MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DEC - DOC
2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
21ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
(Companhia Guilherme Carlos Lassance)

PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.05)

OBRA: Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

INSTRUMENTO LEGAL: TED-462/2018

REVISÃO:

DOTAÇÃO (REF SETEMBRO 2017):	R$	18.407.888,73
1ª ADEQUAÇÃO	R$	4.562.536,75
2ª ADEQUAÇÃO	-R$	2.164.552,53
1º REAJUSTAMENTO (DE: SET/17 PARA: SET/18)	R$	1.983.715,89
2º REAJUSTAMENTO (DE: SET/18 PARA: SET/19)	R$	1.007.345,56
3º REAJUSTAMENTO (DE: SET/19 PARA: SET/20)	R$	627.432,20
TOTAL DOS REAJUSTAMENTOS	R$	3.618.493,65
VALOR DO PTRAB (Rfr Set/20)	R$	24.424.366,60

APROVAÇÃO EM BOLETIM INTERNO:

Francilourdes Lima da Silva Martins: 567[redacted]00 Assinado de forma digital por Francilourdes Lima da Silva Martins:56[redacted] Dados: 2022.07.06 16:22:09 -04'00'

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 0119787679 Assinado de forma digital por MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 01[redacted]79 Dados: 2022.07.06 15:55:08 -03'00'

RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:18[redacted]879 Assinado de forma digital por RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:180[redacted] Dados: 2022.07.07 17:24:59 -04'00'

OM EXECUTORA: 21ª Cia E Cnst

Documento - 01

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

Folha 01

PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.05)

1- DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA

a. Unidade Descentralizadora e Responsável

Unidade Descentralizadora	CNPJ:
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)	04.892.707/0001-00
Nome da Autoridade Competente	**CPF:**
Luciano Moreira de Sousa Filho	102[redacted]49

Nome da Unidade Responsável pelo Acompanhamento da Execução do Objeto do TED

Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas

b. UG SIAFI

UG QUE DESCENTRALIZARÁ O CRÉDITO:

Número	Nome da Unidade Gestora
393003	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)

UG RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:

Número	Nome da Unidade Gestora
393009	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas

2- DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA

a. Unidade Descentralizada e Responsável

Unidade Descentralizada	CNPJ:
Departamento de Engenharia e Construção	07.521.315/0001-23
Nome da Autoridade Competente	**CPF:**
Rogério Cetrim de Siqueira	981[redacted]68
Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED	**CNPJ:**
21ª Companhia de Engenharia de Construção	07.546.219/0001-30

b. UG SIAFI

UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO

Número	Nome da Unidade Gestora
160087	Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército)

PARA CADASTRO NO SIAFI

Número	Nome da Unidade Gestora
160022	21ª Companhia de Engenharia de Construção

UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO

Número	Nome da Unidade Gestora
160075	Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército)

UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:

Número	Nome da Unidade Gestora
160022	21ª Companhia de Engenharia de Construção

3 - OBJETO:

Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) da rodovia BR-307/AM.

4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED:

Metas	Etapas	Especificações	Período de Execução 1580 dias	
			INÍCIO	TÉRMINO
1	1	Conservação Corretiva Rotineira	03/09/18	31/12/22
	2	Conservação Preventiva Periódica		
	3	Recuperação das Pontes		
2	1	Adequação da Rede de Drenagem		
	2	Sinalização		

5 - JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED:

Justificativa da Proposição 01

Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional e técnica na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar de forma eficaz no apoio aos militares, de combate e logística.

Justificativa da Proposição 02

a) Devido à demora na descentralização de recursos, que inicialmente foram utilizados na aquisição de equipamentos, e após a demora na chegada dos equipamentos adquiridos, comprometeu a execução dos serviços no primeiro ano do TED, tornando-se necessária a extensão em 01 (um) ano do contrato para execução do Plano de Trabalho em questão.

b) Realizar o aditivo de prazo para o Plano de Trabalho pelo período de 01 (um) ano, visando o cumprimento do escopo deste e em virtude das dificuldades logísticas na aquisição de insumos para execução dos serviços.

c) Este Plano de Trabalho busca assegurar a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do contrato administrativo através de reajustes dos preços unitários dos serviços, compensando as variações inflacionárias ao longo dos 3 anos de obra (2018 a 2020) por meio de índice setoriais específicos, calculados pelo Instituto Brasileiro de Economia da Fundação Getúlio Vargas e divulgados pela Gerência de Planejamento e Estudos/DPP/DNIT. O amparo quanto ao reajustamento financeiro está amarrado no inciso III do Art 55 da Lei 8.666 de 21 de junho de 1993. A data-base do orçamento da obra é setembro de 2017. A metodologia adotada calcula o reajuste para todo o saldo de serviços (quantitativo de serviços ainda não realizado) em relação ao ano base do orçamento até o ano corrente. Dessa forma, a obra da MANUTENÇÃO DA BR-307 faz jus a três reajustes((setembro/2020).

d) Realizar adequação de quantitativos de serviços, tendo em vista a prorrogação da vigência do Plano de Trabalho até 31 de dezembro de 2022. Por se tratar de um PATO, os quantitativos dos serviços são estimados, tendo por base a duração do instrumento de parceria e o nível de esforço, de acordo com as características da rodovia. Assim, torna-se necessário acrescentá-los ao orçamento, tanto para execução de serviços no corrente ano, tanto para que sejam medidos serviços já executados, mas não previstos na versão anterior do documento.

Francilourdes Lima da Silva Martins : 56[redacted]00

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 0[redacted]79

RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:1[redacted]79

OM EXECUTORA: 21ª Cia E Cnst — Documento - 02

ORGÃO FINANCIADOR: DNIT — Folha 02

PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.05)

6- SUBDESCENTRALIZAÇÃO

A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?
(X) Sim
( ) Não

7- FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:

A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:
(X) Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada;
(X) Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração;
( ) Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº8.958, de 20 de dezembro de 1994.

observações:
1) Podem ser marcadas uma, duas, ou três possibilidades
2) Não é Possível selecionar forma de execução que não esteja prevista no Cadastro de Ações da ação orçamentária específica, disponível no SIOP.

8 - CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2°)

A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?
(X) Sim
( ) Não

O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 15% do valor global pactuado:

Nr Ordem	und	Descrição do Custo Indireto	Quant	Custo unitário	Custo Total	Percentual (%)
1	Vb	Administração Central	1		-	10,00
2	Vb	Adestramento	1		-	5,00
					-	
					-	-
					-	
		Total dos Custos Indiretos (limite até 15% do valor global):			-	15,00

Observações:

1) O pagamento de despesas relativas a custos indiretos está limitado a quinze por cento do valor global pactuado.

2) Na hipótese de execução por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº0.958, de 20 de dezembro de 1994, a proporcionalidade e as vedações referentes aos tipos e percentuais de custos indiretos observarão a legislação aplicável a cada tipo de ajuste.

9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO' PAD

Natureza da Despesa		CUSTO INDIRETO	Valor Previsto	Observações
Código	Especificação	Sim/Não		
ND 44.90.51	Obras e instalações.	SIM	22.403.212,40	
ND 44.90.51	Aquisição de equipamentos	SIM	2.021.154,20	
	TOTAL GERAL	-	24.424.366,60	-

Observação: O preenchimento do PAD deverá ser até o nível de elemento de despesa, sendo desdobrado de acordo com a necessidade.

Francilourdes Lima da Silva Martins : 567[redacted]00 — Assinado de forma digital por Francilourdes Lima da Silva Martins : 567[redacted]00 Dados: 2022.07.06 16:23:39 -04'00'

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 011[redacted]79 — Assinado de forma digital por MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 011[redacted]79 Dados: 2022.07.06 15:55:44 -03'00'

RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:180[redacted]879 — Assinado de forma digital por RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:[redacted] Dados: 2022.07.07 17:26:27 -04'00'

OM EXECUTORA: 21ª Cia E Cnst — Documento 03

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT — Folha 03

PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.05)

10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Concedente

	Ano	Mês	Valor (R$)
	2018	Outubro	285.800,00
	Valor Parcial:		***285.800,00***
	2018	Dezembro	1.000.000,00
	Valor Parcial:		***1.000.000,00***
	2019	Fevereiro	2.000.000,00
	Valor Parcial:		***2.000.000,00***
	2019	Março	1.357.100,04
	Valor Parcial:		***1.357.100,04***
	2019	Junho	210.000,00
	Valor Parcial:		***210.000,00***
	2020	Fevereiro	875.000,00
	Valor Parcial:		***875.000,00***
	2020	Abril	1.825.000,00
	Valor Parcial:		***1.825.000,00***
META 01	2021	Março	59.750,00
	Valor Parcial:		***59.750,00***
	2021	Maio	2.420.500,00
	Valor Parcial:		***2.420.500,00***
	2021	Dezembro	1.000.000,00
	Valor Parcial:		***1.000.000,00***
	2022	Fevereiro	1.638.572,81
	Valor Parcial:		***1.638.572,81***
	2022	Junho	443.255,22
	Valor Parcial:		***443.255,22***
	2022	Agosto	3.769.796,18
	Valor Parcial:		***3.769.796,18***
	2022	Setembro	3.769.796,18
	Valor Parcial:		***3.769.796,18***
	2022	Outubro	3.769.796,18
	Valor Parcial:		***3.769.796,18***
Total do desembolso (R$)			R$ 24.424.366,60

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)

Meta	Etapa/fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Und	Qtd	Início	Término
1	1	Conservação Corretiva Rolineira	Und	1	3-set-18	2-dez-22
	2	Conservação Preventiva Periódica	Und	1	10-nov-18	10-out-22
	3	Recuperação das Pontes	Und	1	3-set-18	30-ago-22
2	1	Adequação da Rede de Drenagem	Und	1	4-nov-18	5-set-22
	2	Sinalização	Und	1	3-mar-20	2-abr-22

Francilourdes Lima da Silva Martins : 567[redacted]00 — Assinado de forma digital por Francilourdes Lima da Silva Martins : [redacted] Dados: 2022.07.06 16:24:14 -04'00'

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 011[redacted]79 — Assinado de forma digital por MATHEUS ANDRE RODRIGUES - [redacted] Dados: 2022.07.06 15:56:01 -03'00'

RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:1[redacted]879 — Assinado de forma digital por RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO: [redacted] Dados: 2022.07.07 17:27:00 -04'00'

PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.05)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)

			Preço Unitário (R$)	Quantidade	Custo (R$)
Item	Descricao	Und	2ª RPFO	2ª RPFO	2ª RPFO
1.	CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA				
1.1.1	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL - RPFO	HA	140,23	122,16	17.130,49
1.1.2	LIMPEZA DE BUEIRO - RPFO	M³	3,34	1.348,00	4.502,32
1.1.3	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO - RPFO	M³	10,01	287,27	2.875,57
1.1.4	TAPA BURACO COM SERRA CORTA PISO - RPFO	M³	277,05	196,00	54.301,80
1.1.5	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO - RPFO	TON	2.287,93	1,57	3.592,05
1.1.6	TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	TON	48,97	1,57	76,88
1.1.7	TRANSPORTE FLUVIAL DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	TON	285,89	1,57	448,84
1.1.8	USINAGEM DE PRÉ-MISTURADO A FRIO - FAIXA C - AREIA E BRITA - RPFO	M³	248,85	224,00	55.742,40
1.1.9	AQUISIÇÃO DE RM 1C PARA PMF - RPFO	TON	2.291,45	39,20	89.824,84
1.1.10	TRANSPORTE COMERCIAL DE RM 1-C - RPFO	T.KM	49,77	39,20	1.950,98
1.1.11	TRANSPORTE FLUVIAL DE RM 1C PARA PMF	TON	285,89	39,20	11.206,88
1.1.12	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO - RPFO	T.KM	0,86	849,87	730,88
1.1.13	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO	T.KM	0,72	-	
1.1.14	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,62	5.800,22	3.596,13
1.1.15	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,53	60,10	31,85
1.1.16	TRANSPORTE FLUVIAL POR BALSA (MANAUS-SGC) - RPFO	TON	642,74	220,80	141.916,99
1.1.17	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA - RPFO	M³	256,17	206,59	52.922,16
1.1.18	SOLO PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - RPFO	M³	7,41	206,59	1.530,83
1.1.19	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO - RPFO	TON	3.163,68	0,67	2.119,66
1.1.20	TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO - RPFO	TON	49,77	0,67	33,34
1.1.21	TRANSPORTE FLUVIAL DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	TON	285,89	0,67	191,54
1.1.22	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO	T.KM	0,72	-	
1.1.23	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - RPFO	T.KM	0,91	-	
1.1.24	USINAGEM DE PRÉ-MISTURADO A FRIO - FAIXA C - AREIA E BRITA - RPFO	M³	248,85	28,00	6.967,80
1.1.25	AQUISIÇÃO DE RM 1C PARA PMF - RPFO	TON	2.291,45	5,60	12.832,12
1.1.26	TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE RM-1C PARA PMF - RPFO	TON	49,77	5,60	278,71
1.1.27	TRANSPORTE FLUVIAL DE RM 1C PARA PMF	TON	285,89	5,60	1.600,98
1.1.28	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO - RPFO	T.KM	0,86	121,41	104,41
1.1.29	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO	T.KM	0,72	-	
1.1.30	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,62	828,59	513,72

RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:180[redacted]9 Assinado de forma digital por RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:1[redacted]9 Dados: 2022.07.07 17:27:35 -04'00'

Francllourdes Lima da Silva Martins : 567[redacted]00 Assinado de forma digital por Francllourdes Lima da Silva Martins : 567[redacted] Dados: 2022.07.06 16:24:47 -04'00'

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 011[redacted]79 Assinado de forma digital por MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 01[redacted] Dados: 2022.07.06 15:56:18 -03'00'

2º Gpt E | 21ª Cia E Cnst

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 0[redacted]79

Assinado de forma digital por MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 0[redacted]79
Dados: 2022.07.06 15:56:36 -03'00'

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 1º Ten QEM/FC
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst
Eng. Civil CREA - AM: 2518057155

CMA | 2º Gpt E

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

Francilourdes Lima da Silva Martins : 567[redacted]-00

Assinado de forma digital por Francilourdes Lima da Silva Martins : 56[redacted]-00
Dados: 2022.07.06 16:25:19 -04'00'

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º Gpt E
Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402558590

RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:18[redacted]87 9

Assinado de forma digital por RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:[redacted]79
Dados: 2022.07.07 17:28:20 -04'00'

PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.05)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)

			Preço Unitário (R$)	Quantidade	Custo (R$)
Item	Descricao	Und	2ª RPFO	2ª RPFO	2ª RPFO
1.1.31	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,53	8,59	4,55
1.1.32	TRANSPORTE FLUVIAL POR BALSA (MANAUS-SGC)	TON	642,74	27,60	17.739,62
1.1.33	RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA - RPFO	HA	324,61	758,40	246.184,22
1.1.34	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA - RPFO	M³	26,49	2.000,00	52.980,00
1.1.35	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO	T.KM	0,72	-	
1.1.36	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - RPFO	T.KM	0,91	-	
1.1.38	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV.	TKM	0,62	7.931,88	4.917,76
1.1.39	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10 M³ RODOV. REVEST. PRIM.	TKM	0,79	133.287,73	105.297,30
		Subtotal		-	894.147,62
1.2	RETIRADA DE ATOLEIROS			-	
1.2.1	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM RETROESCAVADEIRA – MAT. DE 1ª CAT. - SEM ESCORAMENTO	M³	5,66	800,00	4.528,00
1.2.2	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 M	M³	2,36	12.500,00	29.500,00
1.2.3	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO - COM CARREGADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	9,47	12.500,00	118.375,00
1.2.4	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	19,13	48.000,00	918.240,00
1.2.5	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10 M³ RODOV. REVEST. PRIM.	TKM	0,79	2.828.294,50	2.234.352,65
		Subtotal			3.304.995,65
	Total Conservação Corretiva				4.199.143,27
2.	CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA				
2. 1. 1.	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - RPFO	M³	10,48	75.840,00	794.803,20
2. 1. 2.	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - RPFO	T.KM	0,91	-	
2. 1. 3.	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL - RPFO	M³	3,36	-	
2. 1. 4.	AQUISIÇÃO DE RR-2C	TON	1.992,48	-	
2. 1. 5.	TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE RR-2C PARA TSD - RPFO	TON	56,31	-	
2. 1. 6.	TRANSPORTE FLUVIAL DE RR-2C PARA TSD - RPFO	TON	328,77	-	
2. 1. 7.	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. - RPFO	TON	0,62	-	
2. 1. 8.	TRANSPORTE FLUVIAL POR BALSA (MANAUS-SGC) - RPFO	TON	642,74	-	
2. 1. 9.	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10 M³ RODOV. REVEST. PRIM.	TKM	0,79	6.617.754,00	5.228.025,66
	Total Conservação Preventiva				6.022.828,86
3.	MELHORAMENTOS				
3. 1. 1.	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO - RPFO	M³	12,19	769,56	9.380,93

RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:18[redacted]7 9
Assinado de forma digital por RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:18[redacted]9
Dados: 2022.07.07 17:29:06 -04'00'

Francilourdes Lima da Silva Martins : 567.[redacted]-00
Assinado de forma digital por Francilourdes Lima da Silva Martins : 567[redacted]0
Dados: 2022.07.06 16:26:02 -04'00'

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 011[redacted]79
Assinado de forma digital por MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 01[redacted]9
Dados: 2022.07.06 15:56:53 -03'00'

2º Gpt E | 21ª Cia E Cnst

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 01[redacted]9

Assinado de forma digital por MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 0[redacted]
Dados: 2022.07.06 15:58:57 -03'00'

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 1º Ten QEM/FC
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst
Eng. Civil CREA - AM: 2618057155

CMA | 2º Gpt E

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

Francilourdes Lima da Silva Martins : 5[redacted]00

Assinado de forma digital por Francilourdes Lima da Silva Martins : 5[redacted]00
Dados: 2022.07.06 16:26:43 -04'00'

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º Gpt E
Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402556590

RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:1[redacted]2879

Assinado de forma digital por RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:18[redacted]9
Dados: 2022.07.07 17:30:31 -04'00'

PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.05)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)

			Preço Unitário (R$)	Quantidade	Custo (R$)
Item	Descricao	Und	2ª RPFO	2ª RPFO	2ª RPFO
3. 1. 2.	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO	T.KM	0,72	-	
3. 1. 3.	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA - RPFO	M³	12,45	2.800,00	34.860,00
3. 1. 4.	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,62	29.447,22	18.257,27
3. 1. 5.	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. NÃO PAV.	T.KM	0,79	31.185,00	24.636,15
		Subtotal		-	87.134,35
3. 2.	RECUPERAÇÃO DE PONTES DE MADEI RA DE LEI				
3. 2. 1.	ESTACA - RPFO	M	241,48	1.197,00	289.051,56
3. 2. 2.	FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE TRANSVERSINAS DE MADEIRA DE SEÇÃO TRANSVERSAL DE 0,30 X 0,30 M - RPFO	M	203,75	115,00	23.431,25
3. 2. 3.	FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE BALANCINS DE MADEIRA DE SEÇÃO TRAN - RPFO	M	203,87	408,00	83.178,96
3. 2. 4.	LONGARINA - RPFO	M	204,98	816,00	167.263,68
3. 2. 5.	CONSTRUÇÃO DE ALA DE MADEIRA DE LEI - RPFO	M²	319,72	451,06	144.212,90
3. 2. 6.	FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE GUARDA CORPO (CORRIMÃO+BALAUSTRE) - RPFO	M	56,63	379,76	21.505,80
3. 2. 7.	FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE LINHAS DÁGUA DE MADEIRA - RPFO	M	98,17	192,00	18.848,64
3. 2. 8.	FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE MÃO - FRANCESAS DE MADEIRA - RPFO	M	102,72	96,00	9.861,12
3. 2. 9.	FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE CONTRAVENTAMENTO - RPFO	M	51,94	255,00	13.244,70
3. 2. 10.	FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE PRANCHETA DE MADEIRA - RPFO	M	42,87	3.440,00	147.472,80
3. 2. 11.	FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE DESLIZANTE DE MADEIRA DE SEÇÃO TRAN - RPFO	M	60,48	1.476,00	89.268,48
3. 2. 12.	FORNECIMENTO E FIXAÇÃO GUARDA RODA - RPFO	M	193,60	336,00	65.049,60
3. 2. 13.	ANDAIME EM MADEIRA 2A (SINAPI) - RPFO	M²	35,21	2.109,12	74.262,11
3. 2. 14.	AQUISIÇÃO DE RL 1C PARA PINTURA DE PONTE	TON	2.547,14	4,78	12.175,32
3. 2. 15.	TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE RL-1C PINTURA DE PONTE DE MADEIRA	TON	131,97	4,78	630,81
3. 2. 16.	TRANSPORTE FLUVIAL DE RL-1C PINTURA DE PONTE DE MADEIRA	TON	285,89	4,78	1.366,55
3. 2. 17.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,53	8.161,74	4.325,72
3. 2. 18.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. EM LEITO NATURAL - RPFO	T.KM	0,81	53.360,90	43.222,32
3. 2. 19.	TRANSPORTE FLUVIAL POR BALSA (MANAUS-SGC) - RPFO	TON	642,74	562,88	361.785,49
		Subtotal			1.570.157,81
3. 3.	ADEQUAÇÃO DA REDE DE DRENAGEM				
3. 3. 1.	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES SEM REVESTIMENTO - VPC 05 - RPFO	M	6,06	2.823,00	17.107,38
3. 3. 2.	DRENO SUB-SUPERFICIAL - DSS 04 - TUBO PEAD E BRITA COMERCIAL	M	51,86	1.320,00	68.455,20
3. 3. 3.	BOCA DE SAÍDA PARA DRENO SUB-SUPERFICIAL - BSD 03 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	68,85	264,00	18.176,40
3. 3. 4.	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM SOLO - DPS 13 -	M	100,45	5.560,00	558.502,00

RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:18[redacted]79 Assinado de forma digital por RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:18[redacted]9 Dados: 2022.07.07 17:31:46 -04'00'

Francilourdes Lima da Silva Martins : 567[redacted]00 Assinado de forma digital por Francilourdes Lima da Silva Martins: 56[redacted] Dados: 2022.07.06 16:27:22 -04'00'

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 011[redacted]79 Assinado de forma digital por MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 0[redacted] Dados: 2022.07.06 15:59:14 -03'00'

2º Gpt E | 21ª Cia E Cnst

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 0[redacted]9

Assinado de forma digital por MATHEUS ANDRE RODRIGUES[redacted]79
Dados: 2022.07.06 16:01:31 -03'00'

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 1º Ten QEM/FC
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst
Eng. Civil CREA - AM: 2618057155

CMA | 2º Gpt E

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

Francilourdes Lima da Silva Martins : 5[redacted]00

Assinado de forma digital por Francilourdes Lima da Silva Martins : 5[redacted]00
Dados: 2022.07.06 16:28:01 -04'00'

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º Gpt E
Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402558590

RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:1[redacted]2879

Assinado de forma digital por RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:18[redacted]9
Dados: 2022.07.07 17:33:17 -04'00'

PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.05)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)

			Preço Unitário (R$)	Quantidade	Custo (R$)
Item	Descricao	Und	2ª RPFO	2ª RPFO	2ª RPFO
3. 3. 5.	BOCA DE SAÍDA PARA DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO - BSD 02	UN	100,94	34,00	3.431,96
		Subtotal			665.672,94
3. 4.	**SUBSTITUIÇÃO DE BUEIROS DANIFICADOS**				
3. 4. 1.	REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO EM VALAS E BUEIROS - D = 1.200 - RPFO	M	6,01	60,00	360,60
3. 4. 2.	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM REATERRO E COMPACTAÇÃO DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - RPFO	M³	7,80	1.603,41	12.506,59
3. 4. 3.	CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO - RPFO	M	882,20	60,00	52.932,00
3. 4. 4.	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA - RPFO	UND	1.747,14	8,00	13.977,12
3. 4. 5.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOV. PAVIM. - TERC. (COM GUINDAUTO) - RPFO	T.KM	0,69	1.957,50	1.350,67
3. 4. 6.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOVIA NÃO PAV. (COM GUINDAUTO) - RPFO	T.KM	0,88	12.798,00	11.262,24
3. 4. 7.	TRANSPORTE FLUVIAL POR BALSA (MANAUS-SGC) - RPFO	TON	642,74	135,00	86.769,90
		Subtotal			179.159,12
3. 5.	**BSTC D=1,5 m AC/BC/PC**				
3. 5. 1.	REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO EM VALAS E BUEIROS - D = 1.500 - RPFO	M	6,01	45,00	270,45
3. 5. 2.	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM REATERRO E COMPACTAÇÃO DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - RPFO	M³	7,80	1.241,12	9.680,73
3. 5. 3.	CORPO DE BSTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO - RPFO	M	1.388,28	45,00	62.472,60
3. 5. 4.	BOCA BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA - RPFO	UND	3.024,63	6,00	18.147,78
3. 5. 5.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOV. PAVIM. - TERC. (COM GUINDAUTO) - RPFO	T.KM	0,69	1.957,50	1.350,67
3. 5. 6.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOVIA NÃO PAV. (COM GUINDAUTO) - RPFO	T.KM	0,88	12.798,00	11.262,24
3. 5. 7.	TRANSPORTE FLUVIAL POR BALSA (MANAUS-SGC) - RPFO	TON	642,74	135,00	86.769,90
		Subtotal			189.954,37
3. 6.	**BDTC D=1,5 m AC/BC/PC**				
3. 6. 1.	REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO EM VALAS E BUEIROS - D = 1.500 - RPFO	M	6,01	45,00	270,45
3. 6. 2.	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM REATERRO E COMPACTAÇÃO DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - RPFO	M³	7,80	2.605,25	20.320,91
3. 6. 3.	CORPO DE BDTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO - RPFO	M	2.748,22	45,00	123.669,90
3. 6. 4.	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA - RPFO	UND	3.649,38	6,00	21.896,28
3. 6. 5.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOV. PAVIM. - TERC. (COM GUINDAUTO) - RPFO	T.KM	0,69	3.915,00	2.701,35
3. 6. 6.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOVIA NÃO PAV. (COM GUINDAUTO) - RPFO	T.KM	0,88	25.596,00	22.524,48
3. 6. 7.	TRANSPORTE FLUVIAL POR BALSA (MANAUS-SGC) - RPFO	TON	642,74	270,00	173.539,80
		Subtotal			364.923,17

RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:18[redacted]79 Assinado de forma digital por RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:1[redacted] Dados: 2022.07.07 17:35:01 -04'00'

Francilourdes Lima da Silva Martins : 567[redacted]-00 Assinado de forma digital por Francilourdes Lima da Silva Martins : 56[redacted]00 Dados: 2022.07.06 16:28:49 -04'00'

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 01197876399

Assinado de forma digital por MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 0[redacted] Dados: 2022.07.06 16:01:50 -03'00'

2º Gpt E | 21ª Cia E Cnst

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 0[redacted]9

Assinado de forma digital por MATHEUS ANDRE RODRIGUES - [redacted]79
Dados: 2022.07.06 16:02:09 -03'00'

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 1º Ten QEM/FC
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst
Eng. Civil CREA - AM: 2618057155

CMA | 2º Gpt E

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

Francilourdes Lima da Silva Martins : 567[redacted]-00

Assinado de forma digital por Francilourdes Lima da Silva Martins : 5[redacted]-00
Dados: 2022.07.06 16:29:48 -04'00'

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º Gpt E
Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402558590

RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:1[redacted]2879

Assinado de forma digital por RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO[redacted]9
Dados: 2022.07.07 17:35:58 -04'00'

PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.05)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)

			Preço Unitário (R$)	Quantidade	Custo (R$)
Item	Descricao	Und	2ª RPFO	2ª RPFO	2ª RPFO
3. 7.	**BTTC D=1,5 m AC/BC/PC**				
3. 7. 1.	REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO EM VALAS E BUEIROS - D = 1.500 - RPFO	M	6,01	45,00	270,45
3. 7. 2.	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM REATERRO E COMPACTAÇÃO DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - RPFO	M³	7,80	4.680,37	36.506,87
3. 7. 3.	CORPO DE BTTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO - RPFO	M	4.105,63	45,00	184.753,35
3. 7. 4.	BOCA BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA - RPFO	UND	4.348,35	6,00	26.090,10
3. 7. 5.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOV. PAVIM. - TERC. (COM GUINDAUTO) - RPFO	T.KM	0,69	5.872,50	4.052,02
3. 7. 6.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOVIA NÃO PAV. (COM GUINDAUTO) - RPFO	T.KM	0,88	38.394,00	33.786,72
3. 7. 7.	TRANSPORTE FLUVIAL POR BALSA (MANAUS-SGC) - RPFO	TON	642,74	405,00	260.309,70
		Subtotal			**545.769,21**
3. 8.	**RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS**				
3. 8. 1.	HIDROSSEMEADURA - RPFO	M²	2,54	-	
3. 8. 2.	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO	T.KM	0,64	-	
3. 8. 3.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,53	-	
3. 8. 4.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA 4T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	1,23	-	
3. 8. 5.	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - RPFO	T.KM	0,81	-	
3. 8. 6.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO - RPFO	T.KM	0,67	-	
3. 8. 7.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA 4T RODOV. NÃO PAV. - RPFO	T.KM	1,56	-	
3. 8. 8.	REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS - RPFO	M²	3,18	60.000,00	190.800,00
3. 8. 9.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,53	966,00	511,98
3. 8. 10.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO - RPFO	T.KM	0,67	13.082,40	8.765,20
3. 8. 11.	REVEGETAÇÃO A LANÇO DE SEMENTES DE GRAMÍNEAS E LEGUMINOSAS - JAZIDAS E CANTEIRO DE OBRAS - RPFO	M²	0,66	60.000,00	39.600,00
3. 8. 12.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,53	10,50	5,56
3. 8. 13.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO - RPFO	T.KM	0,67	142,20	95,27
3. 8. 14.	PLANTIO DE MUDAS ARBUSTIVAS COM PORTE DE 50 CM EM COVAS DE - RPFO	UND	13,67	26.862,00	367.203,54
3. 8. 15.	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO	T.KM	0,64	11.424,00	7.311,36
3. 8. 16.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,53	1.504,27	797,26
3. 8. 17.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA 4T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	1,23	9,40	11,56
3. 8. 18.	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,62	25.384,59	15.738,44

RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:180[redacted]79 Assinado de forma digital por RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:180[redacted] Dados: 2022.07.07 17:36:57 -04'00'

Francilourdes Lima da Silva Martins : 567.[redacted]00 Assinado de forma digital por Francilourdes [redacted] Dados: 2022.07.06 16:31:24 -04'00'

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 01[redacted]79 Assinado de forma digital por MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 0[redacted]9 Dados: 2022.07.06 16:02:26 -03'00'

2º Gpt E | 21ª Cia E Cnst

Preços compatíveis com o acordão 1399/2010 - TCU.

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 01[redacted]9

Assinado de forma digital por MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 0[redacted]
Dados: 2022.07.06 16:02:48 -03'00'

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 1º Ten QEM/FC
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst
Eng. Civil CREA - AM: 2618057155

CMA | 2º Gpt E

Preços compatíveis com o acordão 1399/2010 - TCU.

Francilourdes Lima da Silva Martins : 567.[redacted]0

Assinado de forma digital por Francilourdes Lima da Silva Martins : 5[redacted]0
Dados: 2022.07.06 16:32:41 -04'00'

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º Gpt E
Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402558590

RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERT[redacted]2 2879

Assinado de forma digital por RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:[redacted]9
Dados: 2022.07.07 17:37:51 -04'00'

PLANO DE TRABALHO
(21.001.18.22.05.43.05)

12 - PROPOSIÇÃO

Na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto à (ao) DNIT para os efeitos e sob as penas da lei, que inexiste qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer Órgão ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede deferimento,

São Gabriel da Cachoeira/AM, _____, de _____ de 2022.

RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:18[redacted]79

Assinado de forma digital por RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:18[redacted]9
Dados: 2022.07.07 17:42:36 -04'00'

RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO– Ten Cel
Ordenador de Despesas da 21ª Companhia de Engenharia de Construção

Brasília /DF, _____, de _____ de 2022.

Gen Bda ROGÉRIO CETRIM DE SIQUEIRA
Diretor de Obras de Cooperação

13 - APROVAÇÃO

Aprovado:

Manaus/AM, _____, de _____ de 2022.

LUCIANO MOREIRA DE SOUSA FILHO
Superintendente Regional do DNIT/AM

2º Gpt E — 21ª Cia E Cnst

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 0[redacted]9

Assinado de forma digital por MATHEUS ANDRE RODRIGUES -[redacted]9
Dados: 2022.07.06 16:05:02 -03'00'

MATHEUS ANDRE RODRIGUES - 1º Ten QEM/FC
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst
Eng. Civil CREA - AM: 2618057155

CMA — 2º Gpt E

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

Francilourdes Lima da Silva Martins : 56[redacted]-00

Assinado de forma digital por Francilourdes Lima da Silva Martin[redacted]00
Dados: 2022.07.06 16:40:05 -04'00'

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º Gpt E
Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402558590

RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:1[redacted]2879

Assinado de forma digital por RICARDO PETERSON CORDOBA ROBERTO:1[redacted]9
Dados: 2022.07.07 17:43:18 -04'00'