Digitalizado com CamScanner

ORGÃO FINANCIADOR: DNT PLANO DE TRABALHO 1 - DADOS CADASTRAIS DO ORGAO CONCEDENTE (A)0011,7233.0104) 1 - DADOS CADASTRAIS DO ORGAO CONCEDENTE (CNP2): Orgão Concedente a Responsavel (CNP2): Mome da Autoridade Competente (CNP2): Nome da Unidade Competente (CNP2): Mome da Unidade Responsavel pelo Acompanhamento do Execução do Objeto (CNP2): Departamento Nacional de Infraestutura de Transportes - DNIT (CNP2): UIG GUE DESCENTRALIZARA O CREDITO: (CNP2): Nome da Unidade Sunidade Generora (CNP2): UIG GUE DESCENTRALIZARA O CREDITO: (CNP2): UIG GUE DESCENTRALIZARA O CREDITO: (CNP2): UIG GUE DESCENTRALIZARA O CREDITO: (CNP2): Nomeros (Mannes da Unidade Generora (CNP2): - Orgão Convenente a Responsável	OME	XECUTORA	: DEC			DOCUMENTO 01
PLANO DE TRABALHO 1: 0 ADOS CADASTRAIS DO ORGAO CONCEDENTE 2: 0 ADOS CADASTRAIS DO ORGAO CONCEDENTE 0 ADOS CADASTRAIS DO ORGAO CONCEDENTE 0 Ago Concedente Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT 0 Associadate 0 Adordade Compagentes 0 Ador	ÓRG	O FINANCI	ADOR: DNI			Follos 01/01
Contract and the second and a finite structure de Transportes - DNIT CMP3: Consectories de la consectories and the second and a finite structure de Transportes - DNIT CMP3: Consectories de la consectories de la consectories - DNIT CMP3: Consectories de la consectories - DNIT CMP3: CMP3: Consectories de la consectories - DNIT CMP3:				PLANO DE TRABALI	но	Poina 01/01
A. Orglo Concedente e Responsável Orglo Concedente e Responsável Departamenio Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT OK 4822.7070001-00 CAPF. Departamenio Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT OK 4822.7070001-00 Departamenio Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT Departamenio Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT UG QUE DESCENTRALIZARA O CREDITO: Número Número Número Nome da Unidade Gastora Sa3003 Departamenio Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT UG QUE DESCENTRALIZARA O CREDITO: Número Número Número Nome da Unidade Gastora Sa3003 Departamenio Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT UG RESPONSAVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO: Número CNP3: Departamento GE-PE: Orglo Convenente Separtamento Sadout de Oliveira Junio T34.4 Departamento General de Excinclo Aniso David de Oliveira Departamento General de Excinclo Aniso Sadout de Oliveira Junio T34.4 DEpartamento General de Excinclo Aniso General de Excinclo Aniso General de Excinclo Aniso Gestruico Número Núm	1 - DA	DOS CADA	STRAIS DO	0RGAO CONCEDENTE	04)	
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT C/NOF 707/0001-00 Nome da Autoridade Compansavel pelo Acompanhamento de Execução do Objeto 980 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT 0456 980 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT 10	a. Org	ao Conced	ente e Respo	onsável		
Nomé de Autoridade Competente C.P.F. Brauio Frando Lucea Beto Júnior Bio Nome de Unidade Responsável pelo Acompanhamento do Execução do Objeto Bio J. OG SIAF Nome de Unidade Gestore - DNIT J. OG SIAF Nome de Unidade Gestore - DNIT J. OG SIAF Nome de Unidade Gestore - DNIT J. OR ESE/DONAVELE, FELO COMPANIMAMENTO DO EXECUÇÃO DO DEJETO: Nome de Unidade Gestore - DNIT J. OR DESE/DONAVELE, FELO COMPANIMAMENTO DO EXECUÇÃO DO DEJETO: Nome de Unidade Gestore - DNIT J. OR DESCONAVELE, FELO COMPANIMAMENTO DO EXECUÇÃO DO DEJETO: Nome de Unidade Gestore - DNIT J. OR DESCONAVELES CINPJ: DEpartamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT J. OR DESCONAVENENTE S. ORBÓ CONVENENTE S. ORBÓ CONVENENTE J. ORBÓ CONVENENTE C.P.F.S. DEpartamento de Loginata e Construção (DEC) OT S21.315/0001-23 Mome da Unidade Construção (DEC) OT S21.315/0001-23 DE DU GUE RECEBERA O CREDITO Número Número Nome da Unidade Gestora CINPJ: Departamento de Execução do Diplot DE SIAFI UG QUE RECEBERA O CREDITO Número Número Número Nome da Unidade Gestora	Dep	antamento N	ente lacional de la	franciscus de T		
Braulio Fernando Lucena Boba Juñor Dício Dício Bio Nome da Unidade Responsável pelo Acompanhamento do Execução do Objeto Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT Dicio Bio UG QUE DESCENTRALIZARA O CREDITO: Mome da Unidade Gestora Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT UG RESENSIZAVEL PELO ACOMPANTAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO: Mimero Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT 2 DADOS CADSTRAIS DO ORCAGO CONVENENTE CANDASTRAIS DO ORCAGO CONVENENTE CANDASTRAIS DO ORCAGO CONVENENTE 2 Orgão Convenente a Responsávei CANDASTRAIS DO ORCAGO CONVENENTE CANDASTRAIS DO ORCAGO CONVENENTE 0 Orgão Convenente a Responsávei CANDASTRAIS DO ORCAGO CONVENENTE CANDASTRAIS DO ORCAGO CONVENENTE 0 Orgão Convenente a Responsávei CANDASTRAIS DO ORCAGO CONVENENTE CANDAS 0 Orgão Convenente a Responsávei CANDASTRAIS DO CASTRONO SUBL CANDASTRAIS DO CONVENTE PLE ACONTO Nome da Unidade Cestora CANDAS CANDAS 15 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) OF, 521, 315/0001-23 16 UG QUE RECEBERA O CREDITO Mimero Nome da Unidade Gestora 160007 Departamento de Engenharia e Construção (DECC	Nor	ne da Autor	idade Comp	etente		
Borne da Unidade Responsável pelo Acompanhamento do Execução do Objeto Diga Camerica Sacona de Infraestrutura da Transportes - DNIT UG QUE ESCENTRALIZARA O CEREVICO: Númerica Municada Gardia 33003 Doparatimento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT UG RESPONSAVEL PELO ACOMPANIMARINTO DA Generativa de Transportes - DNIT Número Número Número Número Andres Corpo Convenente a Responsável Orgão Convenente a Construção (DEC) Orgão Convenente a Responsável Orgão Convenente a Construção (DEC) Departamento de Engenharia e Construção (DEC) UG QUE RECEBERA O FINANCE (DEC) Departamento de Exercito Aniso Do Conventemente Departamento de Exercito (Setorial Orgamentário do Comando de Exercito) UG QUE RECEBERA O FINANCE (RO Número	Brá	ulio Fernand	o Lucena Bo	rba Júnior		
b. UG SIART Intraesculura de Infraesculura de Transportes - DNIT UG QUE DESCENTRALIZARA O CREDIFO: Nimero Momero ad Julidade Gastore 933003 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT UG RESPONSAVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EGUÇÃO DO GBJETO: Imaero 933003 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT 2 ADADS CADSTRAIS DO ORGÃO CONVENENTE OTAJA CONSTRAIS DO CREÃO CONVENENTE 3. Orgão Convenente Responsável CNPJ: Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 07.521.3150001-23 Nome da Autoridade Competentes do do Dijeto CNPJ: Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 07.521.3150001-23 UG QUE RECEBERA O CREDITO Mome da Unidade Gestora 160007 Estado-Maior do Exército (Setorial Orgamentário do Comando do Exército) PARA CADASTRUE NO ISIAEI UG QUE RECEBERA O CREDITO Número Nome da Unidade Gestora 160007 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) UG QUE RECEBERA O CREDITO Número Número Nome da Unidade Gestora 160007 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) UG REVENELEZENDANO DO DEJETO	Non	ne da Unida	de Respons	ável pelo Acompanhamento do E		0
US QUE DESCENTRALIZARA O CREDITO: Nomero Nome de Unidade Gastora 333003 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT UG RESPONSAVEL PELO ACOMPANIMANENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO: I Número Número Aŭmero Número 303003 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT 4. Orgão Convenente a Responsável ORJEL Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 07.521.3150001-23 Nome da Autoridade Competente CP.F.1: General de Exército Anisio David de Oliveira Junior 734. Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 07.521.3150001-23 UG QUE RECEBERA O CREDITO Vámero Número Número da Unidade Gestora 160097 Estado-Maior do Extercito (Setorial Orçamentário do Comando do Exército) PARA CADASTRO NO SIAFI Nóme da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) UG QUE RECEBERA O FINANCEIRO Número Número Nóme da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) UG QUE RECEBERA O FINANCEIRO Contabilitida	L Deb	al tamento N	acional de In	fraestrutura de Transportes - DNIT		
Número Número Número Número Status UG RESPONSAVEL PELO ACOMPANIAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO: III III III III III IIII IIII IIII IIII IIII IIII IIII IIIII IIIII IIIIII IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII			ENTRALIZAT	RA O CREDITO:		
Biological Contractor Nome da Unidade Gestora 1 Organo Contractor de lo contractor		Númer	0	Nome da Unidade Gestora		
Biological Contractor Nome da Unidade Gestora 1 Organo Contractor de lo contractor	1101	39300	3	Departamento Nacional de Infrae	estrutura de Transp	ortes - DNIT
393003 Departamento Nacionalus 2: DADOS CADASTRAIS DO ORGÃO CONVENENTE 8: Orgão Convenente a Responsável Orgão Convenente a Responsável Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 0: Nome da Autoridade Competenta C.P.F.: General de Extrcito Anisio David de Oliveira Junior 1734.1 Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 10: GUE RECEBERA O CREDITO Número Número Nome da Unidade Restora 160087 Estado-Maior do Extército (Setorial Orçamentário do Comando do Extército) 160087 Dietorin de Cultidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) UG QUE RECEBERA O FINANCEIRO Número Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) UG QUE RECEBERA O FINANCEIRO Número Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) Vividades de emprego de Unidades do Exército Brasileiro para a manutenção, adestramento, montagem, poperação e desmontagem de pontes de equipag	001	Númer	VEL PELO A	COMPANHAMENTO DA EXECUC	AO DO OBJETO:	
L'ODOS CAUNAS DO CONVENENTE Ex Orgão Convenente Responsável Orgão Convenente CNPJ: Orgão Convenente CNPJ: Orgão Convenente CNPJ: Orgão Convenente C.P.F.: General de Exército Anislo David de Oliveira Junior 734. 15 Nome da Unidade Competente C.P.F.: 07.521.315/0001-23 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 07.521.315/0001-23 15 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 07.521.315/0001-23 100007 UG QUE RECEBERA O CREDITO Nome da Unidade Gestora 100007 100007 Estado-Maior de Exército (Setorial Orçamentário do Comando do Exército) PARA CADASTRO NO SIAFI Nome da Unidade Gestora 100007 100007 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) UG QUE RECEBERA O FINANCEIRO Número Nome da Unidade Gestora 10007 100050 Departamento de Engenharia e Construção, adestramento, montagem, perração e desnontagem de pontes de equipagem militar, normalmente bi-apolada, em situações de emergênc 10 GUE RECEDERÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÁMBITO DO CONVÉNIO DE ECEITA ESPECIFICAÇÕES Período de Execução da Ob		39300	3	Departamento Nacional de lofre	statura de Tranco	
Orgão Convenente CNPJ: Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 07.521.315/00001-23 Nome da Autoridade Competente C.P.F.: General de Exército Anislo David de Oliveira Junior 1734.60001-23 Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto C.P.F.: Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 07.521.315/0001-23 Li G SIAFI UG QUE RECEBERA O CREDITO 07.521.315/0001-23 UG QUE RECEBERA O CREDITO 100.000 Número Nome da Unidade Gestora 160097 Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentário do Comando do Exército) PARA CADASTRO NO SIAFI Número Nome da Unidade Gestora 160092 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) UG QUE RECEBERA O FINANCEIRO Número Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 108 QUE RECEBERA O FINANCEIRO Norme da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 104 QUE RECEBERA O FINANCEIRO Norme da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 3 - OBJETO: Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia para a	2 - DAD	DOS CADAS	TRAIS DO C	RGAO CONVENENTE	ocultura de Transpo	Dites - Diti i
Departamento de Engenharia e Construção (DEC) OT ST. 3150001-23 Nome da Autoridade Competente C.P.F.: T34. T34. Nome da Autoridade Competente C.P.F.: UG GUE RECEBERA O CREDITO 07.521.3150001-23 UG GUE RECEBERA O CREDITO Nome da Unidade Gestora 160007 Estado-Maior de Extercito (Setorial Orçamentânio do Comando do Exército) PARA CADASTRO NO SIAFI Nome da Unidade Gestora 160007 Diratoria de Unidade Gestora 160007 Diratoria de Construção (DEC) UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO DEJETO Número Nome da Unidade Gestora 160075 Diratoria de Construção (DEC) 3 - OBJETO: Número Núvidades de emprego de Unidades de Extrcito Brasiliero para a manutenção, adestramento, montagem, peparão e desmontagem de pontes de equipagem militar, normalmente bi-apolada, em situações de emergênc 101 01 Desmontagem de pontes de equipagem militar, normalmente bi-apolada, em situações de emergênc 11 01 Desmontage de Pontes Mé	a. Orga	o Convene	nte e Respo	nsável		
Nome da Autoridade Competente C.P.F. General de Exército Anislo David de Oliveira Junior 1734. 15 Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto CNPJ: 15 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 07.521.315/0001-23 0 LIC STAFT 00087 Estado-Maior de Exército (Setorial Orçamentário do Comando do Exército) PARA CADASTRO NO SIAFI Número Número Número Número Nome da Unidade Gestora 160087 Estado-Maior de Exército (Setorial Orçamentário do Comando do Exército) PARA CADASTRO NO SIAFI Número Número Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 1 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 0 1 0 0 0 1 0 1 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Depa	rtamento de	nte Engenharia	e Construção (DEC)		
General de Exército Anisio David de Oliveira Junior 1734 15 Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto CRPJ: 07.521.315/0001-23 De GUE RECEBERA O CREDITO 07.521.315/0001-23 07.521.315/0001-23 DU GOUE RECEBERA O CREDITO 07.521.315/0001-23 07.521.315/0001-23 UG QUE RECEBERA O CREDITO Nome da Unidade Gestora 07.521.315/0001-23 100020 Departamento de Exército (Setorial Orçamentário do Comando do Exército) PARA CADASTRO NO SIAFI Nome da Unidade Gestora 100502 UG QUE RECEBERA O FINANCEIRO Nome da Unidade Gestora 100502 UG RUE RECENERA DE FINANCEIRO Nome da Unidade Gestora 1600502 UG RESPONSAVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO Número Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção, adestramento, montagem, peração e desmontagem de pontes de equipagem militar, normalmente bi-apolada, em situações de emergênc ue visem o restabelecimento do tráfego de rodovias federals. 11/04/2018 05/09/2024 4 DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÀMBITO DO CONVÊNIO DE ECEITA 2339 11/04/2018 05/09/2024 4 Desmontagem de pontes Médicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias federals.	Nom	e da Autorio	dade Compe	tente		
Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto CNP3: Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 07.521.315/0001-23 b. UC SIARI 07.521.315/0001-23 UG QUE RECEBERA O CREDITO Nümero Nümero Nome da Unidade Gestora 160087 Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentário do Comando do Exército) PARA CADASTRO NO SIAFI Número Número Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO Número Número Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 3 - OBJETO: UVidades do Exército Brasileiro para a manutenção, adestramento, montagem, peração e desmontagem de pontes de equipagem militar, normalmente bi-apolada, em situações de emergêncu ue visem o restabelecimento do tráfego de rodovias federals. 4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO CONVÊNIO DE ECEITA METAS ETAPAS Emprego de Unidades de Engenharia para a duridade se quivalentes para 4 anos de execução o restabelecimento do tráfego de rodovias federals. 1 1 Desonontagem de Pontes Metálicas, visando uraterção salos anos prosental as dos anos proseuçução inflou or estabelecimento do tráfego de rodovias federals.	Gener	ral de Exérci	to Anisio Da	vid de Oliveira Junior		
Departamento de Engenharia e Construção (DEC) [07:521:315/0001-23 UG QUE RECEBERA O CREDITO Nome da Unidade Gestora 160007 Estado-Maior do Exèrcito (Setorial Orgamentário do Comando do Exército) PARA CADASTRO NO SIAFI Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) UG QUE RECEBERA O FINANCEIRO Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) UG QUE RECEBERA O FINANCEIRO Nome da Unidade Gestora 160075 Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Orgamentário do Comando di UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO Número Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 3 - OBJETO: Número Uividades de emprego de Unidades do Exército Brasileiro para a manutenção, adestramento, montagem, peração e desmontagem de pontes de equipagem militar, normalmente bi-apolada, em situações de emergênc u vividades de Expenharia e construção (DEC) ECEITA - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÁMBITO DO CONVÊNIO DE ECEITA - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÁMBITO DO CONVÊNIO DE ECEITA - Desmontagem de Pontes Metálicas, Visando o restabelecimento do tráfego de rodovias federais	Nome	da Unidad	e Responsá	vel pela Execução do Obieto		
b. UG SIAFI UG QUE RECEBERA O CREDITO UG QUE RECEBERA O CREDITO Número Nome da Unidada Gestora 160087 Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentário do Comando do Exército) PARA CADASTRO NO SIAFI Nome da Unidada Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) UG QUE RECEBERA O FINANCEIRO Número Número Nome da Unidada Gestora 16075 Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Orçamentário do Comando do UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO Número Nome da Unidada Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 3. OBJETO: Núldades do Exército Brasileiro para a manutenção, adestramento, montagem, peração e desmontagem de pontes de equipagem militar, normalmente bi-apolada, em situações de emergêncu evisem o restabelecimento do tráfego de rodovias federais. 1. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO CONVÊNIO DE ECEITA METAS ESPECIFICAÇÕES 1 1.1026300 TÉRMINO 1 Desmontagem de Pontes Metálicas, visando o estabelecimento do tráfego de rodovias federais. 1 1.1026300 TÉRMINO 1 1.1026300 TÉRMINO 1 1.1026300 St	Depa	ntamento de	Engenharia	e Construção (DEC)		
Número Nome da Unidade Gestora 160087 Estado-Maior do Exèrcito (Setorial Orçamentário do Comando do Exèrcito) PARA CADASTRO NO SIAFI Nóme da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) UG QUE RECEBERA O FINANCEIRO Nome da Unidade Gestora 16075 Diretoria de Contabilidade do Exèrcito (Setorial Orçamentário do Comando do UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO Número Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 3 - OBJETO: Vividades do Exército Brasileiro para a manutenção, adestramento, montagem, peração e desmontagem de pontes de equipagem militar, normalmente bi-apolada, em situações de emergênc ue visem o restabelecimento do tráfego de rodovias federais. J - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO CONVÊNIO DE ECEITA METAS ESPECIFICAÇÕES Período de Execução da Obra 1 1 1 Desmontagem de Pontes Métilicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias federais. 1 Desmontagem de Pontes Métilicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias federais equivalentes para 4 anos de execução do ra estabelecimento do tráfego de rodovias federais equivalentes para 4 anos de execução do restabelecimento do tráfego de rodovias federais equivalentes para 4 anos de execução do corestabelecinco to do trabelh						
160087 Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentário do Comando do Exército) PARA CADASTRO NO SIAFI Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) UG QUE RECEBERA O FINANCEIRO Nome da Unidade Gestora 1605075 Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Orçamentário do Comando do UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO Número Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 3 OBJETO: Número Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 3 -OBJETO: 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 3 -OBJETO: 1100000000000000000000000000000000000	UGQU					
Prince CADAS INO NO SIAFI Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) UG QUE RECEBERA O FINANCEIRO Nome da Unidade Gestora 160075 Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Orçamentário do Comando de UG RESEPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO Número Nome da Unidade Gestora 160075 Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Orçamentário do Comando de UG RESEPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO Número Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 3 - OBJETO: Utividades de emprego de Unidades do Exército Brasileiro para a manutenção, adestramento, montagem, peração e desmontagem de pontes de equipagem militar, normalmente bi-apolada, em situações de emergênc ue visem o restabelecimento do tráfego de rodovias federals. 3 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÁMBITO DO CONVÊNIO DE ECEITA METAS ETAPAS Emprego de Unidades de Engenharia para a Montagem, Operação, Manutenção e Desmontagem de Pontes Metálicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias 11/04/2018 05/09/2024 JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO Silficativa 1- O Plano de Trabalho original apresenta as quantidades equivalentes para 4 anos de execução de somos itens até novembro de 2016 e que ceução iniciou em abril de 2018, esta proposta tem como objetivo aditivar quantitativos por mais dois anos pitens de manute	-			Estado-Major do Exército (Seloria	Orcamentário do	Comende de Euleritet
160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) UG QUE RECEBERA O FINANCEIRO Número Número <td< td=""><td>PARA C</td><td>ADASTRO</td><td>NO SIAFI</td><td>Lotte inaior do Excicito (betoin</td><td>a orçamentano do</td><td>Comando do Exercito)</td></td<>	PARA C	ADASTRO	NO SIAFI	Lotte inaior do Excicito (betoin	a orçamentano do	Comando do Exercito)
UG QUE RECEBERA O FINANCEIRO Nome da Unidade Gestora 160075 Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Orçamentário do Comando do UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO Número Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 3 - OBJETO: Número Nome da Unidades Gestora Núvidades de emprego de Unidades do Exército Brasileiro para a manutenção, adestramento, montagem, peração e desmontagem de pontes de equipagem militar, normalmente bi-apolada, em situações de emergênce ue visem o restabelecimento do tráfego de rodovias federais. 4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO CONVÊNIO DE ECEITA METAS ETAPAS ESPECIFICAÇÕES Período de Execução da Obra 1 1.1 Desmontagem de Pontes Metálicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias federais 11/04/2018 05/09/2024 5.JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO Emprego de Vigital apresenta as quantidades equivalentes para 4 anos de execução nçamento de Ponte Metálica. Considerando que a data base do orçamento é novembro de 2016 e que cução inclou em anil de 2018, esta proposta tem como objetivo aditivar quantitalvos por mais dois anos pi lens de manutenção e adestramento (tens 1 e 2 do Prab), asim como solicitar os regulstes devidos dess sensmos ltens até novembro de 2023. É Importante ressaltar que ambas as solicitações estão sendo realizadas m as alimutênção da metodologia empregada para os cálculos em comento e encontralizada em mar						
Número Nome de Unidade Gestora 160075 Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Orçamentário do Comando de UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO Número Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 3 - OBJETO: Setematoria Número Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 3 - OBJETO: Setematoria Núvidades de emprego de Unidades do Exército Brasileiro para a manutenção, adestramento, montagem, peração e desmontagem de pontes de equipagem militar, normalmente bi-apolada, em situações de emergênci ue visem o restabelecimento do tráfego de rodovias federais. 4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO CONVÊNIO DE ECEITA METAS ETAPAS ESPECIFICAÇÕES Período de Execução da Obra 2339 INICIO TÉRMINO INICIO TÉRMINO 1 1. Desmontagem de Pontes Metálicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias federais 11/04/2018 05/09/2024 2.USTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO 11/04/2018 05/09/2024 0 11/04/2018 05/09/2024 0 9.UENTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO Exerução netodo de trao do vigência do Termo de Execução D	110 011			Departamento de Engenharia e C	construção (DEC)	
160075 Diretoria de Contabilidade do Exèrcito (Setorial Orçamentário do Comando de UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO Número Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 3 - OBJETO: Uividades de emprego de Unidades do Exército Brasileiro para a manutenção, adestramento, montagem, peração e desmontagem de pontes de equipagem militar, normalmente bi-apolada, em situações de emergênc ue visem o restabelecimento do tráfego de rodovias federals. 3 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO CONVÊNIO DE ECEITA METAS ESPECIFICAÇÕES 1 DEsemontagem (e Pontes de engenharia para a Montagem, Operação, Manutenção e INICIO 1 Desemontagem de Pontes Metálicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias 11/04/2018 05/09/2024 1 Desemontagem de Pontes Metálicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias 11/04/2018 05/09/2024 1 Desmontagem de Pontes Metálicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias 11/04/2018 05/09/2024 1 Desmontagem de Pontes Metálicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias 11/04/2018 05/09/2024 2 Deterito de Trabalho original apresenta as quantidades equivalentes para 4 anos de execução orgamento de Ponte Metálica, Considerando que a data base do orçamento de novembro de 2016 e que ecução In	UG QUE					
UG RESPONSAVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO Número Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 3 - OBJETO: Unidades de exército Brasileiro para a manutenção, adestramento, montagem, peração e desmontagem de pontes de equipagem militar, normalmente bi-apolada, em situações de emergênci ue visem o restabelecimento do tráfego de rodovias federals. 4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO CONVÊNIO DE ECEITA METAS ETAPAS ESPECIFICAÇÕES Período de Execução da Obra 2339 1 DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO CONVÊNIO DE ECEITA Emprego de Unidades de Engenharia para a Montagem, Operação, Manutenção e 11/04/2018 05/09/2024 1 Desmontagem de Pontes Metálicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias federals 05/09/2024 -JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO silificativa 1 - O Piano de Trabalho original apresenta as quantidades equivalentes para 4 anos de execução nçamento de Ponte Metálica. Considerando que a data base do orçamento é novembro de 2016 e que cução Iniciou em abril de 2018, esta proposta tem como objetivo aditivar quantitativos por mais dois anos piltens de manutenção e adestramento (Itens 1 e 2 do Pirab), assim como solicitações estão sendo realizadas em asimoltanea, tendo em vista o fim do prazo de vigência do Termo de Execução Descentralizada em margo 24. O detalhamento sumário com relação a metodologia empregada para os cálculos em comento encaontra encução a solorise rolacidas de execução de sorancierais.				Diretoria de Contabilidade do Exé	rcito (Setorial Orca	mentário do Comondo do E
Número Nome da Unidade Gestora 160502 Departamento de Engenharia e Construção (DEC) 3 - OBJETO: Dispartamento de Engenharia e Construção (DEC) Núvidades de emprego de Unidades do Exército Brasileiro para a manutenção, adestramento, montagem, peração e desmontagem de pontes de equipagem militar, normalmente bl-apolada, em situações de emergênci us visem o restabelecimento do tráfego de rodovias federals. 1 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO CONVÊNIO DE ECEITA METAS ETAPAS ESPECIFICAÇÕES Periodo de Execução da Obra 2339 1 Inficio TÉRMINO 1001/2018 05/09/2024 1 1.1 Opração, Manutenção e 11/04/2018 05/09/2024 1 1.1 O restabelecimento do tráfego de rodovias 11/04/2018 05/09/2024 - JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO Estabelecimento do tráfego de una data base do orçamento é novembra de 2016 e que ecução inclou em abril de 2018, esta proposta tem como objetivo adlivar quantitativos por mais dois anos piltens de manutenção e adestramento (itens 1 e 2 do Pirab), assim como solicitar os realustes devidos dess amas imutânea, tendo em vista o fim do prazo de vigência do Termo de Execução Descentralizada em março 24. O detalhamento sumário com relação a metodologia empregada para os cálculos em comento e ecaotrão cas port 80 dias, tornando a vigência até 05/09/2024, tem por finalidade permilitruçuão das operações de lançamento de portes LSB, pa	UG RE	SPONSÁV	EL PELA EX	ECUÇÃO DO OBJETO	inente (Derental Orça	inontario do Comando do E
Bit Province de grandarie d'outratique (BED) Stridides de emprego de Unidades do Exército Brasileiro para a manutenção, adestramento, montagem, peração e desmontagem de pontes de equipagem militar, normalmente bi-apolada, em situações de emergênci ue visem o restabelecimento do tráfego de rodovias federals. B - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO CONVÊNIO DE ECEITA METAS ETAPAS ESPECIFICAÇÕES Período de Execução da Obra 2339 I 1.1 Emprego de Unidades de Engenharia para a Montagem, Operação, Manutenção e Desmontagem de Pontes Metálicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias 11/04/2018 05/09/2024 1 1.1 Emprego de Unidades de Engenharia para a Montagem, Operação, Manutenção e Desmontagem de Pontes Metálicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias 11/04/2018 05/09/2024 -JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO stificativa 1 - O Piano de Trabalho original apresenta as quantidades equivalentes para 4 anos de execução niçamento de Ponte Metálica. Considerando que a data base do orçamento é novembro de 2016 e que ecução iniciou em abrit de 2018, esta proposta tem como objetivo aditivar quantitativos por mais dois anos pilens de manutenção a edestramento (itens 1 e 2 do Pirab), assim como solicitar os reajustes devidos dessasmos itens até novembro de 2023. É Importante ressaltar que ambas as solicitações estão sendo realizada em março 24. O detalhamento sumário com relação a metodologia empregada para os cálculos em comonto encontra na NT nº 001-SP/DOC-2024-TED 042/2018. Destaca-se que as alterações não geram prejuízo a execução de lo e nem o descar						
3 - OBJETO: tividades de emprego de Unidades do Exército Brasileiro para a manutenção, adestramento, montagem, peração e desmontagem de pontes de equipagem militar, normalmente bi-apolada, em situações de emergênci ue visem o restabelecimento do tráfego de rodovias federals. I - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO CONVÊNIO DE ECEITA METAS ETAPAS ESPECIFICAÇÕES Período de Execução da Obra 2339 1 Inflictador de Pontes Médicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias INICIO TÉRMINO 1 DEsmontagem de Pontes Médicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias 11/04/2018 05/09/2024 JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO stificativa 1 - O Piano de Trabalho original apresenta as quantidades equivalentes para 4 anos de execução nçamento de Pontes Médicas, visando o realuztenção e adestramento (Itens 1 e 2 do Pirab), assim como solicitar os reajustes devidos destramento (Itens 1 e 2 do Pirab), assim como solicitar os reajustes devidos destramento de 2016, esta proposta tem como objetivo aditivar quantitativos por mais dols anos piras sitens eté novembro de 2023, É importante ressaltar que ambas as solicitações estão sendo realizadas ma almultânea, tendo em vista o fim do prazo de vigência do Termo de Execução Descentralizada em margo 24. O detalhamento sumário com relação a metodologia empregada para os cálculos em como encaontra na NT nº 001-SP/DOC-2024-TED 042/2018. Destaca-se que as alterações não geram mejuízo a execução de lo e nem o descaracteriza. tificativa 2 - O a ditivo de prazo por 180 dias, tornando a vigência até 5/09/2024, tem por finalida		160502		Departamento de Engenharia e C	onstrução (DEC)	
periação e desmontagem de pontes de equipagem militar, normalmente bl-apolada, em situações de emergênci ue visem o restabelecimento do tráfego de rodovias federals.						
METAS ETAPAS ESPECIFICAÇÕES Período de Execução da Obra 2339 1 Emprego de Unidades de Engenharia para a Montagem, Operação, Manutenção e Desmontagem de Pontes. Metálicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias federais 11/04/2018 05/09/2024 -JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO 11/04/2018 05/09/2024 istificativa 1- O Piano de Trabalho original apresenta as quantidades equivalentes para 4 anos de execução incçamento de Ponte Metálica. Considerando que a data base do orgamento é novembro de 2016 e que ecução iniciou em abril de 2018, esta proposta tem como objetivo aditivar quantitativos por mais dois anos pi ltens de manutenção e adestramento (itens 1 e 2 do Pirab), assim como solicitar os reajustes devidos dess semos itens até novembro de 2023. É importante ressaltar que ambas as solicitações estão sendo realizadas ma simultânea, tendo em vista o fim do prazo de vigência do Termo de Execução Descentralizada em março 24. O detalhamento sumário com relação a metodologia empregada para os cálculos em comento encantra na NT nº 001-SP/DOC-2024-TED 042/2018. Destaca-se que as alterações não geram prejuízo a execução eto e nem o descaracteriza. stificativa 2 - O aditivo de prazo por 180 dias, tornando a vigência até 05/09/2024, tem por finalidade permitir rocução das operações de lançamento de pontes LSB, particularmente nas rodovias BR 407/PE e BR 265/MC melhores condições. Além disso possibilitar a execução orçamentária da totalidade do valor descentralizado prol da manutenção adestramento e operação das pontes LSB em apolo ao DNIT para manutenção da egabilidade das rodovias federais em situações emergenciais.Destaca-se que as alterações não geram juízo a execução do objeto e enem o descaracteriza.	4 - DESC	o restabele	cimento do t	ráfego de rodovias federais.		
METAS ETAPAS ESPECIFICAÇÕES 2339 1 Emprego de Unidades de Engenharia para a Montagem, Operação, Manutenção e Desmontagem de Pontes Metálicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias 11/04/2018 05/09/2024 -JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO 11/04/2018 05/09/2024 stificativa 1- O Piano de Trabalho original apresenta as quantidades equivalentes para 4 anos de execução inçamento de Ponte Metálica. Considerando que a data base do orçamento é novembro de 2016 e que ecução iniciou em abril de 2018, esta proposta tem como objetivo aditivar quantitativos por mais dois anos pu llens de manutenção e adestramento (itens 1 e 2 do Pirab), assim como solicitar os realustes devidos des semos itens até novembro de 2023. É importante ressaltar que ambas as solicitações estão sendo realizadas ma simultânea, tendo em vista o fim do prazo de vigência do Termo de Execução Descentralizada em março 24. O detalhamento sumário com relação a metodologia empregada para os cálculos em comento encaontra na NT nº 001-SP/DOC-2024-TED 042/2018. Destaca-se que as alterações não geram prejuízo a execução eto e nem o descaracteriza. stificativa 2 - O aditivo de prazo por 180 dias, tornando a vigência até 05/09/2024, tem por finalidade permitir rocução das operações de lançamento de pontes LSB, particularmente nas rodovias BR 407/PE e BR 265/MC melhores condições. Além disso possibilitar a execução orçamentária da totalidade do valor descentralizado prol da manutenção adestramento e operação das pontes LSB em apolo ao DNIT para manutenção da egabilidade das rodovias federais em situações emergencias.Destaca-se que as alterações não geram juízo a execução do objeto e nem o descaracteriza. tificativa 3 - Os ajuste				14 (A) (A)	Período de	Execução da Obra
1 Emprego de Unidades de Engenharia para a Montagem, Operação, Manutenção e Desmontagem de Pontes Metálicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias 11/04/2018 05/09/2024 - JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO Introductor do tráfego de rodovias 11/04/2018 05/09/2024 - JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO Introductor do tráfego de rodovias 11/04/2018 05/09/2024 - JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO Introductor do trábelo original apresenta as quantidades equivalentes para 4 anos de execução incamento de Ponte Metálica. Considerando que a data base do orçamento é novembro de 2016 e que ecução iniciou em abril de 2018, esta proposta tem como objetivo aditivar quantitativos por mais dois anos pi lens de manutenção e adestramento (itens 1 e 2 do Ptrab), assim como solicitar os reajustes devidos dess esmos itens até novembro de 2023. É importante ressaltar que ambas as solicitações estão sendo realizadas ma simultânea, tendo em vista o fim do prazo de vigência do Termo de Execução Descentralizada em março 24. O detalhamento sumário com relação a metodologia empregada para os cálculos em comento encaontra na NT nº 01-SP/DOC-2024-TED 042/2018. Destaca-se que as alterações não geram prejuízo a execução eto e nem o descaracteriza. stificativa 2 - O aditivo de prazo por 180 dias, tornando a vigência até 05/09/2024, tem por finalidade permitir ecução das operações de lançamento de pontes LSB, particularmente nas rodovias BR 407/PE e BR 265/MC melhores condições. Além disso possibilitar a execução orçamentária da totalidade do valor descentralizado prol da manutenção adestramento e operação das pontes LSB em apolo ao DNIT para manutenção da egabilidade das rodovias federais em situações emergenciais.Destaca-s	METAS	ETAPAS		ESPECIFICAÇÕES		2339
1 Montagem, Operação, Manutenção e Desmontagem de Pontes Metálicas, visando o restabelecimento do tráfego de rodovias 11/04/2018 05/09/2024 - JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO stificativa 1- O Plano de Trabalho original apresenta as quantidades equivalentes para 4 anos de execução inçamento de Ponte Metálica. Considerando que a data base do orçamento é novembro de 2016 e que ecução iniciou em abril de 2018, esta proposta tem como objetivo aditivar quantitativos por mais dois anos pa iltens de manutenção e adestramento (itens 1 e 2 do Ptrab), assim como solicitar os reajustes devidos dess esmos itens até novembro de 2023. É importante ressaltar que ambas as solicitações estão sendo realizadas ma simultânea, tendo em vista o fim do prazo de vigência do Termo de Execução Descentralizada em março 24. O detalhamento sumário com relação a metodologia empregada para os cálculos em comento encontra na NT nº 001-SP/DOC-2024-TED 042/2018. Destaca-se que as alterações não geram prejuizo a execução eto e nem o descaracteriza. stificativa 2 - O aditivo de prazo por 180 dias, tornando a vigência até 05/09/2024, tem por finalidade permitir proução das operações de lançamento de pontes LSB, particularmente nas rodovias BR 407/PE e BR 265/MG melhores condições. Além disso possibilitar a execução orçamentária da totalidade do valor descentralizado prol da manutenção adestramento e operação das pontes LSB em apolo ao DNIT para manutenção da egabilidade das rodovias federais em situações emergenciais.Destaca-se que as alterações não geram luízo a execução do objeto e nem o descaracteriza. tificativa 3 - Os ajustes no PTrab visam alnda manter a possibilidade do Exército Brasileiro realizar o stramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia d strução, em forma permanentemente aju			Conserved de	Deble de Branch de		TÉRMINO
stificativa 1- O Plano de Trabalho original apresenta as quantidades equivalentes para 4 anos de execução nçamento de Ponte Metálica. Considerando que a data base do orçamento é novembro de 2016 e que ecução iniciou em abril de 2018, esta proposta tem como objetivo aditivar quantitativos por mais dois anos pa Itens de manutenção e adestramento (itens 1 e 2 do Ptrab), assim como solicitar os reajustes devidos dess esmos itens até novembro de 2023. É importante ressaltar que ambas as solicitações estão sendo realizadas ma simultânea, tendo em vista o fim do prazo de vigência do Termo de Execução Descentralizada em março 24. O detalhamento sumario com relação a metodologia empregada para os cálculos em comento encaontra na NT nº 001-SP/DOC-2024-TED 042/2018. Destaca-se que as alterações não geram prejuízo a execução eto e nem o descaracteriza. stificativa 2 - O aditivo de prazo por 180 dias, tornando a vigência até 05/09/2024, tem por finalidade permitir ecução das operações de lançamento de pontes LSB, particularmente nas rodovias BR 407/PE e BR 265/MG melhores condições. Além disso possibilitar a execução orçamentária da totalidade do valor descentralizado prol da manutenção adestramento e operação das pontes LSB em apolo ao DNIT para manutenção da egabilidade das rodovias federals em situações emergencials.Destaca-se que as alterações não geram fuizo a execução do objeto e nem o descaracteriza. tificativa 3 - Os ajustes no PTrab visam ainda manter a possibilidade do Exército Brasileiro realizar o stramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia d strução, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apolo militares, de combate e logística.	1	1 140.00	Montagem, Desmontage o restabele	Operação, Manutenção e em de Pontes Metálicas, visando	11/04/2018	05/09/2024
nçamento de Ponte Metálica. Considerando que a data base do orçamento é novembro de 2016 e que ecução iniciou em abril de 2018, esta proposta tem como objetivo aditivar quantitativos por mais dois anos pa Ilens de manutenção e adestramento (itens 1 e 2 do Ptrab), assim como solicitar os reajustes devidos dess senos itens até novembro de 2023. É importante ressaltar que ambas as solicitações estão sendo realizadas ma simultânea, tendo em vista o fim do prazo de vigência do Termo de Execução Descentralizada em março 24. O detalhamento sumário com relação a metodologia empregada para os cálculos em comento encaontra na NT nº 001-SP/DOC-2024-TED 042/2018. Destaca-se que as alterações não geram prejuízo a execução eto e nem o descaracteriza. stificativa 2 - O aditivo de prazo por 180 dias, tornando a vigência até 05/09/2024, tem por finalidade permitir ecução das operações de lançamento de pontes LSB, particularmente nas rodovias BR 407/PE e BR 265/MC melhores condições. Além disso possibilitar a execução orçamentária da totalidade do valor descentralizado prol da manutenção adestramento e operação das pontes LSB em apolo ao DNIT para manutenção da egabilidade das rodovias federals em situações emergencials.Destaca-se que as alterações não geram fuizo a execução do objeto e nem o descaracteriza. tificativa 3 - Os ajustes no PTrab visam ainda manter a possibilidade do Exército Brasileiro realizar o stramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia d strução, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apolo militares, de combate e logistica.						
stificativa 2 - O aditivo de prazo por 180 dias, tornando a vigência até 05/09/2024, tem por finalidade permitir scução das operações de lançamento de pontes LSB, particularmente nas rodovias BR 407/PE e BR 265/MC melhores condições. Além disso possibilitar a execução orçamentária da totalidade do valor descentralizado prol da manutenção adestramento e operação das pontes LSB em apolo ao DNIT para manutenção da egabilidade das rodovias federais em situações emergenciais.Destaca-se que as alterações não geram luízo a execução do objeto e nem o descaracteriza. tificativa 3 - Os ajustes no PTrab visam ainda manter a possibilidade do Exército Brasileiro realizar o stramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia d strução, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apolo militares, de combate e logistica.	nçamente ecução ir itens de esmos ite ma simul 24. O det na NT nº	o de Ponte niciou em at manutenção ns até nove tânea, tendo alhamento s 0001-SP/DC	Metálica. C pril de 2018, o e adestrar mbro de 202 o em vista o sumário con DC-2024-TEI	considerando que a data base d esta proposta tem como objetivo nento (itens 1 e 2 do Ptrab), assir 23. É importante ressaltar que am fim do prazo de vigência do Term n relação a metodologia empregan	lo orçamento é no aditivar quantitativ m como solicitar o bas as solicitações no de Execução De da para os cálculo:	ovembro de 2016 e que a os por mais dois anos para s reajustes devidos desse e estão sendo realizadas de scentralizada em março de s em comento encaontram
militares, de combate e logistica. ificativa 4 - Da mesma forma, o ajuste visa possibilitar que o DNIT, por meio do Exército atender, em caráte	stificativa ecução da melhores prol da n egabilida	2 - O aditiv as operaçõe s condições nanutenção	vo de prazo j s de lançam . Além disso adestramen	ento de pontes LSB, particularme possibilitar a execução orçament to e operação das pontes LSB en	nte nas rodovias i tária da totalidade o n apolo ao DNIT pa	BR 407/PE e BR 265/MG, do valor descentralizado ara manutenção da
	tificativa : strament	ecução do 3 - Os ajust o de seus q	objeto e nen es no PTral uadros, mar	n o descaracteriza. o visam ainda manter a possibilida itendo em nível elevado a capacit	ade do Exército Br lação operacional i	asileiro realizar o na área de engenharia de

Justificativa 5 - Para isto, o Exércilo realizará o lançamento de ponte metálica, manutenção, operação e o monitoramento do comportamento da ponte, além de outros serviços de engenharia, de acordo com as necessidades.



ORGÃO FINANCIA	DOR: DNIT			Documento 02
	PLANO DE TRABALHO			
	(30.001.17.24.34.01.04			
6 - SUBDESCENT				
A Unidade Desce	entralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou e	enlidade da administra	ção pública federal?	
() Sim	and an			
(x) Nāo				
7 - FORMAS POSS	IVEIS DE EXECUÇÃO DOS CREDITOS ORÇAMENTÁRIOS:			
A forma de exe	cução dos créditos orçamentários descentralizados poderá se	er:		
	or melo da utilização capacidade organizacional da Unidade Desce			
(x) Contrataç	ção de particulares, observadas as normas para contratos da adm	inistração;		
() Descentra	alizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes o	u outros instrumentos	congèneres, com ente	es federativos,
v entidades	privadas sem fins lucrativos, organismos Internacionais ou funda	ções de apoio regidas	s pela Lei nº 8.958, de	20 de dezembro
bservações:				
1) Podamisa	a marcadas uma, duas ou trãs possibilidadas			
Mão é no	ssível selecionar forma de execução quê não esteja prevista no C	adastro de Ações da a	ação orçamentária esp	acifica, disponive
2) no SIOP.				
- CUSTOS INDIRE	TOS (ART. 8, §2°)			
(X) Sim () Nāo				
O pagamento se	rá destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de	15% do valor global	pactuado:	
Nr Ordem	Descrição do Custo Indireto	Und	Total Perce	entual (%)
1	Administração Central	vb	5,00)%
2	Escalão Superior	vb	1,00	
3	Adestramento	vb	3,00	
	Total dos Custos Indiretos:		9,00)%
PLANO DE APLIC	AÇÃO			
	Natureza da Despesa	Total	Concedente	Proponente
Código	Especificação		DNIT	
	APLICAÇÕES DIRETAS: pagamento de despesas			
	decorrente da aquisição de material permanente, de consumo			
	e de aplicação, prestação de serviços de terceiros, incluindo			
44.90.39	também servidores estatutários. Nas despesas anteditas	R\$ 21.201.385,86	R\$ 21.201.385,86	0,00
44.50.55	estão incluídas alimentação, contas de empresa	and the second s		11. 1
	concessionárias de serviços públicos, aluguéis, e aquelas			
	necessárias à assistência social e à conservação e			
	manutenção dos bens patrimoniais móveis e imóveis	D# 04 004 005 00	D# 04 004 205 00	D¢
	Total Geral	R\$ 21.201.385,86	R\$ 21.201.385,86	R\$ -

A MART

OM EXECUTORA: DEC

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

PLANO DE TRABALHO (30.001.17.24.34.01.04)

META	ANO	MÊS		VALOR		
		JUNHO		287.832,47		
1	0040	AGOSTO		1.388.271,33		
	2018	OUT	TUBRO	248.589,80		
		NOV	EMBRO	168.259,36		
		MA	RÇO	149.586,56		
2	2019	A	BRIL	81.067,34		
2	2019	N	AIO	682.908,22		
		JL	LHO	585.589,86		
3 2020		MARÇO		712.121,57		
		NOV	EMBRO	197.093,42		
	2024	2021 SETEMBRO OUTUBRO		668.785,19		
4	2021			390.228,58		
		FEVE	REIRO	100.000,00		
		MA	RÇO	536.100,76		
	2022	ABRIL		955.498,69		
5		MAIO		149.370,00		
5		AGOSTO		957.452,77		
		SETEMBRO		130.617,83		
		NOVE	MBRO	1.044.076,43		
			MBRO	13.478,64		
		MARÇO		203.249,00		
	2022	ABRIL		270.033,22		
6	2023	JULHO		49.761,57		
	I F	SETEMBRO		350.000,00		
7	2024	MARCO		10.881	.413,25	
			(R\$):		.385,86	
CRONOGR	AMA FÍSICO-FINANCEIRO					
- Cronogra	ma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)					
	Faracificante	Indicador Físico		Duração		
Etapa / Fas	Especificação	Unidade	Quantidade	Início	Término	
Er Er	Emprego de Unidades de Engenharia para a					
· · ·	Montagem, Operação, Manutenção e Desmontagem de	•		11/04/2018		
1.1	Pontes Metálicas, visando o restabelecimento do	vb	1,00		05/09/2024	
trá						

a more	
MERTED	
P	

Documento 03 Folha 01/01

OM EXECUTORA: D E C

Documento: 4

Folha 1/1

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

PLANO DE TRABALHO (30.001.17.24.34.01.04)

12 - OR	ÇAMENTO DA OBRA	PRECOS RE	FERENTES A:		nov/16	
			A CONTRACTOR OF A CONTRACTOR OFTA CONTRACTOR O	Preço	Preço	
Item	Descrição do Serviço	Unidade	Quantidade	Unitário	Total	
MANUTE	ENÇÃO E ADESTRAMENTO				0 454 000 0	
1	CUSTO IMPRODUTIVO (para 08 OME)				2.151.996,9	
1.1	Manutenção e Operação dos Equipamentos	mês	576,00	716,08	412.463,8	
1.2	Manutenção e Operação das Viaturas	mês	576,00	1.263,75	727.921,8	
1.3	Manutenção das Instalações da OM (que guardam os equipamentos e equipagens)	und	1,50	674.407,50	1.011.611,2	
2	ADESTRAMENTO DAS UNIDADES MILITARES (1 treinament	o por ano para	06 OME)		3.248.244,1	
.1	Despesa de Manutenção	o por alle parte			1.132.917,1	
.1.1	Manutenção da Equipagem	und	36,00	0,00	0,0	
	Manutenção dos Equipagente Manutenção dos Equipagentos e Viaturas	und	36,00	31.469,92	1.132.917,1	
.1.2 .2	Despesa com o Treinamento do Pessoal	Interição dos Equipamentos e viaturas				
.2.1	Diárias e Reforço de alimentação	und	36,00	11.686,50	420.714,0	
	Dianas e Reiorço de alimentação	und			1.694.613,0	
.3	Despesas Operacionals	und	36,00	46.617,09	1.678.215,1	
.3.1	Combustivel e Lubrificantes	und	36.00	99,60	3.585,6	
3.2	EPI	und	36,00	355,89	12.812,1	
3.3	Sinalização	AL - MANUTEN			5.400.241,0	
TDEC	OPERAÇÕES POR ANO ATÉ 1.500KM POR 04 ANOS					
(IRES	LANÇAMENTO DA PONTE METÁLICA				7.934.434,1	
1	Reconhecimento de engenharia	und	12,00	7.627,25	91.527,0	
	Instalação de canteiro	und	12,00	146.618,40	1.759.420,8	
2	Mobilização, montagem e lançamento	und		155.055,81	1.860.669,7	
3	Mobilização, montagen e lançamento	mês	144,00	29.325,12	4.222.816,5	
4	Manutenção e operação da ponte	und	12.00	0,00	0,0	
5	Desmontagem e desmobilização	unu			6.000.000,0	
	SERVIÇOS DE ENGENHARIA DIVERSOS				C 000 000 0	
I.	Serviços de engenharia para restabelecimento emergencial do tráfego em rodovias federais	und	12,00	500.000,00	6.000.000,0	
		TOTAL - LA	NÇAMENTO D	E PONTES	13.934.434,1	
<u></u>			TOT	TAL GERAL	19.334.675,2	

13 - PROPOSIÇÃO

Na qualidade de representante legal do proponente, conforme subdelegação de competência amparada na letra i) do inciso VIII do art. 2º da Portaria nº 053-DEC/Cml Ex de 11 de Julho de 2022, DECLARO, para fins de prova junto ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), para os efeitos e sob as penas da lei, que inexiste qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça a tranferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União, na forma deste Plano de Trabalho, objeto de Termo de Execução Descentralizada (TED), celebrado com esse Concedente.

Brasília DF, 27 de fremis de 2024.

MARIO SILVERIO RODRIGUES DE MIRANDA NETO - TC Ordenador de Despesas Substituto do DEC

14 - APROVAÇÃO

Pede deferimento,

Brasilla-DF, 28 de ferencino de 2024.

D LUCENA BORBA JUNIOR BRAULIO ERMANE Coordenador Gerat de Manulenção e Restauração Rodovlária

DOC DEC Preços do Plano de Trabalho 30.001.17.24.34.01.04 compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU ALEXANDRE PEDIRO FORMOINI DE ALBUQUERQUE - Cel Subchefe da Seção de Acompanhamento de Obras - DOC