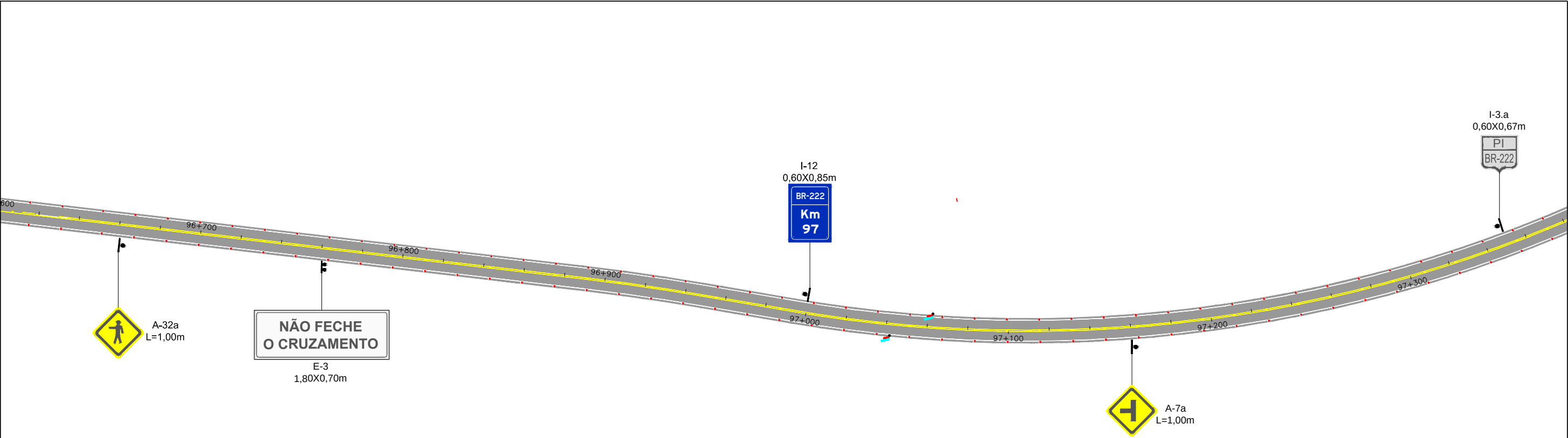
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ

RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)

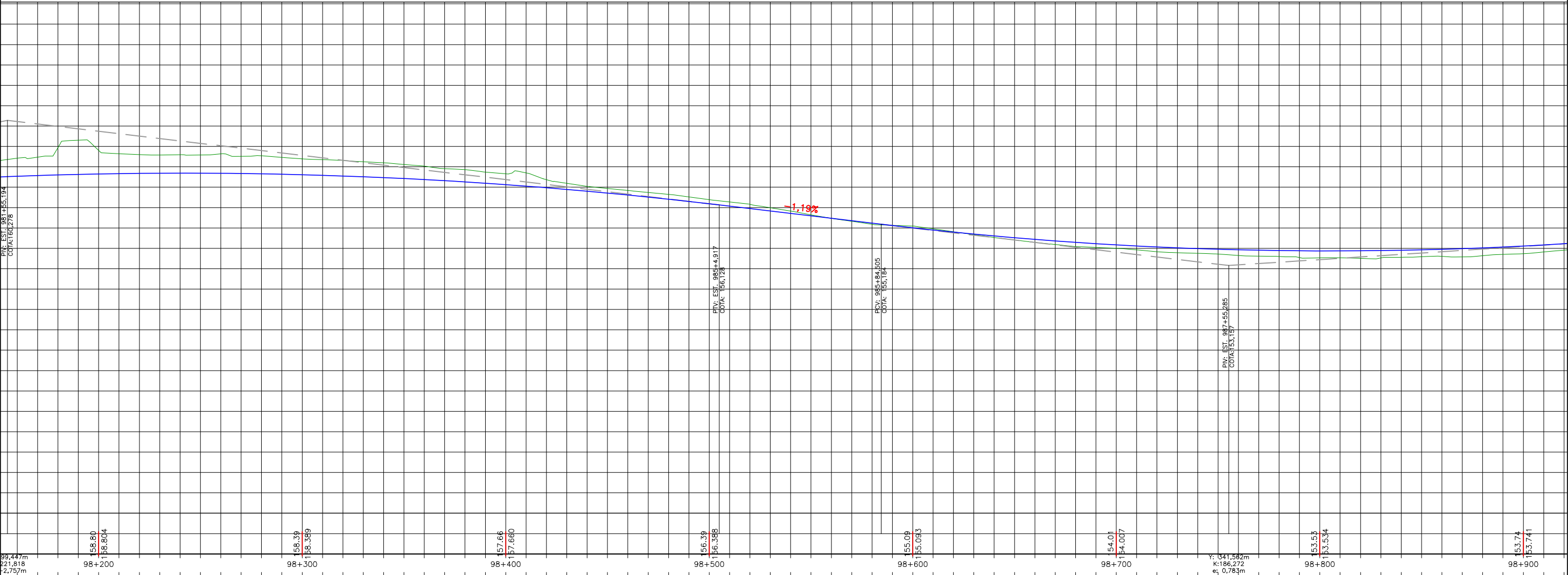
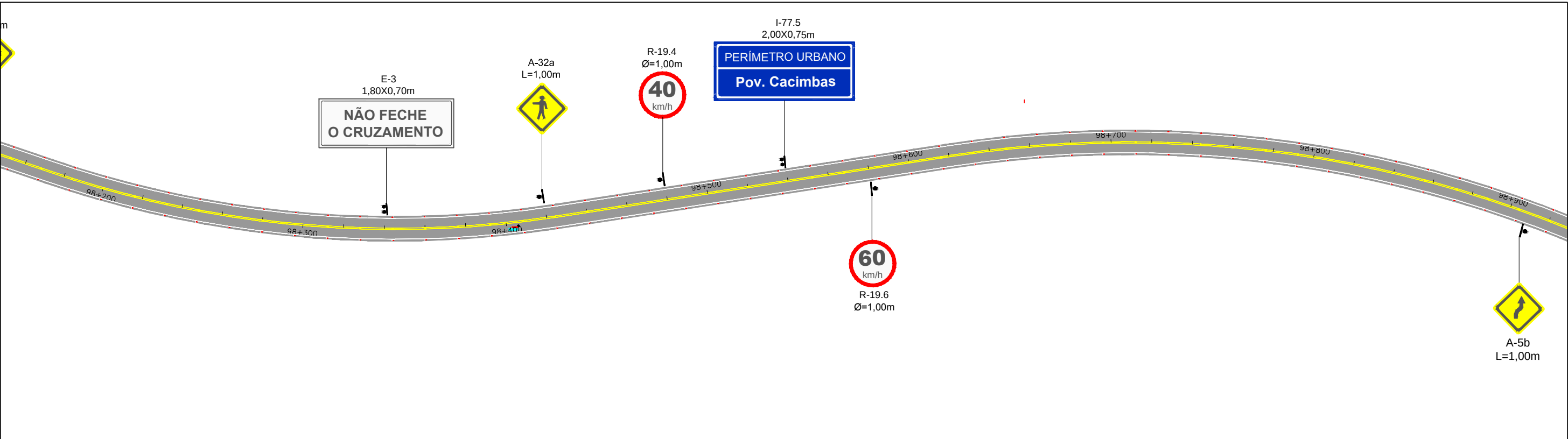
PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

TRECHO

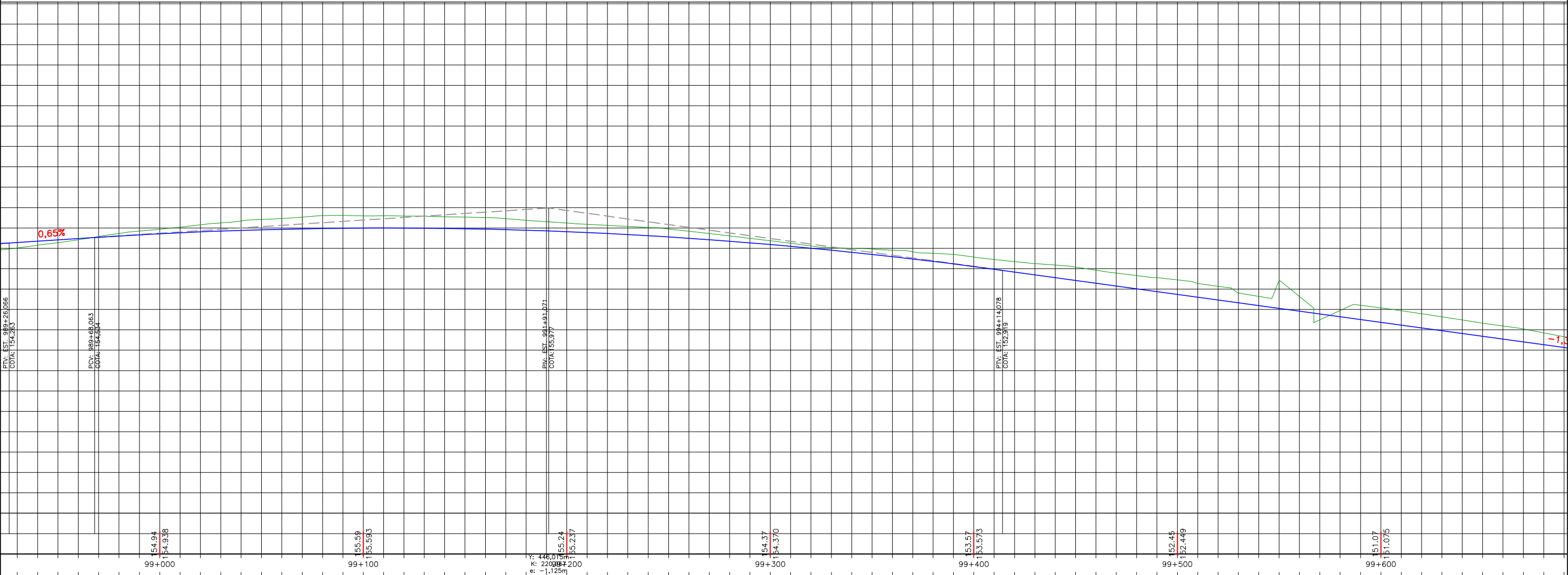
FOLHA **SN 24**



OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de tinta e 3m de intervalo sem pintura.	 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428 COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888 PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS DATA: NOV/2019 DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: ESCALA: 1:2000 VERIFICADO: APROVADO:  DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTR*. PÍRIPIRI — ENTR*. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO FOLHA SN 25
---	---



OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de tinta e 3m de intervalo sem pintura.	 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA	DIRETORIA DE ENGENHARIA		 DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ	
		DESENHO: ESCALA: 1:2000	VERIFICADO: APROVADO:		RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PIRIPIRI - ENTRª. BR-110 (BATALHA)	PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO
	RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428	PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS		Engº Fiscal - CREA/ES Engº Chefe DEP Diretor da DE		FOLHA SN 27
	COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888	DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS	DATA: NOV/2019			



OBSERVAÇÕES:

Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m.

* Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima.

Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua.

*Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura).

OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de tinta e 3m de intervalo sem pintura.



CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA

RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428	PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS
COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888	DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS
	DATA: NOV/2019

DESENHO:	ESCALA: 1:2000	Engº Fiscal - CREA/ES
VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Chefe DEP
		Diretor da DE



DNIT - PIAUÍ

Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ

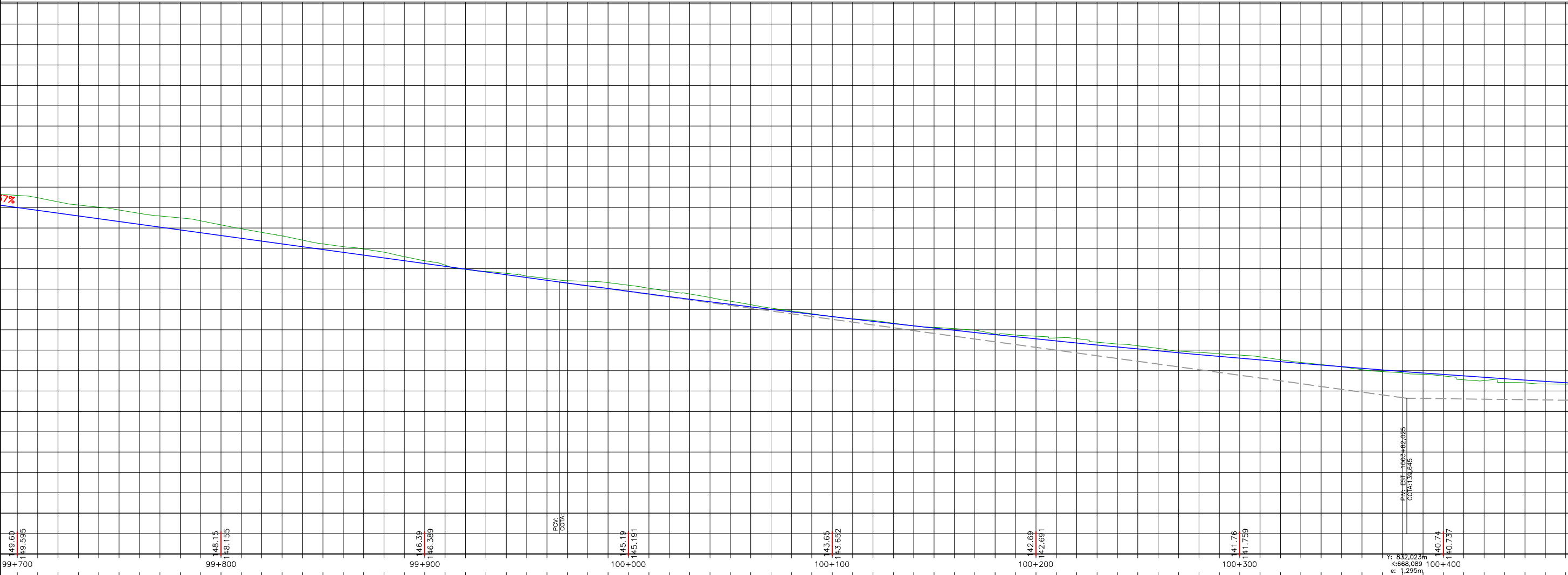
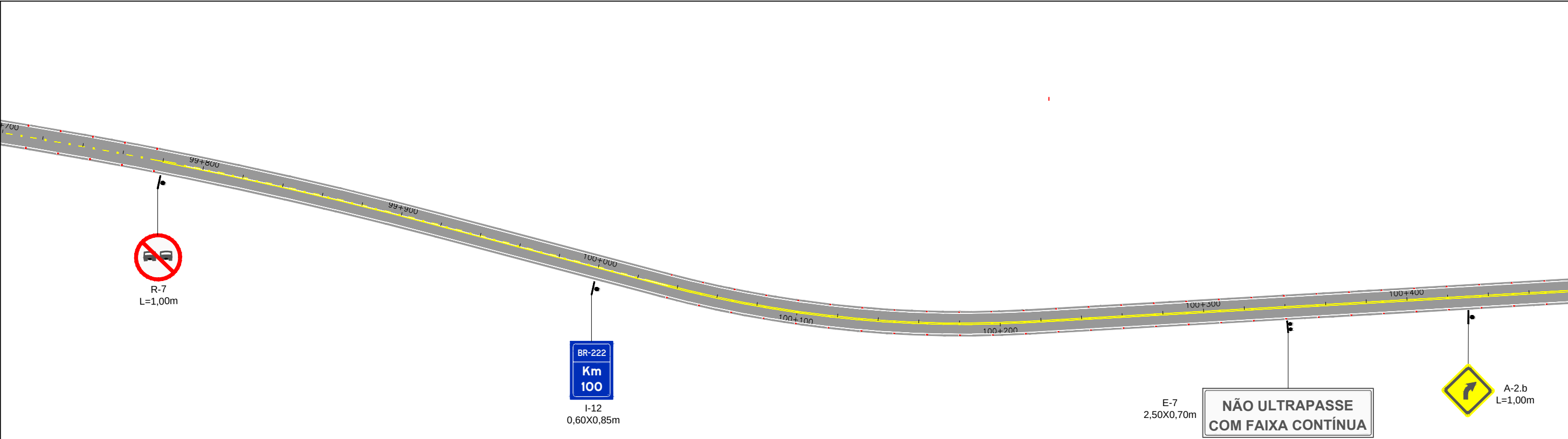
RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

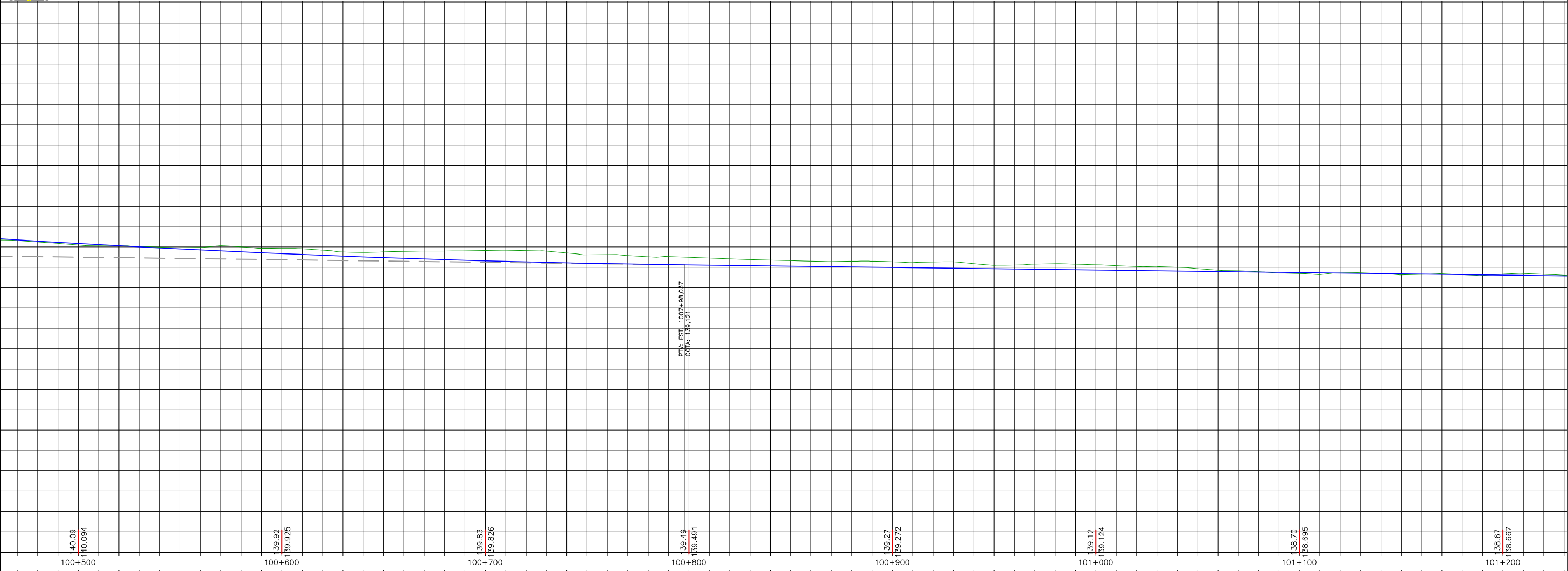
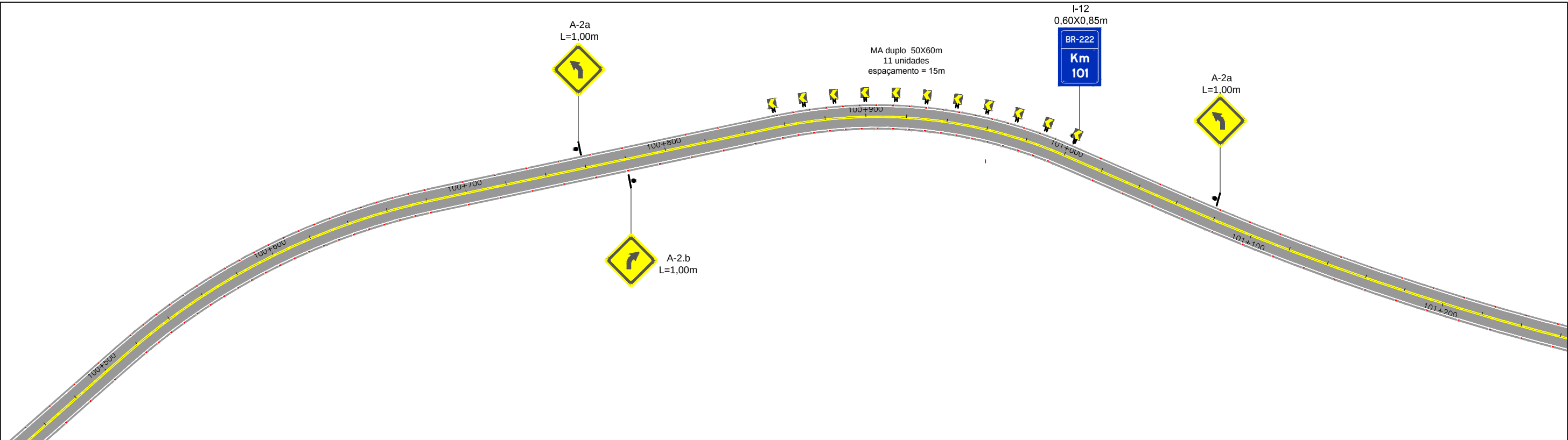
TRECHO

FOLHA

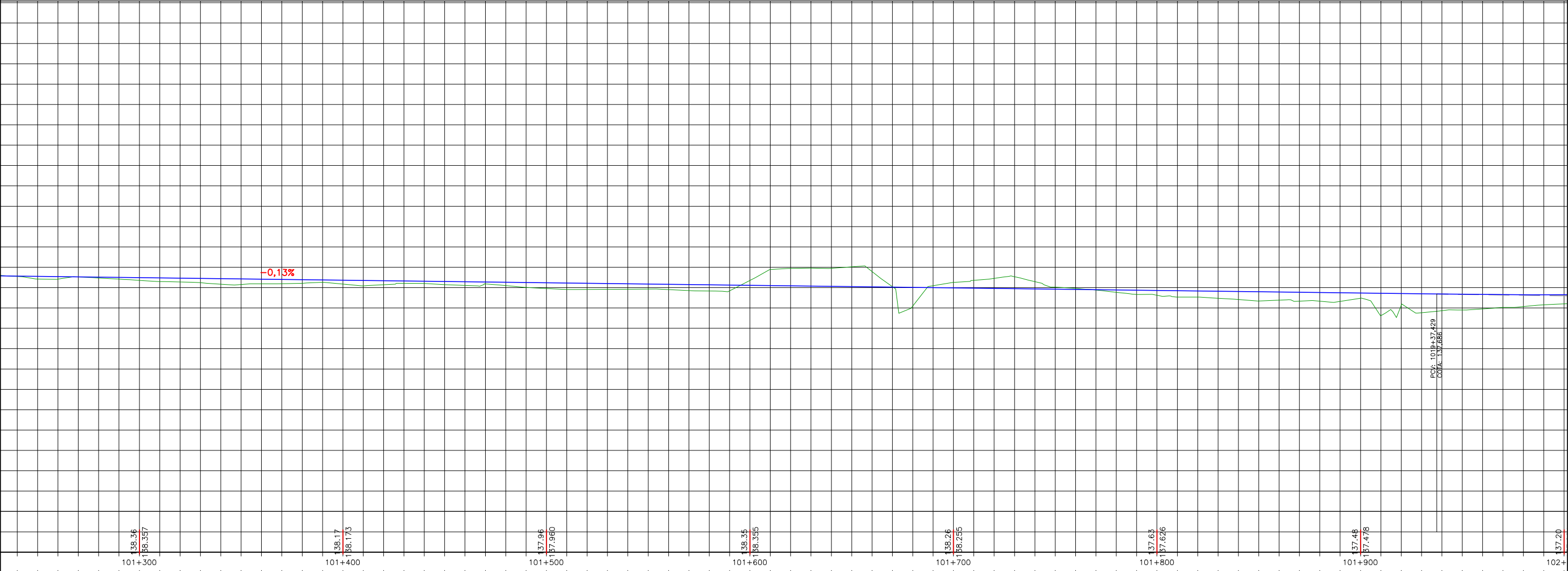
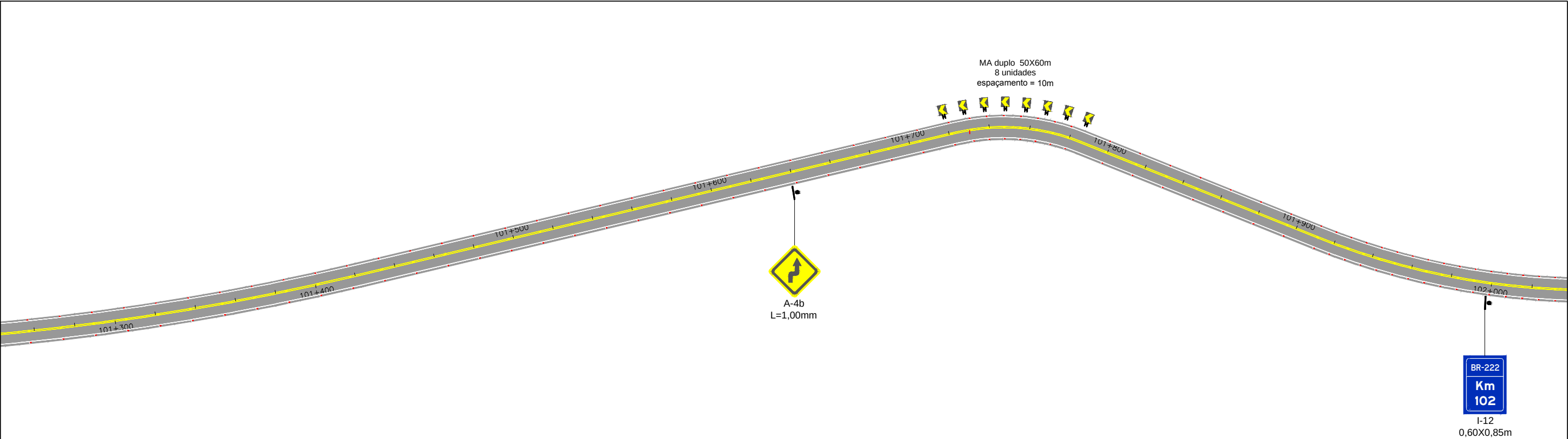
SN 28



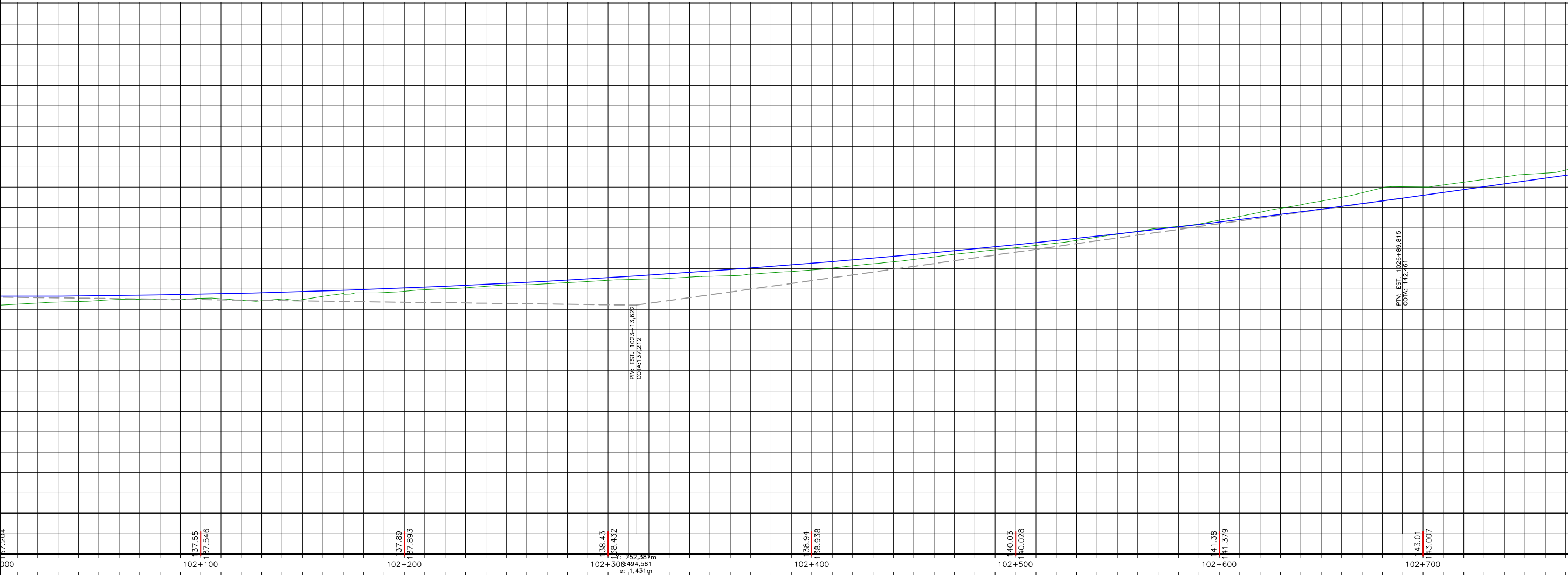
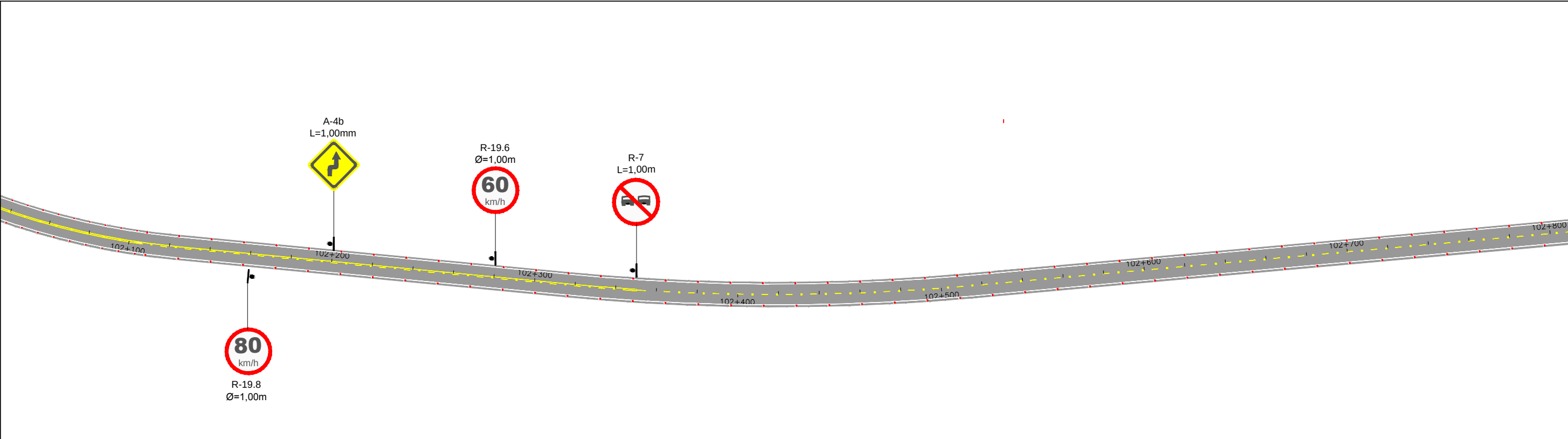
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: <u>ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428</u> COORDENADOR: <u>ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888</u> PROJETISTA: <u>JARIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DESENHISTA: <u>JARIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DATA: <u>NOV/2019</u>		DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: <u>1:2000</u> VERIFICADO: <u>Engº Fiscal - CREA/ES</u> APROVADO: <u>Engº Chefe DEP</u> <u>Diretor da DE</u>		 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO		FOLHA SN 29
--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----------------



OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: <u>ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428</u> COORDENADOR: <u>ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888</u> PROJETISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DESENHISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DATA: <u>NOV/2019</u>		DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: <u>Engº Fiscal - CREA/ES</u> VERIFICADO: <u>Engº Chefe DEP</u> ESCALA: 1:2000 APROVADO: <u>Diretor da DE</u>		 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO		FOLHA SN 30
--	--	--	--	---	--	--	--	---	--	----------------



OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.	 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA	DIRETORIA DE ENGENHARIA			 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ		
		DESENHO:	ESCALA:			RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTR*. PÍRIPIRI — ENTR*. BR-110 (BATALHA)		
		VERIFICADO:	APROVADO:			PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA		
						TRECHO		
RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428		PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS		Engº Fiscal - CREA/ES	FOLHA SN 31			
COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888		DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS	DATA: NOV/2019	Engº Chefe DEP				
				Diretor da DE				



OBSERVAÇÕES:

Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m.

* Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima.

Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua.

*Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura).

OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.

CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA

RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428

COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888

PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DATA: NOV/2019

DESENHO:	ESCALA: 1:2000	Engº Fiscal - CREA/ES
VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Chefe DEP
		Diretor da DE

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

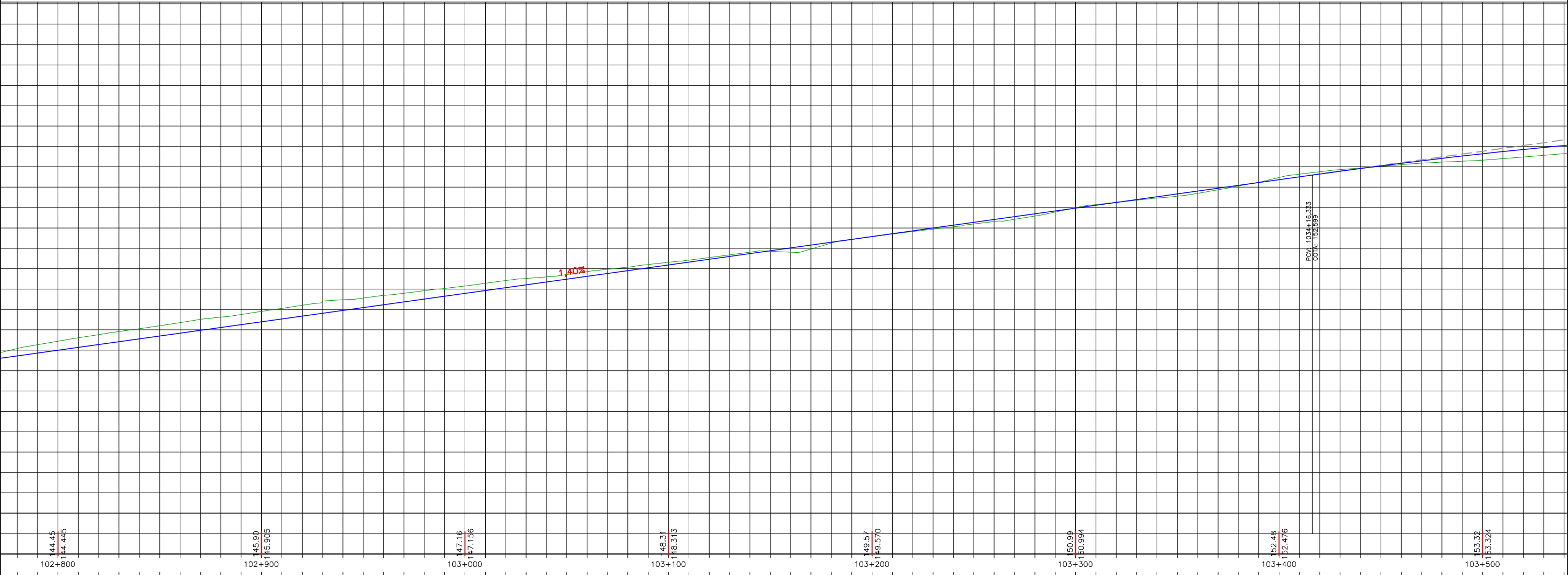
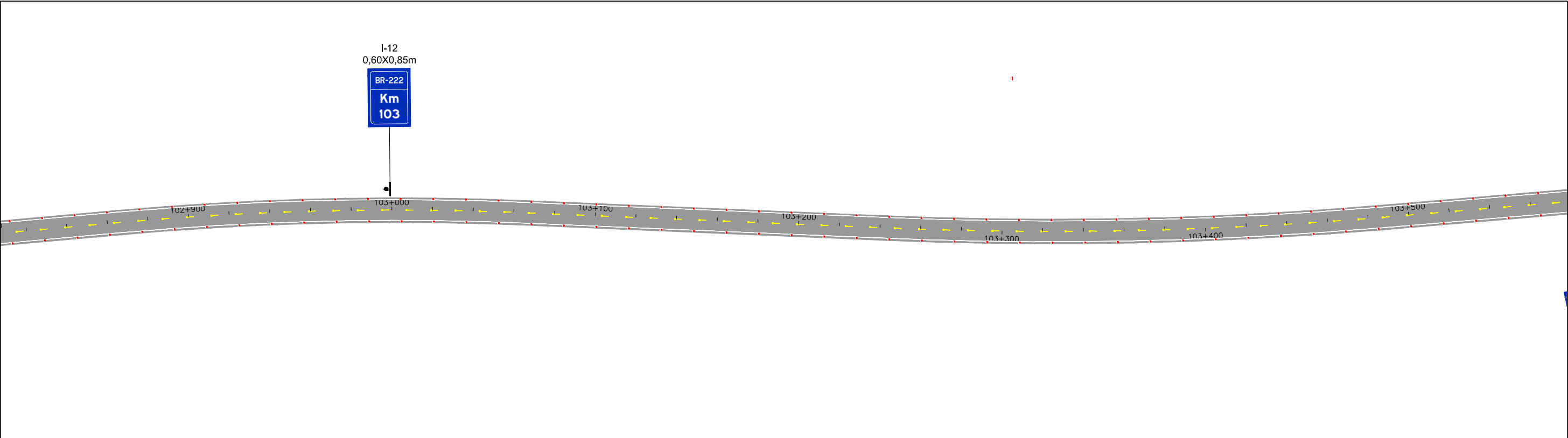
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ

RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

TRECHO

FOLHA **SN 32**



OBSERVAÇÕES:

Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m.

* Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima.

Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua.

*Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura).

OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.



RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428

COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888

CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA

PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DATA: NOV/2019

DESENHO:

VERIFICADO:

ESCALA: **1:2000**

APROVADO:

Engº Fiscal - CREA/ES

Engº Chefe DEP

Diretor da DE



DNIT - PIAUÍ

Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes

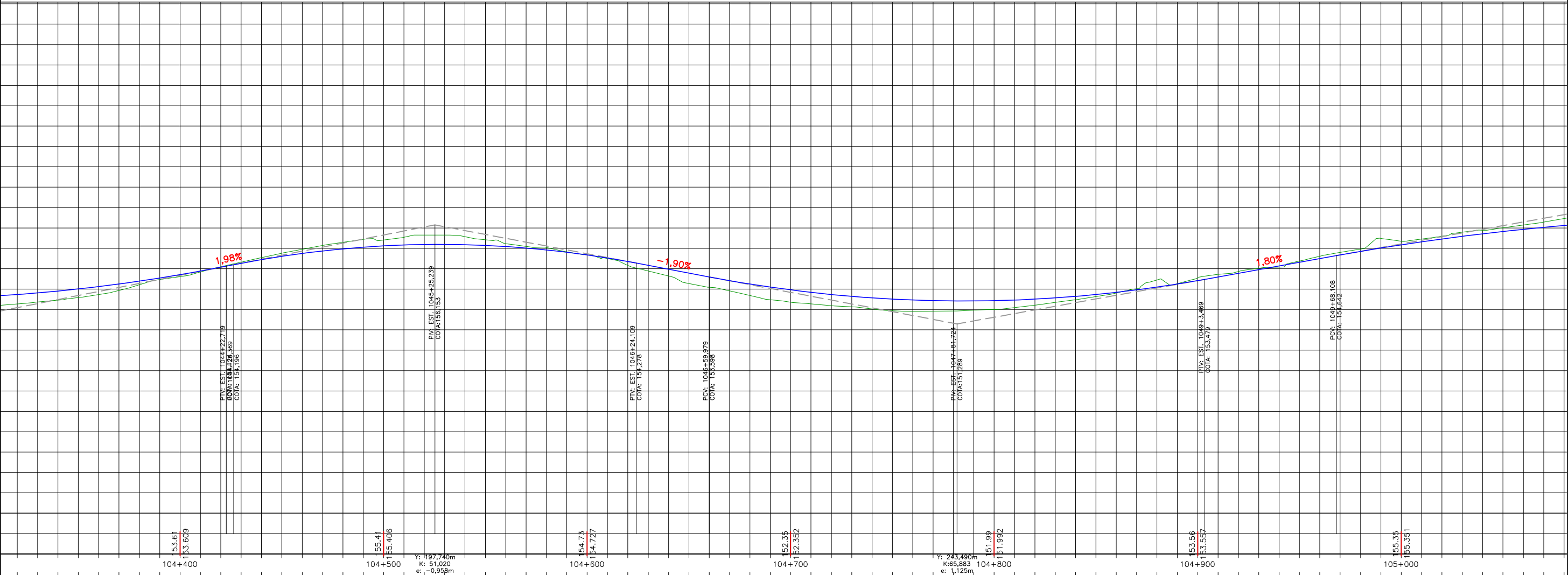
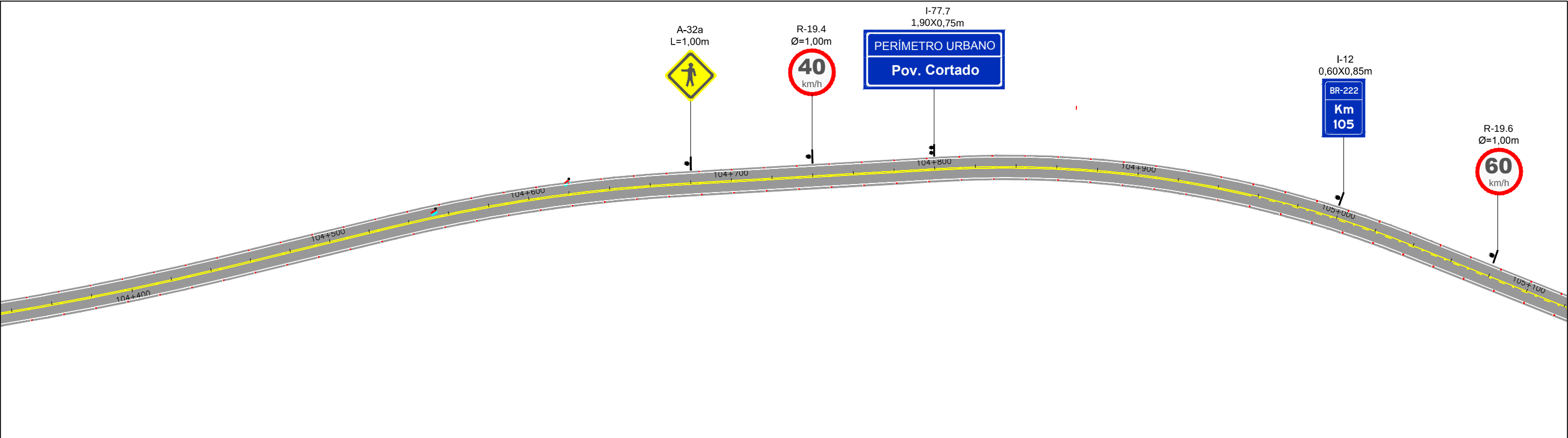
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ

RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

TRECHO

FOLHA **SN 33**



OBSERVAÇÕES:

Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m.

* Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima.

Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua.

*Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura).

OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de tinta e 3m de intervalo sem pintura.

RT: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428

COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888

CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA

PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DATA: NOV/2019

DESENHO:

VERIFICADO:

ESCALA: **1:2000**

APROVADO:

Engº Fiscal - CREA/ES

Engº Chefe DEP

Diretor da DE

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

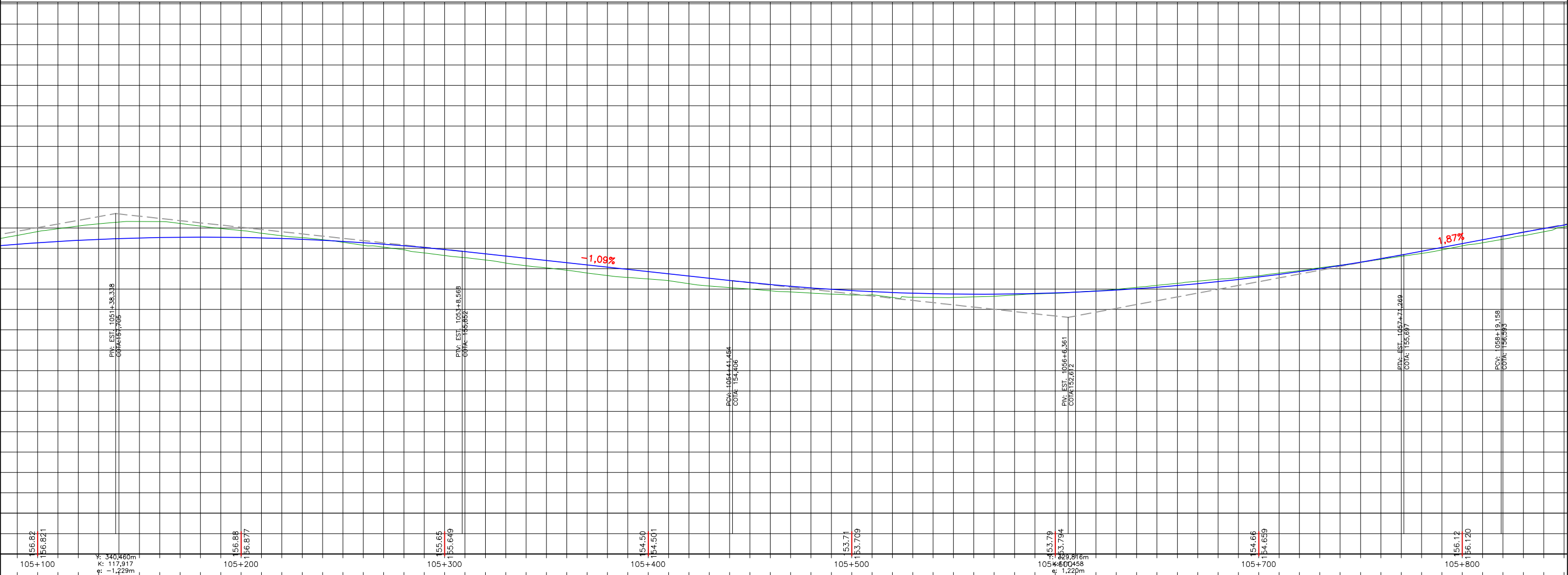
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ

RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PIRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

TRECHO

FOLHA **SN 35**



OBSERVAÇÕES:

Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m.
* Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima.

Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua.

*Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura).

OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.

RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428

COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888

CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA

PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DATA: NOV/2019

DESENHO:	ESCALA: 1:2000	Engº Fiscal - CREA/ES
VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Chefe DEP
		Diretor da DE

DNIT - PIAUÍ

Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes

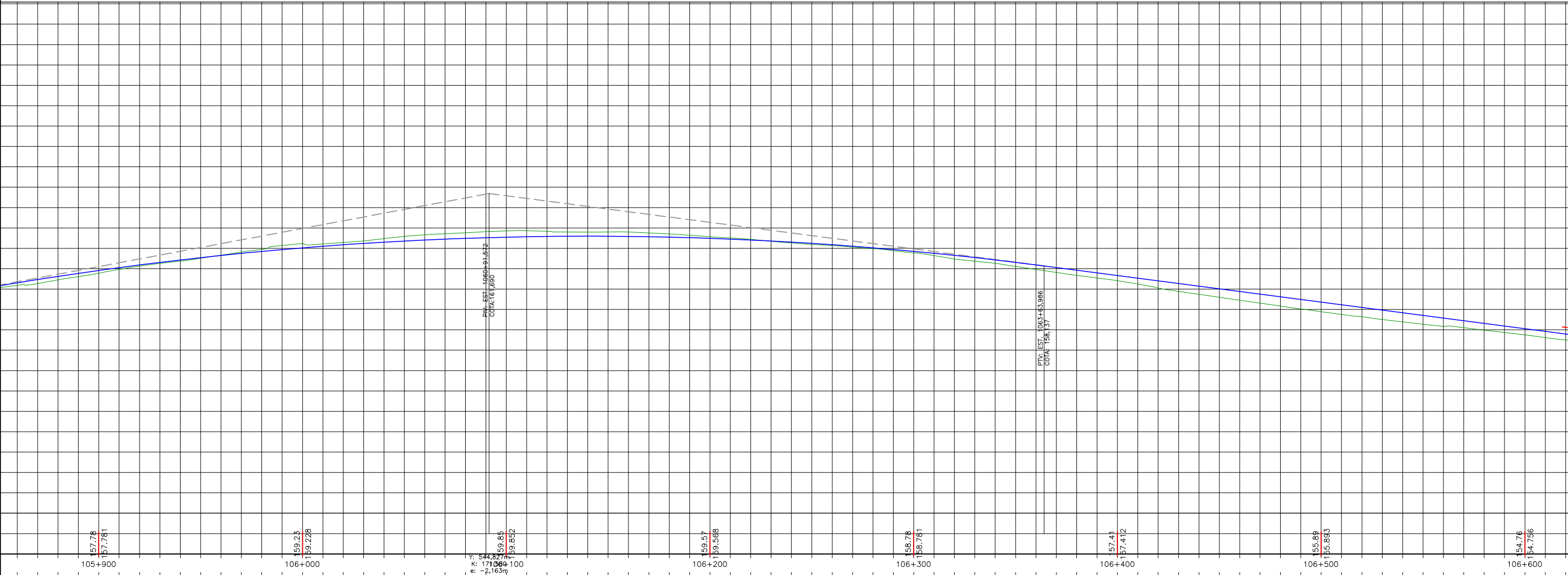
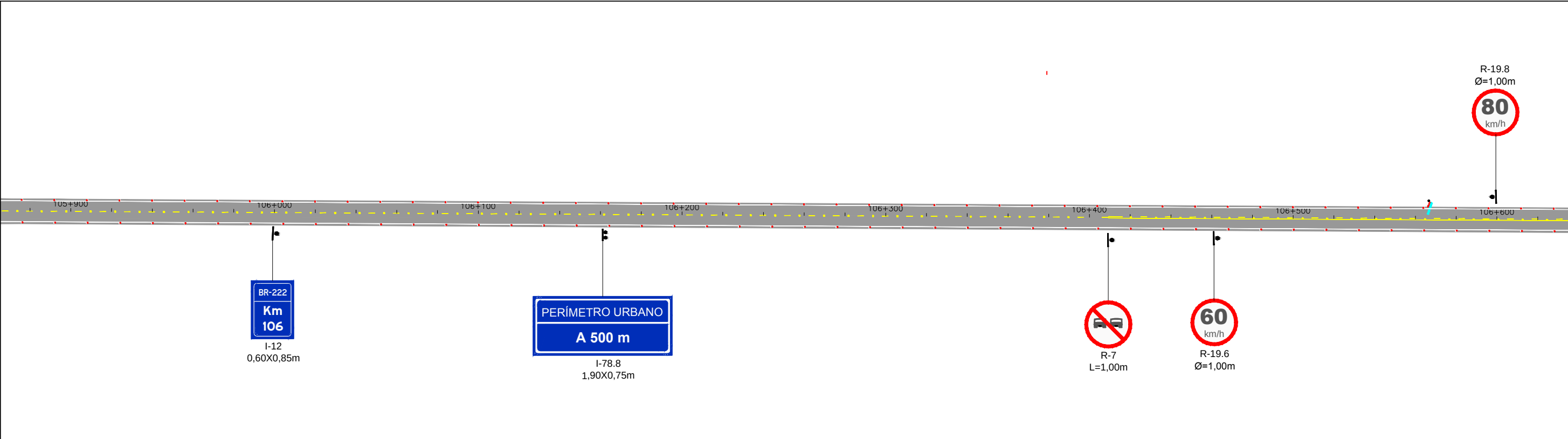
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ

RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)

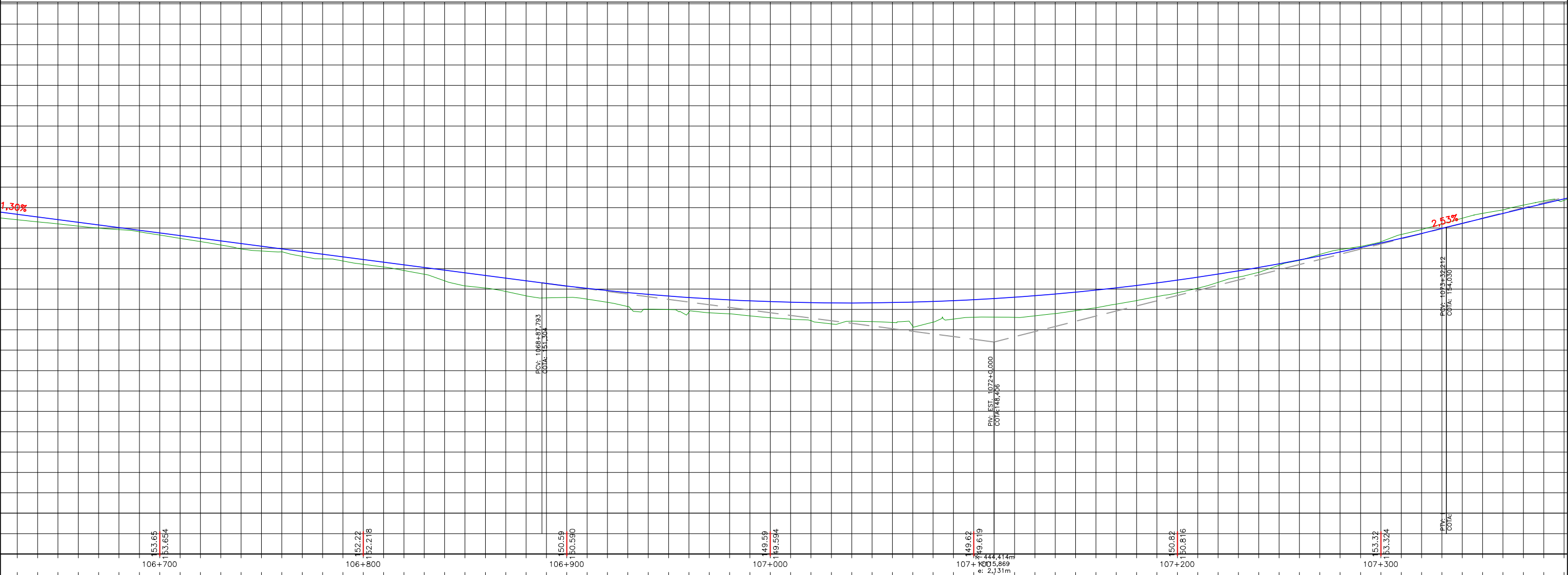
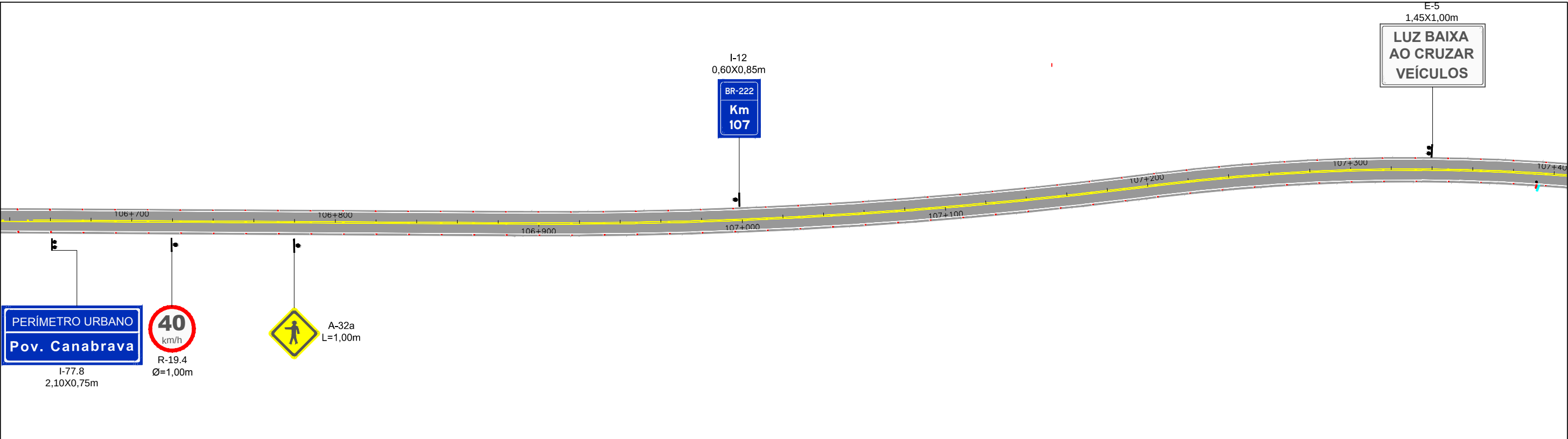
PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

TRECHO

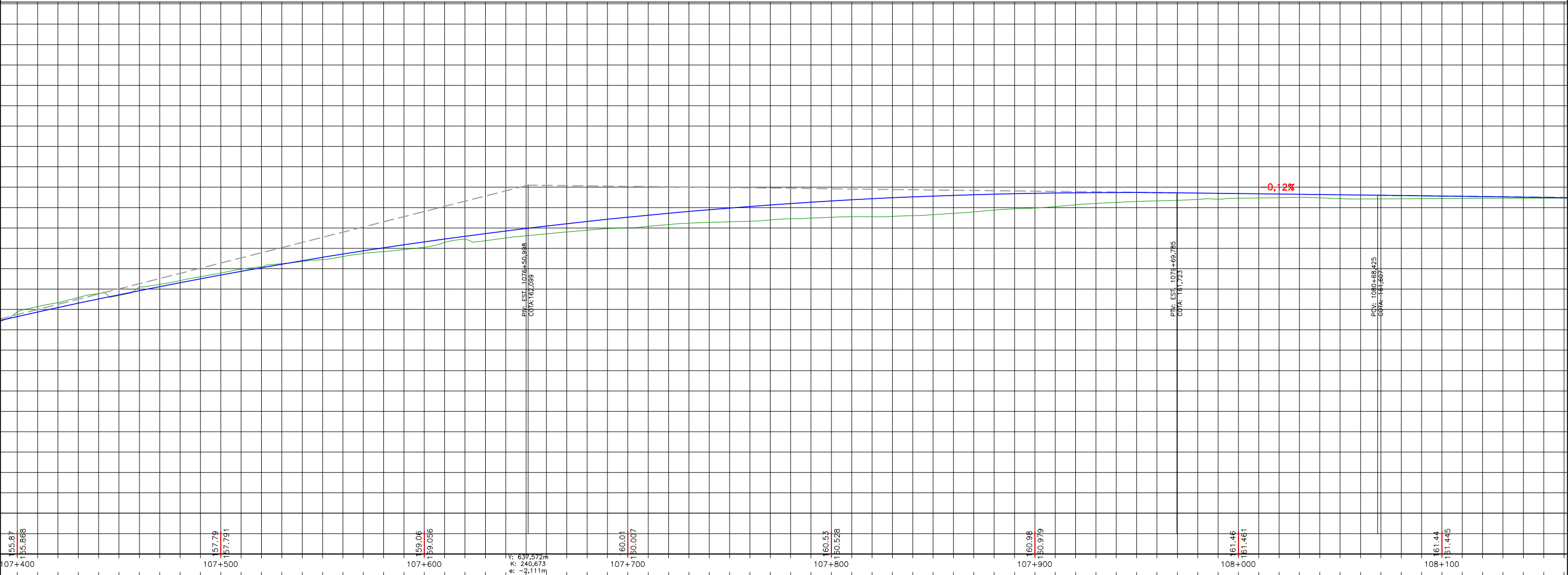
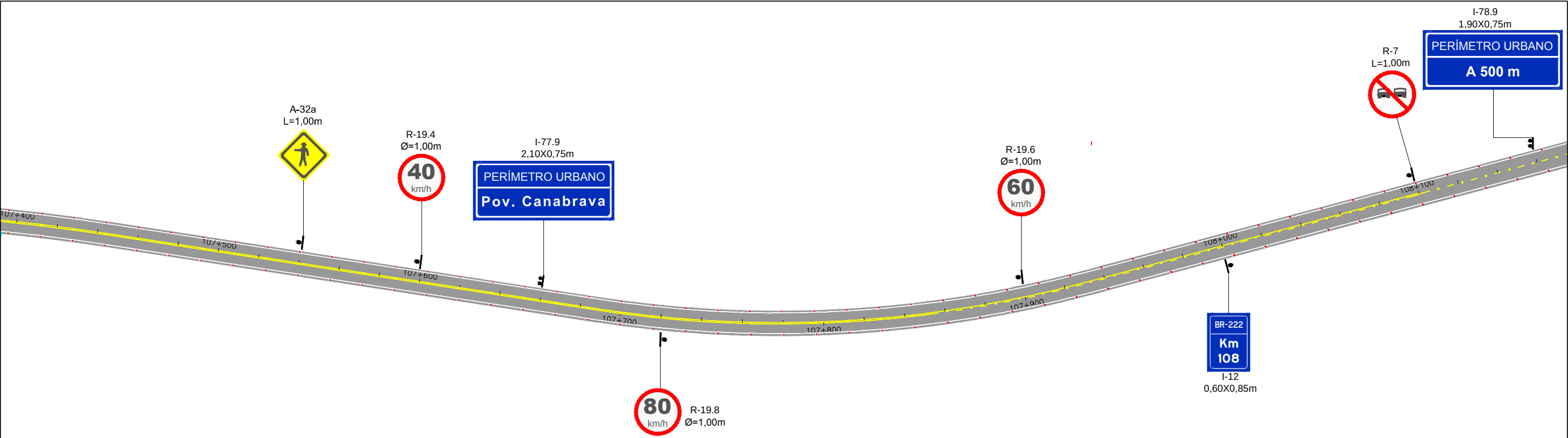
FOLHA **SN 36**



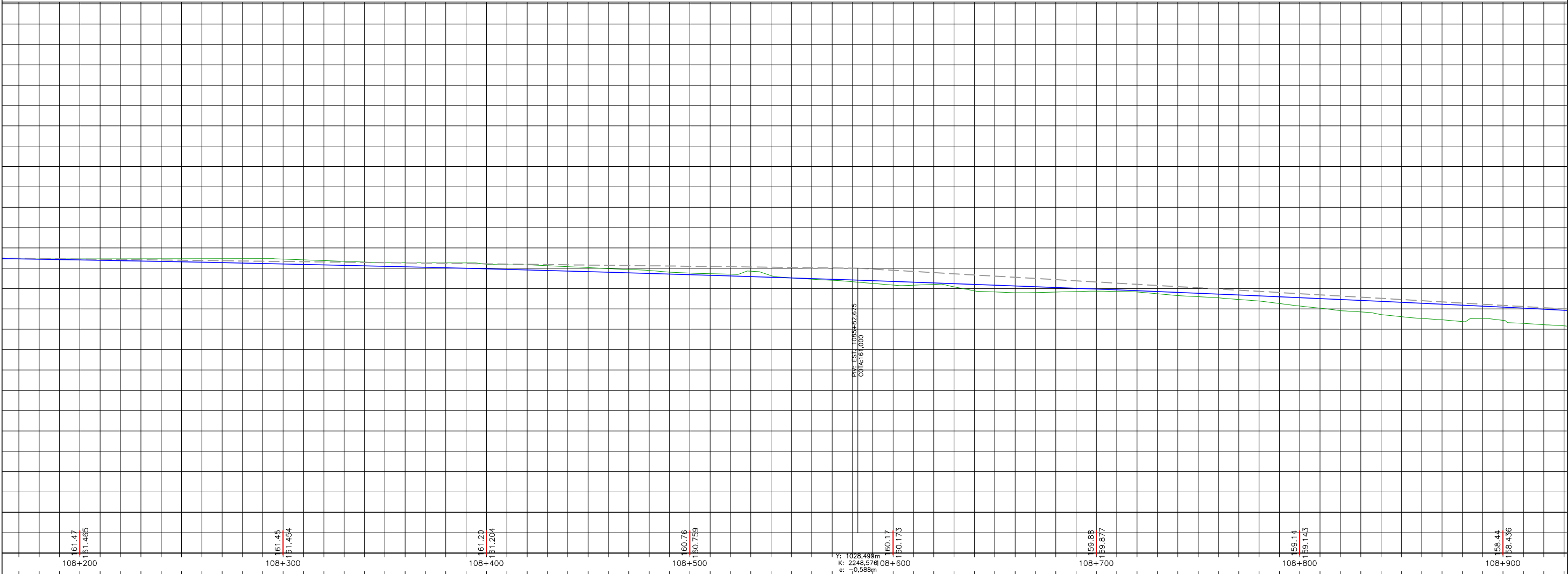
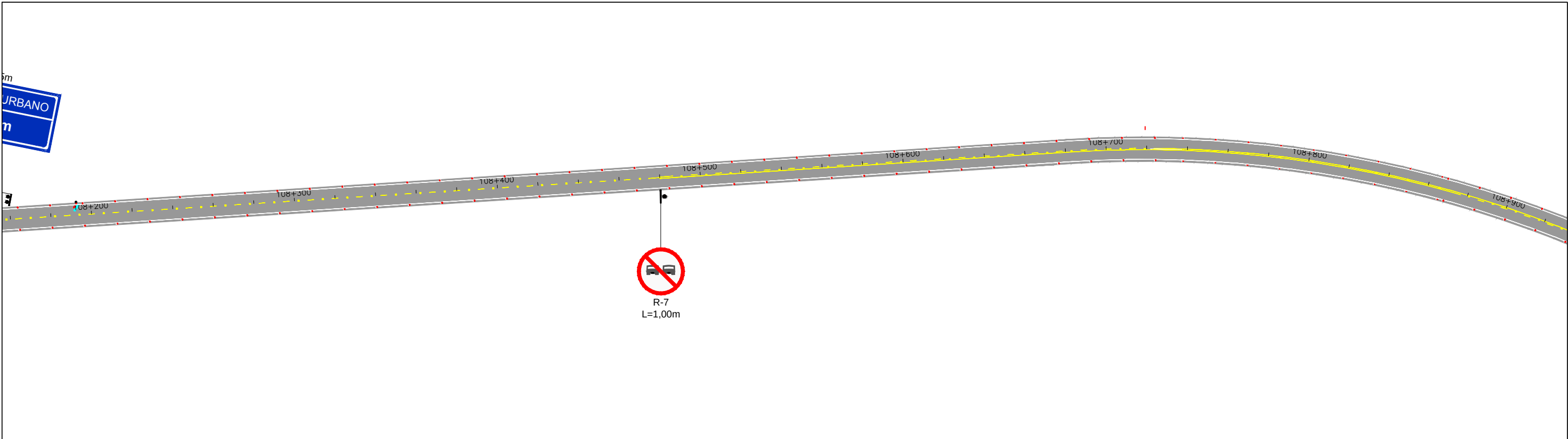
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.	 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA	DIRETORIA DE ENGENHARIA		 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ	
		DESENHO:	ESCALA:		RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTR*. PÍRIPIRI – ENTR*. BR-110 (BATALHA)	
		PROJETISTA:	VERIFICADO:		PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA	
		COORDENADOR:	APROVADO:		TRECHO	
	RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428	PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS		Engº Fiscal - CREA/ES		FOLHA
	COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888	DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS	DATA: NOV/2019	Engº Chefe DEP		SN 37
				Diretor da DE		



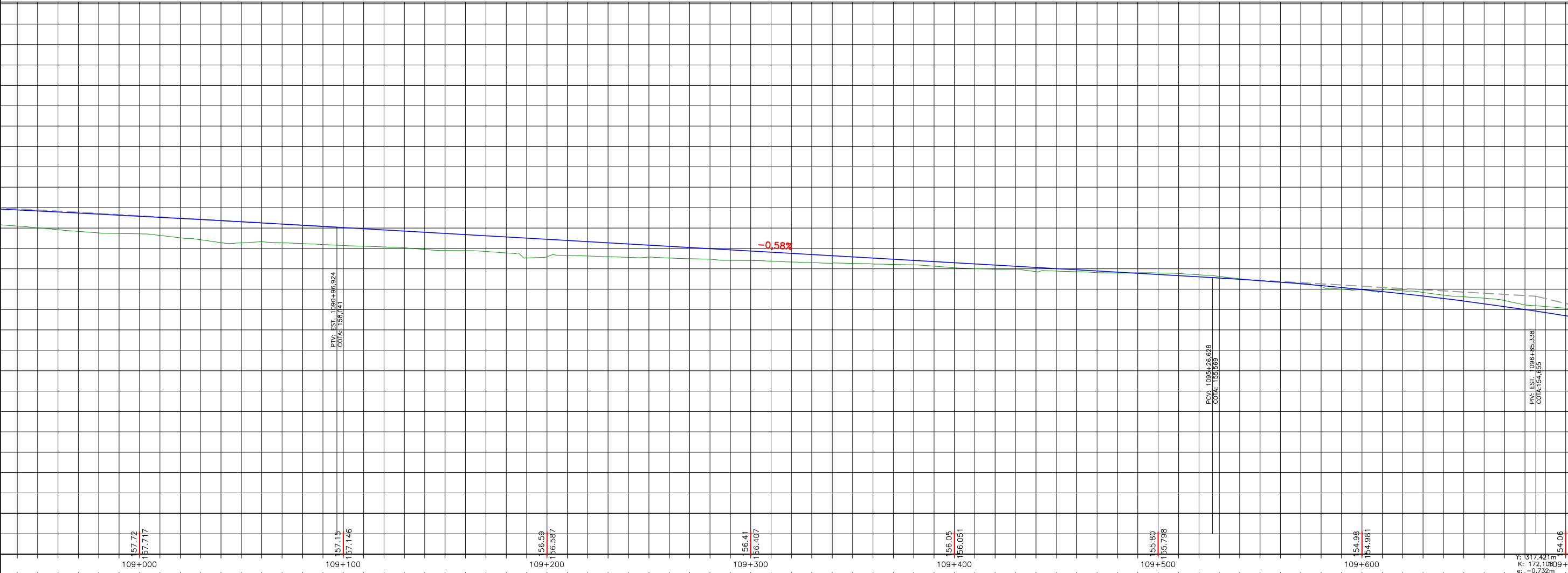
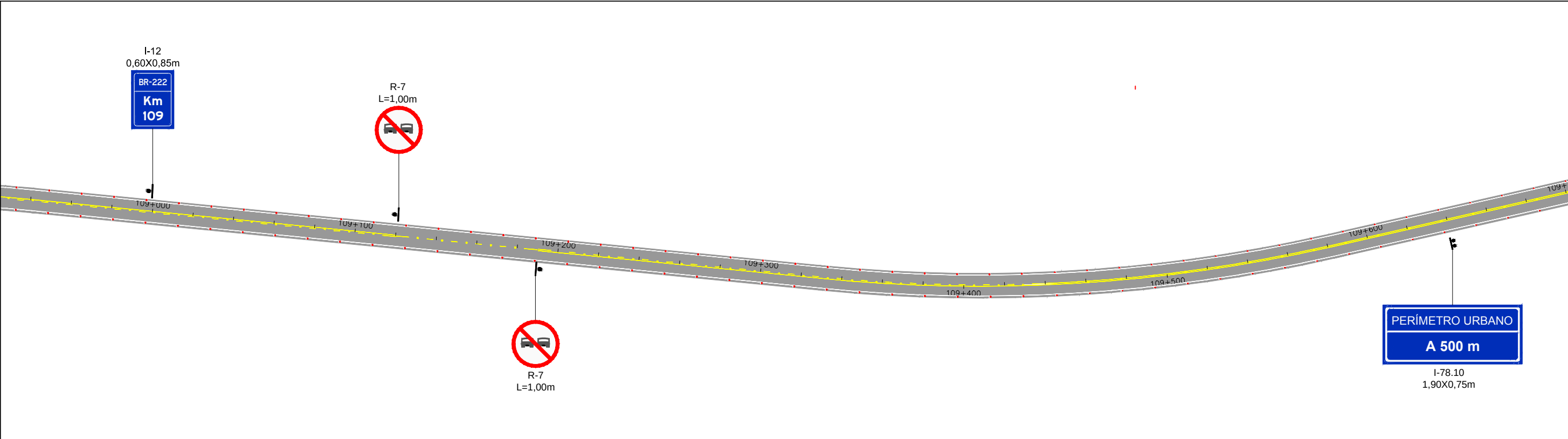
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.	 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA	DIRETORIA DE ENGENHARIA			 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ		
		DESENHO:	ESCALA:			RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTR*. PÍRIPIRI – ENTR*. BR-110 (BATALHA)	PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO	FOLHA SN 38
		VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Fiscal - CREA/ES				
				Engº Chefe DEP				
				Diretor da DE				



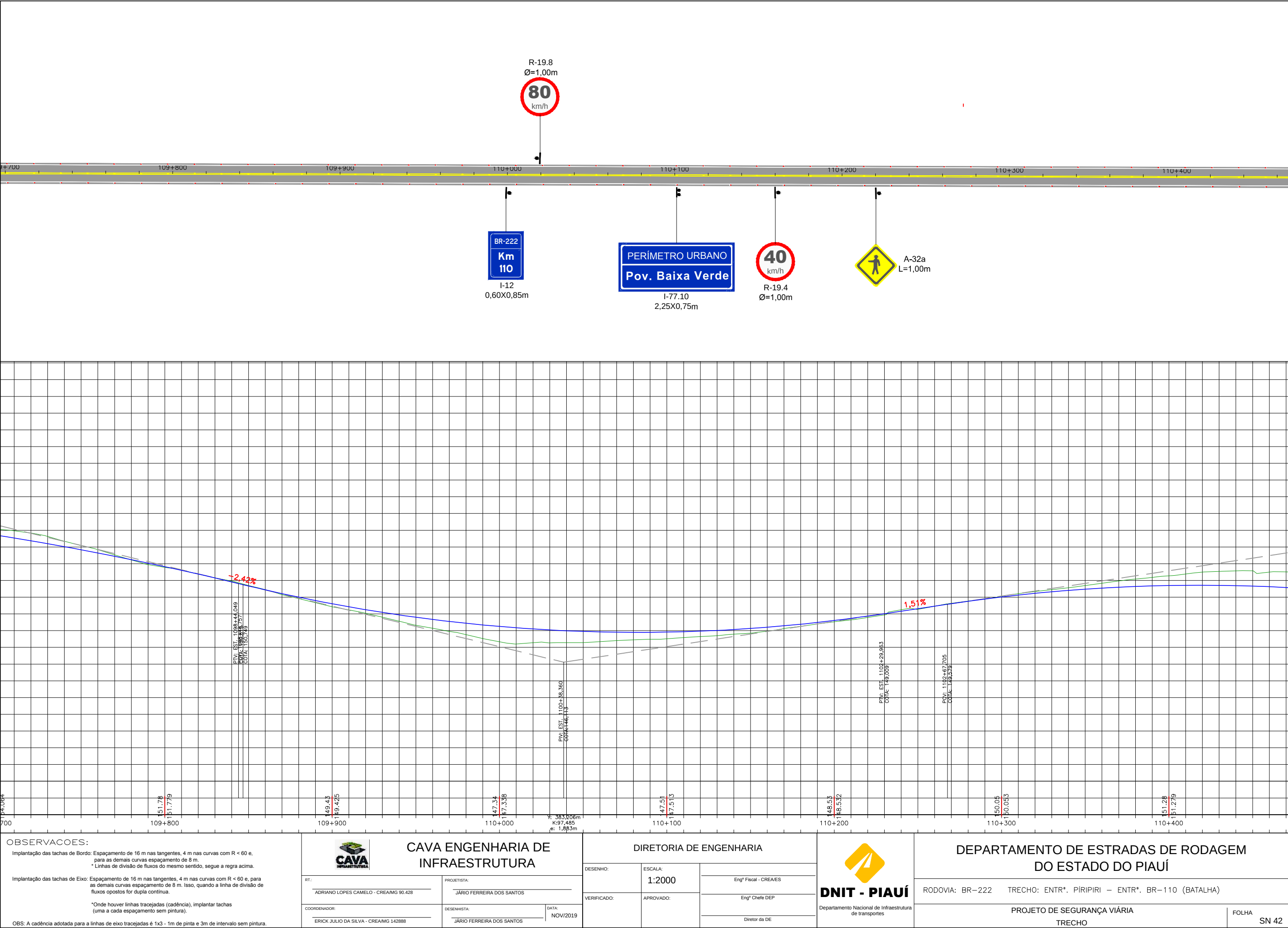
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de tinta e 3m de intervalo sem pintura.	 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA	DIRETORIA DE ENGENHARIA		 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ	
		RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428	PROJETISTA: JARIO FERREIRA DOS SANTOS	DESENHO: ESCALA: 1:2000	RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTR*. PIRIPIRI - ENTR*. BR-110 (BATALHA)	PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA
		COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888	DESENHISTA: JARIO FERREIRA DOS SANTOS	VERIFICADO: APROVADO:		TRECHO
			DATA: NOV/2019	Engº Fiscal - CREA/ES Engº Chefe DEP Diretor da DE		FOLHA SN 39

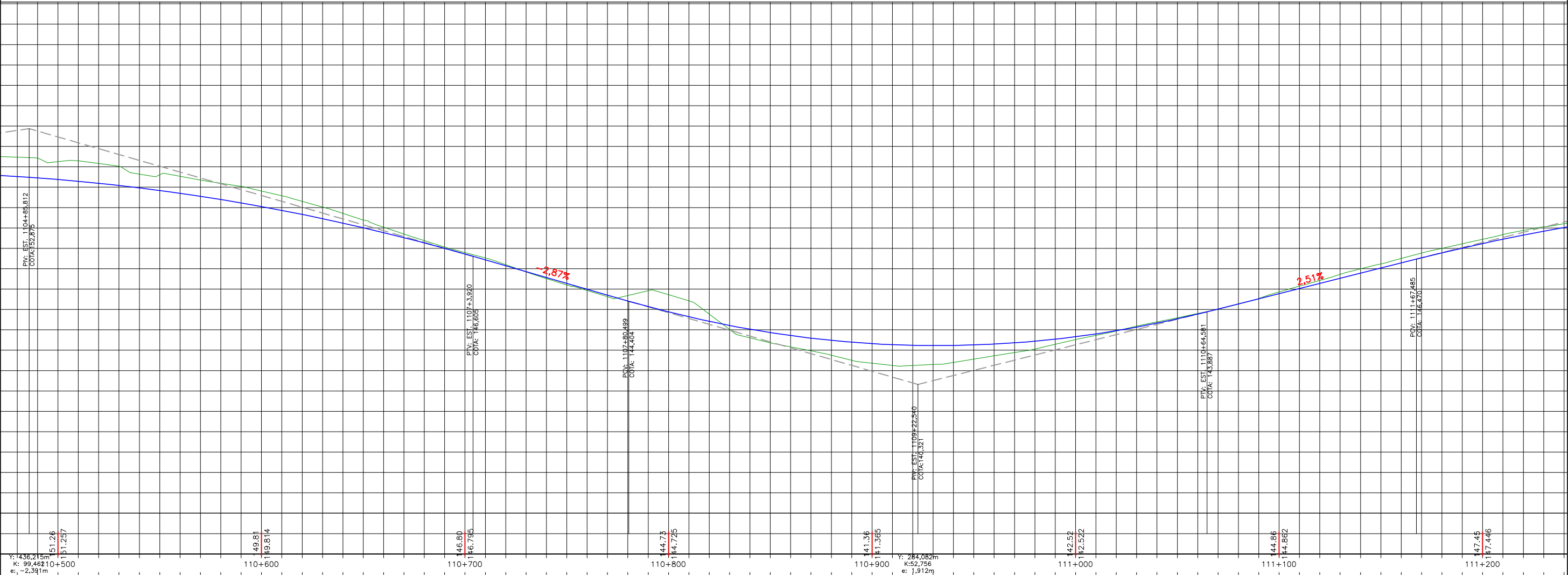
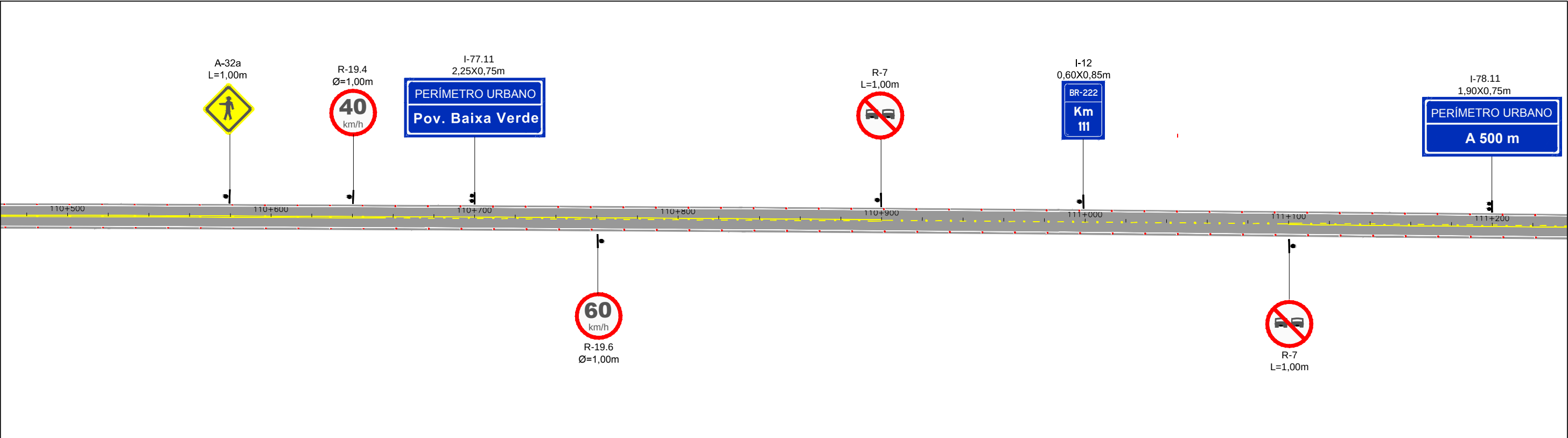


OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: <u>ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428</u> COORDENADOR: <u>ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888</u> PROJETISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DESENHISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DATA: <u>NOV/2019</u>		DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: _____ VERIFICADO: _____ ESCALA: 1:2000 APROVADO: _____ Engº Fiscal - CREA/ES Engº Chefe DEP Diretor da DE		 DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO: _____ FOLHA SN 40	
--	--	---	--	---	--	---	--

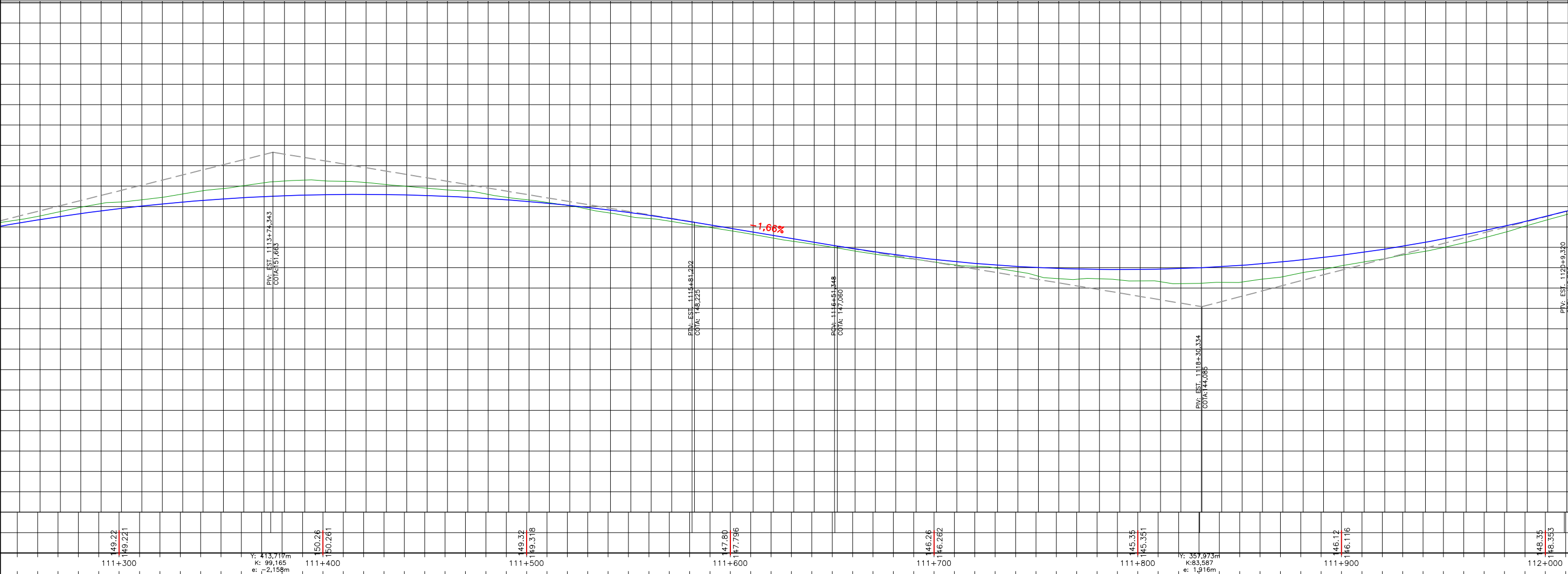
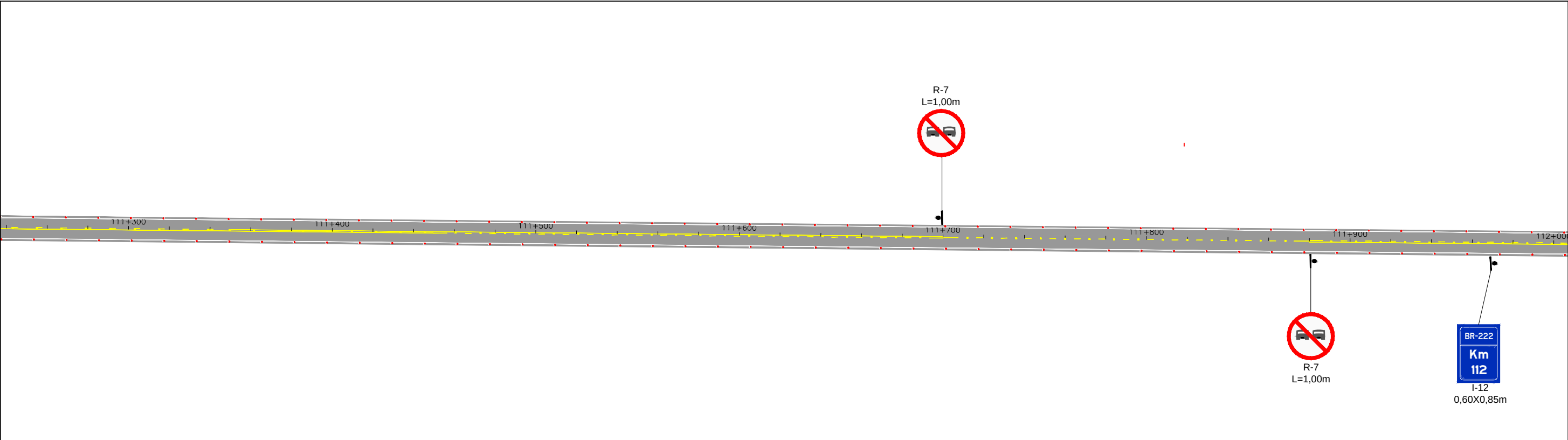


OBSERVAÇÕES:		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA		DIRETORIA DE ENGENHARIA			 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ			
Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima.				DESENHO:		ESCALA:		RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTR*, PÍRIPIRI — ENTR*. BR-110 (BATALHA)			
Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua.		PROJETISTA:		Engº Fiscal - CREA/ES							
*Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura).		JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS		Engº Chefe DEP							
OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.		COORDENADOR:		VERIFICADO:		APROVADO:		PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA		FOLHA	
		ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888		DESENHISTA:		Diretor da DE		TRECHO		SN 41	
		JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS		DATA:		NOV/2019					

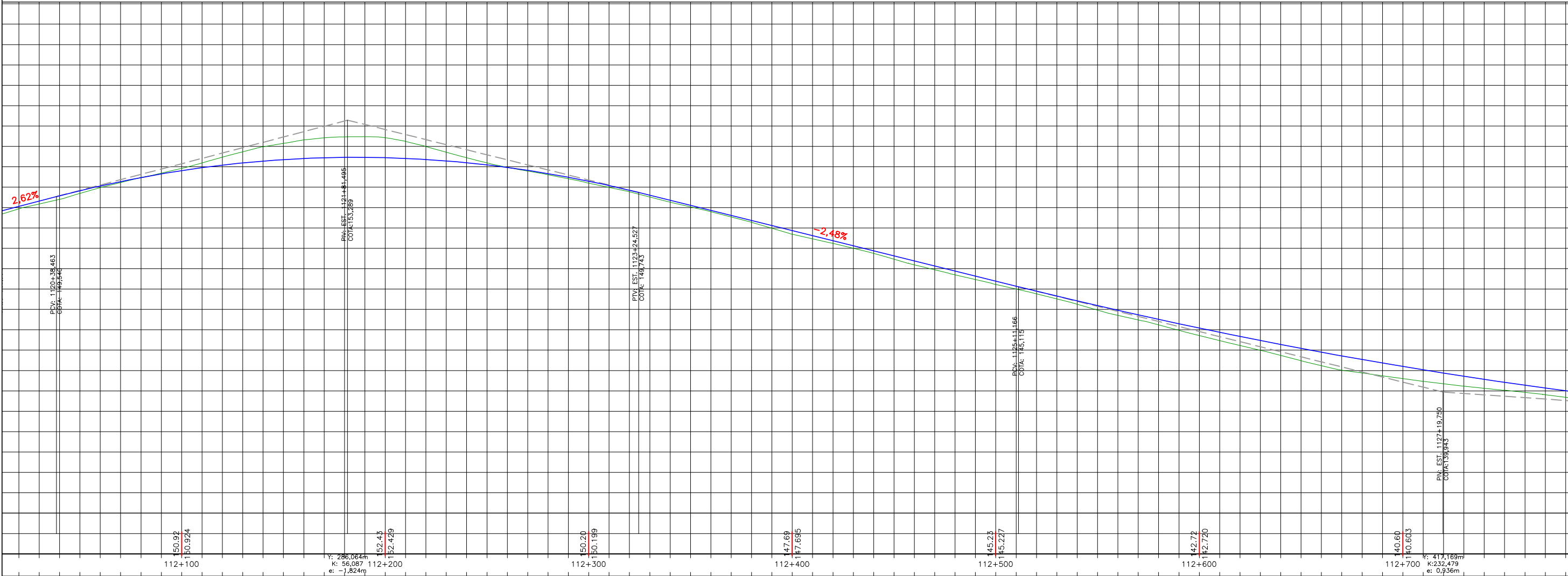
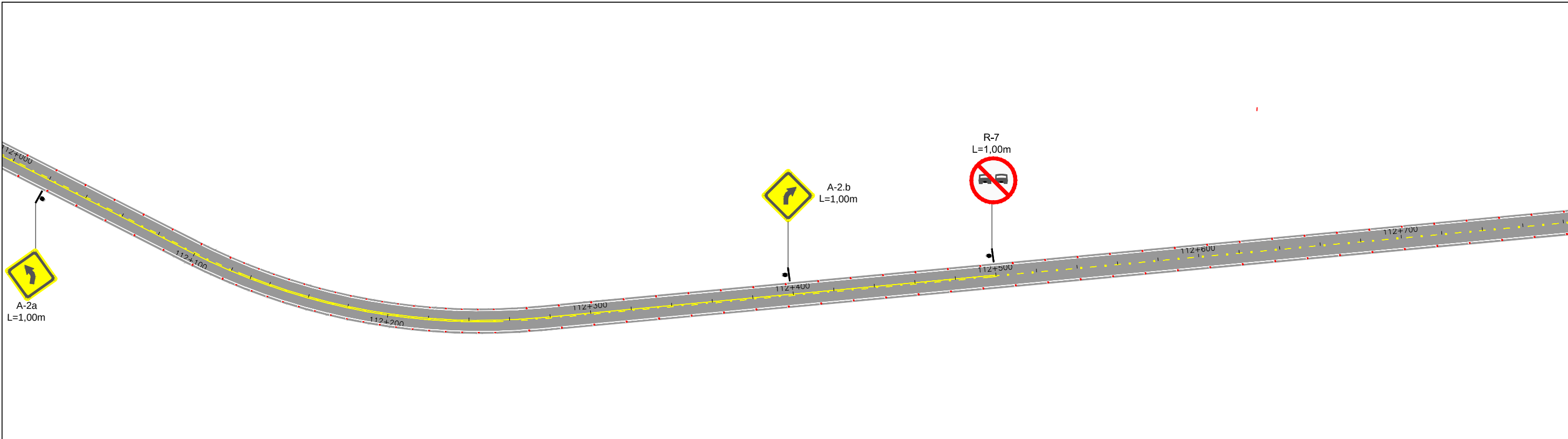




OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: <u>ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428</u> COORDENADOR: <u>ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888</u> PROJETISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DESENHISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DATA: <u>NOV/2019</u>		DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: _____ ESCALA: 1:2000 VERIFICADO: _____ APROVADO: _____ Engº Fiscal - CREA/ES Engº Chefe DEP Diretor da DE		 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO		FOLHA SN 43
--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	-----------------------



OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.	 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA	DIRETORIA DE ENGENHARIA			 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ		
		DESENHO:	ESCALA:			RODOVIA: BR-222	TRECHO: ENTR*. PÍRIPIRI – ENTR*. BR-110 (BATALHA)	
		VERIFICADO:	APROVADO:			PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA		
						TRECHO		FOLHA
								SN 44
RT.:		PROJETISTA:		Engº Fiscal - CREA/ES				
ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428		JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS		Engº Chefe DEP				
COORDENADOR:		DESENHISTA:	DATA:	Diretor da DE				
ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888		JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS	NOV/2019					



OBSERVAÇÕES:

Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m.

* Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima.

Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua.

*Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura).

OBS: A cadência adotada para a linha de eixo tracejada é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.

RT: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428

COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888

PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DATA: NOV/2019

CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA

DESENHO:

VERIFICADO:

ESCALA: **1:2000**

APROVADO:

Engº Fiscal - CREA/IES

Engº Chefe DEP

Diretor da DE

DIRETORIA DE ENGENHARIA

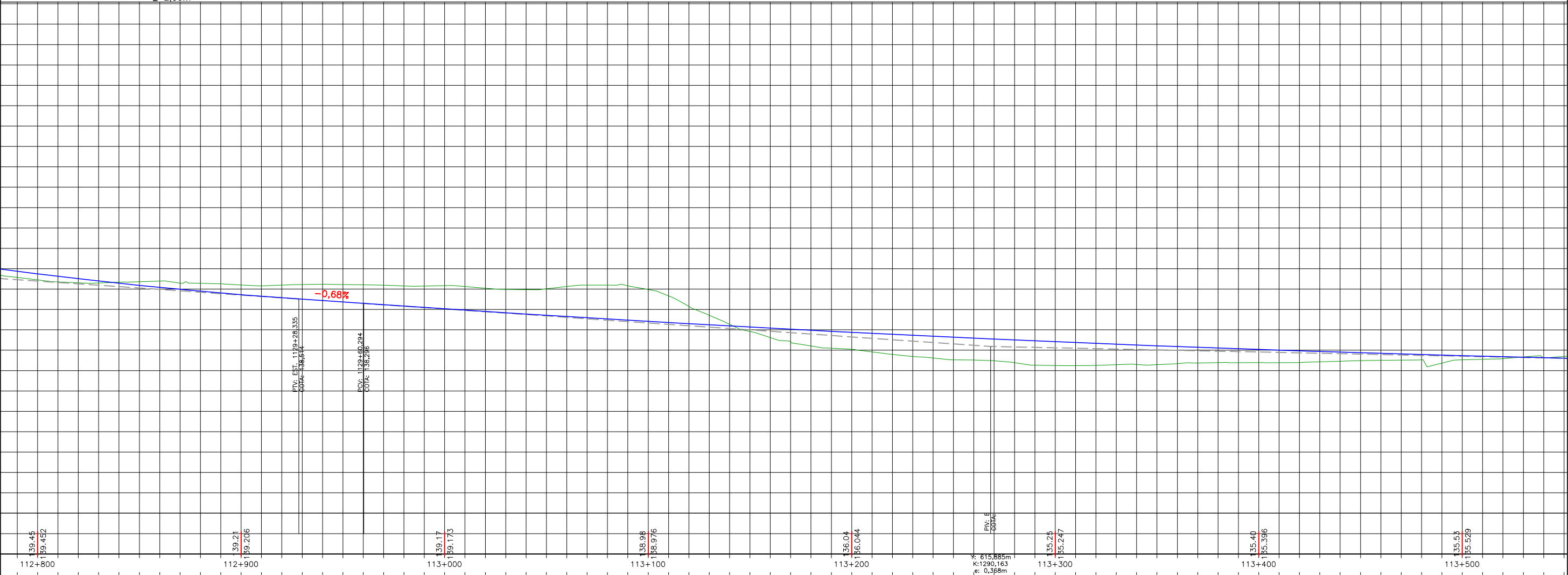
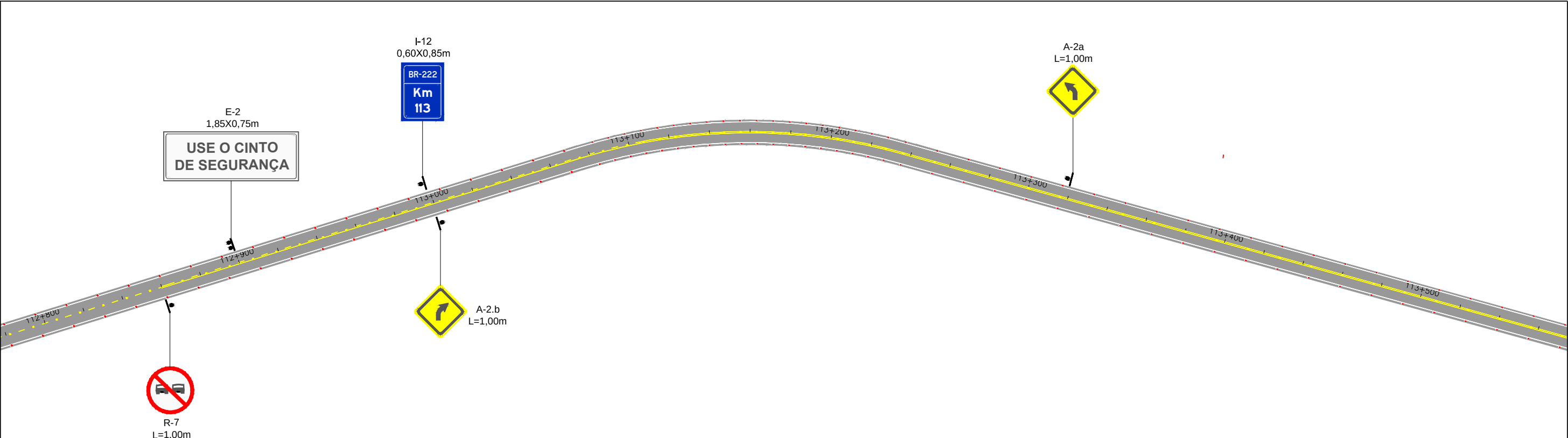
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ

RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

TRECHO

FOLHA **SN 45**



OBSERVAÇÕES:

Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m.

* Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima.

Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua.

*Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura).

OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de tinta e 3m de intervalo sem pintura.

RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428

COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888

PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DATA: NOV/2019

CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA

DESENHO:

ESCALA: **1:2000**

VERIFICADO:

APROVADO:

Engº Fiscal - CREA/ES

Engº Chefe DEP

Diretor da DE

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

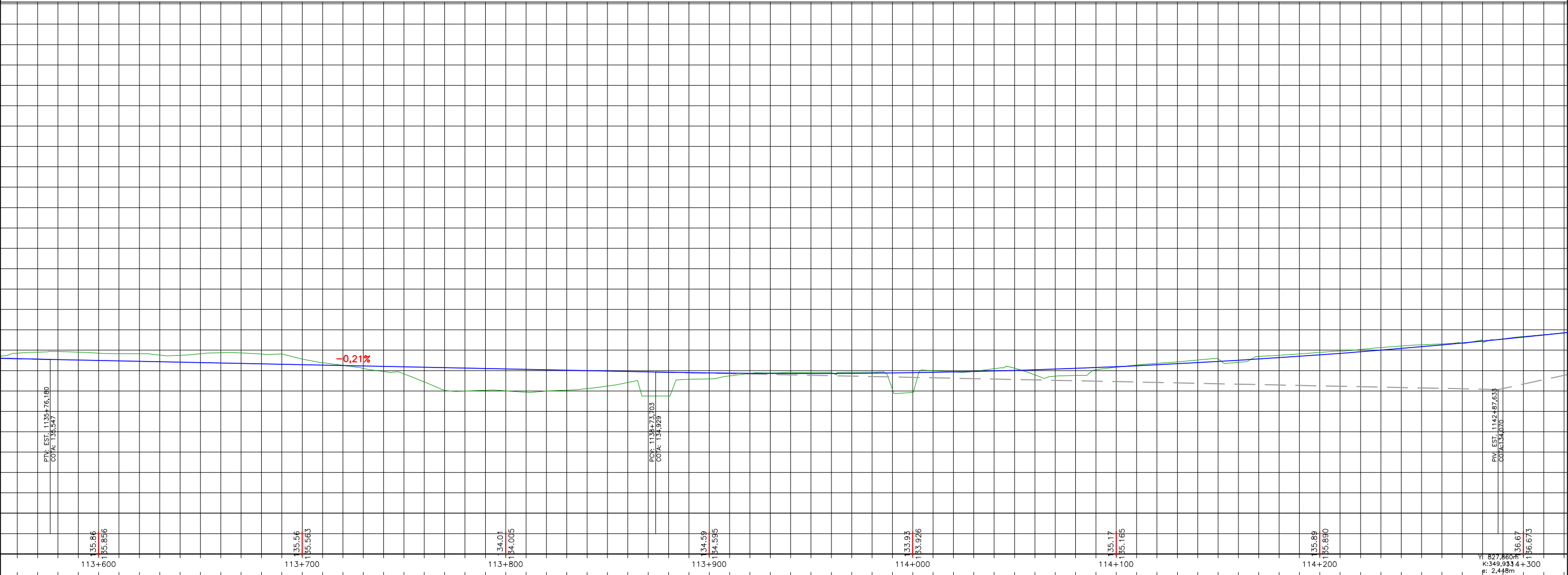
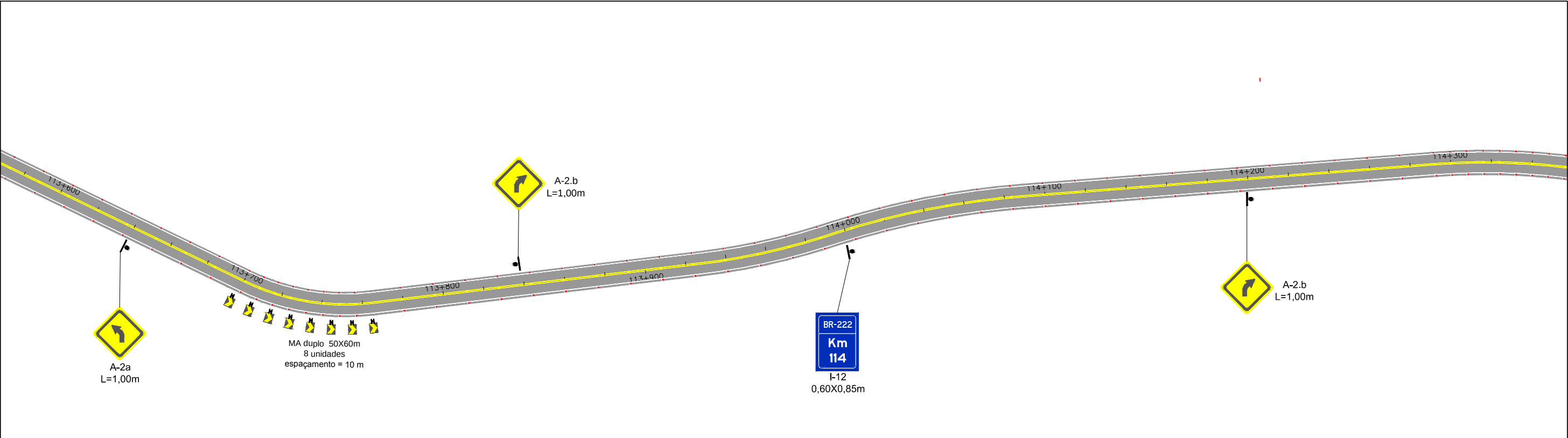
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ

RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)

PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

TRECHO

FOLHA **SN 46**



OBSERVAÇÕES:

Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m.

* Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima.

Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua.

*Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura).

OBS: A cadência adotada para a linha de eixo tracejada é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.

CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA

RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428

COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888

PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DATA: NOV/2019

DESENHO:	ESCALA: 1:2000	Engº Fiscal - CREA/ES
VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Chefe DEP
		Diretor da DE

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

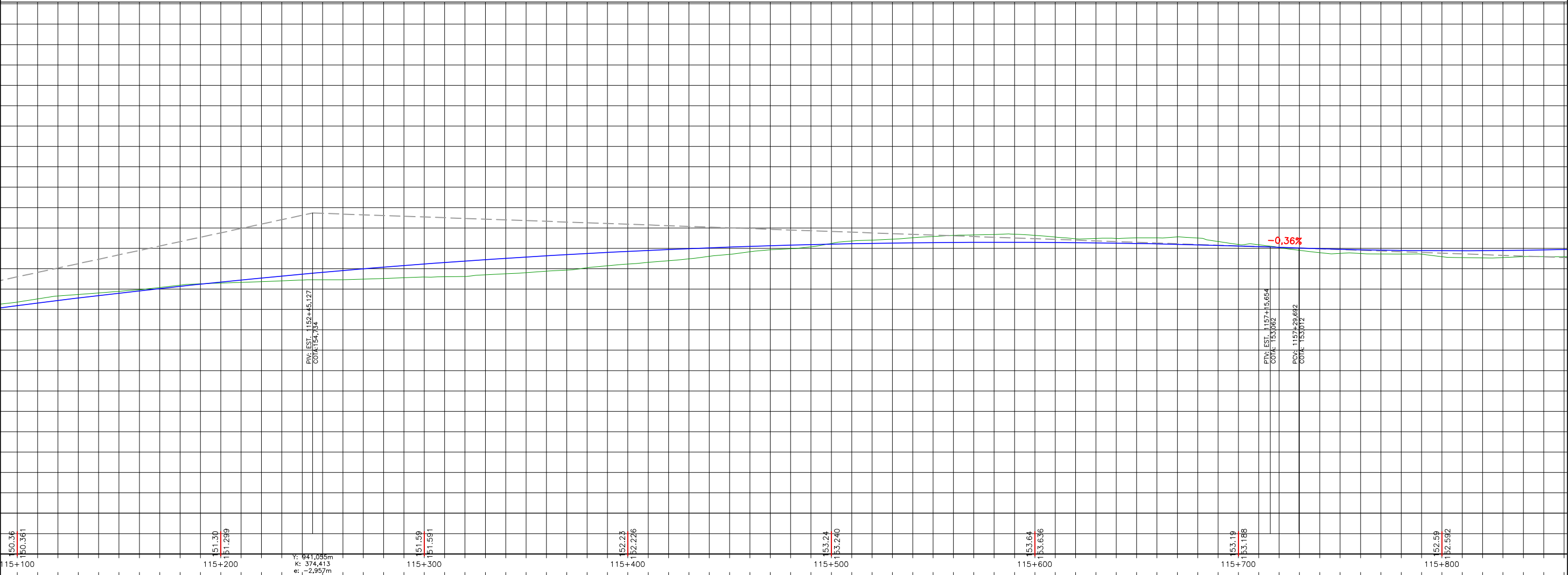
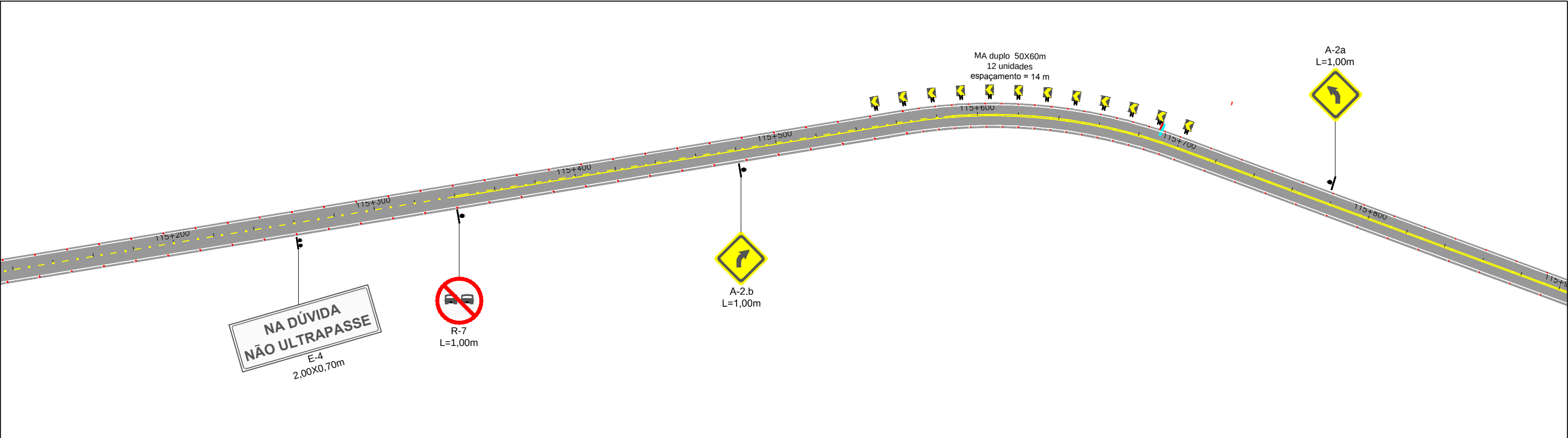
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ

RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)

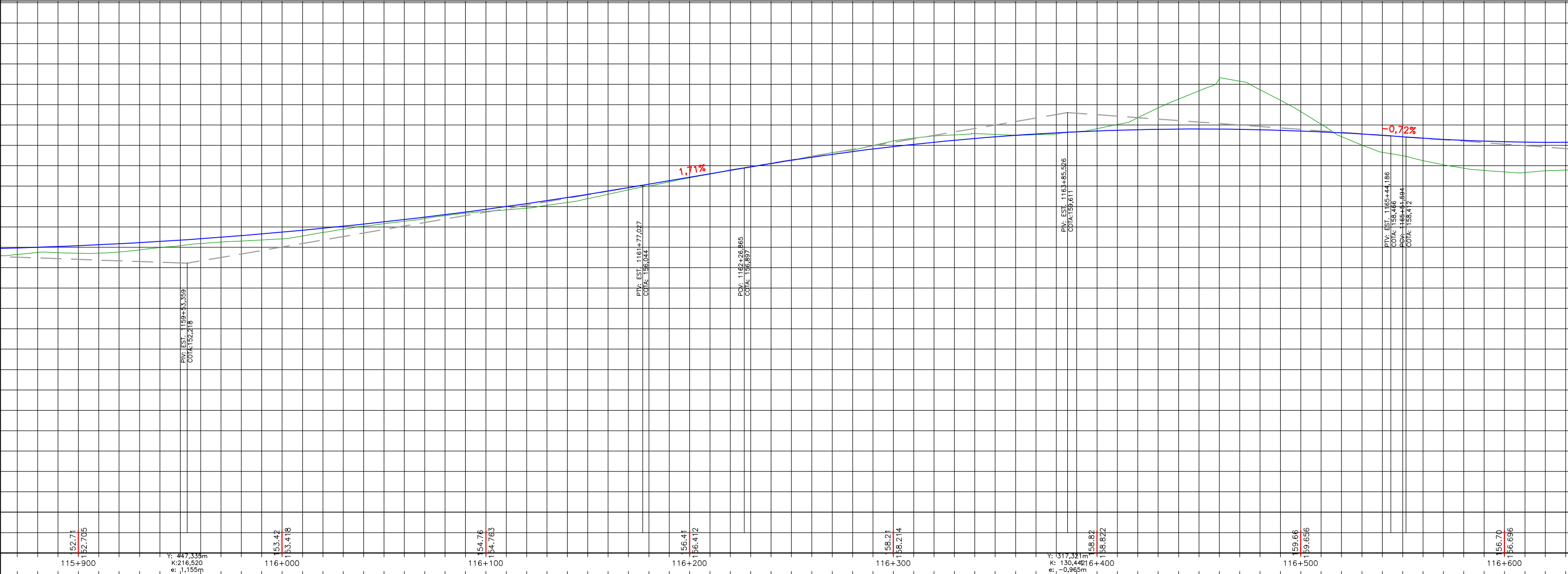
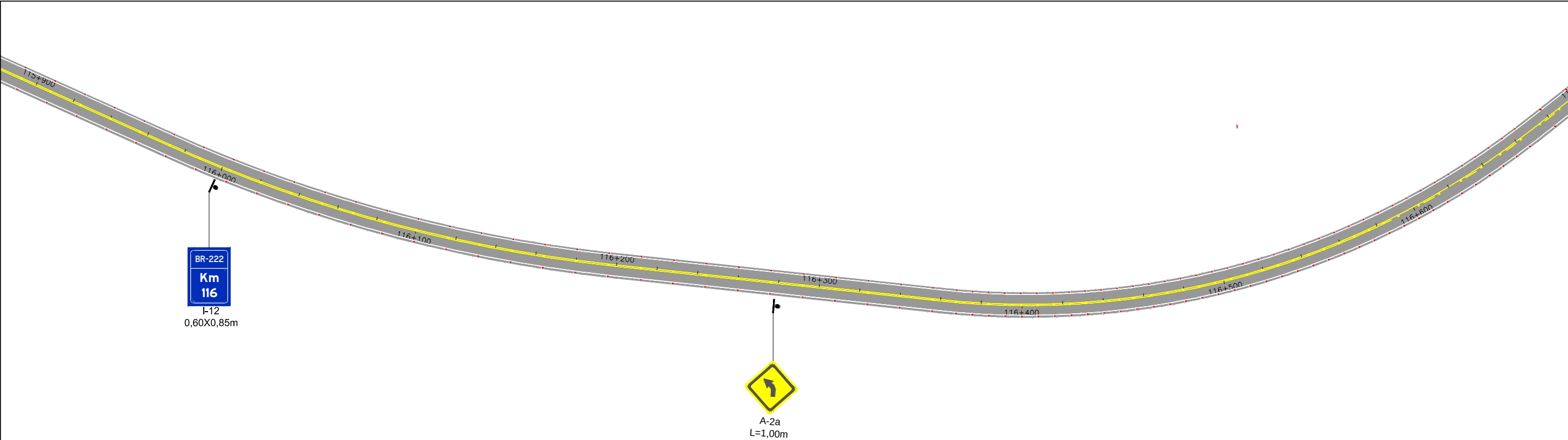
PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA

TRECHO

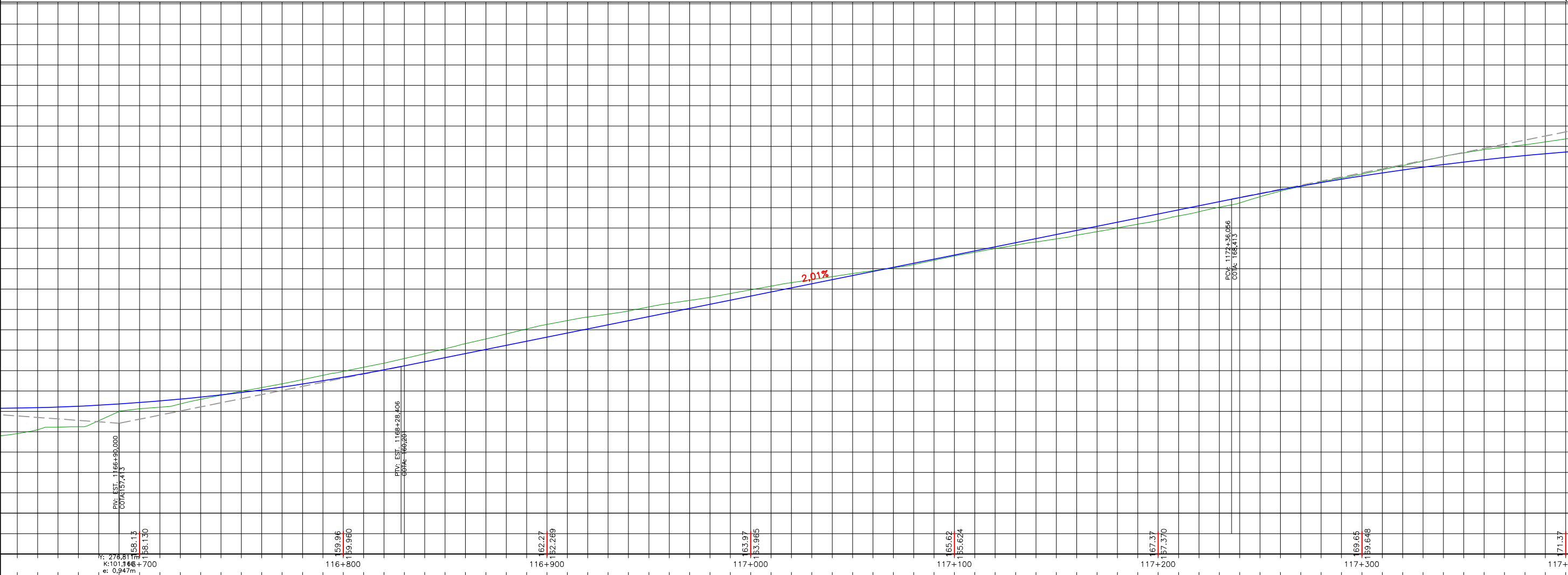
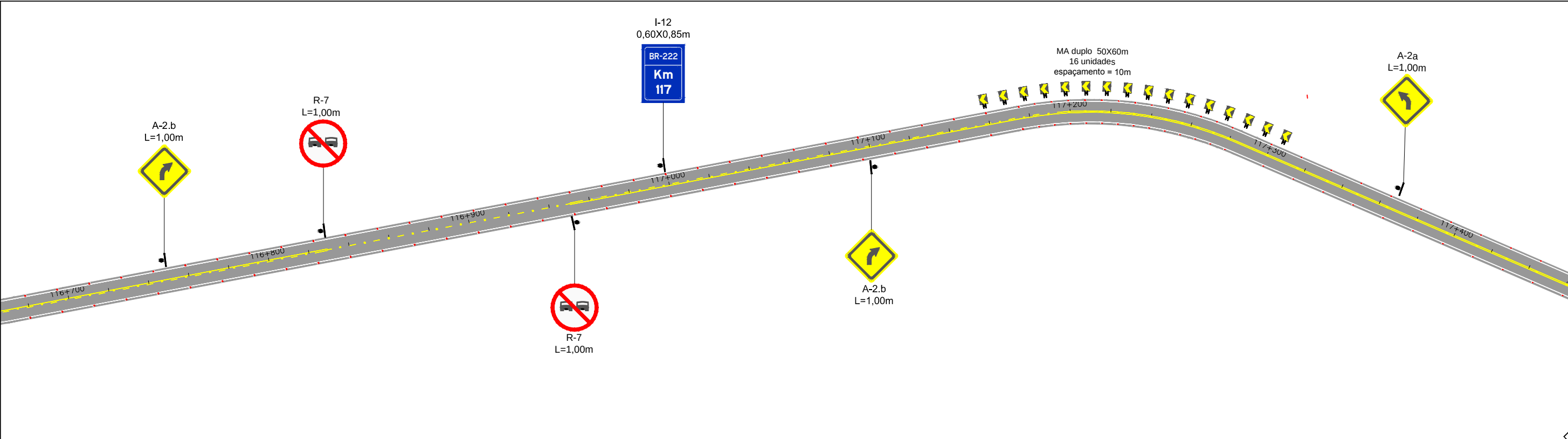
FOLHA **SN 47**



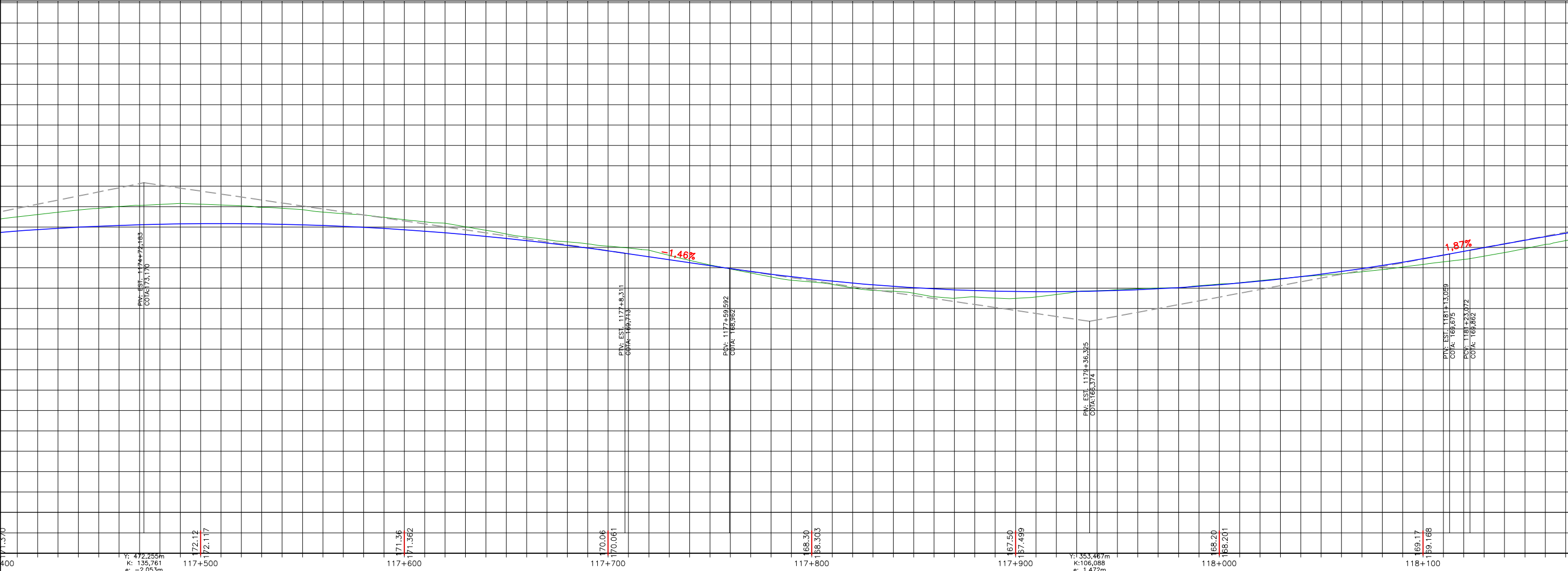
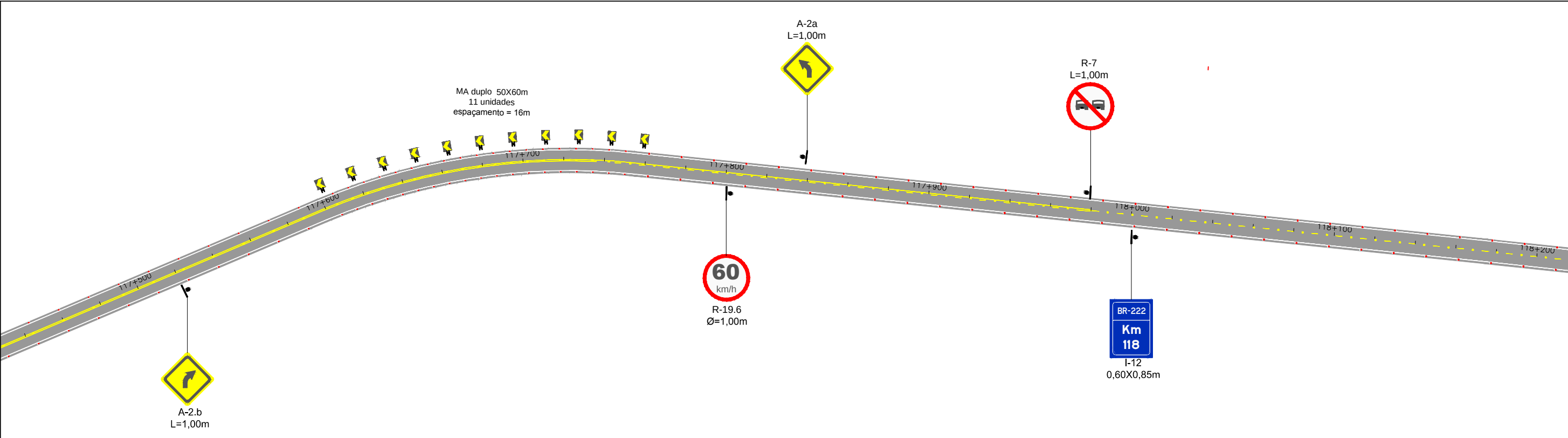
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.	 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428 COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888 PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS DATA: NOV/2019	DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: ESCALA: 1:2000 VERIFICADO: Engº Fiscal - CREA/ES Engº Chefe DEP Diretor da DE	 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTR*. PÍRIPIRI – ENTR*. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO FOLHA SN 49
---	--	---	--	--



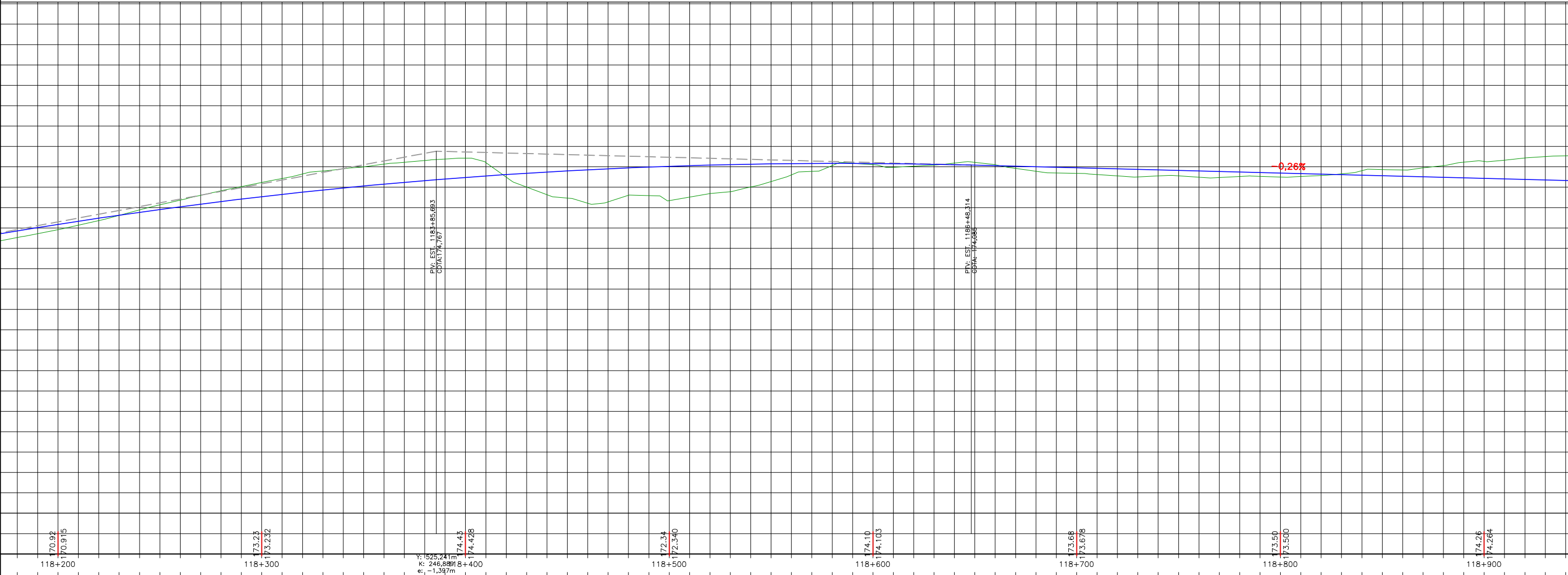
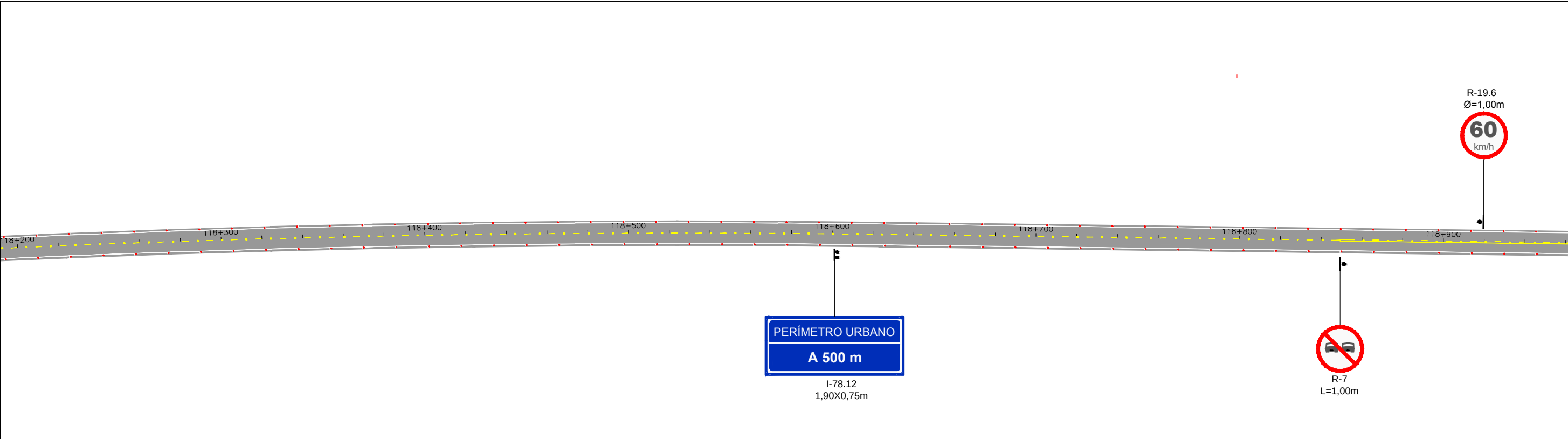
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de tinta e 3m de intervalo sem pintura.		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: <u>ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428</u> COORDENADOR: <u>ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888</u>		PROJETISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DESENHISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DATA: <u>NOV/2019</u>	DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: _____ VERIFICADO: _____ ESCALA: 1:2000 APROVADO: _____ Engº Fiscal - CREA/IES Engº Chefe DEP Diretor da DE	 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO		FOLHA SN 50
--	--	---	--	---	--	--	--	--	----------------



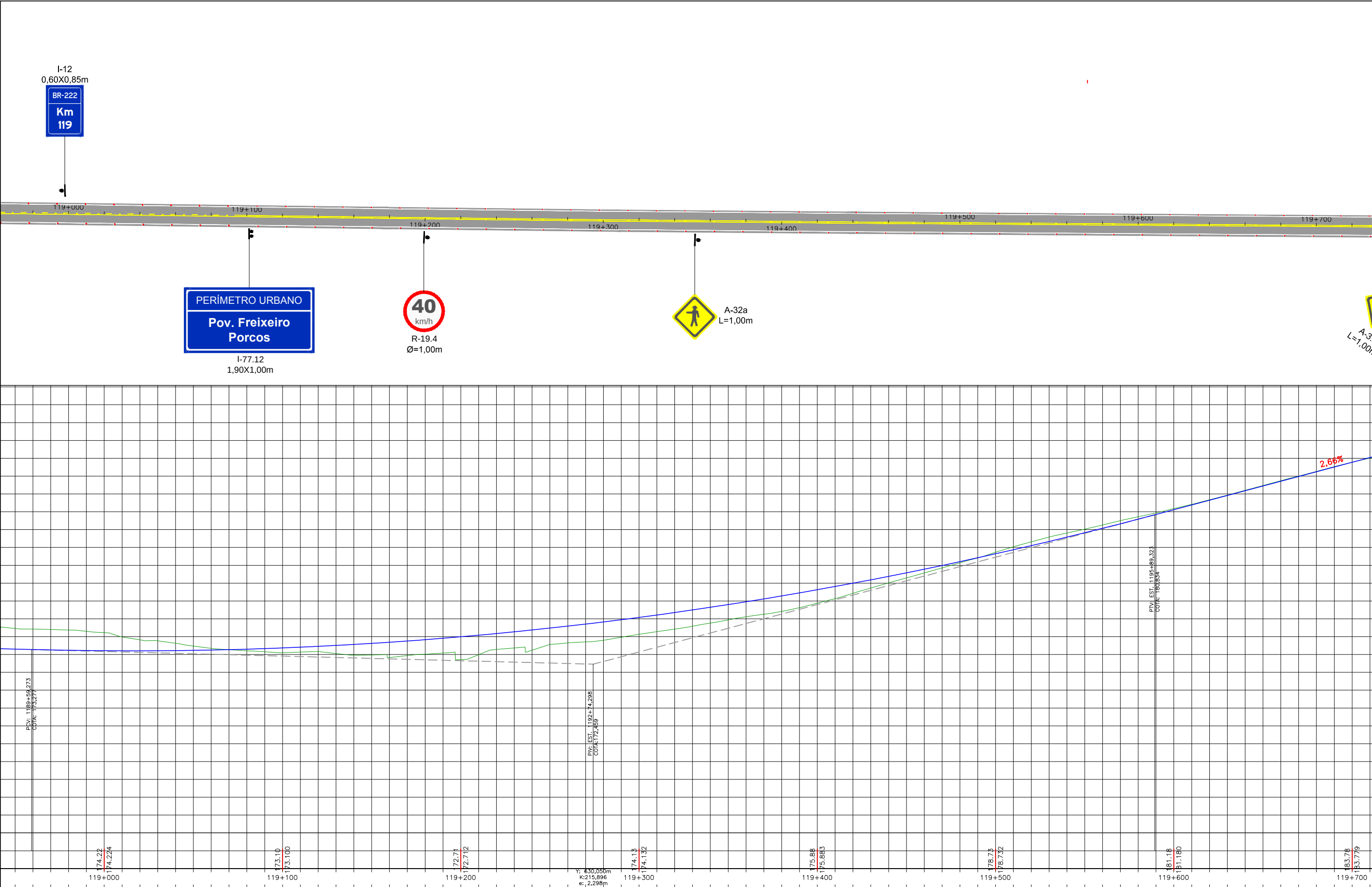
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com $R < 60$ e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. * Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: <u>ADRIANO LOPES CAAMELO - CREA/MG 90.428</u> COORDENADOR: <u>ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888</u> PROJETISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DESENHISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DATA: <u>NOV/2019</u>		DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: _____ ESCALA: 1:2000 VERIFICADO: _____ APROVADO: _____ Engº Fiscal - CREA/ES Engº Chefe DEP Diretor da DE		 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO		FOLHA SN 51
---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	----------------



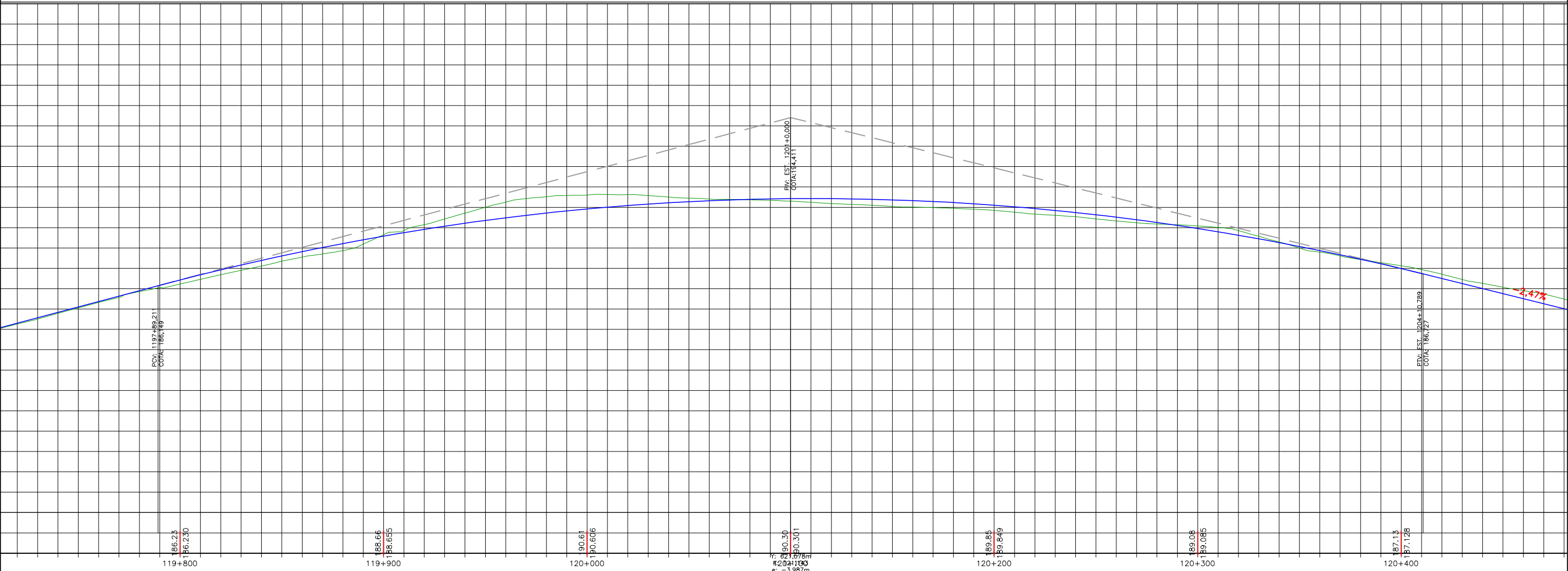
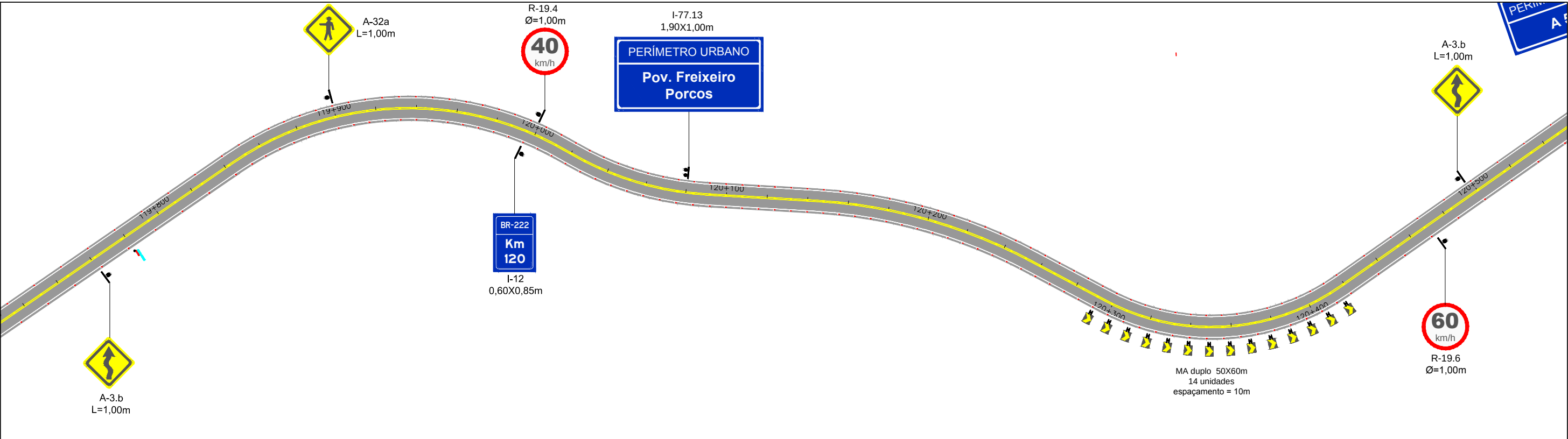
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de tinta e 3m de intervalo sem pintura.	 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA	DIRETORIA DE ENGENHARIA	 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
	RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428	PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS	DESENHO: ESCALA: 1:2000	RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)
	COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888	DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS	VERIFICADO: APROVADO:	PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO
		DATA: NOV/2019	Engº Fiscal - CREA/IES Engº Chefe DEP Diretor da DE	FOLHA SN 52



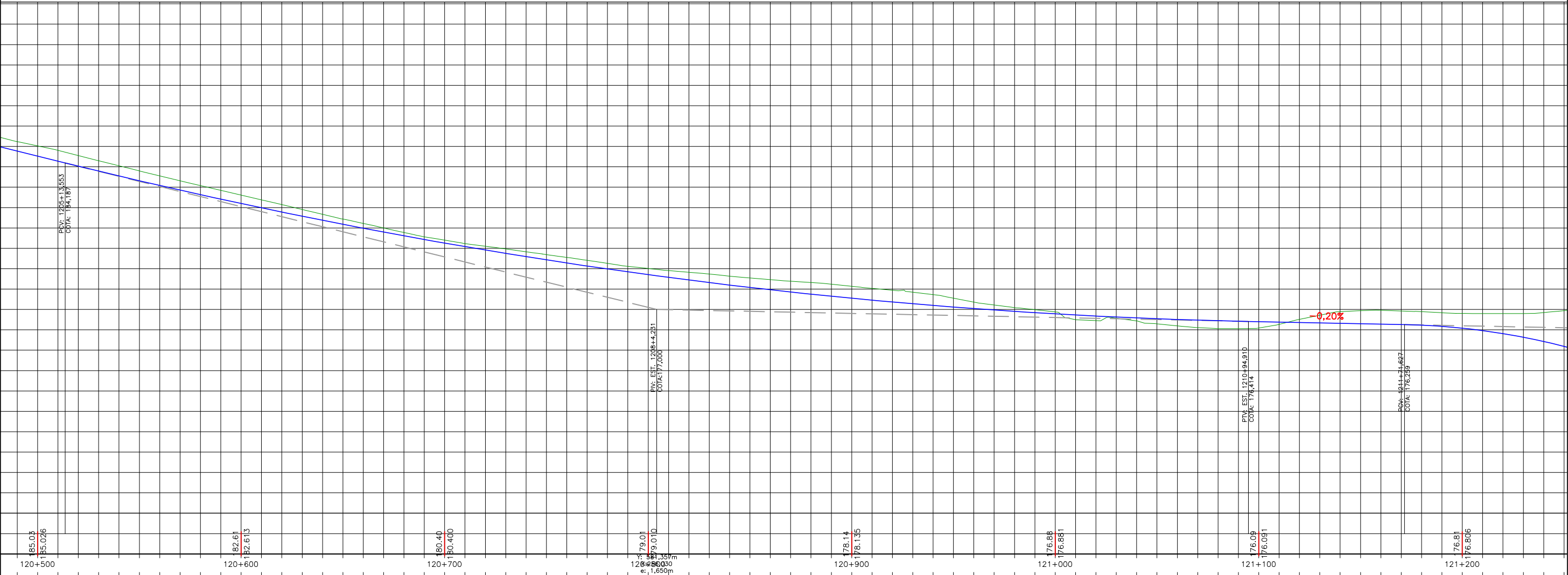
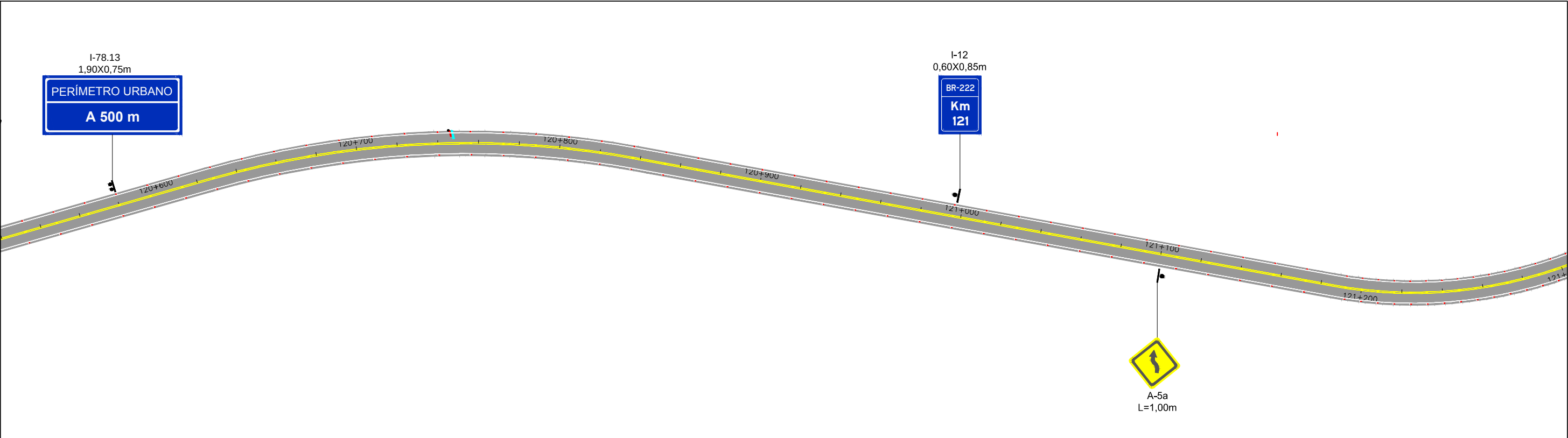
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: <u>ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428</u> COORDENADOR: <u>ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888</u> PROJETISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DESENHISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DATA: <u>NOV/2019</u>		DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: _____ ESCALA: 1:2000 VERIFICADO: _____ APROVADO: _____ Engº Fiscal - CREA/ES Engº Chefe DEP Diretor da DE		 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO		FOLHA SN 53
--	--	--	--	---	--	--	--	---	--	----------------



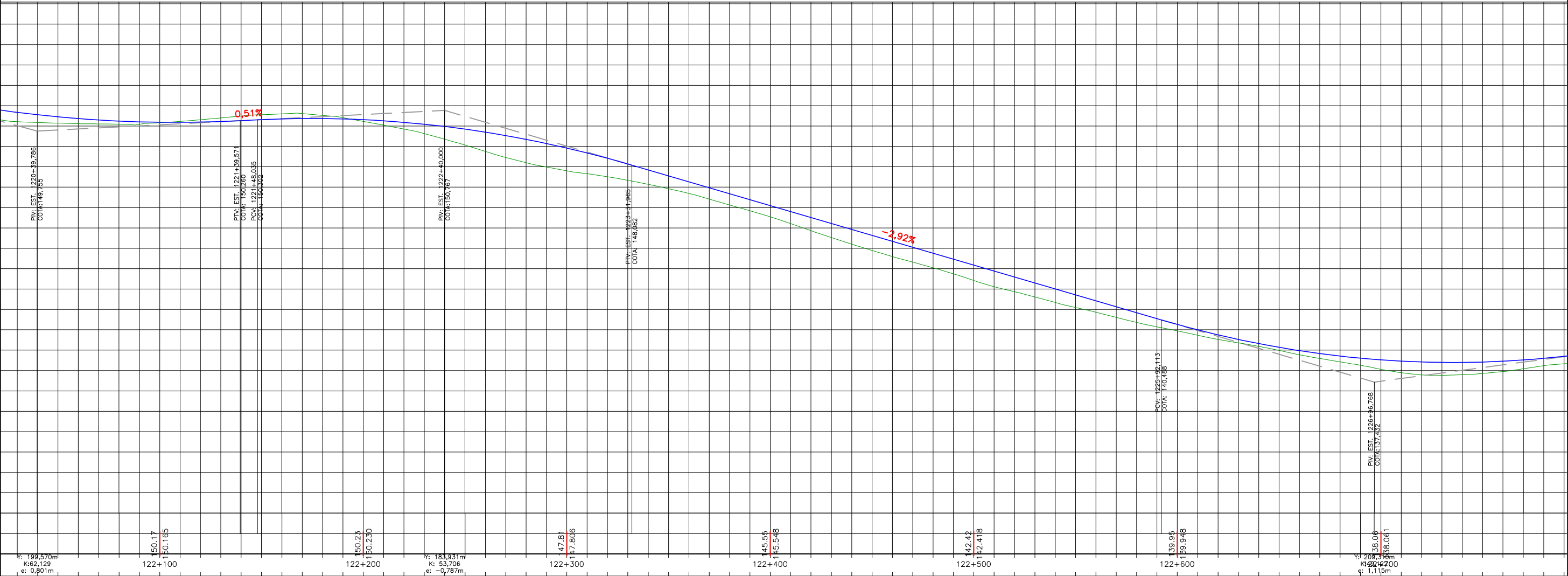
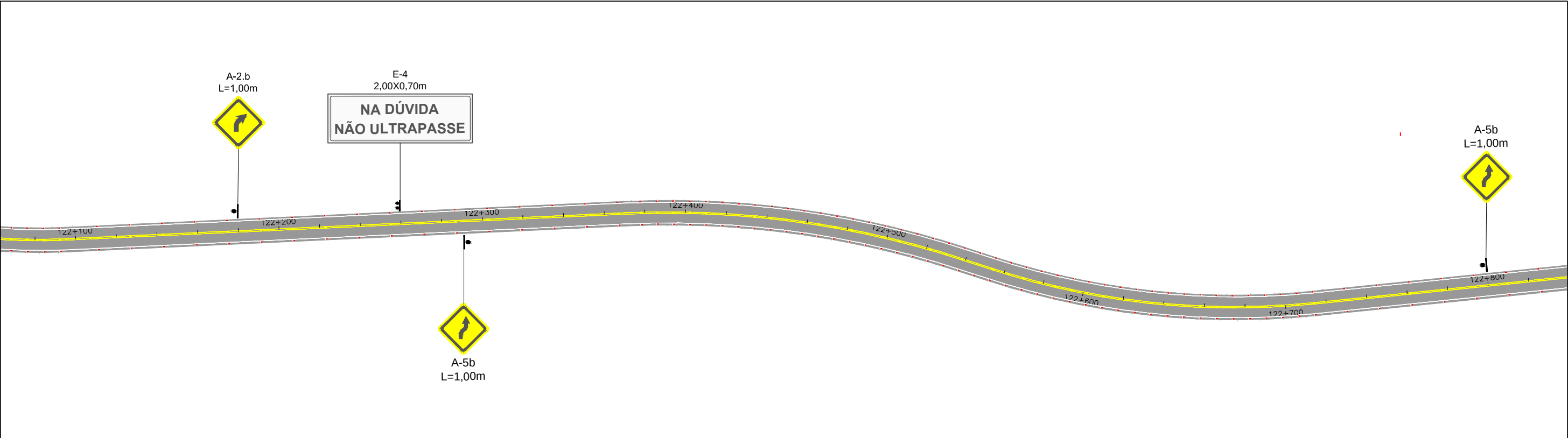
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de tinta e 3m de intervalo sem pintura.		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: <u>ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428</u> COORDENADOR: <u>ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888</u>		PROJETISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DESENHISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DATA: <u>NOV/2019</u>	DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: _____ VERIFICADO: _____ ESCALA: 1:2000 APROVADO: _____ Engº Fiscal - CREA/ES Engº Chefe DEP Diretor da DE	 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO		FOLHA SN 54
--	--	---	--	---	---	--	---	--	----------------



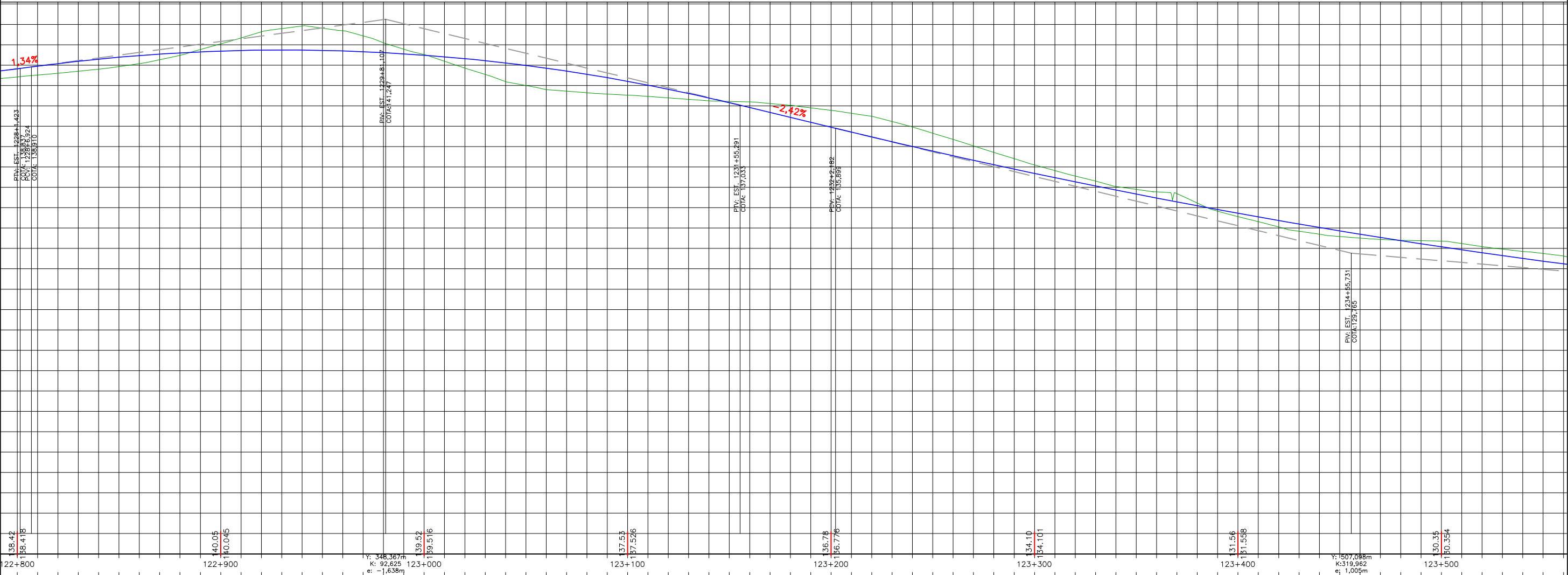
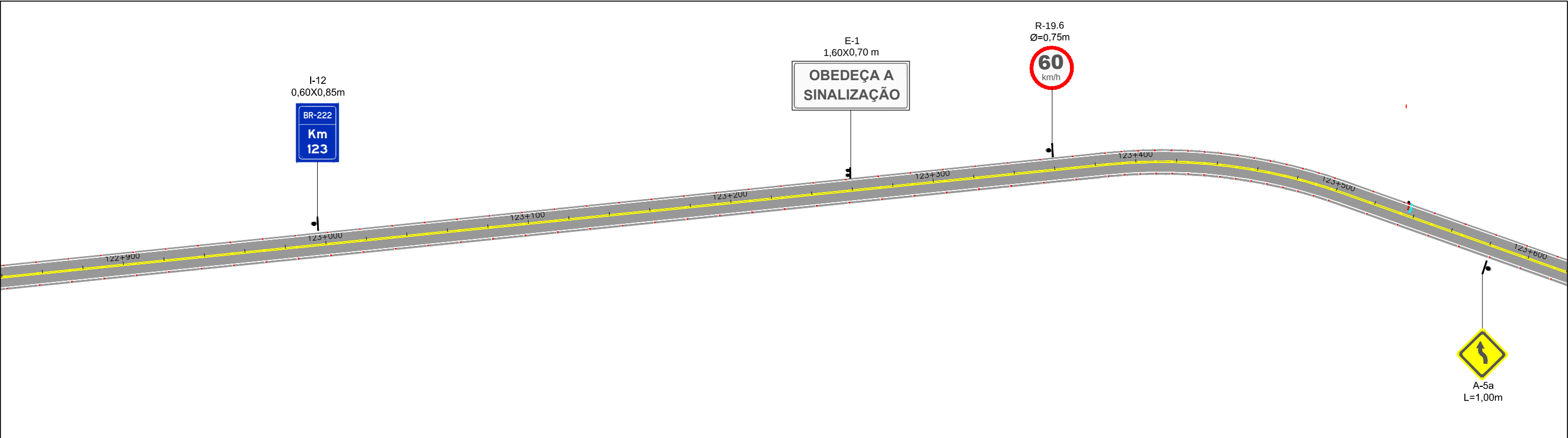
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for para dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA		DIRETORIA DE ENGENHARIA		 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ	
RT.: <u>ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428</u>		PROJETISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u>		DESENHO: _____		Engº Fiscal - CREA/ES		RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)	
COORDENADOR: <u>ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888</u>		DESENHISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u>		VERIFICADO: _____		Engº Chefe DEP		PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA	
		DATA: <u>NOV/2019</u>		APROVADO: _____		Diretor da DE		TRECHO	
								FOLHA SN 55	



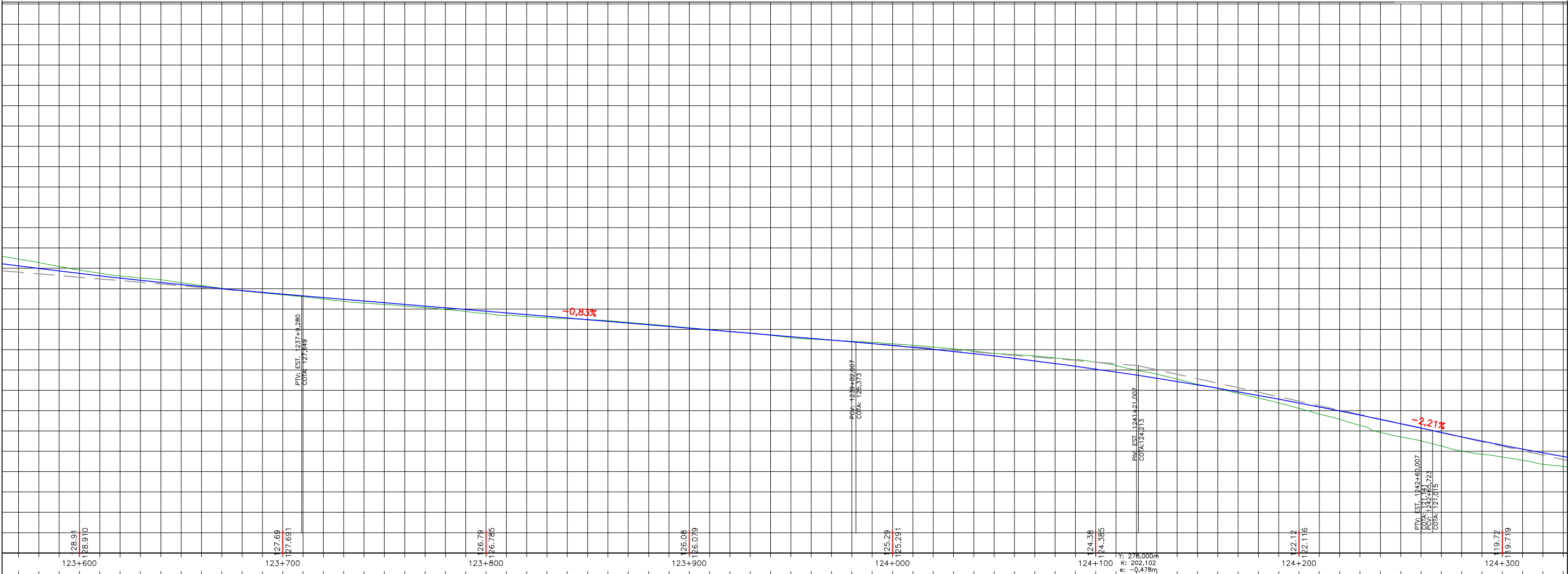
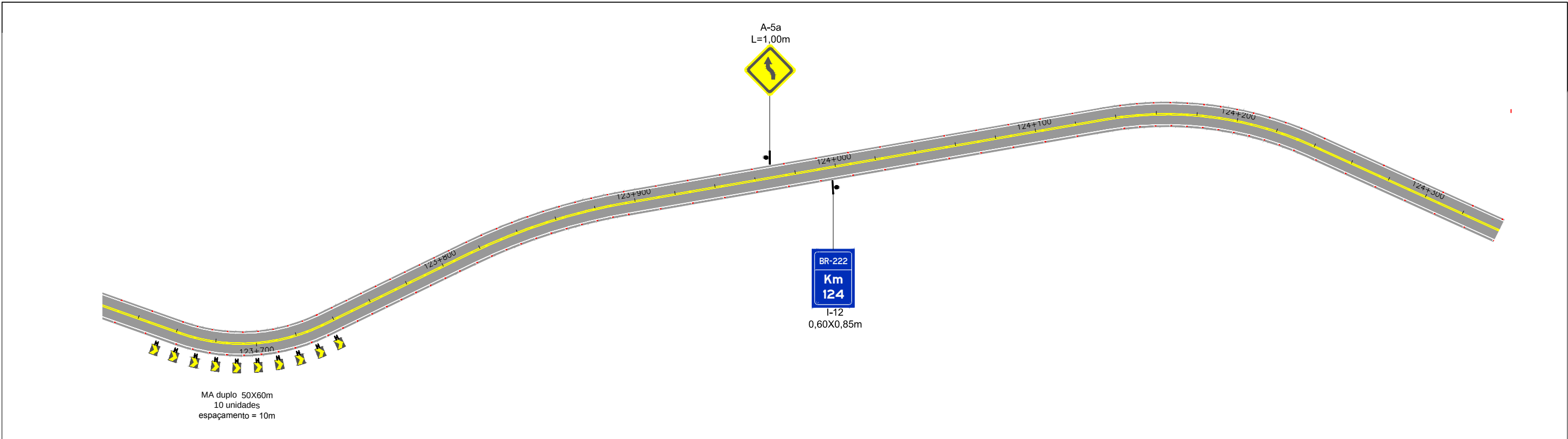
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.	 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428 COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888 PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS DATA: NOV/2019	DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: ESCALA: 1:2000 VERIFICADO: APROVADO: Engº Fiscal - CREA/IES Engº Chefe DEP Diretor da DE	 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTR*. PÍRIPIRI — ENTR*. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO FOLHA SN 56
---	---	--	--	--



OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.	 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428 COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888	PROJETISTA: JARIO FERREIRA DOS SANTOS DESENHISTA: JARIO FERREIRA DOS SANTOS DATA: NOV/2019	DIRETORIA DE ENGENHARIA		 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ	
			DESENHO:	ESCALA: 1:2000		Engº Fiscal - CREA/ES Engº Chefe DEP Diretor da DE	RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PIRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)

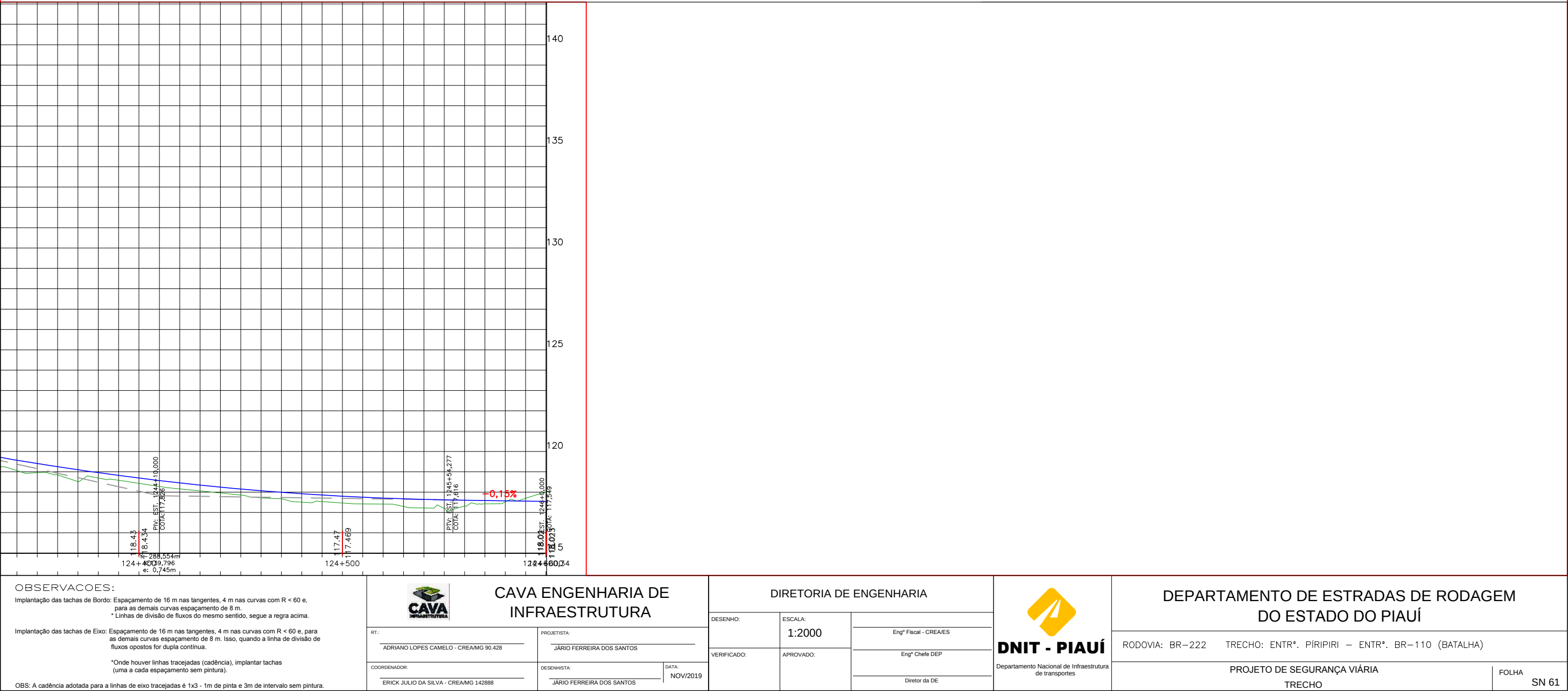


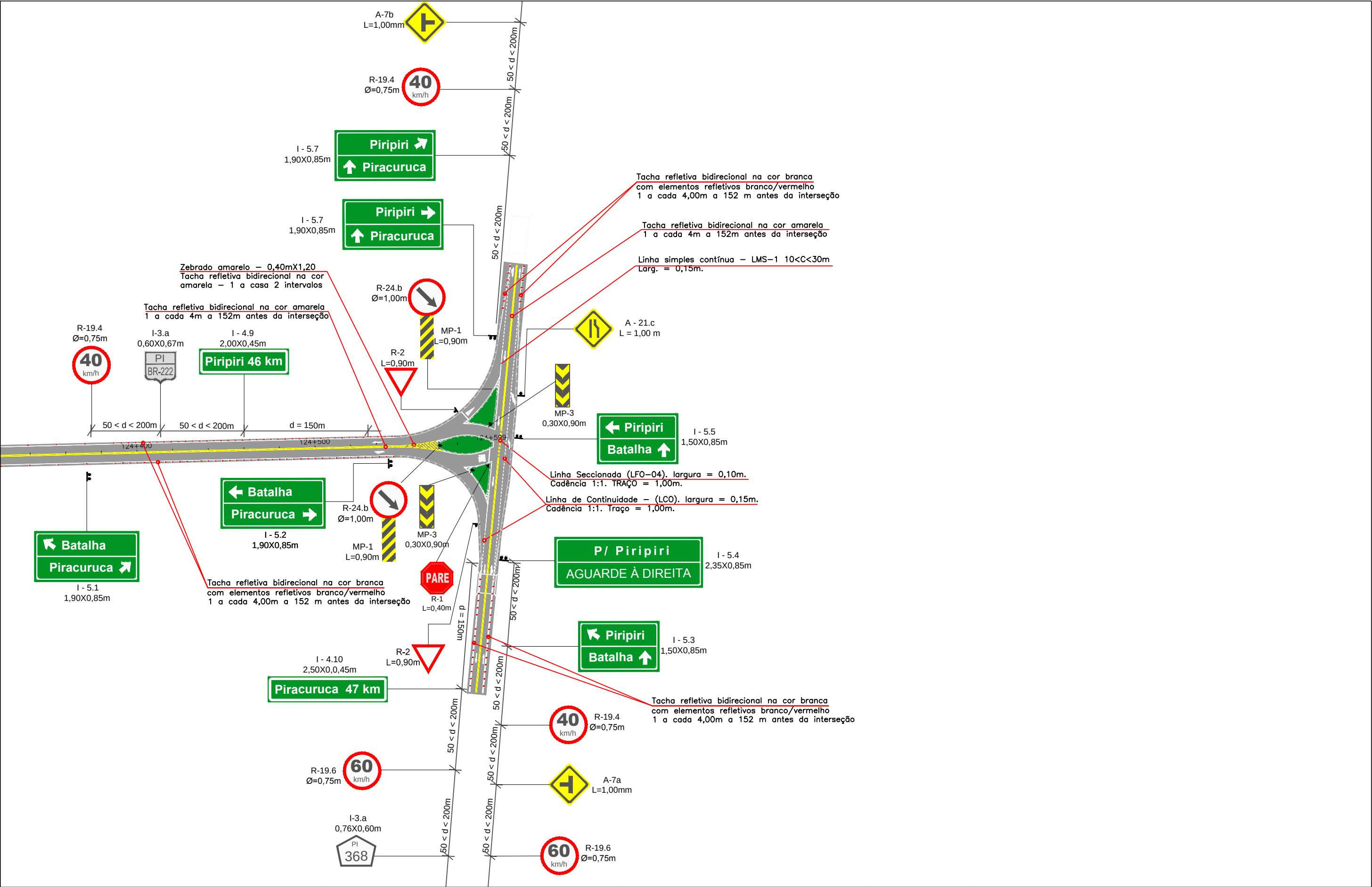
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.	 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428 COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888 PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS DATA: NOV/2019	DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: ESCALA: 1:2000 VERIFICADO: APROVADO: Engº Fiscal - CREA/ES Engº Chefe DEP Diretor da DE	 Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTR*. PÍRIPIRI — ENTR*. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO FOLHA SN 59
---	--	---	--	---



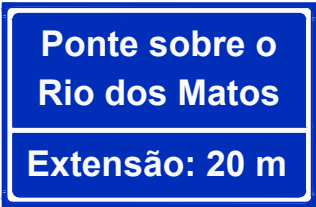
OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linha de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.		 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RT.: <u>ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428</u> COORDENADOR: <u>ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888</u> PROJETISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DESENHISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DATA: <u>NOV/2019</u>		DIRETORIA DE ENGENHARIA DESENHO: _____ ESCALA: 1:2000 VERIFICADO: _____ APROVADO: _____ Engº Fiscal - CREA/ES Engº Chefe DEP Diretor da DE		 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA) PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA TRECHO FOLHA SN 60	
---	--	---	--	---	--	---	--	--	--

VER FOLHA SN 62

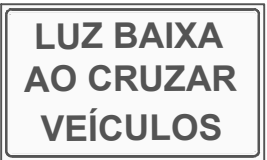




OBSERVAÇÕES: Implantação das tachas de Bordo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. * Linhas de divisão de fluxos do mesmo sentido, segue a regra acima. Implantação das tachas de Eixo: Espaçamento de 16 m nas tangentes, 4 m nas curvas com R < 60 e, para as demais curvas espaçamento de 8 m. Isso, quando a linha de divisão de fluxos opostos for dupla contínua. *Onde houver linhas tracejadas (cadência), implantar tachas (uma a cada espaçamento sem pintura). OBS: A cadência adotada para a linhas de eixo tracejadas é 1x3 - 1m de pinta e 3m de intervalo sem pintura.	CAVA INFRAESTRUTURA CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA	DIRETORIA DE ENGENHARIA		DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ		
	RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428	PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS	DESENHO: ESCALA: 1:2000		VERIFICADO: APROVADO: Engº Fiscal - CREA/ES Engº Chefe DEP Diretor da DE	RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTR*. PÍRIPIRI – ENTR*. BR-110 (BATALHA)	
	COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888	DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS DATA: NOV/2019	PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA INTERSEÇÃO		FOLHA 62		

PLACAS				PLACAS				PLACAS			
CÓDIGO	DIMENSÃO	QUAN.		CÓDIGO	DIMENSÃO	QUAN.		CÓDIGO	DIMENSÃO		
	I-4.1	2,00X0,45m	1		I-5.4	2,35X0,85m	1		I-77.1	1,90X0,75m	1
	I-4.2	2,00X0,45m	1		I-5.5	1,50X0,85m	1		I-77.2	1,90X0,75m	1
	I-4.3	2,00X0,45m	1		I-5.6	1,90X0,85m	1		I-77.3	1,90X0,75m	1
	I-4.4	2,00X0,45m	1		I-5.7	190X0,85m	1		I-77.4	2,00X0,75m	1
	I-4.5	1,85X0,45m	1		I-6.1	2,15X1,00m	1		I-77.5	2,00X0,75m	1
	I-4.6	2,00X0,45m	1		I-6.2	2,15X1,00m	1		I-77.6	1,90X0,75m	1
	I-4.7	2,00X0,45m	1		I-6.3	2,15X1,00m	1		I-77.7	1,90X0,75m	1
	I-4.8	2,00X0,45m	1		I-6.4	2,15X1,00m	1		I-77.8	2,25X0,75m	1
	I-4.9	2,00X0,45m	1		I-73	2,10X1,10m	2		I-77.9	2,25X0,75m	1
	I-4.10	2,50X0,45m	1						I-77.10	2,25X0,75m	1
	I-5.1	1,90X0,85m	1								
	I-5.2	1,90X0,85m	1								
	I-5.3	1,50X0,85m	1								
OBSERVAÇÕES:				 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA				 DNIT - PIAUÍ Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes			
				DIRETORIA DE ENGENHARIA				DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ			
				DESENHO: _____ ESCALA: 1:2000 _____				RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PIRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)			
				VERIFICADO: _____ APROVADO: _____				PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA QUADRO DE PLACAS 1/3			
COORDENADOR: _____ ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888				PROJETISTA: _____ JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS				FOLHA 63			
DESENHISTA: _____ JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS				DATA: NOV/2019							

PLACAS	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUAN.	PLACAS	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUAN.	PLACAS	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUAN.
	I-77.10	2,25X0,75m	1		I-77.7	1,90X0,75m	1		PDA I-6.2	1,90X1,10m	1
	I-77.11	1,90X1,00m	1		I-77.8	1,90X0,75m	1		PDA I-6.3	1,90X1,10m	1
	I-77.12	1,90X1,00m	1		I-77.9	1,90X0,75m	1		PDA I-6.4	1,90X1,10m	1
	I-77.1	1,90X0,75m	1		I-77.10	1,90X0,75m	1		PDA I-6.5	1,90X1,10m	1
	I-77.2	1,90X0,75m	1		I-77.11	1,90X0,75m	1		PDA I-6.6	2,85X1,00m	1
	I-77.3	1,90X0,75m	1		I-77.12	1,90X0,75m	1		A-1.a	L=1,00mm	1
	I-77.4	1,90X0,75m	1		I-77.13	1,90X0,75m	1		A-1.b	L=1,00mm	1
	I-77.5	1,90X0,75m	1		I-12	0,60X0,85m	45		A-2.b	L=1,00mm	18
	I-77.6	1,90X0,75m	1		PDA I-6.1	2,85X1,00m	1		A-2.a	L=1,00mm	18
OBSERVAÇÕES:			 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA			DIRETORIA DE ENGENHARIA			 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ		
RT.: ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428			PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS			DESENHO:	ESCALA: 1:2000	Engº Fiscal - CREA/ES	RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)		
COORDENADOR: ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888			DESENHISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS DATA: NOV/2019			VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Chefe DEP	PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA		
								Diretor da DE	QUADRO DE PLACAS 2/3		
									FOLHA 64		

PLACAS	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUAN.	PLACAS	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUAN.	PLACAS	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUAN.
	A-3.a	L=1,00mm	2		MP-1	0,30X0,90m	10		I-3.a	0,76X0,60m	1
	A-4.a	L=1,00mm	2		MP-2	0,30X0,90m	8		E-1	1,60X0,70m	2
	A-4.b	L=1,00mm	2		MA-DUPL0	0,50X0,60m	111		E-2	1,85X0,70m	2
	A-5.a	L=1,00m	5		R-1	L=0,40m	4		E-3	1,80X0,70m	2
	A-5.b	L=1,00m	3		R-2	L=1,00mm	2		E-4	2,00X0,70m	2
	A-7.a	L=1,00m	3		R-7	L=1,00mm	50		E-5	1,45X1,00m	2
	A-7.b	L=1,00m	3		R-24.b	L=1,00m	2		E-6	2,50X0,70m	2
	A-21.c	L=1,00m	3		R-19.3	L=1,00m	20		E-7	1,85X0,70m	2
	A-22	L=1,00m	3		R-19.4	L=1,00m	23				
	A-32.a	L=1,00mm	12		R-19.4	L=1,00m	14				
	MP-3	0,30X0,90m	2		I-3.a	0,60X0,67m	2				
OBSERVACOES:			 CAVA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA			DIRETORIA DE ENGENHARIA			 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ		
			RT.: <u>ADRIANO LOPES CAMELO - CREA/MG 90.428</u>			DESENHO:	ESCALA: 1:2000	Engº Fiscal - CREA/ES	RODOVIA: BR-222 TRECHO: ENTRª. PÍRIPIRI – ENTRª. BR-110 (BATALHA)		
			COORDENADOR: <u>ERICK JULIO DA SILVA - CREA/MG 142888</u>			VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Chefe DEP	PROJETO DE SEGURANÇA VIÁRIA		
			DESENHISTA: <u>JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS</u> DATA: NOV/2019					Diretor da DE	QUADRO DE PLACA 3/3		
									FOLHA 65		

Despacho / SRE - PI/PROTOCOLO - PI

Processo nº 50618.001173/2020-17

À Superintendência Regional do DNIT no Piauí

1. Encaminhamos o Ofício nº 48-Sec Tec/2ºBEC (doc. SEI nº 16970415), enviado pelo 2º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO .
2. O referido documento foi recebido via e-mail pelo Protocolo e inserido no Sistema Eletrônico de Informações -SEI, no dia 16 de fevereiro de 2024.
3. Por fim, ao passo que encaminhamos este processo para conhecimento e providências.

Atenciosamente,

(Documento assinado eletronicamente)

Marineuza Marques

Ag. Serv. Engenharia

Protocolo/SR/DNIT/PI

Teresina/PI, 16 de fevereiro de 2024.



Documento assinado eletronicamente por **Marineuza da Costa Oliveira Marques, Agente de Serviços de Engenharia**, em 16/02/2024, às 10:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **16971749** e o código CRC **626CF377**.



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Av. João XXIII, 1.316 – Bairro dos Noivos - Bairro
Bairro dos Noivos
CEP 64045-000
Teresina/PI |