



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional de Minas Gerais
Coordenação de Engenharia

OFÍCIO Nº 30193/2022/COENGE - CAF - MG/SRE - MG

Belo Horizonte, 20 de fevereiro de 2022.

A Sua Excelência o Sr. General de Brigada
EXMO. SR. GEN ROGÉRIO CETRIM DE SIQUEIRA
Diretor de Obras de Cooperação
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO
QGex - Bloco B - 3º andar, Setor Militar Urbano
CEP: 70630-901 Brasília/DF

Assunto: Manifestação de Interesse na Celebração de novo Instrumento de Parceria - BR-367/MG

Excelentíssimo Senhor General,

1. Versa o presente expediente acerca da possibilidade de celebração de novo Instrumento de Parceria entre o Ministério da Defesa - Comando do Exército, por intermédio desse Departamento de Engenharia e Construção e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, visando à mútua cooperação em atividades de engenharia para o desenvolvimento da região.
2. No presente caso, é importante trazer à baila a necessidade de realização das obras de implantação na BR-367/MG, Trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); Segmento: 0 ao km 61,6; Extensão; 61,6 km.
3. Nesse sentido, encaminhamos o presente a esse Departamento de Engenharia e Construção, solicitando manifestação sobre o interesse em realizar tais serviços.
4. Ante o exposto, encaminhamos para conhecimento e colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que julgarem pertinentes.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

Engº Luiz Carlos Magalhães Guerra
Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais Substituto
SREMG/DNIT



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Carlos Magalhães Guerra, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais**, em 20/02/2022, às 15:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **10579752** e o código CRC **B278D47D**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 10579752



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Rua Martim de Carvalho 635
CEP 30.190-090
Belo Horizonte/MG |

Data de Envio:

20/02/2022 16:07:20

De:

DNIT/Não responda <sei-naoresponda@dnit.gov.br>

Para:

dec@dec.eb.mil.br

comsoc@2bfv.eb.mil.br

Assunto:

Encaminha Ofício nº 30193/2022/COENGE - Manifestação de Interesse na Celebração de novo Instrumento de Parceria - BR-367/MG

Mensagem:

Senhores,

Serve o presente para encaminhar o Ofício nº 30193/2022/COENGE - CAF - MG/SRE - MG que versa sobre consulta a respeito de interesse na celebração de novo Instrumento de Parceria - BR-367/MG.

Pedimos por gentileza celeridade no envio de resposta no email coenge.mg@dnit.gov.br.

Atenciosamente,

SREMG / DNIT

Anexos:

Oficio_10579752.html



MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO
DIRETORIA DE OBRAS DE COOPERAÇÃO
(Serviço de Obras e Fortificação do Exército/1946)

OFÍCIO Nº34-SP/DOC
EB: 64480.007253/2022-55

Brasília, DF, 23 de fevereiro de 2022.

Senhor
LUIZ CARLOS MAGALHÃES GUERRA
Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais - Substituto
SREMG/DNIT
Rua Martim de Carvalho 635 - Bairro Santo Agostinho
30190-094 Belo Horizonte-MG

Assunto: Manifestação de interesse na lavratura de novo Termo de Execução Descentralizada (TED)- BR-367/MG

Senhor Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais - Substituto,

1. Cumprimentando-o cordialmente, sirvo-me deste para tratar acerca de celebração de novo Instrumento de Parceria, conforme solicitação enviada por intermédio do OFÍCIO Nº 30193/2022/COENG - CAF - MG/SRE - MG, de 20 de fevereiro de 2022.
2. Isto posto, o Ministério da Defesa - Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção (DEC) / Diretoria de Obras de Cooperação (DOC), manifesta interesse na formalização de novo Instrumento de Parceria, no que condiz a realização das obras de implantação na BR-367/MG, Trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); Segmento: 0 ao km 61,6, extensão 61,6 km.
3. Nesse contexto, em prosseguimento as tratativas com relação a celebração de um instrumento de parceria, informo que o 2º Batalhão Ferroviário (2º B Fv), Unidade de Engenharia de Construção do Exército Brasileiro, sediado no município de Araguari/MG, recebeu a determinação de elaborar um Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) da obra proposta.

4. Portanto, solicito, com a maior brevidade possível, verificar a possibilidade de disponibilizar projeto, licenças, orçamento, entre outros documentos, para a elaboração do EVTEA em pauta.

5. Ressalto, ainda, que a referida celebração tem como justificativa, possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar de forma eficaz no apoio aos militares de combate e de logística.

6. Contudo, informo que o Instrumento de Parceria em questão contribuirá para a consecução dos Objetivos Estratégicos do Exército (OEE 3): "contribuir com o desenvolvimento sustentável e a paz social"; (OEE 14): "ampliar a integração do Exército à sociedade" e (OEE 15): "maximizar a obtenção de recursos do orçamento e de outras fontes", constantes do Plano Estratégico do Exército (PEEx 2020-2023).

7. Do exposto, coloco à disposição para esclarecer dúvidas, a Seção de Planejamento desta Diretoria, por intermédio do contato telefônico (61) 3415 6446 / 5654.

Atenciosamente,



JONNY FERREIRA MACHADO - Coronel
Subdiretor de Obras de Cooperação

Despacho / SRE - MG/COENGE - CAF - MG

Processo nº 50606.000895/2022-55

À Unidade Local de Teófilo Otoni / SREMG

Ao Serviço de Construção Terrestre / SREMG

Ao Serviço de Desapropriação, Reassentamento e Meio Ambiente / SREMG

URGENTE

1. Trata-se de celebração de novo Instrumento de Parceria entre o Ministério da Defesa - Comando do Exército, por intermédio desse Departamento de Engenharia e Construção e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, visando à mútua cooperação em atividades de engenharia para a realização das obras de implantação na BR-367/MG, Trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); Segmento: 0 ao km 61,6; Extensão: 61,6 km.

2. Tendo em vista o interesse do Exército em assumir os serviços, sendo que por meio do Ofício nº 34-SP/DOC (10620254), foi solicitada a disponibilização de projetos, licenças, orçamento e entre outros documentos, encaminhamos o presente para conhecimento, solicitando disponibilização dos documentos até o dia **04/03/2022**.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

Eng.ª Tayane Aparecida Fernandes
Coordenadora de Engenharia Substituta
SREMG / DNIT

Belo Horizonte/MG, 26 de fevereiro de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Tayane Aparecida Fernandes, Coordenador de Engenharia-Substituto(a)**, em 26/02/2022, às 22:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **10621298** e o código CRC **A6F209ED**.



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional de Minas Gerais
Coordenação de Engenharia

OFÍCIO Nº 33708/2022/COENGE - CAF - MG/SRE - MG

Belo Horizonte, 24 de fevereiro de 2022.

Ao Senhor

LUCAS ALBERTO VISSOTTO JÚNIOR

Diretor de Infraestrutura Rodoviária - Substituto

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Setor de Autarquias Norte, Quadra 03, Lote A, Asa Norte

CEP: 70040-902 - Brasília/DF

Ao Senhor

ALISSON JOBIM PEREIRA NASCIMENTO

Coordenador-Geral de Construção Rodoviária (CGCONT)

SAN Quadra 3, Lote A, Asa Norte

CEP: 70.040-902 - Brasília/DF

Assunto: Parceria DNIT x Exército obra BR-367/MG.

Senhor Diretor e Coordenador-Geral,

1. Trata-se de celebração de novo Instrumento de Parceria entre o Ministério da Defesa - Comando do Exército, por intermédio desse Departamento de Engenharia e Construção e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, visando à mútua cooperação em atividades de engenharia para a realização das obras de implantação na BR-367/MG, Trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); Segmento: 0 ao km 61,6; Extensão; 61,6 km.
2. Após consulta ao Exército Brasileiro sobre eventual interesse na execução dos serviços na rodovia federal, presente no OFÍCIO Nº 30193/2022/COENGE - CAF - MG/SRE - MG (10579752), através do Ofício Nº 34-SP/DOC (10620254), o 2º Batalhão Ferroviário manifestou interesse na formalização do Instrumento.
3. Neste sentido, por entendemos que à DIR e CGMRR devem estar cientes e acompanhando as tratativas da presente demanda, informamos que esta Regional está providenciando os documentos requisitados pelo Exército, objetivando elaboração de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) da referida obra.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

Engº Luiz Carlos Magalhães Guerra

Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais

SREMG/DNIT



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Carlos Magalhães Guerra, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais-Substituto(a)**, em 25/02/2022, às 13:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **10629913** e o código CRC **53FE25FE**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 10629913



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Rua Martim de Carvalho 635
CEP 30.190-090
Belo Horizonte/MG |

Despacho / DNIT SEDE/DIR

Processo nº 50606.000895/2022-55

À Coordenação-Geral de Construção Rodoviária

1. Reporto-me ao Ofício 33708/2022/COENGE - CAF - MG/SRE - MG (10629913), por meio do qual a Superintendência Regional do DNIT no estado de Minas Gerais informa sobre tratativas com o Ministério da Defesa - Comando do Exército, objetivando a celebração de novo Instrumento de Parceria, com o intuito de mútua cooperação em atividades de engenharia para a realização das obras de implantação na BR-367/MG, Trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); Segmento: 0 ao km 61,6; Extensão: 61,6 km.
2. Assim, considerando o exposto no expediente supracitado, de ordem do Sr. Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto, encaminho o presente processo a essa Coordenação-Geral para análise e providências pertinentes.

(Assinado eletronicamente)
HUDSON GONÇALVES FERREIRA
Técnico Administrativo/Mat. DNIT: 5364-3
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

Brasília/DF, 02 de março de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Hudson Gonçalves Ferreira, Técnico Administrativo**, em 09/03/2022, às 13:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **10648643** e o código CRC **43A85E6F**.

Referência: Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 10648643

Despacho / DNIT SEDE/DIR/CGCONT

Processo nº 50606.000895/2022-55

À Coordenação de Contratos e Convênios

1. Para análise e prosseguimento, nos termos do Ofício 33708 (10629913).

Brasília/DF, 03 de março de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Alisson Jobim Pereira Nascimento, Coordenador-Geral de Construção Rodoviária-Substituto(a)**, em 03/03/2022, às 11:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **10655091** e o código CRC **EAD7C8D1**.

Referência: Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 10655091



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4340

Despacho / SRE - MG/COENGE - CAF - MG/SCT - MG

Processo nº 50606.000895/2022-55

À Coordenação de Engenharia - SREMG

1. Em atenção ao Despacho / SRE - MG/COENGE - CAF – MG (SEI nº 10621298), temos a informar:
2. Anexamos ao presente processo cópia do Projeto Executivo e Orçamento Referencial (data-base novembro de 2016) relativo às obras de implantação e pavimentação da rodovia BR-367/MG, Trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); Segmento: 0 ao km 61,6; Extensão; 61,6 km (SEI 10650562; 10650737, 10650910 e 10650957).
3. Conforme exposto na NOTA TÉCNICA Nº: 2/2022/SCT - MG/COENGE - CAF - MG/SRE - MG (SEI nº 10300371) elaborada em conjunto com o fiscal do contrato UT6-1040/2018, as obras de implantação e pavimentação da rodovia BR-367/MG encontram-se em ritmo bastante reduzido em razão de diversas pendências que impedem a continuidade das obras, principalmente a questão da necessidade de alteração da pedreira e da jazida de cascalho, indicadas no projeto executivo da obra.
4. Salientamos que no processo SEI 50606.003756/2020-11 encontram-se documentos em que segmentos foram disponibilizadas pelos proprietários de áreas lindeiras para a continuidade das obras mediante acordos firmados com o Fiscal do contrato.
5. Não tendo mais nada a acrescentar este SCT-MG, continuamos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se fizerem necessários.

À consideração superior.

Belo Horizonte/MG, 03 de março de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Davidson Matos Carvalho, Chefe do Serviço de Construção Terrestre**, em 04/03/2022, às 17:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#)



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **10665056** e o código CRC **44FF6932**.

Despacho / SRE - MG/COENGE - CAF - MG/SEMAB - COENGE - MG

Processo nº 50606.000895/2022-55

À Coordenação de Engenharia (COENGE/SRE-MG)

1. Em atenção ao Despacho / SRE - MG/COENGE (SEI 10621298), que remete ao Ofício nº 34-SP/DOC (SEI 10620254), onde foi solicitada a disponibilização de projetos, licenças, orçamento e entre outros documentos, para elaboração do EVTEA para o empreendimento BR-367/MG, km 0 ao km 61,1.
2. Estamos disponibilizando, por meio do arquivo compactado (SEI 10671640), os principais documentos referentes ao licenciamento e estudos ambientais do empreendimento, dos quais:
 - a) Certificado de Licença Ambiental (LP+LI 179/2017);
 - b) Parecer Único SIAM 0821050/2015/001/2016;
 - c) Ofício SUPRAM-Jeq nº 1043/2017, com novos prazos para cumprimento das condicionantes;
 - d) Plano de Controle Ambiental - PCA;
 - e) Componente Ambiental do Projeto de Engenharia - Anexo E dos Estudos e Projeto Básico e Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da rodovia BR-367, km 0,0 ao km 61,6, lote 1, aprovado pelo DNIT, Portaria nº 404/2017;
 - f) Plano de Utilização Pretendida com Inventário Florestal - PUP;
 - g) Projeto Técnico de Reconstituição Florestal (PTRF) e Projeto Executivo de Compensação Florestal (PECF);
 - h) Portaria em inteiro teor e certificados de Outorga de uso de águas públicas estaduais: Córregos Enxadinha, Piabinha, do Padre, da Lapa, Enxadao, Jacinto, Areinha. SEMAD/MG;
 - i) Termo de Referência Específico IPHAN - Nível I;
 - j) Termo de Referência Específico IPHAN - Nível II.
3. Caso necessário, informamos que o principal processo do DNIT para tratar do licenciamento ambiental é o SEI-DNIT nº 50606.000602/2019-34, no qual consta despachos, ofícios, e demais documentos elaborados e recebidos no decorrer do processo de licenciamento.
4. Os trâmites para o cumprimento das condicionantes ambientais da LP+LI nº 179 junto à Supram Jequitinhonha estão ocorrendo por meio do processo SEI-MG nº 1370.01.0027735/2020-74. O Projeto Executivo de Compensação Florestal (PECF), por intervenção em Mata Atlântica, está sendo readequado, e as tratativas com o Instituto Estadual de Florestas estão ocorrendo no processo SEI-MG nº 2100.01.0062991/2020-56.
5. Por outro lado, as ações junto ao Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN) estão sendo realizadas por meio dos processos SEI- IPHAN nº 01514.005027/2017-18 e SEI-

IPHAN nº 01514.000730/2021-16. Os Termos de Referência Específicos de ambos processos foram disponibilizados em anexo (SEI 10671640).

6. Permanecemos à disposição para maiores esclarecimentos ou fornecimento de outras informações.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)

DANIEL SANTANA LANZA

Chefe do Serviço de Desapropriação, Reassentamento e Meio Ambiente - Substituto

Belo Horizonte/MG, 04 de março de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Daniel Santana Lanza, Chefe do Serviço de Desapropriação, Reassentamento e Meio Ambiente-Substituto(a)**, em 04/03/2022, às 14:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **10668860** e o código CRC **C5ACDC17**.

Referência: Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 10668860



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Rua Martim de Carvalho 635
CEP 30.190-090
Belo Horizonte/MG |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional de Minas Gerais
Coordenação de Engenharia

OFÍCIO Nº 37905/2022/COENGE - CAF - MG/SRE - MG

Belo Horizonte, 07 de março de 2022.

A Sua Excelência

CORONEL JONNY FERREIRA MACHADO

Subdiretor de Obras de Cooperação

Departamento de Engenharia e Construção

QGex - Bloco B - 3º andar, Setor Militar Urbano

CEP: 70630-901 Brasília/DF

Assunto: Parceria DNIT X Exército Obras BR-367/MG.

Senhor Coronel,

1. Trata-se de celebração de novo Instrumento de Parceria entre o Ministério da Defesa - Comando do Exército, por intermédio desse Departamento de Engenharia e Construção e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, visando à mútua cooperação em atividades de engenharia para a realização das obras de implantação na BR-367/MG, Trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); Segmento: 0 ao km 61,6; Extensão; 61,6 km.
2. Considerando o interesse desse Exército em assumir os serviços, por meio do Ofício nº 34-SP/DOC, foi solicitada a disponibilização de projetos, licenças, orçamento e entre outros documentos.
3. Desta forma, venho apresentar documentos requisitados no link <https://tinyurl.com/y7r65f4m>, bem como NOTA TÉCNICA Nº: 2/2022/SCT - MG/COENGE - CAF - MG/SRE - MG (Anexo I) elaborada em conjunto com o fiscal do contrato UT6-1040/2018, informando situação sobre as obras e suas pendências, principalmente quanto à questão da necessidade de alteração da pedreira e da jazida de cascalho, indicadas no projeto executivo da obra.
4. Na oportunidade, renovamos os protestos de elevada estima e distinta consideração, colocando-nos à disposição para esclarecimentos ulteriores, se necessário.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

Engº Davidson Matos Carvalho

Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais Substituto
SREMG/DNIT



Documento assinado eletronicamente por **Davidson Matos Carvalho, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais-Substituto(a)**, em 08/03/2022, às 07:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **10684102** e o código CRC **8DAFB8B6**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 10684102



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Rua Martim de Carvalho 635
CEP 30.190-090
Belo Horizonte/MG |

Despacho / DNIT SEDE/DIR/CGCONT/COCCONV

Processo nº 50606.000895/2022-55

À COAC

1. Versa o presente expediente acerca da possibilidade de celebração de novo Instrumento de Parceria entre o Ministério da Defesa - Comando do Exército, por intermédio desse Departamento de Engenharia e Construção e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, visando à mútua cooperação em atividades de engenharia para o desenvolvimento da região.
2. Foi realizada a consulta ao Exército, Ofício (**10579752**) sobre o interesse de realização das obras de implantação na BR-367/MG, Trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); Segmento: 0 ao km 61,6; Extensão: 61,6 km. O Exército respondeu com o Ofício, (**10620254**).
3. Face ao exposto, encaminho-vos o presente processo para conhecimento.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)

CRISTIANO DANTAS ANTUNES VILLABOIM

Coordenador de Contratos e Convênios

Substituto

Brasília/DF, data da assinatura eletrônica.



Documento assinado eletronicamente por **Cristiano Dantas Antunes Villaboim, Coordenador de Contratos e Convênios**, em 07/03/2022, às 18:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **10697403** e o código CRC **8422DBE2**.

Referência: Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 10697403

NOTA TÉCNICA Nº: 2/2022/SCT - MG/COENGE - CAF - MG/SRE - MG

PROCESSO Nº: 50606.603184/2017-70

REFERÊNCIA: LICITAÇÃO: REGIME DIFERENCIADO DE CONTRATAÇÃO-RDC

OBJETO: CONTRATAÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA BR-367/MG ENTRE OS KM 0,00 E 61,6.

1. DOS FATOS

1.1. A presente Nota Técnica tem por objetivo atender ao Despacho (DNIT) COENGE-CAF-MG (SEI 10220169) e ao Ofício nº 195110/2021/COCCONV/CGCONT/DIR/DNIT SEDE (10144034) oriundo da Coordenação-Geral de Construção Rodoviária que versa sobre a situação do contrato UT6-1040/2018, firmado com a empresa Vilasa Construtora LTDA, cujo objeto é a execução das obras de implantação e pavimentação na BR-367/MG, trecho Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entr. BR-259(B) (Gouveia), subtrecho Entr. BR-251 (Salto da Divisa) Entr. MG-406 (Almenara), segmento km 0,0 ao km 61,6, com extensão de 61,6 km.

2. HISTÓRICO DO CONTRATO

2.1. O Contrato UT-06 01040/2018 (SEI nº 2351062), assinado em 21/12/2018 com a VILASA Construtora Ltda., publicado no DOU-Seção 3, nº 250, de 31/12/2018, página 258 (SEI nº 2378126), Processo-base nº 50606.603184/2017-70, referente ao Edital Rev. 1 Nº RDC ELETRÔNICO Nº 0021/2018-06 (SEI nº 1445218), com data da proposta em 22/05/2018 e aprovação em 12/07/2018 –, cujo objeto é execução das obras de implantação e pavimentação na BR-367/MG, trecho Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entrº BR-259(B) (Gouveia), subtrecho Entrº BR-251 (Salto da Divisa) – Entrº MG-406 (Almenara), segmento km 0,0 – km 61,6, com extensão de 61,6 km, PNV 367BMG0070 – 367BMG0080, LOTE 01 –, teve a Ordem de Início de Serviços emitida em 28/05/2020 (SEI nº 5720037) e comunicada, ao contratado, pelo Ofício Nº 60394/2020/SECONT - COENGE - MG/COENGE - CAF - MG/SRE – MG (SEI nº 5720073), com autorização para início dos serviços a partir do dia 17/06/2020, estimando-se o prazo de execução em 730 dias consecutivos, com término previsto em 16/06/2022.

2.2. O contrato UT-06 01040/2018 foi aditivado de acordo com o 1º termo aditivo (SEI nº 6105803) assinado em 29/07/2020 e publicado no DOU-Seção 3, nº 150, de 06/08/2020, página 83 (SEI nº 6197495), no qual o prazo de vigência foi prorrogado para o dia 03/12/2022, totalizando 1.444 dias consecutivos, abrangendo o período de 21/12/2018 a 03/12/2022.

2.3. O valor do contrato importa em R\$ 138.100.000,00 (PI) + R\$ 19.544.840,06 (R), totalizando R\$ 157.644.840,06 (PI + R), data-base de novembro de 2016.

2.4. Conforme informado pela SREMG ao MPF no OFÍCIO Nº 24075/2019/NAA - MG/SRE - MG (SEI 2929114), a ordem de início dos serviços não ocorreu logo após a assinatura do contrato em razão da existência de pendências em relação à contratação de serviços necessários ao acompanhamento das obras e cumprimento de algumas condicionantes ambientais, assim como para a efetivação das desapropriações. Além disso, os recursos previstos na LOA 2019 para este empreendimento era inferior ao necessário para o cumprimento do cronograma físico-financeiro da obra. Dessa forma, após a solução das pendências citadas acima, o DNIT deveria ainda avaliar a conveniência de se emitir a ordem de início da obra ainda em 2019, a fim de se evitar a paralisação da obra e, consequentemente, a deterioração dos serviços inacabados.

2.5. No que tange à contratação da empresa supervisora de obras, informamos que este assunto estava sendo conduzido no processo SEI 50606.002794/2018-32. Posteriormente, após a atualização do orçamento pela UL-Teófilo Otoni em 08 de julho de 2019 (SEI 3557443), foi aberto, pela COENGE, o processo SEI 50606.003805/2019-82, com toda a instrução necessária para o prosseguimento do processo licitatório; porém, o mesmo foi sobrestado em 22/08/2019, sem a aprovação do termo de referência, provavelmente em razão da operação Rota 090, que desencadeou o afastamento do então Superintendente Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais. Finalmente, após a aprovação da LOA 2020, foi aberto, em março de 2020, um novo processo SEI 50606.000644/2020-17 visando à contratação da empresa supervisora de obras.

2.6. Considerando os acontecimentos envolvendo os pregoeiros de serviços de engenharia desta Superintendência (Operação ROTA 090) e o afastamento do servidor que estava conduzindo, como presidente de Comissão, os RDCs na Superintendência Regional; considerando o número limitado de licitações pela modalidade RDC realizados na SREMG, cuja média foi de dois certames por ano entre 2017 e 2019; considerando a indisponibilidade de pessoal capacitado para a condução de tais certames e, devido ao número restrito de contratações por essa modalidade, a inviabilidade de treinar e alocar três servidores para compor a Comissão Permanente de Licitações sem desfalcar setores essenciais, foi solicitado ao DIREX a avocação de competência para a condução desse processo licitatório em modalidade RDC, conforme Ofício Nº 38961/2020/NAA - MG/SRE - MG (SEI 5363297). Por fim, o Edital RDC Eletrônico Nº 0341/2020-00 (SEI 6499696) foi publicado no DOU-Seção 3, nº 178, de 16/09/2020, página 79 (SEI 6499715). O contrato de supervisão de obras UT6-834/2020 foi assinado em 22/12/2020 (SEI nº 7166475), sendo dada a ordem de início a partir de 08/02/2021 (SEI nº 7451113).

2.7. O Processo nº 50606.005323/2018-86 trata da contratação da supervisão ambiental, cujo contrato UT6-625/2021 (SEI nº 9805169) foi assinado em 07/12/2021, mas ainda não foi dada ordem de início, tendo em vista a desmobilização da empresa e a possível paralisação das obras.

2.8. Processo nº 50606.001057/2018-12 é referente ao Edital Pregão Nº133-R1/2020-06 (SEI nº 5920046), cujo objeto é a contratação de empresa especializada para apoio aos serviços de desapropriação, remoção e reassentamento, incluindo a elaboração/revisão/complementação de cadastros técnicos, elaboração de Relatório Genérico de Valores e de laudos de avaliação, recolhimento de documentação dos proprietários/posseiros e respectivos imóveis, aplicação de cadastro de pesquisa socioeconômica, apoio à instrução e condução dos processos individuais de desapropriação, bem como a regularização cartorial de toda a faixa de domínio existente e a faixa a ser implantada, de acordo com o projeto geométrico das obras de implantação, pavimentação na Rodovia BR-367/MG, subtrecho Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entrº MG-406 (Almenara), segmento km 0,00 ao km 61,60, numa extensão aproximada de 61,60 km. O edital foi homologado em 16/09/2020, conforme relatório final para homologação do edital CAF – MG (SEI nº 6500606) e o contrato UT6-00798/2020 (SEI nº 6991445) foi assinado em 30/11/2020, com ordem de início a partir de 02/12/2020 (SEI 7012341).

2.9. Com relação às demais pendências (quitação de taxa florestal, RAIPI e IPHAN), o SEMAB informou o andamento das mesmas por meio do Despacho SEI 6359307, processo SEI 50606.002926/2020-41.

2.10. Quanto aos serviços arqueológicos, necessários para o início de qualquer intervenção na obra, esses serviços foram realizados por profissional disponibilizado pela construtora para viabilizar a implantação das pontes sobre os córregos Jacinto, Enxadinha e Areinha, sendo autorizado pelo SREMG o início dessas obras em 07/10/2020 (SEI 6645422).

2.11. Posteriormente, a SREMG autorizou, por meio do Ofício SEI 8367874 datado de 09/06/2021, o início das obras em um segmento de aproximadamente 15 km (estaca 660 a 1416), considerando emissão do Termo de Referência Específico para o Nível I (SEI 8367828), apresentado pela Superintendente do IPHAN em Minas Gerais, por meio do Ofício nº 1524/2021/DIVAP IPHAN-MG/IPHAN-MG-IPHAN (SEI 8367828) e considerando a obtenção das anuências dos proprietários para intervenções no segmento entre as estacas 628 a 1428.

2.12. Dessa forma, a partir de janeiro de 2020, foram iniciados os serviços de implantação das pontes sobre os córregos do Jacinto (Concluído 100% dos serviços de infraestrutura, 90% do serviço de mesoestrutura e 5% da superestrutura) e Areinha (Concluído 100% dos serviços de infraestrutura e mesoestrutura e 76% da superestrutura).

2.13. A partir de junho de 2021 foram iniciados os serviços no segmento de 15 km entre as estacas 660 e 1416, sendo que foram executados serviços de terraplenagem e início da construção da ponte sobre o córrego da Lapa (Concluído 93% dos serviços de infraestrutura e mesoestrutura e 3% da superestrutura;).

2.14. Em 09/07/2021 a empresa Vilasa protocolou a Carta (SEI 8717925), informando que foram identificadas algumas novas demandas do projeto e nas condições de execução dos serviços, as quais são importantes de serem solucionadas de modo a viabilizar o cumprimento do cronograma físico-financeiro e manter o equilíbrio econômico-financeiro do ajuste:

- **I - Desvio para trânsito de caminhões durante as obras - Alto volume de tráfego**
- **II- Linha de fibra ótica localizada no trecho dos 15km**
- **III- Impasses referentes a Pedreira P-08**
- **IV- Tratativas e solicitações dos proprietários das fazendas**

2.15. Diante dos fatos narrados nessa citada correspondência, foram juntadas ao processo as manifestações deste SCT-MG (SEI 8718121), do SEPLAN-MG (8800955), do SEMAB-MG (8787152; 8801628), da UL de Teófilo Otoni - Despacho (SEI 8998290) e da empresa supervisora (Nota Técnica PLANEJE" (SEI nº 8998289), relativos aos diversos pontos apontados pela construtora, que estariam impedindo a execução dos serviços.

2.16. A SREMG enviou o Ofício SEI 9179547, datado de 13/09/2021, apresentado à empresa as manifestações citadas acima e solicitando esclarecimento com relação à paralisação dos serviços de terraplenagem e desmobilização dos equipamentos, conforme relatado pelo fiscal do contrato no Despacho (SEI 8998290) e no Relatório UL - Teófilo Otoni-MG (SEI 9171661).

2.17. Em 05/10/2021 a SREMG reiterou o Ofício nº 122853/2021/SCT - MG/COENGE - CAF - MG/SRE - MG (SEI 9179547), por meio do OFÍCIO Nº 134583/2021/SCT - MG/COENGE - CAF - MG/SRE - MG (SEI 9334601), solicitamos a manifestação da empresa no prazo máximo de 15 dias a partir do recebimento deste ofício, com os devidos esclarecimentos, bem como apresentação do planejamento para a resolução das pendências existentes na obra, naquilo que compete a essa empresa.

2.18. Em resposta aos Ofícios 122853/2021 (SEI 9179547) e 134583/2021 (SEI 9334601) a empresa Vilasa apresentou a Carta 61/2021 (SEI 9511856), datada de 20/10/2021, reiterando seu posicionamento sobre as pendências no contrato UT6 1040/2018.

2.19. Em 26/08/2021 a empresa Vilasa apresentou ao Diretor Geral do DNIT a Carta nº 028/2021-Vilasa (9045135), por meio da qual a empresa reitera a necessidade de solução das pendências que impedem a continuidade das obras e solicita a **suspensão das obras**, para que a Autarquia sane todas as pendências existentes e assegure, assim a execução do objeto contratual de forma integral e contínua, tendo em vista o seu entendimento de que as pendências existentes na obra, de responsabilidade do DNIT, dariam amparo até mesmo para um pedido de rescisão contratual.

2.20. Sobre essa Carta, a SREMG manifestou por meio do Ofício SEI 9209645, datado de 15/09/2021, informando que:

Diante das manifestações constantes do processo SEI 50606.003756/2020-11, que concluem que caberá a empresa construtora elaborar uma Revisão de Projeto em Fase de Obras, baseada na Instrução Normativa nº 4, de fevereiro de 2018, para sanar os problemas relativos aos projetos, além da regularização ambiental das jazidas previstas no projeto (ou alteradas na RPFO), entendemos que a elaboração desta RPFO poderá ser realizada concomitantemente à execução dos serviços que não dependam da mesma, enquanto existirem frentes de serviços liberadas.

Além disso, considerando não haver determinação judicial relativa à paralisação dos serviços e o bloqueio dos pagamentos não ter sido o argumento apresentado pela empresa no pedido de suspensão das obras, mas somente as pendências que a empresa alega ser de responsabilidade do DNIT, entendemos, S.M.J., que o fato de ter havido a suspensão cautelar dos pagamentos não dá direito à desmobilização ou redução do ritmo das obras por parte da empresa contratada. Da mesma forma, entendemos não haver interesse do DNIT na paralisação dos serviços enquanto existirem frentes de serviço liberadas e saldo de empenho no contrato.

Caso seja autorizada a suspensão das obras, recomendamos que seja atendida a sugestão do fiscal (Despacho SEI 8998290), no que se refere à conclusão das OAEs em execução (Areinha, Jacinto e Córrego da Lapa), além da execução dos serviços de drenagem no trecho em que a terraplenagem foi iniciada, de forma a não haver degradação dos serviços já executados.

Diante do exposto, solicitamos orientação dessa Coordenação-Geral quanto ao pedido de suspensão das obras apresentado pela empresa, considerando ainda a suspensão cautelar dos pagamentos relativos ao contrato UT6-1040/2018. Entendemos ser necessária ainda uma deliberação da Diretoria do DNIT sobre tema, considerando a importância do empreendimento para a autarquia.

2.21. Em 07/09/2021 a Diretoria de Infraestrutura Rodoviária/DIR, nos termos do OFÍCIO Nº 159064/2021/DIR/DNIT SEDE (9662177), notificou a Empresa VILASA CONSTRUTORA LTDA, para apresentar manifestação acerca do interesse na continuidade da execução da obra de pavimentação da BR-367/MG, tendo em vista o exposto na Carta nº 028/2021- VILASA (SEI nº 9045135), por meio da qual a Contratada elencou fatores que têm supostamente inviabilizado o andamento dos trabalhos e, com base no artigo 78 da Lei nº 8.666/93, solicitou a suspensão das obras, a fim de que se possa sanar as pendências existentes e garantir a segurança jurídica dos termos constantes do referido contrato.

2.22. Em resposta, a Contratada protocolou a Carta nº 072/2021 - Vilasa (SEI nº 9887010), complementada pela Carta nº 081/2021 - Vilasa (SEI nº 10042170), reencaminhada a esta Coordenação-Geral de Construção Rodoviária (CGCONT) pela DIR, vide OFÍCIO Nº 187694/2021/DIR/DNIT SEDE (SEI nº 10047667), para providências decorrentes. No citado documento, verifica-se que a Empresa Vilasa registra o seu interesse na continuidade da execução do ajuste; entretanto, como condição prévia, ressalta que as pendências atuais precisam ser devidamente sanadas pela Autarquia.

2.23. A empresa apresentou a Carta n. 006/2022 (SEI nº 10264633), datada de 12/01/2022, informando que para executar os serviços de drenagem necessários para proteção da terraplenagem já executada seria necessário primeiro sanar as pendências existentes, especialmente a questão da pedreira que se mostrou inviável. Em resposta a essa correspondência o fiscal do contrato se manifestou por meio do Despacho SEI 10266436, da seguinte forma:

Desta forma, considerando a habilitação e equipe técnica que a empresa possui, é evidente que, no início dos trabalhos, os mesmos entendiam a necessidade dos dispositivos de drenagem no segmento atacado da terraplenagem. Além disso, tinham conhecimento da necessidade de drenagem provisória até a realização da execução da drenagem prevista no projeto executivo (visto a dificuldade de execução imediata desta). Não obstante, retiraram a drenagem existente, executaram os aterros, e após o quadro de suspensão de pagamentos acima elencado, desmobilizaram e deixaram o segmento em questão (Est. 1320 a 1416) à mercê do período chuvoso na região.

Este fiscal entende, que a contratada ciente das consequências que o segmento sem drenagem adequada poderia provocar, cientes também de todas as dificuldades da obra, então, a mesma não deveria ter realizado a remoção dos dispositivos existentes e/ou sequer ter iniciado os serviços de terraplanagem já que não dariam prosseguimento. Fato este, que só ocasionou prejuízos para os usuários.

2.24. A empresa apresentou, por meio da Carta nº 007/2022 (SEI 10304076), datada de 17/01/2022, os seguintes documentos, conforme acordado na reunião ocorrida em 09 de novembro de 2021 (SEI 9683184):

- DOC. 01 — Afloramento pétreo mapeado na região e alternativa à jazida de cascalho prevista no projeto executivo;
- DOC. 02 — Estudo comparativo demonstrando a diferença entre a solução de projeto e as alternativas de brita comercial para o segmento de 15km e as 3 pontes em execução (Areinha, Jacinto e Lapa) e mais a ponte do Enxadinha.

2.25. As indicações de afloramento pétreo mapeado na região e alternativa à jazida de cascalho prevista no projeto executivo foram apresentadas, para serem estudadas pelo DNIT, tendo em vista a inviabilidade apontada pela empresa quanto à utilização da pedreira P-08 e da jazida de cascalho indicados no projeto executivo, conforme apontado pela empresa executada nas seguintes cartas: SEI 8717925 e SEI 9511856.

2.26. Além disso, a empresa Vilasa apresentou um estudo comparativo, demonstrando a diferença de custos entre a solução de projeto e as alternativas de utilização de brita comercial para o segmento de 15 km e para as 3 pontes em execução (Areinha, Jacinto e Lapa) e mais a ponte do Enxadinha, para fins de possibilitar a continuidade imediata das obras até que sejam concluídos os estudos para licenciamento de nova pedreira não comercial. De acordo com o estudo apresentado pela Vilasa, a utilização da brita comercial seria a única alternativa tecnicamente viável para a retomada imediata das obras, mas essa alternativa elevaria o custo da obra neste segmento de R\$ 36.220.104,52 para R\$ 39.971.472,78, o que irá gerar um aumento no custo de R\$ 3.751.368,26 a preços iniciais.

2.27. Diante do exposto, considerando a necessidade de realização dos estudos de

caracterização/viabilidade das jazidas indicadas para subsidiar uma futura revisão de projeto em fase de obras e tendo em vista que esses estudos não estão no escopo do contrato de supervisão de obras, sugerimos que seja verificado junto à CGCONT a possibilidade de apoio, por meio do contrato de gerenciamento de obras, para a realização desses estudos.

2.28. Com relação ao questionamento sobre a **existência ou não de Processo Administrativo de Apuração de Responsabilidade - PAAR no âmbito do Contrato**, informamos que ainda não existe nenhum processo de PAAR instaurado pela Coordenação de Engenharia. No entanto, informamos que foram abertos pelos fiscal os processos SEI 50606.000280/2022-29, SEI 50606.000228/2022-72 e SEI 50606.000235/2022-74 com o objetivo de apurar a responsabilidade da empresa Vilasa em razão de possíveis descumprimentos contratuais.

3. CONCLUSÃO

3.1. Considerando a necessidade de alteração da pedreira e da jazida de cascalho indicadas no projeto executivo;

3.2. Considerando a previsão apresentada pela empresa na Carta nº 007/2022 (SEI 10304076) de que somente 1 ano após a entrada dos documentos de licenciamento da nova pedreira será possível iniciar efetivamente a britagem para o empreendimento;

3.3. Considerando que ainda será necessário a realização, pelo DNIT, dos estudos de caracterização/viabilidade das jazidas indicadas para subsidiar uma futura revisão de projeto em fase de obras e somente após esses estudos a empresa terá condições de dar entrada nos documentos de licenciamento da nova pedreira indicada;

3.4. Considerando a manifestação da empresa, por meio da Carta nº 072/2021 - Vilasa (SEI nº 9887010), complementada pela Carta nº 081/2021 - Vilasa (SEI nº 10042170), relativa ao interesse pela continuidade do contrato;

3.5. Entendemos, S.M.J., que será necessário emitir ordem de paralisação das obras, até que a questão da pedreira e demais pendências estejam sanadas, sem prejuízo da continuidade dos processos de apuração de responsabilidade da contratada.

3.6. Após a conclusão dos estudos das jazidas e elaboração de projeto em fase de obras, caso o contrato se mostre inviável em razão dos limites do § 1º do art. 65 da LGL, ou seja, 25% do valor inicial do contrato, sugerimos a rescisão do contrato, em conformidade com o inciso I, § 1º do Art. 34 da IN nº 04/2018.

(assinado eletronicamente)
GLAYSON MAGELA LEAL
Chefe da Unidade Local de Teófilo Otoni
Fiscal do contrato UT6-1040/2018

(assinado eletronicamente)
ENG. DAVIDSON MATOS DE CARVALHO
Chefe do Serviço de Construção Terrestre – SCT/COENGE-SREMG/DNIT

Belo Horizonte/MG, 19 de janeiro de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Glaysen Magela Leal**, Chefe de Serviço da Unidade Local de Teófilo Otoni/MG, em 19/01/2022, às 18:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Davidson Matos Carvalho, Chefe do Serviço de Construção Terrestre**, em 19/01/2022, às 19:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **10300371** e o código CRC **CDDF5164**.

Referência: Processo nº 50606.603184/2017-70

SEI nº 10300371



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Rua Martim de Carvalho 635
CEP 30.190-090
Belo Horizonte/MG | (31) 3057-1500

Data de Envio:

08/03/2022 14:46:25

De:

DNIT/Não responda <sei-naoresponda@dnit.gov.br>

Para:

dec@dec.eb.mil.br

comsoc@2bfv.eb.mil.br

coenge.mg@dnit.gov.br

Assunto:

Parceria DNIT e Exército - Obras BR-367/MG

Mensagem:

Senhores,

De ordem do Superintendente Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais Substituto, apresentamos documentação referente as obras de implantação na BR-367/MG.

Gentileza confirmar recebimento e demais tratativas no endereço eletrônico coenge.mg@dnit.gov.br e naa.sremg@dnit.gov.br.

Atenciosamente,
Coordenação de Engenharia / SREMG

Anexos:

Oficio_10684102.html

Nota_Tecnica_10705974__1__10300371_Nota_Tecnica_2.html

Despacho / SRE - MG/COENGE - CAF - MG/SCT - MG

Processo nº 50606.000895/2022-55

À Coordenação de Engenharia

1. Considerando as tratativas relativas à possível celebração de novo Instrumento de Parceria entre o Ministério da Defesa - Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, visando à mútua cooperação em atividades de engenharia para a realização das obras de implantação na BR-367/MG, Trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); Segmento: 0 ao km 61,6; Extensão: 61,6 km.
2. Considerando que a empresa atualmente contratada apresentou, por meio da Carta nº 007/2022 (SEI 10304076), datada de 17/01/2022, as indicações de afloramento pétreo mapeado na região e alternativa à jazida de cascalho prevista no projeto executivo foram apresentadas, para serem estudadas pelo DNIT, tendo em vista a inviabilidade apontada pela empresa quanto à utilização da pedreira P-08 e da jazida de cascalho indicados no projeto executivo, conforme apontado pela empresa executada nas seguintes cartas: SEI 8717925 e SEI 9511856.
3. Considerando que havia sido acordado em reunião com a empresa contratada (SEI 9683184) que o DNIT providenciaria a realização desses estudos de caracterização/viabilidade dessas jazidas, para que em caso de aprovação das mesmas, a empresa elaborasse uma revisão de projeto em fase de obras contemplando essas alterações de jazidas.
4. Diante da ausência definição até o momento, sobre a possível rescisão do contrato UT6-1040/2018 e possível celebração do convênio com o Exército, sugerimos que seja solicitado à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária orientações quanto às providências a serem tomadas pela SREMG no que refere à realização desses estudos das jazidas, utilizando-se de produto do contrato de supervisão das obras, visto que em caso de delegação das obras, não sabemos se esses estudos serão aproveitados pelo Exército.

À consideração superior.

Belo Horizonte/MG, 10 de maio de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Davidson Matos Carvalho, Chefe do Serviço de Construção Terrestre**, em 10/05/2022, às 09:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#)



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11313024** e o código CRC **05475C96**.



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional de Minas Gerais
Coordenação de Engenharia

OFÍCIO Nº 88601/2022/COENGE - CAF - MG/SRE - MG

Belo Horizonte, 15 de maio de 2022.

Ao Senhor

LUCAS ALBERTO VISSOTTO JÚNIOR

Diretor de Infraestrutura Rodoviária - Substituto

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Setor de Autarquias Norte, Quadra 03, Lote A, Asa Norte

CEP: 70040-902 - Brasília/DF

Assunto: Providências a serem tomadas para realização dos estudos de caracterização da jazida de cascalho indicados no projeto das obras de implantação da BR-367/MG

Senhor Diretor,

1. Considerando as tratativas relativas à possível celebração de novo Instrumento de Parceria entre o Ministério da Defesa - Comando do Exército e o DNIT, visando à mútua cooperação em atividades de engenharia para a realização das obras de implantação na BR-367/MG.
2. Considerando que a empresa atualmente contratada apresentou, por meio da Carta nº 007/2022 (10304076), as indicações de afloramento pétreo mapeado na região e que alternativas à jazida de cascalho prevista no projeto executivo foram apresentadas para serem estudadas pelo DNIT, tendo em vista a inviabilidade apontada pela empresa quanto à utilização da pedreira P-08 e da jazida de cascalho indicados no projeto executivo, conforme apontado pela empresa nas cartas 8717925 e 9511856.
3. Considerando que havia sido acordado em reunião com a empresa contratada (9683184) que o DNIT providenciaria a realização desses estudos de caracterização/viabilidade das jazidas, para que em caso de aprovação das mesmas, a empresa elaborasse uma revisão de projeto em fase de obras contemplando essas alterações.
4. Diante das tratativas em andamento, sobre a possível rescisão do contrato UT6-1040/2018 e possível celebração do convênio com o Exército, encaminhamos o presente a essa Diretoria de Infraestrutura Rodoviária solicitando orientações quanto às providências a serem tomadas pela SREMG no que refere à realização desses estudos das jazidas, utilizando-se de produto do contrato de supervisão das obras, visto que em caso de delegação das obras, não temos conhecimento se esses estudos poderão ser aproveitados pelo Exército.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

Eng.ª Tayane Aparecida Fernandes
Coordenadora de Engenharia Substituta
SREMG / DNIT



Documento assinado eletronicamente por **Tayane Aparecida Fernandes, Coordenador de Engenharia-Substituto(a)**, em 15/05/2022, às 15:31, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11369864** e o código CRC **CC8F51BD**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 11369864



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Rua Martim de Carvalho 635
CEP 30.190-090
Belo Horizonte/MG |

Despacho / DNIT SEDE/DIR

Processo nº 50606.000895/2022-55

À Coordenação-Geral de Construção Rodoviária

1. Reporto-me ao Ofício 88601/2022/COENGE - CAF - MG/SRE - MG (11369864), por meio do qual a Superintendência Regional do DNIT no estado de Minas Gerais solicita orientações quanto a possível rescisão do contrato UT6-1040/2018 e celebração de novo Instrumento de Parceria entre o Ministério da Defesa - Comando do Exército e o DNIT, visando à mútua cooperação em atividades de engenharia para a realização das obras de implantação na BR-367/MG.
2. Assim, considerando o exposto no expediente supracitado, de ordem do Sr. Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto, encaminho o presente processo a essa Coordenação-Geral para análise e providências pertinentes.

(Assinado eletronicamente)
HUDSON GONÇALVES FERREIRA
Técnico Administrativo/Mat. DNIT: 5364-3
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

Brasília/DF, 16 de maio de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Hudson Gonçalves Ferreira, Técnico Administrativo**, em 16/05/2022, às 16:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11371072** e o código CRC **CF48E0D6**.

Referência: Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 11371072



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4300

Despacho / DNIT SEDE/DIR/CGCONT

Processo nº 50606.000895/2022-55

À Coordenação de Contratos e Convênios

1. Para análise e prosseguimento, nos termos do Despacho (DNIT) DIR (11371072) .
Brasília/DF, 17 de maio de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Alisson Jobim Pereira Nascimento, Coordenador-Geral de Construção Rodoviária-Substituto(a)**, em 20/05/2022, às 11:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11387104** e o código CRC **DE33E377**.

Referência: Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 11387104



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4340



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Construção Rodoviária
Coordenação de Contratos e Convênios

OFÍCIO Nº 96914/2022/COCCONV/CGCONT/DIR/DNIT SEDE

Belo Horizonte, 07 de março de 2022.

Ao Senhor
Superintendente Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais
Rua Martim de Carvalho 635 - Bairro Santo Agostinho
CEP: 30190-094 - Belo Horizonte/MG

Assunto: remanescentes das Obras BR-367/MG.

**Referências: Ofício Nº 34-SP/DOC, (10620254); e
Ofício nº 88601/2022/COENGE - CAF - MG/SRE - MG, (11369864).**

Senhor Superintendente,

1. Trata-se das obras de implantação na BR-367/MG, trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); segmento: 0 ao km 61,6; Extensão; 61,6 km, atualmente à cargo da empresa Villasa Construtora LTDA., por meio do contrato UT6 1040/2018.

a) Considerando a possibilidade de rescisão do mencionado contrato;

b) Considerando o interesse do Exército em assumir a obra, conforme Ofício nº 34-SP/DOC, (10620254), no qual solicitou a disponibilização de projetos, licenças, orçamento, entre outros documentos, para possibilitar a apresentação do Estudo de Viabilidade, Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) da referida obra.

2. Assim sendo, solicito à essa Superintendência Regional que nos envie o levantamento do remanescente da obra a fim de que possamos encaminhar o mesmo à Diretoria de Planejamento e Pesquisa para análise e verificação.

3. Na oportunidade, renovamos os protestos de elevada estima e distinta consideração, colocando-nos à disposição para esclarecimentos ulteriores, se necessário.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)

CRISTIANO DANTAS ANTUNES VILLABOIM
Coordenador de Contratos e Convênios

De acordo,

(assinado eletronicamente)

ALISSON JOBIM PEREIRA NASCIMENTO - Eng. D.Sc
Coordenador-Geral de Construção Rodoviária Substituto



Documento assinado eletronicamente por **Cristiano Dantas Antunes Villaboim, Coordenador de Contratos e Convênios**, em 27/05/2022, às 11:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Alisson Jobim Pereira Nascimento, Coordenador-Geral de Construção Rodoviária-Substituto(a)**, em 27/05/2022, às 18:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11488405** e o código CRC **3AAAA937**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 11488405



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Rua Martim de Carvalho 635
CEP 30.190-090
Belo Horizonte/MG |

Despacho / SRE - MG

Processo nº 50606.000895/2022-55

À Coordenação de Engenharia,

1. Trata-se das obras de implantação na BR-367/MG, trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); segmento: 0 ao km 61,6; Extensão: 61,6 km, atualmente à cargo da empresa Villasa Construtora LTDA, por meio do contrato UT6 1040/2018.
2. Considerando a possibilidade de rescisão do contrato supramencionado e do interesse do Exército em assumir a obra, conforme Ofício nº 34-SP/DOC, (10620254), solicitamos o levantamento do remanescente da obra a fim de que possamos encaminhar o mesmo à Coordenação-Geral de Construção Rodoviária para andamento do processo, conforme o Ofício nº 96914/2022/COCCONV/CGCONT/DIR/DNIT SEDE (11488405).

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

LUIZ CARLOS MAGALHÃES GUERRA

Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais
SREMG/DNIT

Belo Horizonte/MG, 30 de maio de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Carlos Magalhães Guerra, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais**, em 30/05/2022, às 12:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11507737** e o código CRC **445A1B27**.

Referência: Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 11507737



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Rua Martim de Carvalho 635
CEP 30.190-090
Belo Horizonte/MG | (31) 3057-1500

Despacho / SRE - MG/COENGE - CAF - MG

Processo nº 50606.000895/2022-55

Ao Serviço de Construção Terrestre / SREMG

1. Trata-se das obras de implantação na BR-367/MG, trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); segmento: 0 ao km 61,6; Extensão: 61,6 km, atualmente à cargo da empresa Villasa Construtora LTDA., por meio do contrato UT6 1040/2018.G.
2. Por meio do Ofício nº 96914/2022/COCCONV/CGCONT/DIR/DNIT SEDE (11488405), a Coordenação-Geral de Construção Rodoviária solicitou o envio do levantamento do remanescente da obra para posterior encaminhamento à Diretoria de Planejamento e Pesquisa, para análise e verificação.
3. Sendo assim, direcionamos o presente solicitando a juntada dos documentos solicitados ao presente processo para subsidiar análise da Diretoria.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)
Eng.^a Tayane Aparecida Fernandes
Coordenadora de Engenharia
SREMG / DNIT

Belo Horizonte/MG, 03 de junho de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Tayane Aparecida Fernandes, Coordenador de Engenharia**, em 03/06/2022, às 08:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11555064** e o código CRC **FB64875E**.

Referência: Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 11555064

Despacho / SRE - MG/COENGE - CAF - MG/SCT - MG

Processo nº 50606.000895/2022-55

À Unidade Local Teófilo Otoni.

A/C Fiscal UT6-834/2020

1. Em atendimento ao Despacho (DNIT) COENGE-CAF-MG (SEI 11555064), encaminhamos o presente processo para atendimento ao Ofício nº 96914/2022/COCCONV/CGCONT/DIR/DNIT SEDE (11488405), por meio do qual a Coordenação-Geral de Construção Rodoviária solicita o envio do levantamento do remanescente da obra de implantação e pavimentação da rodovia BR-367/MG, atualmente a cargo do contrato UT6-1040/2018.

2. Tendo em vista a necessidade de atualização do orçamento dos serviços remanescentes para subsidiar o Estudo de Viabilidade, Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) em elaboração pelo Exército, sugerimos que seja demandado à empresa supervisora Planeje, detentora do contrato UT6-834/2020, a apresentação do levantamento dos serviços remanescentes, por preços unitários, em complementação ao levantamento já demandado por meio do OFÍCIO Nº 69103/2022/UL - TEÓFILO OTONI - MG/SRE - MG (SEI 11102170), datado de 16/04/2022.

À consideração superior.

Belo Horizonte/MG, 06 de junho de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Davidson Matos Carvalho, Chefe do Serviço de Construção Terrestre**, em 06/06/2022, às 11:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11575184** e o código CRC **2E0A259B**.

Referência: Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 11575184



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Rua Martim de Carvalho 635
CEP 30.190-090
Belo Horizonte/MG | (31) 3057-1500

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE MINAS GERAIS



RODOVIA: BR-367/MG

TRECHO: DIV. BA/MG (SALTO DA DIVISA) - ENTR. BR-259(B) (GOUVEIA)

SUB-TRECHO: DIV. BA/MG (SALTO DA DIVISA) - INICIO DA PAVIMENTAÇÃO

SEGMENTO: KM 0,00 AO KM 61,60

EXTENSÃO: 61,60 km

EMPRESA EXECUTORA: VILASA CONSTRUTORA LTDA

Nº CONTRATO: UT6-1040/2020

EMPRESA SUPERVISORA: PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO EIRELI

Nº CONTRATO: UT6-834/2020

RELATÓRIO TÉCNICO – SERVIÇOS EXECUTADOS E REMANESCENTES

Maio/2022

SUMÁRIO

1 APRESENTAÇÃO	4
2 INTRODUÇÃO	4
3 HISTÓRICO	5
4 DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO	11
5 REGISTROS DE NÃO CONFORMIDADE EM ABERTO	14
5.1 RNC EMITIDO PELA SUPERVISORA DE OBRAS - PLANEJE	14
5.2 RNC EMITIDO PELA SUPERVISORA AMBIENTAL	14
6 CRITÉRIO DE PAGAMENTO	16
7 SERVIÇOS EXECUTADOS	18
7.1 TERRAPLANAGEM	18
7.1.1 TERRAPLENAGEM SEGMENTO 3 (EST. 932 A 2.131)	18
7.2. OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	19
7.2.1 PONTE SOBRE O CÓRREGO DA LAPA	19
7.2.1.1 INFRAESTRUTURA –	19
7.2.1.2 MESOESTRUTURA –	19
7.2.2 PONTE SOBRE O CÓRREGO AREINHA	20
7.2.2.1 INFRAESTRUTURA –	20
7.2.2.2 MESOESTRUTURA –	20
7.2.2.3 SUPERESTRUTURA –	20
7.2.3- PONTE SOBRE O CÓRREGO JACINTO	20
7.2.3.1 INFRAESTRUTURA –	20
7.2.3.2 MESOESTRUTURA –	20
7.2.3.3 SUPERESTRUTURA –	20
7.3- OBRAS COMPLEMENTARES	20
7.4- OUTROS	21



7.4.1 INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	21
7.4.2 MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS.....	21
7.4.3 MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, EQUIPAMENTOS E VEÍCULOS	21
8 QUADRO DE QUANTIDADES	22
9 ENSAIO DE ESCLEROMETRIA - PONTE SOBRE O CÓRREGO DA LAPA.....	25
10 CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	26
11 TERMO DE ENCERRAMENTO.....	27

RELATÓRIO TÉCNICO – SERVIÇOS EXECUTADOS E REMANESCENTES

1 APRESENTAÇÃO

CONTRATO: UT6 - 834/2020

OBJETO DO CONTRATO: Prestação dos serviços de supervisão das obras de implantação e pavimentação da rodovia BR-367/MG.

Lote de Supervisão:	ÚNICO
Rodovia:	BR-367/MG
Trecho:	Div. BA/MG (Salto da Divisa) – Entr.BR-259 (B) (Gouveia)
Subtrecho:	Div. BA/MG (Salto da Divisa) – Início da Pavimentação
Segmento:	km 0,0 ao km 61,6
Extensão:	61,6 km
Código do SNV:	367BMG0070 – 367BMG0080

2 INTRODUÇÃO

As obras de implantação e execução da Rodovia BR-367/MG estão a cargo da VILASA CONSTRUTORA LTDA através do contrato nº UT6-1040/2018, iniciadas em 17/06/2020. O contrato nº UT6-834/2020 com objeto a SUPERVISÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA BR-367/MG, teve Ordem de Início de Serviços (SEI 7451113) emitida a partir de 08/02/2021, tempestivamente, iniciada a mobilização das equipes técnicas, equipamentos, instalações, mobiliários e veículos a fim de cumprir com suas atribuições contratuais.

Até a presente data, foram executados/acumulados os serviços abaixo relacionados:

1. - Terraplenagem:

Terraplenagem - Atacado km 18,46 a km 19,22 e km 26,40 ao km 27,02

Terraplenagem - Executado km 27,02 a km 28,32

2- OAE - Ponte sobre o Córrego da Lapa:

- Infraestrutura - 0,932 cj
- Mesoestrutura - 0,035 cj

3- OAE - Ponte sobre o Córrego Areinha:

- Infraestrutura - 1,00 cj
- Mesoestrutura - 1,00 cj
- Superestrutura - 0,767 cj

4- OAE - Ponte sobre o Córrego Jacinto:

- Infraestrutura - 1,00 cj
- Mesoestrutura - 0,903 cj
- Superestrutura - 0,054 cj

5 - Obras Complementares:

- Remoção e Implantação de Cerca - Executado km 22,66 ao km 28,6
- Remoção e Implantação de Cerca - Executado km 18,52 ao km 19,06

6.0- Outros - Instalações do canteiro de obras - 0,80 cj;

7 - Outros - Manutenção do canteiro - 14,467 mês;

8 - Outros - Mobilização e Desmobilização - 0,60 cj;

3 HISTÓRICO

O Termo de Contrato nº UT6-1040/2018 foi celebrado entre o DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT e a VILASA CONSTRUTORA LTDA em 21/12/2018, sob o Regime de Empreitada por Preço Global, para a Execução das Obras de Implantação e Pavimentação na BR- 367/MG, Trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entr. BR-259(B) (Gouveia), Sub-Trecho: Entr. BR-251 (Salto da Divisa) – Entr. MG-406 (Almenara), Segmento: km 0,0 – km 61,6, com extensão total de 61,60 km.

O contrato supracitado é referente ao Processo nº 50606.603184/2017-70, e o resultado final do Edital – Revisão I RDC Eletrônico nº 0021/2018-06, com fundamento na Lei nº12.462/2011, de 04/08/2011, no Decreto nº 7.581/2011, de 11/10/2011, e na Lei nº

8.666/1993, de 21/06/1993, cujo resultado foi homologado em 12/07/2018 pelo Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais SREMG/DNIT.

O prazo de execução inicial estabelecido no contrato foi de 24 (vinte e quatro) meses, o equivalente a 720 (setecentos e vinte) dias consecutivos e o prazo de vigência contratual é de 30 (trinta) meses, equivalente a 900 (novecentos) dias consecutivos, iniciada na data de assinatura do contrato.

O valor contratual a Preços Iniciais é de R\$ 138.100.000,00 (centro e trinta e oitomilhões e cem mil reais) conforme os valores por itens de serviço discriminados abaixo:

- 1 – Terraplenagem = R\$ 29.493.704,26
- 2 – Drenagem e OAC = R\$ 19.540.798,933
- 3 – Pavimentação = R\$ 59.466.341,65
- 4 – Obras de Artes Especiais = R\$ 11.403.517,755
- 5 – Sinalização = R\$ 1.769.217,29
- 6 – Obras Complementares = R\$ 10.593.270,23
- 7 – Proteção ao Meio Ambiente = R\$ 2.197.233,69
- 8 – Outros (Canteiro, manutenção e mobilização) = R\$ 3.635.916,20

Em decorrência da Greve dos Caminhoneiros em 2018 foram remanejados 50 milhões que já estavam empenhados para o início da execução das obras, tal ação governamental visou subsidiar a Produção de Óleo Diesel a fim de diminuir o valor do combustível ao consumidor final concomitantemente melhorando as condições de trabalho para a categoria. Sem empenho o início da execução das obras foi adiado para o ano de 2020.

A Ordem de Início dos Serviços foi emitida em 17/06/2020 sem frentes de serviço liberadas, para início dos serviços é necessária Autorização do IPHAN – Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional, emitidas a partir da apresentação de estudo Arqueológico, haja vista que a região do empreendimento, Vale do Jequitinhonha, é considerada de grande sedimentação com a possibilidade da presença de sítios arqueológicos.

A VILASA CONSTRUTORA LTDA no cumprimento de suas obrigações e visando dar

celeridade ao processo, no plano de ataque proposto em 22/09/2020, propôs apenas realizar as intervenções nas pontes sobre os córregos Areinha, Enxadinha e Jacinto, com a disponibilização de um arqueólogo para acompanhamento da execução dos serviços até a conclusão da contratação da supervisão ambiental pelo DNIT, para análise do pleito o IPHAN concedeu exceção em analisar somente o impacto nas três obras de arte relacionadas, denominando a de Fase I. Após o projeto de acompanhamento elaborado pelo arqueólogo e submetido para análise do órgão, em 25/11/2020 foi enviado no Ofício Nº 3067/2020/DIVAP IPHAN-MG/IPHAN-MG-IPHAN comunicando sobre a Portaria nº 72, com a almejada autorização para a execução do Projeto de Acompanhamento Arqueológico das Obras da BR- 367/MG – FASE 1, município de Jacinto/MG.

Com a liberação do IPHAN para execução das OAE's supracitadas a VILASA buscou as autorizações junto aos proprietários, iniciando assim a execução das OAE em 04/01/2021.

Em 16 de abril de 2021, o DNIT - SR/MG através do superintendente regional, visando dar celeridade no andamento das obras e a liberação de novas frentes de serviço, munido das documentações e justificativas pertinentes, considerando que o segmento rodoviário entre as estacas 661 a 1415, com extensão 15,080 km, que possui projeto de pavimentação coincidente ou muito próximo do eixo existente, divergindo assim do enquadramento do restante do empreendimento (nível III), aproximando-se da condição previstas no nível I, devido a baixa complexidade dos serviços inerentes à pavimentação da via existente e em região evidentemente antropizada, solicitou junto ao IPHAN a anuência do instituto para início das obras no segmento. Concomitantemente, a fiscalização juntamente com a supervisora iniciou busca pelas autorizações dos proprietários ao longo do segmento, que durante o mês de maio/2021 obtiveram êxito junto a alguns proprietários.

Em 08/06/2021 o Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico – IPHAN - Superintendência no Estado de Minas Gerais por meio do Ofício Nº 1524/2021/DIVAP IPHAN-MG/IPHAN-MG-IPHAN (SEI/IPHAN 2725415) emitiu anuência, condicionada ao estrito cumprimento de do Termo de Compromisso do Empreendedor para o Trecho do Empreendimento Obras da BR-367/MG - FASE II - Município de Salto da Divisa/MG, conforme solicitação da SR DNIT/MG, sendo assim através do Ofício nº 74141/2021/SCT

- MG/COENGE - CAF - MG/SRE - MG (SEI/DNIT 8367874) a SR DNIT/MG autorizou, a partir de 09/06/2021, o início das obras no segmento entre as estacas 660 a 1416, de acordo com o Plano de Ataque proposto, mediante estrito cumprimento do Termo de Compromisso do Empreendedor (SEI 8222183) assim como as demais condicionantes ambientais constantes da Licença LP+LI nº 179/2017. Com as frentes de serviço liberadas a construtora VILASA iniciou a execução dos serviços de terraplenagem, OAC, obras complementares e a OAE prevista no Córrego da Lapa.

Em decorrência do cumprimento a determinação judicial exarada pela 35ª Vara Federal de Belo Horizonte, no interesse da Representação Criminal - processo nº 0015964-50.20194.01.3800, IPL 2020.0018876-SR/PF/MG - processo nº 0015964-50.20194.01.3800, IPL 2020.0018876-SE/PF/MG, onde foram suspensos os pagamentos à empresa VILASA CONSTRUTORA LTDA, referentes aos contratos Pregão nº 73/2017 (contrato nº 369/2017) e RDC nº 21/2018 (contrato nº 1040/2018), considerando que o contrato nº 1040/2018 cujo objeto é a Execução das Obras de Implantação e Pavimentação da BR-367, após a ordem de bloqueio de pagamento (SEI nº 8917928), os níveis de esforço na obra foram reduzidos, uma vez que a empresa em questão não tem a possibilidade de receber os pagamentos referentes as medições realizadas, ressaltamos que, a partir de 21/08/2021, houve uma diminuição de equipamentos na obra e consequentemente diminuição do número de colaboradores em serviço.

Em 20/10/2021 através do documento "Carta nº 61/2021" (SEI 9511856) a VILASA CONSTRUTORA LTDA, reiterou a necessidade de determinação pelo DNIT da suspensão das obras para que seja possível concluir as pendências imprescindíveis à execução dos trabalhos, relacionando abaixo as interferências que inviabilizam o efetivo avanço dos trabalhos previstos no cronograma, não havendo na prática, frentes liberadas:

Quanto aos trechos liberados do ponto de vista ambiental (km 13 ao km 28):

- ✓ interferências a serem removidas;
- ✓ imóveis a serem desapropriados/liberados pela autarquia;
- ✓ exigências realizadas pelos proprietários lindeiros que condicionam o início

dos serviços de terraplenagem (execução de passagens e alteração na concepção das cercas);

- ✓ impossibilidade de exploração da Pedreira indicada no projeto, o que inviabiliza a obtenção do material pétreo.

Vale ressaltar que as interferências elencadas pela construtora são passíveis de RPFO conforme já reconhecido pela empresa Supervisora de Obras (SEI 8998289) e pelo DNIT (SEI 9113173), cabendo a construtora sua elaboração para posterior análise e emissão de parecer pela supervisora para enfim aprovação e celebração de termo aditivo pelo DNIT. Em decorrência das interferências supracitadas, a construtora Vilasa, inicialmente, diminuiu o ritmo de obras, ficando restrito a execução de alguns serviços na OAE do Areinha e Jacinto, porém, após a conclusão do lançamento das pré-lajes, paralisou completamente a execução de qualquer serviço, a supervisora de obras segue mobilizada no acompanhamento e realizando as vistorias periódicas dos serviços já executados a fim de registrar as condições dos mesmos para posterior manutenção. A supervisora de obras aguarda a apresentação da RPFO para análise, necessária para retomada das obras e conclusão do escopo contratual. Já foram realizadas duas reuniões (29/10 e 09/11) com a presença dos representantes do DNIT, da construtora e da supervisora para tratar dos assuntos relacionados às demandas da revisão de projeto em fase de obras, nelas ficaram definidas demandas à construtora que ainda não foram apresentadas.

O Termo de Contrato nº UT6-834/2020-00 celebrado entre o DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT e a empresa PLANEJE PROJETOS ENGENHARIA E SUPERVISÃO EIRELI para prestação dos serviços de Supervisão das Obras de Implantação e Pavimentação na BR- 367/MG – Lote Único.

O contrato supracitado é referente ao Processo Administrativo nº 50606.000644/2020-17, e o resultado final do Edital RDC Eletrônico nº 0341/2010-00 cujo o resultado foi homologado em 24/11/2020.

O prazo de execução inicial estabelecido no contrato foi de 24 (vinte e quatro) meses, o

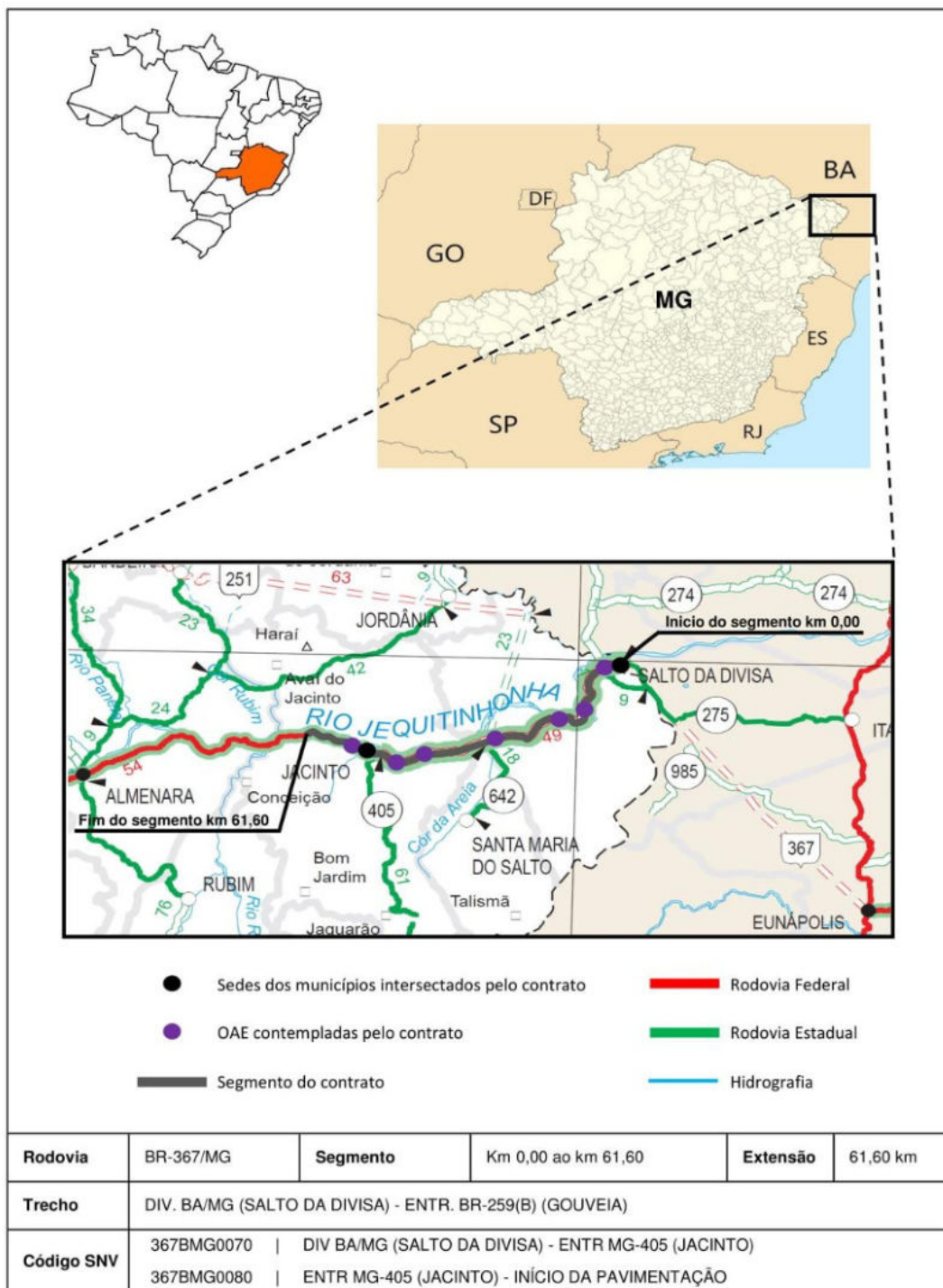
equivalente a 720 (setecentos e vinte) dias consecutivos e o prazo de vigência contratual é de 30 (trinta) meses, equivalente a 900 (novecentos) dias consecutivos, iniciada na data de assinatura do contrato.

O contrato nº UT6-834/2020 com objeto a SUPERVISÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA BR-367/MG, teve Ordem de Início de Serviços (SEI 7451113) emitida a partir de 08/02/2021, sendo assim iniciada a mobilização das equipes técnicas, equipamentos, instalações, mobiliários e veículos a fim de cumprir com suas atribuições contratuais.



4 DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Figura 1 - Mapa de Situação



A BR-367 tem seu início no estado da Bahia, no Entroncamento com a rodovia estadual BA-001 (interseção para Santa Cruz de Cabrália, próxima à cidade de Porto Seguro). A rodovia segue asfaltada até a BR-101, com extensão de 62,6 km. A partir deste cruzamento, a rodovia BR-367 encontra-se no Plano Rodoviário Nacional como “rodovia planejada”, até a divisa com o estado de Minas Gerais. Tendo em vista que a rodovia fica interrompida entre a BR-101 e a cidade de Salto da Divisa, já no estado de Minas Gerais, para voltar à BR-367, o tráfego usuário deve pegar a BR-101 em direção ao norte até a cidade de Itagimirim (cerca de 38 km), e virar à esquerda na BA-275, numa extensão aproximada de 42 km.

Já no estado de Minas Gerais, a partir do km 0,0 nas proximidades da cidade de Salto da Divisa, a rodovia desenvolve-se pelo vale dos rios Jequitinhonha e Araçuaí até o entroncamento com a BR-259 (para Gouveia), com extensão aproximada de 654,8 km. As principais cidades ao longo da rodovia são: Salto da Divisa, Jacinto, Almenara, Jequitinhonha, Araçuaí, Virgem da Lapa, Berilo, Chapada do Norte, Minas Novas, Turmalina, Couto de Magalhães, Diamantina e Gouveia.

No estado de Minas Gerais a rodovia encontra-se asfaltada em quase toda a sua extensão, à exceção dos segmentos entre os km 0,0 e 61,6 (objeto deste Projeto), e entre os kms 332,9 e 392,6 (que também está em fase de projeto).

Ressalta-se que no trecho entre Jacinto e Almenara apesar do mesmo já estar implantado existem três pontes com estrutura de madeira que foram contempladas em um projeto do DERMG, mas não foram executadas. As pontes são: Ponte sobre o Córrego Rubi, no km 68,10; Ponte sobre o Córrego do Cachorro, km 83,00; e Ponte sobre o Córrego do Veado, no km 97,90.

A BR-367/MG é uma rodovia diagonal pertencente ao Plano Rodoviário Nacional, aprovado pela Lei Federal Nº 5.917, de 10/09/1973, com diretriz de traçado orientada predominantemente no rumo Nordeste/Sudeste, na extensão total de 695 km. Essa via transpõe os estados da Bahia e de Minas Gerais, tendo como principais localidades, ao longo do seu percurso, os municípios de Santa Cruz de Cabrália (BA), Coroa Vermelha (BA), Porto Seguro (BA), Araçuaí (MG), Diamantina (MG) e Gouveia (MG). O subtrecho em questão possui aproximadamente 61,60 km de extensão e se desenvolve ao longo de

relevo predominantemente ondulado, seguindo a margem do Rio Jequitinhonha, sem, contudo, apresentar características geométricas definidas.

Atualmente, sua função reside na principal via de ligação entre os municípios de Salto da Divisa, Jacinto e Santa Maria do Salto.

Esse trecho possui grande relevância regional, devido à possibilidade futura de se tornar uma importante alternativa de ligação entre o estado de Minas Gerais e o extremo sul da Bahia.

Através da interligação com outras vias arteriais, a BR-367 permitirá acesso à região Norte do Espírito Santo, atendendo principalmente, as viagens de caráter turístico, com origem nas regiões Norte e Nordeste de Minas Gerais.

Como elevada potencialidade comercial, destaca-se a função de escoamento de grande parte do rebanho bovino, extensivamente criado no baixo Jequitinhonha, sendo, posteriormente, comercializado em cidades do Sul da Bahia para, em seguida, abastecerem os grandes mercados consumidores mineiros e baianos.

O trecho atenderá, também, à demanda de transporte do granito extraído nos municípios de Medina, Comercinho, Pedra Azul e Cachoeira do Pajeú, que abastecem inclusive, o mercado internacional, sendo exportado através dos portos localizados no litoral baiano.

Após a implantação dos melhoramentos, prevê-se um maior desenvolvimento da agricultura familiar, através da expansão da fruticultura e da lavoura branca (arroz, feijão, milho) dentre outras atividades intensamente incentivadas na região pelo Governo Federal, através do Programa Nacional de Fortalecimento da Agricultura Familiar (Pronaf).

Por fim, conclui-se que a implantação desse subtrecho contribuirá positivamente como apoio essencial para o desenvolvimento de toda a região diretamente afetada pela rodovia BR-367/MG.



5 REGISTROS DE NÃO CONFORMIDADE EM ABERTO

5.1 RNC EMITIDO PELA SUPERVISORA DE OBRAS - PLANEJE

1) De acordo com ensaio à compressão de concreto, referente as moldagens para controle tecnológico realizado por esta supervisão no dia 13/09/2021, Tubulão TC da Ponte sobre o córrego da Lapa, segue:

✓ Os corpos de prova moldados in loco no dia 16/08/2021 não atingiram o fck especificado projeto: 24,23 Mpa e 24,76 Mpa.

2) De acordo com ensaio à compressão de concreto realizado no dia 20/09/2021, referente ao Tubulão TA da Ponte sobre o córrego da Lapa, segue:

✓ Os corpos de prova moldados in loco no dia 23/08/2021 não atingiram o fck especificado projeto: 24,12 Mpa e 22,94 Mpa.

3) De acordo com ensaio à compressão de concreto, referente as moldagens para controle tecnológico realizado por esta supervisão no dia 11/09/2021, Tubulão TD da Ponte sobre o córrego da Lapa, segue:

✓ Os corpos de prova moldados in loco no dia 14/08/2021 não atingiram o fck especificado projeto: 22,66 Mpa e 22,09 Mpa.

4) De acordo com ensaio à compressão de concreto realizado no dia 22/09/2021, referente ao Tubulão T1 da Ponte sobre o córrego da Lapa, segue:

✓ Os corpos de prova moldados in loco no dia 25/08/2021 não atingiram o fck especificado projeto: 19,71 Mpa e 22,27 Mpa.

5.2 RNC EMITIDO PELA SUPERVISORA AMBIENTAL

1) **Descrição do Problema:** Erosões em sulcos formadas ao longo de aproximadamente 200 metros no caminho de serviço que dá acesso à da margem esquerda do Córrego Areinha, local da construção da Obra de Arte Especial (OAE) em desacordo com preceituado no: 1) Plano Controle Ambiental - PCA: Item 4.2.6. Programa de Controle de Processos Erosivos e Recuperação de Áreas Degradadas; 2) Condicionante nº 15 da LP + LI nº 179 SUPRAM Jequitinhonha que demanda a apresentação e relatórios anuais comprovando a execução dos programas ambientais e, 3) Norma DNIT 070/2006 – Condicionantes Ambientais das Áreas de Uso de Obras, 5.3 – Relativamente aos Caminhos de Serviço, 5.3.2 – Condicionantes Ambientais Específicas, Itens c e d.

2) **Descrição do Problema:** Erosão formada no aterro da rodovia decorrente da ausência de sistemas de drenagem provisórios ou definitivos, em desacordo com preceitu



ado no: 1) Plano Controle Ambiental - PCA: Item 4.2.6. Programa de Controle de Processos Erosivos e Recuperação de Áreas Degradadas; 2) Condicionante nº 15 da LP + LI nº 179 SUPRAM Jequitinhonha que demanda a apresentação e relatórios anuais comprovando a execução dos programas ambientais e, 3) Norma DNIT 070/2006 – Condicionantes Ambientais das Áreas de Uso de Obras, 5.5 – Relativamente a Aterros, Cortes e Bota-Fora, 5.5.2 – Condicionantes Ambientais Específicas, Itens c, f, g e j.

3) **Descrição do Problema:** Erosão decorrente do escoamento superficial na faixa de domínio advindo do açude P01, em desacordo com preceituado no: 1) Plano Controle Ambiental - PCA: Item 4.2.6. Programa de Controle de Processos Erosivos e Recuperação de Áreas Degradadas; 2) Condicionante nº 15 da LP + LI nº 179 SUPRAM Jequitinhonha que demanda a apresentação e relatórios anuais comprovando a execução dos programas ambientais e, 3) Norma DNIT 070/2006 – Condicionantes Ambientais das Áreas de Uso de Obras, 5.5 – Relativamente a Aterros, Cortes e Bota-Fora, 5.5.2 – Condicionantes Ambientais Específicas, Item f. 3) Instrução de Serviço nº 03/2011 – DNIT que estabelece a Responsabilidade Ambiental da Contratada – RAC.

4) **Descrição do Problema:** Erosão formada em caixa de empréstimo não prevista no projeto de engenharia e em desacordo com preceituado no: 1) Plano Controle Ambiental - PCA: Item 4.2.6. Programa de Controle de Processos Erosivos e Recuperação de Áreas Degradadas; 2) Condicionante nº 15 da LP + LI nº 179 SUPRAM Jequitinhonha que demanda a apresentação e relatórios anuais comprovando a execução dos programas ambientais e, 3) Norma DNIT 070/2006 – Condicionantes Ambientais das Áreas de Uso de Obras, 5.4 – Relativamente a Jazidas e Caixas de Empréstimos, 5.4.2.1 – Condicionantes Ambientais vinculados à fase de instalação, Itens b, d, f; 5.4.2.2 Condicionantes específicos vinculados à fase de operação, itens b, e. 3) Instrução de Serviço nº 03/2011 – DNIT que estabelece a Responsabilidade Ambiental da Contratada – RAC.

5) **Descrição do Problema:** Não execução do programa de auto monitoramento conforme estabelecido pela SUPRAM Jequitinhonha por meio da Licença Prévia (LP) + Licença de Instalação (LI) nº 179, condicionantes de responsabilidade da construtora, conforme o Plano de Controle Ambiental – PCA, sendo: 1) Executar o Programa de

Auto Monitoramento conforme Anexo II durante toda a vigência da Licença de Instalação; 2) Apresentar os cronogramas executivos dos Programas constante no Plano de Controle Ambiental em 60 dias após a concessão da LI; 4) Apresentar o contrato das empresas responsáveis pelo recolhimento e destinação dos resíduos sólidos perigosos e não perigosos gerados no empreendimento em até 90 dias após a emissão da LI. Deverá ser observado o que preconiza a Norma DNIT 070/2006 – Condicionantes Ambientais das Áreas de Uso de Obras, 5.1 – Relativamente ao canteiro de obras, instalações industriais e equipamentos em geral, assim como a Instrução de Serviço nº 03/2011 – DNIT que estabelece a Responsabilidade Ambiental da Contratada – RAC.

6) Descrição do Problema: Não execução do programa de auto monitoramento conforme estabelecido pela SUPRAM Jequitinhonha por meio da Licença Prévia (LP) + Licença de Instalação (LI) nº 179, condicionantes de responsabilidade da construtora, conforme o Plano de Controle Ambiental – PCA, sendo: 1) Executar o Programa de Auto Monitoramento conforme Anexo II durante toda a vigência da Licença de Instalação; 2) Apresentar os cronogramas executivos dos Programas constante no Plano de Controle Ambiental em 60 dias após a concessão da LI; 4) Apresentar o contrato das empresas responsáveis pelo recolhimento e destinação dos resíduos sólidos perigosos e não perigosos gerados no empreendimento em até 90 dias após a emissão da LI. Deverá ser observado o que preconiza a Norma DNIT 070/2006 – Condicionantes Ambientais das Áreas de Uso de Obras, 5.1 – Relativamente ao canteiro de obras, instalações industriais e equipamentos em geral, assim como a Instrução de Serviço nº 03/2011 – DNIT que estabelece a Responsabilidade Ambiental da Contratada – RAC.

6 CRITÉRIO DE PAGAMENTO

De acordo com o Edital RDC N°0021/2018-06:

“21.2. Os pagamentos dos serviços executados no período da medição serão pagos em conformidade com os itens previstos no orçamento referencial do DNIT e os respectivos valores propostos pela empresa vencedora da licitação, dentro dos limites previstos no cronograma físico-financeiro.”

No edital e Termo de Referência da licitação apresenta um Critério de Medição estabelecido pela Planilha de Resumo de Pagamento- RDC discriminado abaixo:



PLANILHA RESUMO DE PAGAMENTO - RDC

Discriminação	un	Quant	Valor unitário (R\$)	Valor (R\$)	%
I Serviços					
1 TERRAPLENAGEM					
1.1 Segmento 1 (est. 0 a 228)	km	4,56			
1.2 Segmento 2 (est. 231 a 930)	km	13,98			
1.3 Segmento 3 (est. 932 a 2.131)	km	23,98			
1.4 Segmento 4 (est. 2.133 a 2.264)	km	2,62			
1.5 Segmento 5 (est. 2.267 a 2.570)	km	6,06			
1.6 Segmento 6 (est. 2.573 a 3.033)	km	9,2			
2 DRENAGEM E OAC					
2.1.1 Obra-de-arte Corrente (OAC)	km	60,4			
2.1.2 Drenagem Superficial	km	60,4			
2.1.3 Drenagem de Profunda	km	60,4			
3 PAVIMENTAÇÃO					
3.1 Subleito e Sub-Base	km	60,4			
3.2 Base e Imprimação	km	60,4			
3.3 Revestimento (CBUQ)	km	60,4			
4 OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS					
4.1 PONTE SOBRE O Córrego do Padre					
4.1.1 Infraestrutura	cj	1			
4.1.2 Mesoestrutura	cj	1			
4.1.3 Superestrutura	cj	1			
4.1.4 Acabamentos e laje de transição	cj	1			
4.2 PONTE SOBRE O Córrego Piabanha					
4.2.1 Infraestrutura	cj	1			
4.2.2 Mesoestrutura	cj	1			
4.2.3 Superestrutura	cj	1			
4.2.4 Acabamentos, laje de transição e demolição	cj	1			
4.3 PONTE SOBRE O Córrego da Lapa					
4.3.1 Infraestrutura	cj	1			
4.3.2 Mesoestrutura	cj	1			
4.3.3 Superestrutura	cj	1			
4.3.4 Acabamentos e laje de transição	cj	1			
4.4 PONTE SOBRE O Córrego Areinha					
4.4.1 Infraestrutura	cj	1			
4.4.2 Mesoestrutura	cj	1			
4.4.3 Superestrutura	cj	1			
4.4.4 Acabamentos e laje de transição	cj	1			
4.5 PONTE SOBRE O Córrego Enxadinha					
4.5.1 Infraestrutura	cj	1			
4.5.2 Mesoestrutura	cj	1			
4.5.3 Superestrutura	cj	1			
4.5.4 Acabamentos e laje de transição	cj	1			
4.6 PONTE SOBRE O Córrego Jacinto					
4.6.1 Infraestrutura	cj	1			
4.6.2 Mesoestrutura	cj	1			
4.6.3 Superestrutura	cj	1			
4.6.4 Acabamentos e laje de transição	cj	1			
4.7 PONTE SOBRE O Córrego Enxadão (Alargamento)					
4.7.1 Infraestrutura	cj	1			
4.7.2 Mesoestrutura	cj	1			
4.7.3 Superestrutura	cj	1			
4.7.4 Acabamentos e laje de transição	cj	1			
4.8 PONTE SOBRE O Córrego Enxadão (Reforço)					
4.8.1 Mesoestrutura	cj	1			
4.8.2 Superestrutura	cj	1			
4.8.3 Recuperação de estrutura existente (superestrutura)	cj	1			
5 SINALIZAÇÃO	km	60,4			
6 OBRAS COMPLEMENTARES	km	60,4			
7 PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE	km	60,4			
8 OUTROS (Canteiro, manutenção e mobilização)					
8.1 Instalação do canteiro de obras	cj	1			
8.2 Manutenção do canteiro de obras	mês	24			
8.3 Mobiliz. e desmobilização de pessoal, equip. e veículos	cj	1			

Ressalva: Com o andamento das Obras e os serviços sendo executados, esta supervisão estabeleceu um critério de pagamento anexado no SUPRA, de modo que, mensalmente os serviços executados fossem devidamente pagos.

Entendemos que o critério de pagamento em conjunto, auxilia na correta finalização dos serviços e evita serviços incompletos.

No entanto, o bloqueio de pagamento da construtora por determinação judicial e os impedimentos da obra ainda não eram previstos, e o critério estabelecido visava dar condições a construtora para o andamento da execução, considerando o alto custo da obra em questão e necessidade de pagamento aos fornecedores.

7. SERVIÇOS EXECUTADOS

7.1 TERRAPLANAGEM

7.1.1 - TERRAPLENAGEM SEGMENTO 3 (EST. 932 A 2.131) – executado 0,897 km ou 3,74%.

Ressalva: Após determinação judicial da suspensão cautelar dos pagamentos à empresa, houve a paralisação dos serviços de terraplenagem onde foram desmobilizados todos equipamentos. Como relatado pelo fiscal no Relatório UL – Teófilo Otoni (SEI nº 9171661), com a paralisação da contratada não houve nenhuma proteção adequada realizada pela empresa sob as camadas de aterro executadas, e além disso, não foi realizado os serviços previstos de drenagem no segmento das Estacas 1320 a 1416, causando vários danos e prejuízos no período chuvoso da região.

Com o andamento da Obra, os serviços sendo executados, esta supervisão no uso de suas atribuições e em acordo com o que preconiza a INSTRUÇÃO DE SERVIÇO CONJ./DG/DIREX/DNIT/Nº 01 DE 25 DE FEVEREIRO DE 2014, estabeleceu um critério de pagamento anexado no SUPRA, de modo que, mensalmente os serviços executados fossem devidamente pagos.

Ressaltamos que o critério de pagamento da supervisão visava dar condições a construtora para com o andamento dos serviços, considerando o alto custo da obra em questão. Todavia, diante dos imprevistos ocorridos e de todo modo, entendemos que prevalece o critério de pagamento estabelecido no edital e Termo de Referência da Licitação do RDC

eletrônico.

Considerando o relatado acima e a paralisação da contratada sem autorização do DNIT, entendemos que os serviços do item Terraplanagem não estão em condições de aceitabilidade conforme Edital RDC ELETRÔNICO Nº 0021/2018-06 e Termo de Referência.

7.2. OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

7.2.1 PONTE SOBRE O CÓRREGO DA LAPA

7.2.1.1 INFRAESTRUTURA – executado 93,20%

7.2.1.2 MESOESTRUTURA – executado 3,50%

Ressalva: Encontra-se em aberto no SUPRA a RNC 14791 e a RNC 14792 que trata dos ensaios à compressão referente aos tubulões da ponte sobre o córrego da Lapa que não atingiram o fck de projeto, e até o momento, não houve providências da construtora.

Esta Supervisora realizou o ensaio de esclerometria, onde verificou que os tubulões TD e TA não se encontravam em condições de aceitabilidade considerando o fck de projeto. Além disso, referente ao Tubulão informamos que não foi passível de ensaio, devido a escavação, reaterro e compactação já executada.

Informamos que a fundação da Ponte sobre o córrego da Lapa foi 100% executada, apesar de constar apenas 93,20% desta em medição. Devido aos Registros de não conformidade, não foi medido os serviços complementares posteriores as datas das RNC's, até que fossem verificados e tomadas as devidas providências, como sugerido pela fiscalização.

Considerando o critério de pagamento estabelecido no edital da Licitação do RDC eletrônico e o ensaio de esclerometria realizado, entendemos que os serviços referentes a Ponte sobre o córrego da Lapa não foram devidamente concluídos (Infraestrutura e Mesoestrutura), além dos tubulões mencionados não atenderem o fck de projeto, desta forma, não se encontram em condições de aceitabilidade.

7.2.2 PONTE SOBRE O CÓRREGO AREINHA

7.2.2.1 INFRAESTRUTURA – executado 100%

7.2.2.2 MESOESTRUTURA – executado 100%

7.2.2.3 SUPERESTRUTURA – executado 76,7%

Ressalva: Referente a superestrutura informamos que os últimos serviços executados foram o lançamento das pré-lajes, os aços expostos foram protegidos por zarcão pela construtora.

Considerando o critério de pagamento estabelecido no edital e o Termo de Referência da Licitação do RDC eletrônico, o serviço não foi devidamente concluído, desta forma não está em condições de aceitabilidade. Os itens de infraestrutura e superestrutura foram devidamente concluídos.

7.2.3 PONTE SOBRE O CÓRREGO JACINTO

7.2.3.1 INFRAESTRUTURA – executado 100%

7.2.3.2 MESOESTRUTURA – executado 90,30 %

7.2.3.3 SUPERESTRUTURA – executado 5,4%

Ressalva: Referente a mesoestrutura, os serviços remanescentes tratam-se do grout + neoprene não executados.

Os 5,4% da superestrutura são referentes as pré-lajes executadas e sem lançamento. Ressaltamos que as mesmas possuem ajustes realizados pela construtora após registro de não conformidade quanto ao procedimento de execução, todos os registros se encontram no SUPRA.

7.3 OBRAS COMPLEMENTARES – 1,967 km

Ressalva: os serviços complementares tratam-se da remoção e instalação de novas cercas executados até a data de paralisação.

7.4 OUTROS

7.4.1 INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS – 0,8 cj – executado 75,84%

7.4.2 MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS – 14,467 meses

7.4.3 MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, EQUIPAMENTOS E VEÍCULOS – 0,6 Cj ou 60%.

Ressalva: No entendimento desta supervisora e da fiscalização do contrato, a partir do mês de Setembro com a redução dos equipamentos e pessoal, o item ‘manutenção de canteiro de obras’ não seria mais passível de pagamento, conforme feito a partir da 16ª medição. O valor do item com unidade ‘mês, e toda a sua composição não contemplava a realidade atual da obra, visto os esforços insuficientes.

Após ofício encaminhado pela fiscalização à esta supervisão (SEI nº 10590589) as medições 16ª, 17ª e 18ª foram zeradas, uma vez que não foram encaminhados até a presente data as notas fiscais referente as medições em tela.

8. QUADRO DE QUANTIDADES

O quadro abaixo apresenta os itens discriminados com as quantidades executadas (acumulado e a executar:

Tabela 1 - Quadro de Quantidades

QUADRO DE QUANTIDADES					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade Contratual	Acumulado	A executar
1	TERRAPLANAGEM				
54835	TERRAPLENAGEM SEGMENTO 1 (EST. 0 A 228)	km	4,56		4,56
54836	TERRAPLENAGEM SEGMENTO 2 (EST. 231 A 930)	km	13,98		13,98
54837	TERRAPLENAGEM SEGMENTO 3 (EST. 932 A 2.131)	km	23,98	0,897	23,083
54838	TERRAPLENAGEM SEGMENTO 4 (EST. 2.133 A 2.264)	km	2,62		2,62
54839	TERRAPLENAGEM SEGMENTO 5 (EST. 2.267 A 2.570)	km	6,06		6,06
54840	TERRAPLENAGEM SEGMENTO 6 (EST. 2.573 A 3.033)	km	9,20		9,20
2	DRENAGEM E OAC				
35010	DRENAGEM SUPERFICIAL	km	60,40		60,40
132548	OBRAS-DE-ARTE CORRENTES	km	60,40		60,40
151152	DRENAGEM PROFUNDA	km	60,40		60,40
3	PAVIMENTAÇÃO				
54841	SUBLEITO E SUB-BASE	km	60,40		60,40
54842	BASE E IMPRIMAÇÃO	km	60,40		60,40
132589	REVESTIMENTO EM CBUQ	km	60,40		60,40
	OBRAS DE ARTE ESPECIAIS				
	OAES NOVAS				
4	PONTE SOBRE O CÓRREGO DO PADRE				
54843	ACABAMENTOS E LAJE DE TRANSIÇÃO	cj	1,00		1,00
120758	INFRAESTRUTURA	cj	1,00		1,00
132541	MESOESTRUTURA	cj	1,00		1,00
132556	SUPERESTRUTURA	cj	1,00		1,00
4.1	PONTE SOBRE O CÓRREGO PIABANHA				
54844	ACABAMENTOS E LAJE DE TRANSIÇÃO E DEMOLIÇÃO	cj	1,00		1,00
120758	INFRAESTRUTURA	cj	1,00		1,00
132541	MESOESTRUTURA	cj	1,00		1,00
132556	SUPERESTRUTURA	cj	1,00		1,00
4.2	PONTE SOBRE O CÓRREGO DA LAPA				



54843	ACABAMENTOS E LAJE DE TRANSIÇÃO	cj	1,00		1,00
120758	INFRAESTRUTURA	cj	1,00		
				0,932	0,068
132541	MESOESTRUTURA	cj	1,00		
				0,035	0,965
132556	SUPERESTRUTURA	cj	1,00		1,00
4.3	PONTE SOBRE O CÓRREGO AREINHA				
54843	ACABAMENTOS E LAJE DE TRANSIÇÃO	cj	1,00		1,00
120758	INFRAESTRUTURA	cj	1,00	1,00	
132541	MESOESTRUTURA	cj	1,00	1,00	
132556	SUPERESTRUTURA	cj	1,00	0,767	0,233
4.4	PONTE SOBRE O CÓRREGO ENXADINHA				
54843	ACABAMENTOS E LAJE DE TRANSIÇÃO	cj	1,00		1,00
120758	INFRAESTRUTURA	cj	1,00		1,00
132541	MESOESTRUTURA	cj	1,00		1,00
132556	SUPERESTRUTURA	cj	1,00		1,00
4.5	PONTE SOBRE O CÓRREGO JACINTO				
54843	ACABAMENTOS E LAJE DE TRANSIÇÃO	cj	1,00		1,00
120758	INFRAESTRUTURA	cj	1,00		1,00
132541	MESOESTRUTURA	cj	1,00		1,00
132556	SUPERESTRUTURA	cj	1,00		1,00
4.6	PONTE SOBRE O CÓRREGO ENXADÃO (ALARGAMENTO)				
54843	ACABAMENTOS E LAJE DE TRANSIÇÃO	cj	1,00		1,00
120758	INFRAESTRUTURA	cj	1,00		1,00
132541	MESOESTRUTURA	cj	1,00		1,00
132556	SUPERESTRUTURA	cj	1,00		1,00
4.7	PONTE SOBRE O CÓRREGO ENXADÃO (REFORÇO)				
54845	RECUPERAÇÃO DE ESTRUTURA EXISTENTE (SUPERESTRUTURA)	cj	1,00		1,00
132541	MESOESTRUTURA	cj	1,00		1,00
132556	SUPERESTRUTURA	cj	1,00		1,00
5	SINALIZAÇÃO				
90014	SINALIZAÇÃO	km	60,40		60,40
6	OBRAS COMPLEMENTARES				
2085	OBRAS COMPLEMENTARES	km	60,40	1,967	58,43
7	PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE				



54846	PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE	km	60,40		60,40
8	OUTROS (Canteiro, manutenção e mobilização)				
47673	Instalação do canteiro de obras	cj	1,00	0,8	0,2
830235	Manutenção do canteiro de obras	mês	24,00	14,467	6,533
45920	Mobiliz. e desmobilização de pessoal, equip. e veículos	cj	1,00	0,6	0,4

9. ENSAIO DE ESCLEROMETRIA - PONTE SOBRE O CÓRREGO DA LAPA

A partir dos registros de não conformidade em aberto apresentados acima foi necessário realizar um ensaio de esclerometria como contra-prova do controle tecnológico que apresentou fck abaixo do especificado em projeto.

O relatório encaminhado à fiscalização teve por finalidade apresentar o ensaio de esclerometria de concreto realizado pela empresa Planeje Projetos Engenharia e Supervisão, em que foi aferida a resistência à compressão do concreto dos tubulões da Ponte sobre o Córrego da Lapa que apresentaram controle tecnológico divergente da resistência especificada em projeto igual a 25 Mpa.

Os resultados obtidos, indicaram que a resistência à compressão nas áreas estudadas dos tubulões TD e TA não são equivalentes ao especificado em projeto. E o tubulão T1 não foi passível de ensaio no ponto exato discriminado.

Portanto, esta supervisão considera que não foi demonstrada a aceitabilidade dos serviços executados nos tubulões TD, TA e T1.

10. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Este relatório teve por finalidade apresentar os serviços remanescentes referente a Execução das Obras de Implantação e Pavimentação na BR- 367/MG, Trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entr. BR-259(B) (Gouveia), Sub-Trecho: Entr. BR-251 (Salto da Divisa) – Entr. MG-406 (Almenara), Segmento: km 0,0 – km 61,6, com extensão total de 61,60 km.

Esta supervisão considera que os itens apresentados com RNC's em aberto não demonstram aceitabilidade dos serviços executados.

Não obstante, os serviços de terraplenagem executados, danificados após período de chuva, sem quaisquer providência da construtora, não são considerados aceitos por esta supervisão. Inclusive, informamos que os mesmos se encontram comprometidos.

Ressaltamos ainda que, durante a execução dos serviços pertinentes as Obras de Arte Especiais, a supervisora de obras juntamente com a fiscalização elaborou um critério de pagamento parcial dos elementos estruturais conforme o avanço físico dos serviços, haja vista, que na planilha contratual do empreendimento era previsto a medição dos serviços na conclusão das etapas de “Acabamento e Laje de Transição, Infraestrutura, mesoestrutura e Superestrutura” respectivamente, sendo assim, no entendimento desta supervisora, na paralisação da execução dos serviços pela construtora, sem a conclusão total de quaisquer das etapas acima descritas e a eminente não continuidade das obras, consideramos que os itens de serviços executados parcialmente devem ser passíveis de glosa caso não haja a conclusão total do item previsto na planilha contratual.

11. TERMO DE ENCERRAMENTO

Este documento – **RELATÓRIO TÉCNICO – SERVIÇOS EXECUTADOS E REMANESCENTES** da Execução dos Serviços de Implantação e Pavimentação da BR-367/MG - Contrato nº 1040/2018 possui 25 (vinte e cinco) folhas, incluindo esta.

Jacinto, MG, 26 de maio de 2022.

EDITAL - RDC ELETRÔNICO N° 0021/2018-06 RODOVIA: BR-367/MG TRECHO: DIVISA BA/MG (SALTO DA DIVISA) - ENTR. BR-259(B) (GOUVEIA) SUBTRECHO: ENTRE. BR-251 (SALTO DA DIVISA) - ENTR. MG-406 (ALMENARA) EXTENSÃO: 61,6 KM NOME DA EMPRESA CONSTRUTORA : VILASA CONSTRUTORA LTDA. NOME DA EMPRESA SUPERVISORA : PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO EIRELI.					
QUADRO DE QUANTIDADES				REF.: SICRO 2- Nov/2016	
CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	EXECUTADO	SALDO
1.	TERRAPLENAGEM		0.00		
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m2	734,205.00	93,720.00	640,485.00
2 S 01 010 00	Destocamento de árvores D=0,15 a 0,30 m	un	7,342.00	1,560.00	5,782.00
2 S 01 012 00	Destocamento de árvores c/diâm. > 0,30 m	un	734.00	45.00	689.00
	Escavação em material de 1a categoria		0.00		0.00
2 S 01 100 01	Esc. carga transp. mat 1a cat DMT 0 a 50	m3	10,314.00	-	10,314.00
2 S 01 100 22	Esc. carga transp. mat 1a cat DMT 50 a 200m c/ escavadeira	m3	175,983.00	-	175,983.00
2 S 01 100 23	Esc. carga transp. mat 1a cat DMT 200 a 400m c/ escavadeira	m3	446,371.00	-	446,371.00
2 S 01 100 24	Esc. carga transp. mat 1a cat. DMT 400 a 600m c/ escavadeira	m3	275,604.00	-	275,604.00
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1a cat. DMT 600 a 800m c/ escavadeira	m3	293,791.00	-	293,791.00
2 S 01 100 26	Esc. carga transp. mat 1a cat. DMT 800 a 1000m c/ escavadeira	m3	149,294.00	-	149,294.00
2 S 01 100 27	Esc. carga transp. mat 1a cat. DMT 1000 a 1200m c/ escavadeira	m3	214,746.00	-	214,746.00
2 S 01 100 28	Esc. carga transp. mat 1a cat. DMT 1200 a 1400m c/ escavadeira	m3	126,028.00	-	126,028.00
2 S 01 100 29	Esc. carga transp. mat 1a cat. DMT 1400 a 1600m c/ escavadeira	m3	114,375.00	-	114,375.00
2 S 01 100 30	Esc. carga transp. mat 1a cat. DMT 1600 a 1800m c/ escavadeira	m3	124,534.00	-	124,534.00
2 S 01 100 31	Esc. carga transp. mat 1a cat. DMT 1800 a 2000m c/ escavadeira	m3	73,960.00	-	73,960.00
2 S 01 100 32	Esc. carga transp. mat 1a cat. DMT 2000 a 3000m c/ escavadeira	m3	157,066.00	-	157,066.00
2 S 01 100 33	Esc. carga transp. mat 1a cat DMT 3000 a 5000m c/escavadeira	m3	104,846.00	-	104,846.00
	Escavação em material de 3a categoria		0.00		0.00
2 S 01 102 02	Esc.carga transp.mat 3a cat DMT 50 a 200m	m3	13,116.00	-	13,116.00
2 S 01 102 03	Esc.carga transp.mat 3a cat DMT 200 a 400m	m3	113,041.00	-	113,041.00
2 S 01 102 04	Esc.carga transp.mat 3a cat DMT 400 a 600m	m3	66,833.00	-	66,833.00
2 S 01 102 05	Esc.carga transp.mat 3a cat DMT 600 a 800m	m3	38,937.00	-	38,937.00
2 S 01 102 06	Esc.carga transp.mat 3a cat DMT 800 a 1000m	m3	26,351.00	-	26,351.00
2 S 01 102 07	Esc.carga transp.mat 3a cat DMT 1000 a 1200m	m3	40,453.00	-	40,453.00
2 S 01 102 07	Esc.carga transp.mat 3a cat DMT 1400 a 1600m	m3	817.00	-	817.00
2 S 01 102 07	Esc.carga transp.mat 3a cat DMT 1600 a 1800m	m3	34,405.00	-	34,405.00
2 S 01 102 07	Esc.carga transp.mat 3a cat DMT 1800 a 2000m	m3	11,541.00	-	11,541.00
2 S 01 102 07	Esc.carga transp.mat 3a cat DMT 2000 a 3000m	m3	19,584.00	-	19,584.00
2 S 01 102 07	Esc.carga transp.mat 3a cat DMT 3000 a 5000m	m3	3,241.00	-	3,241.00
2 S 01 102 07	Esc.carga transp.mat 3a cat DMT 5000 a 7000m	m3	657.00	-	657.00
2 S 01 102 07	Esc.carga transp.mat 3a cat DMT 7000 a 9000m	m3	953.00	-	953.00
2 S 01 102 07	Esc.carga transp.mat 3a cat DMT 9000 a 11000m	m3	188.00	-	188.00
	Escavação em Solo Mole		0.00		0.00
2 S 01 300 01	Esc. carga transp. Solo mole DMT 50 A 200m	m3	400.00	-	400.00
2 S 01 300 02	Esc. carga transp. Solo mole DMT 200 A 400m	m3	850.00	-	850.00
2 S 01 300 04	Esc. carga transp. Solo mole DMT 600 A 800m	m3	875.00	-	875.00
2 S 01 300 05	Esc. carga transp. Solo mole DMT 800 A 1000m	m3	600.00	-	600.00
	Esc. carga transp. Solo mole DMT 2000 A 3000m	m3	6,100.00	-	6,100.00
	Compactação de aterro		0.00		0.00
	Compactação de aterro 100% Proctor Intermediário	m3	379,006.00	-	379,006.00
2S 01 511 00	Compactação de aterro 100% Proctor Normal	m3	1,389,943.00	-	1,389,943.00
2 S 01 513 01	Compactação de bota-fora	m3	143,436.00	-	143,436.00
2 S 01 512 01	Compactação de aterro com rocha	m3	493,488.00	-	493,488.00
	0.00	0.00	0.00		0.00
2.	DRENAGEM E OAC		0.00		0.00
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	m3	29,937.00	-	29,937.00
2 S 04 020 00	Escavação em vala material de 3a categoria	m3	3,293.00	-	3,293.00
2 S 03 940 01	Reatero e compactação	m3	23,122.00	-	23,122.00
5 S 04 999 07	Demolição de dispositivos de concreto simples (alas e caixas)	m3	150.75	-	150.75
2 S 04 964 01	Tubulação de drenagem urbana-D=0,40m s/berço	m	27.00	-	27.00
2 S 04 100 01	Corpo BSTC D=0,60m - (CA-01)	m	21.00	-	21.00
2 S 04 100 01	Corpo BSTC D=0,60m - (CA-02)	m	77.00	-	77.00
2 S 04 101 01	Boca BSTC D=0,60m normal	und	8.00	-	8.00
2 S 04 100 02	Corpo BSTC D=0,80m - (CA-01)	m	3,272.00	-	3,272.00
2 S 04 100 02	Corpo BSTC D=0,80m - (CA-02)	m	931.00	-	931.00
2 S 04 100 02	Corpo BSTC D=0,80m - (CA-03)	m	365.00	-	365.00
2 S 04 100 02	Corpo BSTC D=0,80m - (CA-04)	m	1,175.00	-	1,175.00
2 S 04 101 02	Boca BSTC D=0,80m normal	und	242.00	-	242.00
2 S 04 100 03	Corpo BSTC D=1,00m - (CA-01)	m	73.00	-	73.00
2 S 04 100 03	Corpo BSTC D=1,00m - (CA-02)	m	31.00	-	31.00
2 S 04 100 03	Corpo BSTC D=1,00m - (CA-04)	m	46.00	-	46.00
2 S 04 101 03	Boca BSTC D=1,00m normal	und	9.00	-	9.00
2 S 04 110 01	Corpo BDTC D=1,00m - (CA-01)	m	58.00	-	58.00
2 S 04 110 01	Corpo BDTC D=1,00m - (CA-02)	m	28.00	-	28.00
2 S 04 111 01	Boca BDTC D=1,00m normal	und	6.00	-	6.00

EDITAL - RDC ELETRÔNICO Nº 0021/2018-06 RODOVIA: BR-367/MG TRECHO: DIVISA BA/MG (SALTO DA DIVISA) - ENTR. BR-259(B) (GOUVEIA) SUBTRECHO: ENTRE. BR-251 (SALTO DA DIVISA) - ENTR. MG-406 (ALMENARA) EXTENSÃO: 61,6 KM NOME DA EMPRESA CONSTRUTORA : VILASA CONSTRUTORA LTDA. NOME DA EMPRESA SUPERVISORA : PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO EIRELI.					
QUADRO DE QUANTIDADES				REF.: SICRO 2- Nov/2016	
CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	EXECUTADO	SALDO
2 S 04 120 01	Corpo BTTC D=1,00m - (CA-01)	m	11.00	-	11.00
2 S 04 121 01	Boca BTTC D=1,00m normal	und	1.00	-	1.00
2 S 04 100 04	Corpo BSTC D=1,20m - (CA-02)	m	36.00	-	36.00
2 S 04 100 04	Corpo BSTC D=1,20m - (CA-03)	m	24.00	-	24.00
2 S 04 101 04	Boca BSTC D=1,20m - normal	und	4.00	-	4.00
2 S 04 110 02	Corpo BDTC D=1,20m - (CA-01)	m	24.00	-	24.00
2 S 04 111 02	Boca BDTC D=1,20m - normal	und	2.00	-	2.00
2 S 04 120 02	Corpo BTTC D=1,20m - (CA-03)	m	37.00	-	37.00
2 S 04 120 02	Corpo BTTC D=1,20m - (CA-04)	m	46.00	-	46.00
2 S 04 121 02	Boca BTTC D=1,20m normal	und	4.00	-	4.00
2 S 04 200 06	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m alt. 1,00 a 2,50 m AC/BC	m	17.00	-	17.00
2 S 04 200 12	Corpo BSCC 3,00 x 3,00 m alt. 2,50 a 5,00 m AC/BC	m	16.00	-	16.00
2 S 04 200 14	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m alt. 5,00 a 7,50 m AC/BC	m	27.00	-	27.00
2 S 04 200 11	Corpo BSCC 2,50 x 2,50 m alt. 2,50 a 5,00 m AC/BC	m	46.00	-	46.00
2 S 04 200 23	Corpo BSCC 2,50 x 2,50 m alt. 10,00 a 12,50 m AC/BC	m	58.00	-	58.00
2 S 04 200 27	Corpo BSCC 2,50 x 2,50 m alt. 12,50 a 15,00 m AC/BC	m	15.00	-	15.00
2 S 04 220 16	Corpo BTCC 3,00 x 3,00 m alt. 5,00 a 7,50 m AC/BC	m	31.00	-	31.00
2 S 04 200 16	Corpo BSCC 3,00 x 3,00 m alt. 5,00 a 7,50 m AC/BC	m	16.00	-	16.00
2 S 04 200 28	Corpo BSCC 3,00 x 3,00 m alt. 12,50 a 15,00 m AC/BC	m	66.00	-	66.00
2 S 04 210 24	Corpo BDCC 3,00 x 3,00 m alt. 10,00 a 12,50 m AC/BC	m	46.00	-	46.00
2 S 04 201 02	Boca BSCC 2,00 x 2,00 m normal	und	12.00	-	12.00
2 S 04 201 03	Boca BSCC 2,50 x 2,50 m normal	und	6.00	-	6.00
2 S 04 201 04	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m normal	und	8.00	-	8.00
2 S 04 221 04	Boca BTCC 3,00 x 3,00 m normal	und	2.00	-	2.00
5 S 04 999 01	Remoção de Bueiros	m	427.00	-	427.00
2 S 04 401 01	Valeta prot.aterros c/revest. Vegetal - VPA 01	m	320.00	-	320.00
2 S 04 401 02	Valeta prot.aterros c/revest. Vegetal - VPA 02	m	65.00	-	65.00
2 S 04 400 04	Valeta prot.cortes c/revest.concreto - VPC 04	m	34,481.00	-	34,481.00
2 S 04 401 03	Valeta prot.aterro c/revest. Concreto - VPA 03	m	115.00	-	115.00
2 S 04 401 04	Valeta prot.aterro c/revest. Concreto - VPA 04	m	25,745.00	-	25,745.00
2 S 04 900 02	Sarjeta triangular de concreto - STC 02	m	58,301.00	-	58,301.00
2 S 04 900 04	Sarjeta triangular de concreto - STC 04	m	10,095.00	-	10,095.00
2 S 04 900 21	Sarjeta de canteiro central - SCC 01	m	1,186.00	-	1,186.00
2 S 04 901 22	Sarjeta de canteiro central - SCC 04	m	90.00	-	90.00
2 S 04 990 04	Transposição de segmento de sarjetas - TSS 04	m	136.00	-	136.00
2 S 04 910 01	Meio fio de concreto - MFC 01	m	13,591.00	-	13,591.00
2 S 04 910 03	Meio fio de concreto - MFC 03	m	752.00	-	752.00
2 S 04 910 05	Meio fio de concreto - MFC 05	m	532.00	-	532.00
2 S 04 910 06	Meio fio de concreto - MFC 06	m	2,542.00	-	2,542.00
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	und	290.00	-	290.00
2 S 04 942 02	Entrada d'água - EDA 02	und	67.00	-	67.00
2 S 04 941 02	Descida d'água aterros em degraus - arm - DAD 02	m	24.00	-	24.00
2 S 04 941 04	Descida d'água aterros em degraus - arm - DAD 04	m	60.00	-	60.00
2 S 04 941 06	Descida d'água aterros em degraus - arm - DAD 06	m	312.00	-	312.00
2 S 04 940 01	Descida d'água aterros tipo rápido - DAR- 01	m	1.00	-	1.00
2 S 04 940 02	Descida d'água aterros tipo rápido - DAR- 02	m	379.00	-	379.00
2 S 04 940 03	Descida d'água aterros tipo rápido - DAR- 03	m	1,406.00	-	1,406.00
2 S 04 941 34	Descida d'água cortes em degraus - arm - DCD 04	m	61.00	-	61.00
2 S 04 930 02	Caixa coletora de sarjeta - CCS 02	und	14.00	-	14.00
2 S 04 930 06	Caixa coletora de sarjeta - CCS 06	und	21.00	-	21.00
2 S 04 930 10	Caixa coletora de sarjeta - CCS 10	und	7.00	-	7.00
2 S 04 930 18	Caixa coletora de sarjeta - CCS 18	und	1.00	-	1.00
2 S 04 931 02	Caixa coletora de talvegue - CCT 02	und	9.00	-	9.00
2 S 04 931 06	Caixa coletora de talvegue - CCT 06	und	5.00	-	5.00
2 S 04 931 10	Caixa coletora de talvegue - CCT 10	und	5.00	-	5.00
2 S 04 931 14	Caixa coletora de talvegue - CCT 14	und	2.00	-	2.00
2 S 04 962 02	Caixa de ligação e passagem - CLP 02	und	8.00	-	8.00
2 S 04 962 03	Caixa de ligação e passagem - CLP 03	und	2.00	-	2.00
2 S 04 962 04	Caixa de ligação e passagem - CLP 04	und	1.00	-	1.00
2 S 04 962 15	Caixa de ligação e passagem - CLP 15	und	1.00	-	1.00
2 S 04 963 31	Chaminé dos poços de visita - CPV 01	und	2.00	-	2.00
2 S 04 963 32	Chaminé dos poços de visita - CPV 02	und	11.00	-	11.00
2 S 04 963 33	Chaminé dos poços de visita - CPV 03	und	8.00	-	8.00
2 S 04 963 34	Chaminé dos poços de visita - CPV 04	und	1.00	-	1.00
2 S 04 963 02	Poço de visita - PVI 02	und	1.00	-	1.00
2 S 04 963 03	Poço de visita - PVI 03	und	21.00	-	21.00

EDITAL - RDC ELETRÔNICO Nº 0021/2018-06 RODOVIA: BR-367/MG TRECHO: DIVISA BA/MG (SALTO DA DIVISA) - ENTR. BR-259(B) (GOUVEIA) SUBTRECHO: ENTRE. BR-251 (SALTO DA DIVISA) - ENTR. MG-406 (ALMENARA) EXTENSÃO: 61,6 KM NOME DA EMPRESA CONSTRUTORA : VILASA CONSTRUTORA LTDA. NOME DA EMPRESA SUPERVISORA : PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO EIRELI.					
QUADRO DE QUANTIDADES				REF.: SICRO 2- Nov/2016	
CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	EXECUTADO	SALDO
2 S 04 960 03	Boca de lobo simples grelha concr. - BLS 03	und	1.00	-	1.00
2 S 04 960 04	Boca de lobo simples grelha concr. - BLS 04	und	6.00	-	6.00
2 S 04 961 02	Boca de lobo dupla com grelha de concreto - BLD 02	und	1.00	-	1.00
2 S 04 961 04	Boca de lobo dupla com grelha de concreto - BLD 04	und	2.00	-	2.00
-	Sarjeta de Concreto urbana- SCU	m	2,074.00	-	2,074.00
-	Meio fio de concreto - MFC	m	2,074.00	-	2,074.00
2 S 04 950 01	Dissipador de energia - DES 01	und	11.00	-	11.00
2 S 04 950 02	Dissipador de energia - DES 02	und	76.00	-	76.00
2 S 04 950 03	Dissipador de energia - DES 03	und	64.00	-	64.00
2 S 04 950 25	Dissipador de energia - DEB 01	und	101.00	-	101.00
2 S 04 950 23	Dissipador de energia - DEB 03	und	3.00	-	3.00
2 S 04 950 24	Dissipador de energia - DEB 04	und	117.00	-	117.00
2 S 04 950 25	Dissipador de energia - DEB 05	und	3.00	-	3.00
2 S 04 950 26	Dissipador de energia - DEB 06	und	2.00	-	2.00
2 S 04 950 28	Dissipador de energia - DEB 08	und	3.00	-	3.00
2 S 04 950 29	Dissipador de energia - DEB 09	und	1.00	-	1.00
2 S 04 950 32	Dissipador de energia - DEB 12	und	2.00	-	2.00
-	Bacia de acumulação TIPO I	und	218.00	-	218.00
-	Bacia de acumulação TIPO II	und	120.00	-	120.00
2 S 04 500 08	Dreno longitudinal prof. p/corte em solo - DPS 08 (PEAD)	m	11,985.00	-	11,985.00
	Colchão Drenante	m3	37,147.00	-	37,147.00
2 S 04 501 02	Dreno longitudinal prof. p/corte em rocha - DPR 02	m	10,942.00	-	10,942.00
2 S 04 502 02	Boca de saída p/dreno longit. prof. - BSD 02	und	80.00	-	80.00
5 S 05 300 02	Enrocamento com Pedra Jogada (empedramento para fundação de bueiros)	m3	237.00	-	237.00
	0.00	0.00	0.00	-	0.00
3.	PAVIMENTAÇÃO		0.00		0.00
5 S 02 905 00	Remoção do revestimento existente	m3	69.00	-	69.00
5 S 02 906 00	Remoção das camadas granulares do pavimento existente	m3	690.00	-	690.00
2 S 02 110 00	Regularização do Subleito (P. intermediário)	m2	969,350.00	-	969,350.00
2 S 02 200 00	Sub-Base estabilizada granulometricamente (P. intermediário)	m3	142,717.00	-	142,717.00
2 S 02 220 00	Base estabilizada granulometricamente em mistura (P. modificado)	m3	138,247.00	-	138,247.00
2 S 02 300 00	Imprimação	m2	921,197.00	-	921,197.00
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	m2	1,606,167.00	-	1,606,167.00
2 S 02 540 52	CBUQ faixa "B" com CAP 50/70 sem polímero	t	95,986.00	-	95,986.00
2 S 02 540 51	CBUQ faixa "C" com CAP 50/70 sem polímero	t	95,986.00	-	95,986.00
	AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS		0.00	-	0.00
-	Aquisição de RR-1C	t	642.00	-	642.00
-	Aquisição de CM-30	t	1,105.00	-	1,105.00
-	Aquisição de CAP 50/70	t	10,079.00	-	10,079.00
	TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS		0.00	-	0.00
-	Transporte de RR-1C	t	642.00	-	642.00
-	Transporte de CM-30	t	1,105.00	-	1,105.00
	Transporte de CAP 50/70	t	10,079.00	-	10,079.00
	0.00	0.00	0.00	-	0.00
4.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL		0.00		0.00
	PONTE SOBRE O Córrego do Padre		0.00		0.00
	INFRAESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 01 100 33	Esc. carga transp. mat 1a cat DMT 3000 a 5000m c/e	m3	62.40	-	62.40
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m3	33.60	-	33.60
2 S 03 415 21	Tubulão a céu aberto diâmetro externo = 1,40 m	m	32.30	-	32.30
2 S 03 416 21	Tub.ar comp.D=1,4 m prof.até 12 m lâmina d'água LF	m	18.40	-	18.40
2 S 03 412 01	Escavação p/alarg. base tub.ar comp.prof. até 12 m LF	m3	58.54	-	58.54
2 S 03 412 61	Fom.lanç.c. base tub.ar comp.até 12m LF/AC/BC/PC	m3	58.54	-	58.54
	MESOESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 03 119 01	Escoramento com madeira de OAE (para vigas travessas)	m3	627.90	-	627.90
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	642.30	-	642.30
2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	m3	199.49	-	199.49
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	21,157.00	-	21,157.00
-	Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROUT TIX, ou similar, para execução berços dos apoios	m3	0.54	-	0.54
2 S 03 510 00	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.	kg	536.26	-	536.26
	SUPERESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	1,643.85	-	1,643.85
2 S 03 371 01	Forma suspensa de placa compensada resinada (balanços das lajes)	m2	136.80	-	136.80
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada para pré-laje	m2	541.48	-	541.48
2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/a dit.conf.lanç.AC/BC (longarinas)	m3	200.66	-	200.66
2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/a dit.conf.lanç.AC/BC	m3	208.99	-	208.99

EDITAL - RDC ELETRÔNICO Nº 0021/2018-06 RODOVIA: BR-367/MG TRECHO: DIVISA BA/MG (SALTO DA DIVISA) - ENTR. BR-259(B) (GOUVEIA) SUBTRECHO: ENTRE. BR-251 (SALTO DA DIVISA) - ENTR. MG-406 (ALMENARA) EXTENSÃO: 61,6 KM NOME DA EMPRESA CONSTRUTORA : VILASA CONSTRUTORA LTDA. NOME DA EMPRESA SUPERVISORA : PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO EIRELI.					
QUADRO DE QUANTIDADES				REF.: SICRO 2- Nov/2016	
CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	EXECUTADO	SALDO
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	70,355.00	-	70,355.00
	Carga, transporte, içamento e lançamento de pré-laje pré-moldada até 0,2t	t	93.60	-	93.60
	Carga, transporte, içamento e lançamento com guindaste de viga pré-moldada até 36t	und	15.00	-	15.00
	LAJE DE TRANSIÇÃO		0.00		0.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	16.20	-	16.20
2 S 03 300 51	Confeção e lanç.de concr.magro em betoneira AC/BC	m3	4.58	-	4.58
2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/a dit.conf.lanc.AC/BC	m3	24.40	-	24.40
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	1,656.00	-	1,656.00
	ACABAMENTOS		0.00		0.00
	Barreira de concreto armado tipo New Jersey simples (OAE)	m	136.00	-	136.00
	Junta de dilatação de borracha tipo Jeene JJ-5070VV ou similar, incluindo lábios poliméricos	m	26.00	-	26.00
	Papelão alcatroado	m2	15.00	-	15.00
2 S 03 991 02	Dreno de PVC, Ø=100 mm	un.	20.00	-	20.00
5 S 05 301 50	Enrocamento de pedra de mão argamassada	m3	231.88	-	231.88
	PONTE SOBRE O Córrego Piabanha		0.00		0.00
	INFRAESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 01 100 33	Esc. carga transp. mat 1a cat DMT 3000 a 5000m c/e	m3	62.40	-	62.40
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m3	33.60	-	33.60
2 S 03 415 21	Tubulão a céu aberto diâmetro externo = 1,40 m	m	20.00	-	20.00
2 S 03 416 21	Tub.ar comp.D=1,4 m prof.até 12 m lâmina d'água LF	m	44.40	-	44.40
2 S 03 412 01	Escavação p/alarg. base tub.ar comp.prof. até 12 m LF	m3	58.54	-	58.54
2 S 03 412 61	Fom.lanç.c. base tub.ar comp.até 12m LF/AC/BC/PC	m3	58.54	-	58.54
	MESOESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 03 119 01	Escoramento com madeira de OAE (para vigas travessas)	m3	249.60	-	249.60
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	520.01	-	520.01
2 S 03 327 50	Concr.estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	m3	172.17	-	172.17
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	15,409.00	-	15,409.00
-	Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROUT TIX, ou similar, para execução berços dos apoios	m3	0.54	-	0.54
2 S 03 510 00	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.	kg	536.26	-	536.26
	SUPERESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	1,170.78	-	1,170.78
2 S 03 371 01	Forma suspensa de placa compensada resinada (balanços das lajes)	m2	91.20	-	91.20
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada para pré-laje	m2	356.36	-	356.36
2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/a dit.conf.lanc.AC/BC (longarinas)	m3	147.48	-	147.48
2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/a dit.conf.lanc.AC/BC	m3	146.11	-	146.11
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	42,347.00	-	42,347.00
-	Carga, transporte, içamento e lançamento de pré-laje pré-moldada até 0,2t	t	61.60	-	61.60
	Carga, transporte, içamento e lançamento com guindaste de viga pré-moldada até 36t	un.	15.00	-	15.00
	LAJE DE TRANSIÇÃO		0.00		0.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	16.20	-	16.20
2 S 03 300 51	Confeção e lanç.de concr.magro em betoneira AC/BC	m3	4.58	-	4.58
2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/a dit.conf.lanc.AC/BC	m3	24.40	-	24.40
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	1,656.00	-	1,656.00
	ACABAMENTOS		0.00		0.00
	Barreira de concreto armado tipo New Jersey simples (OAE)	m	96.00	-	96.00
	Junta de dilatação de borracha tipo Jeene JJ-2540VV ou similar, incluindo lábios poliméricos	m	26.00	-	26.00
	Papelão alcatroado	m2	15.00	-	15.00
2 S 03 991 02	Dreno de PVC, Ø=100 mm	und	14.00	-	14.00
5 S 05 301 50	Enrocamento de pedra de mão argamassada	m3	232.75	-	232.75
	DEMOLIÇÃO DE PONTE EXISTENTE		0.00		0.00
5 S 04 999 08	Demolição de estrutura de concreto armado (ponte existente)	m3	159.45	-	159.45
2 S 03 119 01	Escoramento para demolição de OAE (ponte existente)	m3	1,656.00	-	1,656.00
	Carga e transporte de 400 a 600m de material demolido	m3	159.45	-	159.45
	PONTE SOBRE O Córrego da Lapa		0.00		0.00
	INFRAESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 01 100 33	Esc. carga transp. mat 1a cat DMT 3000 a 5000m c/e	m3	62.40	-	62.40
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m3	33.60	-	33.60
2 S 03 415 21	Tubulão a céu aberto diâmetro externo = 1,40 m	m	11.00	-	11.00
2 S 03 416 21	Tub.ar comp.D=1,4 m prof.até 12 m lâmina d'água LF	m	16.90	-	16.90
2 S 03 412 01	Escavação p/alarg. base tub.ar comp.prof. até 12 m LF	m3	41.79	-	41.79
2 S 03 412 61	Fom.lanç.c. base tub.ar comp.até 12m LF/AC/BC/PC	m3	41.79	-	41.79
	MESOESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 03 119 01	Escoramento com madeira de OAE (para vigas travessas)	m3	75.79	-	75.79
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	402.48	-	402.48
2 S 03 327 50	Concr.estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	m3	117.68	-	117.68
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	12,034.00	-	12,034.00

EDITAL - RDC ELETRÔNICO Nº 0021/2018-06 RODOVIA: BR-367/MG TRECHO: DIVISA BA/MG (SALTO DA DIVISA) - ENTR. BR-259(B) (GOUVEIA) SUBTRECHO: ENTRE. BR-251 (SALTO DA DIVISA) - ENTR. MG-406 (ALMENARA) EXTENSÃO: 61,6 KM NOME DA EMPRESA CONSTRUTORA : VILASA CONSTRUTORA LTDA. NOME DA EMPRESA SUPERVISORA : PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO EIRELI.					
QUADRO DE QUANTIDADES				REF.: SICRO 2- Nov/2016	
CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	EXECUTADO	SALDO
-	Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROUT TIX, ou similar, para execução berços dos apoios	m3	0.36	-	0.36
2 S 03 510 00	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.	kg	357.51	-	357.51
	SUPERESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	1,095.90	-	1,095.90
2 S 03 371 01	Forma suspensa de placa compensada resinada (balanços das lajes)	m2	91.20	-	91.20
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada para pré-laje	m2	360.98	-	360.98
2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/a dit.conf.lanc.AC/BC (longarinas)	m3	133.77	-	133.77
2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/a dit.conf.lanc.AC/BC	m3	139.33	-	139.33
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	46,518.00	-	46,518.00
	Carga, transporte, içamento e lançamento de pré-laje pré-moldada até 0,2t	t	62.40	-	62.40
	Carga, transporte, içamento e lançamento com guindaste de viga pré-moldada até 36t	und	10.00	-	10.00
	LAJE DE TRANSIÇÃO		0.00		0.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	16.20	-	16.20
2 S 03 300 51	Confecção e lanç.de concr.magro em betoneira AC/BC	m3	4.58	-	4.58
2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/a dit.conf.lanc.AC/BC	m3	24.40	-	24.40
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	1,656.00	-	1,656.00
	ACABAMENTOS		0.00		0.00
	Barreira de concreto armado tipo New Jersey simples (OAE)	m	96.00	-	96.00
	Junta de dilatação de borracha tipo Jeene JJ-2540VV ou similar, incluindo lábios poliméricos	m	26.00	-	26.00
	Papelão alcatroado	m2	15.00	-	15.00
2 S 03 991 02	Dreno de PVC, Ø=100 mm	un.	28.00	-	28.00
5 S 05 301 50	Enrocamento de pedra de mão argamassada	m3	161.88	-	161.88
	PONTE SOBRE O CÓRREGO AREINHA		0.00		0.00
	INFRAESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 01 100 33	Esc. carga transp. mat 1a cat DMT 3000 a 5000m c/e	m3	62.40	62.40	0.00
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m3	33.60	33.60	0.00
2 S 03 415 21	Tubulão a céu aberto diâmetro externo = 1,40 m	m	18.00	18.00	0.00
2 S 03 416 21	Tub.ar comp.D=1,4 m prof.até 12 m lâmina d'água LF	m	16.70	16.70	0.00
2 S 03 412 01	Escavação p/alarg. base tub.ar comp.prof. até 12 m LF	m3	41.79	41.79	0.00
2 S 03 412 61	Forn.lanç.c. base tub.ar comp.até 12m LF/AC/BC/PC	m3	41.79	41.79	0.00
	MESOESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 03 119 01	Escoramento com madeira de OAE (para vigas travessas)	m3	114.40	114.40	0.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	415.29	415.29	0.00
2 S 03 327 50	Concr.estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	m3	121.52	121.52	0.00
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	12,214.00	12,214.00	0.00
-	Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROUT TIX, ou similar, para execução berços dos apoios	m3	0.36	0.36	0.00
2 S 03 510 00	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.	kg	357.51	357.51	0.00
	SUPERESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	1,095.90	-	1,095.90
2 S 03 371 01	Forma suspensa de placa compensada resinada (balanços das lajes)	m2	91.20	-	91.20
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada para pré-laje	m2	360.98	-	360.98
2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/a dit.conf.lanc.AC/BC (longarinas)	m3	133.77	-	133.77
2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/a dit.conf.lanc.AC/BC	m3	139.33	-	139.33
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	46,518.00	-	46,518.00
	Carga, transporte, içamento e lançamento de pré-laje pré-moldada até 0,2t	t	62.40	-	62.40
	Carga, transporte, içamento e lançamento com guindaste de viga pré-moldada até 36t	und	10.00	-	10.00
	LAJE DE TRANSIÇÃO		0.00		0.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	16.20	-	16.20
2 S 03 300 51	Confecção e lanç.de concr.magro em betoneira AC/BC	m3	4.58	-	4.58
2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/a dit.conf.lanc.AC/BC	m3	24.40	-	24.40
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	1,656.00	-	1,656.00
	ACABAMENTOS		0.00		0.00
	Barreira de concreto armado tipo New Jersey simples (OAE)	m	96.00	-	96.00
	Junta de dilatação de borracha tipo Jeene JJ-2540VV ou similar, incluindo lábios poliméricos	m	26.00	-	26.00
	Papelão alcatroado	m2	15.00	-	15.00
2 S 03 991 02	Dreno de PVC, Ø=100 mm	un.	28.00	-	28.00
5 S 05 301 50	Enrocamento de pedra de mão argamassada	m3	262.50	-	262.50
	PONTE SOBRE O CÓRREGO ENXADINHA		0.00		0.00
	INFRAESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 01 100 33	Esc. carga transp. mat 1a cat DMT 3000 a 5000m c/e	m3	62.40	-	62.40
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m3	33.60	-	33.60
2 S 03 415 21	Tubulão a céu aberto diâmetro externo = 1,40 m	m	31.00	-	31.00
2 S 03 416 21	Tub.ar comp.D=1,4 m prof.até 12 m lâmina d'água LF	m	30.20	-	30.20
2 S 03 412 01	Escavação p/alarg. base tub.ar comp.prof. até 12 m LF	m3	58.54	-	58.54
2 S 03 412 61	Forn.lanç.c. base tub.ar comp.até 12m LF/AC/BC/PC	m3	58.54	-	58.54

EDITAL - RDC ELETRÔNICO Nº 0021/2018-06 RODOVIA: BR-367/MG TRECHO: DIVISA BA/MG (SALTO DA DIVISA) - ENTR. BR-259(B) (GOUVEIA) SUBTRECHO: ENTRE. BR-251 (SALTO DA DIVISA) - ENTR. MG-406 (ALMENARA) EXTENSÃO: 61,6 KM NOME DA EMPRESA CONSTRUTORA : VILASA CONSTRUTORA LTDA. NOME DA EMPRESA SUPERVISORA : PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO EIRELI.					
QUADRO DE QUANTIDADES				REF.: SICRO 2- Nov/2016	
CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	EXECUTADO	SALDO
	MESOESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 03 119 01	Escoramento com madeira de OAE (para vigas travessas)	m3	574.60	-	574.60
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	635.86	-	635.86
2 S 03 327 50	Concr.estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	m3	192.73	-	192.73
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	20,768.00	-	20,768.00
-	Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROUT TIX, ou similar, para execução berços dos apoios	m3	0.54	-	0.54
2 S 03 510 00	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.	kg	536.26	-	536.26
	SUPERESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	1,643.85	-	1,643.85
2 S 03 371 01	Forma suspensa de placa compensada resinada (balanços das lajes)	m2	136.80	-	136.80
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada para pré-laje	m2	541.48	-	541.48
2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/a dit.conf.lanç.AC/BC (longarinas)	m3	200.66	-	200.66
2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/a dit.conf.lanç.AC/BC	m3	208.99	-	208.99
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	70,351.00	-	70,351.00
	Carga, transporte, içamento e lançamento de pré-laje pré-moldada até 0,2t	t	93.60	-	93.60
	Carga, transporte, içamento e lançamento com guindaste de viga pré-moldada até 36t	und	15.00	-	15.00
	LAJE DE TRANSIÇÃO		0.00		0.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	16.20	-	16.20
2 S 03 300 51	Confecção e lanç.de concr.magro em betoneira AC/BC	m3	4.58	-	4.58
2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/a dit.conf.lanç.AC/BC	m3	24.40	-	24.40
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	1,656.00	-	1,656.00
	ACABAMENTOS		0.00		0.00
	Barreira de concreto armado tipo New Jersey simples (OAE)	m	136.00	-	136.00
	Junta de dilatação de borracha tipo Jeene JJ-5070VV ou similar, incluindo lábios poliméricos	m	26.00	-	26.00
	Papelão alcatroado	m2	15.00	-	15.00
2 S 03 991 02	Dreno de PVC, Ø=100 mm	un.	40.00	-	40.00
5 S 05 301 50	Enrocamento de pedra de mão argamassada	m3	296.63	-	296.63
	PONTE SOBRE O CÓRREGO JACINTO		0.00		0.00
	INFRAESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 01 100 33	Esc. carga transp. mat 1a cat DMT 3000 a 5000m c/e	m3	62.40	62.40	0.00
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m3	33.60	33.60	0.00
2 S 03 415 21	Tubulão a céu aberto diâmetro externo = 1,40 m	m	30.00	30.00	0.00
2 S 03 416 21	Tub.ar comp.D=1,4 m prof.até 12 m lâmina d'água LF	m	32.80	32.80	0.00
2 S 03 412 01	Escavação p/alarg. base tub.ar comp.prof. até 12 m LF	m3	58.54	58.54	0.00
2 S 03 412 61	Forn.lanç.c. base tub.ar comp.até 12m LF/AC/BC/PC	m3	58.54	58.54	0.00
	MESOESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 03 119 01	Escoramento com madeira de OAE (para vigas travessas)	m3	549.76	-	549.76
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	663.10	-	663.10
2 S 03 327 50	Concr.estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	m3	212.02	-	212.02
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	25,856.00	-	25,856.00
-	Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROUT TIX, ou similar, para execução berços dos apoios	m3	0.65	-	0.65
2 S 03 510 00	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.	kg	643.51	-	643.51
	SUPERESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	1,978.03	-	1,978.03
2 S 03 371 01	Forma suspensa de placa compensada resinada (balanços das lajes)	m2	166.80	-	166.80
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada para pré-laje	m2	676.85	-	676.85
2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/a dit.conf.lanç.AC/BC (longarinas)	m3	240.79	-	240.79
2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/a dit.conf.lanç.AC/BC	m3	214.08	-	214.08
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	85,302.00	-	85,302.00
	Carga, transporte, içamento e lançamento de pré-laje pré-moldada até 0,2t	t	117.00	-	117.00
	Carga, transporte, içamento e lançamento com guindaste de viga pré-moldada até 36t	und	18.00	-	18.00
	LAJE DE TRANSIÇÃO		0.00		0.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	30.02	-	30.02
2 S 03 300 51	Confecção e lanç.de concr.magro em betoneira AC/BC	m3	4.88	-	4.88
2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/a dit.conf.lanç.AC/BC	m3	28.37	-	28.37
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	1,942.00	-	1,942.00
	ACABAMENTOS		0.00		0.00
	Barreira de concreto armado tipo New Jersey simples (OAE)	m	136.00	-	136.00
	Junta de dilatação de borracha tipo Jeene JJ-5070VV ou similar, incluindo lábios poliméricos	m	32.00	-	32.00
	Papelão alcatroado	m2	15.00	-	15.00
2 S 03 991 02	Dreno de PVC, Ø=100 mm	un.	40.00	-	40.00
	Dreno de PVC, Ø=50 mm	un.	40.00	-	40.00
5 S 05 301 50	Enrocamento de pedra de mão argamassada	m3	311.60	-	311.60
	Nivelamento com argamassa cimento-areia 1:3	m3	2.84	-	2.84
	Gradil metálico, segundo projeto H=1,1m	m	120.00	-	120.00

EDITAL - RDC ELETRÔNICO Nº 0021/2018-06 RODOVIA: BR-367/MG TRECHO: DIVISA BA/MG (SALTO DA DIVISA) - ENTR. BR-259(B) (GOUVEIA) SUBTRECHO: ENTRE. BR-251 (SALTO DA DIVISA) - ENTR. MG-406 (ALMENARA) EXTENSÃO: 61,6 KM NOME DA EMPRESA CONSTRUTORA : VILASA CONSTRUTORA LTDA. NOME DA EMPRESA SUPERVISORA : PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO EIRELI.					
QUADRO DE QUANTIDADES				REF.: SICRO 2- Nov/2016	
CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	EXECUTADO	SALDO
	PONTE SOBRE O CÔRREGO ENXADÃO - ALARGAMENTO		0.00		0.00
	INFRAESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 01 100 33	Esc. carga transp. mat 1a cat DMT 3000 a 5000m c/e	m3	47.00	-	47.00
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m3	25.00	-	25.00
2 S 03 415 21	Tubulão a céu aberto diâmetro externo = 1,40 m	m	21.30	-	21.30
2 S 03 416 21	Tub.ar comp.D=1,4 m prof.até 12 m lâmina d'água LF	m	18.00	-	18.00
2 S 03 412 01	Escavação p/alarg. base tub.ar comp.prof. até 12 m LF	m3	33.00	-	33.00
2 S 03 412 61	Fom.lanç.c. base tub.ar comp.até 12m	m3	33.00	-	33.00
2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	m3	94.00	-	94.00
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	2,428.00	-	2,428.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	124.00	-	124.00
	MESOESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 03 119 01	Escoramento com madeira de OAE	m3	98.00	-	98.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	216.00	-	216.00
2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	m3	35.00	-	35.00
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	9,635.00	-	9,635.00
2 S 03 510 00	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.(Estrutura nova + existente)	kg	295.00	-	295.00
	SUPERESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 03 119 01	Escoramento com madeira de OAE	m3	4,372.00	-	4,372.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	1,939.00	-	1,939.00
2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	m3	615.00	-	615.00
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	41,752.00	-	41,752.00
	LAJE DE TRANSIÇÃO		0.00		0.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	34.00	-	34.00
2 S 03 300 51	Confecção e lanç.de concr.magro em betoneira AC/BC	m3	5.00	-	5.00
2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	m3	28.00	-	28.00
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	2,353.00	-	2,353.00
	ACABAMENTOS		0.00		0.00
	Barreira de concreto armado tipo New Jersey simples (OAE)	m	216.00	-	216.00
	Junta de dilatação de borracha tipo Jeene JJ-2540VV ou similar, incluindo lábios poliméricos	m	26.00	-	26.00
2 S 03 991 02	Dreno de PVC, Ø=100 mm	un.	35.00	-	35.00
5 S 05 301 50	Enrocamento de pedra de mão argamassada	m3	525.00	-	525.00
	PONTE SOBRE O CÔRREGO ENXADÃO - REFORÇO		0.00		0.00
	MESOESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	30.00	-	30.00
2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	m3	3.50	-	3.50
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	858.00	-	858.00
2 S 03 510 00	Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.(Estrutura nova + existente)	kg	375.00	-	375.00
	Macaqueamento p/ troca de aparelho de apoio	un	1.00	-	1.00
	Mobilização de equipamentos e mão de obra especializada para o serviço de macaqueamento para troca de aparelhos de apoio	un	1.00	-	1.00
	SUPERESTRUTURA		0.00		0.00
2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	m2	260.00	-	260.00
2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	m3	18.00	-	18.00
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	kg	2,927.00	-	2,927.00
	Furo em concreto D= 10mm Prof=10 a 15 cm (Comp total=311 m)	un	311.00	-	311.00
	Furo em concreto D= 12,7mm Prof=10 a 25 cm (Comp total=245m)	un	245.00	-	245.00
	Furo em concreto D= 16mm Prof=10 cm (Comp total=17m)	un	17.00	-	17.00
	Furo em concreto D= 20mm Prof=10 a 30 cm (Comp total=632m)	un	632.00	-	632.00
	Preenchimento de furos com Sikadur 32 para fixação de armação	kg	515.00	-	515.00
	Fom., transp., preparo e fixação de aço SAC350 (1440 chapas de larg.=5,0cm alt.=150,0cm esp.=0,5cm) - 4.239 kg	m2	1,080.00	-	1,080.00
	RECUPERAÇÃO DE ESTRUTURA EXISTENTE (SUPERESTRUTURA)		0.00		0.00
	Apicoamento mecanizado em concreto	m2	1,167.00	-	1,167.00
5 S 04 999 08	Demolição de dispositivos de concreto armado	m3	200.00	-	200.00
	Fornecimento e fixação de chapas metálicas com sikadur 32 ou similar para reforço	m2	650.00	-	650.00
	Montagem de plataforma de trabalho	m2	1,200.00	-	1,200.00
	Tratamento de armadura exposta com sikatop 108	m2	97.50	-	97.50
	Limpeza de superfície de concreto c/ jato de agua	m2	1,169.00	-	1,169.00
	Calafetação superficial de trincas e fissuras com Sikadur 32 ou similar	m2	50.00	-	50.00
	Recuperação de fissura com aplicação de Sikadur 52 ou similar	kg	1.16	-	1.16
	Limpeza e desobstrução de dreno existente	un	35.00	-	35.00
	0.00	0.00	0.00	-	0.00
5.	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA		0.00		0.00
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		0.00		0.00
4 S 06 100 13	Pintura faixa-tinta b. acrílica emuls. água - 1 ano	m2	9,100.00	-	9,100.00
4 S 06 100 32	Pintura faixa c/ base acrílica emuls. água - 3 anos	m2	27,213.00	-	27,213.00
4 S 06 100 32	Pintura setas e zbrado à base de resina acrílica emulsionada em água - 3 anos	m2	4,917.00	-	4,917.00

EDITAL - RDC ELETRÔNICO Nº 0021/2018-06 RODOVIA: BR-367/MG TRECHO: DIVISA BA/MG (SALTO DA DIVISA) - ENTR. BR-259(B) (GOUVEIA) SUBTRECHO: ENTRE. BR-251 (SALTO DA DIVISA) - ENTR. MG-406 (ALMENARA) EXTENSÃO: 61,6 KM NOME DA EMPRESA CONSTRUTORA : VILASA CONSTRUTORA LTDA. NOME DA EMPRESA SUPERVISORA : PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO EIRELI.					
QUADRO DE QUANTIDADES				REF.: SICRO 2- Nov/2016	
CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	EXECUTADO	SALDO
4 S 06 121 01	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	un	17,500.00	-	17,500.00
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. Monodirecional	un	1,500.00	-	1,500.00
	SINALIZAÇÃO VERTICAL		0.00		0.00
	Forn. e implantação de placa em aço, de solo, irregular, simples - película III+III	m2	455.00	-	455.00
	Forn. e implantação de placa em fibra, irregular, de solo, simples - película III+III	m2	276.00	-	276.00
	Forn. e implantação de placa de alumínio composto, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III+III	m2	50.00	-	50.00
	Forn. e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8x8 cm	un	692.00	-	692.00
-	Fornec. e coloc. de Semi-Pórtico Metálico	un	8.00	-	8.00
	SINALIZAÇÃO DE OBRAS		0.00		0.00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	m2	316.60	-	316.60
-	Cilindro Canalizador de Tráfego - utilização de 10 vezes	un	80.00	-	80.00
-	Cones plastico para canalização de transito - utilização de 5 vezes	un	290.00	-	290.00
-	Bandeira Sinalizadora	un	12.00	-	12.00
-	Barreira Plástica monobloco para canalização de transito medindo 101x50x55cm -utilização de 10 vezes	un	178.00	-	178.00
	Instalação de gambiarra para sinalização, incluindo lâmpada, bocal e balde a cada 2 m (SINAPI 73683)	un	220.00	-	220.00
	0.00	0.00	0.00		0.00
6.	OBRAS COMPLEMENTARES		0.00		0.00
5 S 06 410 00	Cerca arame farp. c/ mourão de madeira	m	121,765.00	12,780.00	108,985.00
-	Remoção de cercas	m	56,249.00	8,000.00	48,249.00
-	Abrigo duplo pré-moldado em parada de ônibus	un	14.00	-	14.00
-	Implantação de Passeio de concreto	m2	4,505.00	-	4,505.00
-	Porteira de madeira	un	19.00	-	19.00
-	Mata Burro Metálico	un	3.00	-	3.00
2 S 04 200 52	Passa Gado (CORPO BSCC 2,0 x 2,0m) Alt. 0 a 1,0 m	m	105.00	-	105.00
2 S 04 200 56	Passa Gado (CORPO BSCC 2,0 x 2,0m) Alt. 1 a 2,5 m	m	224.00	-	224.00
2 S 04 200 60	Passa Gado (CORPO BSCC 2,0 x 2,0m) Alt. 2,5 a 5,0 m	m	133.00	-	133.00
2 S 04 201 52	Boca BSCC 2,00 x 2,00 m normal	und	44.00	-	44.00
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	m3	3,822.00	-	3,822.00
4 S 06 010 01	Form e colocação de defesa metálica semi-maleável	m	52,266.00	-	52,266.00
	Fornecimento e colocação terminal aéreo para defesa dupla onda - Tipo "A" (Norma ABNT 6971/2012)	un	400.00	-	400.00
	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE CONJUNTO DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA PARA ELEMENTO RÍGIDO (INCLUINDO PERFS METÁLICOS PARA TRANSIÇÃO DE DUPLA ONDA PARA TRIPLA ONDA, PERFIL TRIPLA ONDA, TERMINAL TIPO "E", CALÇOS, ESPAÇADORES, PLAQUETAS E CONJ. DE FIXAÇÃO, ETC) (NORMA ABNT 6971/2012)	un	28.00	-	28.00
	Delineador para defesa metálica 80x72 mm padrão NBR 6971:2012 em chapa de aço e película Tipo III (tangentes)	un	2,725.00	-	2,725.00
	Delineador para defesa metálica 80x72 mm padrão NBR 6971:2012 e NBR 16644 em chapa de aço e película Tipo X (curvas)	un	1,380.00	-	1,380.00
	Fornecimento e colocação de Terminal Absorvedor de Energia de não-abertura para defesa metálica composto de três laminas dupla onda, postes, cabeçote de impacto e cabos de aço. (Norma ABNT 6971/2012)	un	62.00	-	62.00
4 S 06 010 02	Ancoragem de defesa metálica semi-maleável simples (fom/impl)	m	416.00	-	416.00
	0.00	0.00	0.00		0.00
7.	PROTEÇÃO AMBIENTAL		0.00		0.00
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura	m2	1,205,318.00	-	1,205,318.00
	Plantio de mudas de arvores e arbustos	und	12,334.00	-	12,334.00
	Cerca em tela para passagem de fauna H=1,5M	m	24,800.00	-	24,800.00
	Plantio de mudas de arvores e arbustos (compensação)	und	25,000.00	-	25,000.00
	0.00	0.00	0.00		0.00
8.	OUTROS		0.00		0.00
Nota 01	Instalação do canteiro de obras	vb	1.00	0.80	0.20
Nota 02	Manutenção do canteiro de obras	mês	24.00	14.47	24.00
Nota 03	Mobilização e desmobilização de pessoal, equipamentos e veículos	vb	1.00	0.60	1.00
	0.00	0.00	0.00		0.00
Nota 01: É necessário verificar a possibilidade do aproveitamento das instalações executadas pela construtora para continuidade da obra. Nota 02: O quantitativo referente a manutenção periódica do canteiro de obras deve retornar aos 24 meses previstos para a execução da obra. Nota 03: O quantitativo de mobilização e desmobilização de pessoal, equipamentos e veiculos deve retornar ao quantitativo necessário para a execução da obra.					

Despacho / SRE - MG/UL - Teófilo Otoni - MG

Processo nº 50606.000895/2022-55

Ao Serviço de Construção

1. Em atenção ao despacho (SEI nº 11575184) encaminho o Relatório de Remanescentes (SEI nº 11594506) e a Planilha de Quantidades Remanescentes (SEI nº 11594562) enviados pela supervisora de obras.

À consideração superior.

Teófilo Otoni/MG, 07 de junho de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Glaysen Magela Leal, Chefe de Serviço da Unidade Local de Teófilo Otoni/MG**, em 07/06/2022, às 17:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11594587** e o código CRC **537D3396**.

Referência: Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 11594587



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Rua Engenheiro Murta, 208
CEP 39.800-000
Teófilo Otoni/MG | (33) 3521-1606 / 1363

Despacho / SRE - MG/COENGE - CAF - MG/SCT - MG

Processo nº 50606.000895/2022-55

À Coordenação de Engenharia-MG

1. Em atenção ao Despacho (DNIT) COENGE-CAF-MG (SEI 11555064), relativo ao Ofício nº 96914/2022/COCCONV/CGCONT/DIR/DNIT SEDE (11488405), por meio do qual a Coordenação-Geral de Construção Rodoviária solicitou o envio do levantamento do remanescente da obra para posterior encaminhamento à Diretoria de Planejamento e Pesquisa, para análise e verificação, restituímos o presente processo após juntada do Relatório de Remanescentes (SEI nº 11594506) e da Planilha de Quantidades Remanescentes (SEI nº 11594562), elaborados pela supervisora de obras e enviados pelo fiscal do contrato (SEI 11594587).

2. Ressaltamos que na planilha de Planilha de Quantidades Remanescentes (SEI nº 11594562) foram desconsiderados os serviços executados que sofreram danos em razão do abandono da obra ou que não foram concluídos e por isso deverão ser passíveis de glosa, conforme item 4 da Nota Técnica elaborada pelo fiscal do contrato (SEI 11268235):

"Como apresentado pela supervisão na Nota técnica (SEI 11262841) durante a execução dos serviços foi elaborado um critério de pagamento parcial conforme o avanço físico dos serviços, haja vista, que na planilha contratual do empreendimento era previsto a medição dos serviços na conclusão das etapas.

Sendo assim, conforme apresentado o critério de pagamento no edital (SEI 1445218) e Termo de Referência do contrato (SEI 1444981) no entendimento deste fiscal, com a paralisação da execução dos serviços pela construtora, sem a conclusão total de quaisquer das etapas e a não continuidade das obras, considero que os itens de serviços executados parcialmente devem ser passíveis de glosa, caso não haja a conclusão total do item previsto na planilha contratual, inclusive fato já solicitado por este fiscal anteriormente."

3. Alertamos sobre a necessidade de alteração da pedra e da jazida de cascalho, indicadas no projeto executivo da obra, conforme informado nos itens 2.28 a 2.31 da NOTA TÉCNICA Nº: 11/2022/UL - TEÓFILO OTONI - MG/SRE - MG (SEI 11268235), que poderá gerar alterações das DMTs do orçamento original do projeto executivo.

4. Dessa forma, caso não seja viável a revisão do projeto executivo antes da possível celebração do convênio com o Exército, entendemos, S.M.J., que deverá ser elaborada uma revisão de projeto em fase obras posteriormente, para os ajustes necessários.

À consideração superior.

Belo Horizonte/MG, 08 de junho de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Davidson Matos Carvalho, Chefe do Serviço de Construção Terrestre**, em 08/06/2022, às 09:46, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11599361** e o código CRC **6B4D661C**.

Referência: Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 11599361



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Rua Martin de Carvalho 635
CEP 30.190-090
Belo Horizonte/MG | (31) 3057-1500



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional de Minas Gerais
Coordenação de Engenharia

OFÍCIO Nº 104728/2022/COENGE - CAF - MG/SRE - MG

Belo Horizonte, 10 de junho de 2022.

Ao Senhor

ALISSON JOBIM PEREIRA NASCIMENTO

Coordenador-Geral de Construção Rodoviária Substituto (CGCONT)

SAN Quadra 3, Lote A, Asa Norte

CEP: 70.040-902 - Brasília/DF

Assunto: Remanescentes das Obras BR-367/MG.

Senhor Coordenador-Geral,

1. Reporto-me ao Ofício nº 96914/2022/COC CONV/CGCONT/DIR/DNIT SEDE (11488405), por meio do qual foi solicitado o levantamento do remanescente da obra de implantação na BR-367/MG, trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); segmento: 0 ao km 61,6; Extensão; 61,6 km.
2. Desta forma, com apoio da empresa supervisora Planeje, detentora do contrato UT6-834/2020, apresentamos levantamento dos serviços remanescentes, conforme Relatório de Remanescentes (11594506) e Planilha de Quantidades Remanescentes (11594562).
3. Cumpre destacar, conforme informado pelo Serviço de Construção Terrestre (11599361), que na planilha apresentada foram desconsiderados serviços executados pela Construtora Vilasa que sofreram danos em razão do abandono da obra ou que não foram concluídos. Além disso, alertamos sobre a necessidade de alteração da pedreira e da jazida de cascalho, indicadas no projeto executivo da obra, que poderá gerar alterações das DMTs do orçamento original do projeto executivo.
4. Isto posto, caso não seja viável a revisão do projeto executivo antes da possível celebração do convênio com o Exército, entendemos, ser necessária revisão de projeto em fase obras posteriormente, para os ajustes necessários.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

Eng.^a Tayane Aparecida Fernandes

Coordenadora de Engenharia

SREMG / DNIT

5. De acordo.

(Assinado eletronicamente)
Engº Luiz Carlos Magalhães Guerra
Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais
SREMG/DNIT



Documento assinado eletronicamente por **Tayane Aparecida Fernandes, Coordenador de Engenharia**, em 10/06/2022, às 10:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Carlos Magalhães Guerra, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais**, em 10/06/2022, às 15:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11602416** e o código CRC **DECA69A8**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 11602416



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Rua Martim de Carvalho 635
CEP 30.190-090
Belo Horizonte/MG |

Despacho / DNIT SEDE/DIR/CGCONT

Processo nº 50606.000895/2022-55

À Coordenação de Contratos e Convênios

1. Para análise e prosseguimento, nos termos do Ofício 104728 (11602416).

Brasília/DF, 10 de junho de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Alisson Jobim Pereira Nascimento, Coordenador-Geral de Construção Rodoviária-Substituto(a)**, em 10/06/2022, às 15:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11634429** e o código CRC **4C5DA90C**.

Referência: Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 11634429



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4340



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Construção Rodoviária
Coordenação de Contratos e Convênios

OFÍCIO Nº 107638/2022/COCCONV/CGCONT/DIR/DNIT SEDE

Brasília/DF, data da assinatura eletrônica.

Ao Senhor

LUCAS ALBERTO VISSOTTO JÚNIOR

Diretor de Infraestrutura Rodoviária - Substituto

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Setor de Autarquias Norte, Quadra 03, Lote A, Asa Norte

CEP: 70040-902 - Brasília/DF

Assunto: atualização do orçamento do remanescente das Obras BR-367/MG.

Referências: Ofício Nº 34-SP/DOC, (10620254);

Ofício nº 96914/2022/COCCONV/CGCONT/DIR/DNIT SEDE, (11488405);

Relatório Técnico Remanescentes, (11594506);

Planilha de Quantidades Remanescentes, (11594562); e

Ofício nº 104728/2022/COENGE - CAF - MG/SRE - MG, (11602416).

Senhor Diretor,

1. Trata-se das obras de implantação na BR-367/MG, trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); segmento: 0 ao km 61,6; Extensão; 61,6 km, atualmente à cargo da empresa Villasa Construtora LTDA., por meio do contrato UT6 1040/2018.

a) Considerando a possibilidade de rescisão do mencionado contrato;

b) Considerando o interesse do Exército em assumir a obra, conforme **Ofício Nº 34-SP/DOC, (10620254);**

c) Considerando o envio pela SRE/MG do **Relatório Técnico Remanescentes, (11594506) e da Planilha de Quantidades Remanescentes, (11594562); e**

d) Considerando o exposto no **Ofício nº 104728/2022/COENGE - CAF - MG/SRE - MG, (11602416).**

2. Encaminhamos o presente para conhecimento e solicitamos seu envio à Diretoria de Planejamento e Pesquisa, para análise e atualização do orçamento remanescente, a fim de possibilitar a celebração de um instrumento de parceria entre este Departamento e o Exército para a conclusão das referidas obras.

3. Na oportunidade, renovamos os protestos de elevada estima e distinta consideração, colocando-nos à disposição para esclarecimentos, se necessário.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)
CRISTIANO DANTAS ANTUNES VILLABOIM
Coordenador de Contratos e Convênios

De acordo,

(assinado eletronicamente)
ALISSON JOBIM PEREIRA NASCIMENTO - Eng. D.Sc
Coordenador-Geral de Construção Rodoviária Substituto



Documento assinado eletronicamente por **Cristiano Dantas Antunes Villaboim, Coordenador de Contratos e Convênios**, em 13/06/2022, às 16:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Alisson Jobim Pereira Nascimento, Coordenador-Geral de Construção Rodoviária-Substituto(a)**, em 14/06/2022, às 16:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11643705** e o código CRC **165CE8A8**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 11643705



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Rua Martim de Carvalho 635
CEP 30.190-090
Belo Horizonte/MG |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

OFÍCIO Nº 109834/2022/DIR/DNIT SEDE

Brasília, 15 de junho de 2022.

Ao Senhor

LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO.

Diretor de Planejamento e Pesquisa.

SAUN Quadra 03 Lote A - Ed. Núcleo dos Transportes.

CEP: 70040-902 - Brasília/DF

Assunto: Atualização do orçamento do remanescente das Obras BR-367/MG.

Senhor Diretor,

1. Trata-se das obras de implantação na BR-367/MG, trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); segmento: 0 ao km 61,6; Extensão; 61,6 km, atualmente à cargo da empresa Villasa Construtora LTDA., por meio do contrato UT6 1040/2018.
2. Sobre o assunto, após apresentar algumas considerações sobre o mencionado tema, a Coordenação-Geral de Construção Rodoviária, mediante Ofício 107638/2022/COCCONV/CGCONT/DIR/DNIT SEDE (11643705), sugere evolução do autos a essa Diretoria de Planejamento e Pesquisa para análise e atualização do orçamento remanescente, a fim de possibilitar a celebração de um instrumento de parceria entre este Departamento e o Exército para a conclusão das referidas obras.
3. Desse modo, considerando o exposto no Ofício 107638/2022/COCCONV/CGCONT/DIR/DNIT SEDE (11643705), encaminho o presente processo a essa Diretoria para análise e providências pertinentes.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

LUCAS ALBERTO VISSOTTO JÚNIOR - Eng.º D.Sc
Diretor de Infraestrutura Rodoviária/DIR
Substituto



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Alberto Vissotto Júnior, Diretor de Infraestrutura Rodoviária-Substituto(a)**, em 28/06/2022, às 11:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11673655** e o código CRC **D8E15F68**.



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Planejamento e Pesquisa
Empreendimentos da Diretoria de Planejamento e Pesquisa

OFÍCIO Nº 125591/2022/EMPREENHIMENTOS - DPP/DPP/DNIT SEDE

Brasília, 11 de julho de 2022.

Ao senhor

LUCAS ALBERTO VISSOTTO JÚNIOR

Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto

SAN Q. 03, Bloco A, 3º andar, Ed. Núcleo dos Transportes

CEP: 70.040-902 - Brasília/DF

Assunto: Remanescentes de obras de Implantação e Pavimentação da BR-367/MG.

Senhor Diretor Substituto,

1. Trata o presente das obras de implantação na rodovia BR-367/MG, trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); segmento: 0 ao km 61,6; Extensão; 61,6 km, atualmente à cargo da empresa Villasa Construtora LTDA., por meio do contrato UT6 1040/2018.
2. Acerca do tema, a Diretoria de Infraestrutura Rodoviária emitiu Ofício 109834 (11673655), através do qual encaminha o Ofício 107638 (11643705), onde a Coordenação-Geral de Construção Rodoviária relata:
 - a) Considerando a possibilidade de rescisão do mencionado contrato;
 - b) Considerando o interesse do Exército em assumir a obra, conforme Ofício Nº 34-SP/DOC, (10620254);
 - c) Considerando o envio pela SRE/MG do Relatório Técnico Remanescentes, (11594506) e da Planilha de Quantidades Remanescentes, (11594562); e
 - d) Considerando o exposto no Ofício nº 104728/2022/COENGE - CAF - MG/SRE- MG, (11602416).Encaminhamos o presente para conhecimento e solicitamos seu envio à Diretoria de Planejamento e Pesquisa, **para análise e atualização do orçamento remanescente, a fim de possibilitar a celebração de um instrumento de parceria entre este Departamento e o Exército para a conclusão das referidas obras.** (g.n).
3. No entanto, a Coordenação de Engenharia da Superintendência Regional do DNIT no estado de Minas Gerais apontou que a empresa atualmente contratada apresentou, por meio da Carta nº 007/2022 (10304076), as indicações de afloramento pétreo mapeado na região e que alternativas à jazida de cascalho prevista no projeto executivo foram apresentadas para serem estudadas pelo DNIT, tendo em vista a inviabilidade apontada pela empresa quanto à utilização da pedreira P-08 e da jazida de cascalho indicados no projeto executivo, conforme cartas 8717925 e 9511856. Aquela Coenge/MG salientou ainda que havia sido acordado, em reunião com a empresa contratada (9683184), que o DNIT providenciaria a realização dos estudos de caracterização/viabilidade das jazidas, para que, em caso de aprovação, a empresa elaborasse uma revisão de projeto em fase de obras contemplando essas alterações.
4. Adicionalmente, aquela SR/MG destacou, por intermédio do Ofício 104728 (11602416), que na planilha apresentada foram desconsiderados serviços executados pela Construtora Vilasa que sofreram danos em razão do abandono da obra ou que não foram concluídos. Além disso, aquela regional ressaltou novamente sobre a necessidade de alteração da pedreira e da jazida de cascalho, indicadas no

projeto executivo da obra, podendo gerar alterações das DMT's do orçamento original do projeto executivo.

5. Neste sentido, esta Diretoria de Planejamento e Pesquisa questiona, primeiramente, se as inconsistências supramencionadas, relatadas pela SR/MG, já foram sanadas nos arquivos anexados ao processo para a atualização do orçamento. Ademais, questiona-se também se a atuação desta DPP quanto ao orçamento será a simples atualização por meio de índices. Caso contrário, solicita-se que essa DIR indique quais serão as outras ações necessárias.

6. Ante o exposto, encaminhamos os autos a essa Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, para conhecimento e demais providências, e colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE MELLO

Diretor de Planejamento e Pesquisa



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 13/07/2022, às 03:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11879447** e o código CRC **80FC446D**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 11879447



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DIR

Processo nº 50606.000895/2022-55

À Coordenação-Geral de Construção Rodoviária - CGCONT/DIR

1. Reporto-me ao Ofício 125591/2022/EMPREENHIMENTOS - DPP/DPP/DNIT SEDE (11879447), por meio do qual a Diretoria de Planejamento e Pesquisa encaminha manifestação acerca do Ofício 107638/2022/COCCONV/CGCONT/DIR (11643705), dessa Coordenação-Geral de Construção Rodoviária, que versa das obras de implantação na BR-367/MG, trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); segmento: 0 ao km 61,6; Extensão; 61,6 km, atualmente à cargo da empresa Villasa Construtora LTDA., por meio do contrato UT6 1040/2018.

2. Desse modo, considerando o exposto nos expedientes supracitados, de ordem do Sr. Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto, encaminho o presente processo a essa Coordenação-Geral para conhecimento e providências pertinentes.

Respeitosamente,

(Assinado eletronicamente)
HUDSON GONÇALVES FERREIRA
Técnico Administrativo/Mat. DNIT: 5364-3
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

Brasília/DF, 13 de julho de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Hudson Gonçalves Ferreira, Técnico Administrativo**, em 13/07/2022, às 17:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11907849** e o código CRC **24EC61AE**.

Referência: Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 11907849

Despacho / DNIT SEDE/DIR/CGCONT

Processo nº 50606.000895/2022-55

À Coordenação de Contratos e Convênios

1. Para análise e prosseguimento, nos termos do Despacho (DNIT) DIR (11907849).

Brasília/DF, 14 de julho de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Alisson Jobim Pereira Nascimento, Coordenador-Geral de Construção Rodoviária-Substituto(a)**, em 14/07/2022, às 12:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11920384** e o código CRC **44A544F9**.

Referência: Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 11920384



MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
2º BATALHÃO FERROVIÁRIO
BATALHÃO MAUÁ

OFÍCIO Nº16-Seç Tec/EM/2º B Fv
EB: 65308.027567/2022-38

Araguari, MG, 18 de julho de 2022.

Ao Senhor
LUIZ CARLOS MAGALHÃES GUERRA
Superintendente Regional do DNIT no estado de Minas Gerais
Rua Martim de Carvalho 635 - Bairro Santo Agostinho
30190-094 Belo Horizonte-MG

Assunto: encaminhamento do Plano de Trabalho nº 02.001.22.22.02.03.01

Senhor Superintendente Regional do DNIT no estado de Minas Gerais,

1. Encaminho 01 (uma) via do Plano de Trabalho nº 02.001.22.22.02.03.01 concernente às obras de IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA BR-367/MG, : Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entr. BR-259 (B),(Gouveia); SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entr. MG-406 (Almenara); SEGMENTO: km 18,64 – km 61,60; EXTENSÃO: 42,96 km; CÓDIGO SNV: 367BMG0070 a 367BMG0080; LOTE : 01, no valor de R\$ 218.196.778,93 (Duzentos e dezoito milhões, cento e noventa e seis mil, setecentos e setenta e oito reais e noventa e três centavos).
2. Por oportuno, informo que a documentação em anexo segue para verificação, análise e deferimento.
3. Por fim, solicito que após a assinatura do documento, o mesmo seja devolvido para o transcurso das medidas administrativas posteriores.

Respeitosamente


SÉRGIO RÓGER ARRAIS TORRES - Coronel
Comandante do 2º Batalhão Ferroviário

**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DEC - DOC
2º BATALHÃO FERROVIÁRIO**

**PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.02.03.01)**

OBRA: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA BR-367/MG, : Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entr. BR-259 (B),(Gouveia); SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entr. MG-406 (Almenara); SEGMENTO: km 18,64 – km 61,60; EXTENSÃO: 42,96 km; CÓDIGO SNV: 367BMG0070 a 367BMG0080; LOTE : 01

ÓRGÃO FINANCIADOR: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

INSTRUMENTO LEGAL:

- Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000;
- Port nº 1.448-Cmt Ex, de 10 de setembro de 2018; e
- Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020.

DOTAÇÃO (Rfr Janeiro 2022)----- **R\$ 218.196.778,93**

VALOR DO PTRAB (Rfr Janeiro/2022)----- **R\$ 218.196.778,93**

APROVADO EM BOLETIM INTERNO:



OM EXECUTORA: 2º B Fv		Documento - 01		
ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT		Folha 01/01		
PLANO DE TRABALHO (02.001.22.22.02.03.01)				
1 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA				
a. Unidade Descentralizadora e Responsável				
Unidade Descentralizadora		CNPJ:		
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes		04.892.707/0001-00		
Nome da Autoridade Competente		C.P.F.		
Antônio Leite dos Santos Filho		622.676.717-00		
Nome da Unidade Responsável pelo Acompanhamento do Execução do Objeto do TED				
Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais				
b. UG SIAFI				
UG QUE DESCENTRALIZARÁ O CRÉDITO:				
Número	Nome da Unidade Gestora			
393003	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes			
UG RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:				
Número	Nome da Unidade Gestora			
393031	Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais			
2 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA				
a. Unidade Descentralizada e Responsável				
Unidade Descentralizada		CNPJ:		
Departamento de Engenharia e Construção		07.521.315/0001-23		
Nome da Autoridade Competente		C.P.F.:		
General de Exército JÚLIO CESAR DE ARRUDA		569.165.407-10		
Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED		CNPJ:		
2º Batalhão Ferroviário		07.565.863/0001-55		
b. UG SIAFI				
UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160087	Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército)			
PARA CADASTRO NO SIAFI				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160106	2º Batalhão Ferroviário (2º BFv)			
UG QUE RECEBERÁ O FINANCEIRO				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160075	Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército)			
UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160106	2º Batalhão Ferroviário (2º BFv)			
3 - OBJETO:				
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA BR-367/MG, : Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entr. BR-259 (B),(Gouveia); SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entr. MG-406 (Almenara); SEGMENTO: km 18,64 – km 61,60; EXTENSÃO: 42,96 km; CÓDIGO SNV: 367BMG0070 a 367BMG0080; LOTE : 01				
4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED:				
METAS	ETAPAS	ESPECIFICAÇÕES	Período de Execução da Obra	
			INÍCIO	TÉRMINO
1	1	TERRAPLENAGEM	AAT	AAT + 1440 DIAS
	2	DRENAGEM E OAC		
	3	PAVIMENTAÇÃO		
	4	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS		
	5	SINALIZAÇÃO		
	6	OBRAS COMPLEMENTARES		
	7	PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE		
	8	OUTROS		
5 - JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED E TERMOS ADITIVOS:				
Justificativa da Proposição 01:				
Solicitação formulada pela Coordenação de Engenharia da Superintendência Regional de Minas Gerais, por meio do ofício nº 30193/2022/COENGE-CAF-MG/SRE-MG, de 20 de fevereiro de 2022, no qual o DNIT manifesta interesse na celebração de novo instrumento de parceria para obras na BR 367/MG.				
Justificativa da Proposição 2:				
Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente. Realizar serviços de engenharia que possibilitem a IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA BR-367/MG, : Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entr. BR-259 (B),(Gouveia); SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entr. MG-406 (Almenara); SEGMENTO: km 18,64 – km 61,60; EXTENSÃO: 42,96 km; CÓDIGO SNV: 367BMG0070 a 367BMG0080; LOTE : 01				

2º B Fv

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


GUSTAVO EROS QUEIROZ SECCHI - MAJ QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - TC QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

OM EXECUTORA: 2º B Fv		Documento - 02	
ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT		Folha 01/01	
PLANO DE TRABALHO (02.001.22.22.02.03.01)			
6 - SUBDESCENTRALIZAÇÃO			
A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?			
☐ Sim ☒ Não			
7 - FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:			
A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:			
☒ Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada;			
☒ Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração;			
☐ Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.			
8 - CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º)			
A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?			
☒ Sim ☐ Não			
O pagamento será destinado às seguintes despesas indiretas, até o limite de 9% do valor global pactuado:			
Nr Ordem	Descrição da Despesa Indireta	Und	Total Percentual (%)
1	Administração Central	%	5,17%
2	Escalão Superior	%	0,17%
3	Adestramento	%	2,29%
Total das Despesas Indiretas (limite até 9% do valor global):			7,63%
9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD			
	Natureza da Despesa	CUSTO INDIRETO	
Código	Especificação	Sim/Não	Valor Previsto
ND 44.90.51	Pagamento de despesas decorrentes da aquisição de material permanente, de consumo e de aplicação, prestação de serviços de terceiros; de pessoal, encargos sociais, passagens e diárias, incluindo também os serviços estatutários e contratação de mão-de-obra temporária. Nestas despesas estão incluídas alimentação, contas de empresas concessionárias de serviços públicos, aluguéis, aquelas necessárias à assistência social e à conservação e manutenção dos bens patrimoniais móveis e imóveis empregados na construção do objeto deste convênio.	Sim	R\$ 218.196.778,93
Total Geral		-	R\$ 218.196.778,93
Observação: O preenchimento do PAD deverá ser até o nível de elemento de despesa.			

2º B Fv

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


GUSTAVO EROS QUEIROZ SECCHI - MAJ QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - TC QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.02.03.01)

10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

META	ANO	MÊS	VALOR
1	2022	AAT + 30 DIAS	16.364.758,42
2	2022	AAT + 120 DIAS	16.364.758,42
Valor Parcial (R\$):.....			32.729.516,84
3	2023	AAT + 240 DIAS	21.819.677,89
4	2023	AAT + 360 DIAS	21.819.677,89
5	2023	AAT + 480 DIAS	21.819.677,89
Valor Parcial (R\$):.....			65.459.033,67
6	2024	AAT + 600 DIAS	25.456.290,88
7	2024	AAT + 720 DIAS	25.456.290,88
8	2024	AAT + 840 DIAS	25.456.290,88
Valor Parcial (R\$):.....			76.368.872,64
9	2025	AAT + 960 DIAS	14.546.451,93
10	2025	AAT + 1080 DIAS	14.546.451,93
11	2025	AAT + 1200 DIAS	14.546.451,92
Valor Parcial (R\$):.....			43.639.355,78
Total do desembolso (R\$):.....			218.196.778,93

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)

Meta/Ano	Etapa / Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quantidade	Início	Término
1	1	TERRAPLANAGEM	M³	1.304.925,00	AAT	AAT +1020 DIAS
	2	DRENAGEM E OAC	M	46.202,00	AAT	AAT + 1440 DIAS
	3	PAVIMENTAÇÃO	T	140.211,00	AAT + 720 DIAS	AAT + 1020 DIAS
	4	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS	-	-	-	-
	5	SINALIZAÇÃO	M²	28.418,01	AAT+1020 DIAS	AAT + 1440 DIAS
	6	OBRAS COMPLEMENTARES	M	38.248,17	AAT+1020 DIAS	AAT + 1440 DIAS
	7	PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE	M²	824.958,63	AAT + 840 DIAS	AAT + 1440 DIAS
	8	OUTROS	MÊS	46,00	AAT+30 DIAS	AAT + 1410 DIAS

2º B Fv

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


GUSTAVO EROS QUEIROZ SECCHI - MAJ QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - TC QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.02.03.01)

12 - ORÇAMENTO DA OBRA - EXECUÇÃO DIRETA

				PREÇOS REFERENTES A: JANEIRO 2022		
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
SERVIÇOS EXECUTADOS DIRETAMENTE						
1.		TERRAPLENAGEM				
1. 1.	5501700	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M³	508.593,70	0,42	213.609,35
1. 2.	5501701	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO DE 0,15 A 0,30 M	UN	5.085,90	30,91	157.205,17
1. 3.	5501702	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO MAIOR QUE 0,30 M	UN	508,45	77,27	39.287,93
1. 4.		ESCAVAÇÃO EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA				
1. 4. 1.	5501710	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 M	M³	9.532,00	2,81	26.784,92
1. 4. 2.	5501710	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 M	M³	70.376,00	2,81	197.756,56
1. 4. 3.	5502109	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	328.022,00	5,51	1.807.401,22
1. 4. 4.	5502111	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 200 A 400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	177.308,00	6,39	1.132.998,12
1. 4. 5.	5502112	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 600 A 800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	187.345,00	6,95	1.302.047,75
1. 4. 6.	5502113	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 800 A 1.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	103.752,00	7,28	755.314,56
1. 4. 7.	5502114	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.000 A 1.200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	150.132,00	7,59	1.139.501,88
1. 4. 8.	5502115	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.200 A 1.400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	104.518,00	8,14	850.776,52
1. 4. 9.	5502116	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.400 A 1.600 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	98.252,00	8,38	823.351,76
1. 4. 10.	5502117	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.600 A 1.800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	89.189,00	8,71	776.836,19
1. 4. 11.	5502118	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.800 A 2.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	305.704,00	9,02	2.757.450,08
1. 4. 12.	5915319	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	628.033,00	0,85	533.828,05
1. 5.		ESCAVAÇÃO EM MATERIAL DE 3ª CATEGORIA				
1. 5. 1.	5502742	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	3.397,00	38,16	129.629,52
1. 5. 2.	5502743	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 200 A 400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	49.879,00	40,00	1.995.160,00
1. 5. 3.	5502744	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 400 A 600 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	62.705,00	40,81	2.558.991,05
1. 5. 4.	5502745	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 600 A 800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	2.797,00	41,50	116.075,50
1. 5. 5.	5502746	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 800 A 1.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	20.217,00	42,07	850.529,19
1. 5. 6.	5502747	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 1.000 A 1.200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	21.823,00	42,65	930.750,95
1. 5. 7.	5502749	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 1.400 A 1.600 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	-	43,68	-
1. 5. 8.	5502750	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 1.600 A 1.800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	9.012,00	45,21	407.432,52
1. 5. 9.	5502751	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 1.800 A 2.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	22.764,00	45,82	1.043.046,48
1. 5. 10.	5914334	TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³ PARA ROCHA - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	68.697,00	1,17	80.375,49
1. 6.		ESCAVAÇÃO EM SOLO MOLE				
1. 6. 1.	5502899	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE SOLOS MOLES - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	400,00	16,05	6.420,00

2º B Fv

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


GUSTAVO EROS QUEIROZ SECCHI - MAJ QEM/FC
Ch Seq Téc 2º B Fv

DOC

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - TC QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.02.03.01)

12 - ORÇAMENTO DA OBRA - EXECUÇÃO DIRETA

PREÇOS REFERENTES A: JANEIRO 2022						
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
1. 6. 2.	5502900	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE SOLOS MOLES - DMT DE 200 A 400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	850,00	16,68	14.178,00
1. 6. 3.	5502902	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE SOLOS MOLES - DMT DE 600 A 800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	875,00	17,64	15.435,00
1. 6. 4.	5502903	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE SOLOS MOLES - DMT DE 800 A 1.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	6.100,00	17,96	109.556,00
1. 6. 5.	5915319	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	18.300,00	0,85	15.555,00
1. 7.		COMPACTAÇÃO DE ATERRO				
1. 7. 1.	5503041	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M³	260.687,00	7,91	2.062.034,17
1. 7. 2.	5502978	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M³	1.044.238,00	5,04	5.262.959,52
1. 7. 3.	4413984	REGULARIZAÇÃO DE BOTA-FORA COM ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO	M³	66.798,00	4,19	279.883,62
1. 7. 4.	5502979	CONSTRUÇÃO DE CORPO DE ATERRO COM MATERIAL DE 3ª CATEGORIA ORIUNDO DE CORTE	M³	256.791,00	18,51	4.753.201,41
2.		DRENAGEM E OAE				
2. 1.	4805757	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	-	5,43	-
2. 2.	4805765	ESCAVAÇÃO DE VALA EM MATERIAL DE 3ª CATEGORIA	M³	-	154,12	-
2. 3.	4815671	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	-	17,56	-
2. 4.	1600436	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	-	196,06	-
2. 5.	2003963	TUBO PEAD PARA DRENAGEM - D = 400 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	-	225,71	-
2. 6.	804020	CORPO DE BSTC D = 0,60 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	-	270,51	-
2. 7.	804022	CORPO DE BSTC D = 0,60 M PA2 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	302,58	-
2. 8.	804080	BOCA DE BSTC D = 0,60 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - ALAS RETAS	UN	-	367,94	-
2. 9.	804028	CORPO DE BSTC D = 0,80 M PA1 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	421,03	-
2. 10.	804030	CORPO DE BSTC D = 0,80 M PA2 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	495,51	-
2. 11.	804032	CORPO DE BSTC D = 0,80 M PA3 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	495,65	-
2. 12.	804034	CORPO DE BSTC D = 0,80 M PA4 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	508,43	-
2. 13.	804100	BOCA DE BSTC D = 0,80 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - ALAS RETAS	UN	-	624,35	-
2. 14.	804036	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA1 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	596,12	-
2. 15.	804038	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA2 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	641,47	-
2. 16.	804042	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA4 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	736,84	-
2. 17.	804120	BOCA DE BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - ALAS RETAS	UN	-	936,36	-
2. 18.	804188	CORPO DE BDT C D = 1,00 M PA1 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	1.167,30	-
2. 19.	804190	CORPO DE BDT C D = 1,00 M PA2 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	1.258,00	-
2. 20.	804232	BOCA DE BDT C D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - ALAS RETAS	UN	-	1.124,56	-
2. 21.	804292	CORPO DE BTTC D = 1,00 M PA1 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	1.738,48	-
2. 22.	804316	BOCA DE BTTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - ALAS RETAS	UN	-	1.371,66	-
2. 23.	804046	CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA2 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	872,43	-
2. 24.	804048	CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA3 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	936,01	-
2. 25.	804140	BOCA DE BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - ALAS RETAS	UN	-	1.304,95	-
2. 26.	804196	CORPO DE BDT C D = 1,20 M PA1 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	1.637,19	-
2. 27.	804252	BOCA DE BDT C D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - ALAS RETAS	UN	-	1.568,28	-
2. 28.	804304	CORPO DE BTTC D = 1,20 M PA3 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	2.760,49	-
2. 29.	804306	CORPO DE BTTC D = 1,20 M PA4 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	2.931,98	-
2. 30.	804336	BOCA DE BTTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - ALAS RETAS	UN	-	1.886,05	-
2. 31.	705184	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 1,00 A 2,50 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	2.009,79	-
2. 32.	705214	CORPO DE BSCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 2,50 A 5,00 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	4.490,68	-
2. 33.	705188	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 5,00 A 7,50 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	2.581,12	-
2. 34.	705200	CORPO DE BSCC 2,50 X 2,50 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 2,50 A 5,00 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	3.335,78	-

2º B Fv

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


GUSTAVO EROS QUEIROZ SECCHI - MAJ QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - TC QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.02.03.01)

12 - ORÇAMENTO DA OBRA - EXECUÇÃO DIRETA

PREÇOS REFERENTES A: JANEIRO 2022						
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
2. 35.	705206	CORPO DE BSCC 2,50 X 2,50 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 10,00 A 12,50 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	4.357,23	-
2. 36.	705208	CORPO DE BSCC 2,50 X 2,50 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 12,50 A 15,00 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	4.945,71	-
2. 37.	705394	CORPO DE BTCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 5,00 A 7,50 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	10.749,62	-
2. 38.	705216	CORPO DE BSCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 5,00 A 7,50 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	5.061,72	-
2. 39.	705222	CORPO DE BSCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 12,50 A 15,00 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	6.468,73	-
2. 40.	705308	CORPO DE BDCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 10,00 A 12,50 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	9.692,44	-
2. 41.	705232	BOCA DE BSCC 2,00 X 2,00 M - ESCONDSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	11.074,01	-
2. 42.	705240	BOCA DE BSCC 2,50 X 2,50 M - ESCONDSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	15.039,02	-
2. 43.	705248	BOCA DE BSCC 3,00 X 3,00 M - ESCONDSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	21.579,54	-
2. 44.	705426	BOCA DE BTCC 3,00 X 3,00 M - ESCONDSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	32.579,42	-
2. 45.	1600404	REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO COM DIÂMETRO DE 0,40 M A 1,00 M EM VALAS E BUEIROS	M	-	6,12	-
2. 46.	2003310	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERROS COM REVESTIMENTO VEGETAL - VPA 01 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA	M	-	24,68	-
2. 47.	2003311	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERROS COM REVESTIMENTO VEGETAL - VPA 02 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA	M	-	20,64	-
2. 48.	2003308	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES COM REVESTIMENTO DE CONCRETO - VPC 04 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	48,66	-
2. 49.	2003314	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERROS COM REVESTIMENTO DE CONCRETO - VPA 04 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	48,12	-
2. 50.	2003314	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERROS COM REVESTIMENTO DE CONCRETO - VPA 04 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	48,12	-
2. 51.	2003958	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 02 MOLDADA NO LOCAL COM EXTRUSORA E CONCRETO USINADO - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	45,06	-
2. 52.	2003962	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 04 MOLDADA NO LOCAL COM EXTRUSORA E CONCRETO USINADO - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	32,80	-
2. 53.	2003348	SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO - SCC 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	31,94	-
2. 54.	2003354	SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO - SCC 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	44,33	-
2. 55.	2003362	TRANSPosição DE SEGMENTOS DE SARJETA - TSS 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	268,96	-
2. 56.	2003368	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - FÔRMA DE MADEIRA	M	-	34,62	-
2. 57.	2003372	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 03 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - FÔRMA DE MADEIRA	M	-	15,42	-
2. 58.	2003376	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - FÔRMA DE MADEIRA	M	-	13,28	-
2. 59.	2003378	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 06 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - FÔRMA DE MADEIRA	M	-	7,71	-
2. 60.	2003384	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	29,38	-
2. 61.	2003386	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	36,42	-
2. 62.	2003406	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 02 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	152,13	-
2. 63.	2003410	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	351,37	-
2. 64.	2003414	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 06 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	464,53	-
2. 65.	2003388	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	132,35	-
2. 66.	2003390	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 02 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	76,73	-
2. 67.	2003392	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 03 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	128,93	-
2. 68.	2003402	DESCIDA D'ÁGUA DE CORTES EM DEGRAUS - DCD 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	396,17	-
2. 69.	2003478	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 02 - COM GRELHA DE CONCRETO - TCC 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	1.770,40	-
2. 70.	2003486	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 06 - COM GRELHA DE CONCRETO - TCC 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	2.258,60	-
2. 71.	2003494	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 10 - COM GRELHA DE CONCRETO - TCC 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	2.686,26	-
2. 72.	2003510	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 18 - COM GRELHA DE CONCRETO - TCC 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	3.638,73	-
2. 73.	2003729	CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 02 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	1.596,13	-

2º B Fv

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


GUSTAVO EROS QUEIROZ SECCHI - MAJ QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - TC QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.02.03.01)

12 - ORÇAMENTO DA OBRA - EXECUÇÃO DIRETA

PREÇOS REFERENTES A: JANEIRO 2022						
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
2. 74.	2003737	CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 06 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	2.084,33	-
2. 75.	2003745	CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 10 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	2.511,99	-
2. 76.	2003753	CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 14 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	3.020,61	-
2. 77.	2003643	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 02 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	786,56	-
2. 78.	2003645	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 03 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	1.080,11	-
2. 79.	2003647	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	1.392,26	-
2. 80.	2003669	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 15 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	1.438,90	-
2. 81.	2003713	CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA - CPV 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	1.153,30	-
2. 82.	2003715	CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA - CPV 02 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	1.320,92	-
2. 83.	2003717	CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA - CPV 03 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	1.484,87	-
2. 84.	2003719	CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA - CPV 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	1.652,46	-
2. 85.	2003679	BOCA DE SAÍDA PARA DRENO SUB-HORIZONTAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - BSD 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	1.107,73	-
2. 86.	2003681	POÇO DE VISITA - PVI 03 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	1.265,70	-
2. 87.	2003629	BOCA DE LOBO SIMPLES - GRELHA DE CONCRETO - BLSG 03 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	834,93	-
2. 88.	2003631	BOCA DE LOBO SIMPLES - GRELHA DE CONCRETO - BLSG 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	986,10	-
2. 89.	2003635	BOCA DE LOBO DUPLA - GRELHA DE CONCRETO - BLDG 02 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	1.283,10	-
2. 90.	2003639	BOCA DE LOBO DUPLA - GRELHA DE CONCRETO - BLDG 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	1.781,30	-
2. 91.	ORÇ REF	SARJETA DE CONCRETO URBANO - SCU	M	-	13,93	-
2. 92.	ORÇ REF	MEIO FIO DE CONCRETO PARA SARJETA DE CONCRETO URBANO	M	-	25,89	-
2. 93.	2003440	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 01 - AREIA EXTRAÍDA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDA	UN	-	87,61	-
2. 94.	2003442	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 02 - AREIA EXTRAÍDA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDA	UN	-	104,00	-
2. 95.	2003444	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 03 - AREIA EXTRAÍDA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDA	UN	-	124,15	-
2. 96.	2003448	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	UN	-	215,53	-
2. 97.	2003452	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 03 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	UN	-	659,14	-
2. 98.	2003454	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	UN	-	936,04	-
2. 99.	2003456	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	UN	-	1.256,49	-
2. 100.	2003458	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	UN	-	1.599,92	-
2. 101.	2003462	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	UN	-	1.620,90	-
2. 102.	2003464	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	UN	-	2.089,58	-
2. 103.	2003470	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	UN	-	2.579,40	-
2. 104.	ORÇ REF	BACIA DE ACUMULAÇÃO - TIPO 1	UN	145,00	541,05	78.452,25
2. 105.	ORÇ REF	BACIA DE ACUMULAÇÃO - TIPO 2	UN	80,00	858,22	68.657,60
2. 106.	2003587	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM SOLO - DPS 08 - TUBO PEAD E BRITA PRODUZIDA	M	9.251,00	110,96	1.026.490,96
2. 107.	2003859	COLCHÃO DRENANTE COM ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO MECÂNICOS - BRITA PRODUZIDA	M³	15.698,00	49,04	769.829,92
2. 108.	2003590	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM ROCHA - DPR 02 - TUBO PEAD E BRITA PRODUZIDA	M	6.903,00	99,56	687.262,68
2. 109.	2003920	BOCA DE SAÍDA PARA DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO - BSD 02 - TUBO DE PEAD - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	48,00	125,19	6.009,12
2. 110.	1505859	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO PRODUZIDA - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	185,00	50,78	9.394,30
3.		PAVIMENTAÇÃO				
3. 1.	4915667	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-	11,00	-
3. 2.	4915669	REMOÇÃO MECANIZADA DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M³	-	7,33	-
3. 3.	4011209	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²	708.503,00	1,17	828.948,51
3. 4.	4011227	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	104.318,00	76,49	7.979.283,82
3. 5.	4011267	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO BRITA (70% - 30%) EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BRITA PRODUZIDA	M³	99.994,00	124,43	12.442.253,42
3. 6.	4011351	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	673.102,00	0,30	201.930,60
3. 7.	4011353	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	1.173.170,00	0,23	269.829,10
3. 8.	4011458	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA B - AREIA EXTRAÍDA, BRITA PRODUZIDAS	T	70.103,00	177,75	12.460.808,25
3. 9.	4011462	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA EXTRAÍDA, BRITA PRODUZIDA	T	70.108,00	177,73	12.460.294,84

2º B Fv

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


GUSTAVO EROS QUEIROZ SECCHI - MAJ QEM/FC
Ch Seq Téc 2º B Fv

DOC

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - TC QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.02.03.01)

12 - ORÇAMENTO DA OBRA - EXECUÇÃO DIRETA						
PREÇOS REFERENTES A: JANEIRO 2022						
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
3. 10.		AQUISIÇÃO DE INSUMOS ASFÁLTICOS				
3. 10. 1.	ANP	AQUISIÇÃO DE RR-1C	TON	469,25	3.912,33	1.835.860,85
3. 10. 2.	ANP	AQUISIÇÃO DE CM-30	TON	807,70	7.373,44	5.955.527,49
3. 10. 3.	ANP	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	TON	7.360,75	5.721,22	42.112.470,12
3. 11.		TRANSPORTE DE INSUMOS ASFÁLTICOS				
3. 11. 1.	DNIT	TRANSPORTE DE RR-1C	TON	469,25	564,20	264.750,85
3. 11. 2.	DNIT	TRANSPORTE DE CM-30	TON	807,70	444,47	358.998,42
3. 11. 3.	DNIT	TRANSPORTE DE CAP 50/70	TON	7.360,75	444,47	3.271.632,55
5.		SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA				
5. 1.		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
5. 1. 1.	5213402	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESURA DE 0,4 MM	M²	6.303,69	13,87	87.432,18
5. 1. 2.	5213403	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESURA DE 0,5 MM	M²	18.957,91	16,27	308.445,20
5. 1. 3.	5213401	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA - ESPESURA DE 0,6 MM	M²	3.156,41	35,72	112.746,97
5. 1. 4.	5219605	TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL TIPO I - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	12.198,50	16,11	196.517,84
5. 1. 5.	5219612	TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - MONODIRECIONAL TIPO I - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	874,56	14,57	12.742,34
5. 2.		SINALIZAÇÃO VERTICAL				
5. 2. 1.	5213572	PLACA EM AÇO - PELÍCULA III + III - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M²	284,58	517,00	147.127,86
5. 2. 2.	5213575	PLACA EM FIBRA - PELÍCULA III + III - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M²	163,56	444,77	72.746,58
5. 2. 3.	5213484	PLACA EM ALUMÍNIO, ESPESURA DE 1,5 MM, MODULADA, AÉREA - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M²	11,93	873,73	10.423,60
5. 2. 4.	5216111	SUORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	426,00	92,70	39.490,20
5. 2. 5.	5213792	SEMIÓRTECO METÁLICO COM VÃO DE 8,3 M, VENTO DE 45 M/S E ÁREA DE EXPOSIÇÃO DE ATÉ 12,45 M² - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	51.872,52	-
5. 3.		SINALIZAÇÃO DE OBRAS				
5. 3. 1.	5213416	PLACA EM AÇO Nº 16 GALVANIZADO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + I - CONFECCÃO	M²	219,31	367,96	80.697,31
5. 3. 2.	5213838	CILINDRO CANALIZADOR DE TRÁFEGO COM BASE QUADRADA DE 111 X 56 X 56 CM - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	55,42	12,52	693,86
5. 3. 3.	5213835	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	200,89	0,75	150,67
5. 3. 4.	ORÇ REF	BANDEIRA SINALIZADORA	UN	8,31	12,32	102,38
5. 3. 5.	5213833	BARREIRA PLÁSTICA MONOBLOCO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - 101 X 50 X 55 CM - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	123,30	10,97	1.352,60
5. 3. 6.	ORÇ REF	INSTALAÇÃO DE GAMBIARRA PARA SINALIZ., LAMP, BOCAL E BALDE	UN	152,40	34,95	5.326,38
6.		OBRAS COMPLEMENTARES				
6. 1.	3713608	CERCA COM 4 FIOS DE ARAME FARPADO E MOURÃO DE MADEIRA A CADA 2,5 M E ESTICADOR A CADA 50 M	M	83.730,98	14,80	1.239.218,50
6. 2.	ORÇ REF	REMOÇÃO DE CERCAS	M	41.363,48	1,00	41.363,48
6. 3.	ORÇ REF	ABRIGO DUPLO PRE-MOLDADO	UN	8,00	7.095,39	56.763,12
6. 4.	ORÇ REF	IMPLANTAÇÃO DE PASSEIO EM CONCRETO E=0,07M LARG=2,0M	M2	1.669,31	29,48	49.211,26
6. 5.	ORÇ REF	PORTEIRA DE MADEIRA	UN	17,00	417,87	7.103,79
6. 6.	ORÇ REF	MATA BURRO METÁLICO	UN	3,00	5.146,29	15.438,87
6. 7.	705182	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	2.252,53	-
6. 8.	705184	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 1,00 A 2,50 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	2.009,79	-
6. 9.	705186	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 2,50 A 5,00 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	2.260,98	-
6. 10.	705232	BOCA DE BSCC 2,00 X 2,00 M - ESCONDSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	11.074,01	-
6. 11.	4805757	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	-	5,43	-
6. 12.	3713604	DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-	474,75	-
6. 13.	3713689	TERMINAL AÉREO DE DEFENSA METÁLICA - TIPO A - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	-	436,16	-
6. 14.	3713873	MÓDULO DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA PARA BARREIRA RÍGIDA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	-	7.305,16	-
6. 15.	ORÇ REF	DELINEADOR PARA DEFENSA METALI 80 X 72 MM PELICULA III (TANG)	UN	-	2,58	-
6. 16.	ORÇ REF	DELINEADOR PARA DEFENSA METALI 80 X 72 MM PELICULA X (CURVAS)	UN	-	4,58	-
6. 17.	3713903	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA DE NÃO ABERTURA COM NÍVEL DE CONTENÇÃO TL3 PARA DEFENSA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	-	60.756,43	-
6. 18.	3713601	ANCORAGEM DE DEFENSA MALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	-	788,04	-
7.		PROTEÇÃO AMBIENTAL				
7. 1.	4413905	HIDROSSEMEADURA	M²	-	3,45	-
7. 2.	4413989	PLANTIO DE MUDA DE ÁRVORE COM ALTURA DE 0,30 A 0,80 M EM COVA DE 0,60 X 0,60 X 0,60 M	UN	12.800,00	16,99	217.472,00

2º B Fv

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


GUSTAVO EROS QUEIROZ SECCHI - MAJ QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - TC QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.02.03.01)

12 - ORÇAMENTO DA OBRA - EXECUÇÃO DIRETA

PREÇOS REFERENTES A: JANEIRO 2022						
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
7. 3.	4413013	CERCA DE PASSAGEM DE FAUNA COM TELA DE ALAMBRADO SOBRE MURETA DE BLOCOS DE CONCRETO - H = 20 CM - MOURÕES DE MADEIRA A CADA 2,5 M E ESTICADOR A CADA 50 M	M	9.228,86	64,75	597.568,69
7. 4.	4413990	PLANTIO DE MUDA DE ARBUSTO COM ALTURA ATÉ 0,50 M EM COVA DE 0,40 X 0,40 X 0,40 M	UN	17.317,84	18,59	321.938,65
8.		OUTROS				
8. 1.	PRÓPRIA	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS	UND	1,00	9.530.628,26	9.530.628,26
8. 2.	PRÓPRIA	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MÊS	46,00	401.662,39	18.476.469,94
8. 3.	PRÓPRIA	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	2,00	874.415,65	1.748.831,30
TOTAL DA PLANILHA DE EXECUÇÃO DIRETA (R\$):						169.612.052,96



2º B Fv

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


GUSTAVO EROS QUEIROZ SECCHI - MAJ QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - TC QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.02.03.01)

12 - ORÇAMENTO DA OBRA - EXECUÇÃO INDIRETA

				PREÇOS REFERENTES A: JANEIRO 2022		
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
SERVIÇOS EXECUTADOS DIRETAMENTE						
1.		TERRAPLENAGEM				
1. 1.	5501700	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M²	-	0,58	-
1. 2.	5501701	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO DE 0,15 A 0,30 M	UN	-	43,21	-
1. 3.	5501702	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO MAIOR QUE 0,30 M	UN	-	108,02	-
1. 4.		ESCAVAÇÃO EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA				
1. 4. 1.	5501710	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 M	M³	-	3,10	-
1. 4. 2.	5501710	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 M	M³	-	3,10	-
1. 4. 3.	5502109	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-	6,25	-
1. 4. 4.	5502111	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 200 A 400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-	7,09	-
1. 4. 5.	5502112	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 400 A 600 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-	7,82	-
1. 4. 6.	5502113	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 600 A 1.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-	8,11	-
1. 4. 7.	5502114	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.000 A 1.200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-	8,40	-
1. 4. 8.	5502115	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.200 A 1.400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-	9,13	-
1. 4. 9.	5502116	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.400 A 1.600 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-	9,37	-
1. 4. 10.	5502117	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.600 A 1.800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-	9,66	-
1. 4. 11.	5502118	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.800 A 2.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-	9,95	-
1. 4. 12.	5915319	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-	0,92	-
1. 5.		ESCAVAÇÃO EM MATERIAL DE 3ª CATEGORIA				
1. 5. 1.	5502742	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	-	44,33	-
1. 5. 2.	5502743	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 200 A 400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	-	46,78	-
1. 5. 3.	5502744	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 400 A 600 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	-	47,54	-
1. 5. 4.	5502745	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 600 A 800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	-	48,19	-
1. 5. 5.	5502746	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 800 A 1.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	-	48,73	-
1. 5. 6.	5502747	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 1.000 A 1.200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	-	49,28	-
1. 5. 7.	5502749	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 1.400 A 1.600 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	-	50,25	-
1. 5. 8.	5502750	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 1.600 A 1.800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	-	52,42	-
1. 5. 9.	5502751	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 1.800 A 2.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³	M³	-	53,00	-
1. 5. 10.	5914334	TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³ PARA ROCHA - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-	1,28	-
1. 6.		ESCAVAÇÃO EM SOLO MOLE				
1. 6. 1.	5502899	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE SOLOS MOLES - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-	18,39	-

2º B Fv

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


GUSTAVO EROS QUEIROZ SECCHI - MAJ QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - TC QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.02.03.01)

12 - ORÇAMENTO DA OBRA - EXECUÇÃO INDIRETA

			PREÇOS REFERENTES A JANEIRO 2022			
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
1. 6. 2.	5502900	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE SOLOS MOLES - DMT DE 200 A 400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-	18,99	-
1. 6. 3.	5502902	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE SOLOS MOLES - DMT DE 600 A 800 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-	19,89	-
1. 6. 4.	5502903	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE SOLOS MOLES - DMT DE 800 A 1.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	-	20,19	-
1. 6. 5.	5915319	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL	TKM	-	0,92	-
1. 7.		COMPACTAÇÃO DE ATERRO				
1. 7. 1.	5503041	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M³	-	8,59	-
1. 7. 2.	5502978	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M³	-	5,10	-
1. 7. 3.	4413984	REGULARIZAÇÃO DE BOTA-FORA COM ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO	M³	-	4,05	-
1. 7. 4.	5502979	CONSTRUÇÃO DE CORPO DE ATERRO COM MATERIAL DE 3ª CATEGORIA ORIUNDO DE CORTE	M³	-	18,34	-
2.		DRENAGEM E OAE				
2. 1.	4805757	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	19.012,00	6,96	132.323,52
2. 2.	4805765	ESCAVAÇÃO DE VALA EM MATERIAL DE 3ª CATEGORIA	M³	1.096,00	192,73	211.232,08
2. 3.	4815671	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	16.017,00	18,87	302.240,79
2. 4.	1600436	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	123,79	423,64	52.442,40
2. 5.	2003983	TUBO PEAD PARA DRENAGEM - D = 400 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	M	19,00	267,05	5.073,95
2. 6.	804020	CORPO DE BSTC D = 0,60 M PA1 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M	18,00	363,58	6.544,44
2. 7.	804022	CORPO DE BSTC D = 0,60 M PA2 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	401,30	-
2. 8.	804080	BOCA DE BSTC D = 0,60 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - ALAS RETAS	UN	6,00	610,95	3.665,70
2. 9.	804028	CORPO DE BSTC D = 0,80 M PA1 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	1.975,00	555,58	1.097.270,50
2. 10.	804030	CORPO DE BSTC D = 0,80 M PA2 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	666,00	643,20	428.371,20
2. 11.	804032	CORPO DE BSTC D = 0,80 M PA3 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	126,00	643,37	81.064,62
2. 12.	804034	CORPO DE BSTC D = 0,80 M PA4 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	576,00	658,38	379.226,88
2. 13.	804100	BOCA DE BSTC D = 0,80 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - ALAS RETAS	UN	164,00	1.030,66	169.028,24
2. 14.	804036	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA1 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	37,00	777,01	28.749,37
2. 15.	804038	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA2 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	830,35	-
2. 16.	804042	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA4 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	942,54	-
2. 17.	804120	BOCA DE BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - ALAS RETAS	UN	2,00	1.531,90	3.063,80
2. 18.	804188	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA1 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	28,00	1.500,04	42.001,12
2. 19.	804190	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA2 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	28,00	1.606,73	44.988,44
2. 20.	804232	BOCA DE BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - ALAS RETAS	UN	4,00	1.836,98	7.347,92
2. 21.	804292	CORPO DE BSTC D = 1,00 M PA1 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	2.223,07	-
2. 22.	804316	BOCA DE BSTC D = 1,00 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - ALAS RETAS	UN	-	2.223,45	-
2. 23.	804046	CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA2 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	-	1.117,78	-
2. 24.	804048	CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA3 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	24,00	1.192,56	28.621,44
2. 25.	804140	BOCA DE BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - ALAS RETAS	UN	2,00	2.113,30	4.226,60
2. 26.	804196	CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA1 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	24,00	2.082,20	49.972,80
2. 27.	804252	BOCA DE BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - ALAS RETAS	UN	2,00	2.534,02	5.068,04
2. 28.	804304	CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA3 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	37,00	3.468,28	128.326,36
2. 29.	804306	CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA4 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	M	46,00	3.669,98	168.819,08
2. 30.	804336	BOCA DE BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - ALAS RETAS	UN	4,00	3.015,97	12.063,88
2. 31.	705184	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 1,00 A 2,50 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	17,00	3.118,86	53.020,62
2. 32.	705214	CORPO DE BSCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 2,50 A 5,00 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	16,00	6.898,53	110.376,48
2. 33.	705188	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 5,00 A 7,50 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	27,00	3.989,27	107.710,29
2. 34.	705200	CORPO DE BSCC 2,50 X 2,50 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 2,50 A 5,00 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	5.160,76	-

2º B Fv

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


GUSTAVO EROS QUEIROZ SECCHI - MAJ QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - TC QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.02.03.01)

12 - ORÇAMENTO DA OBRA - EXECUÇÃO INDIRETA

PREÇOS REFERENTES A: JANEIRO 2022						
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
2. 35.	705206	CORPO DE BSCC 2,50 X 2,50 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 10,00 A 12,50 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	20,00	6.701,61	134.032,20
2. 36.	705208	CORPO DE BSCC 2,50 X 2,50 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 12,50 A 15,00 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	15,00	7.593,03	113.895,45
2. 37.	705394	CORPO DE BTCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 5,00 A 7,50 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	31,00	16.549,74	513.041,94
2. 38.	705216	CORPO DE BSCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 5,00 A 7,50 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	16,00	7.788,52	124.616,32
2. 39.	705222	CORPO DE BSCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 12,50 A 15,00 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	66,00	9.919,59	654.692,94
2. 40.	705308	CORPO DE BTCC 3,00 X 3,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 10,00 A 12,50 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	14.904,97	-
2. 41.	705232	BOCA DE BSCC 2,00 X 2,00 M - ESCONDSIDE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	8,00	17.774,02	142.192,16
2. 42.	705240	BOCA DE BSCC 2,50 X 2,50 M - ESCONDSIDE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	4,00	24.040,83	96.163,32
2. 43.	705248	BOCA DE BSCC 3,00 X 3,00 M - ESCONDSIDE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	8,00	34.255,02	274.040,16
2. 44.	705426	BOCA DE BTCC 3,00 X 3,00 M - ESCONDSIDE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	2,00	51.200,23	102.400,46
2. 45.	1600404	REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO COM DIÂMETRO DE 0,40 M A 1,00 M EM VALAS E BUEIROS	M	287,00	10,32	2.961,84
2. 46.	2003310	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERROS COM REVESTIMENTO VEGETAL - VPA 01 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA	M	222,00	50,19	11.142,18
2. 47.	2003311	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERROS COM REVESTIMENTO VEGETAL - VPA 02 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA	M	45,00	41,71	1.876,95
2. 48.	2003308	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES COM REVESTIMENTO DE CONCRETO - VPC 04 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	22.805,00	79,73	1.818.242,65
2. 49.	2003314	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERROS COM REVESTIMENTO DE CONCRETO - VPA 04 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	94,00	78,69	7.396,86
2. 50.	2003314	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERROS COM REVESTIMENTO DE CONCRETO - VPA 04 - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	19.127,00	78,69	1.505.103,63
2. 51.	2003958	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 02 MOLDADA NO LOCAL COM EXTRUSORA E CONCRETO USINADO - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	39.133,00	64,97	2.542.471,01
2. 52.	2003962	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 04 MOLDADA NO LOCAL COM EXTRUSORA E CONCRETO USINADO - ESCAVAÇÃO MECÂNICA - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	6.603,00	47,47	313.444,41
2. 53.	2003348	SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO - SCC 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	376,00	46,85	17.615,60
2. 54.	2003354	SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO - SCC 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	90,00	65,04	5.853,60
2. 55.	2003362	TRANSPosição DE SEGMENTOS DE SARJETA - TSS 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	88,00	444,21	39.090,48
2. 56.	2003368	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - FÔRMA DE MADEIRA	M	9.941,00	55,85	555.204,85
2. 57.	2003372	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 03 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - FÔRMA DE MADEIRA	M	521,00	25,30	13.181,30
2. 58.	2003376	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 05 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - FÔRMA DE MADEIRA	M	331,00	22,15	7.331,65
2. 59.	2003378	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 06 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA - FÔRMA DE MADEIRA	M	265,00	12,43	3.293,95
2. 60.	2003384	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	193,00	43,08	8.314,44
2. 61.	2003386	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 02 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	49,00	52,80	2.587,20
2. 62.	2003406	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 02 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	24,00	244,63	5.871,12
2. 63.	2003410	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	-	558,99	-
2. 64.	2003414	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 06 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	130,00	747,67	97.197,10
2. 65.	2003388	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	1,00	233,21	233,21
2. 66.	2003390	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 02 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	262,00	140,64	36.847,68
2. 67.	2003392	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 03 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	855,00	220,74	188.732,70
2. 68.	2003402	DESCIDA D'ÁGUA DE CORTES EM DEGRAUS - DCD 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	12,00	696,66	8.359,92
2. 69.	2003478	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 02 - COM GRELHA DE CONCRETO - TCC 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	5,00	3.527,06	17.635,30
2. 70.	2003486	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 06 - COM GRELHA DE CONCRETO - TCC 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	11,00	4.578,84	50.367,24
2. 71.	2003494	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 10 - COM GRELHA DE CONCRETO - TCC 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	6,00	5.458,60	32.751,60
2. 72.	2003510	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 18 - COM GRELHA DE CONCRETO - TCC 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	7.493,32	-
2. 73.	2003729	CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 02 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	3,00	3.232,28	9.696,84

2º B Fv

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


GUSTAVO EROS QUEIROZ SECCHI - MAJ QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - TC QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.02.03.01)

12 - ORÇAMENTO DA OBRA - EXECUÇÃO INDIRETA

PREÇOS REFERENTES A: JANEIRO 2022						
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
2.74.	2003737	CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 06 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	3,00	4.284,05	12.852,15
2.75.	2003745	CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 10 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	5.163,81	-
2.76.	2003753	CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 14 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	6.272,90	-
2.77.	2003643	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 02 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	6,00	1.384,60	8.307,60
2.78.	2003645	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 03 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	1,00	1.885,24	1.885,24
2.79.	2003647	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	2.438,21	-
2.80.	2003669	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP 15 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	1,00	2.516,20	2.516,20
2.81.	2003713	CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA - CPV 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	1,00	1.600,64	1.600,64
2.82.	2003715	CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA - CPV 02 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	5,00	1.852,27	9.261,35
2.83.	2003717	CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA - CPV 03 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	7,00	2.098,87	14.692,09
2.84.	2003719	CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA - CPV 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	1,00	2.350,48	2.350,48
2.85.	2003679	BOCA DE SAÍDA PARA DRENO SUB-HORIZONTAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - BSD 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	1.919,40	-
2.86.	2003681	POÇO DE VISITA - PVI 03 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	14,00	2.177,07	30.478,98
2.87.	2003629	BOCA DE LOBO SIMPLES - GRELHA DE CONCRETO - BLSG 03 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	1.359,46	-
2.88.	2003631	BOCA DE LOBO SIMPLES - GRELHA DE CONCRETO - BLSG 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	5,00	1.598,48	7.992,40
2.89.	2003635	BOCA DE LOBO DUPLA - GRELHA DE CONCRETO - BLDG 02 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	2.114,38	-
2.90.	2003639	BOCA DE LOBO DUPLA - GRELHA DE CONCRETO - BLDG 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	1,00	2.901,19	2.901,19
2.91.	ORÇ REF	SARJETA DE CONCRETO URBANO - SCU	M	743,00	18,73	13.916,39
2.92.	ORÇ REF	MEIO FIO DE CONCRETO PARA SARJETA DE CONCRETO URBANO	M	743,00	34,24	25.440,32
2.93.	2003440	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 01 - AREIA EXTRAÍDA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDA	UN	7,00	155,54	1.088,78
2.94.	2003442	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 02 - AREIA EXTRAÍDA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDA	UN	50,00	184,62	9.231,00
2.95.	2003444	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 03 - AREIA EXTRAÍDA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDA	UN	49,00	220,46	10.802,54
2.96.	2003448	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 01 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	UN	65,00	383,37	24.919,05
2.97.	2003452	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 03 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	UN	3,00	1.207,37	3.622,11
2.98.	2003454	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 04 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	UN	82,00	1.697,39	139.185,98
2.99.	2003456	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	UN	-	2.260,86	-
2.100.	2003458	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	UN	1,00	2.862,68	2.862,68
2.101.	2003462	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	UN	2,00	2.897,76	5.795,52
2.102.	2003464	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	UN	1,00	3.713,25	3.713,25
2.103.	2003470	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 12 - AREIA EXTRAÍDA E BRITA E PEDRA DE MÃO PRODUZIDAS	UN	2,00	4.563,80	9.127,60
2.104.	ORÇ REF	BACIA DE ACUMULAÇÃO - TIPO 1	UN	-	759,81	-
2.105.	ORÇ REF	BACIA DE ACUMULAÇÃO - TIPO 2	UN	-	1.210,41	-
2.106.	2003587	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM SOLO - DPS 08 - TUBO PEAD E BRITA PRODUZIDA	M	-	152,63	-
2.107.	2003859	COLCHÃO DRENANTE COM ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO MECÂNICOS - BRITA PRODUZIDA	M³	-	66,87	-
2.108.	2003590	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM ROCHA - DPR 02 - TUBO PEAD E BRITA PRODUZIDA	M	-	132,98	-
2.109.	2003920	BOCA DE SAÍDA PARA DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO - BSD 02 - TUBO DE PEAD - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	-	226,07	-
2.110.	1505859	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO PRODUZIDA - CONFECÇÃO E ASSENTAMENTO	M³	-	97,12	-
3.		PAVIMENTAÇÃO				
3.1.	4915667	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	-	12,77	-
3.2.	4915669	REMOÇÃO MECANIZADA DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M³	-	8,56	-
3.3.	4011209	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M²	-	1,19	-
3.4.	4011227	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	-	89,10	-
3.5.	4011267	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO BRITA (70% - 30%) EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E BRITA PRODUZIDA	M³	-	155,45	-
3.6.	4011351	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M²	-	0,44	-
3.7.	4011353	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	-	0,33	-
3.8.	4011458	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA B - AREIA EXTRAÍDA, BRITA PRODUZIDAS	T	-	216,05	-
3.9.	4011462	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA EXTRAÍDA, BRITA PRODUZIDA	T	-	215,70	-

2º B Fv

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


GUSTAVO EROS QUEIROZ SECCHI - MAJ QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - TC QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.02.03.01)

12 - ORÇAMENTO DA OBRA - EXECUÇÃO INDIRETA			PREÇOS REFERENTES A: JANEIRO 2022			
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
3. 10. AQUISIÇÃO DE INSUMOS ASFÁLTICOS						
3. 10. 1.	ANP	AQUISIÇÃO DE RR-1C	TON	-	3.912,32	-
3. 10. 2.	ANP	AQUISIÇÃO DE CM-30	TON	-	7.373,44	-
3. 10. 3.	ANP	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	TON	-	5.721,23	-
3. 11. TRANSPORTE DE INSUMOS ASFÁLTICOS						
3. 11. 1.	DNIT	TRANSPORTE DE RR-1C	TON	-	564,20	-
3. 11. 2.	DNIT	TRANSPORTE DE CM-30	TON	-	444,48	-
3. 11. 3.	DNIT	TRANSPORTE DE CAP 50/70	TON	-	444,48	-
5. SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA						
5. 1. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						
5. 1. 1.	5213402	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESURA DE 0,4 MM	M²	-	17,13	-
5. 1. 2.	5213403	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESURA DE 0,5 MM	M²	-	20,01	-
5. 1. 3.	5213401	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA - ESPESURA DE 0,6 MM	M²	-	42,97	-
5. 1. 4.	5219605	TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL TIPO I - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	-	21,73	-
5. 1. 5.	5219612	TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - MONODIRECIONAL TIPO I - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	-	19,92	-
5. 2. SINALIZAÇÃO VERTICAL						
5. 2. 1.	5213572	PLACA EM AÇO - PELÍCULA III + III - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M²	-	670,23	-
5. 2. 2.	5213575	PLACA EM FIBRA - PELÍCULA III + III - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M²	-	590,13	-
5. 2. 3.	5213484	PLACA EM ALUMÍNIO, ESPESURA DE 1,5 MM, MODULADA, AÉREA - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO III + III - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M²	-	1.185,85	-
5. 2. 4.	5216111	SUORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	-	129,86	-
5. 2. 5.	5213792	SEMIÓRTECO METÁLICO COM VÃO DE 8,3 M, VENTO DE 45 M/S E ÁREA DE EXPOSIÇÃO DE ATÉ 12,45 M² - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	3,00	61.614,06	184.842,18
5. 3. SINALIZAÇÃO DE OBRAS						
5. 3. 1.	5213416	PLACA EM AÇO Nº 16 GALVANIZADO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + I - CONFECCÃO	M²	-	465,68	-
5. 3. 2.	5213838	CILINDRO CANALIZADOR DE TRÁFEGO COM BASE QUADRADA DE 111 X 56 X 56 CM - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	-	15,81	-
5. 3. 3.	5213835	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	-	0,89	-
5. 3. 4.	ORÇ REF	BANDEIRA SINALIZADORA	UN	-	14,49	-
5. 3. 5.	5213833	BARREIRA PLÁSTICA MONOBLOCO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - 101 X 50 X 55 CM - UTILIZAÇÃO DE 600 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	-	15,27	-
5. 3. 6.	ORÇ REF	INSTALAÇÃO DE GAMBIARRA PARA SINALIZ., LAMP, BOCAL E BALDE	UN	-	41,11	-
6. OBRAS COMPLEMENTARES						
6. 1.	3713608	CERCA COM 4 FIOS DE ARAME FARPADO E MOURÃO DE MADEIRA A CADA 2,5 M E ESTICADOR A CADA 50 M	M	-	22,67	-
6. 2.	ORÇ REF	REMOÇÃO DE CERCAS	M	-	2,51	-
6. 3.	ORÇ REF	ABRIGO DUPLO PRE-MOLDADO	UN	-	8.345,42	-
6. 4.	ORÇ REF	IMPLANTAÇÃO DE PASSEIO EM CONCRETO E=0,07M LARG=2,0M	M2	-	36,28	-
6. 5.	ORÇ REF	PORTEIRA DE MADEIRA	UN	-	551,53	-
6. 6.	ORÇ REF	MATA BURRO METÁLICO	UN	-	7.156,35	-
6. 7.	705182	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 0,00 A 1,00 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	69,00	3.497,16	241.304,04
6. 8.	705184	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 1,00 A 2,50 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	184,00	3.118,86	573.870,24
6. 9.	705186	CORPO DE BSCC 2,00 X 2,00 M - MOLDADO NO LOCAL - ALTURA DO ATERRO 2,50 A 5,00 M - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	M	75,00	3.490,33	261.774,75
6. 10.	705232	BOCA DE BSCC 2,00 X 2,00 M - ESCONDIDADE 0° - AREIA EXTRAÍDA E BRITA PRODUZIDA	UN	32,00	17.774,02	568.768,64
6. 11.	4805757	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	3.167,00	6,96	22.042,32
6. 12.	3713604	DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	38.248,17	560,69	21.445.366,44
6. 13.	3713689	TERMINAL AÉREO DE DEFENSA METÁLICA - TIPO A - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	277,09	535,05	148.257,00
6. 14.	3713873	MÓDULO DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA PARA BARREIRA RÍGIDA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	16,00	8.625,78	138.012,48
6. 15.	ORÇ REF	DELINEADOR PARA DEFENSA METALI 80 X 72 MM PELICULA III (TANG)	UN	1.842,58	3,04	5.601,44
6. 16.	ORÇ REF	DELINEADOR PARA DEFENSA METALI 80 X 72 MM PELICULA X (CURVAS)	UN	1.138,64	5,39	6.137,27
6. 17.	3713903	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA DE NÃO ABERTURA COM NÍVEL DE CONTENÇÃO TL3 PARA DEFENSA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	49,00	71.612,20	3.508.997,80
6. 18.	3713601	ANCORAGEM DE DEFENSA MALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	288,17	952,81	274.571,26
7. PROTEÇÃO AMBIENTAL						
7. 1.	4413905	HIDROSSEMEADURA	M²	824.958,63	4,46	3.679.315,49
7. 2.	4413989	PLANTIO DE MUDA DE ÁRVORE COM ALTURA DE 0,30 A 0,80 M EM COVA DE 0,60 X 0,60 X 0,60 M	UN	-	30,33	-

2º B Fv

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


GUSTAVO EROS QUEIROZ SECCHI - MAJ QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - TC QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.02.03.01)

12 - ORÇAMENTO DA OBRA - EXECUÇÃO INDIRETA

PREÇOS REFERENTES A: JANEIRO 2022						
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
7. 3.	4413013	CERCA DE PASSAGEM DE FAUNA COM TELA DE ALAMBRADO SOBRE MURETA DE BLOCOS DE CONCRETO - H = 20 CM - MOURÕES DE MADEIRA A CADA 2,5 M E ESTICADOR A CADA 50 M	M	-	87,71	-
7. 4.	4413990	PLANTIO DE MUDA DE ARBUSTO COM ALTURA ATÉ 0,50 M EM COVA DE 0,40 X 0,40 X 0,40 M	UN	-	26,59	-
8.		OUTROS				
8. 1.		INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS	%	1,69	44.524.125,71	752.457,72
8. 2.		ADMINISTRAÇÃO LOCAL	%	6,99	44.524.125,71	3.112.236,39
8. 3.		MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	%	0,44	44.524.125,71	195.906,15
TOTAL DA PLANILHA DE EXECUÇÃO INDIRETA (R\$):						48.584.725,97
TOTAL DA EXECUÇÃO DIRETA E INDIRETA (R\$):						218.196.778,93

13 - PROPOSIÇÃO

Na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem quaisquer débitos em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento,

Araguari-MG, ____ de ____ de 2022.

SERGIO RÓGER ARRAIS TORRES - Cel
Comandante do 2º Batalhão Ferroviário

Brasília-DF, ____ de ____ de 2022.

General de Exército JÚLIO CESAR DE ARRUDA
Chefe do Departamento de Engenharia e Construção

14 - APROVAÇÃO

Pede Deferimento,

Belo Horizonte, MG ____ de ____ de 2022.

LUIZ CARLOS MAGALHÃES GUERRA
Superintendente Regional do DNIT no estado de Minas Gerais

2º B Fv

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


GUSTAVO EROS QUEIROZ SECCHI - MAJ QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010


JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - TC QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

Usuário Externo (signatário):	Gustavo Eros Queiroz Secchi
IP utilizado:	45.168.252.49
Data e Horário:	18/07/2022 16:43:27
Tipo de Peticionamento:	Intercorrente
Número do Processo:	50606.000895/2022-55
Protocolos dos Documentos (Número SEI):	
- Ofício Ofício de encaminhamento do P. Trabalho	11953315
- Plano de Trabalho - Terceirizados Plano de Trabalho - Implantação BR 367	11953316
- Memória de Cálculo Memória de cálculo do Plano de Trabalho	11953317

O Usuário Externo acima identificado foi previamente avisado que o peticionamento importa na aceitação dos termos e condições que regem o processo eletrônico, além do disposto no credenciamento prévio, e na assinatura dos documentos nato-digitais e declaração de que são autênticos os digitalizados, sendo responsável civil, penal e administrativamente pelo uso indevido. Ainda, foi avisado que os níveis de acesso indicados para os documentos estariam condicionados à análise por servidor público, que poderá alterá-los a qualquer momento sem necessidade de prévio aviso, e de que são de sua exclusiva responsabilidade:

- a conformidade entre os dados informados e os documentos;
- a conservação dos originais em papel de documentos digitalizados até que decaia o direito de revisão dos atos praticados no processo, para que, caso solicitado, sejam apresentados para qualquer tipo de conferência;
- a realização por meio eletrônico de todos os atos e comunicações processuais com o próprio Usuário Externo ou, por seu intermédio, com a entidade porventura representada;
- a observância de que os atos processuais se consideram realizados no dia e hora do recebimento pelo SEI, considerando-se tempestivos os praticados até as 23h59min59s do último dia do prazo, considerado sempre o horário oficial de Brasília, independente do fuso horário em que se encontre;
- a consulta periódica ao SEI, a fim de verificar o recebimento de intimações eletrônicas.

A existência deste Recibo, do processo e dos documentos acima indicados pode ser conferida no Portal na Internet do(a) Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Construção Rodoviária
Coordenação de Contratos e Convênios

OFÍCIO Nº 137296/2022/COCCONV/CGCONT/DIR/DNIT SEDE

Brasília, 27 de julho de 2022.

Ao Senhor
Superintendente Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais
Rua Martim de Carvalho 635 - Bairro Santo Agostinho
CEP: 30190-094 - Belo Horizonte/MG

Assunto: Remanescentes de obras de Implantação e Pavimentação da BR-367/MG.

Senhor Superintendente,

1. Trata o presente das obras de Implantação e Pavimentação da BR-367/MG, trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); segmento: 0 ao km 61,6; extensão: 61,6 km, executadas anteriormente por meio do contrato UT6 1040/2018, rescindido em 22/06/2022.

2. Com a rescisão do referido contrato, o Exército Brasileiro por meio do Ofício Nº 34-SP/DOC, (SEI nº 10620254), demonstrou interesse em assumir as obras, em decorrência, foi encaminhado o OFÍCIO Nº 96914/2022/COCCONV/CGCONT/DIR/DNIT SEDE (11488405) a essa Superintendência, por meio do qual foi solicitado o levantamento do seu remanescente.

3. Em resposta, conforme OFÍCIO Nº 104728/2022/COENGE - CAF - MG/SRE - MG (11602416), essa SRE/MG encaminhou Relatório Técnico Remanescentes (SEI nº 11594506) e Planilha de Quantidades Remanescentes (SEI nº 11594562).

4. Ato contínuo, por meio do Ofício 107638 (SEI nº 11643705), o presente processo foi encaminhado à Diretoria de Planejamento e Pesquisa para a análise e atualização do orçamento remanescente, a qual nos termos do Ofício 125591 (SEI nº 11879447), item 5, questiona:

"Neste sentido, esta Diretoria de Planejamento e Pesquisa questiona, primeiramente, se as inconsistências supramencionadas, relatadas pela SR/MG, já foram sanadas nos arquivos anexados ao processo para a atualização do orçamento. Ademais, questiona-se também se a atuação desta DPP quanto ao orçamento será a simples atualização por meio de índices."

5. Desse modo, encaminhamos os questionamentos realizados pela DPP a SR/MG, bem como informamos que em contato com o Diretor de Planejamento e Pesquisa, foi comunicado que para atualização do orçamento, é necessário que na planilha do remanescente conste os valores unitários no mês base do orçamento da obra.

6. Aproveitando o oportuno, encaminhamos o Ofício nº 16-SEç Tec/EM/2ºBFv (11953315) e Plano de Trabalho (SEI nº 11953316) enviados pelo Exército, para manifestação por parte dessa Superintendência acerca da proposta apresentada, bem como, emissão de Nota Técnica analisando o Plano de Trabalho (prazo, cronograma de desembolso, cronograma físico-financeiro, quantitativos e orçamento), para caso concorde, aprovação do mesmo, a fim de possibilitar o prosseguimento da proposta de formalização do Termo de Execução Descentralizada.

7. Por último, solicitamos ainda informações atualizadas quanto ao licenciamento ambiental das obras em questão.

8. Ante o exposto, encaminhamos os autos a essa Superintendência Regional para conhecimento e atendimento/manifestação aos apontamentos efetuados nos itens 4, 5, 6 e 7 do presente expediente, com a urgência que o caso requer, considerando a importância da retomada das obras para o desenvolvimento da região.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)

CRISTIANO DANTAS ANTUNES VILLABOIM
Coordenador de Contratos e Convênios

(assinado eletronicamente)

ALISSON JOBIM PEREIRA NASCIMENTO - Eng. D.Sc
Coordenador-Geral de Construção Rodoviária Substituto



Documento assinado eletronicamente por **Cristiano Dantas Antunes Villaboim, Coordenador de Contratos e Convênios**, em 28/07/2022, às 10:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Alisson Jobim Pereira Nascimento, Coordenador-Geral de Construção Rodoviária-Substituto(a)**, em 28/07/2022, às 10:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **12036313** e o código CRC **D650E944**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 12036313



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Construção Rodoviária
Coordenação de Contratos e Convênios

OFÍCIO Nº 137747/2022/COCCONV/CGCONT/DIR/DNIT SEDE

Brasília, 28 de julho de 2022.

Ao Senhor
CORONEL JONNY FERREIRA MACHADO
Subdiretor de Obras de Cooperação
Departamento de Engenharia e Construção
QGex - Bloco B - 3º andar, Setor Militar Urbano
70630-901 Brasília/DF

Assunto: Remanescentes de obras de Implantação e Pavimentação da BR-367/MG.

Senhor Subdiretor,

1. Trata o presente das obras de Implantação e Pavimentação da BR-367/MG, trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); segmento: 0 ao km 61,6; Extensão; 61,6 km, executadas anteriormente por meio do contrato UT6 1040/2018, rescindido em 22/06/2022.
2. Com a rescisão do referido contrato, o Exército Brasileiro, por meio do Ofício Nº 34-SP/DOC, (SEI nº 10620254) demonstrou interesse em assumir o remanescente da obra, solicitando ainda, verificar a possibilidade de disponibilizar projeto, licenças, orçamento, entre outros documentos, para a elaboração do EVTEA em pauta.
3. Ato contínuo, por meio do Ofício 37905 (SEI nº 10684102), a Superintendência Regional apresentou os documentos requisitados por meio do link <https://tinyurl.com/y7r65f4m>, bem como NOTA TÉCNICA Nº: 2/2022/SCT - MG/COENGE - CAF - MG/SRE - MG (Anexo I), elaborada em conjunto com o fiscal do contrato UT6-1040/2018.
4. Posteriormente, conforme reuniões realizadas, o Exército informou que iria dividir o segmento em 2 lotes, tendo apresentado o Plano de Trabalho (SEI nº 11953316), por meio do Ofício nº 16-SEç Tec/EM/2ºBFv (11953315), para execução das obras no segmento compreendido entre o km 18,64 – km 61,60, com a extensão de 42,96 km.
5. No entanto, considerando o exposto, solicitamos as justificativas/vantagens para execução das obras em 2 lotes.
6. Na oportunidade, renovamos os protestos de elevada estima e distinta consideração, colocando-nos à disposição para esclarecimentos ulteriores, se necessário.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)
CRISTIANO DANTAS ANTUNES VILLABOIM
Coordenador de Contratos e Convênios

De acordo,

(assinado eletronicamente)

ALISSON JOBIM PEREIRA NASCIMENTO - Eng. D.Sc
Coordenador-Geral de Construção Rodoviária Substituto



Documento assinado eletronicamente por **Cristiano Dantas Antunes Villaboim, Coordenador de Contratos e Convênios**, em 28/07/2022, às 10:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Alisson Jobim Pereira Nascimento, Coordenador-Geral de Construção Rodoviária-Substituto(a)**, em 28/07/2022, às 14:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **12041145** e o código CRC **7C70FD21**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 12041145



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Despacho / SRE - MG

Processo nº 50606.000895/2022-55

Ao Serviço de Construção,
C/c: Coordenação de Engenharia,

1. Trata-se do interesse do Exército Brasileiro em assumir o remanescente das obras de implantação e pavimentação da BR-367/MG, Trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); Segmento: 0 ao km 61,6; Extensão: 61,6 km, executadas anteriormente por meio do contrato UT6 1040/2018, rescindido em 22/06/2022.
2. Encaminhamos o presente processo para atendimento às solicitações contidas no Ofício nº 137296/2022/COCCONV/CGCONT/DIR/DNIT SEDE (12036313), tendo em vista o interesse da SREMG em formalizar o Termo de Execução Descentralizada com o Exército.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

LUIZ CARLOS MAGALHÃES GUERRA

Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais
SREMG/DNIT

Belo Horizonte/MG, 29 de julho de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Carlos Magalhães Guerra, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais**, em 29/07/2022, às 15:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



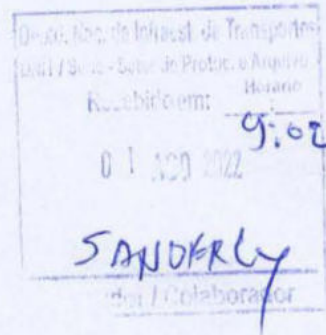
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **12054810** e o código CRC **A28DFAF6**.

Referência: Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 12054810



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Construção Rodoviária
Coordenação de Contratos e Convênios



OFÍCIO Nº 137747/2022/COCCONV/CGCONT/DIR/DNIT SEDE

BR 20192060 1 BR

Brasília, 28 de julho de 2022.

Ao Senhor
CORONEL JONNY FERREIRA MACHADO
Subdiretor de Obras de Cooperação
Departamento de Engenharia e Construção
QGex - Bloco B - 3º andar, Setor Militar Urbano
70630-901 Brasília/DF

Assunto: Remanescentes de obras de Implantação e Pavimentação da BR-367/MG.

Senhor Subdiretor,

1. Trata o presente das obras de Implantação e Pavimentação da BR-367/MG, trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); segmento: 0 ao km 61,6; Extensão; 61,6 km, executadas anteriormente por meio do contrato UT6 1040/2018, rescindido em 22/06/2022.
2. Com a rescisão do referido contrato, o Exército Brasileiro, por meio do Ofício Nº 34-SP/DOC, (SEI nº 10620254) demonstrou interesse em assumir o remanescente da obra, solicitando ainda, verificar a possibilidade de disponibilizar projeto, licenças, orçamento, entre outros documentos, para a elaboração do EVTEA em pauta.
3. Ato contínuo, por meio do Ofício 37905 (SEI nº 10684102), a Superintendência Regional apresentou os documentos requisitados por meio do link <https://tinyurl.com/y7r65f4m>, bem como NOTA TÉCNICA Nº: 2/2022/SCT - MG/COENGE - CAF - MG/SRE - MG (Anexo I), elaborada em conjunto com o fiscal do contrato UT6-1040/2018.
4. Posteriormente, conforme reuniões realizadas, o Exército informou que iria dividir o segmento em 2 lotes, tendo apresentado o Plano de Trabalho (SEI nº 11953316), por meio do Ofício nº 16-SEç Tec/EM/2ºBFv (11953315), para execução das obras no segmento compreendido entre o km 18,64 – km 61,60, com a extensão de 42,96 km.
5. No entanto, considerando o exposto, solicitamos as justificativas/vantagens para execução das obras em 2 lotes.
6. Na oportunidade, renovamos os protestos de elevada estima e distinta consideração, colocando-nos à disposição para esclarecimentos ulteriores, se necessário.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)

CRISTIANO DANTAS ANTUNES VILLABOIM
Coordenador de Contratos e Convênios



MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO
DIRETORIA DE OBRAS DE COOPERAÇÃO
(Serviço de Obras e Fortificação do Exército/1946)

OFÍCIO Nº134-SP/DOC
EB: 64480.008408/2022-71

Brasília, DF, 2 de agosto de 2022.

Senhor
ALISSON JOBIM PEREIRA NASCIMENTO - Eng.
Coordenador-Geral de Construção Rodoviária Substituto
DNIT-DF
SAN Q 03BL A - Ed Núcleo dos Transportes
700040-902 Brasília-DF

Assunto: Remanescentes de obras de Implantação e Pavimentação da BR-367/MG - resposta

Senhor Coordenador-Geral de Construção Rodoviária Substituto,

1. Cumprimos-o cordialmente, sirvo-me deste para tratar acerca do processo concernente a proposta de celebração de novo Instrumento de Parceria, no que condiz a realização das obras de implantação na BR-367/MG, Trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); Segmento: 0 ao km 61,6, extensão 61,6 km.
2. Em atenção ao OFÍCIO Nº 137747/2022/COCCONV/CGCONT/DIR/DNIT SEDE, de 28 de julho de 2022, informo que a decisão do Departamento de Engenharia e Construção (DEC), por intermédio da Diretoria de Obras de Cooperação (DOC), em dividir o trecho da BR-367/MG, Trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); Segmento: 0,00 ao km 61,6; Extensão 61,6 km, em 2 (dois) lotes distintos, foi devido as limitações operacionais de uma única Unidade de Engenharia de Construção para cumprir as metas propostas pelo DNIT na BR 367/MG
3. Assim, a solução adotada tem previsão de empregar dois batalhões de engenharia de construção, cada um em um lote, destacando que a proximidade entre as organizações militares proporcionará mais segurança no atingimento das metas e na priorização de determinados serviços, durante a execução das obras.

4. Do exposto, coloco à disposição para esclarecer dúvidas, a Seção de Planejamento desta Diretoria, por intermédio do contato telefônico (61) 3415 6446 / 5654.

Atenciosamente,

JONNY FERREIRA MACHADO - Coronel
Subdiretor de Obras de Cooperação

Despacho / SRE - MG/COENGE - CAF - MG/SCT - MG

Processo nº 50606.000895/2022-55

À Unidade Local Teófilo Otoni,
Ao Serviço de Desapropriação, Reassentamento e Meio Ambiente,
C/C Coordenação de Engenharia

Assunto: Remanescentes de obras de Implantação e Pavimentação da BR-367/MG.

Senhores Chefes,

1. Trata o presente das obras de Implantação e Pavimentação da BR-367/MG, trecho: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) entrada BR-259 (Gouveia); segmento: 0 ao km 61,6; extensão: 61,6 km, executadas anteriormente por meio do contrato UT6 1040/2018, rescindido em 22/06/2022.
2. Devido ao solicitado pelo Despacho (DNIT) SRE - MG (SEI nº 12054810) encaminhamos o presente processo para conhecimento e atendimento/manifestação referentes aos apontamentos efetuados nos itens 4, 5, 6 (fiscal do contrato) e 7 (SEMAB/SREMG) do presente expediente, contidas no Ofício nº 137296/2022/COCCONV/CGCONT/DIR/DNIT SEDE (SEI nº 12036313).
3. Da mesma forma, sugere-se a manifestação da fiscalização do contrato no que se refere à proposição do Exército e suas respectivas justificativas/vantagens apontadas para execução das obras em 2 lotes, constantes no Ofício Nº 134 SP/DOC, de 02/08/2022. (SEI nº 12081588)
4. Tendo em vista o interesse da SREMG em formalizar o Termo de Execução Descentralizada com o Exército, solicita-se a urgência que o caso requer, considerando a importância da retomada das obras para o desenvolvimento da região.

À consideração superior.

Belo Horizonte/MG, 03 de agosto de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Ivone Passos Ferreira, Chefe do Serviço de Construção Terrestre-Substituto(a)**, em 03/08/2022, às 10:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **12088276** e o código CRC **D3200991**.

Referência: Processo nº 50606.000895/2022-55

SEI nº 12088276



Rua Martim de Carvalho 635
CEP 30.190-090
Belo Horizonte/MG | (31) 3057-1500

Rastreamento

BR 201 920 601 BR

Deseja acompanhar sua encomenda?
Digite seu CPF/CNPJ ou código* de rastreamento.

AA123456785BR

Q

* limite de 20 objetos



Digite o texto contido na imagem

REGISTRADO CONVENCIONAL

Objeto entregue ao destinatário
Pela Unidade de Distribuição, BRASILIA - DF
04/08/2022 13:54

Objeto saiu para entrega ao destinatário
BRASILIA - DF
04/08/2022 10:44

Objeto postado
BRASILIA - DF
01/08/2022 15:32



Fale Conosco

- Registro de Manifestações
- Central de Atendimento
- Soluções para o seu negócio

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
6ª UNIDADE DE INFRAESTRUTURA TERRESTRE – 6ª UNIT

ESTUDOS E PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE
ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO
DE SEGMENTOS DA RODOVIA BR-367/MG

RODOVIA	: BR-367/MG
TRECHO	: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entr. BR-259 (B) (Gouveia)
SUBTRECHO	: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entr. MG-406 (Almenara)
SEGMENTO	: km 0,00 – km 61,60
EXTENSÃO	: 61,60 km
CÓDIGO SNV	: 367BMG0070 a 367BMG0080
LOTE	: 01

VOLUME 4 – ORÇAMENTO E
PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA
(sem desoneração)
TOMO I

NOVEMBRO - 2017

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
6ª UNIDADE DE INFRAESTRUTURA TERRESTRE – 6ª UNIT

**ESTUDOS E PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO DE
ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO
DE SEGMENTOS DA RODOVIA BR-367/MG**

RODOVIA	: BR-367/MG
TRECHO	: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entr. BR-259 (B) (Gouveia)
SUBTRECHO	: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) – Entr. MG-406 (Almenara)
SEGMENTO	: km 0,00 – km 61,60
EXTENSÃO	: 61,60 km
CÓDIGO SNV	: 367BMG0070 a 367BMG0080
LOTE	: 01
SUPERVISÃO	: Diretoria de Planejamento e Pesquisa
COORDENAÇÃO	: Coordenação Geral de Desenvolvimento e Projetos/Coordenação de
Projetos	
FISCALIZAÇÃO	: Superintendência Regional no Estado de Minas Gerais
ELABORAÇÃO	: CONSOL – Engenheiros Consultores Ltda.
CONTRATO	: PP-0315/2013-00
PROCESSO	: 50600.003835/2009-77
EDITAL	: 104/2012-00

**VOLUME 4 – ORÇAMENTO E
PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA
(sem desoneração)
TOMO I**

Novembro - 2017

1 – ÍNDICE

ÍNDICE

TOMO I

1	ÍNDICE	01
2	APRESENTAÇÃO	03
3	MAPA DE SITUAÇÃO.....	06
4	METODOLOGIA.....	08
5	RESUMO GERAL.....	10
6	ORÇAMENTO	12
7	CUSTO HORÁRIO DE EQUIPAMENTOS	49
8	CUSTO DE MATERIAIS.....	57
9	CUSTO DE MÃO DE OBRA.....	153
10	DEMONSTRATIVO DO CUSTO DOS MATERIAIS BETUMINOSOS	155
11	DIAGRAMA ESQUEMÁTICO DA OBRA.....	165
12	CANTEIRO DE OBRAS	167
13	QUADROS DE DISTANCIA DE TRANSPORTE	170
14	CURVA ABC DE SERVIÇOS.....	174
15	PREMISSAS PARA O CUSTO DE MOBILIZAÇÃO	184
16	DEMONSTRATIVO DE CUSTO PARA O CANTEIRO DE OBRAS	188
17	PLANO GERAL DE TRABALHO E CRONOGRAMAS	200
18	DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	216
19	DEMONSTRATIVO DE CONSUMO DE MATERIAIS	227
20	PRODUÇÃO DA EQUIPE MECÂNICA	229
21	PROJETOS COMPLEMENTARES	232

TOMO II

22	CUSTOS AUXILIARES	238
23	CUSTOS UNITÁRIOS	323
24	ANÁLISE DO ORÇAMENTO E PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA	575
25	TERMO DE ENCERRAMENTO	579

2 – APRESENTAÇÃO

2. APRESENTAÇÃO

2.1. INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

A CONSOL Engenheiros Consultores apresenta o **Volume 4 – Orçamento e Plano de Execução das Obras**, tal como previsto no Edital, para a elaboração de *Estudos e Projetos Básico e Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Segmentos da Rodovia BR-367/MG*.

Os dados contratuais são apresentados a seguir:

▪ Empresa contratada:	CONSOL Engenheiros Consultores
▪ Rodovia:	BR-367/MG
▪ Trecho:	Div.BA/MG(Salto da Divisa) – Entr.BR-259(B)(Gouveia)
▪ Subtrecho:	Div.BA/MG(Salto da Divisa) – Entr.MG-406(Almenara)
▪ Segmento:	km 0,00 ao km 61,60
▪ Extensão:	61,60 km
▪ Lote:	01
▪ Código do PNV:	367BMG0070 a 367BMG0080
▪ Edital nº:	104/2012-00
▪ Data da Licitação:	30/05/2012
▪ Contrato nº:	PP-0315/2013-00
▪ Processo de origem nº:	50600.003835/2009-77
▪ Data da Ordem de Início:	27/05/2013

2.2. CONSTITUIÇÃO DO PROJETO

O presente projeto é constituído pelos seguintes volumes, conforme discriminado a seguir:

Volume 1 (Tomo I e II) - Relatório do Projeto e Documentos para Licitação (formato A4): este volume fornece uma visão geral do projeto, sua concepção, conclusões finais, especificações, quadro de quantidades e apresenta, também, as recomendações para a execução dos serviços;

Volume 2 - Tomo I - Projeto de Execução (formato A3): neste volume são apresentados todos os desenhos, plantas, gráficos, lineares e detalhes executivos dos diversos itens que integram o projeto;

Volume 2 – Tomo II – Projeto de Execução (formato A3): neste volume são apresentados todos os desenhos, plantas, gráficos, lineares e detalhes executivos dos diversos itens que integram o projeto de Drenagem e OAC;

Volume 2 - Tomo III - Projeto de Execução (formato A3): neste volume são apresentados todos os desenhos, plantas, gráficos, lineares e detalhes executivos dos diversos itens que integram o projeto de Obras-de-Arte Especiais;

Volume 3 (Tomo I e II) - Memória Justificativa (formato A4): neste volume são apresentados a memória justificativa dos estudos efetuados para o desenvolvimento do Projeto;

Anexo 3A - Estudos Geotécnicos (formato A4): neste volume são apresentadas as Fichas de Campo e Fichas Resumo, dos trabalhos de campo do Estudo Geotécnico;

Anexo 3B (Tomos I a III) Memória de Cálculo de Estruturas (formato A4): neste volume são apresentadas as memórias de todos os cálculos usados para dimensionar as estruturas das pontes;

Anexo 3C - Memória de Cálculo dos volumes e Notas de Serviço de Terraplenagem (formato A4): neste volume deverá conter as Memórias de Cálculo dos volumes de Terraplenagem e respectivas Notas de Serviço;

Anexo 3D (Tomos I a VII) - Projeto de Desapropriação (formato A4): neste volume deverá conter a Caracterização das Áreas e Benfeitorias a serem desapropriadas, os valores estabelecidos para estas desapropriações, e o Cadastro Individual dos Proprietários;

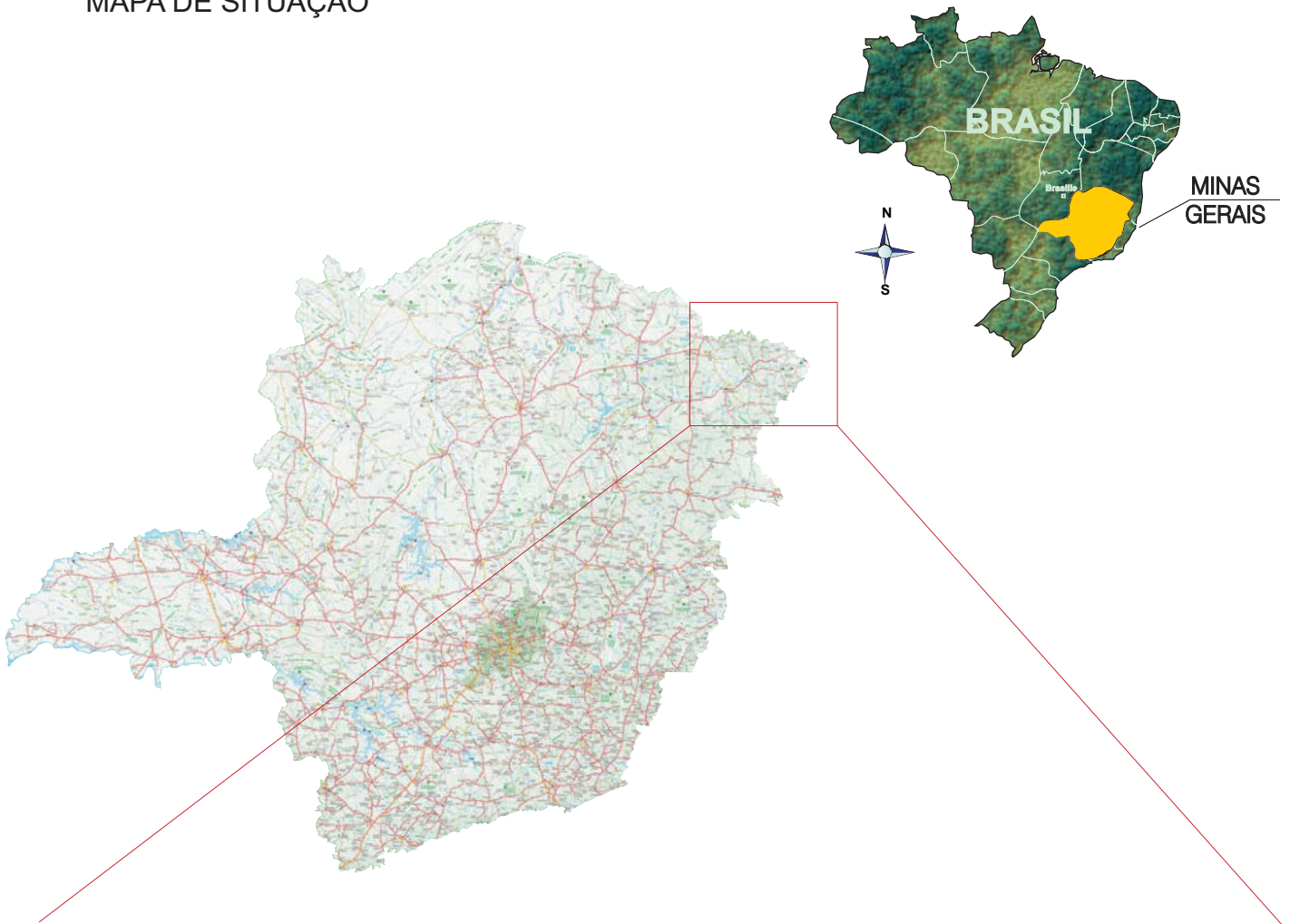
Anexo 3E - Relatório Final de Avaliação Ambiental (formato A4): Neste volume serão apresentadas as medidas recomendadas pelos estudos ambientais, devendo ser assumido pelo Contrato de Construção, em defesa do meio ambiente, da rodovia e de seus usuários;

Anexo 3F - Estudos de Tráfego (formato A4): neste volume são apresentadas as fichas de contagens de tráfego bem como os fluxogramas pertinentes; e

Volume 4 - Orçamento e Plano de Execução das Obras (formato A4): neste volume são apresentados os custos estimados para os itens de serviços projetados.

3 – MAPA DE SITUAÇÃO

MAPA DE SITUAÇÃO



LOTE 01

4 – METODOLOGIA

4 METODOLOGIA

A metodologia utilizada para a elaboração do orçamento baseou-se no Sistema de Custos Rodoviários – SICRO 2 do DNIT sem desoneração, referente a novembro de 2016, para o Estado de Minas Gerais.

Foi utilizado o BDI SICRO sem desoneração de 26,7%.

Para a exploração da pedreira considerou-se o custo de indenização de jazida que compensará os danos causados ao proprietário da superfície e foi calculado baseado no acordo N° 1596/2011 – TCU, em obra similar, que define o valor de indenização de jazidas em R\$ 1,04/m³ de material escavado, conforme publicação do SICRO 2 em jul/2010. Atualizando os valores para nov/16 utilizando o índice INCC, temos:

- $INCC_{jul/10} = 446,688$
- $INCC_{nov/16} = 686,607$
- Índice de correção = 1,5371
- Valor da Indenização de Jazida = R\$ 1,04 x 1,5371 = R\$ 1,5986

Foi incluído o adicional de mão de obra em todas as composições de preço onde esteja discriminada mão de obra auxiliar, com percentual de 15,51% ou 20,51%, conforme IS DG/DNIT N.º 15/2006 de 20/12/2006.

Não foi considerado o fator de influência devido às chuvas conforme orientação do Memorando-Circular N.º 25/DG/2007 de 24/09/07 do DNIT.

Conforme memorando nº 322/2014-CGCIT/DIREX foi cotado o preço para aquisição de areia comercial. Trata-se de fornecedor único indicado pelo projeto, sendo incluído o transporte comercial da fonte (areal) até o local de sua aplicação conforme definido no projeto (pista ou canteiro).

Para os materiais cujos preços foram adotados os valores do SICRO considerou-se somente o transporte local do canteiro de obras até a pista.

Os custos dos materiais betuminosos foram definidos em função do binômio “aquisição + transporte”, conforme Portaria nº 1.078 de 11 de agosto de 2015, sendo acrescidos de ICMS ($1/(1-\%ICMS)$) e de um BDI diferenciado de 15,0% conforme Memorando-Circular nº 03/2016/DIREX de 02/02/2016.

Para os serviços não constantes no SICRO, onde os custos foram definidos por meio de cotações de preços de mercado contendo a execução total do serviço, foi aplicado o BDI diferenciado de 15,0% conforme Memorando-Circular nº 12/2012/DIREX de 09/03/2012 e nº 03/2016/DIREX de 02/02/2016.

5 – RESUMO GERAL

Resumo Geral

Discriminação		Valor (R\$)	%
I Serviços		Projeto	
1	TERRAPLENAGEM	42.901.436,62	22,4%
2	DRENAGEM E OAC	26.528.406,54	13,9%
3	PAVIMENTAÇÃO	51.807.601,49	27,1%
4	OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS		
	PONTE SOBRE O CÓRREGO DO PADRE	1.946.954,27	1,0%
	PONTE SOBRE O CÓRREGO PIABANHA	1.833.260,49	1,0%
	PONTE SOBRE O CÓRREGO DA LAPA	1.263.252,25	0,7%
	PONTE SOBRE O CÓRREGO AREINHA	1.318.645,67	0,7%
	PONTE SOBRE O CÓRREGO ENXADINHA	2.025.716,62	1,1%
	PONTE SOBRE O CÓRREGO JACINTO	2.337.328,81	1,2%
	PONTE SOBRE O CÓRREGO ENXADÃO	2.667.592,97	1,4%
5	SINALIZAÇÃO	2.309.195,24	1,2%
6	OBRAS COMPLEMENTARES	17.862.075,43	9,3%
7	PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE	3.069.873,40	1,6%
8	OUTROS (Canteiro, manutenção e mobilização)	4.450.769,41	2,3%
Subtotal I - Serviços		162.322.109,21	
II Material Betuminoso			
a)	Fornecimento	24.024.723,73	12,6%
b)	Transporte Comercial	4.784.038,58	2,5%
Subtotal II - Mat. Betuminoso		28.808.762,31	
Total Geral da Obra		191.130.871,52	100,0%

Referência: Novembro/2016 (sem desoneração)

		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
		RODOVIA BR-367/MG	TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60	REG. Nº LOC
VISTO	DATA	LOTE 01	RESUMO	FOLHA

6 – ORÇAMENTO

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
1			TERRAPLENAGEM						
1.1	CB1001	2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	DNIT 104/2009-ES	m2		734.205	0,39	286.339,95
1.2	CB1002	2 S 01 010 00	Destocamento de árvores D=0,15 a 0,30 m	DNIT 104/2009-ES	un		7.342	37,68	276.646,56
1.3	CB1003	2 S 01 012 00	Destocamento de árvores c/diâm. > 0,30 m	DNIT 104/2009-ES	un		734	94,21	69.150,14
1.4			Escavação em material de 1ª categoria						
1.4.1	CB1004	2 S 01 100 01	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 0 a 50	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		10.314	1,97	20.318,58
1.4.2	CB1025	2 S 01 100 22	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 a 200m c/ escavadeira	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		175.983	6,21	1.092.854,43
1.4.3	CB1026	2 S 01 100 23	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 200 a 400m c/ escavadeira	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		446.371	6,72	2.999.613,12
1.4.4	CB1027	2 S 01 100 24	Esc. carga transp. mat 1ª cat. DMT 400 a 600m c/ escavadeira	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		275.604	7,28	2.006.397,12
1.4.5	CB1028	2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat. DMT 600 a 800m c/ escavadeira	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		293.791	7,78	2.285.693,98
1.4.6	CB1029	2 S 01 100 26	Esc. carga transp. mat 1ª cat. DMT 800 a 1000m c/ escavadeira	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		149.294	8,22	1.227.196,68
1.4.7	CB1030	2 S 01 100 27	Esc. carga transp. mat 1ª cat. DMT 1000 a 1200m c/ escavadeira	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		214.746	8,69	1.866.142,74
1.4.8	CB1031	2 S 01 100 28	Esc. carga transp. mat 1ª cat. DMT 1200 a 1400m c/ escavadeira	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		126.028	9,12	1.149.375,36
1.4.9	CB1032	2 S 01 100 29	Esc. carga transp. mat 1ª cat. DMT 1400 a 1600m c/ escavadeira	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		114.375	9,46	1.081.987,50
1.4.10	CB1033	2 S 01 100 30	Esc. carga transp. mat 1ª cat. DMT 1600 a 1800m c/ escavadeira	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		124.534	9,62	1.198.017,08
1.4.11	CB1034	2 S 01 100 31	Esc. carga transp. mat 1ª cat. DMT 1800 a 2000m c/ escavadeira	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		73.960	10,34	764.746,40
1.4.12	CB1035	2 S 01 100 32	Esc. carga transp. mat 1ª cat. DMT 2000 a 3000m c/ escavadeira	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		157.066	11,60	1.821.965,60
1.4.13	CB1036	2 S 01 100 33	Esc. carga transp. mat 1ª cat. DMT 3000 a 5000m c/ escavadeira	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		104.846	15,36	1.610.434,56
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					
				MT					DPP-GP
				RODOVIA BR-367/MG	TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Amenara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60				REG. LOC
				VISTO	DATA	QUADRO DE QUANTIDADES			
				LOTE 01					FOLHA

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
1.5			Escavação em material de 3ª categoria						
1.5.1	CB1070	2 S 01 102 02	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 50 a 200m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		13.116	27,09	355.312,44
1.5.2	CB1071	2 S 01 102 03	Esc. carga transp. mat 3ª cat DMT 200 a 400m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		113.041	28,07	3.173.060,87
1.5.3	CB1072	2 S 01 102 04	Esc. carga transp. mat 3ª cat. DMT 400 a 600m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		66.833	29,57	1.976.251,81
1.5.4	CB1073	2 S 01 102 05	Esc. carga transp. mat 3ª cat. DMT 600 a 800m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		38.937	30,55	1.189.525,35
1.5.5	CB1074	2 S 01 102 06	Esc. carga transp. mat 3ª cat. DMT 800 a 1000m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		26.351	31,53	830.847,03
1.5.6	CB1075	2 S 01 102 07	Esc. carga transp. mat 3ª cat. DMT 1000 a 1200m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		40.453	31,95	1.292.473,35
1.5.7	CP1160		Esc. carga transp. mat 3ª cat. DMT 1400 a 1600m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		817	33,38	27.271,46
1.5.8	CP1161		Esc. carga transp. mat 3ª cat. DMT 1600 a 1800m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		34.405	34,09	1.172.866,45
1.5.9	CP1162		Esc. carga transp. mat 3ª cat. DMT 1800 a 2000m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		11.541	34,81	401.742,21
1.5.10	CP1163		Esc. carga transp. mat 3ª cat. DMT 2000 a 3000m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		19.584	36,95	723.628,80
1.5.11	CP1164		Esc. carga transp. mat 3ª cat. DMT 3000 a 5000m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		3.241	42,29	137.061,89
1.5.12	CP1165		Esc. carga transp. mat 3ª cat. DMT 5000 a 7000m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		657	49,43	32.475,51
1.5.13	CP1166		Esc. carga transp. mat 3ª cat. DMT 7000 a 9000m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		953	56,56	53.901,68
1.5.14	CP1167		Esc. carga transp. mat 3ª cat. DMT 9000 a 11000m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		188	63,69	11.973,72
1.6			Escavação em Solo Mole						
1.6.1	CB1076	2 S 01 300 01	Esc. carga transp. Solo mole DMT 50 A 200m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		400	19,82	7.928,00
1.6.2	CB1077	2 S 01 300 02	Esc. carga transp. Solo mole DMT 200 A 400m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		850	21,27	18.079,50
1.6.3	CB1079	2 S 01 300 04	Esc. carga transp. Solo mole DMT 600 A 800m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		875	22,61	19.783,75
1.6.4	CB1080	2 S 01 300 05	Esc. carga transp. Solo mole DMT 800 A 1000m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		600	24,11	14.466,00
1.6.5	CP1048		Esc. carga transp. Solo mole DMT 2000 A 3000m	DNIT 106 e 107/2009-ES	m3		6.100	26,61	162.321,00
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					
				MT	TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Amenara) SEGMENTO: Km 0,00 - Km 0,100				DPP-GP
				RODOVIA BR-367/MG					REG. Nº LOC
				VISTO	DATA	QUADRO DE QUANTIDADES			
				LOTE 01					FOLHA

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
1.7			Compactação de aterro						
1.7.1	CP1039	-	Compactação de aterro 100% Proctor Intermediário	DNIT 108/2009-ES	m3		379.006	4,36	1.652.466,16
1.7.2	CB1082	2S 01 511 00	Compactação de aterro 100% Proctor Normal	DNIT 108/2009-ES	m3		1.389.943	3,56	4.948.197,08
1.7.3	CB1086	2 S 01 513 01	Compactação de bota-fora	DNIT 108/2009-ES	m3		143.436	2,43	348.549,48
1.7.4	CB1083	2 S 01 512 01	Compactação de aterro com rocha	DNIT 108/2009-ES	m3		493.488	9,31	4.594.373,28
VALOR TOTAL DE TERRAPLENAGEM									
42.901.436,62									
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES									
DPP-GP									
REG. DE LIC.									
TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia)									
SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Amenara)									
SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60									
QUADRO DE QUANTIDADES									
FOLHA									

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
2			DRENAGEM E OAC						
2.1	CB4003	2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	EC-D-06	m³		27,445,00	7,09	194.585,05
2.2	CB4011	2 S 04 020 00	Escavação em vala material de 3a categoria	EC-D-06	m³		1.583,00	89,37	141.472,71
2.3	CB3153	2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	EC-D-07	m³		23.122,00	36,32	839.791,04
2.4	CE4019	5 S 04 999 07	Demolição de dispositivos de concreto simples (alas e caixas)	DNIT 027/2004-ES	m3		150,75	188,54	28.422,41
2.5	CB4800	2 S 04 964 01	Tubulação de drenagem urbana-D=0,40m s/berço	DNIT 023/2006-ES	m		27,00	199,53	5.387,31
2.6	CP2401	2 S 04 100 01	Corpo BSTC D=0,60m - (CA-01)	DNIT 023/2006-ES	m		21,00	379,72	7.974,12
2.7	CP2411	2 S 04 100 01	Corpo BSTC D=0,60m - (CA-02)	DNIT 023/2006-ES	m		77,00	389,05	29.956,85
2.8	CB4022	2 S 04 101 01	Boca BSTC D=0,60m normal	DNIT 026/2004-ES	und		8,00	1.116,28	8.930,24
2.9	CP2403	2 S 04 100 02	Corpo BSTC D=0,80m - (CA-01)	DNIT 023/2006-ES	m		3.272,00	506,48	1.657.202,56
2.10	CP2413	2 S 04 100 02	Corpo BSTC D=0,80m - (CA-02)	DNIT 023/2006-ES	m		931,00	543,82	506.296,42
2.11	CP2423	2 S 04 100 02	Corpo BSTC D=0,80m - (CA-03)	DNIT 023/2006-ES	m		365,00	609,16	222.343,40
2.12	CB4013	2 S 04 100 02	Corpo BSTC D=0,80m - (CA-04)	DNIT 023/2006-ES	m		1.175,00	638,28	749.979,00
2.13	CB4023	2 S 04 101 02	Boca BSTC D=0,80m normal	DNIT 026/2004-ES	und		247,00	1.814,70	448.230,90
2.14	CP2405	2 S 04 100 03	Corpo BSTC D=1,00m - (CA-01)	DNIT 023/2006-ES	m		73,00	717,61	52.385,53
2.15	CP2415	2 S 04 100 03	Corpo BSTC D=1,00m - (CA-02)	DNIT 023/2006-ES	m		31,00	754,95	23.403,45
2.16	CB4014	2 S 04 100 03	Corpo BSTC D=1,00m - (CA-04)	DNIT 023/2006-ES	m		46,00	877,70	40.374,20
2.17	CB4024	2 S 04 101 03	Boca BSTC D=1,00m normal	DNIT 026/2004-ES	und		9,00	2.747,99	24.731,91
2.18	CP2431	2 S 04 110 01	Corpo BDTC D=1,00m - (CA-01)	DNIT 023/2006-ES	m		58,00	1.436,52	83.318,16
2.19	CP2437	2 S 04 110 01	Corpo BDTC D=1,00m - (CA-02)	DNIT 023/2006-ES	m		28,00	1.511,20	42.313,60
2.20	CB4068	2 S 04 111 01	Boca BDTC D=1,00m normal	DNIT 026/2004-ES	und		6,00	3.814,64	22.887,84
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DPP-GP			
				MT	TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60				REG. Nº LOC
				RODOVIA BR-367/MG					
				VISTO	DATA	QUADRO DE QUANTIDADES			
				LOTE 01					FOLHA

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
2.21	CP2449	2 S 04 120 01	Corpo BTTC D=1,00m - (CA-01)	DNIT 023/2006-ES	m		11,00	1.994,13	21.935,43
2.22	CB4098	2 S 04 121 01	Boca BTTC D=1,00m normal	DNIT 026/2004-ES	und		1,00	4.895,59	4.895,59
2.23	CP2417	2 S 04 100 04	Corpo BSTC D=1,20m - (CA-02)	DNIT 023/2006-ES	m		36,00	989,24	35.612,64
2.24	CP2427	2 S 04 100 04	Corpo BSTC D=1,20m - (CA-03)	DNIT 023/2006-ES	m		24,00	1.073,25	25.758,00
2.25	CB4025	2 S 04 101 04	Boca BSTC D=1,20m - normal	DNIT 026/2004-ES	und		4,00	3.901,22	15.604,88
2.26	CP2433	2 S 04 110 02	Corpo BDTC D=1,20m - (CA-01)	DNIT 023/2006-ES	m		24,00	1.723,83	41.371,92
2.27	CB4063	2 S 04 111 02	Boca BDTC D=1,20m - normal	DNIT 026/2004-ES	und		2,00	2.232,38	4.464,76
2.28	CP2463	2 S 04 120 02	Corpo BTTC D=1,20m - (CA-03)	DNIT 023/2006-ES	m		37,00	3.050,37	112.863,69
2.29	CB4093	2 S 04 120 02	Corpo BTTC D=1,20m - (CA-04)	DNIT 023/2006-ES	m		46,00	3.309,12	152.219,52
2.30	CB4099	2 S 04 121 02	Boca BTTC D=1,20m normal	DNIT 026/2004-ES	und		4,00	6.976,53	27.906,12
2.31	CB4127	2 S 04 200 06	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m alt. 1,00 a 2,50 m AC/BC	DNIT 025/2004-ES	m		17,00	2.446,29	41.586,93
2.32	CB4133	2 S 04 200 12	Corpo BSCC 3,00 x 3,00 m alt. 2,50 a 5,00 m AC/BC	DNIT 025/2004-ES	m		16,00	6.136,93	98.190,88
2.33	CB4135	2 S 04 200 14	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m alt. 5,00 a 7,50 m AC/BC	DNIT 025/2004-ES	m		27,00	3.246,16	87.646,32
2.34	CB4132	2 S 04 200 11	Corpo BSCC 2,50 x 2,50 m alt. 2,50 a 5,00 m AC/BC	DNIT 025/2004-ES	m		46,00	4.264,56	196.169,76
2.35	CB4144	2 S 04 200 23	Corpo BSCC 2,50 x 2,50 m alt. 10,00 a 12,50 m AC/BC	DNIT 025/2004-ES	m		58,00	5.739,97	332.918,26
2.36	CB4148	2 S 04 200 27	Corpo BSCC 2,50 x 2,50 m alt. 12,50 a 15,00 m AC/BC	DNIT 025/2004-ES	m		15,00	6.417,49	96.262,35
2.37	CB4313	2 S 04 220 16	Corpo BTCC 3,00 x 3,00 m alt. 5,00 a 7,50 m AC/BC	DNIT 025/2004-ES	m		31,00	14.448,67	447.908,77
2.38	CB4137	2 S 04 200 16	Corpo BSCC 3,00 x 3,00 m alt. 5,00 a 7,50 m AC/BC	DNIT 025/2004-ES	m		16,00	6.701,79	107.228,64
2.39	CB4149	2 S 04 200 28	Corpo BSCC 3,00 x 3,00 m alt. 12,50 a 15,00 m AC/BC	DNIT 025/2004-ES	m		66,00	8.589,29	566.893,14
2.40	CB4233	2 S 04 210 24	Corpo BDCC 3,00 x 3,00 m alt. 10,00 a 12,50 m AC/BC	DNIT 025/2004-ES	m		46,00	13.218,27	608.040,42
2.41	CB4179	2 S 04 201 02	Boca BSCC 2,00 x 2,00 m normal	DNIT 026/2004-ES	und		8,00	17.988,57	143.908,56
2.42	CB4180	2 S 04 201 03	Boca BSCC 2,50 x 2,50 m normal	DNIT 026/2004-ES	und		6,00	24.084,57	144.507,42
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)			DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES						DPP-GP
			MT	TRECHO: Divisa BAMG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BAMG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almerara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60					REG. Nº LOC
					RODOVIA BR-367/MG				
			VISTO	DATA	QUADRO DE QUANTIDADES				FOLHA
			LOTE 01						

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
2.43	CB4181	2 S 04 201 04	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m normal	DNIT 026/2004-ES	und		8,00	34.244,65	273.957,20
2.44	CB4357	2 S 04 221 04	Boca BTCC 3,00 x 3,00 m normal	DNIT 026/2004-ES	und		2,00	49.903,67	99.807,34
2.45	CE4017	5 S 04 999 01	Remoção de Bueiros	DNIT 027/2004-ES	m		427,00	92,63	39.553,01
2.46	CB4408	2 S 04 401 01	Valeta prot.aterros c/revest. vegetal - VPA 01	DNIT 018/2004-ES	m		320,00	121,65	38.928,00
2.47	CB4409	2 S 04 401 02	Valeta prot.aterros c/revest. vegetal - VPA 02	DNIT 018/2004-ES	m		65,00	92,26	5.996,90
2.48	CB4405	2 S 04 400 04	Valeta prot.cortes c/revest.concreto - VPC 04	DNIT 018/2006-ES	m		34.481,00	103,46	3.567.404,26
2.49	CB4410	2 S 04 401 03	Valeta prot.aterro c/revest. concreto - VPA 03	DNIT 018/2006-ES	m		115,00	131,66	15.140,90
2.50	CB4411	2 S 04 401 04	Valeta prot.aterro c/revest. concreto - VPA 04	DNIT 018/2006-ES	m		25.745,00	99,87	2.571.153,15
2.51	CB4461	2 S 04 900 02	Sarjeta triangular de concreto - STC 02	DNIT 018/2006-ES	m		58.301,00	49,14	2.864.911,14
2.52	CB4463	2 S 04 900 04	Sarjeta triangular de concreto - STC 04	DNIT 018/2004-ES	m		10.095,00	34,10	344.239,50
2.53	CB4468	2 S 04 900 21	Sarjeta de canteiro central - SCC 01	DNIT 018/2004-ES	m		1.186,00	41,60	49.337,60
2.54	CB4491	2 S 04 901 22	Sarjeta de canteiro central - SCC 04	DNIT 018/2004-ES	m		90,00	81,38	7.324,20
2.55	CB4815	2 S 04 990 04	Transposição de segmento de sarjetas - TSS 04	DNIT 019/2004-ES	m		136,00	305,80	41.588,80
2.56	CB4500	2 S 04 910 01	Meio fio de concreto - MFC 01	DNIT 020/2006-ES	m		13.591,00	75,74	1.029.382,34
2.57	CB4502	2 S 04 910 03	Meio fio de concreto - MFC 03	DNIT 020/2006-ES	m		752,00	37,64	28.305,28
2.58	CB4504	2 S 04 910 05	Meio fio de concreto - MFC 05	DNIT 020/2006-ES	m		532,00	38,22	20.333,04
2.59	CB4505	2 S 04 910 06	Meio fio de concreto - MFC 06	DNIT 020/2006-ES	m		2.542,00	24,53	62.355,26
2.60	CB4648	2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	DNIT 021/2004-ES	und		290,00	49,88	14.465,20
2.61	CB4649	2 S 04 942 02	Entrada d'água - EDA 02	DNIT 021/2004-ES	und		67,00	58,88	3.944,96
2.62	CB4605	2 S 04 941 02	Descida d'água aterros em degraus - arm - DAD 02	DNIT 021/2004-ES	m		24,00	201,65	4.839,60
2.63	CB4607	2 S 04 941 04	Descida d'água aterros em degraus - arm - DAD 04	DNIT 021/2004-ES	m		60,00	455,08	27.304,80
2.64	CB4609	2 S 04 941 06	Descida d'água aterros em degraus - arm - DAD 06	DNIT 021/2004-ES	m		312,00	620,72	193.664,64
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					
				MT	TRECHO: Divisa BAMG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BAMG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60				DPP-GP REG. Nº LOC
				RODOVIA BR-367/MG					
				VISTO	DATA	QUADRO DE QUANTIDADES			
				LOTE 01					FOLHA

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
2.65	CB4596	2 S 04 940 01	Descida d'água aterros tipo rápido - DAR- 01	DNIT 021/2004-ES	m		1,00	187,97	187,97
2.66	CB4597	2 S 04 940 02	Descida d'água aterros tipo rápido - DAR- 02	DNIT 021/2004-ES	m		379,00	100,73	38.176,67
2.67	CB4598	2 S 04 940 03	Descida d'água aterros tipo rápido - DAR- 03	DNIT 021/2004-ES	m		1.406,00	146,27	205.655,62
2.68	CB4625	2 S 04 941 34	Descida d'água cortes em degraus - arm - DCD 04	DNIT 021/2004-ES	m		61,00	320,42	19.545,62
2.69	CB4517	2 S 04 930 02	Caixa coletora de sarjeta - CCS 02	DNIT 026/2004-ES	und		14,00	2.070,61	28.988,54
2.70	CB4521	2 S 04 930 06	Caixa coletora de sarjeta - CCS 06	DNIT 026/2004-ES	und		21,00	2.613,23	54.877,83
2.71	CB4525	2 S 04 930 10	Caixa coletora de sarjeta - CCS 10	DNIT 026/2004-ES	und		7,00	3.155,84	22.090,88
2.72	CB4533	2 S 04 930 18	Caixa coletora de sarjeta - CCS 18	DNIT 026/2004-ES	und		1,00	4.219,72	4.219,72
2.73	CB4557	2 S 04 931 02	Caixa coletora de talvegue - CCT 02	DNIT 026/2004-ES	und		9,00	2.097,35	18.876,15
2.74	CB4561	2 S 04 931 06	Caixa coletora de talvegue - CCT 06	DNIT 026/2004-ES	und		5,00	2.639,96	13.199,80
2.75	CB4565	2 S 04 931 10	Caixa coletora de talvegue - CCT 10	DNIT 026/2004-ES	und		5,00	3.182,58	15.912,90
2.76	CB4569	2 S 04 931 14	Caixa coletora de talvegue - CCT 14	DNIT 026/2004-ES	und		2,00	3.699,58	7.399,16
2.77	CB4715	2 S 04 962 02	Caixa de ligação e passagem - CLP 02	DNIT 026/2004-ES	und		8,00	1.319,90	10.559,20
2.78	CB4716	2 S 04 962 03	Caixa de ligação e passagem - CLP 03	DNIT 026/2004-ES	und		2,00	1.845,93	3.691,86
2.79	CB4717	2 S 04 962 04	Caixa de ligação e passagem - CLP 04	DNIT 026/2004-ES	und		1,00	2.355,14	2.355,14
2.80	CB4728	2 S 04 962 15	Caixa de ligação e passagem - CLP 15	DNIT 026/2004-ES	und		1,00	2.479,80	2.479,80
2.81	CB4768	2 S 04 963 31	Chaminé dos poços de visita - CPV 01	DNIT 030/2004-ES	und		2,00	1.187,90	2.375,80
2.82	CB4769	2 S 04 963 32	Chaminé dos poços de visita - CPV 02	DNIT 030/2004-ES	und		11,00	1.364,39	15.008,29
2.83	CB4770	2 S 04 963 33	Chaminé dos poços de visita - CPV 03	DNIT 030/2004-ES	und		8,00	1.533,50	12.268,00
2.84	CB4771	2 S 04 963 34	Chaminé dos poços de visita - CPV 04	DNIT 030/2004-ES	und		1,00	1.711,34	1.711,34
2.85	CB4751	2 S 04 963 02	Poço de visita - PVI 02	DNIT 030/2004-ES	und		1,00	1.752,39	1.752,39

REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			DPP-GP
		MT	TRECHO: Divisa BAMG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BAMG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60				REG. Nº LOC
VISTO	DATA	LOTE 01	QUADRO DE QUANTIDADES				FOLHA

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL			
2.86	CB4752	2 S 04 963 03	Poço de visita - PVI 03	DNIT 030/2004-ES	und		21,00	2.072,62	43.525,02			
2.87	CB4688	2 S 04 960 03	Boca de lobo simples grelha concr. - BLS 03	DNIT 030/2004-ES	und		1,00	1.010,24	1.010,24			
2.88	CB4689	2 S 04 960 04	Boca de lobo simples grelha concr. - BLS 04	DNIT 030/2004-ES	und		6,00	1.148,85	6.893,10			
2.89	CB4701	2 S 04 961 02	Boca de lobo dupla com grelha de concreto - BLD 02	DNIT 030/2004-ES	und		1,00	1.586,10	1.586,10			
2.90	CB4703	2 S 04 961 04	Boca de lobo dupla com grelha de concreto - BLD 04	DNIT 030/2004-ES	und		2,00	2.133,20	4.266,40			
2.91	CP4530	-	Sarjeta de Concreto urbana- SCU	EC-D-03	m		2.074,00	27,96	57.989,04			
2.92	CP4529	-	Meio fio de concreto - MFC	EC-D-04	m		2.074,00	41,95	87.004,30			
2.93	CB4652	2 S 04 950 01	Dissipador de energia - DES 01	DNIT 022/2006-ES	und		11,00	266,86	2.935,46			
2.94	CB4653	2 S 04 950 02	Dissipador de energia - DES 02	DNIT 022/2006-ES	und		76,00	317,32	24.116,32			
2.95	CB4654	2 S 04 950 03	Dissipador de energia - DES 03	DNIT 022/2006-ES	und		64,00	378,27	24.209,28			
2.96	CB4656	2 S 04 950 25	Dissipador de energia - DEB 01	DNIT 022/2006-ES	und		101,00	319,16	32.235,16			
2.97	CB4658	2 S 04 950 23	Dissipador de energia - DEB 03	DNIT 022/2006-ES	und		3,00	1.639,32	4.917,96			
2.98	CB4659	2 S 04 950 24	Dissipador de energia - DEB 04	DNIT 022/2006-ES	und		117,00	2.403,67	281.229,39			
2.99	CB4660	2 S 04 950 25	Dissipador de energia - DEB 05	DNIT 022/2006-ES	und		3,00	3.258,84	9.776,52			
2.100	CB4661	2 S 04 950 26	Dissipador de energia - DEB 06	DNIT 022/2006-ES	und		2,00	5.339,82	10.679,64			
2.101	CB4663	2 S 04 950 28	Dissipador de energia - DEB 08	DNIT 022/2006-ES	und		3,00	4.614,84	13.844,52			
2.102	CB4664	2 S 04 950 29	Dissipador de energia - DEB 09	DNIT 022/2006-ES	und		1,00	7.327,01	7.327,01			
2.103	CB4667	2 S 04 950 32	Dissipador de energia - DEB 12	DNIT 022/2006-ES	und		2,00	9.313,24	18.626,48			
2.104	CP2471	-	Bacia de acumulação - TIPO I	EC-D-01	und		218,00	774,63	168.869,34			
2.105	CP2472	-	Bacia de acumulação - TIPO II	EC-D-01	und		120,00	1.274,72	152.966,40			
2.106	CB4423	2 S 04 500 08	Dreno longitudinal prof. p/corte em solo - DPS 08 (PEAD)	DNIT 015/2006-ES	m		11.985,00	134,52	1.612.222,20			
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP			
				MT	TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almeirara) SEGMENTO: km 0,00 - km 6,160					REC. LOC		
						RODOVIA BR-367/ING						
				VISTO	DATA	QUADRO DE QUANTIDADES					FOLHA	
						LOTE 01						

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
2.107	CP4028	-	Colchão Drenante	EC-D-02	m³		37.147,00	77,49	2.878.521,03
2.108	CB4433	2 S 04 501 02	Dreno longitudinal prof. p/corte em rocha - DPR 02	DNIT 015/2006-ES	m		10.942,00	74,51	815.288,42
2.109	CB4443	2 S 04 502 02	Boca de saída p/dreno longit. prof. - BSD 02	DNIT 015/2006-ES	und		80,00	170,17	13.613,60
2.110	CE5004	5 S 05 300 02	Enrocamento com Pedra Jogada (empedramento para fundação de bueiros)	EC-D-05	m³		237,00	108,03	25.603,11
VALOR TOTAL DE DRENAGEM									26.528.406,54
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			DPP-GP		
				MT	RODOVIA BR-367/MG	TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B. Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almeirara) SEGMENTO: Km 0,00 - Km 61,60			REG. Nº LOC
				VISTO	DATA	LOTE 01	QUADRO DE QUANTIDADES		
							FOLHA		

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL	
3			PAVIMENTAÇÃO							
3.1	CE2069	5 S 02 905 00	Remoção do revestimento existente	EC-P-01	m3	0,1	72	13,07	941,04	
3.2	CE2071	5 S 02 906 00	Remoção das camadas granulares do pavimento existente	EC-P-02	m3	0,1	724	8,28	5.994,72	
3.3	CB2002	2 S 02 110 00	Regularização do Subleito (P. intermediário)	DNIT 137/2010 ES	m2		1.020.962	0,93	949.494,66	
3.4	CB2004	2 S 02 200 00	Sub-Base estabilizada granulometricamente (P. intermediário)	DNIT 139/2010 ES	m3	29,2	150.324	72,25	10.860.909,00	
3.5	CB2011	2 S 02 220 00	Base estabilizada granulometricamente em mistura (P. modificado)	DNIT 141/2010 ES	m3	9,6	145.546	133,64	19.450.767,44	
3.6	CB2021	2 S 02 300 00	Imprimação	DNIT 144/2012 ES	m2		969.836	0,33	320.045,88	
3.7	CB2022	2 S 02 400 00	Pintura de ligação	DNIT 145/2012 ES	m2		1.691.635	0,23	389.076,05	
3.8	CB2047	2 S 02 540 52	CBUQ faixa "B" com CAP 50/70 sem polímero	DNIT 031/2006 ES	t	25,8	101.098	96,29	9.734.726,42	
3.9	CB2046	2 S 02 540 51	CBUQ faixa "C" com CAP 50/70 sem polímero	DNIT 031/2006 ES	t	25,8	101.098	99,86	10.095.646,28	
3.10			TOTAL PAVIMENTO FLEXÍVEL						51.807.601,49	
			AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS							
3.10.1	CP8006	-	Aquisição de RR-1C		t		676,65	1.236,17	836.454,43	
3.10.2	CP8004	-	Aquisição de CM-30		t		1.163,80	2.989,15	3.478.772,77	
3.10.3	CP8002	-	Aquisição de CAP 50/70		t		10.615,28	1.856,71	19.709.496,53	
3.11			TOTAL AQUISIÇÃO MATERIAIS BETUMINOSOS						24.024.723,73	
			TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS							
3.11.1	CP8056	-	Transporte de RR-1C		t		676,65	301,28	203.861,11	
3.11.2	CP8054	-	Transporte de CM-30		t		1.163,80	388,84	452.531,99	
3.11.3	CP8052	-	Transporte de CAP 50/70		t		10.615,28	388,84	4.127.645,48	
			TOTAL TRANSPORTE MATERIAIS BETUMINOSOS						4.784.038,58	
			VALOR TOTAL DE PAVIMENTAÇÃO						80.616.363,80	
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP	
				MT	TRECHO: Divisa BA/MS (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia)					REG.
					RODOVIA					LOC
					BR-367/MG					
				VISTO		DATA	QUADRO DE QUANTIDADES		FOLHA	
						LOTE 01				

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL	
4			<u>OBRA-DE-ARTE ESPECIAL</u>							
4.1			PONTE SOBRE O CÓRREGO DO PADRE							
4.1.1			INFRAESTRUTURA							
4.1.1.1	CB1036	2 S 01 100 33	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 3000 a 5000m c/e	DNIT 107/2009-ES	m³		62,40	15,36	958,46	
4.1.1.2	CB3153	2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	DNIT 108/2009-ES	m³		33,60	36,32	1.220,35	
4.1.1.3	CB3108	2 S 03 415 21	Tubulão a céu aberto diâmetro externo = 1,40 m	DNIT 121/2009-ES	m		32,30	3.178,81	102.675,56	
4.1.1.4	CB3118	2 S 03 416 21	Tub.ar comp.D=1,4 m prof.até 12 m lâmina d'água LF	DNIT 121/2009-ES	m		18,40	6.599,85	121.437,24	
4.1.1.5	CB3091	2 S 03 412 01	Escavação p/alarg. base tub.ar comp.prof. até 12 m LF	DNIT 121/2009-ES	m³		59,54	2.673,68	159.190,91	
4.1.1.6	CB3101	2 S 03 412 61	Fom.lanç. c. base tub.ar comp.até 12m LF/AC/BC/PC	DNIT 121/2009-ES	m³		58,54	510,32	29.874,13	
			VALOR TOTAL DA INFRAESTRUTURA						415.356,65	
4.1.2			MESOESTRUTURA							
4.1.2.1	CB3004	2 S 03 119 01	Escoramento com madeira de OAE (para vigas travessas)	DNIT 124/2009-ES	m³		627,90	76,35	47.940,17	
4.1.2.2	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		642,30	62,00	39.822,60	
4.1.2.3	CB3024	2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger.conf.lanç.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		199,49	395,74	78.946,17	
4.1.2.4	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		20.475,00	9,14	187.141,50	
4.1.2.5	CP4215	-	Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROUT TIX, ou similar, para execução berços dos apoios	DNIT 117/2009-ES	m³		0,54	2.956,50	1.596,51	
4.1.2.6	CB3143	2 S 03 510 00	Aparelho apoio em neoprene fretado-fom. e aplic.	EC-OAE-01	kg		536,26	54,47	29.210,08	
			VALOR TOTAL DA MESOESTRUTURA						384.657,03	
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP	
				MT	RODOVIA BR-367/MG				TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60	REG. Nº LOC
				VISTO	DATA	LOTE 01	QUADRO DE QUANTIDADES			FOLHA

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
4.1.3			SUPERESTRUTURA						
4.1.3.1	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		1.643,85	62,00	101.918,70
4.1.3.2	CB3038	2 S 03 371 01	Forma suspensa de placa compensada resinada (balanços das lajes)	DNIT 120/2009-ES	m²		136,80	62,00	8.481,60
4.1.3.3	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada para pré-laje	DNIT 120/2009-ES	m²		541,48	62,00	33.571,76
4.1.3.4	CB3035	2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/adit.conf.lanc.AC/BC (longarinas)	DNIT 117/2009-ES	m³		200,66	415,25	83.324,07
4.1.3.5	CB3035	2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/adit.conf.lanc.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		208,99	415,25	86.783,10
4.1.3.6	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		70.751,00	9,14	646.664,14
4.1.3.7	CP9377	-	Carga, transporte, içamento e lançamento de pré-laje pré-moldada até 0,2t	EC-OAE-03	t		93,60	33,15	3.102,84
4.1.3.8	CP9379	-	Carga, transporte, içamento e lançamento com guindaste de viga pré-moldada até 36t	EC-OAE-02	un.		15,00	1.241,33	18.619,95
			VALOR TOTAL DA SUPERESTRUTURA						982.466,16
4.1.4			LAJE DE TRANSIÇÃO						
4.1.4.1	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		16,20	62,00	1.004,40
4.1.4.2	CB3006	2 S 03 300 51	Confeção e lanç.de concr.magro em betoneira AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		4,58	344,62	1.578,36
4.1.4.3	CB3035	2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/adit.conf.lanc.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		24,40	415,25	10.132,10
4.1.4.4	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		1.656,00	9,14	15.135,84
			VALOR TOTAL DA LAJE DE TRANSIÇÃO						27.850,70
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP
				TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-250 (B) (Gouveia)					REG.
				SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara)					Nº
				SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60					LOC
				VISTO					FOLHA
				DATA					
				LOTE 01					QUADRO DE QUANTIDADES

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
4.1.5			ACABAMENTOS						
4.1.5.1	CP4213	-	Barreira de concreto armado tipo New Jersey simples (OAE)	DNIT 110/2009-ES	m		136,00	356,57	48.493,52
4.1.5.2	CP4227	-	Junta de dilatação de borracha tipo Jeene JJ-5070VV ou similar, incluindo lábios poliméricos	EC-OAE-04	m		26,00	930,17	24.184,42
4.1.5.3	CP4238	-	Papelão alcatroado	EC-OAE-05	m²		15,00	3,51	52,65
4.1.5.4	CB3164	2 S 03 991 02	Dreno de PVC, Ø=100 mm	DNIT 122/2009-ES	un.		20,00	19,64	392,80
4.1.5.5	CE5006	5 S 05 301 50	Enrocamento de pedra de mão argamassada	EC-OAE-06	m³		231,88	273,85	63.500,34
			VALOR TOTAL DE ACABAMENTOS						136.623,73
			VALOR TOTAL DA PONTE SOBRE O CÓRREGO DO PADRE						1.946.954,27
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP
				TRECHO: Divisa BA/MS (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia)					REG. Nº LOC
				SUBTRECHO: Divisa BA/MS (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Amenara)					
				SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60					
				QUADRO DE QUANTIDADES					FOLHA

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
4.2			PONTE SOBRE O CÓRREGO PIABANHA						
4.2.1			INFRAESTRUTURA						
4.2.1.1	CB1036	2 S 01 100 33	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 3000 a 5000m c/e	DNIT 107/2009-ES	m³		62,40	15,36	958,46
4.2.1.2	CB3153	2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	DNIT 108/2009-ES	m³		33,60	36,32	1.220,35
4.2.1.3	CB3108	2 S 03 415 21	Tubulão a céu aberto diâmetro externo = 1,40 m	DNIT 121/2009-ES	m		20,00	3.178,81	63.576,20
4.2.1.4	CB3118	2 S 03 416 21	Tub.ar comp.D=1,4 m prof.até 12 m lâmina d'água LF	DNIT 121/2009-ES	m		44,40	6.599,85	293.033,34
4.2.1.5	CB3091	2 S 03 412 01	Escavação p/alarg. base tub.ar comp.prof. até 12 m LF	DNIT 121/2009-ES	m³		58,54	2.673,68	156.517,23
4.2.1.6	CB3101	2 S 03 412 61	Fom.lanç.c. base tub.ar comp.até 12m LF/AC/BC/PC	DNIT 121/2009-ES	m³		58,54	510,32	29.874,13
			VALOR TOTAL DA INFRAESTRUTURA						545.179,71
4.2.2			MESOESTRUTURA						
4.2.2.1	CB3004	2 S 03 119 01	Escoramento com madeira de OAE (para vigas travessas)	DNIT 124/2009-ES	m³		249,60	76,35	19.056,96
4.2.2.2	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		520,01	62,00	32.240,62
4.2.2.3	CB3024	2 S 03 327 50	Concr.estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger.conf.lanç.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		172,17	395,74	68.134,56
4.2.2.4	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		14.731,00	9,14	134.641,34
4.2.2.5	CP4215	-	Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROUT TIX, ou similar, para execução berços dos apoios	DNIT 117/2009-ES	m³		0,54	2.956,50	1.596,51
4.2.2.6	CB3143	2 S 03 510 00	Aparelho apoio em neoprene fretado-fom. e aplic.	EC-OAE-01	kg		536,26	54,47	29.210,08
			VALOR TOTAL DA MESOESTRUTURA						284.880,07
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES				DPP-GP	
				MT	TRECHO: Divisa BA/MS (Sala da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MS (Sala da Divisa) - Entr. MG-406 (Amenara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60				REG. Nº LOC
									FOLHA
				VISTO	DATA	LOTE 01	QUADRO DE QUANTIDADES		

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL	
4.2.3			SUPERESTRUTURA							
4.2.3.1	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		1.170,78	62,00	72.588,36	
4.2.3.2	CB3038	2 S 03 371 01	Forma suspensa de placa compensada resinada (balanços das lajes)	DNIT 120/2009-ES	m²		91,20	62,00	5.654,40	
4.2.3.3	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada para pré-laje	DNIT 120/2009-ES	m²		356,36	62,00	22.094,32	
4.2.3.4	CB3035	2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/adit.conf.lanc.AC/BC (longarinas)	DNIT 117/2009-ES	m³		147,48	415,25	61.241,07	
4.2.3.5	CB3035	2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/adit.conf.lanc.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		146,11	415,25	60.672,18	
4.2.3.6	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		42.623,00	9,14	389.574,22	
4.2.3.7	CP9377	-	Carga, transporte, içamento e lançamento de pré-laje pré-moldada até 0,2t	EC-OAE-03	t		61,60	33,15	2.042,04	
4.2.3.8	CP9379	-	Carga, transporte, içamento e lançamento com guindaste de viga pré-moldada até 36t	EC-OAE-02	un.		15,00	1.241,33	18.619,95	
			VALOR TOTAL DA SUPERESTRUTURA						632.486,54	
4.2.4			LAJE DE TRANSIÇÃO							
4.2.4.1	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		16,20	62,00	1.004,40	
4.2.4.2	CB3006	2 S 03 300 51	Confeção e lanç.de concr.magro em betoneira AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		4,58	344,62	1.578,36	
4.2.4.3	CB3035	2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/adit.conf.lanc.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		24,40	415,25	10.132,10	
4.2.4.4	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		1.656,00	9,14	15.135,84	
			VALOR TOTAL DA LAJE DE TRANSIÇÃO						27.850,70	
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP	
				MT	RODOVIA BR-367/MG				TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60	REG. Nº LOC
				VISTO	DATA	LOTE 01	QUADRO DE QUANTIDADES			FOLHA

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL	
4.2.5			ACABAMENTOS							
4.2.5.1	CP4213	-	Barreira de concreto armado tipo New Jersey simples (OAE)	DNIT 110/2009-ES	m		96,00	356,57	34.230,72	
4.2.5.2	CP4239	-	Junta de dilatação de borracha tipo Jeene JJ-2540VV ou similar, incluindo lábios poliméricos	EC-OAE-04	m		26,00	749,14	19.477,64	
4.2.5.3	CP4238	-	Papelão alcatroado	EC-OAE-05	m²		15,00	3,51	52,65	
4.2.5.4	CB3164	2 S 03 991 02	Dreno de PVC, Ø=100 mm	DNIT 122/2009-ES	un.		14,00	19,64	274,96	
4.2.5.5	CE5006	5 S 05 301 50	Enrocamento de pedra de mão argamassada	EC-OAE-06	m³		232,75	273,85	63.738,59	
			VALOR TOTAL DE ACABAMENTOS						117.774,56	
4.2.6			DEMOLIÇÃO DE PONTE EXISTENTE							
4.2.6.1	CE4020	5 S 04 999 08	Demolição de estrutura de concreto armado (ponte existente)	DNIT 081/2006-ES	m³		159,45	613,25	97.782,71	
4.2.6.2	CB3004	2 S 03 119 01	Escoramento para demolição de OAE (ponte existente)	DNIT 079/2006-ES	m³		1.656,00	76,35	126.435,60	
4.2.6.3	CP4531	-	Carga e transporte de 400 a 600m de material demolido	EC-OAE-13	m³		159,45	5,46	870,60	
			VALOR TOTAL DA DEMOLIÇÃO DE PONTE EXISTENTE						225.088,91	
			VALOR TOTAL DA PONTE SOBRE O CÓRREGO PIABANHA						1.833.260,49	
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP	
				MT	TRECHO: Divisa BA/MS (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia)					REG.
				RODOVIA BR-367/MS	SUBTRECHO: Divisa BA/MS (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Amenara)					Nº LOC
				VISTO	DATA	LOTE 01	QUADRO DE QUANTIDADES			FOLHA

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
4.3			PONTE SOBRE O Córrego da Lapa						
4.3.1			INFRAESTRUTURA						
4.3.1.1	CB1036	2 S 01 100 33	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 3000 a 5000m c/e	DNIT 107/2009-ES	m³		62,40	15,36	958,46
4.3.1.2	CB3153	2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	DNIT 108/2009-ES	m³		33,60	36,32	1.220,35
4.3.1.3	CB3108	2 S 03 415 21	Tubulão a céu aberto diâmetro externo = 1,40 m	DNIT 121/2009-ES	m		11,00	3.178,81	34.966,91
4.3.1.4	CB3118	2 S 03 416 21	Tub.ar comp.D=1,4 m prof.até 12 m lâmina d'água LF	DNIT 121/2009-ES	m		16,90	6.599,85	111.537,47
4.3.1.6	CB3091	2 S 03 412 01	Escavação p/alarg. base tub.ar comp.prof. até 12 m LF	DNIT 121/2009-ES	m³		41,79	2.673,68	111.733,09
4.3.1.7	CB3101	2 S 03 412 61	Fom.lanç.c. base tub.ar comp.até 12m LF/AC/BC/PC	DNIT 121/2009-ES	m³		41,79	510,32	21.326,27
			VALOR TOTAL DA INFRAESTRUTURA						281.742,55
4.3.2			MESOESTRUTURA						
4.3.2.1	CB3004	2 S 03 119 01	Escoramento com madeira de OAE (para vigas travessas)	DNIT 124/2009-ES	m³		75,79	76,35	5.786,57
4.3.2.2	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		402,48	62,00	24.953,76
4.3.2.3	CB3024	2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		117,68	395,74	46.570,68
4.3.2.4	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		11.566,00	9,14	105.713,24
4.3.2.5	CP4215	-	Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROUT TIX, ou similar, para execução berços dos apoios	DNIT 117/2009-ES	m³		0,36	2.956,50	1.064,34
4.3.2.6	CB3143	2 S 03 510 00	Aparelho apoio em neoprene fretado-form. e aplic.	EC-OAE-01	kg		357,51	54,47	19.473,57
			VALOR TOTAL DA MESOESTRUTURA						203.562,16
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP
				MT	TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60				REG. Nº LOC
					QUADRO DE QUANTIDADES				FOLHA

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
4.3.3			SUPERESTRUTURA						
4.3.3.1	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		1.095,90	62,00	67.945,80
4.3.3.2	CB3038	2 S 03 371 01	Forma suspensa de placa compensada resinada (balanços das lajes)	DNIT 120/2009-ES	m²		91,20	62,00	5.654,40
4.3.3.3	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada para pré-laje	DNIT 120/2009-ES	m²		360,98	62,00	22.380,76
4.3.3.4	CB3035	2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/adit.conf.lanc.AC/BC (longarinas)	DNIT 117/2009-ES	m³		133,77	415,25	55.547,99
4.3.3.5	CB3035	2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/adit.conf.lanc.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		139,33	415,25	57.856,78
4.3.3.6	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		46.782,00	9,14	427.587,48
4.3.3.7	CP9377	-	Carga, transporte, içamento e lançamento de pré-laje pré-moldada até 0,2t	EC-OAE-03	t		62,40	33,15	2.068,56
4.3.3.8	CP9379	-	Carga, transporte, içamento e lançamento com guindaste de viga pré-moldada até 36t	EC-OAE-02	un.		10,00	1.241,33	12.413,30
			VALOR TOTAL DA SUPERESTRUTURA						651.455,07
4.3.4			LAJE DE TRANSIÇÃO						
4.3.4.1	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		16,20	62,00	1.004,40
4.3.4.2	CB3006	2 S 03 300 51	Confeção e lanç. de concr.magro em betoneira AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		4,58	344,62	1.578,36
4.3.4.3	CB3035	2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/adit.conf.lanc.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		24,40	415,25	10.132,10
4.3.4.4	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		1.656,00	9,14	15.135,84
			VALOR TOTAL DA LAJE DE TRANSIÇÃO						27.850,70
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES				DPP-GP	
				MT				REG. Nº LOC	
				RODOVIA BR-367/MG				TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia)	
								SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara)	
								SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60	
				VISTO		DATA		LOTE 01	
								FOLHA	
								QUADRO DE QUANTIDADES	

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL	
4.3.5			ACABAMENTOS							
4.3.5.1	CP4213	-	Barreira de concreto armado tipo New Jersey simples (OAE)	DNIT 110/2009-ES	m		96,00	356,57	34.230,72	
4.3.5.2	CP4239	-	Junta de dilatação de borracha tipo Jeene JJ-2540VV ou similar, incluindo lábios poliméricos	EC-OAE-04	m		26,00	749,14	19.477,64	
4.3.5.3	CP4238	-	Papelão alcatroado	EC-OAE-05	m²		15,00	3,51	52,65	
4.3.5.4	CB3164	2 S 03 991 02	Dreno de PVC, Ø=100 mm	DNIT 122/2009-ES	un.		28,00	19,64	549,92	
4.3.5.5	CE5006	5 S 05 301 50	Enrocamento de pedra de mão argamassada	EC-OAE-06	m³		161,88	273,85	44.330,84	
VALOR TOTAL DE ACABAMENTOS									98.641,77	
VALOR TOTAL DA PONTE SOBRE O Córrego DA LAPA									1.263.252,25	
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP	
				MT	TRECHO: Divisa BA/MS (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia)				REG. Nº LOC	
				RODOVIA BR-367/MS		SUBTRECHO: Divisa BA/MS (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara)				
				SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60						
				VISTO	DATA	LOTE 01			QUADRO DE QUANTIDADES	FOLHA

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
4.4			PONTE SOBRE O CÓRREGO AREINHA						
4.4.1			INFRAESTRUTURA						
4.4.1.1	CB1036	2 S 01 100 33	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 3000 a 5000m c/e	DNIT 107/2009-ES	m³		62,40	15,36	958,46
4.4.1.2	CB3153	2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	DNIT 108/2009-ES	m³		33,60	36,32	1.220,35
4.4.1.3	CB3108	2 S 03 415 21	Tubulão a céu aberto diâmetro externo = 1,40 m	DNIT 121/2009-ES	m		18,00	3.178,81	57.218,58
4.4.1.4	CB3118	2 S 03 416 21	Tub.ar comp.D=1,4 m prof.até 12 m lâmina d'água LF	DNIT 121/2009-ES	m		16,70	6.599,85	110.217,50
4.4.1.5	CB3091	2 S 03 412 01	Escavação p/alarg. base tub.ar comp.prof. até 12 m LF	DNIT 121/2009-ES	m³		41,79	2.673,68	111.733,09
4.4.1.6	CB3101	2 S 03 412 61	Fom.lanç.c. base tub.ar comp.até 12m LF/AC/BC/PC	DNIT 121/2009-ES	m³		41,79	510,32	21.326,27
			VALOR TOTAL DA INFRAESTRUTURA						302.674,25
4.4.2			MESOESTRUTURA						
4.4.2.1	CB3004	2 S 03 119 01	Escoramento com madeira de OAE (para vigas travessas)	DNIT 124/2009-ES	m³		114,40	76,35	8.734,44
4.4.2.2	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		415,29	62,00	25.747,98
4.4.2.3	CB3024	2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		121,52	395,74	48.090,32
4.4.2.4	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		11.746,00	9,14	107.358,44
4.4.2.5	CP4215	-	Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROUT TIX, ou similar, para execução berços dos apoios	DNIT 117/2009-ES	m³		0,36	2.956,50	1.064,34
4.4.2.6	CB3143	2 S 03 510 00	Aparelho apoio em neoprene fretado-fom. e aplic.	EC-OAE-01	kg		357,51	54,47	19.473,57
			VALOR TOTAL DA MESOESTRUTURA						210.469,09
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP
				TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia)					REG. NO LOC
				SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-405 (Amenara)					
				SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60					FOLHA
				QUADRO DE QUANTIDADES					

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
4.4.3			SUPERESTRUTURA						
4.4.3.1	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		1.095,90	62,00	67.945,80
4.4.3.2	CB3038	2 S 03 371 01	Forma suspensa de placa compensada resinada (balanços das lajes)	DNIT 120/2009-ES	m²		91,20	62,00	5.654,40
4.4.3.3	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada para pré-laje	DNIT 120/2009-ES	m²		360,98	62,00	22.380,76
4.4.3.4	CB3035	2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/adit.conf.lanc.AC/BC (longarinas)	DNIT 117/2009-ES	m³		133,77	415,25	55.547,99
4.4.3.5	CB3035	2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/adit.conf.lanc.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		139,33	415,25	57.856,78
4.4.3.6	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		46.782,00	9,14	427.587,48
4.4.3.7	CP9377	-	Carga, transporte, içamento e lançamento de pré-laje pré-moldada até 0,2t	EC-OAE-03	t		62,40	33,15	2.068,56
4.4.3.8	CP9379	-	Carga, transporte, içamento e lançamento com guindaste de viga pré-moldada até 36t	EC-OAE-02	un.		10,00	1.241,33	12.413,30
			VALOR TOTAL DA SUPERESTRUTURA						651.455,07
4.4.4			LAJE DE TRANSIÇÃO						
4.4.4.1	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		16,20	62,00	1.004,40
4.4.4.2	CB3006	2 S 03 300 51	Confeção e lanç. de concr.magro em betoneira AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		4,58	344,62	1.578,36
4.4.4.3	CB3035	2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/adit.conf.lanc.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		24,40	415,25	10.132,10
4.4.4.4	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		1.656,00	9,14	15.135,84
			VALOR TOTAL DA LAJE DE TRANSIÇÃO						27.850,70
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES				DPP-GP	
				MT				REG. Nº LOC	
				RODOVIA BR-367/MG				TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia)	
								SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara)	
								SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60	
				VISTO		DATA		FOLHA	
				LOTE 01		QUADRO DE QUANTIDADES			

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
4.4.5			ACABAMENTOS						
4.4.5.1	CP4213	-	Barreira de concreto armado tipo New Jersey simples (OAE)	DNIT 110/2009-ES	m		96,00	356,57	34.230,72
4.4.5.2	CP4239	-	Junta de dilatação de borracha tipo Jeene JJ-2540VV ou similar, incluindo lábios poliméricos	EC-OAE-04	m		26,00	749,14	19.477,64
4.4.5.3	CP4238	-	Papelão alcatroado	EC-OAE-05	m²		15,00	3,51	52,65
4.4.5.4	CB3164	2 S 03 991 02	Dreno de PVC, Ø=100 mm	DNIT 122/2009-ES	un.		28,00	19,64	549,92
4.4.5.5	CE5006	5 S 05 301 50	Enrocamento de pedra de mão argamassada	EC-OAE-06	m³		262,50	273,85	71.885,63
VALOR TOTAL DE ACABAMENTOS									126.196,56
VALOR TOTAL DA PONTE SOBRE O CÓRREGO AREINHA									1.318.645,67
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP
				MT	TRECHO: Divisa BA/MS (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia)				REG.
					RODOVIA BR-367/MS				Nº
					SUBTRECHO: Divisa BA/MS (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara)				LOC
					SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60				
				VISTO	DATA	QUADRO DE QUANTIDADES			FOLHA
					LOTE 01				

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
4.5			PONTE SOBRE O CÓRREGO ENXADINHA						
4.5.1			INFRAESTRUTURA						
4.5.1.1	CB1036	2 S 01 100 33	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 3000 a 5000m c/e	DNIT 107/2009-ES	m³		62,40	15,36	958,46
4.5.1.2	CB3153	2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	DNIT 108/2009-ES	m³		33,60	36,32	1.220,35
4.5.1.3	CB3108	2 S 03 415 21	Tubulão a céu aberto diâmetro externo = 1,40 m	DNIT 121/2009-ES	m		31,00	3.178,81	98.543,11
4.5.1.4	CB3118	2 S 03 416 21	Tub.ar comp.D=1,4 m prof.até 12 m lâmina d'água LF	DNIT 121/2009-ES	m		30,20	6.599,85	199.315,47
4.5.1.5	CB3091	2 S 03 412 01	Escavação p/alarg. base tub.ar comp.prof. até 12 m LF	DNIT 121/2009-ES	m³		58,54	2.673,68	156.517,23
4.5.1.6	CB3101	2 S 03 412 61	Fom.lanç.c. base tub.ar comp.até 12m LF/AC/BC/PC	DNIT 121/2009-ES	m³		58,54	510,32	29.874,13
			VALOR TOTAL DA INFRAESTRUTURA						486.428,75
4.5.2			MESOESTRUTURA						
4.5.2.1	CB3004	2 S 03 119 01	Escoramento com madeira de OAE (para vigas travessas)	DNIT 124/2009-ES	m³		574,60	76,35	43.870,71
4.5.2.2	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		635,86	62,00	39.423,32
4.5.2.3	CB3024	2 S 03 327 50	Concr.estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger.conf.lanç.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		192,73	395,74	76.270,97
4.5.2.4	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		20.119,00	9,14	183.887,66
4.5.2.5	CP4215	-	Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROUT TIX, ou similar, para execução berços dos apoios	DNIT 117/2009-ES	m³		0,54	2.956,50	1.596,51
4.5.2.6	CB3143	2 S 03 510 00	Aparelho apoio em neoprene fretado-fom. e aplic.	EC-OAE-01	kg		536,26	54,47	29.210,08
			VALOR TOTAL DA MESOESTRUTURA						374.259,25
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP
				MT	TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia)				REG. LOC
				RODOVIA BR-367/MG	SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Atmenara)				LOC
					SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60				FOLHA
				VISTO	DATA	LOTE 01	QUADRO DE QUANTIDADES		

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL	
4.5.3			SUPERESTRUTURA							
4.5.3.1	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		1.643,85	62,00	101.918,70	
4.5.3.2	CB3038	2 S 03 371 01	Forma suspensa de placa compensada resinada (balanços das lajes)	DNIT 120/2009-ES	m²		136,80	62,00	8.481,60	
4.5.3.3	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada para pré-laje	DNIT 120/2009-ES	m²		541,48	62,00	33.571,76	
4.5.3.4	CB3035	2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/adit.conf.lanc.AC/BC (longarinas)	DNIT 117/2009-ES	m³		200,66	415,25	83.324,07	
4.5.3.5	CB3035	2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/adit.conf.lanc.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		208,99	415,25	86.783,10	
4.5.3.6	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		70.747,00	9,14	646.627,58	
4.5.3.7	CP9377	-	Carga, transporte, içamento e lançamento de pré-laje pré-moldada até 0,2t	EC-OAE-03	t		93,60	33,15	3.102,84	
4.5.3.8	CP9379	-	Carga, transporte, içamento e lançamento com guindaste de viga pré-moldada até 36t	EC-OAE-02	un.		15,00	1.241,33	18.619,95	
			VALOR TOTAL DA SUPERESTRUTURA						982.429,60	
4.5.4			LAJE DE TRANSIÇÃO							
4.5.4.1	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		16,20	62,00	1.004,40	
4.5.4.2	CB3006	2 S 03 300 51	Confeção e lanç.de concr.magro em betoneira AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		4,58	344,62	1.578,36	
4.5.4.3	CB3035	2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/adit.conf.lanc.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		24,40	415,25	10.132,10	
4.5.4.4	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		1.656,00	9,14	15.135,84	
			VALOR TOTAL DA LAJE DE TRANSIÇÃO						27.850,70	
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP	
				MT	RODOVIA BR-367/MG				TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60	REG. NO LOC
				VISTO	DATA	LOTE 01	QUADRO DE QUANTIDADES			FOLHA

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
4.5.5			ACABAMENTOS						
4.5.5.1	CP4213	-	Barreira de concreto armado tipo New Jersey simples (OAE)	DNIT 110/2009-ES	m		136,00	356,57	48.493,52
4.5.5.2	CP4227	-	Junta de dilatação de borracha tipo Jeene JJ-5070VV ou similar, incluindo lábios poliméricos	EC-OAE-04	m		26,00	930,17	24.184,42
4.5.5.3	CP4238	-	Papelão alcatroado	EC-OAE-05	m²		15,00	3,51	52,65
4.5.5.4	CB3164	2 S 03 991 02	Dreno de PVC, Ø=100 mm	DNIT 122/2009-ES	un.		40,00	19,64	785,60
4.5.5.5	CE5006	5 S 05 301 50	Enrocamento de pedra de mão argamassada	EC-OAE-06	m³		296,63	273,85	81.232,13
			VALOR TOTAL DE ACABAMENTOS						154.748,32
			VALOT TOTAL DA PONTE SOBRE O CÓRREGO ENXADINHA						2.025.716,62
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP
				MT					REG. Nº LOC
				RODOVIA BR-367/MG					
				TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia)					
				SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara)					
				SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60					
				QUADRO DE QUANTIDADES					FOLHA

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL	
4.6			PONTE SOBRE O CÓRREGO JACINTO							
4.6.1			INFRAESTRUTURA							
4.6.1.1	CB1036	2 S 01 100 33	Esc. carga transp. mat 1º cat DMT 3000 a 5000m c/e	DNIT 107/2009-ES	m³		62,40	15,36	958,46	
4.6.1.2	CB3153	2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	DNIT 108/2009-ES	m³		33,60	36,32	1.220,35	
4.6.1.3	CB3108	2 S 03 415 21	Tubulão a céu aberto diâmetro externo = 1,40 m	DNIT 121/2009-ES	m		30,00	3.178,81	95.364,30	
4.6.1.4	CB3118	2 S 03 416 21	Tub.ar comp.D=1,4 m prof.até 12 m lâmina d'água LF	DNIT 121/2009-ES	m		32,80	6.599,85	216.475,08	
4.6.1.5	CB3091	2 S 03 412 01	Escavação p/alarg. base tub.ar comp.prof. até 12 m LF	DNIT 121/2009-ES	m³		58,54	2.673,68	156.517,23	
4.6.1.6	CB3101	2 S 03 412 61	Fom.lanç.c. base tub.ar comp.até 12m LF/AC/BC/PC	DNIT 121/2009-ES	m³		58,54	510,32	29.874,13	
			VALOR TOTAL DA INFRAESTRUTURA							500.409,55
4.6.2			MESOESTRUTURA							
4.6.2.1	CB3004	2 S 03 119 01	Escoramento com madeira de OAE (para vigas travessas)	DNIT 124/2009-ES	m³		549,76	76,35	41.974,18	
4.6.2.2	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		663,10	62,00	41.112,20	
4.6.2.3	CB3024	2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger.conf.lanç.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		212,02	395,74	83.904,79	
4.6.2.4	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		25.062,00	9,14	229.066,68	
4.6.2.5	CP4215	-	Fornecimento e lançamento de argamassa estrutural tipo SIKAGROUT TIX, ou similar, para execução berços dos apoios	DNIT 117/2009-ES	m³		0,65	2.956,50	1.921,73	
4.6.2.6	CB3143	2 S 03 510 00	Aparelho apoio em neoprene fretado-fom. e aplic.	EC-OAE-01	kg		643,51	54,47	35.051,99	
			VALOR TOTAL DA MESOESTRUTURA							433.031,57
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP	
				MT	RODOVIA BR-367/MG TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60					REG. Nº LOC
				VISTO	DATA	LOTE 01	QUADRO DE QUANTIDADES			FOLHA

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
4.6.3			SUPERESTRUTURA						
4.6.3.1	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		1.978,03	62,00	122.637,86
4.6.3.2	CB3038	2 S 03 371 01	Forma suspensa de placa compensada resinada (balanços das lajes)	DNIT 120/2009-ES	m²		166,80	62,00	10.341,60
4.6.3.3	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada para pré-laje	DNIT 120/2009-ES	m²		676,85	62,00	41.964,70
4.6.3.4	CB3035	2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/adit.conf.lanc.AC/BC (longarinas)	DNIT 117/2009-ES	m³		240,79	415,25	99.988,05
4.6.3.5	CB3035	2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/adit.conf.lanc.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		214,08	415,25	88.896,72
4.6.3.6	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		85.985,00	9,14	785.902,90
4.6.3.7	CP9377	-	Carga, transporte, içamento e lançamento de pré-laje pré-moldada até 0,2t	EC-OAE-03	t		117,00	33,15	3.878,55
4.6.3.8	CP9379	-	Carga, transporte, içamento e lançamento com guindaste de viga pré-moldada até 36t	EC-OAE-02	un.		18,00	1.241,33	22.343,94
			VALOR TOTAL DA SUPERESTRUTURA						1.175.954,32
4.6.4			LAJE DE TRANSIÇÃO						
4.6.4.1	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		30,02	62,00	1.861,24
4.6.4.2	CB3006	2 S 03 300 51	Confeção e lanç de concr.magro em betoniera AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		4,88	344,62	1.681,75
4.6.4.3	CB3035	2 S 03 329 53	Concr.estr.fck=35MPa-c.raz.c/adit.conf.lanc.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		28,37	415,25	11.780,64
4.6.4.4	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		1.942,00	9,14	17.749,88
			VALOR TOTAL DA LAJE DE TRANSIÇÃO						33.073,51
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP
				MT	TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia)				
				RODOVIA BR-367/MG	SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara)				
					SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60				
				VISTO	DATA	LOTE 01	QUADRO DE QUANTIDADES		
							FOLHA		

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
4.6.5			ACABAMENTOS						
4.6.5.1	CP4213	-	Barreira de concreto armado tipo New Jersey simples (OAE)	DNIT 110/2009-ES	m		136,00	356,57	48.493,52
4.6.5.2	CP4227	-	Junta de dilatação de borracha tipo Jeene JJ-5070VV ou similar, incluindo lábios poliméricos	EC-OAE-04	m		32,00	930,17	29.765,44
4.6.5.3	CP4238	-	Papelão alcatroado	EC-OAE-05	m²		15,00	3,51	52,65
4.6.5.4	CB3164	2 S 03 991 02	Dreno de PVC, Ø=100 mm	DNIT 122/2009-ES	un.		40,00	19,64	785,60
4.6.5.5	CP4532	-	Dreno de PVC, Ø=50 mm	DNIT 122/2009-ES	un.		40,00	17,04	681,60
4.6.5.6	CE5006	5 S 05 301 50	Enrocamento de pedra de mão argamassada	EC-OAE-06	m³		311,60	273,85	85.331,66
4.6.5.7	CP4528	-	Nivelamento com argamassa cimento-areia 1:3	DNIT 117/2009-ES	m³		2,84	439,08	1.246,99
4.6.5.8	CP4262	-	Gradil metálico, segundo projeto H=1,1m	EC-OAE-08	m		120,00	237,52	28.502,40
			VALOR TOTAL DE ACABAMENTOS						194.859,86
			VALOR DA PONTE SOBRE O CÓRREGO JACINTO						2.337.328,81
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP
									REG. Nº LOC
				MT RODOVIA BR-367/MG TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60					FOLHA
				VISTO DATA LOTE 01 QUADRO DE QUANTIDADES					

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL	
4.7			PONTE SOBRE O CÓRREGO ENXADÃO - ALARGAMENTO							
4.7.1			INFRAESTRUTURA							
4.7.1.1	CB1036	2 S 01 100 33	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 3000 a 5000m c/e	DNIT 107/2009-ES	m³		47,00	15,36	721,92	
4.7.1.2	CB3153	2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	DNIT 108/2009-ES	m³		25,00	36,32	908,00	
4.7.1.3	CB3108	2 S 03 415 21	Tubulão a céu aberto diâmetro externo = 1,40 m	DNIT 121/2009-ES	m		21,30	3.178,81	67.708,65	
4.7.1.4	CB3118	2 S 03 416 21	Tub.ar comp.D=1,4 m prof.até 12 m lâmina d'água LF	DNIT 121/2009-ES	m		18,00	6.599,85	118.797,30	
4.7.1.5	CB3091	2 S 03 412 01	Escavação p/alarg. base tub.ar comp.prof. até 12 m LF	DNIT 121/2009-ES	m³		33,00	2.673,68	88.231,44	
4.7.1.6	CB3101	2 S 03 412 61	Forn.lanç.c. base tub.ar comp.até 12m	DNIT 121/2009-ES	m³		33,00	510,32	16.840,56	
4.7.1.7	CB3024	2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		94,00	395,74	37.199,56	
4.7.1.8	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		2.428,00	9,14	22.191,92	
4.7.1.9	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		124,00	62,00	7.688,00	
4.7.2			VALOR TOTAL DA MESOESTRUTURA						360.287,35	
4.7.2.1	CB3004	2 S 03 119 01	Escoramento com madeira de OAE	DNIT 124/2009-ES	m³		98,00	76,35	7.482,30	
4.7.2.2	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		216,00	62,00	13.392,00	
4.7.2.3	CB3024	2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		35,00	395,74	13.850,90	
4.7.2.4	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		9.635,00	9,14	88.063,90	
4.7.2.5	CB3143	2 S 03 510 00	Aparelho apoio em neoprene fretado-fom. e aplic.(Estrutura nova + existente)	EC-OAE-01	kg		295,00	54,47	16.068,65	
			VALOR TOTAL DA MESOESTRUTURA						138.857,75	
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP	
				MT	RODOVIA BR-367/MG					TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60
										REG. Nº LOC
				VISTO	DATA	LOTE 01	QUADRO DE QUANTIDADES			FOLHA

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
4.7.3			SUPERESTRUTURA						
4.7.3.1	CB3004	2 S 03 119 01	Escoramento com madeira de OAE	DNIT 124/2009-ES	m³		4.372,00	76,35	333.802,20
4.7.3.2	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		1.939,00	62,00	120.218,00
4.7.3.3	CB3024	2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		615,00	395,74	243.380,10
4.7.3.4	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		41.752,00	9,14	381.613,28
			VALOR TOTAL DA SUPERESTRUTURA						1.079.013,58
4.7.4			LAJE DE TRANSIÇÃO						
4.7.4.1	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		34,00	62,00	2.108,00
4.7.4.2	CB3006	2 S 03 300 51	Confeção e lanç.de concr.magro em betoneira AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		5,00	344,62	1.723,10
4.7.4.3	CB3024	2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		28,00	395,74	11.080,72
4.7.4.4	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		2.353,00	9,14	21.506,42
			VALOR TOTAL DA LAJE DE TRANSIÇÃO						36.418,24
4.7.5			ACABAMENTOS						
4.7.5.1	CP4213		Barreira de concreto armado tipo New Jersey simples (OAE)	DNIT 110/2009-ES	m		216,00	356,57	77.019,12
4.7.5.2	CP4239		Junta de dilatação de borracha tipo Jeene JJ-2540VV ou similar, incluindo lábios poliméricos	EC-OAE-04	m		26,00	749,14	19.477,64
4.7.5.3	CB3164	2 S 03 991 02	Dreno de PVC, Ø=100 mm	DNIT 122/2009-ES	un.		35,00	19,64	687,40
4.7.5.4	CE5006	5 S 05 301 50	Enrocamento de pedra de mão argamassada	EC-OAE-06	m3		525,00	273,85	143.771,25
			VALOR TOTAL DE ACABAMENTOS						240.955,41
			TOTAL DA PONTE SOBRE O CÓRREGO ENXADÃO - ALARGAMENTO						1.855.532,33
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)					MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			DPP-GP
			VISTO		RODOVIA BR-367/MG	TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60			REG. Nº LOC
			DATA		LOTE 01	QUADRO DE QUANTIDADES			FOLHA

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
4.8			PONTE SOBRE O CÓRREGO ENXADÃO - REFORÇO						
4.8.1			MESOESTRUTURA						
4.8.1.1	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		30,00	62,00	1.860,00
4.8.1.2	CB3024	2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		3,50	395,74	1.385,09
4.8.1.3	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		858,00	9,14	7.842,12
4.8.1.4	CB3143	2 S 03 510 00	Aparelho apoio em neoprene fretado-fom. e aplic.(Estrutura nova + existente)	EC-OAE-01	kg		375,00	54,47	20.426,25
4.8.1.5	CP4253		Macaqueamento p/ troca de 12 aparelhos de apoio	EC-OAE-10	un		1,00	56.924,19	56.924,19
4.8.1.6	CP4537		Mobilização de equipamentos e mão de obra especializada para o serviço de macaqueamento para troca de aparelhos de apoio	EC-OAE-10	un		1,00	15.206,81	15.206,81
			VALOR TOTAL DA MESOESTRUTURA						103.644,46
4.8.2			SUPERESTRUTURA						
4.8.2.1	CB3038	2 S 03 371 01	Forma de placa compensada resinada	DNIT 120/2009-ES	m²		260,00	62,00	16.120,00
4.8.2.2	CB3024	2 S 03 327 50	Concr estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger conf.lanç.AC/BC	DNIT 117/2009-ES	m³		18,00	395,74	7.123,32
4.8.2.3	CB3146	2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação nas formas de aço CA 50	DNIT 118/2009-ES	kg		2.927,00	9,14	26.752,78
4.8.2.4	CP4261		Furo em concreto D= 10mm; Prof=10 a 15 cm (Comp total=311m)	DNIT 082/2006-ES	un		311,00	4,78	1.486,58
4.8.2.5	CP4240		Furo em concreto D= 12,7mm; Prof=10 a 25 cm (Comp total=245m)	DNIT 082/2006-ES	un		245,00	6,40	1.568,00
4.8.2.6	CP4241		Furo em concreto D= 16mm; Prof=10 cm (Comp total=17m)	DNIT 082/2006-ES	un		17,00	6,41	108,97
4.8.2.7	CP4242		Furo em concreto D= 20mm; Prof=10 a 30 cm (Comp total=632m)	DNIT 082/2006-ES	un		632,00	8,11	5.125,52
4.8.2.8	CP4243		Preenchimento de furos com Sikadur 32 para fixação de armação	EC-OAE-07	kg		515,00	50,04	25.770,60
4.8.2.9	CP4245		Fom., transp., preparo e fixação de aço SAC350 (1440 chapas de larg.=5,0cm; alt.=150,0cm; esp.=0,5cm) - 4.239 kg	EC-OAE-11	m2		1.080,00	223,86	241.768,80
			VALOR TOTAL DA SUPERESTRUTURA						325.824,57
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP
				MT	RODOVIA BR-367/MG	TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60			REG. Nº LOC
				VISTO	DATA	LOTE 01	QUADRO DE QUANTIDADES		
									FOLHA

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL	
4.8.3			RECUPERAÇÃO DE ESTRUTURA EXISTENTE (SUPERESTRUTURA)							
4.8.3.1	CP4244		Apicoamento mecanizado em concreto	DNIT 080/2006-ES	m2		1.167,00	14,03	16.373,01	
4.8.3.2	CE4020	5 S 04 999 08	Demolição de dispositivos de concreto armado	DNIT 081/2006-ES	m3		200,00	613,25	122.650,00	
4.8.3.3	CP4245		Fornecimento e fixação de chapas metálicas com sikadur 32 ou similar para reforço	EC-OAE-09	m2		650,00	223,86	145.509,00	
4.8.3.4	CP4246		Montagem de plataforma de trabalho	DNIT 079/2006-ES	m2		1.200,00	66,71	80.052,00	
4.8.3.5	CP4247		Tratamento de armadura exposta com sikatop 108	DNIT 083/2006-ES	m2		97,50	68,32	6.661,20	
4.8.3.6	CP4248		Limpeza de superfície de concreto c/ jato de agua	DNIT 080/2006-ES	m2		1.169,00	8,10	9.468,90	
4.8.3.7	CP4249		Calafetação superficial de trincas e fissuras com Sikadur 32 ou similar	EC-OAE-07	m2		50,00	31,46	1.573,00	
4.8.3.8	CP4264		Recuperação de fissura com aplicação de Sikadur 52 ou similar	EC-OAE-12	kg		1,16	148,75	172,55	
4.8.3.9	CP4265		Limpeza e desobstrução de dreno existente	DNIT 122/2009-ES	un		35,00	3,77	131,95	
			TOTAL DA RECUPERAÇÃO DE ESTRUTURA EXISTENTE						382.591,61	
			TOTAL DA PONTE SOBRE O CÓRREGO ENXADÃO - REFORÇO						812.060,64	
			TOTAL OBRA DE ARTE ESPECIAL						13.392.751,08	
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)										
				MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES				DPP-GP	
				RODOVIA BR-367/MG	TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MS-406 (Amenara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60				REG. LOC	
				VISTO	DATA	LOTE 01	QUADRO DE QUANTIDADES			FOLHA

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
5			SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA						
5.1			SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						
5.1.1	CD6013	4 S 06 100 13	Pintura faixa-tinta b. acrílica emuls. água - 1 ano	DNIT 100/2009-ES	m2		9.100,00	17,01	154.791,00
5.1.2	CP6026	4 S 06 100 32	Pintura faixa c/ base acrílica emuls. água - 3 anos	EM 276/2000	m2		27.213,00	28,45	774.209,85
5.1.3	CP6027	4 S 06 100 32	Pintura setas e zebração à base de resina acrílica emulsionada em água - 3 anos	EM 276/2000	m2		4.917,00	38,94	191.467,98
5.1.4	CD6025	4 S 06 121 01	Fom. e colocação de tacha reflet. bidirecional	IS BR-LEGAL	un		17.500,00	21,68	379.400,00
5.1.5	CD6023	4 S 06 120 01	Fom. e colocação de tacha reflet. monodirecional	IS BR-LEGAL	un		1.500,00	17,62	26.430,00
5.2			VALOR TOTAL DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						1.526.298,83
5.2			SINALIZAÇÃO VERTICAL						
5.2.1	CP5027		Fom. e implantação de placa em aço, de solo, irregular, simples - película III+III	IS BR-LEGAL	m2		455,00	438,73	199.622,15
5.2.2	CP5028		Fom. e implantação de placa em fibra, irregular, de solo, simples - película III+III	IS BR-LEGAL	m2		276,00	450,38	124.304,88
5.2.3	CP5029		Fom. e implantação de placa de alumínio composto, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea - película retrorefletiva tipo III+III	IS BR-LEGAL	m2		50,00	658,93	32.946,50
5.2.4	CP5031		Fom. e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8x8 cm	IS BR-LEGAL	un		692,00	125,89	87.115,88
5.2.5	CP6013	-	Fornec. e coloc. de Semi-Pórtico Metálico	DNIT 100/2009-ES	un		8,00	20.302,12	162.416,96
5.3			VALOR TOTAL DA SINALIZAÇÃO VERTICAL						606.406,37
5.3			SINALIZAÇÃO DE OBRAS						
5.3.1	CD6028	4 S 06 200 02	Fom. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	DNIT 101/2009-ES	m2		316,60	418,40	132.465,44
5.3.2	CP6020	-	Cilindro Canalizador de Tráfego - utilização de 10 vezes	EP-SI-01	un		80,00	141,24	11.299,20
5.3.3	CP6021	-	Cones plástico para canalização de trânsito - utilização de 5 vezes	EP-SI-01	un		290,00	7,65	2.218,50
5.3.4	CP6022	-	Bandeira Sinalizadora	EP-SI-01	un		12,00	8,97	107,64
5.3.5	CP6023	-	Barreira Plástica monobloco para canalização de trânsito medindo 101x50x55cm - utilização de 10 vezes	EP-SI-01	un		178,00	97,07	17.278,46
5.3.6	CP6024	-	Instalação de gambiarras para sinalização, incluindo lâmpada, bocal e balde a cada 2 m (SINAPI 73683)	EP-SI-01	un		220,00	59,64	13.120,80
			VALOR TOTAL DA SINALIZAÇÃO DE OBRAS						176.490,04
			VALOR TOTAL DA SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA						2.309.195,24
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					DPP-GP
				MT	TRECHO: Divisa BA/MS (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MS (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almeida) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60				REG. NO LOC
				VISTO	DATA	LOTE 01	QUADRO DE QUANTIDADES		
							FOLHA		

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
6			OBRAS COMPLEMENTARES						
6.1	CE6005	5 S 06 410 00	Cerca arame farp. c/ mourão de madeira	DNIT 099/2009-ES	m		121.765,00	19,38	2.359.805,70
6.2	CP5001	-	Remoção de cercas	EC-OC-01	m		56.249,00	2,28	128.247,72
6.3	CP5007	-	Abriço duplo pré-moldado em parada de ônibus	EC-OC-03	un		14,00	5.830,00	81.620,00
6.4	CP5003	-	Implantação de Passeio de concreto	EC-OC-02	m2		4.505,00	48,28	217.501,40
6.5	CP5013	-	Porteira de madeira	EC-OC-05	un		19,00	439,62	8.352,78
6.6	CP5011	-	Mata burro metálico	EC-OC-04	un		3,00	5.649,35	16.948,05
6.7	CB4123	2 S 04 200 52	Passa Gado (CORPO BSCC 2,0 x 2,0m) Alt. 0 a 1,0 m	DNIT 025/2004-ES	m		105,00	2.773,71	291.239,55
6.8	CB4127	2 S 04 200 56	Passa Gado (CORPO BSCC 2,0 x 2,0m) Alt. 1 a 2,5 m	DNIT 025/2004-ES	m		224,00	2.446,29	547.968,96
6.9	CB4131	2 S 04 200 60	Passa Gado (CORPO BSCC 2,0 x 2,0m) Alt. 2,5 a 5,0 m	DNIT 025/2004-ES	m		133,00	2.879,15	382.926,95
6.10	CB4195	2 S 04 201 52	Boca BSCC 2,00 x 2,00 m normal	DNIT 026/2004-ES	und		44,00	17.988,57	791.497,08
6.11	CB4003	2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat. 1 a cat.	EC-D-06	m³		3.822,00	7,09	27.097,98
6.12	CD6005	4 S 06 010 01	Form e colocação de defesa metálica semi-maleável	DNER ES-144/85	m		52.266,00	220,92	11.546.604,72
6.13	CP5032		Fornecimento e colocação terminal aéreo para defesa dupla onda - Tipo "A" (Norma ABNT 6971/2012)	DNER ES-144/85	un		400	258,82	103.528,00
6.14	CP5033		Fornecimento e colocação de conjunto de transição de defesa para elemento rígido (incluindo perfis metálicos para transição de dupla onda para tripla onda, perfil tripla onda, terminal tipo "E", calços, espaçadores, plaquetas e conj. de fixação, etc) (Norma ABNT 6971/2012)	DNER ES-144/85	un		28	5.216,26	146.055,28
6.15	CP5034		Delineador para defesa metálica 80x72 mm padrão NBR 6971:2012 em chapa de aço e película Tipo III (tangentes)	DNIT 101/2009-ES e IS BR-LEGAL	un		2.725	2,08	5.668,00
6.16	CP5035		Delineador para defesa metálica 80x72 mm padrão NBR 6971:2012 e NBR 16644 em chapa de aço e película Tipo X (curvas)	DNIT 101/2009-ES e IS BR-LEGAL	un		1.380	3,68	5.078,40
6.17	CP5036		Fornecimento e colocação de Terminal Absorvedor de Energia de não-abertura para defesa metálica composto de três laminais dupla onda, postes, cabeçote de impacto e cabos de aço. (Norma ABNT 6971/2012)	DNIT 101/2009-ES e IS BR-LEGAL	un		62	17.708,09	1.097.901,58
6.18	CD6006	4 S 06 010 02	Ancoragem de defesa metálica semi-maleável simples (fom/impl)	DNIT 101/2009-ES e IS BR-LEGAL	m		416	250,08	104.033,28
VALOR TOTAL DE OBRAS COMPLEMENTARES									17.862.075,43
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			DPP-GP		
				TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia)			REG. NS. LOC		
				SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara)					
				SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60					
				VISTO			QUADRO DE QUANTIDADES		
				DATA			FOLHA		
				LOTE 01					

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL
7			<u>PROTEÇÃO AMBIENTAL</u>						
7.1	CB5025	2 S 05 102 00	Hidrossemeadura	DNIT 071/2006 e 072/2006-ES	m²		1.205.318	1,44	1.735.657,92
7.2	CP7001	-	Plantio de mudas de arvores e arbustos	DNIT 073/2006-ES	un		12.334	7,22	89.051,48
7.3	CP7016	-	Cerca em tela para passagem de fauna H=1,5M	EC-MA-01	m		24.800	42,93	1.064.664,00
7.4	CP7001	-	Plantio de mudas de arvores e arbustos (compensação)	DNIT 073/2006-ES	un		25.000	7,22	180.500,00
TOTAL DE PROTEÇÃO AMBIENTAL									3.069.873,40
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			DPR-GP		
				MT	RODOVIA BR-367/MG	TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60	REG. NO LOC		
				VISTO	DATA	LOTE 01	FOLHA		

ITEM	CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	UN	DMT (km)	QUANT.	PREÇO	TOTAL	
8			<u>OUTROS</u>							
8.1	CP9001	-	Instalação do canteiro de obras		vb		1,00	2.997.236,17	2.997.236,17	
8.2	CP9002	-	Manutenção do canteiro de obras		mês		24,00	27.752,01	666.048,24	
8.3	CP9003	-	Mobilização e desmobilização de pessoal, equipamentos e veículos		vb		1,00	787.485,00	787.485,00	
			VALOR TOTAL DE OUTROS						4.450.769,41	
REFERÊNCIA: nov/2016 (sem desoneração)				MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES				DPP-GP	
				RODOVIA BR-367/MG	TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,00 - km 61,60				REG. M LOC	
				VISTO	DATA	QUADRO DE QUANTIDADES				FOLHA
					LOTE 01					

7 – CUSTO HORÁRIO DE EQUIPAMENTOS

Obra: BR-367/MG - SALTO DA DIVISA LOTE 01 - SD

Grupo: Equipamento

Código	Descrição	Unidade	Pr. Unit.	Pr.Improd.	Data	Sub.
IE0001	TRATOR DE ESTEIRAS : NEW HOLLAND : 7D - COM LÂMINA	H	121,32	22,47	15/11/2016	
IE0002	TRATOR DE ESTEIRAS : CATERPILLAR : D6M - COM LÂMINA	H	215,14	22,47	15/11/2016	
IE0003	(*) TRATOR DE ESTEIRAS : CATERPILLAR : D8T - COM LÂMINA	H	406,46	22,47	15/11/2016	
IE0006	MOTONIVELADORA : CATERPILLAR : 120M -	H	168,99	22,47	15/11/2016	
IE0007	TRATOR AGRÍCOLA : MASSEY FERGUSON : MF 4291/4 449A -	H	74,79	16,83	15/11/2016	
IE0010	CARREGADEIRA DE PNEUS CATERPILLAR : 950H - 3,3 M3	H	223,37	22,47	15/11/2016	
IE0011	RETROESCAVADEIRA : MASSEY FERGUSON : MF-86HS - DE	H	85,33	22,47	15/11/2016	
IE0013	ROLO COMPACTADOR : DYNAPAC : CA-250-P - PÉ DE CARNEIRO AUTOP. 11,25T VIBRAT	H	116,75	16,83	15/11/2016	
IE0016	CARREGADEIRA DE PNEUS : CASE : W-20 E - 1,72 M3	H	134,70	22,47	15/11/2016	
IE0062	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA : CATERPILLAR : 336DL - COM ESTEIRA	H	281,19	22,56	15/11/2016	
IE0063	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA : CATERPILLAR : 320DL - C/ EST. - CAP 600L P/ LONGO ALCANCE ALCANCE	H	216,46	22,56	15/11/2016	
IE0101	GRADE DE DISCOS : MARCHESAN : - GA 24 X 24	H	3,52		15/11/2016	
IE0102	ROLO COMPACTADOR : DYNAPAC : CC-424HF - TANDEN VIBRAT. AUTOPROP. 10,2T	H	118,62	16,83	15/11/2016	
IE0105	ROLO COMPACTADOR : CATERPILLAR : PS-360 C -DE PNEUS AUTOPROP.	H	140,62	16,83	15/11/2016	
IE0106	USINA MISTURADORA : CIFALI : - DE SOLOS 300 T/H	H	109,62	22,56	15/11/2016	
IE0107	VASSOURA MECÂNICA : CMV : VM 2440 - REBOCÁVEL	H	4,59		15/11/2016	
IE0109	DISTRIBUIDOR DE AGREGADOS : ROMANELLI: DAR-5000 - AUTOPROP	H	168,34	22,47	15/11/2016	
IE0110	TANQUE DE ESTOCAGEM DE ASFALTO : CIFALI : - 30.000 L	H	19,91		15/11/2016	
IE0111	(*) EQUIP. DISTRIBUIÇÃO DE ASFALTO : FERLEX : - MONTADO EM	H	129,63	18,95	15/11/2016	
IE0112	AQUECEDOR DE FLUIDO TÉRMICO : TENGE : TH III -	H	105,22		15/11/2016	
IE0119	ROLO COMPACTADOR : DYNAPAC : CP 224 - DE PNEUS ESTAT. AUTOPROP. 21,00 T	H	106,26	16,83	15/11/2016	

Obra: BR-367/MG - SALTO DA DIVISA LOTE 01 - SD

Grupo: Equipamento

Código	Descrição	Unidade	Pr. Unit.	Pr.Improd.	Data	Sub.
IE0139	ROLO COMPACTADOR : DYNAPAC : CA250 - LISO AUTO. VIBRAT.	H	115,63	16,83	15/11/2016	
IE0147	USINA DE ASFALTO A QUENTE : CIFALI : DMC-2 - 90/120 T/H COM FILTRO DE MANGA	H	205,03	22,56	15/11/2016	
IE0149	VIBRO-ACABADORA DE ASFALTO : CIFALI : VDA-600BM - SOBRE ESTEIRAS	H	153,57	22,56	15/11/2016	
IE0202	COMPRESSOR DE AR : ATLAS COPCO : XAS 187PD - 400 PCM	H	83,82	16,83	15/11/2016	
IE0203	COMPRESSOR DE AR : ATLAS COPCO : XAS 360 CUD - 762 PCM	H	139,88	16,83	15/11/2016	
IE0204	MARTELETE : ATLAS COPCO : RH658-6L - PERFURATRIZ MANUAL	H	18,55	16,83	15/11/2016	
IE0205	PERFURATRIZ SOBRE ESTEIRAS : ATLAS COPCO : ROC 442PC - CRAWLER DRILL	H	36,43	16,83	15/11/2016	
IE0208	COMPRESSOR DE AR : ATLAS COPCO : XAHS 107PD - 200 PCM	H	62,45	16,83	15/11/2016	
IE0210	MARTELETE : ATLAS COPCO : TEX32 PS - ROMPEDOR 33 KG	H	18,38	16,83	15/11/2016	
IE0211	MÁQUINA PARA PINTURA : SHULZ : MS 20 BR - COMPRES. DE AR P/ PINTURA C/ FILTRO	H	1,48		15/11/2016	
IE0225	CONJUNTO DE BRITAGEM : METSO SVEDALA : C96/HP-200 - 80	H	654,24	22,47	15/11/2016	
IE0226	CONJUNTO DE BRITAGEM - P/ RACHÃO : METSO SVEDALA : DS-96 -	H	243,47	22,47	15/11/2016	
IE0301	BETONEIRA : PENEDO : - 320 L	H	20,06	16,83	15/11/2016	
IE0302	BETONEIRA : PENEDO : - 320 L	H	19,66	16,83	15/11/2016	
IE0303	BETONEIRA : ALFA : - 750 L	H	27,77	16,83	15/11/2016	
IE0304	TRANSPORTADOR MANUAL : AJS : - CARRINHO DE MÃO 80 L	H	0,19		15/11/2016	
IE0305	TRANSPORTADOR MANUAL : AJS : A-15 - GERICA 180 L	H	0,48		15/11/2016	
IE0306	(*) VIBRADOR DE CONCRETO : DIVERSOS : VIP-MT2 - DE	H	18,40	16,83	15/11/2016	
IE0307	(*) FÁBRIC. PRÉ-MOLDADO CONCRETO : SERVIMAQ : - TUBOS D=0,2	H	5,16		15/11/2016	
IE0309	(*) FÁBRIC. PRÉ-MOLDADO CONCRETO : SERVIMAQ : - TUBOS D=0,4	H	5,89		15/11/2016	
IE0310	(*) FÁBRIC. PRÉ-MOLDADO CONCRETO : SERVIMAQ : - TUBOS D=0,6	H	6,87		15/11/2016	
IE0311	(*) FÁBRIC. PRÉ-MOLDADO CONCRETO : SERVIMAQ : - TUBOS D=0,8	H	7,32		15/11/2016	

Obra: BR-367/MG - SALTO DA DIVISA LOTE 01 - SD

Grupo: Equipamento

Código	Descrição	Unidade	Pr. Unit.	Pr.Improd.	Data	Sub.
IE0312	(*) FÁBRIC. PRÉ-MOLDADO CONCRETO : SERVIMAQ : - TUBOS D=1,0	H	7,77		15/11/2016	
IE0313	(*) FÁBRIC. PRÉ-MOLDADO CONCRETO : SERVIMAQ : - TUBOS D=1,2	H	7,68		15/11/2016	
IE0316	(*) FÁBRIC. PRÉ-MOLDADO CONCRETO : SERVIMAQ : - INST. COMPL. -	H	2,43		15/11/2016	
IE0400	CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ: ATEGO 1518/36- 5M3- 8,8T	H	91,88	18,95	15/11/2016	
IE0402	CAMINHÃO CARROCERIA : MERCEDES BENZ : 2726 K - DE MADEIRA 15T	H	147,94	18,95	15/11/2016	
IE0403	(*) CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ : LK 1620 - 6 M3 -	H	122,48	18,95	15/11/2016	
IE0404	CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ : 2726 K - 10 M3 - 15 T	H	151,37	18,95	15/11/2016	
IE0405	(*) CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ : 2726 K - P/ ROCHA	H	155,81	18,95	15/11/2016	
IE0406	(*) CAMINHÃO TANQUE : MERCEDES BENZ : ATEGO 1418/42 -	H	102,30	18,95	15/11/2016	
IE0407	CAMINHÃO TANQUE : MERCEDES BENZ : 2726 K - 10.000 L	H	154,18	18,95	15/11/2016	
IE0408	CAMINHÃO CARROCERIA : MERCEDES BENZ : 710 / 37 - 4 T	H	73,59	18,95	15/11/2016	
IE0409	(*) CAMINHÃO CARROCERIA : MERCEDES BENZ : ATEGO 1418/42 -	H	97,56	18,95	15/11/2016	
IE0411	CAVALO MECÂNICO COM REBOQUE : M. BENZ/RANDON : LS-1634/45 - 29,5 T	H	199,05	20,89	15/11/2016	
IE0412	VEÍCULO LEVE : VOLKSWAGEN : GOL 1000 - AUTOMÓVEL ATÉ 100 HP	H	60,93	17,98	15/11/2016	
IE0416	VEÍCULO LEVE : CHEVROLET : S10 - PICK UP (4X4)	H	75,11	17,98	15/11/2016	
IE0432	(*) CAMINHÃO BASCULANTE : VOLVO : FMX 6X4R - 40 T	H	210,45	18,95	15/11/2016	
IE0433	CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ : 2726 - PARA ROCHA 18T	H	217,94	18,95	15/11/2016	
IE0434	(*) CAMINHÃO CARROCERIA : MERCEDES BENZ : L 1620/51 - C/	H	97,49	18,95	15/11/2016	
IE0501	GRUPO GERADOR : HEIMER : GEHM-40 - 36/40 KVA	H	23,22		15/11/2016	
IE0503	GRUPO GERADOR : HEIMER : GEHM-180 - 164 / 180 KVA	H	95,11		15/11/2016	
IE0504	GRUPO GERADOR : HEIMER : GEHMB-360 - 288 KVA	H	142,66		15/11/2016	

Obra: BR-367/MG - SALTO DA DIVISA LOTE 01 - SD

Grupo: Equipamento

Código	Descrição	Unidade	Pr. Unit.	Pr.Improd.	Data	Sub.
IE0505	GRUPO GERADOR : HEIMER : GEHB-17 KVA - 17,0 / 15,5 KVA	H	10,87		15/11/2016	
IE0508	GRUPO GERADOR : PRAMAC : BL 6500 E - MANUAL/ELETRICO	H	8,05		15/11/2016	
IE0509	GRUPO GERADOR : HEIMER : GEHMI-40 - 32,0 KVA	H	19,95		15/11/2016	
IE0901	(*) CAMPÂNULA DE AR COMPRIMIDO : BHEMEL : - 3 M3	H	8,67		15/11/2016	
IE0904	MÁQUINA DE BANCADA : MAKSIWA : SCMA - SERRA CIRCULAR DE	H	2,65		15/11/2016	
IE0905	MÁQUINA MANUAL : TIRFOR : TU-L 30 - TALHA GUINCHO PARA 3 T	H	0,31		15/11/2016	
IE0906	COMPACTADOR MANUAL : WACKER : ES 60 - SOQUETE VIBRATÓRIO	H	21,63	16,83	15/11/2016	
IE0908	MÁQUINA PARA PINTURA : CONSMAQ : 44 - DEMARCAÇÃO DE FAIXAS AUTOPROP.	H	139,91	18,95	15/11/2016	
IE0909	EQUIP. PARA HIDROSEMEADURA : M. BENZ/CONSMAQ : 1420 - 5500 L	H	134,48	18,95	15/11/2016	
IE0912	MÁQUINA MANUAL : BOSCH : GBS 20-2 - FURADEIRA ELÉTRICA DE	H	0,73		15/11/2016	
IE0917	MÁQUINA DE BANCADA : FRANHO : - C-6A UNIVERSAL DE CORTE P/ CHAPA	H	22,26	16,83	15/11/2016	
IE0918	MÁQUINA DE BANCADA : HARLO : VF-8 - PRENSA EXCÊNTRICA	H	5,91		15/11/2016	
IE0919	MÁQUINA DE BANCADA : COR DOB IND. E COM. DE MÁQUINAS : GHP 2.5X2030mm - GUILHOTINA 8t	H	8,02		15/11/2016	
IE0922	MARTELETE : BOSCH : - PERFURADOR/ ROMPEDOR ELÉTRICO 11316	H	17,94	16,83	15/11/2016	
IE2001	COMPONENTE PARA EQUIPAMENTO : CATERPILLAR : D8T - TRATOR	H	388,61	22,47	15/11/2016	
IE2004	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : MERCEDES BENZ : ATEGO 1418/42 - CHASSIS 9,4 T (P/ CAMINHÃO)	H	95,74	18,95	15/11/2016	
IE2005	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : MERCEDES BENZ : L 1620 6X2 - CHASSIS 10,5 T (P/ CAMINHÃO)	H	116,84	18,95	15/11/2016	
IE2007	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : MERCEDES BENZ : 710/37 - CHASSIS 4,0 T (P/ CAMINHÃO)	H	72,49	18,95	15/11/2016	
IE2009	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : MERCEDES BENZ : LS 1634/45 - CAVALO MEC. CABINE LEITO 8,2 T	H	169,77	20,89	15/11/2016	
IE2010	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : RANDON : SRCS-03 -					

Obra: BR-367/MG - SALTO DA DIVISA LOTE 01 - SD

Grupo: Equipamento

Código	Descrição	Unidade	Pr. Unit.	Pr.Improd.	Data	Sub.
IE2010	SEMI-REBOQUE P/ CAVALO MEC. 35,0 T	H	29,28		15/11/2016	
IE2012	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : ROSSETTI : 6 M3 - CAÇAMBA BASCULANTE 6 M3	H	5,63		15/11/2016	
IE2013	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : ROSSETTI : 10 M3 - CAÇAMBA BASCULANTE 10 M3	H	6,00		15/11/2016	
IE2014	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : ROSSETTI : 5 M3 - CAÇAMBA BASCULANTE 5 M3	H	4,52		15/11/2016	
IE2017	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : DIVERSOS : 10.000 L - TANQUE DE	H	8,81		15/11/2016	
IE2018	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : CIFALI : 6.000 L / HE-C - TANQUE CAMINHÃO	H	12,79		15/11/2016	
IE2019	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : DIVERSOS : - CIFALI: ESPARGIDORA-ACESSÓRIOS	H	4,44		15/11/2016	
IE2020	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : MAMBRINI : - CARROC. MADEIRA	H	2,57		15/11/2016	
IE2021	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : MAMBRINI : 709/37 - CARROC. MADEIRA 4,5 M - 4 T	H	1,10		15/11/2016	
IE2024	COMPONENTE PARA EQUIPAMENTO : DIVERSOS : - VIBRADOR DE	H	17,04	16,83	15/11/2016	
IE2025	COMPONENTE PARA EQUIPAMENTO : DIVERSOS : VIP-MT2 -	H	1,36		15/11/2016	
IE2026	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : CONSMAQ : HS-06 - EQUIP. P/ HIDROSSEMEADURA	H	47,12		15/11/2016	
IE2032	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : MERCEDES BENZ : 2726 K - CHASSIS 15 T (P/ CAMINHÃO)	H	145,37	18,95	15/11/2016	
IE2033	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : MERCEDES BENZ : ATEGO 1518/36 - CHASSIS 8,8 T (P/ CAMINHÃO)	H	87,35	18,95	15/11/2016	
IE2063	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : MAMBRINI : - CARROCERIA DE MADEIRA 7 T-TIPO TOCO	H	1,37		15/11/2016	
IE2065	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : MAMBRINI : - CARROC. MADEIRA	H	1,82		15/11/2016	
IE2067	COMPONENTE PARA EQUIPAMENTO : CATERPILLAR : 8					

Obra: BR-367/MG - SALTO DA DIVISA LOTE 01 - SD

Grupo: Equipamento

Código	Descrição	Unidade	Pr. Unit.	Pr.Improd.	Data	Sub.
IE2067	SU - LÂMINA	H	17,84		15/11/2016	
IE2070	COMPONENTE PARA EQUIPAMENTO : SERVIMAQ : - MESA VIBR.	H	2,25		15/11/2016	
IE2073	COMPONENTE PARA EQUIPAMENTO : SERVIMAQ : RETO - FORMA P/	H	0,17		15/11/2016	
IE2083	COMPONENTE PARA EQUIPAMENTO : SERVIMAQ : - CARRO P/	H	0,37		15/11/2016	
IE2084	COMPONENTE PARA EQUIPAMENTO : SERVIMAQ : - CAVALETE	H	1,13		15/11/2016	
IE2088	COMPONENTE PARA EQUIPAMENTO : SERVIMAQ : C/ 30 ANÉIS -	H	3,65		15/11/2016	
IE2090	COMPONENTE PARA EQUIPAMENTO : SERVIMAQ : C/ 30 ANÉIS -	H	4,38		15/11/2016	
IE2091	COMPONENTE PARA EQUIPAMENTO : SERVIMAQ : C/ 30 ANÉIS -	H	5,36		15/11/2016	
IE2092	COMPONENTE PARA EQUIPAMENTO : SERVIMAQ : C/ 20 ANÉIS -	H	5,81		15/11/2016	
IE2093	COMPONENTE PARA EQUIPAMENTO : SERVIMAQ : C/ 15 ANÉIS -	H	6,25		15/11/2016	
IE2094	COMPONENTE PARA EQUIPAMENTO : SERVIMAQ : C/ 10 ANÉIS -	H	6,17		15/11/2016	
IE2100	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : VOLVO : FM 12 6X4 - LC - CHASSIS P/ CAMINHÃO 20 T	H	204,16	18,95	15/11/2016	
IE2101	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : ROSSETTI : 12M3/14M3 - CAÇAMBA BASCULANTE 14M3	H	6,28		15/11/2016	
IE2103	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : MADAL-PALFINGER : PKK-12500 AV2A - GUINDASTE 5T	H	8,76		15/11/2016	
IE2105	COMPONENTE PARA VEÍCULOS : RANDON : 8M3 - CAÇAMBA BASCULANTE P/ ROCHA	H	10,43		15/11/2016	
IE3001	LAVADORA ALTA PRESSÃO P/ AGUA FRIA 1400 A 1900 LB	H	17,07	16,84	15/11/2016	
IE9046	CONJUNTO BOMBA E MAÇACO HIDRAU LICO P/ ELEVAÇÃO CAPAC. 980KN	H	23,93	19,52	01/11/2016	
IE9048	CONJUNTO BOMBA E MAÇACO HIDRAU LICO P/ ELEV. CAPAC. 1960KN	H	24,71	19,52	01/11/2016	

Obra: BR-367/MG - SALTO DA DIVISA LOTE 01 - SD

Grupo: Equipamento

Código	Descrição	Unidade	Pr. Unit.	Pr.Improd.	Data	Sub.
IE9595	EQUIPAMENTO DE PINTURA COM CAB					
	INE 7KW E ESTFA 80000KCAL PINT	H	27,41	16,83	15/11/2016	
IE9596	COMPUTADOR, PLOTER DE RECORTE					
	E SOFTWARE	H	7,38		15/11/2016	
IE9597	BATE-ESTACA HIDRAULICO PARA DE					
	FENSAS MONT. EM CAM. GUIND. 6T	H	125,24	18,95	15/11/2016	

8 – CUSTO DE MATERIAIS

Obra: BR-367/MG - SALTO DA DIVISA LOTE 01 - SD

Grupo: Material

Código	Descrição	Unidade	Pr. Unit.	Pr.Improd.	Data	Sub.
IM0001	GASOLINA	L	3,26		15/11/2016	01
IM0002	ÓLEO DIESEL	L	2,59		15/11/2016	01
IM0003	ÓLEO COMBUSTÍVEL 1A	L	2,10		15/11/2016	01
IM0004	ÁLCOOL	L	2,52		15/11/2016	01
IM0005	ENERGIA ELÉTRICA	KWH	0,71		15/11/2016	01
IM0201	CIMENTO PORTLAND CP II-32 (A GRANEL)	KG	0,30		15/11/2016	03
IM0202	CIMENTO PORTLAND CP II-32	KG	0,34		15/11/2016	03
IM0307	CORDOALHA CP-190 RB D=12,7MM	KG	4,89		15/11/2016	04
IM0319	ARAME RECOZIDO N°. 18	KG	6,37		15/11/2016	04
IM0320	PREGOS DE FERRO 18X30	KG	8,21		15/11/2016	04
IM0321	ARAME FARPADO N°. 16 GALV. SIMPLES	M	0,31		15/11/2016	04
IM0322	GRAMPO PARA CERCA GALVANIZADO 1 X 9	KG	4,41		15/11/2016	04
IM0326	SÉRIE DE BROCAS S-12 D=22 MM	UN	551,48		15/11/2016	04
IM0332	PARAFUSO 1/2" X 3" COM PORCA,	KG	12,23		15/11/2016	04
IM0334	PARAF. ZINC. C/ FENDA 1 1/2"X3/16"	UN	0,12		15/11/2016	04
IM0335	PARAF. ZINCADO FRANCÊS 4" X 5/16"	UN	0,65		15/11/2016	04
IM0340	TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO	UN	399,31		15/11/2016	04
IM0343	DEFENSA MET. SEMI-MALEÁVEL SIMPLES	MOD	664,00		15/11/2016	04
IM0345	CHAPA DE AÇO N. 28 FINA GALVANIZADA	KG	4,86		15/11/2016	04
IM0346	CHAPA DE AÇO N. 16 (TRATADA)	M2	53,51		15/11/2016	04
IM0401	PONTALETES D=15 CM (TRONCO P/ ESC.)	M	6,64		15/11/2016	05
IM0402	PONTALETES D=20 CM (TRONCO P/ ESC.)	M	15,56		15/11/2016	05
IM0403	MOURÃO MADEIRA H=2,10 M D=0,10 M	UN	11,76		15/11/2016	05
IM0404	MOURÃO MADEIRA H=2,20 M D=0,15 M	UN	42,69		15/11/2016	05
IM0406	CAIBROS DE 7,5 CM X 7,5 CM	M	15,00		15/11/2016	05
IM0407	TÁBUA DE 1ª 2,5 CM X 15,0 CM	M	15,12		15/11/2016	05
IM0408	TÁBUA DE 3ª 2,5 CM X 30,0 CM	M	7,73		15/11/2016	05
IM0410	COMPENSADO RESINADO DE 17 MM	M2	19,14		15/11/2016	05
IM0411	COMPENSADO PLASTIFICADO DE 17 MM	M2	28,80		15/11/2016	05
IM0412	GASTALHO 10 X 2,0 CM	M	2,33		15/11/2016	05
IM0413	GASTALHO 10 X 2,5 CM	M	2,58		15/11/2016	05
IM0414	PRANCHÃO 7,5 X 30,0 CM	M	49,59		15/11/2016	05
IM0501	DINAMITE A 60% (GELATINA ESPECIAL)	KG	5,27		15/11/2016	06
IM0503	ESPOLETA COMUM N. 8	UN	1,91		15/11/2016	06
IM0505	CORDEL DETONANTE NP 10	M	1,34		15/11/2016	06
IM0507	RETARDADOR DE CORDEL	UN	14,69		15/11/2016	
IM0508	ESTOPIM	M	1,82		15/11/2016	

Obra: BR-367/MG - SALTO DA DIVISA LOTE 01 - SD

Grupo: Material

Código	Descrição	Unidade	Pr. Unit.	Pr.Improd.	Data	Sub.
IM0602	ADUBO NPK (4.14.8)	KG	1,15		15/11/2016	07
IM0603	INSETICIDA	L	35,17		15/11/2016	07
IM0604	ADITIVO PLASTIMENT BV-40	KG	4,95		15/11/2016	07
IM0609	TINTA ESMALTE SINTÉTICO					
	SEMI-FOSCO	L	15,59		15/11/2016	07
IM0612	LIXA PARA FERRO N. 100	UN	1,42		15/11/2016	07
IM0614	TINTA BASE RES. ACRILICA EMUL.					
	AGUA	L	19,96		15/11/2016	
IM0615	MICROESFERAS PRE-MIX	KG	6,84		15/11/2016	07
IM0616	MICROESFERAS DROP-ON	KG	6,43		15/11/2016	07
IM0619	COLA POLIESTER	KG	15,35		15/11/2016	07
IM0621	DESMOLDANTE	L	5,96		15/11/2016	07
IM0624	TINTA PARA PRÉ-MARCAÇÃO	L	21,68		15/11/2016	07
IM0702	CAL HIDRATADA	KG	0,31		15/11/2016	08
IM0703	TIJOLO 20 X 30 CM	UN	0,55		15/11/2016	08
IM0704	AREIA LAVADA	M3	29,55		15/11/2016	08
IM0715	PÓ CALCÁRIO DOLOMÍTICO	KG	0,12		15/11/2016	08
IM0901	APARELHO DE APOIO NEOPRENE					
	FRETADO	DM3	95,53		15/11/2016	09
IM0904	GEOTÊXTIL NÃO TECIDO AGULHADO					
	RT-14	M2	4,14		15/11/2016	09
IM0905	FILLER	KG	0,11		15/11/2016	09
IM0906	SEMENTES P/ HIDROSSEMEADURA	KG	10,55		15/11/2016	09
IM0907	SOLOMAX CONDIC. DE SOLO					
	(PLANTIMAX)	KG	0,18		15/11/2016	09
IM0910	TUBO DE PVC RÍGIDO D=50 MM	M	5,16		15/11/2016	09
IM0911	TUBO DE PVC D=100 MM	M	12,00		15/11/2016	09
IM0920	MEIO TUBO DE CONCRETO D=40 CM	M	34,35		15/11/2016	09
IM0945	HASTE PARA PERFURATRIZ DE					
	ESTEIRA	UN	628,75		15/11/2016	09
IM0946	LUVA PARA PERFURATRIZ DE					
	ESTEIRA	UN	159,48		15/11/2016	09
IM0947	PUNHO PARA PERFURATRIZ DE					
	ESTEIRA	UN	711,97		15/11/2016	09
IM0948	COROA PARA PERFURATRIZ DE					
	ESTEIRA	UN	408,54		15/11/2016	09
IM0970	PELÍCULA REFLETIVA LENTES					
	INCLUSAS	M2	102,95		15/11/2016	09
IM0972	TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL	UN	8,94		15/11/2016	09
IM0973	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	UN	12,15		15/11/2016	09
IM0981	INDENIZAÇÃO DE PEDREIRA	M3	1,59		01/11/2016	
IM0982	ISOPOR DE 5CM DE ESPESSURA	M2	13,23		15/11/2016	09
IM1001	MUDAS DE ARVORES/ARBUSTOS	UN	2,44		15/11/2016	
IM1003	ABRIGO PRE-MOLDADO (DER/MG) DU					
	PLO	UN	4.601,42		15/11/2016	
IM6001	SEMI-PORTICO PADRÃO DNIT					
	POSTO OBRA	UN	11.270,36		15/11/2016	
IM8102	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	1.614,53		15/11/2016	
IM8104	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	2.599,26		15/11/2016	
IM8106	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	1.074,93		15/11/2016	

Obra: BR-367/MG - SALTO DA DIVISA LOTE 01 - SD

Grupo: Material

Código	Descrição	Unidade	Pr. Unit.	Pr.Improd.	Data	Sub.
IM9135	DOBRADIÇA P/ PORTEIRA	PÇ	11,51		15/11/2016	
IM9551	TELA METALICA MALHA 10CM (SINA PI 10933)	M2	10,89		15/11/2016	
IM9553	TELA METÁLICA MALHA 5CM (SINAP I - 07167)	M2	12,18		15/11/2016	
IM9580	ARGAMASSA AUTONIVEL P/ GROUTEA SIKAGROUT TIX OU SIMILAR	KG	1,20		15/11/2016	
IM9582	JUNTA DE DILATAÇÃO E VEDAÇÃO TIPO JEENE JJ2540, INC. LABIOS POLIMERICOS	M	651,43		15/11/2016	
IM9583	JUNTA JEENE JJ5070 VV, PREPARA ÇÃO INCL. LABIOS POLIMERICOS	M	808,84		15/11/2016	
IM9584	PAPELÃO ALCATROADO	M2	1,48		15/11/2016	
IM9585	PORTEIRA DE MADEIRA	UND	194,04		15/11/2016	
IM9586	BROCA 12,7MM X 250MM P/ MART ELETE	UN	12,95		15/11/2016	
IM9587	BROCA 16,0MM X 330MM P/ MARTEL ETE	UN	13,53		15/11/2016	
IM9588	BROCA 20,0MM X 330MM P/ MARTEL ETE	UN	24,10		15/11/2016	
IM9589	ADESIVO ESTRUTURAL A BASE DE RESINA EPOXI SIKADUR 32	KG	29,52		15/11/2016	
IM9592	SIKATOP 108 ARMATEC, SIKA OU SIMILAR	KG	22,87		15/11/2016	
IM9594	SIKADUR 52 OU SIMILAR	KG	98,39		15/11/2016	
IM9598	MATA-BURRO EM AÇO	UN	1.950,19		15/11/2016	
IM9600	BROCA 10,0MM X 330 MM P/ MARTE LETE	UN	6,00		15/11/2016	
IM9607	GUINDASTE 35 T (SINAPI 10807)	H	193,01		15/11/2016	
IM9608	MADEIRA PINHO SERRADA 3.A QUA IDADE (SINAPI 3989)	M3	387,25		15/11/2016	
IM9609	CILINDRO CANALIZADOR DE TRAFEG O BASE QUAD.111X56X56CM - 10 X	UND	1.027,33		15/11/2016	
IM9610	CONE PLASTICO P/ CANALIZAÇÃO D E TRANSITO - NBR 15.071	UN	16,91		15/11/2016	
IM9611	BANDEIRA SINALIZADORA	UN	7,80		15/11/2016	
IM9612	BARREIRA PLASTICA MONOBLOCO 101x50x55 CM	UN	583,13		15/11/2016	
IM9614	GRADIL METALICO CONFORME PROJE TO H=1,10M	M	158,23		15/11/2016	
IM9637	FIO DE COBRE, SOLIDO, CLASSE 1 ISOL. PVC/A, BWF-B SINAPI 0939	M	0,83		15/11/2016	
IM9638	LAMPADA FLUORESCENTE TUBULAR T10 DE 20/40W BIV -SINAPI 3753	UN	5,80		15/11/2016	
IM9639	BALDE VERMELHO PARA SINALIZAÇÃ O DE VIAS (SINAPI 4815)	UN	4,57		15/11/2016	
IM9640	CHAVE FACA MONOPOLAR BLINDADA 30A/250V (SINAPI 12080)	UN	43,00		15/11/2016	
IM9641	SOQUETE DE PORCELANA BASE E-27 P/ USO AO TEMPO (SINAPI 12294)	UN	8,35		15/11/2016	

Obra: BR-367/MG - SALTO DA DIVISA LOTE 01 - SD

Grupo: Material

Código	Descrição	Unidade	Pr. Unit.	Pr.Improd.	Data	Sub.
IM9642	FITA ISOLANTE USO ATE 750V ROL 0 19x5MM (SINAPI 0939)	UN	1,82		15/11/2016	
IM9643	BARRA DE AÇO GALVANIZADO	KG	3,43		15/11/2016	
IM9644	CANTONEIRA DE FERRO 1" X 1" X 3/16"	KG	3,74		15/11/2016	
IM9645	CHAPA DE ALUMINIO - E=1,5MM	M2	81,89		15/11/2016	
IM9646	FITA ADESIVA ESTRUTURAL DUPLA FACE DE 25 X 2 MM	M	8,47		15/11/2016	
IM9647	PARAFUSO COM PORCA E ARRUELA D E PRESSÃO D=1/4"	CJ	0,54		15/11/2016	
IM9648	PARAFUSO COM PORCA E ARRUELA D E PRESSÃO D=10MM	CJ	1,00		15/11/2016	
IM9649	PELICULA RETRORREF.TP III	M2	154,43		15/11/2016	
IM9650	PERFIL DE ALUMINIO L421 DE 33 X 40MM	M	12,14		15/11/2016	
IM9651	PERFIL DE ALUMINIO L463	M	11,68		15/11/2016	
IM9652	TINTA POLIESTER EM PO	KG	25,80		15/11/2016	
IM9653	CHAPA DE POLIESTER REFORÇADA C OM FIBRA DE VIDRO 2MM	M2	63,98		15/11/2016	
IM9654	CONJUNTO DE CANTONEIRAS E PARA FUSOS P/ FIXAÇÃO DE PLACAS	KG	5,35		15/11/2016	
IM9655	FORNECIMENTO DE CONJUNTO DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA PARA ELEMENTO RÍGIDO (INCLUINDO PERFIS METÁLICOS P/ TRANSIÇÃO DE DUPLA ONDA PARA TRIPLA ONDA, PERFIL TRIPLA ONDA, TERMINAL TIPO "E", CALÇOS, ESPAÇADORES, PLAQUETAS, CONJ. DE FIXAÇÃO E ETC)	CJ	3.740,59		15/11/2016	
IM9656	TERMINAL AÉREO DE DEFENSA METÁ LICA TIPO "A" - NBR 6971	UN	174,43		15/11/2016	
IM9657	PELICULA RETRORREF. TP X	M2	374,62		15/11/2016	
IM9658	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA DE NÃO ABERTURA PARA DEFENSA METÁLICA, COMPOSTO DE TRÊS LAMINAS DUPLA ONDA, POSTES, CABEÇOTE DE IMPACTO E CABOS DE AÇO.	CJ	13.414,45		15/11/2016	

Obra: BR-367/MG - SALTO DA DIVISA LOTE 01 - SD

Grupo: Material

Código	Descrição	Unidade	Pr. Unit.	Pr.Improd.	Data	Sub.
IN0001	AÇO D=4,2 MM CA 25	KG	3,11		15/11/2016	11
IN0002	AÇO D=6,3 MM CA 25	KG	3,07		15/11/2016	11
IN0003	AÇO D=10 MM CA 25	KG	3,06		15/11/2016	11
IN0004	AÇO D=6,3 MM CA 50	KG	2,98		15/11/2016	11
IN0005	AÇO D=10 MM CA 50	KG	3,08		15/11/2016	11
IN0006	AÇO D=4,2 MM CA 60	KG	3,05		15/11/2016	11
IN0007	AÇO D=5,0 MM CA 60	KG	3,35		15/11/2016	11
IN0008	AÇO D=6,0 MM CA 60	KG	3,10		15/11/2016	11
IN0025	MANDÍBULA MÓVEL C96 STANDART	U/H	39,91		15/11/2016	11
IN0026	MANDÍBULA FIXA C96 STANDART	U/H	26,74		15/11/2016	11
IN0027	MANTA HP200	U/H	28,52		15/11/2016	11
IN0028	REVESTIMENTO BOJO STD HP200	U/H	23,70		15/11/2016	11
IN0029	CUNHA LATERAL SUPERIOR C96	U/H	20,45		15/11/2016	11
IN0030	CUNHA LATERAL INFERIOR C96	U/H	16,17		15/11/2016	11

Obra: BR-367/MG - SALTO DA DIVISA LOTE 01 - SD

Grupo: Serviços Terceiros

Código	Descrição	Unidade	Pr. Unit.	Pr.Improd.	Data	Sub.
IS9001	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS	VB	2.365.616,55		15/11/2016	
IS9002	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS	MÊS	21.903,72		15/11/2016	
IS9003	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, EQUIP. E VEICULOS	VB	621.535,12		15/11/2016	
IS9670	DIARIA P/ M.O. ESPECIALIZADA N IVEL SUPERIOR	DIA	212,40		01/11/2016	
IS9671	DIARIA P/ M.O. ESPECIALIZADA N IVEL MÉDIO (3 TECNICOS)	DIA	212,40		01/11/2016	

Obra: BR-367/MG - SALTO DA DIVISA LOTE 01 - SD

Grupo: Transporte

Código	Descrição	Unidade	Pr. Unit.	Pr.Improd.	Data	Sub.
IT1011	MISTURA LOCAL N PAV	T	0,77		15/11/2016	
IT1015	BRITA LOCAL N PAV	T	0,77		15/11/2016	
IT1021	AREIA COMERCIAL N PAV	T	0,40		15/11/2016	
IT1023	CIMENTO LOCAL N PAV	T	1,01		15/11/2016	
IT1027	AÇO LOCAL N PAV	T	1,01		15/11/2016	
IT1031	MADEIRA LOCAL N PAV	T	1,01		15/11/2016	
IT1035	SOLO LOCAL N PAV	T	0,77		15/11/2016	
IT1039	MAT. REMOVIDO LOCAL N PAV	T	0,77		15/11/2016	
IT1047	TIJOLO LOCAL N PAV	T	1,01		15/11/2016	
IT1059	TUBOS LOCAL N PAV	T	0,93		15/11/2016	
IT1075	ARAMES LOCAL N PAV	T	1,01		15/11/2016	
IT1091	GRAMA LOCAL N PAV	T	1,01		15/11/2016	
IT1099	PEDRA DE MÃO LOCAL N PAV	T	0,77		15/11/2016	
IT1115	MISTURA BETUMINOSA LOCAL N PAV	T	0,77		15/11/2016	
IT1180	MOURÃO LOC NAO PAV	T	1,01		15/11/2016	
IT2013	MATA BURRO COM NP	T	0,59		15/11/2016	
IT2014	MATA BURRO COM PAV	T	0,40		15/11/2016	
IT8102	TRANSPORTE DE CAP 50/70	T	338,12		15/11/2016	
IT8104	TRANSPORTE DE CM-30	T	338,12		15/11/2016	
IT8106	TRANSPORTE DE RR-1C	T	261,98		15/11/2016	
IT9086	MOURÃO DE CONCRETO ESTICAD.					
	LOC N PAV	T	1,01		15/11/2016	
IT9094	MOURÃO DE CONCRETO SUPOR.					
	LOC N PAV	T	1,01		15/11/2016	
IT9532	GRADIL METALICO COM PAV	T	0,40		15/11/2016	
IT9533	GRADIL METALICO COM N PAV	T	0,59		15/11/2016	
IT9535	PORTEIRA LOC NP	T	1,01		15/11/2016	
IT9537	PORTEIRA COM NP	T	0,59		15/11/2016	
IT9538	PORTEIRA COM PAV	T	0,40		15/11/2016	
IT9539	MAT. 3.A LOC N PAV (BASC)	T.KM	1,07		15/11/2016	
IT9540	SOLO MOLE LOC N PAV (BASC)	T.KM	0,77		15/11/2016	
IT9541	PLACA LOCAL NP	T	1,29		15/11/2016	
IT9544	COMPLEMENTOS DEFENSA LOC NP	T	1,01		15/11/2016	
IT9545	COMPLEMENTOS DEFENSA COM NP	T	0,59		15/11/2016	
IT9546	COMPLEMENTOS DEFENSA COM PV	T	0,40		15/11/2016	
IT9547	EQ. P/ MACAQ. COM CARROC PAV	T.KM	0,40		15/11/2016	

COTAÇÃO DE PREÇOS NÃO EXISTENTES NO SICRO (sem desoneração)

Código	Descrição	un	Valor (R\$)	Data base	Índice	Índice data-base cotação (*)	Índice data-base projeto Nov/16 (*)	Correção/Deflação para Nov/16	Valor (R\$) data base: Nov/16	Menor Preço (R\$)
IM0704	AREIA									
	Areal Wellington	m3	30,00	jul-17	Dren	283,094	278,850	1,015220	29,5502	29,55
IM1001	MUDAS DE ARVORES / ARBUSTOS									
	Guanandi	un	2,50	jul-17		282,187	275,160	1,025540	2,4377	
	Sapuvinha	un	2,50	jul-17	Conservação	282,187	275,160	1,025540	2,4377	2,44
	Pau D'Alho	un	2,50	jul-17		282,187	275,160	1,025540	2,4377	
IM6001	SEMI-PORTICO PADRAO DNIT (posto obra)									
	Postefer	un	11.674,63	jul-17	Sinalização Vertical	175,385	169,312	1,035870	11.270,3621	
	Armo	un	13.454,68	jul-17		175,385	169,312	1,035870	12.988,7727	11.270,36
	Sinasc	un	24.700,00	jul-17		175,385	169,312	1,035870	23.844,6909	
IM9600	BROCA PARA CONCRETO 10mm X 150mm									
	Loja do Paulo	un	8,50	jul-17		279,57	275,06	1,016400	8,3628	
	Talvegue	un	9,70	jul-17	OAE	279,57	275,06	1,016400	9,5435	6,00
	Ferragens Atual	un	6,10	jul-17		279,57	275,06	1,016400	6,0016	
IM9586	BROCA PARA CONCRETO 12,0mm X 250mm									
	Loja do Paulo	un	13,50	jul-17		279,57	275,06	1,016400	13,2822	
	Ferramentas Gerais	un	14,50	jul-17	OAE	279,57	275,06	1,016400	14,2660	12,95
	Ferragens Atual	un	13,16	jul-17		279,57	275,06	1,016400	12,9477	
IM9587	BROCA PARA CONCRETO 16mm X 170mm									
	Loja do Paulo	un	15,90	jul-17		279,57	275,06	1,016400	15,6434	
	Ferramentas Gerais	un	24,00	jul-17	OAE	279,57	275,06	1,016400	23,6128	13,53
	Ferragens Atual	un	13,75	jul-17		279,57	275,06	1,016400	13,5281	
IM9588	BROCA PARA CONCRETO 20mm X 300mm									
	Loja do Paulo	un	32,90	jul-17		279,57	275,06	1,016400	32,3691	
	Ferramentas Gerais	un	37,70	jul-17	OAE	279,57	275,06	1,016400	37,0917	24,10
	Ferragens Atual	un	24,50	jul-17		279,57	275,06	1,016400	24,1047	
IM9582	JUNTA DILATACAO JEENE JJ2540VV - INCL EXEC/LABIOS POLIMERICO									
	JEENE Juntas e Impermeabilizações Eireli	m	662,11	jul-17	OAE	279,57	275,06	1,016400	651,4266	651,43
IM9583	JUNTA DILATACAO JEENE JJ5070VV - INCL EXEC/LABIOS POLIMERICO									
	JEENE Juntas e Impermeabilizações Eireli	m	822,11	jul-17	OAE	279,57	275,06	1,016400	808,8449	808,84
IM9584	PAPELAO ALCATROAD									
	Impermix	m²	6,25	jul-17		279,57	275,06	1,016400	6,1492	
	São Paulo Distribuidora	m²	1,50	jul-17	OAE	279,57	275,06	1,016400	1,4758	1,48
	Diprotec	m²	4,28	jul-17		279,57	275,06	1,016400	4,2109	
IM9589	SIKADUR 32 OU SIMILAF									
	Diprotec	kg	108,00	jul-17		279,57	275,06	1,016400	106,2574	
	Casa do Imperm. (Compound adesivo - Vedacit)	kg	31,90	jul-17	OAE	279,57	275,06	1,016400	31,3853	29,52
	BH Imperm. (Denverpoxi - Denver)	kg	30,00	jul-17		279,57	275,06	1,016400	29,5159	

COTAÇÃO DE PREÇOS NÃO EXISTENTES NO SICRO (sem desoneração)

Código	Descrição	un	Valor (R\$)	Data base	Índice	Índice data-base cotação (*)	Índice data-base projeto Nov/16 (*)	Correção/Deflação para Nov/16	Valor (R\$) data base: Nov/16	Menor Preço (R\$)
IM9594	SIKADUR 52 (Monotop 622) OU SIMILAR									
	Diprotec	kg	124,00	jul-17		279,57	275,06	1,016400	121,9992	
	Casa do Imperm. (Compound injeção - Vedacit)	kg	121,11	jul-17	OAE	279,57	275,06	1,016400	119,1558	98,39
IM9592	BH Imperm. (Master Inject - Basf)	kg	100,00	jul-17		279,57	275,06	1,016400	98,3865	
	SIKATOP 108 ARMATEC OU SIMILAR									
	Diprotec	kg	30,13	jul-17		279,57	275,06	1,016400	29,6438	
IM9580	Casa do Impermeabilizante (Armotech - Vedacit)	kg	23,25	jul-17	OAE	279,57	275,06	1,016400	22,8749	22,87
	BH Impermeabilizante (Master emaco P-122 - Basf)	kg	33,33	jul-17		279,57	275,06	1,016400	32,7922	
	SIKAGROUT TIX OU SIMILAR									
IM9611	Diprotec	kg	2,53	jul-17		279,57	275,06	1,016400	2,4892	
	Casa do Impermeabilizante (V 1 Grauth tix - Vedacit)	kg	1,22	jul-17	OAE	279,57	275,06	1,016400	1,2003	1,20
	BH Impermeabilizante (Resigrout Tix - Resimat)	kg	2,20	jul-17		279,57	275,06	1,016400	2,1645	
IM9614	BANDEIRA - SINALIZAÇÃO									
	Bentivi	un	8,46	jul-17		282,187	275,160	1,025540	8,2493	
	Fast Epis	un	8,00	jul-17	conservação	282,187	275,160	1,025540	7,8008	7,80
IM9598	Negociol	un	10,00	jul-17		282,187	275,160	1,025540	9,7510	
	GRADIL METALICO H=1,10m									
	AMN Brasil	m	160,83	jul-17		279,57	275,06	1,016400	158,2349	
-	Dimec	m	440,00	jul-17	OAE	279,57	275,06	1,016400	432,9004	158,23
	Relfer Estruturas Metalicas	m	239,88	jul-17		279,57	275,06	1,016400	236,0094	
	MATA BURRO									
-	MBL	un	2.200,00	jul-17		282,187	275,160	1,025540	2.145,2113	
	MF Rural	un	2.000,00	jul-17	conservação	282,187	275,160	1,025540	1.950,1921	1.950,19
	Takono	un	2.230,00	jul-17		282,187	275,160	1,025540	2.174,4642	
-	CONTAINER ESCRITÓRIO									
	Superloc	mês	400,00	jul-17		279,57	275,06	1,016400	393,5458	
	Transloc	mês	450,00	jul-17	OAE	279,57	275,06	1,016400	442,7391	324,68
-	Verloc	mês	330,00	jul-17		279,57	275,06	1,016400	324,6753	
	CONTAINER ALMOXARIFADO									
	Superloc	mês	380,00	jul-17		279,57	275,06	1,016400	373,8686	
-	Transloc	mês	360,00	jul-17	OAE	279,57	275,06	1,016400	354,1913	245,97
	Verloc	mês	250,00	jul-17		279,57	275,06	1,016400	245,9662	
	CONTAINER BANHEIRO / VESTIARIO									
IM9135	Superloc	mês	600,00	jul-17		279,57	275,06	1,016400	590,3188	
	Transloc	mês	480,00	jul-17	OAE	279,57	275,06	1,016400	472,2550	472,26
	Verloc	mês	600,00	jul-17		279,57	275,06	1,016400	590,3188	
-	DOBRADIÇA PARA PORTEIRA									
	Granjtec	un	24,74	jul-17		282,187	275,160	1,025540	24,1239	
	Fixpar	un	49,63	jul-17	conservação	282,187	275,160	1,025540	48,3940	11,51
-	CCP Ferramentas	un	11,80	jul-17		282,187	275,160	1,025540	11,5061	

COTAÇÃO DE PREÇOS NÃO EXISTENTES NO SICRO (sem desoneração)

Código	Descrição	un	Valor (R\$)	Data base	Índice	Índice data-base cotação (*)	Índice data-base projeto Nov/16 (*)	Correção/Deflação para Nov/16	Valor (R\$) data base: Nov/16	Menor Preço (R\$)
IM9585	PORTEIRA									
	Mader Silva	un	590,00	jul-17		282,187	275,160	1,025540	575,3067	
	Porteira Belo Horizonte	un	550,00	jul-17	conservação	282,187	275,160	1,025540	536,3028	194,04
	MFRural	un	199,00	jul-17		282,187	275,160	1,025540	194,0441	
IM9655	FORNECIMENTO DE CONJUNTO DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA PARA ELEMENTO RÍGIDO (INCLUINDO PERFIS METÁLICOS PARA TRANSIÇÃO DE DUPLA ONDA PARA TRIPLA ONDA, PERFIL TRIPLA ONDA, TERMINAL TIPO "E", CALÇOS, ESPAÇADORES, PLAQUETAS E CONJ. DE FIXAÇÃO, ETC)									
	Armco Staco	cj	5.590,00	set-17	Sinal Vert	176,70	169,31	1,043650	5.356,2018	
	Lindsay	cj	4.190,00	set-17	Sinal Vert	176,70	169,31	1,043650	4.014,7559	3.740,59
	Marangoni	cj	3.903,87	set-17	Sinal Vert	176,70	169,31	1,043650	3.740,5931	
IM9658	FORNECIMENTO DE TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA, DE NÃO-ABERTURA, PARA DEFENSA METÁLICA. (INCLUI 3 LÂMINAS DUPLA ONDA, POSTES, CONJ DE FIXAÇÃO, CABEÇOTE DE IMPACTO E CABOS DE AÇO)									
	Lindsay	cj	14.000,00	set-17	Sinal Vert	176,702	169,312	1,043650	13.414,4589	

Obs: (*) Como até a presente data não foram publicados os índices referentes ao mês de julho/17 utilizou-se os índices com defasagem de um mês.

COTAÇÕES SINAPI (sem desoneração)

IM9607	GUINDASTE AUTO-PROPELIDO, SOBRE PNEUS, C/ LANCA TELESCÓPICA CAP * 35T * (INCL MANUTENCAO/OPERACAO) (SINAPI 10807)	h	196,18	mai-16	OAE	279,57	275,06	1,016400	193,0146	193,01
IM9591	LAVADORA DE ALTA PRESSAO (LAVA-JATO) PARA AGUA FRIA, DE 1400 A 1900 LIBRAS, VAZAO DE 400 A 700 LITROS / HORA (SINAPI 746)	un	1.867,00	nov-16						1.867,00
IM9608	MADEIRA DE PINHO SERRADA 3 a QUALIDADE NÃO APARELHADA (SINAPI 4006)	m³	387,25	nov-16						387,25
-	INSTAL/LIGACAO PROVISORIA ELETRICA BAIXA TENSAO P/CANT OBRA, CHAVE 100A CARGA 3KWH, 20CV EXCL FORN MEDIDOR (SINAPI 41598)	un	1.062,96	nov-16						1.062,96

COTAÇÃO DE PREÇOS NÃO EXISTENTES NO SICRO (sem desoneração)

Código	Descrição	un	Valor (R\$)	Data base	Índice	Índice data-base cotação (*)	Índice data-base projeto Nov/16 (*)	Correção/Deflação para Nov/16	Valor (R\$) data base: Nov/16	Menor Preço (R\$)
-	MODULO TIPO: REDE DE AGUA, COM FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO DE TUBO PVC DEFOFO 150MM EB-1208 P/ REDE AGUA JE 1 MPA, COMPREENDENDO: LOCACAO, CADASTRAMENTO DE INTERFERENCIAS, ESCAVACAO E REATERRO COMPACTADO DE VALA (74215/002)	m	91,03	mai-16	INCC	708,197	685,490	1,033130	94,0458	94,05
-	TUBO DE PVC PARA REDE COLETORA DE ESGOTO DE PAREDE MACIÇA, DN 150 MM JUNTA ELÁSTICA, INSTALADO EM LOCAL COM NÍVEL BAIXO DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. (90695)	m	32,33	mai-16	INCC	708,197	685,490	1,033130	33,4011	33,40
-	FOSSA SÉPTICA EM ALVENARIA DE TIJOLO CERÂMICO MACIÇO, DIMENSÕES EXTERNAS DE 1,90X1,10X1,40 M, VOLUME DE 1.500 LITROS, REVESTIDO INTERNAMENTE COM MASSA ÚNICA E IMPERMEABILIZANTE E COM TAMPA DE CONCRETO ARMADO COM ESPESSURA DE 8 CM (95463)	un	1.280,52	nov-16						1.280,52
-	SUMIDOURO EM ALVENARIA DE TIJOLO CERAMICO MACIÇO DIAMETRO 1,40M E ALTURA 5,00M, COM TAMPA EM CONCRETO ARMADO DIAMETRO 1,60M E ESPESSURA 10CM (74198/002)	un	1.418,67	nov-16						1.418,67
IM9551	TELA DE ARAME GALV QUADRANGULAR / LOSANGULAR, FIO 2,77 MM (12 BWG), MALHA 10 X10 CM, H = 2 M (10933)	m2	10,89	nov-16						10,89
IM9553	TELA DE ARAME GALV QUADRANGULAR / LOSANGULAR, FIO 2,11 MM (14 BWG), MALHA 5 X 5CM, H = 2 M (7167)	m2	12,18	nov-16						12,18
IM9637	FIO DE COBRE, SOLIDO, CLASSE 1, ISOLAÇÃO EM PVC/A BWF-B (0939)	m	0,83	nov-16						0,83
IM9638	LAMPADA FLUORESCENTE TUBULAR 10/20A, BIVOLT (3753)	un	5,80	nov-16						5,80
IM9639	BALDE VERMELHO PARA SINALIZAÇÃO DE VIAS (4815)	un	4,57	nov-16						4,57
IM9640	CHAVE FACA MONOPOLAR 30A/250V (12080)	un	43,00	nov-16						43,00
IM9641	SOQUETE DE PORCELANA BASE E-27 PARA USO AO TEMPO (12294)	un	8,35	nov-16						8,35
IM9642	FITA ISOLANTE ADESIVA 750V, ROLO DE 19 X 5 MM (21127)	un	1,82	nov-16						1,82

COTAÇÃO DE PREÇOS NÃO EXISTENTES NO SICRO (sem desoneração)

Código	Descrição	un	Valor (R\$)	Data base	Índice	Índice data-base cotação (*)	Índice data-base projeto Nov/16 (*)	Correção/Deflação para Nov/16	Valor (R\$) data base: Nov/16	Menor Preço (R\$)
COTAÇÕES SICRO-MG (novo)										
IM9612	(M0045) BARREIRA PLÁSTICA MONOBLOCO PARA CANALIZAÇÃO DE TRANSITO	un	591,6342	jan-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	583,1360	583,1360
IM9610	(M0047) CONE PLÁSTICO DE SINALIZAÇÃO NBR 15.071	un	17,1626	jan-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	16,9161	16,9161
IM9609	(M0051) CILINDRO CANALIZADOR DE TRÁFEGO COM BASE QUADRADA DE 11x56x56 cm	un	1.042,3115	jan-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	1.027,3397	1.027,3397
IE9595	(E9076) EQUIPAMENTO DE PINTURA COM CABINE DE 7,00 KW E ESTUFA DE 80.000 KCAL PARA PINTURA ELETROSTÁTICA - PRODUTIVO	un	114.742,7653	mar-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	113.094,6004	113.094,6004
IE9596	(E9507) COMPUTADOR, PLOTTER DE RECORTE E SOFTWARE	un	31.890,1438	mar-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	31.432,0738	31.432,0738
IE9597	(E9082) BATE-ESTACAS HIDRÁULICO PARA DEFENSAS MONTADO EM CAMINHÃO GUINDAUTO COM CAPACIDADE DE 6 T - 136 KW	un	476.448,8689	mar-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	469.605,1580	469.605,1580
IM9643	(M3126) BARRA DE AÇO GALVANIZADO	kg	3,4900	mar-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	3,4399	3,4399
IM9644	(M0365) CANTONEIRA DE FERRO DE 1" X 1" X 3/16"	kg	3,8011	mar-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	3,7465	3,7465
IM9645	(M0395) CHAPA DE ALUMÍNIO - E = 1,5 MM	m2	83,0882	mar-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	81,8947	81,8947
IM9646	(M3233) FITA ADESIVA ESTRUTURAL DUPLA-FACE DE 25 X 2 MM	m	8,6010	mar-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	8,4775	8,4775
IM9647	(M0945) PARAFUSO COM PORCA E ARRUELA DE PRESSÃO - D = 1/4"	cj	0,5550	mar-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	0,5470	0,5470
IM9648	(M0947) PARAFUSO COM PORCA E ARRUELA DE PRESSÃO - D = 10 MM	cj	1,0200	mar-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	1,0053	1,0053
IM9649	(M3237) PELÍCULA RETORREFLETIVA TIPO III	m2	156,6892	mar-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	154,4385	154,4385
IM9650	(M0429) PERFIL DE ALUMÍNIO L421 DE 33 X 40 MM	m	12,3209	mar-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	12,1439	12,1439
IM9651	(M0773) PERFIL DE ALUMÍNIO L463	m	11,8577	mar-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	11,6874	11,6874
IM9652	(M3153) TINTA POLIESTER EM PÓ	kg	26,1765	mar-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	25,8005	25,8005
IM9653	(M3230) CHAPA DE POLIESTER REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO DE 2MM	m2	64,9200	mar-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	63,9875	63,9875
IM9654	(M0789) CONJUNTO DE CANTONEIRA E PARAFUSOS PARA FIXAÇÃO DE PLACAS	kg	5,4342	mar-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	5,3561	5,3561
IM9656	(M1976) TERMINAL AÉREO DE DEFENSA METÁLICA TIPO "A"	un	176,9809	mar-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	174,4387	174,4387
IM9657	(M3239) PELÍCULA RETORREFLETIVA TIPO X	m2	380,0847	mar-17	sinál. Vert.	173,350	170,860	1,014573	374,6252	374,6252
COTAÇÕES DER-MG										
IM1003	ABRIGO PRE-MOLDADO	un	4.601,42	nov-16						4.601,42

WELLINGTON OLIVEIRA RODRIGUES
wmldconstrutora@hotmail.com
TEL: (33) 98837-5151

COTAÇÃO DE AREIA

À Consol – Engenheiros Consultores
Rua Hermilio Alves, 145
Santa Tereza – Belo Horizonte / MG
Cep 30010-170

Item	Discriminação dos Produtos	Unid.	Quant.	Valor Unitário	Valor Total
01	Areia Lavada	M³		30,00	

Obs: Processo Minerário ainda em fase de Licenciamento, prazo Maximo para funcionamento 90 dias.

Orçamento feito com retirada do material no areal, apenas com carregamento.

Salto da Divisa, 20 de julho de 2017.

Jose Barros Junior
 Eng.º Serviço U. L. / DNIT
 -A Rio Preto / MG

DECLARAÇÃO

Em atendimento a instrução de serviço n.º 22 de 28 de dezembro 2010 informamos que o Areal de "Wellington de Oliveira Rodrigues" foi indicado no projeto para fornecimento de areia, tratando-se de fornecedor único. Desta forma está sendo apresentada somente uma cotação de preços para o Projeto de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Segmentos da Rodovia BR-367/MG, Trecho Div.BA/MG (Salto da Divisa) – Entr.BR-259(B)(Gouveia), Subtrecho Div.BA/MG (Salto da Divisa) – Entr.MG-406(Almenara), Segmento km 0,00 ao km 61,60.

Atenciosamente,

Belo Horizonte, 04 de agosto de 2017


CONSOL – Engenheiros Consultores

Visto DNIT:


Engº José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Teófilo Ottoni / MG

COTAÇÃO DE MUDAS DE ÁRVORES e ARBUSTOS

Arquivo Editar Exibir Histórico Ferramentas Ajuda

Guanandi - Calophyllum b... x

https://www.clickmudas.com.br/mudas-nativas/mudas-da-mata-atlantica/muda-20x40-guanandi-tubete-120

Inicio / Mudar Nativas / Mudar da Mata Atlântica / Muda Guanandi - C. brasiliensis - 20/40CM - 120ML

MUDA GUANANDI - C. BRASILIENSIS - 20/40CM - 120ML

★ Seja o primeiro a avaliar este produto

Contém 1 muda de **Guanandi - Calophyllum brasiliensis**, com tamanho entre 20 a 40 centímetros, no tubete de 120 cm³, com folhas bem nutridas e rústicas, caule lenhoso com 5 mm, raízes bem agregadas ao substrato e acompanhada de manual de plantio. É uma espécie indicada para plantas comerciais, por possuir altíssimo valor agregado.

CONTATO:

(43) 3324-7551 - Paraná
(11) 4063-5206 - São Paulo
(31) 4063-7206 - Minas Gerais

contato@ibfflorestas.org.br

PRODUTOS RELACIONADOS

Nenhum produto coincide com esta seleção

R\$7,90 Disponível Em estoque

Compre 25 por R\$4,80 cada e economize 38%
Compre 251 por R\$3,80 cada e economize 51%
Compre 1000 por R\$3,00 cada e economize 63%
Compre 5000 por R\$2,50 cada e economize 69%

Comprar Qtd: 1

Adicionar Favorito
Comparar Produto
Share

Descrição Comentários Tags

O Guanandi - *Calophyllum brasiliensis*, decretado em 7 de Janeiro de 1935 com a primeira madeira de lei nacional tornou-se referência na economia brasileira. Atualmente, houve o aumento na procura dessa árvore nativa, pois possui um grande retorno financeiro, transformando-se em uma forma de renda simples e em um negócio de fácil lucratividade. O Instituto Brasileiro de Florestas (IBF) foca-se há mais de cinco anos na produção do Guanandi, caracterizando como uma espécie genuinamente brasileira. O conceito trabalhado pelo IBF é comprovar a viabilidade do cultivo de uma espécie florestal nativa, com qualidades superiores às exóticas tradicionalmente cultivadas (Pinus, Eucalipto e Teca).

Sua mensagem

Engº José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
São João del-Rei / MG

Arquivo Editar Exibir Histórico Favoritos Ferramentas Ajuda

Sapuvinha - Machaerium s... X

https://www.clickmudas.com.br/mudas-nativas/mudas-da-mata-atlantica/muda-60x80-sapuvinha.html

click mudas

INÍCIO / Mudanças Nativas / Mudanças da Mata Atlântica / Muda Sapuvinha - M. stipitatum - 60/80CM - 290ML

MUDA SAPUVINHA - M. STIPITATUM - 60/80CM - 290ML

★ Seja o primeiro a avaliar este produto

Contém 1 muda de Sapuvinha - *Machaerium stipitatum*, com tamanho entre 60 a 80 centímetros de altura, no tubete de 290 cm³, com folhas bem nutridas e rustificadas, caule lenhoso com 5 mm, raízes bem agregadas ao substrato e acompanhada de manual de plantio.

Avise-me quando este produto voltar ao estoque

R\$15,00 Disponível **Sem estoque**

Compre 10 por **R\$12,80** cada e economize 17%
 Compre 25 por **R\$7,50** cada e economize 50%
 Compre 251 por **R\$5,00** cada e economize 67%
 Compre 1000 por **R\$2,50** cada e economize 84%

Produtos Relacionados

Nenhum produto coincide com esta seleção

Produtos Visualizados Recentemente

Muda Guanandi - C. brasiliensis - 20/40CM - 120ML

Nome Popular: Sapuvinha, sapuva, sapuvucu, pau-de-malho, jacarandá-roxo, canela-do-brejo, farinha-seca.

Sua mensagem

Arquivo Editar Exibir Histórico Favoritos Ferramentas Ajuda

Pau D'Alho - Galesia integ... X

https://www.clickmudas.com.br/mudas-nativas/mudas-da-mata-atlantica/muda-20x40-pau-d-alho-120ml.html

click mudas

Brindes Ecológicos Livros e DVDs Palmeiras Fertilizantes Produtos para Reflorestamento Serviços Workshop Destaques

INÍCIO / Mudanças Nativas / Mudanças da Mata Atlântica / Muda Pau D'Alho - G. integrifolia - 20/40cm - 120ml

MUDA PAU D'ALHO - G. INTEGRIFOLIA - 20/40CM - 120ML

★ Seja o primeiro a avaliar este produto

Contém 1 muda de Pau d'Alho - *Galesia integrifolia*, com tamanho entre 20 a 40 centímetros de altura, no tubete de 120 cm³, com folhas bem nutridas e rustificadas, caule lenhoso com 5 mm, raízes bem agregadas ao substrato e acompanhada de manual de plantio.

Disponível **Em estoque**

R\$7,90

Compre 25 por **R\$4,90** cada e economize 38%
 Compre 251 por **R\$3,90** cada e economize 51%
 Compre 1000 por **R\$3,00** cada e economize 63%
 Compre 5000 por **R\$2,50** cada e economize 68%

Comprar Qtd: 1

Produtos Relacionados

Nenhum produto coincide com esta seleção

Produtos Visualizados Recentemente

Muda Guanandi - C. brasiliensis - 20/40CM - 120ML
 Muda Sapuvinha - M. stipitatum - 60/80CM - 290ML

Nome Popular: Pau d'Alho, Galesia integrifolia

Sua mensagem

Engº José Barros Júnior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Teófilo Ottoni / MG

Paulo Sérgio De Oliveira

De: Postefer <postefer@postefer.com.br>
Enviado em: sexta-feira, 21 de julho de 2017 10:17
Para: 'Paulo Sérgio De Oliveira'
Assunto: RES: Cotação de preços

Segue orçamento conforme solicitado :

Semi-pórtico bandeira tipo bandeira simples padrão DNIT totalmente em aço galv.. a fogo – R\$ 10.970,00 por conjunto

Pagamento : 30 dias
 Impostos inclusos
 Fabricação : 30 dias
 Frete a combinar.

Atenciosamente.



Jonas Meurer – Postefer
 41-36681315

Peso da estrutura = 1,1 ton
 Distância Pinhais/PR - Canteiro de Obras = 1.777,9 km (NP-59,2; PV-1.718,7)
 Custo do Transporte (comercial - carroceria) = 59,2 x R\$ 0,58 + 1.718,7 x R\$ 0,39
 Custo do Transporte = R\$ 704,63 / conj
 Custo Total = R\$ 10.970,00 + R\$ 704,63 = **R\$ 11.674,63 / conj**

De: Paulo Sérgio De Oliveira [mailto:paulo@consol.eng.br]
Enviada em: quarta-feira, 19 de julho de 2017 09:05
Para: comercial@postefer.com.br
Assunto: Cotação de preços

Senhores

Solicito a cotação de Semi-pórtico (bandeira) simples padrão DNIT, a ser utilizado em obra do DNIT na BR-367/MG próximo a cidade de Salto da Divisa/MG.

- Quantidade – 8 un;
- Preço FOB;
- Informar peso da estrutura para transporte;
- Informar o local para retirada (bairro – Cidade);

Atenciosamente,
Paulo Sérgio de Oliveira
 Engenheiro Civil


 Eng. José Barros Júnior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Teófilo Otoni / MG



Belo Horizonte, 19 de Julho de 2017
Proposta nº 57711/0 - RRJ

Consol Engenheiros Consultores

Tel: (31) 3271.3940
E-mail: paulo@consol.eng.br
A/C: Paulo Sérgio de Oliveira

REF: DNIT

Prezados Senhores,

ARMCO STACO S.A. produzindo soluções para a engenharia viária há mais de 100 anos, apresenta proposta comercial para o fornecimento abaixo descrito.

Pórticos e Semi-pórticos Metálicos **ARMCO STACO** para sustentação de placas indicativas e Painéis de Mensagem Variável, dimensionados e fabricados de acordo com as Normas ABNT - NBR-14428 e 14429.

Suportes Metálicos **ARMCO STACO** em perfil "C", para fixação de placas de sinalização vertical, dimensionados e fabricados de acordo com as Normas ABNT - NBR 14890 e 14891.

PRODUTOS E PREÇOS

Item	Produto	Quant.	Unid.	Preço Unit. (R\$)	Preço Total (R\$)	% IPI
1	Semi-Pórtico Simples galvanizado, vão 8,30m, treliça 12, coluna C0, altura 7,80m, vento: 35m/s, área de placa de 6.1 à 9m2.	8,00	Und.	13.025,00	104.200,00	0,00
2	Semi-Pórtico Simples galvanizado, vão 8,30m, treliça 12, coluna C, altura 7,80m, vento: 35m/s, área de placa 9.1 à 12m2.	8,00	Und.	14.958,00	119.664,00	0,00

Valor Total (R\$): 223.864,00

Valor IPI (R\$): 0,00

Valor Total da Proposta (R\$): 223.864,00

Valor Total da Proposta por Extenso: duzentos e vinte e três mil e oitocentos e sessenta e quatro reais

CONDIÇÕES COMERCIAIS

Condições de Pagamento: 28 Dias do Faturamento
ICMS: 18,00 %
Frete por conta do(a): Cliente - Posto Fábrica RJ
Prazo de Entrega: 30 dias após a confirmação da proposta
Validade da Proposta: 31/7/2017
Peso Total: 16.904,00 Kg

OBSERVAÇÕES

- 1) Condição de pagamento: 28 dias, contados a partir do faturamento (término da fabricação dos materiais);
- 2) Frete: Cliente. Material a ser coletado na fábrica da Armco Staco, no Rio de Janeiro/RJ;
- 3) Prazo de fabricação : Prazo médio de fabricação em torno de 30 dias após a confirmação do pedido e liberação de crédito;
- 4) Revestimento dos produtos: Galvanizado por imersão à quente de acordo com a NBR-6323 da ABNT;
- 5) Impostos inclusos nos preços : ICMS - 18% (alíquota integral do Estado do Rio de Janeiro, origem do nosso faturamento)

Engº José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Teófilo Ottoni / MG

para faturamento à empresas não contribuintes de ICMS no Estado de Minas Gerais; PIS/COFINS - 9,25% e IPI - 0%).
 Desta forma, não há qualquer outra incidência tributária posterior a incidir nos preços apresentados;
 6) Reajustamento : Salvo alterações e/ou criações de alíquotas e/ou impostos, para pedidos confirmados dentro da validade da proposta, os preços são fixos e irrevogáveis;
 7) VÃOS NOMINAIS : Os vãos nominais das estruturas cotadas são cotados entre os eixos das colunas e as extremidades das treliças;
 8) Dimensionamento estrutural : As estruturas cotadas na presente proposta, estão dimensionadas conforme a ABNT para velocidade básica de vento de 35m/s. (126 km/h.), e área de placas conforme discriminado nesta proposta;
 9) Não está incluso nesta proposta o serviço de montagem das estruturas;
 10) Faz parte do fornecimento do material o envio dos gabaritos e chumbadores necessários à montagem;
 11) Dados cadastrais do fabricante :
 Armco Staco S/A Indústria Metalúrgica
 CNPJ/MF n.º 72.343.882/0001-07 – Inscrição estadual n.º 84.867.462
 Endereço sede/fábrica: Estrada João Paulo, 740 – Honório Gurgel – Rio de Janeiro/RJ - CEP. 21512-000.
 Representante Belo Horizonte/MG – Drenag Representações Ltda
 Fones: (31) 3295-2514 - (31) 2535-6558 - Fax (31) 2552-6735
 E-mail: drenag@gmail.com

Estamos a inteira disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

Eng. Rogério Pedersoli
Drenag Representações Ltda
Tel: (31) 3295-2514 - Fax: (31) 2552-6735
E-mail: drenag@gmail.com
Site: www.armcostaco.com.br

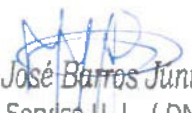
Peso da estrutura = 1,1 ton

Distância Rio de Janeiro/RJ - Canteiro de Obras = 1.072,9 km (NP-59,2; PV-1.013,7)

Custo do Transporte (comercial - carroceria) = 59,2 x R\$ 0,58 + 1.013,7 x R\$ 0,39

Custo do Transporte = R\$ 429,68 / un

Custo Total = R\$ 13.025,00 + R\$ 429,68 = **R\$ 13.454,68 / un**


 Engº José Barros Junior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Leopoldo Ottoni / MG



Palhoça/SC, 26 de Julho de 2017.

A

CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA

CNPJ: 17.210.063/0001-75

INSCRIÇÃO ESTADUAL: 002631106.00-00

Endereço: R HERMILIO ALVES, 145

Bairro: SANTA TEREZA CEP: 31.010-070

Cidade: BELO HORIZONTE/MG

Fone: (31) 3271-3940

E-mail: paulo@consol.eng.br

A/C.: Eng. Paulo Sergio de Oliveira

Assunto: **Proposta de Preços – 0646/2017**

SINASC - Sinalização e Construção de Rodovias Ltda., pessoa jurídica de direito privado, sociedade por quotas de responsabilidade limitada, inscrita no CNPJ/MF n.º 07.150.434/0001-17 e Inscrição Estadual n.º 256.016.631, estabelecida na Rua: Juliano Lucchi, 134 - Área Industrial - Palhoça/SC, vem apresentar **Proposta de Preços** para fornecimento de material de sinalização horizontal, conforme segue abaixo:

Item	Descrição	Unid	Qtde	P. Unit	P. Total
1	Semi pórtico treliçado padrão DNIT, com projeção de até 6,50m, incluindo estrutura de fixação	unid	8,00	24.700,00	197.600,00
Preço Total R\$					197.600,00

- a) Valor Global da Proposta: **R\$ 197.600,00 (CENTO E NOVENTA E SETE MIL E SEISCENTOS REAIS)**
- b) Prazo de Produção: **07 (sete) dias após aprovação**
- c) Frete: **FOB, Por Conta do Cliente.**
- d) Condições de Pagamento: **30% na confirmação do pedido e saldo em 28 (vinte e oito) dias com boleto bancário.**
- Dados Bancários: Banco Cooperativo do Brasil S/A (756), Agência 3069-4 Conta Corrente 73.059-9
- e) Validade desta Proposta: **10 (dez) dias da emissão da data da Proposta.**

OBS : Para dar início aos nossos trabalhos, expresse o seu “de acordo” abaixo.

Atenciosamente,

Concordamos com as condições.

SINASC – Sinalização e Construção de Rodovias Ltda.
Engª Civil Lusania Peres da Silva

Identificação do responsável

/ /


Engº José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Teófilo Ottoni / MG



Orçamento

COMPU ECF

Gerado em 18/07/2017 16:44:02

"Não é Documento Fiscal" - "Não é válido como garantia de mercadoria"

Fantasia: LP FERRAMENTAS EIRELI EPP	CNPJ: 08.866.772/0001-12
Endereço: RUA GUAJAJARAS, 873	Insc. Estadual: 0010392760002
Cidade: BELO HORIZONTE - MG	Bairro: CENTRO
Fone: (31)3224-7200	
Vendedor: EVALDO ALVES OLIVEIRA	Número: 50989
Corretor:	Data: 18/07/2017
Cliente: 0001 - CONSUMIDOR FINAL	Pedido Cliente:
CPF/CNPJ:	Prev. Ent: 18/07/2017
Endereço:	Tel Com / Res.: () - () -
Bairro: - - MG	Insc. Estadual:
E-mail:	Compl.:
	Cep.: -

Dados dos Itens:

Item	Código Barras	Descrição	UM	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
1	7898452021109	BROCA SDS PLUS 10X160MM HT	PC	20,000	8,50	170,00
2	7898452021161	BROCA SDS PLUS 12X260MM HT	PC	20,000	13,50	270,00
3	9118	BROCA SDS PLUS 16X160MM HT	PC	20,000	15,90	318,00
4	7898452021468	BROCA SDS PLUS 20X300MM HT	PC	20,000	32,90	658,00
Total Bruto (R\$):						1.416,00
Desconto (R\$):						0,00
Acréscimo (R\$):						0,00
Frete (R\$):						0,00
Total Líquido (R\$):						1.416,00

Observação:

Engº José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Teófilo Otoni / MG

Paulo Sérgio De Oliveira

De: Nelson Carneiro <nelson.carneiro@consol.eng.br>
Enviado em: sexta-feira, 21 de julho de 2017 16:44
Para: paulo@consol.eng.br
Assunto: ENC: Orçamento de Brocas

De: Nelson Carneiro [<mailto:nelson.carneiro@consol.eng.br>]
Enviada em: quarta-feira, 19 de julho de 2017 09:03
Para: vendas2@talveque.com.br
Cc: 'Nelson Carneiro'
Assunto: Orçamento de Brocas

Prezado Vanderli,

Favor nos fornecer Orçamento de Brocas para Concreto para Furadeira e/ou **Martelete**:

SOMENTE PARA MARTELETE

Quant	Brocas
- 20	10 mm x 150 mm.....10x210.....R\$9,70
- 20	12 mm x 250 mm.....12X300.....R\$14,50
- 20	16 mm x 170 mm.....16X300.....R\$24,00
- 20	20 mm x 300 mm.....20X300.....R\$37,70

ENTREGA; 5 DIAS UTEIS
 VALIDADE: 05 DIAS
 PAGTO: 30 DIAS
 FRETE: FOB
 ATT: LUCIO/VANDERLY

Obs: o tamanho das brocas pode ser maior

Atenciosamente,
 Nelson Carneiro
 (31)3271-3940



Engº José Barros Júnior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Leopoldo Ottoni / MG

Paulo Sérgio De Oliveira

De: Nelson Carneiro <nelson.carneiro@consol.eng.br>
Enviado em: segunda-feira, 24 de julho de 2017 10:15
Para: paulo@consol.eng.br
Assunto: ENC: orçamento

De: Ferragens Atual [<mailto:fatual@ferragensatual.com.br>]
Enviada em: segunda-feira, 24 de julho de 2017 09:35
Para: 'Nelson Carneiro'
Assunto: orçamento

Bom dia; Nelson

Conforme solicitado segue tamanho das brocas para martelete

20 UNI 10mm 100x160mm R\$ 6,10 / R\$ 122,00

20 UNI 12mm 200x260mm R\$ 13,16 / R\$ 263,20

20UNI 16mm 150x 210mm R\$ 13,75 / R\$ 275,00

20 UNI 20mm 240x300mm R\$ 24,50 / R\$ 490,00

TOTAL – R\$ 1. 150,20

FATURADO 28 DIAS

VALIDADE 10 DIAS

FRETE 20 REAIS

Atenciosamente;

Kleber Roberto



**FERRAGENS
ATUAL**
 Av Santos Dumont, 371 loja- Centro
 BH – MG _ Tel: (31) 3273-1422
 Fax: (31) 3273-2311

Engº José Barros Junior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Teófilo Otoni / MG



ISO 9001:2008

ORÇAMENTO

Missão Jeene: Satisfação do Cliente

São Paulo, 19 de Julho de 2.017

JJC 0840/17

PARA : **CONSOL**

At. : Engº Paulo Sergio de Oliveira

Tel. : (31) 3271.3940

E-mail : paulo@consol.eng.brDE : **JEENE JUNTAS E IMPERMEABILIZAÇÕES EIRELI**Ref. : **Obra na Rodovia BR-367//MG próximo a cidade de Salto Divisa com MG**

Prezados Senhores:

Em atenção à solicitação de V.Sas., apresentamos proposta para fornecer e instalar selantes **JEENE com Lábios Poliméricos ARE 41 C (4 x 3 cm)** sendo:

- . 104 metros de JJ 2540 VV EPDM;
- . 84 metros de JJ 5070 VV EPDM.

1. SERVIÇOS:**1.1. Execução dos Lábios Poliméricos - ARE 41 C (4 x 3 cm):**

- 1.1.1. Limpar o concreto para remover nata de cimento partes soltas ou eventualmente contaminadas;
- 1.1.2. Colocar gabarito para preservar a abertura da junta;
- 1.1.3. Aplicar primer adesivo epóxi ARE 41 nos detalhes dos Lábios Poliméricos;
- 1.1.4. Lançar, compactar e nivelar a argamassa epóxi ARE 41 C, que compõe os Lábios Poliméricos.

1.2. Instalação do selante JEENE:

- 1.2.1. Limpar o concreto nas áreas de colagem do perfil (sede), para remover a nata de cimento, partes soltas ou eventualmente contaminadas;
- 1.2.2. Aplicar o adesivo epóxi ADE 52 nas laterais do perfil e na sede;
- 1.2.3. Introduzir o perfil na sede e pressurizá-lo;
- 1.2.4. Após a cura do adesivo, remover as válvulas de pressurização.

JEENE JUNTAS E IMPERMEABILIZAÇÕES EIRELI
 Rua Artur Pinto da Rocha, 40 – Jaguaré – 05335-060 – São Paulo – SP
 Telefax.: (11) 3765.0001 – e-mail.: jeene@jeene.com.br

F-011 rev. 00 emissão 27/05/2009


 Eng. José Barros Júnior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Teófilo Otoni / MG

2. PREÇOS FOB SÃO PAULO:

Os preços para os serviços propostos são:

- . JJ 2540 VV EPDM - R\$ 322,00 (trezentos e vinte e dois reais) por metro;
- . JJ 5070 VV EPDM - R\$ 482,00 (quatrocentos e oitenta e dois reais) por metro;
- . Lábios Poliméricos ARE 41 C - R\$ 290,00 (duzentos e noventa reais) por metro duplo.

Nestes preços, já estão considerados:- materiais e mão de obra.

O Lábio Polimérico com medida 4 x 3 cm de cada lado do eixo da junta é equivalente a 2.400 cm³ por metro.

3. PRAZOS:

- 3.1. O prazo para executar os serviços será de acordo com o cronograma a ser elaborado com V.Sas.;
- 3.2. O PRAZO PARA INÍCIO DOS SERVIÇOS SERÁ DE 15 (QUINZE) DIAS A PARTIR DA DATA DO RECEBIMENTO DA ORDEM DE COMPRA;**
- 3.3. Esta proposta é válida por 30 (trinta) dias, a contar desta data;
- 3.4. Se por motivos alheios à nossa vontade, de responsabilidade de V.Sas., e que não permitam a execução dos serviços, serão cobrados R\$ 300,00 (trezentos reais) por dia, pela equipe parada e despesas de alojamento e alimentação.

4. CONDIÇÕES DE PAGAMENTO:

21 (vinte e um) dias da data da medição dos serviços.

5. CONDIÇÕES ESPECIAIS:

Ficará a cargo de V.Sas., fornecer: -

- 5.1. Ponto de força 220 v;
- 5.2. Local coberto e fechado para armazenar nossos produtos e equipamentos;
- 5.3. As aberturas das juntas desobstruídas, uniformes, paralelas e secas em toda a sua extensão com:

PERFIL	ABERTURA (mm)	PROFUNDIDADE (mm)
JJ 2540 VV EPDM	25	50
JJ 5070 VV EPDM	50	80

- 5.4. Detalhe dos Lábios Poliméricos, conforme croquis orientativo anexo, que deverá ser encaminhado ao engenheiro da obra;
- 5.5. Sinalização e desvio de tráfego, se necessário;
- 5.6. Anexo: Recomendações para o preparo das sedes.

JEENE JUNTAS E IMPERMEABILIZAÇÕES EIRELI
Rua Artur Pinto da Rocha, 40 – Jaguaré – 05335-060 – São Paulo – SP
Telefax.: (11) 3765.0001 – e-mail.: jeene@jeene.com.br



Eng. José Barros Júnior
Chefe Serviço G. / DNIT
Tefélio Ottoni - MG



ISO 9001:2008

ORÇAMENTO

Missão Jeene: Satisfação do Cliente

6. GARANTIA:

Os serviços ora contratados terão garantia de 5 (cinco) anos, quanto à mão de obra e qualidades dos materiais empregados, excluindo-se porém: - defeitos estruturais, problemas causados por recalques e danificações causadas por terceiros e movimentações superiores aos limites de trabalho dos perfis aplicados:-

PERFIL	MOVIMENTAÇÃO
JJ 2540 VV EPDM	- 10 + 15 mm
JJ 5070 VV EPDM	- 25 + 25 mm

Sem mais, somos,

Atenciosamente,

JORGE FRAZQUE DE OLIVEIRA
Diretor Comercial

Eng. José Barros Júnior
Chefe Serviço de L. / D. / M.
Técnico Civil / M.C.

JEENE JUNTAS E IMPERMEABILIZAÇÕES EIRELI
Rua Artur Pinto da Rocha, 40 – Jaguaré – 05335-060 – São Paulo – SP
Telefax.: (11) 3765.0001 – e-mail.: jeene@jeene.com.br

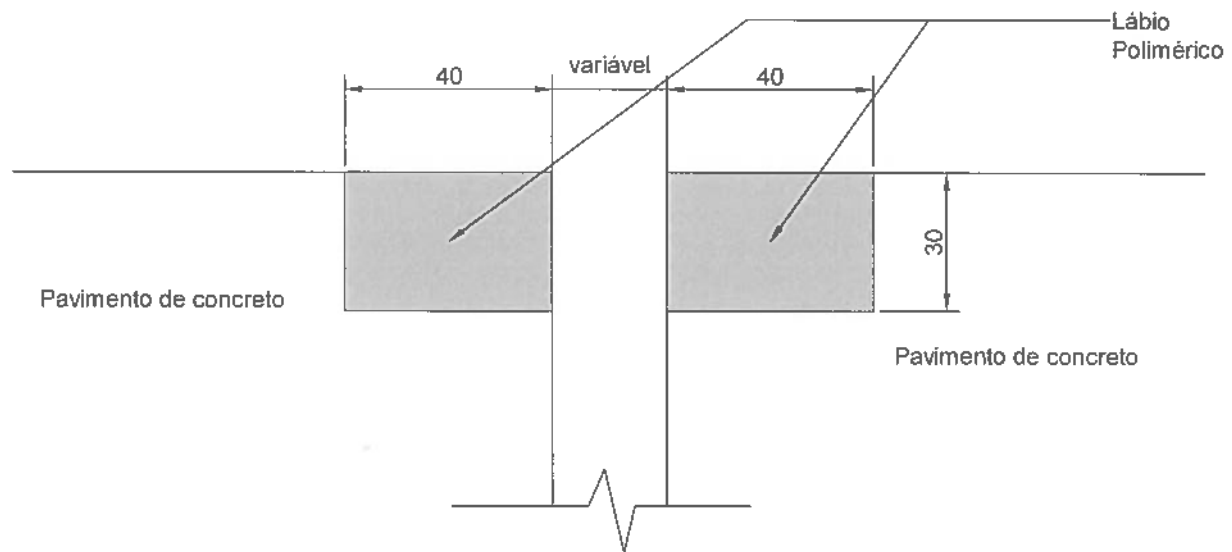
F-011 rev. 00 emissão 27/05/2009

RECOMENDAÇÕES NO PREPARO DA JUNTA PARA APLICAÇÃO DO SISTEMA JEENE

Para garantir o bom desempenho do sistema **JEENE** é fundamental que as juntas sejam constituídas por substratos sólidos, uniformes, livres de trincas e esborcinamentos; com suas aberturas paralelas, secas e desobstruídas em toda a extensão. Para tanto, recomenda-se:

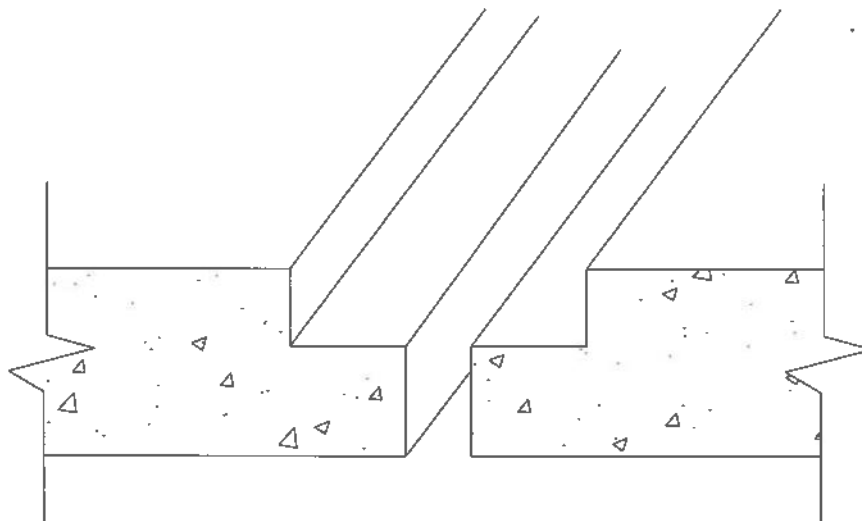
- Utilizar gabaritos de poliestireno expansível (isopor), ou madeira revestida com isopor. Esta providência facilitará a remoção destes gabaritos, minimizando a quebra das bordas do novo concreto;
- Vibrar o concreto com cuidado e atenção durante o seu lançamento, principalmente nas áreas próximas à junta, para evitar a formação de nichos, falhas, porosidades, etc.;
- Nivelar e desempenar o concreto lançado para evitar ondulações e desníveis;
- Instalar as tubulações elétricas, hidráulicas e outros elementos passantes abaixo da profundidade requerida pelo selante **JEENE**;
- Desobstruir as juntas após a cura do concreto. Retirar os gabaritos com cuidado para não danificar os cantos, bordas e paredes internas;
- Recuperar qualquer tipo de esborcinamento, eventuais danos nas paredes e cantos com material compatível (grout, epóxi, etc.), cuja resistência seja igual ou superior à resistência do substrato;
- Recuperar eventuais trincas existentes nas estruturas próximas às juntas;
- Corrigir, empregando a técnica mais adequada a cada caso (lixamento, corte, recuperação por preenchimento), as juntas que não apresentem paralelismo e dimensões uniformes em toda a sua extensão;
- Evitar umidade ou percolação de água durante a instalação do perfil, mantendo as juntas secas até a cura do adesivo;
- Evitar perfurações ou instalação de peças ou equipamentos próximos à junta.

JEENE JUNTAS E IMPERMEABILIZAÇÕES EIRELI
Rua Artur Pinto da Rocha, 40 – Jaguaré – 05335-060 – São Paulo – SP
Telefax.: (11) 3765.0001 – e-mail.: jeene@jeene.com.br



NOTAS:

- . Croquis sem escala
- . Medidas em mm



ROTEIRO PARA EXECUÇÃO:

- . Lançar, vibrar e nivelar o concreto formando os detalhes dos Lábios Poliméricos homogêneos e uniformes.

Unidade: Milímetro (mm)

	Des. Por:	Eng. Mauricio Takeda	Empresa	Descrição: Detalhe de formação do Lábio Polimérico e Elastomérico
	Data:	19/05/2005		
	Aprovado:	Jorge Fradique		
	Data:	19/05/2005	Aplicação: Em obras novas com pavimento de concreto	
	Escala:	s/escala		
	Revisão:			
	Data:		Nome do perfil : Variável conforme abertura da junta.	


 Eng.º José Carlos Júnior
 CREA Serviço 01/L / DMLT
 TCM/MT/01/11/10

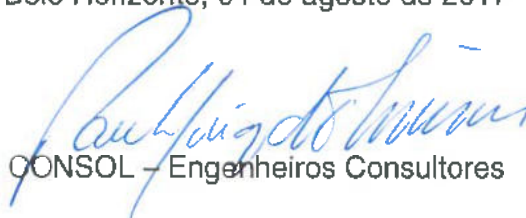
Orçamento Referencial - Data-Base Nov/2016 - Tomo I (12135781)

DECLARAÇÃO

Em atendimento a instrução de serviço n.º 22 de 28 de dezembro 2010 informamos que para a execução das juntas JEENE JJ5070 VV e JJ2540 VV, inclusive com os lábios poliméricos, trata-se de serviço especializado com fornecedor único. Desta forma está sendo apresentada somente uma cotação de preços para o Projeto de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Segmentos da Rodovia BR-367/MG, Trecho Div.BA/MG (Salto da Divisa) – Entr.BR-259(B)(Gouveia), Subtrecho Div.BA/MG (Salto da Divisa) – Entr.MG-406(Almenara), Segmento km 0,00 ao km 61,60.

Atenciosamente,

Belo Horizonte, 04 de agosto de 2017


CONSOL – Engenheiros Consultores

Visto DNIT:


Eng.º José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Teófilo Otoni / MG

Paulo Sérgio De Oliveira

De: Felipe Chagas <felipe.chagas@consol.eng.br>
Enviado em: segunda-feira, 24 de julho de 2017 15:13
Para: paulo@consol.eng.br
Assunto: Orçamento

De: Francelly Culpian [mailto:francyelly@impermix.com.br]
Enviada em: segunda-feira, 24 de julho de 2017 12:51
Para: Nelson Carneiro <nelson.carneiro@consol.eng.br>
Assunto: Re: Orçamento

Boa tarde Nelson!

Temos 2 medidas deste material;

- 14cm x 40 M= R\$ 35,00 (15cm altura por 30cm diâmetro)
- 25cm x 40 M= R\$ 68,00 (25cm altura por 30cm diâmetro)

Ambos temos a pronta entrega.
 Qualquer duvida fico a disposição.

Att,



Em 24/07/2017 09:38, Nelson Carneiro escreveu:

Prezada Francelly,

Conforme nossa conversa telefônica, solicito orçamento de fornecimento de **Papelão Alcatroado** – m².

Favor informar as dimensões da bobina. Preço FOB.

Atenciosamente,

Nelson Carneiro

(31)3271-3940

Engº José Barros Júnior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Teófilo Ottoni / MG

Paulo Sérgio De Oliveira

De: Nelson Carneiro <nelson.carneiro@consol.eng.br>
Enviado em: segunda-feira, 24 de julho de 2017 15:59
Para: paulo@consol.eng.br
Assunto: ENC: Orçamento

De: Vendas - São Paulo Distribuidora.com.br [mailto:vendas@saopaulodistribuidora.com.br]
Enviada em: segunda-feira, 24 de julho de 2017 14:28
Para: 'Nelson Carneiro' <nelson.carneiro@consol.eng.br>
Assunto: RES: Orçamento
 Prezado Cliente,

Muito obrigado pelo seu contato e interesse em nossos produtos. A seguir, orçamento solicitado:

Papel Kraft Betumado ou Alcatroado - Formato 120cm - Bobinas com média de 50kg
Cada bobina oferece aproximadamente 240m² de cobertura
Valor no atacado: R\$7,18/kg ou R\$1,50/m²

Entrega: Imediata (2 ou 3 dias).

Prazo de Pagamento:

1. Pessoa Jurídica: Boleto para 28 dias para pedidos acima de R\$500,00. Abaixo desse valor, faturamos para 21 dias. Sujeito a análise de crédito.
2. Pessoa Física: Pagamento antecipado via depósito no momento da entrega.

Frete:

1. CIF – Já incluso em toda a Grande São Paulo para entregas a partir de R\$400,00. Para entregas menores, cobramos um pequeno frete ou disponibilizamos para retirada em nosso depósito.
2. Para outras localidades o preço é FOB, ou seja, colocamos em sua transportadora (frete do cliente). Se não tiver uma, podemos indicar.
3. Também oferecemos contrato com os Correios para remessa de itens de pequeno porte, cobrando um frete reduzido.

Impostos: Já inclusos. O preço acima é final, sem mais acréscimos. Não cobramos IPI ou ST.

Ficamos no aguardo, basta formalizar seu pedido. Se você ainda não tem cadastro conosco, por favor nos envie seus dados para faturamento. Agradecemos seu contato e aguardamos sua confirmação.

Atenciosamente,

Rodrigo Felix

Tel.: (11) 2798-1000

www.saopaulodistribuidora.com.br

São Paulo Distribuidora: O Melhor Atendimento em produtos para Embalagens!



Engº José Barros Júnior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Leopoldo Otoni / MG

ORÇAMENTO

Pedido : 955672 Data : 21/07/2017
 Cliente : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA
 Telefone : (31) 3271-3940 E-Mail : NELSON.CARNEIRO@CONSOL.ENG.BR
 Contato : NELSON

Página : 1

Código	Descrição do Produto	NCM	UN	Quant.	Unitário	Total	Icms %	IPI %	MVA %	Valor ST	Total
0012	FELTRO ASFALTICO 14CM X 40M	48111090	PC	1,00	30,320	30,32	12	0	0,00	0,00	30,32
0271	FELTRO ASFALTICO 25CM X 40M	48111090	PC	1,00	93,910	93,91	12	0	0,00	0,00	93,91
5	PAPEL KRAFT DUPLO BETUMADO 220GR X 1,20 LARGURA	48111090	M2	120,00	4,200	504,00	12	0	0,00	0,00	504,00
Totais :						628,23				0,00	628,23
											IPI
											Desconto
											Valor Total
											628,23

Cond. de Pagamento : 28 dias
 Vendedor : SERGIO SANTOS FERREIRA
 Frete Tipo : Volumes : Embalagem : VOLUMES Peso : 32,58
 Observações : PAPEL ACOLTROADO PARA VIGA BALDRAME

Soluções em produtos
técnicos para construção.

DIPROTEC DISTR DE PROD TECN PI/ CONST CIVIL LTDA
 R DESEMBARGADOR WESTPHALEN: 2356 REBOUCAS - CURITIBA - PR - Cep 80220-030
 CNPJ - 82.193.244/0002-83 Incrição : 90567928-70
 www.diprotec.com.br

SERGIO SANTOS FERREIRA
 Fone/Fax: (41) 3030-7010
 E-Mail: SERGIO@DIPROTEC.COM.BR
 SEL 50606.000895/2022-55 / pg. 222

Engº José Barros Júnior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Teófilo Otoni / MG

ORÇAMENTO

Pedido : 954679 Data : 19/07/2017
 Cliente : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA
 Telefone : (31) 3271-3940 E-Mail : NELSON.CARNEIRO@CONSOL.ENG.BR
 Contato : NELSON

Página : 1

Código	Descrição do Produto	NCM	UN	Quant.	Unitário	Total	icms %	IPI %	MVA %	Valor ST	Total
90610	SIKADUR 52 (A+B) 1KG	35069190	PT	20,00	124,000	2.480,00	12	0	0,00	0,00	2.480,00
517132	SIKADUR 32 (A+B) 1KG	32141010	KG	3.000,00	108,000	324.000,00	12	0	0,00	0,00	324.000,00
427964	SIKA TOP 108 ARMATEC 4KG	32149000	CJ	56,00	120,500	6.748,00	12	0	44,33	404,88	7.152,88
427962	SIKA GROUT TIX 25KG SACO	32149000	SC	400,00	63,370	25.348,00	12	0	44,33	1.520,88	26.868,88
V0210614	KZ ACRILICO BALDE 18KG1593	35069190	BD	1,00	257,910	257,91	12	0	0,00	0,00	257,91
0012	FELTRO ASFALTICO 14CM X 40M	48111090	PC	3,00	30,320	90,96	12	0	0,00	0,00	90,96
Totais :						358.924,87				1.925,76	360.850,63
										IPI	0,00
										Desconto	0,00
										Valor Total	360.850,63

Cond. de Pagamento : 28/56 dias
 Vendedor : SERGIO SANTOS FERREIRA
 Frete Tipo : Embalagem : Peso : 13266,2
 Entrega : Volumes :
 Observações : FRETE FOB CURITIBA/PR - FAVOR INDICAR TRANSPORTADORA
 Observações : VALIDADE DO ORÇAMENTO 30/07/2017, APOS ESTA DATA PODERA HAVER VARIACAO DE
 PRECOS

Soluções em produtos
técnicos para construção.

DIPROTEC DISTR DE PROD TECN P/ CONST CIVIL LTDA
 R DESEMBARGADOR WESTPHALEN, 2356 REBOUCAS - CURITIBA - PR - Cep 80.220-030
 CNPJ : 82.193.244/0002-83 Incrição : 09567928-70
 www.diprotec.com.br

SERGIO SANTOS FERREIRA
 Fone/Fax : (41) 3030-7010
 E-Mail : SERGIO@DIPROTEC.COM.BR
 SEL 50606.000895/2022-55 / pg. 223

Eng.º José Barros Júnior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 1º-Ofício Otomi / MG

Paulo Sérgio De Oliveira

De: Nelson Carneiro <nelson.carneiro@consol.eng.br>
Enviado em: sexta-feira, 21 de julho de 2017 16:59
Para: paulo@consol.eng.br
Assunto: ENC: Orçamento

De: CASA DO IMPERMEABILIZANTE [mailto:financeiro@casadoimpermeabilizante.com.br]
Enviada em: quarta-feira, 19 de julho de 2017 15:19
Para: Nelson Carneiro <nelson.carneiro@consol.eng.br>
Assunto: Re: Orçamento



Casa do Impermeabilizante

Prezado Nelson, obrigado pelo seu contato!

Em relação à sua solicitação, informamos:

Item cotado:

* COMPOUND ADESIVO (similar SIKADUR 32) - VEDACIT	CJTO A+B 1 KG	R\$ 31,90
* COMPOUND INJEÇÃO (similar SIKADUR 52) - VEDACIT	CJTO. 4+B 900 grs	R\$ 109,00
* ARMATEC (similar SIKATOP 108) - VEDACIT	CJTO. 4 KG	R\$ 93,00
* V-1 GRAUTH TIX (similar SIKAGROUTH TIX) - VEDACIT	SACO 25 KG	R\$ 30,40
* RESINA ACRÍLICA (similar RESINA KZ) - RESIN	QUILO	R\$ 13,00

*Acima, você tem: nome do produto e fabricante > embalagem > valor unitário > consumo médio aproximado, informado pelo fabricante;

OBS1: ITENS DE SUA LISTA QUE EVENTUALMENTE NÃO TENHAM SIDO COTADOS, NÃO FAZEM PARTE DE NOSSA LINHA, NÃO TENDO AINDA NENHUM SUBSTITUTO IMEDIATO PARA APRESENTARMOS. NOSSAS COTAÇÕES CONTÉM LOGO E CNPJ, ALÉM DE ENDEREÇO DE REMETENTE DE E-MAIL, ASSIM, NÃO TRABALHAMOS COM COTAÇÕES EM PAPEL TIMBRADO.

OBS2: SE COTAMOS MARCA DIFERENTE DO SOLICITADO, É PORQUE NÃO TRABALHAMOS COM ESTE FABRICANTE, OFERTANDO UM POSSÍVEL SUBSTITUTO EQUIVALENTE. SUA APLICABILIDADE E ATENDIMENTO ÀS SUAS NECESSIDADES DEVEM SER VERIFICADOS POR MEIO DAS FICHAS TÉCNICAS OU POR SUA CONSULTA DIRETAMENTE AO FABRICANTE, TRATANDO APENAS DE UMA SUGESTÃO. NÃO FAZEMOS ESPECIFICAÇÃO DE PRODUTOS. NÃO EXECUTAMOS SERVIÇOS, APENAS VENDA (COMÉRCIO).

***Quantidade:** a definir; Os valores cotados são sempre UNITÁRIOS;

Engº José Barros Júnior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Teófilo Otoni / MG

Paulo Sérgio De Oliveira

De: Nelson Carneiro <nelson.carneiro@consol.eng.br>
Enviado em: sexta-feira, 21 de julho de 2017 17:09
Para: paulo@consol.eng.br
Assunto: ENC: Orçamento

De: BH Impermeabilizantes BH Imper [mailto:bhimpermeab@gmail.com]
Enviada em: quarta-feira, 19 de julho de 2017 16:09
Para: Nelson Carneiro <nelson.carneiro@consol.eng.br>
Assunto: Re: Orçamento

Boa tarde Nelson,

Segue o orçamento solicitado abaixo

Produto: Masterinject 190
 Marca: Basf
 Embalagem: conjunto c/ 1 Kg
 Quantidade: 20 conjuntos
 Valor Unitário: R\$100,00

Produto: Denverpoxi
 Marca: Denver
 Embalagem: lata c/ 1 Kg
 Quantidade: 3000
 Valor Unitário: R\$30,00

Produto: Master Emaco P122
 Marca: Basf
 Embalagem: conjuntos c/ 1,8 Kg
 Quantidade: 128 conjuntos
 Valor Unitário: R\$60,00

Produto: Resigrout Tix
 Marca: Resimat
 Embalagem: saco c/ 25 Kg
 Quantidade: 400 sacos
 Valor Unitário: R\$55,00

Produto: Master Cast 104
 Marca: Basf
 Embalagem: balde c/ 18 L
 Quantidade: 1 balde
 Valor Unitário: R\$140,00

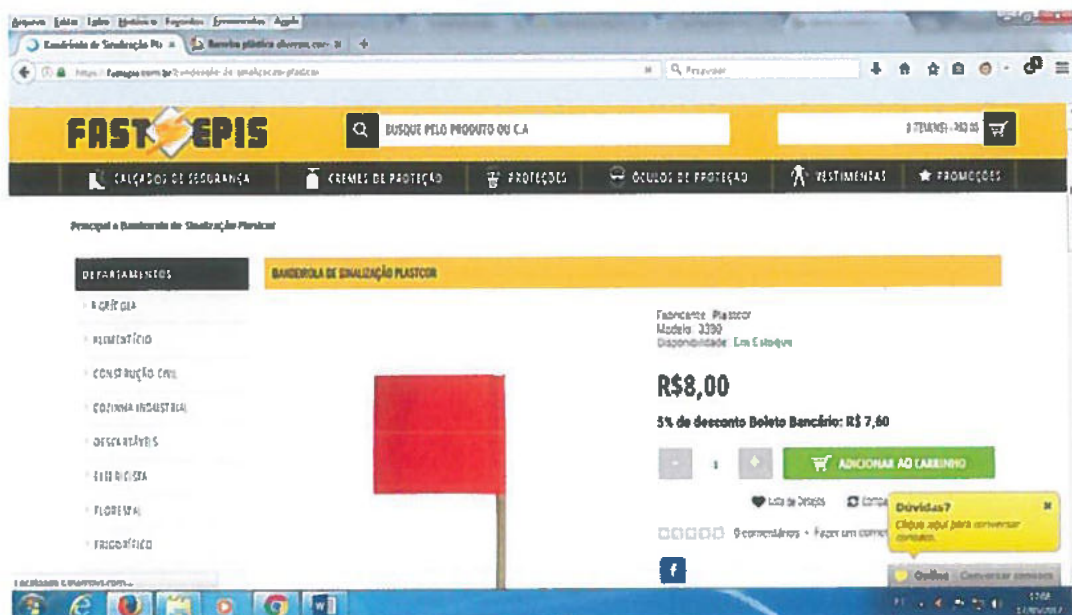
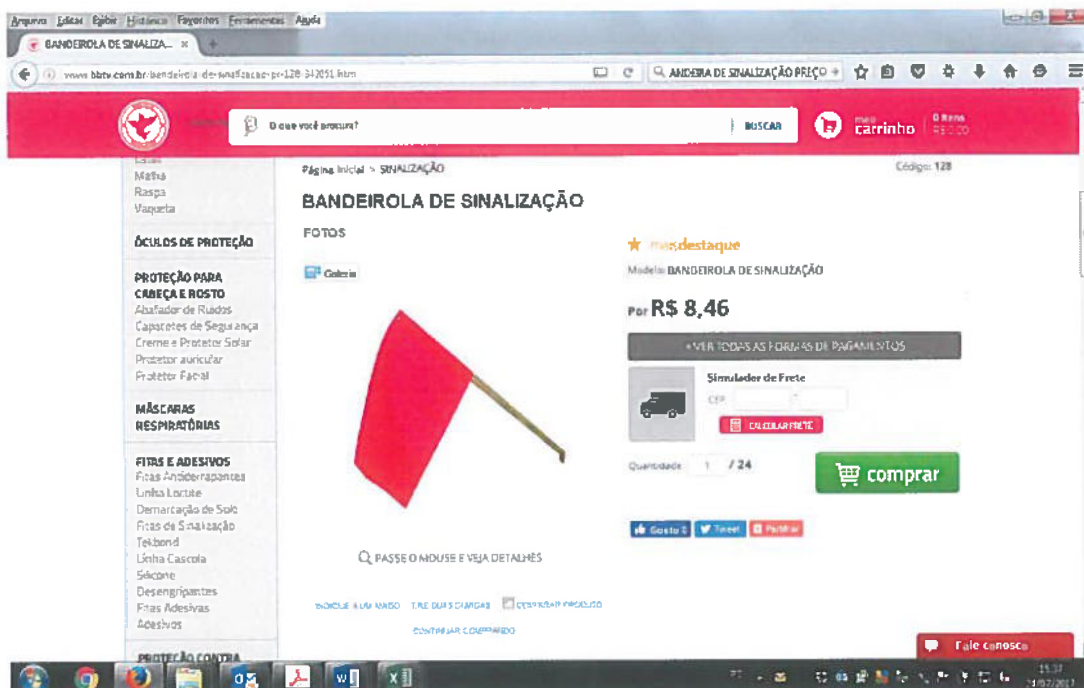
Valor Total da proposta: R\$931.820,00
 Condições de pagamento: a combinar
 Validade da Proposta: 10 dias
 Mercadoria posto obra Belo Horizonte

Rafael Rodrigues
 BH Impermeabilizantes
 3378 2800

Em 19 de julho de 2017 15:00, Nelson Carneiro <nelson.carneiro@consol.eng.br> escreveu:

Prezado Rafael,


 Engº José Barros Júnior
 Chefe Serviço U/L / DNIT
 " 3512 0100 / LAC"



Engº José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Teófilo Otoni / MG

Negociol

em São Paulo

BANDEIRA DE SINALIZAÇÃO, Indaiatuba S/p

BANDEIRA DE SINALIZAÇÃO Características: Confeccionada em Material Dupla Face Refletido RFL400. Cores: Disponíveis Sob consulta.

disponível!

Preço: R\$10 (encomenda mínima: 1 un.)
R\$7,15 com encomenda a partir de 10 un.

[Enviar uma pergunta](#)

[Condições de pagamento e frete](#)
[Horário de funcionamento](#)

[Todas as ofertas da empresa](#) 25

Contatos de fornecedor **Globo Produtos Impermeáveis**

13 0 referências [Adicionar uma referência](#)

Pessoa de contato: amauri
Telefone: +55 (19) 3392 95-53
+55 (11) 98617-90-00
MSN: globonegocio@outlook.com

[Anuncie aqui](#)

JARDIM ALICE
Joaquim Carlos Wolff
R. Antonio
Joaquim Carlos Wolff

Anúncio fechado por Google
Não exibir mais este anúncio
Anúncio? Por quê?

Eng.º José Barros Junior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Teófilo Otoni / MG

PROPOSTA COMERCIAL



Proponente: AMN Brasil Construções Metálicas
Responsável; Leandro Gatti
Telefone: (31) 3382-7307/9 8844-4549
Cliente: Consol Engenharia
Contato: Nelson
E-mail: nelson.carneiro@consol.eng.br
Data da Proposta: 25 de Abril de 2017
Validades da proposta: 15 dias

Até Aqui nos ajudou o Senhor

Rua Nascimento nº 281 bairro Araguaia - BH - MG - Brasil
CEP: 30620-390 - Tel: +55 - 31 - 3382 - 7307 - 31 3321-0998
Celulares: 31-8844-4549 / 8844- 4605
Email: amnbrasil@gmail.com
Site: www.amnbrasil.com.br

CONTEÚDO

1. OBJETIVO DA PROPOSTA	2
2. ESCOPO DO FORNECIMENTO	2
3. PRAZO DE EXECUÇÃO	2
4. VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS E FORMA DE PAGAMENTO	2
5. COMPROMISSOS DO CONTRATADO.....	2
6. OBRIGAÇÕES DA EMPRESA CONTRATANTE.....	3
7. NÃO ESTÃO INCLUÍDOS NESTA PROPOSTA	3

Engº José Barros Júnior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Leopoldo Ottoni / MG

• OBJETIVO DA PROPOSTA

Fornecimento, fabricação e Galvanização de gradil metálico conforme projeto cedido pelo cliente totalizando 120 mts lineares.

2. Escopo de Fornecimento;

- Assinatura de responsabilidade técnica (ART)
- Fornecimento, fabricação e galvanização de toda estrutura metálica.
- Garantia conforme NCC 618.

3. PRAZO DE EXECUÇÃO

O prazo para a execução dos serviços é de 25 dias úteis, contados após a assinatura desta proposta.

4. VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS E FORMA DE PAGAMENTO:

O valor dos serviços listados no item 2 desta proposta é de: R\$ 19.300,00 (Dezenove Mil e Trezentos Reais)

4.1. Forma de pagamento:

- Entrada, 28, 42, e 60 dias direto
- Em até 48 x via BNDES
- Em até 24 x via Construcard
- Cronograma físico e financeiro ajustado entre as partes

5. COMPROMISSOS DO CONTRATADO

- Elaborar os projetos pautados na legislação brasileira e Normas Técnicas (NBRs) aplicáveis à construção civil e à drenagem separativa;
- Executar a obra e fazer a montagem de acordo com as especificações definidas em projeto;
- Acompanhar tecnicamente e supervisionar os serviços de execução e a equipe de trabalho;
- Apresentar cronograma de execução de obra e montagem e cumprir os prazos estabelecidos;
- Dispor de profissionais legalmente habilitados e capacitados para suas funções, atendendo às normas de Segurança do Trabalho;
- Fornecer os Equipamentos de Proteção Individual (EPIs) adequados para a equipe de trabalho e tornar seu uso obrigatório;
- Fornecer cópia de Certificado de Capacitação dos trabalhadores que realizarem Trabalho em Altura (NR-35);
- Fornecer cópia do ASO para os trabalhadores que realizarem Trabalho em Altura (NR-35);
- Garantir o cumprimento das exigências previstas na NR-35;
- Definir e elaborar PCMAT de forma a atender as exigências previstas na NR-18 no caso de haver 20 trabalhadores ou mais;
- Apresentar cópia do PPRA e PCMSO;
- Fazer o descarte dos resíduos gerados na obra em caçamba indicada pela contratante e conforme orientações passadas pela contratante;
- Arcar com o custo de transporte, alimentação e ART;
- Emitir Nota Fiscal;
- Arcar com todos os impostos aplicáveis à atividade;


Engº José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
1º ofício Oit / MAC

- Garantir a solidez e a segurança da estrutura construída conforme Novo Código Civil (Art. 618);
- Manter sigilo de todas as informações obtidas na empresa, inclusive informações secundárias que venham a ser obtidas através do desenvolvimento do trabalho na empresa.

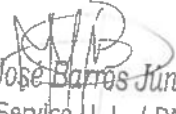
6. OBRIGAÇÕES DA EMPRESA CONTRATANTE

- Efetuar os pagamentos conforme o item 4 e 4.1 desta proposta;
- Analisar os projetos elaborados e solicitar eventuais alterações antes do início da execução;
- Indicar um representante da empresa para acompanhar o andamento dos trabalhos;

7. NÃO ESTÃO INCLUÍDOS NESTA PROPOSTA

- Acompanhamento jurídico de qualquer natureza;
- Parte elétrica
- Itens não descritos acima.

Belo Horizonte 25 de Abril de 2017.


Engº José Barros Junior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Teófilo Otoni / MG



ESTRUTURAS PARA TODOS OS FINS

B. Horizonte, 02 de agosto de 2017.

CARTA PROPOSTA 0165/17

PARA: CONSOL ENGENHARIA
LOCAL DA OBRA: BH / MG
TEL.: 31- 3271 3940 – nelson.carneiro@consol.eng.br
Ref.: Orçamento de GRADIL METÁLICO.

Atendendo solicitação de Vsa. Apresentamos nossa proposta para fornecimento de gradil metálico, conforme especificações e medidas fornecidas em projeto, sendo:

ITEM 1 – GRADIL METÁLICO em barras chata de 2 1/2" x 1/4" e ferro redondo maciço de 5/8" com chumbadores 2 1/2" x 3/8", conforme projeto fornecido.

MEDIDAS: módulos medindo 2000 x 1000mm

QUANTIDADE: 120 metros (60 peças)

VALOR UNITÁRIO: R\$ 880,00

VALOR TOTAL: R\$ 52.800,00

Peso aproximado por módulo: 44 kg

ESCOPO DO FORNECIMENTO:

- ✓ Industrialização e pintura de toda estrutura metálica com fundo anticorrosivo;
- ✓ Transporte dos materiais até a obra
- ✓ Estrutura em perfis diversos conforme necessidade do projeto;

NOTA: 1. Material: Está incluso no valor o fornecimento de todo material, maquinário e equipamento necessário para execução da obra. Mão de obra especializada e devidamente treinada para execução dos serviços e equipado com EPI'S.

2. Condições Gerais:

- a) Prazo de entrega: 30 dias
- b) Validade da proposta: 30 dias da data da emissão.
- c) Condições de pagamento: 50% entrada, 50% entrega final dos serviços.

Este orçamento foi elaborado dentro dos critérios técnicos específicos para esta obra.

Sem mais para o momento e no aguardo de um pronunciamento a respeito, estamos a vosso inteiro dispor para qualquer esclarecimento que se fizer necessário.

Atenciosamente,

Marcos Lopes 31- 99278 9753 – 99780 4876
DIMEC SERRALHERIA

"A Deus tudo é possível, creia Nele". Jo 12.46

DIMEC SERRALHERIA Endereço: Rua Borba Gato, 152 – Cascata - Ibirité / MG - CEP: 32.422-180
Tel.: 3364 5414 - website: www.dimecserralheriabh.com.br / E-mail: vendas@dimecserralheriabh.com.br

Engº José Barros Junior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Belo Horizonte / MG



RELFER ESTRUTURAS METÁLICAS

CREA – MG:45252

.PROJETO

. FABRICAÇÃO

.MONTAGEM

CLIENTE: CONSOL ENGENHEIROS LTDA
A/C: NELSON CARNEIRO

Conforme sua solicitação, enviamos nossa proposta de orçamento para fornecimento de gradil metálico:

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO:

120 metros lineares de gradil
Altura do gradil 1100 mm
Chumbador rabo de andorinha 280 mm
Modelo de 2 metros
Espaçamento de acordo com croqui 133 mm

DESCRIÇÃO DOS MATERIAIS:

Ferro redondo 5/8 aço 1020
Ferro chato 2 ½ x ¼ aço 1020
Ferro chato 2 ½ x 3/8 aço 1020
Pintura zarcão serralheiro
Obs.: peso das grades por metro linear 27,30kg

VALOR TOTAL DO SERVIÇO:

R\$28.785,00 (vinte e oito mil setecentos e oitenta e cinco reais)

CONDIÇÕES DE PAGAMENTO: 30 dias após a entrega do serviço.

PRAZO DE ENTREGA: 15 dias úteis.

VALIDADE DO ORÇAMENTO: 07 dias.

GARANTIA: Todos os serviços executados pela empresa terão garantia de acordo com o código da construção civil.

Contagem, 20 de Julho de 2017
Valter Pereira

E-MAIL; CONTATO@RELFER.COM.BR SITE; WWW.RELFER.COM.BR
AV. DILSON DE OLIVEIRA, 520 ; TRÊS BARRAS/ CONTAGEM /MG
TEL (31) 3396-7234 / 3355 - 9281 / 99651-7958

Engº José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Teófilo Otoni / MG

ORÇAMENTO Nº 174147

TAKONO
 FERRO E AÇO

FERRO E AÇO TAKONO S.A

 BR 262
 BAIRRO JARDIM VITORIA
 31975-275

 BELO HORIZONTE
 (31) 3045-1700

 SN
 MG

CLIENTE		TELEFONE	
CONSOL ENGENHEIROS CONSULTORES		20208	
BELO HORIZONTE		MG	
CNPJ	INSC. ESTADUAL	CPF	ORDEM DE COMPRA
	ISENTO		CONTATO
			PAULO SERGIO DE OLIVEIRA
			T
			N

ITENS									
Descrição do produto	UN	Quantidade	UN	Quan	UNC	Unitario	ICMS	IPI	Total
1 PONTE METÁLICA TIPO MATA-BURRO CAPACIDADE 45 TON.	PC	3,0000			PC	2.230,0000	12	0	6.690,00
Lote 31689									Peso 930,0000
Observações									

FRETE COBRADO	TOTAL DOS ITENS	VALOR TOTAL	PESO LIQUIDO	PESO BRUTO
	R\$6.690,00	R\$6.690,00	900,0000	900,0000
VENDEDOR	TRANSPORTE	FRETE POR CONTA	Transportador	
JO DUARTE	RETIRADO	FOB (Destinatario)		
LOCAL DE PAGAMENTO	NºPag	PRAZO EM DIAS	TPO	T.Cliente
BOLETO BANCARIO	1	28	01.01	3
			EMISSION	PREV.ENTREGA
			18/07/2017	18/07/2017

ENTREGA

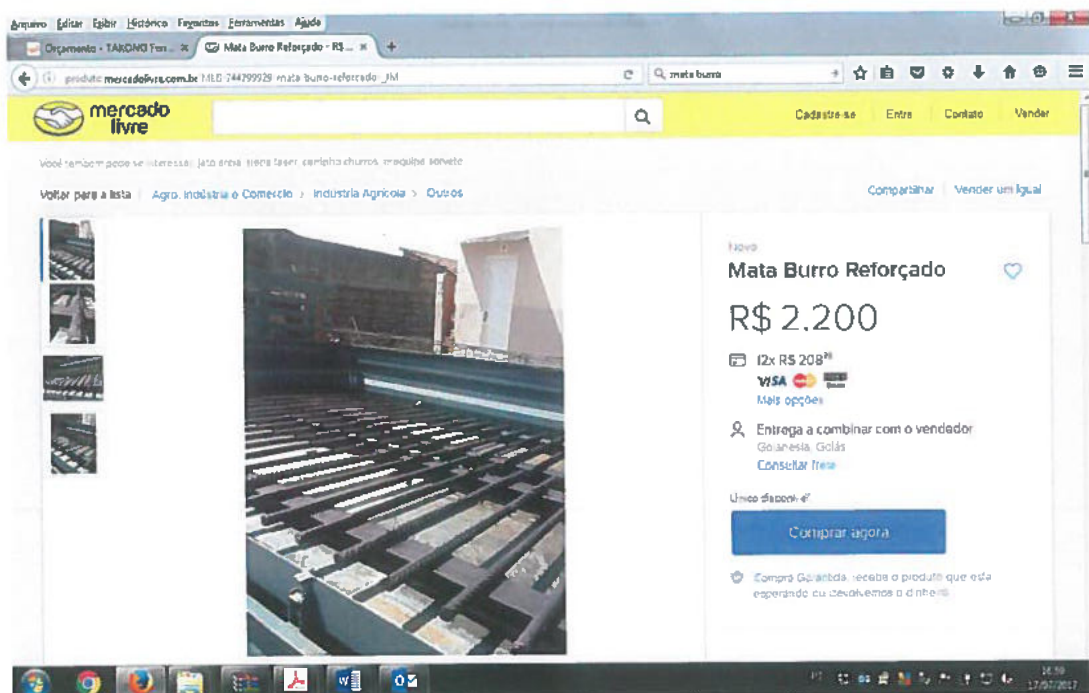
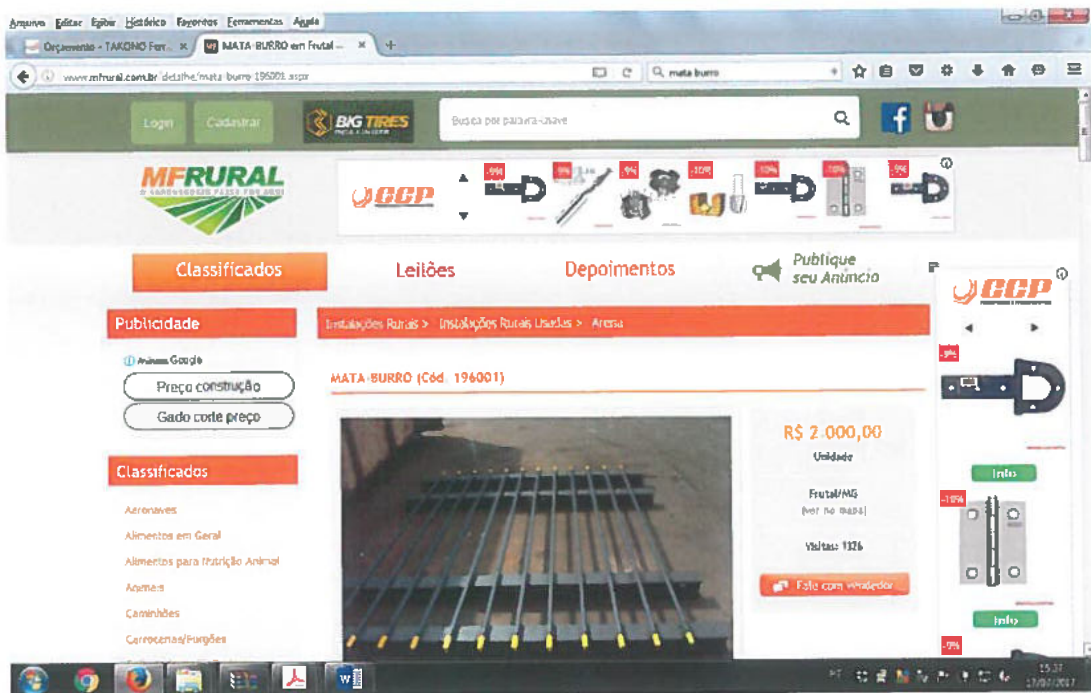
Referencia	TELEFONE	Ajudantes	Distancia
------------	----------	-----------	-----------

OBSERVAÇÕES

- *MATERIAL A SER RETIRADO EM NOSSA EMPRESA
 *PAGAMENTO A VISTA 2% DESCONTO
 *PRAZO DE ENTREGA : 04 DIAS ÚTEIS. *VALIDADE DA PROPOSTA : 03 DIAS, SUJEITO A CONFIRMAÇÃO DE ESTOQUE.
 *DESCARGA POR CONTA DO CLIENTE. *NÃO CARREGAMOS CAMINHÃO BAÚ.
 *HORÁRIO PARA RETIRAR MATERIAL : DAS 08:00 AS 12:00 E DAS 13:30 AS 17:00 HORAS

Engº José Barros Júnior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Teófilo Ottoni / MG

MATA BURRO METÁLICO



Engº José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Folha 06 / 06

Paulo Sérgio De Oliveira

De: Felipe Chagas <felipe.chagas@consol.eng.br>
Enviado em: quinta-feira, 20 de julho de 2017 10:20
Para: paulo@consol.eng.br
Assunto: ENC: Cotação Aluguel de Container

Paulo,
 Segue cotação de containers.

Felipe

De: SUPERLOC [mailto:superloc@superloc.com.br]
Enviada em: segunda-feira, 17 de julho de 2017 13:48
Para: 'Felipe Chagas'
Assunto: RES: Cotação Aluguel de Container

Prezados, boa tarde!

Vejam os valores mensais de cada unidade:

- Container Escritório – 2 unid. Cada R\$400,00
- Container Almoxarifado – 2 unid. Cada R\$380,00
- Container Vestiário – 1 unid. Cada Vestiário 3 vasos e 6 chuveiros R\$600,00
- Container Sanitário – 1 unid. 05 vasos R\$600,00
- Container Refeitório – 2 unid. Cada R\$400,00

Qualquer dúvida, estamos a disposição.

Atenciosamente.

Mª Aparecida Batista
 Gerente Administrativa
 (31)3095-3937 - Cel.(31) 98880-3937


SUPERLOC

www.superloc.com.br


 Engº José Barros Júnior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Teófilo Otoni / MG



ORÇAMENTO Nº 2650

Poços de Caldas, 19 de Julho de 2017

Contato: Felipe
 Empresa: CONSOL ENGENHEIROS CONSULTORES

e-mail: felipe.chagas@consol.eng.br

Tel.: (31) 9 7121 - 8785

Atendendo vossa solicitação, apresentamos nossa proposta comercial para LOCAÇÃO DE BENS MÓVEIS, conforme as condições e especificações mencionadas a seguir.

1. Local de montagem / Instalação: Pouso Alegre - MG

2. Objeto / Preço / Condição de Pagamento:

ITEM	DESCRIÇÃO TÉCNICA	QUANT	VL UNT. MÊS	VL. TOT. MÊS
1	Container marítimo de 6,00x2,40mts, modelo escritório com banheiro, lavatório, janela, abertura para ar condicionado e porta social.	2	R\$ 450,00	R\$ 900,00
2	Container marítimo de 6,00x2,40mts, modelo almoxarifado	2	R\$ 360,00	R\$ 720,00
3	Container marítimo de 6,00x2,40mts, modelo vestuário.	1	R\$ 360,00	R\$ 360,00
4	Container sanitário com 3 vasos, 2 chuveiros, 1 mictório, e 1 lavatório.	1	R\$ 480,00	R\$ 480,00
5	Container marítimo de 6,00x2,40mts, modelo refeitório.	2	R\$ 360,00	R\$ 720,00

Condições de pagamento: fatura para dia 21 de cada mês

3. Período de locação: 30 dias

4. Valor de mobilização e condições de pagamento:

Fatura para 21 dd após a entrega do(s) equipamento(s)

4.1 - Valor de desmobilização e condições de pagamento:

Fatura para 21 dd após a retirada do(s) equipamento(s)

VALIDADE DA PROPOSTA: 20 (vinte) dias.

5. Taxa de limpeza dos containers, e reposição de acessórios:

Escritório 6,00 x 2,44	R\$ 300,00
Escritório 12,00 x 2,44	R\$ 300,00
Sanitários 6,00 x 2,44	R\$ 700,00
Vão livre 6,00 x 2,44	R\$ 400,00
Vão livre 12,00 x 2,44	R\$ 400,00
Ar condicionado	A combinar
Chave	R\$ 50,00
Chapisco de Cimento	200,00 por metro
Placa com logotipo	(CADA PLACA) 60,00
Mancha de tinta	200,00 por metro
Avárias totais	200,00 por metro

5.1 - Taxa de emissão de boleto: R\$2,80

Engº José Barros Júnior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 João Filipe Ottoni / MG



Contagem, 17 de Julho de 2017.

Ao
Consol Engenheiros Consultores
Belo Horizonte -MG
(31) 9.7121-8785
Felipe.chagas@consol.eng.br

Proposta Comercial 00520

Prezado Felipe,

Conforme solicitado, seguem valores para locação de containers. A Verloc é a empresa de locação dos containers da Vercon Industrial.

Dados da Empresa.

Razão Social	Verloc Locadora de Equipamentos Ltda
Endereço	Rua José Maria de Lacerda 1.243
Cidade-Estado	Contagem-Minas Gerais
CEP	32.210-120
CNPJ	07.257.088/0001-70
Insc. Estadual	Isenta
Telefone	(31) 3593-0842

Diretor Geral: Engº Roberto Dolabella de Abreu Duarte
 E-mail – roberto@vercon.com.br

Produção: Engº Rogério Dolabella de Abreu Duarte – Cel.: (31) 9.9337-6699
 E-mail – rogerio@vercon.com.br

Consultor Comercial: Wilson A. Nascimento – Cel.: (31) 9.9851-9375
 E-mail – wilson.nascimento@vercon.com.br

Rua José Maria de Lacerda nº 1.243 Cidade Industrial - Contagem/MG – CEP: 32.210-120 – Tel.: (31) 3593-0842
vendas@vercon.com.br



Engº José Barros Junior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Teófilo Otoni / MG



PROPOSTA COMERCIAL DE LOCAÇÃO



1

1.1 CONTAINER ESCRITÓRIO COM AR CONDICIONADO:

(2 Unidades) Container fabricado com medidas de 6000 (c) x 2440 (l) x 2500 (h)mm em estrutura metálica na cor cinza escuro ou branca automotiva, fechamento com painéis termo-isolantes em chapa de aço nas duas faces com pintura primer epóxi branco e miolo em EPS, elétrica com QDC, 2 disjuntores 2x10A, 1 interruptor, 4 tomadas e 2 lâmpadas, **1 ar condicionado tipo Split 9000 BTus**, canaletas e fiação, **3 janelas máximo ar de 600x800cm**, **1 porta em chapa de 800x2100mm**, piso em compensado naval com emborrachado de vinil.

Valor unitário da locação mensal: R\$ 330,00

Valor total da locação: R\$ 660,00 (Seiscentos e sessenta reais).

1.2 CONTAINER ALMOXARIFADO:

(2 Unidades) Container fabricado com medidas de 6000 (c) x 2530 (l) x 3000 (h)mm em estrutura metálica na cor cinza escuro ou branca automotiva, fechamento com painéis termo-isolantes em chapa de aço nas duas faces com pintura primer epóxi branco e miolo em EPS, elétrica com QDC, 1 disjuntor 2x10A, 1 interruptor com tomada, 1 lâmpada, canaletas e fiação, **1 porta em chapa de 800x2100mm**, piso em compensado naval com emborrachado de vinil.

Valor unitário da locação mensal: R\$ 250,00

Valor total da locação: R\$ 500,00 (Quinhentos reais).

Rua José Maria de Lacerda nº 1.243 Cidade Industrial - Contagem/MG – CEP: 32.210-120 – Tel.: (31) 3593-0842
vendas@vercon.com.br



Engº José Barros Junior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Teófilo Otoni / MG



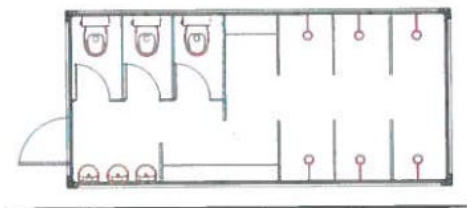
1.3 CONTAINER SANITÁRIO/ VESTIÁRIO FEMININO:



(1 Unidade) Container fabricado com medidas de 6000 (c) x 2440 (l) x 2500 (h)mm em estrutura metálica na cor cinza escuro ou branca automotiva, fechamento com painéis termo-isolantes em chapa de aço nas duas faces com pintura primer epóxi branco e miolo em EPS, **1 banheiro com vaso sanitário de caixa acoplada, 1 box com chuveiro, dispenser papel higiênico, dispenser papel toalha, saboneteira simples, elétrica com QDC, 1 disjuntor 2x10A, 1 interruptor e 2 lâmpadas, canaletas e fiação, 3 janelas máximo ar de 800x600cm, 1 chapa de 800x2100mm porta em, piso em compensado naval com emborrachado de vinil.**

Valor unitário da locação mensal: R\$ 350,00 (Trezentos e cinquenta reais).

1.4 CONTAINER SANITÁRIO COM CHUVEIROS E VASOS SANITÁRIOS:



(1 Unidade) Container fabricado com medidas de 6000 (c) x 2530 (l) x 3000 (h)mm em estrutura metálica na cor cinza escuro ou branca automotiva, fechamento com painéis termo-isolantes em chapa de aço nas duas faces com pintura primer epóxi branco e miolo em EPS, **com 6 box com chuveiros elétricos, saboneteira e suporte para toalha, 3 cabines sanitárias com vaso de caixa acoplada e dispenser papel higiênico, 1 mictório coxo em inox, 1 lavatório inox com 3 torneiras, dispenser papel toalha, dispenser sabão líquido, hidráulica completa, elétrica com QDC com disjuntores, 1 interruptor com 1 tomada e 2 lâmpadas, 6 janelas máximo ar de 800x400, 1 porta em chapa de 800x2100mm, piso em madeira naval com epóxi antiderrapante preto.**

Valor da locação mensal: R\$ 600,00 (Seiscentos reais).

Rua José Maria de Lacerda nº 1.243 Cidade Industrial - Contagem/MG - CEP: 32.210-120 - Tel.: (31) 3593-0842
vendas@vercon.com.br



Engº José Barros Júnior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Teófilo Otoni / MG



1.5 CONTAINER VESTIÁRIO SIMPLES:

(1 Unidade) Container fabricado com medidas de 6000 (c) x 2530 (l) x 3000 (h)mm em estrutura metálica na cor cinza escuro ou branca automotiva, fechamento com painéis termo-isolantes em chapa de aço nas duas faces com pintura primer epóxi branco e miolo em EPS, elétrica com QDC, 1 disjuntor 2x10A, 1 interruptor com tomada, 2 lâmpadas, canaletas e fiação, **1 porta em chapa de 800x2100mm**, piso em compensado naval com emborrachado de vinil.

Valor unitário da locação mensal: R\$ 290,00

1.6 CONTAINER REFEITÓRIO:

(2 Unidades) Container fabricado com medidas de 6000 (c) x 2530 (l) x 3000 (h)mm em estrutura metálica na cor cinza escuro ou branca automotiva, fechamento com painéis termo-isolantes em chapa de aço nas duas faces com pintura primer epóxi branco e miolo em EPS, elétrica com QDC, 2 disjuntores 2x10A, 1 interruptor, 2 tomadas e 2 lâmpadas, **1 ar condicionado tipo Split 9000 BTus**, canaletas e fiação, **4 janelas máximo ar de 800x600cm**, **1 porta em chapa de 800x2100mm**, piso em compensado naval com emborrachado de vinil.

Valor unitário da locação mensal: R\$ 290,00

Valor total da locação: R\$ 580,00 (Quinhentos e oitenta reais).

2- VALOR DA LOCAÇÃO MENSAL:

1.1 (2) Escritório: R\$ 330,00.....	R\$ 660,00/ mês.
1.2 (2) Almoxarifado: R\$ 250,00.....	R\$ 500,00/mês.
1.3 (1) Sanitário CS7: R\$ 350,00.....	R\$ 350,00/mês.
1.4 (1) Sanitário CS60: R\$ 600,00.....	R\$ 600,00/mês.
1.5 (1) Vestiário: R\$ 290,00.....	R\$ 290,00/mês.
1.6 (2) Refeitório: R\$ 290,00.....	R\$ 580,00/mês.

Valor total mensal: R\$ 2.980,00(Dois mil novecentos e oitenta reais) por mês.

3 - PAGAMENTO:

Pagamento mensal a cada 30 dias.

Rua José Maria de Lacerda nº 1.243 Cidade Industrial - Contagem/MG – CEP: 32.210-120 – Tel.: (31) 3593-0842
vendas@vercon.com.br



Engº José Barros Júnior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Teófilo Otoni / MG



4 - PERÍODO DE LOCAÇÃO:

De no mínimo 6 (Seis) meses.

5 - Prazo de entrega:

A combinar.

6 - TRANSPORTE:

Todos os containers serão retirados no galpão da Verloc em Contagem-MG.

Frete de retirada e devolução por conta do cliente.

Será necessário um munck para descarregar no local de instalação.

7 - VALIDADE DA PROPOSTA:

Esta proposta tem validade de 15 (quinze) dias.

Obs.

Não andar nem colocar sobrepeso de espécie alguma no teto do Container.

Para instalação do container é necessário um local plano. Havendo necessidade de nivelamento com madeiras, estas serão fornecidas pelo cliente.

Atenciosamente,

Wilson A. Nascimento.

Rua José Maria de Lacerda nº 1.243 Cidade Industrial - Contagem/MG - CEP: 32.210-120 - Tel.: (31) 3593-0842
vendas@vercon.com.br

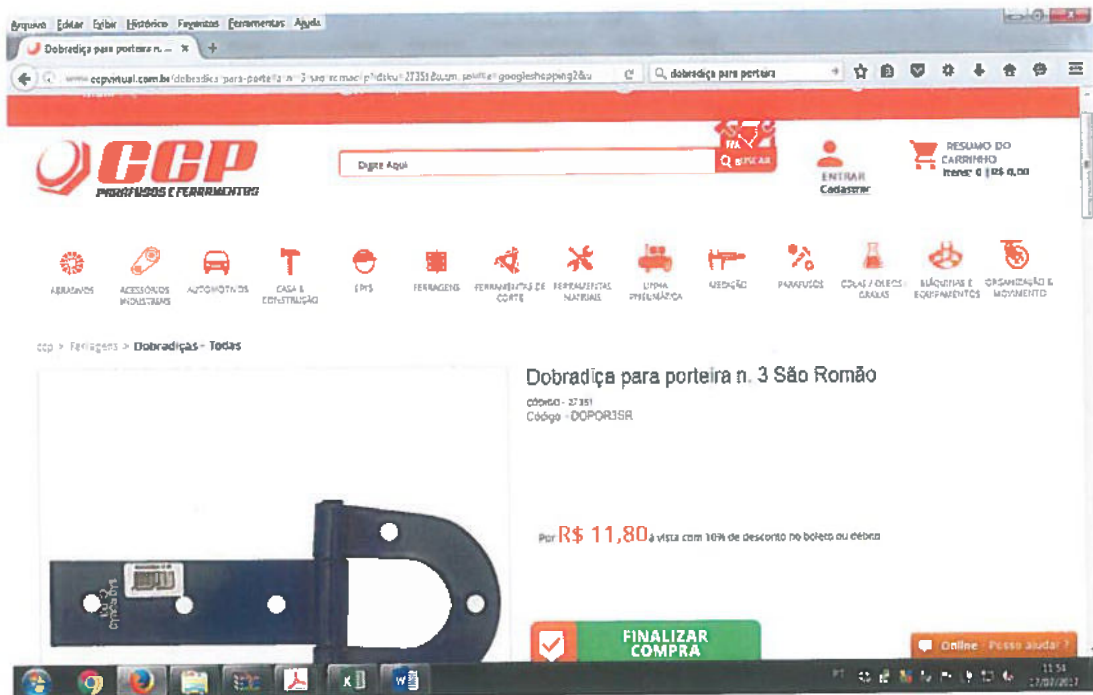


Handwritten signature of José Barros Júnior
 Eng.º José Barros Júnior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Teófilo Otoni / MG

Dobradiça para porteira



Engº José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Teófilo Otoni / MG



Eng. José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Teófilo Otoni / MG

Mader Silva – São Miguel Arcanjo/SP - (15) 3279-4601

The screenshot shows the website of Mader Silva. The main product displayed is a wooden gate, labeled 'PORTEIRA DE MADEIRA - MODELO RETA 004' with a price of 'R\$ 590,00'. Below the main image, there is a table showing different sizes and their prices:

Parcelamento no cartão	1x	2x	3x	4x	5x	6x	7x
R\$ 250,00 sem juros	R\$ 295,00 sem juros	R\$ 190,07 sem juros	R\$ 147,20 sem juros	R\$ 125,14 com juros	R\$ 105,29 com juros	R\$ 91,17 com juros	

Below the table, it says 'Código SKU: 01', 'Fabricante: Mader Silva', 'Modelo: Reta - 004', and 'Porteira de Madeira - Modelo Reta 004'. There is a 'Fale conosco' button in the bottom right corner.

Porteira de Madeira – Belo Horizonte/MG

The screenshot shows a website for a wooden gate. The main image is a wooden gate, labeled 'Porteira de Madeira - Jardi...'. Below the image, the price is listed as 'Preço: R\$550'. The text below the price says 'Modelo: Preço Forte'. It also mentions 'Fabricado com madeira de alta densidade e durabilidade' and 'Acompanha Dobra-dito'. The dimensions are listed as 'Medidas: 1,50m Altura X 3,00m (3,50m) / 4,00m Comprimento (1 OU 2 folhas)'. The material is 'Montantes de 4cm X 14cm e Travessas de 2cm X 14cm'. The weight is 'Peso: 80kg'. The delivery time is 'Prazo de entrega: 5 a 10 dias úteis'.

On the right side of the page, there are several banners and buttons, including 'Iniciar chat', 'Dicas de Segurança', 'Anúncio fechado por Google', and 'Anúncio fechado por Google'.

Engº José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Assinatura: [Assinatura]

MFRural – Porteira de Eucalipto

The screenshot shows the MFRural website interface. At the top, there's a navigation bar with links like 'Arquivo', 'Editar', 'Exibir', 'Histórico', 'Favoritos', 'Ferramentas', and 'Ajuda'. Below this is a search bar with the text 'Porteiras e Portões de Eucalipto' and a search button. The main content area displays a product listing for 'Porteiras e Portões de Eucalipto Tratado (Cód. 171924)'. The product image shows a wooden gate with the text 'EUCALIPTO TRATADO' on it. To the right of the image, the price is listed as 'R\$ 199,00' and the unit is 'Unidade'. Below the price, it says 'Capambu/MG (ver no mapa)' and 'Vistas: 3407'. There is a button that says 'Faça um pedido'. On the left side, there is a sidebar with a 'Classificados' section containing a list of categories: Aeronaves, Alimentos em Geral, Alimentos para criação animal, Animais, Carrocerias, Carrocerias Pargões, Colheadeiras/Colhedoras, Defensivos Agrícolas, Diversos, Embalagens, Exportação/Importação, Fazendas (Imóveis Rurais), Fertilizantes Agrícolas, Implementos. On the right side, there is a section titled 'Tela Para Alambrado - O Menor Preço Na Irmãos Telas' with the text 'Qualidade e Preço Baixo. Irmãos Tela. Para Todas as Finalidades. Confira!' and a button with a right arrow.

Engº José Barros Junior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Teófilo Otoni / MG

Paulo Sérgio De Oliveira

De: Drenag Representações Ltda <drenag@gmail.com>
Enviado em: sexta-feira, 29 de setembro de 2017 14:08
Para: Paulo Sérgio De Oliveira
Assunto: Re: Cotação

Paulo,
 este conjunto de transição que você quer, é o que a Armco Staco tem cadastrado conforme a descrição que estou lhe enviando abaixo. Só que o conjunto de transição envolve a primeira lâmina de 4.300mm (4.000mm comprimento útil), logo ao lado da transição, e que em nossa conversa, você não pediu para orçar. Veja na descrição que o conjunto é considerado com o comprimento de 10,0m.

CONJUNTO DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA TRIPLA ONDA x BARREIRA DE CONCRETO, sendo que cada conjunto com 10 metros lineares é composto por 01 Terminal de Ancoragem tipo "E" para Defesa Tripla Onda, 07 conjuntos de barras roscadas M16x500 mm, com porca e arruela lisa, 07 arruelas quadradas de apoio com 60x60x6,3 mm, 02 calços, 12 conjuntos de parafusos M16x50, 46 conjuntos de parafusos M16x25, 12 plaquetas, 04 espaçadores de tripla onda, 02 espaçadores simples, 01 espaçador para transição, 03 postes perfil C-150 com h=1800mm, 04 postes perfil C-150 com h=2000mm, 01 peça de transição de tripla para dupla onda, 01 lâmina perfil tripla onda com 4300mm., 01 lâmina perfil W dupla onda com 4300mm.

Peso aproximado do conjunto: 460 Kg

Preço do conjunto: R\$ 5.590,00.

Veja, pela descrição, que o conjunto (peso e preço) já inclui o terminal de ancoragem tipo "E". Portanto, não há que se computar o preço separado disso.

Qualquer dúvida, estamos à disposição.

Atenciosamente,



Rogério Pedersoli / Valéria Pereira
 Fones: (31) 3295-2514 / (31) 2535-6558 - Fax: (31) 2552-6735
 Representante: ARMCO STACO / INDUTIL
drenag@gmail.com

Em 29 de setembro de 2017 11:03, Paulo Sérgio De Oliveira <paulo@consol.eng.br> escreveu:


 Engº José Barros Júnior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 Leopoldo Otoni / MG

Caro Rogério

Conforme conversamos seguem dados para cotação:

- Fornecimento de conjunto de transição de defesa para elemento rígido (incluindo perfis metálicos para transição de dupla onda para tripla onda, perfil tripla onda, terminal tipo "E", calços, espaçadores, plaquetas e conj. de fixação, etc) conforme norma ABNT 6971/2012. – 28 cj

Favor considerar preço FOB.

Em anexo segue detalhe da norma.

Atenciosamente,

Paulo Sérgio de Oliveira

Engenheiro Civil

(31) 3271 3940




Engº José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Mafra / MG



Mogi Mirim, 28 de setembro de 2017

CONSOL

A/C: Nelson Carneiro
E-mail: nelson.carneiro@consol.com.br
Tel.: (31) 3271-3940
Ref.: Proposta Sistemas Segurança Viária Lindsay
Proposta nº LTS – 485.17.REV001

Prezado Nelson,
Como solicitado, segue proposta comercial para o fornecimento dos sistemas abaixo descritos:

Item	Figura	Produto	Cód. Produto	Qtde	Preço Unitário R\$	% IPI A Incluir	Preço Total R\$
1		TRANSICAO DUPLA ONDA P/ TRIPLA	BS06360	28	R\$ 1.135,00	0%	R\$ 31.780,00

CONDIÇÕES COMERCIAIS

Condições de pagamento: Mediante a análise de cadastro/crédito.
Frete: FOB – Frete por conta do cliente. Retira em Mogi-Mirim/SP.
Prazo de entrega: Imediato, conforme disponibilidade de estoque.
Validade da Proposta: 30 dias.

OBSERVAÇÕES

- 1) IMPOSTOS INCLUSOS NOS PREÇOS: PIS/COFINS - 9,25% e ICMS - 18% (12% para o estado de destino + 6% de diferencial de alíquota).
- 2) REAJUSTE - Salvo alterações e/ou criação de alíquotas e/ou impostos, para pedidos confirmados dentro da validade da proposta. Os preços apresentados são fixos e irredutíveis.
- 3) Instalação não inclusa.
- 4) O documento CONDIÇÕES GERAIS DE FORNECIMENTO deve ser assinado, carimbado e enviado junto com o pedido de compra.

Rodovia Adhemar Pereira de Barros – SP 340 – km 153,5 – Caixa Postal 1001 – CEP 13804-830 – Mogi Mirim /SP
Tel.: +55 19 3814-1100 / Fax: +55 19 3814-1106


Engº José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
São Paulo / MG



5) Dados cadastrais Lindsay:

Razão Social: LINDSAY AMÉRICA DO SUL LTDA.

Rod. Dr. Adhemar de Barros, Km 153,5 Jardim Bela Vista - Caixa Postal 1001 - MOGI MIRIM - SP 13804-830

CNPJ: 04.882.084/0001-95

I.E: 456.136.277.116

Atenciosamente,

Fernando Ribeiro

Gerente Comercial - Infraestrutura
Lindsay América do Sul Ltda.

Fone: (19) 3814-1119

Cel: (19) 99442-0784

Fax: (19) 3814-1101

E-mail: fernando.ribeiro@lindsay.com.br

Web site: www.lindsay.com.br

Alex Cavalcante

Ass. Administrativo de Vendas - Infraestrutura
Lindsay América do Sul Ltda.

Fone: (19) 3814-1100 (ramal 1128)

Cel: (19) 99899-4034

E-mail: alex.cavalcante@lindsay.com.br

Web site: www.lindsay.com.br

Gabriel Vendrame

Especialista de Vendas - Infraestrutura
Lindsay América do Sul Ltda.

Fone: (19) 3814-1100 (ramal 1119)

Cel: (19) 99270-9061

Email: gabriel.vendrame@lindsay.com.br

Web site: www.lindsay.com.br

Rodovia Adhemar Pereira de Barros - SP 340 - km 153,5 - Caixa Postal 1001 - CEP 13804-830 - Mogi Mirim /SP

Tel.: +55 19 3814-1100 / Fax: +55 19 3814-1106

Engº José Barros Junior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
- 5510 Qto 01 / 140



INDÚSTRIA ELÉTRICA MARANGONI MARETTI LTDA.
AV. JOÃO PINTO, 898 - PQ. DA EMPRESA
MOGI MIRIM - SP - BRASIL
FONE: + 55 19 38059600 - FAX: + 55 19 38059669
CNPJ: 52.770.005/0001-05 - IE: 456.000.019.117

PROPOSTA
COMERCIAL

023719

EMPRESA : CONSOL - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA
ENDEREÇO : RUA HERMILIO ALVES, 145

Código : 004545 Loja : 01

CNPJ : 17210063000175

CIDADE : BELO HORIZONTE

UF: MG

PAÍS: BRASIL

TEL: (31)3271-3940

Contribuinte do ICMS: Não

Optante pelo Simples: Não

Empresa Publica: Não

Ilmo Sr(a). NELSON CARNEIRO - 006682

nelson.carneiro@consol.eng.br

CONFORME SOLICITADO, ESTAMOS ENVIANDO A PROPOSTA COMERCIAL DE:

ITEM	DESCRIÇÃO DO PRODUTO	QUANTIDADE	PREÇO/UN	PREÇO/ITEM
01	PC TIPO A	412,00 PC	144,61	59.579,32
02	CJ DE PERFIS METALICOS P/ TRANSICAO DE DEFENSA DUPLA/TRIPLA ONDA	28,00 CJ	3.903,87	109.308,36
	28 PERFIL W 4M METALICO			
	56 PERFIL U P/ CALCO METALICO			
	56 PERFIL U P/ ESPACADOR METALICO			
	336 PLAQUETA METALICA			
	28 PERFIL W 4M METALICO TRIPLA ONDA			
	112 PERFIL U P/ ESPACADOR METALICO P/ TRIPLA ONDA			
	28 PERFIL U P/ ESPACADOR METALICO P/ TRANSICAO TRIPLA ONDA			
	196 PLAQUETA METALICA QUADRADA P/ TRIPLA ONDA			
	1288 CONJUNTO DE FIXACAO M-16 X 25 MM - ETF111			
	336 CONJUNTO DE FIXACAO M-16 X 50 MM - ETF107			
	196 CJ DE BARRA ROSQUEADA M16 TRIPLA ONDA			
	28 PC TIPO E			
	28 PC Y 2M METALICO TRANSICAO TRIPLA ONDA			
	84 PERFIL C-150 C/ 1800MM			
	112 PERFIL C-150 C/2000MM P/ TRIPLA ONDA			

* TODAS AS DEFENSAS METÁLICAS MARANGONI SÃO FABRICADAS DE ACORDO COM A NBR 6970/6971:2012 E GALVANIZADAS CONFORME NBR 6323:2016.

*** VALOR SEM INSTALAÇÃO ***

A partir de 01 de Janeiro de 2016, entram em vigor as legislações abaixo, todas tratam de alterações quanto a operações interestaduais destinadas a não contribuintes de ICMS.

• LEI Nº 15.856, DE 02 DE JULHO DE 2015 - Altera a Lei nº 6.374, de 1º de março de 1989, que institui o Imposto sobre Operações Relativas à Circulação de Mercadorias e sobre Prestações de Serviços de Transporte Interestadual e Intermunicipal e de Comunicação – ICMS

• CONVÊNIO ICMS 93 DE 17/09/2015 - Dispõe sobre os procedimentos a serem observados nas operações e prestações que destinem bens e serviços a consumidor final não contribuinte do ICMS, localizado em outra unidade federada.

• EMENDA CONSTITUCIONAL Nº 87, DE 16 DE ABRIL DE 2015 - Altera o § 2º do art. 155 da Constituição Federal e inclui o art. 99. Nas operações e prestações que destinem bens e serviços a consumidor final, contribuinte ou não do imposto, localizado em outro Estado, adotar-se-á a alíquota interestadual e caberá ao Estado de localização do destinatário o imposto correspondente à diferença entre a alíquota interna do Estado destinatário e a alíquota interestadual.

Eng. José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Taófilo Ottoni / MG

SEI 50606.000895/2022-55 / pg. 250

Orçamento Referencial - Data-Base Nov/2016 - Tomo I (12135781)

TOTAL DOS ITENS:

168.887,68

DADOS PARA ENTREGA**Endereço****A MARANGONI ENTREGA EM:**

ALMENARA - MG

Município/Bairro:

-

Estado/CEP:

MG

Contato:

NELSON 31

Telefone/Email:

32713940

nelson.carneiro@consol.eng.br

Descrição do Frete:

FRETE POR CONTA DA MARANGONI ATE ALMENARA - MG (SEM DESCARGA)

Prazo de Entrega:

CONFORME CRONOGRAMA DA OBRA

IMPOSTOS:

ICMS % 18,00

PIS/COFINS - INCLUSO

IPI - ISENTO

CONDIÇÕES DE PAGAMENTO: 28 DIAS (SUJEITO A APROVAÇÃO DE CADASTRO)**VALIDADE DA PROPOSTA:**

06 DE OUTUBRO DE 2017

Caso exista algum requisito específico, estatutário ou regulamentar exigido, por favor nos enviar.

A aceitação desta proposta, através da emissão da ordem de compra ou autorização de fornecimento, implica na aceitação das CONDIÇÕES GERAIS PARA FORNECIMENTO DE PRODUTOS E/OU SERVIÇOS, conforme documento MRG281-Rev.0-Março 2008 disponível em

www.marangoni.com.br

Juros e Despesas Administrativas de 5% ao mês, sobre o preço de venda, por atraso no pagamento, sujeito a protesto 15 dias após o vencimento

Observações:

CERTIFICADO ISO 9001 : 2008

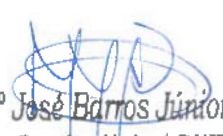
CERTIFICADO ISO 14001 : 2004

MOGI MIRIM, 29 DE SETEMBRO DE 2017
INDÚSTRIA ELÉTRICA MARANGONI MARETTI LTDA.

Joao de Paulo Santana Ribeiro

santanajprepres@terra.com.br

31 34435607 31 99733502


 Engº José Barros Júnior
 Chefe Serviço U. L. / DNIT
 São João del-Rei / MG



Mogi Mirim, 6 de outubro de 2017

CONSOL

A/C: Paulo Sérgio de Oliveira

E-mail: paulo@consol.eng.br

Tel.: (31) 3271-3940

Ref.: Proposta Sistemas Segurança Viária Lindsay

Proposta nº LTS - 509.17

Prezado Paulo,

Como solicitado, segue proposta comercial para o fornecimento dos sistemas abaixo descritos:

Item	Figura	Produto	Cód. Produto	Qtde	Preço Unitário R\$	% IPI A Incluir	Preço Total R\$
1		Terminal Absorvedor de Energia, de abertura, segundo ABNT 6971, para Defesa Metálica, modelo X-Lite (100km/h), composto de 3 lâminas dupla onda, postes, cabeçotes de impacto e cabo de aço. Sistema projetado e aprovado de acordo com a norma ABNT 15486 e relatório NCHRP 350 TL3	BS08140	40	R\$ 6.785,00	0%	R\$ 271.400,00
2		Kit para Terminal Absorvedor de Energia, de abertura, segundo ABNT NBR 6971, para Defesa Metálica, modelo X-Lite, composto de postes viga I, cabeçotes de impacto, cabo de aço, conjunto de parafusos cisalhantes e painel deslizante. Sistema projetado e aprovado de acordo com a norma ABNT 15486 e relatório NCHRP 350 TL3. Sem lâminas. Observação: O terminal X-lite utiliza lâminas de defesa padrão ABNT NBR 6970.	BS08930	40	R\$ 5.360,00	0%	R\$ 214.400,00
3		Terminal Absorvedor de Energia, de não abertura, segundo ABNT 6971 para Defesa Metálica, modelo X-Tension (100km/h), composto de 3 lâminas dupla onda, postes, cabeçotes de impacto e cabos de aço. Sistema projetado e aprovado de acordo com a norma ABNT 15486 e relatório NCHRP 350 TL3	BS03480	40	R\$ 14.000,00	0%	R\$ 560.000,00

Rodovia Achemar Pereira de Barros - SP 340 - km 153,5 - Caixa Postal 1001 - CEP 13804-830 - Mogi Mirim / SP
Tel.: +55 19 3814-1100 / Fax: +55 19 3814-1106

Engº José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
- Atílio Pironi / MG

Dispositivos de Segurança Viária.

X-TENSION™**Terminal Absorvedor de Energia, de não Abertura, para Defesa.**

- Totalmente rediretivo, de não abertura;
- Fácil instalação;
- Atende às normas ABNT NBR 6971 e NBR 15.486;
- NCHRP 350 TL3 - 100km/h.



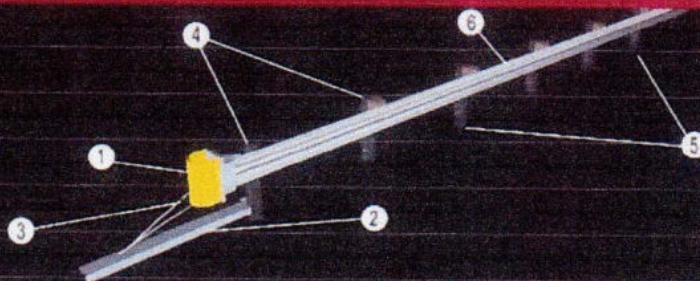
LINDSAY™
AMÉRICA DO SUL

BARRIER SYSTEMS™
BY LINDSAY

Eng.º José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Trafalgar / MG

X-TENSION™ - Terminal Rediretivo, Tangente/Fletido, para Defesa.

1. Cabeçote de impacto;
2. Ancoragem;
3. Cabos de aço;
4. Postes colapsíveis;
5. Poste viga I;
6. Defesa metálica.



Características

- Único terminal de não abertura testado e aprovado pela NCHRP 350;
- Flexibilidade para aplicações em tangente ou fletido;
- Fácil instalação;
- Rediretivo desde o primeiro poste.

Especificações

Peso do cabeçote de impacto	25 kg
Comprimento	12 m
Configuração	Tangente ou fletido
Altura	710/790 mm
Nível de ensaio	NCHRP 350 TL-3



Onde usar

Em locais onde a zona livre não permite a aplicação de um terminal de abertura.



O terminal X-TENSION™ oferece uma ótima relação custo/benefício para aplicações em tangente ou fletido.

O único terminal de não abertura do mercado

O sistema X-TENSION™ é o primeiro terminal para defensas que é redirecionável logo no primeiro poste. A tecnologia exclusiva do X-TENSION™ é uma solução baseada em tração, não em compressão. Oferece excelente controle do veículo e capacidade de absorção de energia em impactos frontais, caso em que a energia é absorvida por meio de atrito no cabeçote de impacto, e não transferida ao longo da defesa, como ocorre em outros sistemas. Mesmo os impactos em ângulo grande (15° durante os ensaios) e em alta velocidade contra o nariz do sistema resultaram em que o carro fosse redirecionado e controlado, em vez de ultrapassar o terminal. No caso de impactos laterais, a tensão na defesa é transferida pelos cabos para a fundação, fazendo com que o veículo seja contido e redirecionado. O comprimento mínimo exigido do terminal tangente começa no 1.º poste, não no 3.º, como ocorre em todos os outros terminais.

O que faz o terminal X-TENSION™ diferente dos outros terminais disponíveis no mercado?

O Terminal Absorvedor de Energia X-TENSION™ é o único terminal de não abertura do mercado, garantindo o redirecionamento do veículo em casos de impacto no primeiro poste. Os terminais de abertura, em sua maioria, redirecionam o veículo no terceiro poste.

O X-TENSION™ pode ser aplicado em barreira de concreto?

Sim, o Terminal X-TENSION™ pode ser aplicado em barreiras de concreto, com a instalação de uma transição de dupla para tripla onda.

O X-TENSION™ pode ser aplicado em canteiro central?

Não, para estes casos o dispositivo correto é o X-MAS®. Terminal duplo para defesa metálica.

Distribuído por:



Eng.º José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNT
Mogi Mirim / MG

Os detalhes gerais para o Terminal X-TENSION™ estão sujeitos a alterações, sem aviso prévio, com a finalidade de refletir melhorias e atualizações. Informações adicionais podem ser obtidas junto à empresa Barrier Systems, Inc.

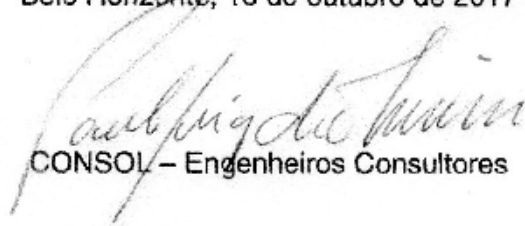
Rodovia Adhemar Pereira de Barros - SP 340 - KM 153 - Caixa Postal 1001
CEP 13804-830, Mogi Mirim - São Paulo, Brasil - 19 3814.1100 - www.lindsay.com.br

DECLARAÇÃO

Em atendimento a instrução de serviço n.º 22 de 28 de dezembro 2010 informamos que a cotação do conjunto Terminal Absorvedor de Energia de não-abertura foi realizada somente na empresa "Lindsay" por se tratar de fornecedor único. Desta forma está sendo apresentada somente uma cotação de preços para o Projeto de Engenharia para Implantação e Pavimentação de Segmentos da Rodovia BR-367/MG, Trecho Div.BA/MG (Salto da Divisa) – Entr.BR-259(B)(Gouveia), Subtrecho Div.BA/MG (Salto da Divisa) – Entr.MG- 406(Almenara), Segmento km 0,00 ao km 61,60.

Atenciosamente,

Belo Horizonte, 16 de outubro de 2017


CONSOL – Engenheiros Consultores

Visto DNIT:


Eng.º José Barros Júnior
Chefe Serviço U. L. / DNIT
Teófilo Otoni / MG

Paulo Sérgio De Oliveira

De: Alex Cavalcante da Silva <alex.cavalcante@lindsay.com.br>
Enviado em: segunda-feira, 9 de outubro de 2017 11:29
Para: Paulo Sérgio De Oliveira
Cc: Fernando Ribeiro; Gabriel Vendrame
Assunto: RES: [SPAM] Cotação de Terminal Absorvedor de Energia

Bom dia Paulo Sergio,

Tudo bem?

O Terminal X-Tension pesa aproximadamente 550 quilos por conjunto (incluindo as 03 lâminas dupla onda de 4 metros).

Att,

Alex Cavalcante da Silva
 Assistente Administrativo de Vendas BSI
 Tel: (19) 3814-1100 - Ramal 1128
 Cel: (19) 9 9899-4034

www.lindsay.com.br



De: Paulo Sérgio De Oliveira [mailto:paulo@consol.eng.br]
Enviada em: segunda-feira, 9 de outubro de 2017 09:37
Para: Alex Cavalcante da Silva <alex.cavalcante@lindsay.com.br>
Assunto: RES: [SPAM] Cotação de Terminal Absorvedor de Energia

Alex

Obrigado pela proposta.
 Gostaria de mais uma informação. Qual a massa total do conjunto do Terminal Absorvedor de Energia de não-abertura?
 (para que eu possa calcular o custo do transporte da fábrica até o canteiro de obras).

Atenciosamente,
Paulo Sérgio de Oliveira
 Engenheiro Civil
 (31) 3271 3940



De: Alex Cavalcante da Silva [mailto:alex.cavalcante@lindsay.com.br]
Enviada em: sexta-feira, 6 de outubro de 2017 17:00
Para: Paulo Sérgio De Oliveira
Cc: Fernando Ribeiro; Gabriel Vendrame
Assunto: RES: [SPAM] Cotação de Terminal Absorvedor de Energia

Boa tarde Paulo,