



Superintendência Regional do Acre
COENGE - CAF - AC
BR-364, Km 0 - Bairro Bairro Corrente s/n | CEP 69.900-120
Rio Branco/AC | Telefone:

Ofício nº 3628/2019/COENGE - CAF - AC/SRE - AC-DNIT

Rio Branco/AC, 31 de janeiro de 2019.

Ao Senhor,
Flávio de Prado – Tenente Coronel
Comandante do 7º Batalhão de Engenharia de Construção

Assunto: Devolução do Plano de Trabalho do Convênio nº378/2017.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50018.000059/2019-03.

Prezado Comandante,

1. Cumprimentando-o cordialmente, em concordância com o Ofício nº10-SecTec/7 BEC encaminhamos anexo o Plano de Trabalho do Termo de Execução Descentralizada - 378/2017.

Atenciosamente,



Documento assinado eletronicamente por **Antonio Carlos de Figueiredo Melo, Coordenador de Engenharia-Substituto(a)**, em 31/01/2019, às 18:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2543410** e o código CRC **76E2BDFA**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50018.000059/2019-03

SEI nº 2543410

**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO**

DEC - DOC

**2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
BATALHÃO BARÃO DO RIO BRANCO**

**PLANO DE TRABALHO
(27.001.16.18.05.10.02)**

OBRA: Conservação da BR-364/AC - Subtrecho Riozinho do Andirá – Entr
AC-339 (Sena Madureira).

ÓRGÃO FINANCIADOR: Departamento Nacional de Infraestrutura de
Transportes - DNIT

INSTRUMENTO LEGAL:

DOTAÇÃO: (Rfr. Nov/15)	R\$ 9.331.271,09
1ª RPFO	R\$ 5.271.822,33

ATUALIZAÇÃO:

VALOR DO PTRAB: (Rfr. Nov/15)	R\$ 14.603.093,42
--------------------------------------	--------------------------

APROVAÇÃO EM BOLETIM INTERNO:



PLANO DE TRABALHO
(27.001.16.18.05.10.02)

1. DADOS CADASTRAIS

Órgão / Entidade Proponente 7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO		CNPJ 07.552.636 / 0001-95	
Endereço Av. Nações Unidas, 2.100 - Estação Experimental			
Cidade Rio Branco	UF AC	CEP 69.918-093	DDD/Tel (68) 3214-6300
Conta Corrente 99738063-2		Banco 001	Agência 3022-8
Nome do Responsável Flavio do Prado - Ten Cel		CPF 674 [REDACTED] 91	
C. I. Órgão Expedidor 020 [REDACTED] 5	Cargo Cmt 7º BEC	Função Ordenador de Despesa	Matrícula --
Endereço: Av. Nações Unidas, 2.100 - Bairro Estação Experimental Vila Militar do 7º BEC, Casa 01- Rio Branco-AC.			CEP 69.918-093

2. OUTROS PARTICIPES

Não se aplica.

3. DESCRIÇÃO DO PROJETO

Título do Projeto Conservação da BR-364 - Sub-trecho Riozinho Andirá - Sena Madureira	Período de Execução	
	Início	Término
	22/06/2017	22/06/2019

Identificação do Objeto

Conservação da BR-364/AC - Subtrecho Riozinho do Andirá – Entr AC-339 (Sena Madureira).

Justificativa da Proposição

Formalizar o interesse recíproco e a mútua cooperação entre o Exército Brasileiro e o DNIT, conforme a Portaria Interministerial nº 127/2008, possibilitando nesta operação a execução de obras e serviços de engenharia, por intermédio do 7º BEC e simultaneamente realizar o seu adestramento operacional, mantendo em nível elevado a capacitação na área de Engenharia de Construção, de forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apoio às operações militares, de combate e de logística.

A obra em questão esta localizadas na BR-364, entre as cidades de Bujari/AC e Sena Madureira/AC. A via em questão é de grande importância, uma vez que sua inviabilidade de tráfego impactaria no suprimento da cidade de Cruzeiro do Sul - AC, segunda maior cidade do Estado. Como forma de conservar as condições de trafegabilidade, este convênio objetiva formalizar o interesse recíproco e a mútua cooperação entre o Exército Brasileiro e o DNIT, possibilitando nesta operação a execução de obras e serviços de engenharia, por intermédio do 7º BEC e simultaneamente realizar o seu adestramento operacional, mantendo em nível elevado a capacitação na área de Engenharia de Construção, de forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apoio às operações militares, de combate e de logística.

O presente Plano de Trabalho tem por objetivo ajustar as quantidades e serviços necessários para a conservação da rodovia, tendo em vista o cenário diferente entre o planejamento e o início dos serviços. Serão necessários novos itens e acréscimos de serviços tanto em itens de material granular como base e sub-base como em itens de revestimento asfáltico, criando portanto a 1ª Revisão de Projeto em Fase de Obra.

PLANO DE TRABALHO

(27.001.16.18.05.10.02)

4 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO (Meta, Etapa, Fase)

Meta	Etapa/ Fase	Especificação	Quantidade	Unidade	Duração	
SERVIÇOS EXECUTADOS DIRETAMENTE						
01	1.	SERVIÇOS PRELIMINARES	23,00	MÊS	JUN/17	JUN/19
	2.	CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTNEIRA	303,68	HA	JUN/17	JUN/19
	3.	CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA	1.726,92	M3	JUN/17	JUN/19
	4.	CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA	4.000,00	M3	JUN/17	JUN/19
	5.	SERVIÇOS AUXILIARES	3.542,72	M2	JUN/17	JUN/19
	6.	DISPOSITIVOS DE DRENAGEM	2.776,00	M	JUN/17	JUN/19
	7.	AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO	49,39	TON	JUN/17	JUN/19
	8.	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO	11,283	TON	JUN/17	JUN/19
	9.	TRANSPORTE	1.287.934,18	TKM	JUN/17	JUN/19
SERVIÇOS TERCEIRIZADOS						
02	1.	HIDROSSEMEADURA	2.000,00	M2	JUN/17	JUN/19
	2.	RECICLAGEM	1.025,00	M3	JUN/17	JUN/19
	3.	MBUQ	3.746,37	M3	JUN/17	JUN/19
	4.	TRANSPORTE COMERCIAL COM CARROCERIA	62.131,85	TKM	JUN/17	JUN/19

5 - PLANO DE APLICAÇÃO (RS)

Natureza da Despesa		Total	Concedente	Proponente
Código	Especificação			
44.90.51.00	APLICAÇÕES DIRETAS: Pagamento de despesas decorrentes da aquisição de material permanente, de consumo e de aplicação, prestação de serviços de terceiros; de pessoal, encargos sociais, passagens, e diárias, incluindo também os servidores estatutários. Nas despesas anteditas estão incluídas alimentação, contas de empresas concessionárias de serviços públicos, aluguéis, aquelas necessárias à assistência social e à conservação e manutenção dos bens patrimoniais móveis e imóveis empregados na construção do objeto deste convênio.	14.603.093,42	14.603.093,42	-
Total Geral		14.603.093,42	14.603.093,42	-

PLANO DE TRABALHO
(27.001.16.18.05.10.02)

6 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO (R\$ 1,00)**Concedente**

META	Nov/16	Dez/16	Jan/17	Fev/17	Mar/17	Abr/17	Mai/17	Jun/17
01		-	-	-	-	-	-	-
Jul/17	Ago/17	Set/17	Out/17	Nov/17	Dez/17	Jan/18	Fev/18	Mar/18
2.000.000,00	-	-		4.398.762,62	-	-	-	-
Abr/18	Mai/18	Jun/18	Jul/18	Ago/18	Set/18	Out/18	Nov/18	Dez/18
-	-	-	-	-	-	-	2.932.508,44	-
Jan/19	Fev/19	Mar/19	Abr/19	Mai/19	Jun/19	Jul/19	Ago/19	Set/19
	1.317.955,59	1.317.955,59	1.317.955,59	1.317.955,59	-			

Proponente (contrapartida)

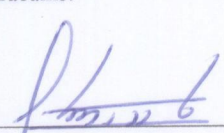
META	Nov/16	Dez/16	Jan/17	Fev/17	Mar/17	Abr/17	Mai/17	Jun/17
01								
Jul/17	Ago/17	Set/17	Out/17	Nov/17	Dez/17	Jan/18	Fev/18	Mar/18
01								
Abr/18	Mai/18	Jun/18	Jul/18	Ago/18	Set/18	Out/18	Nov/18	Dez/18
01								
Jan/19	Fev/19	Mar/19	Abr/19	Mai/19	Jun/19	Jul/19	Ago/19	Set/19
01								

7 - DECLARAÇÃO

Na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer Órgão ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça transferência de recurso de dotações consignadas nos orçamentos da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede deferimento,

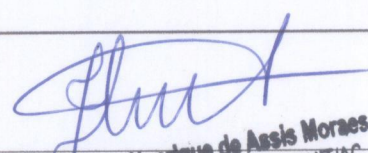
Rio Branco, 24 de Janeiro de 2019.


Flávio do Prado - TC
Comandante do 7º BEC

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE

Aprovado

Rio Branco, 24 de Janeiro, de 2019.


Eng. Carlos Henrique de Assis Moraes
Superintendente Substituto de SR/DNIT/AC
Metrícula nº 5215-9

PLANO DE TRABALHO
(27.001.16.18.05.10.02)

9 - ORÇAMENTO DA OBRA:

PREÇOS REFERENTES A: Nov/15

SERVIÇOS EXECUTADOS DIRETAMENTE

Item	Descrição	Unid	Pr. Unit	Qtde Original	Pr. Total Original	Alterações 1ª RPFO	Qtde 1ª RPFO	Reflexo 1ª RPFO	Pr. Total 1ª RPFO
1.	SERVIÇOS PRELIMINARES								
1.1	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	UN	393.754,96	1,00	393.754,96	-	1,00	-	393.754,96
1.2	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UN	24.014,55	1,00	24.014,55	-	1,00	-	24.014,55
1.3	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MES	65.454,49	23,00	1.505.453,27	-	23,00	-	1.505.453,27
	TOTAL ITEM 1				1.923.222,78				1.923.222,78
2.	CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA								
2.1	ROÇADA MANUAL	HA	537,63	18,98	10.204,22	-	18,98	-	10.204,21
2.2	ROÇADA MECANIZADA	HA	290,38	303,68	88.182,60	-	303,68	-	88.182,59
2.3	CAPINA MANUAL	M2	0,22	229.264,00	50.438,08	-	229.264,00	-	50.438,08
2.4	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	1,23	2.100,00	2.583,00	2.372,50	4.472,50	2.918,17	5.501,17
2.5	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	0,41	15.453,90	6.336,10	-	15.453,90	-	6.336,09
2.6	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	6,45	840,00	5.418,00	-	840,00	-	5.418,00
2.7	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	0,21	291.540,00	61.223,40	-	291.540,00	-	61.223,40
2.8	LIMPEZA DE PONTE	M	2,90	1.100,00	3.190,00	1.114,00	2.214,00	3.230,60	6.420,60
2.9	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	19,07	840,00	16.018,80	-	840,00	-	16.018,80
2.10	CAIAÇÃO	M2	1,08	38.872,00	41.981,76	-	38.872,00	-	41.981,76
	TOTAL ITEM 2				285.575,96			6.148,77	291.724,70
3.	CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA								
3.1	REMENDO PROF. COM DEMOL. MEC. E SERRA	M3	159,92	1.726,92	276.169,05	-	1.726,92	-	276.169,04
3.2	TAPA BURACO COM SERRA CORTA PISO USO MBUQ	M3	96,06	1.343,16	129.023,95	-	1.343,16	-	129.023,94
3.3	REC. DO REV. COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	M3	50,72	419,08	21.255,48	1.638,75	2.057,83	83.117,40	104.372,85
3.4	IMPRIMAÇÃO	M2	0,22	8.381,50	1.843,93	32.775,00	41.156,50	7.210,50	9.054,43
3.5	BASE ESTABILIZADA GRANUL. C/MIST. SOLO-BRITA BC	M3	195,98	560,80	109.905,58	6.555,00	7.115,80	1.284.648,90	1.394.554,48
3.6	SUB-BASE SOLO ESTABILIZADO GRANUL. S/ MISTURA	M3	18,30	560,80	10.262,64	1.638,75	2.199,55	29.989,12	40.251,76
3.7	SOLO BRITA P/ BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	141,37	1.381,54	195.307,74	-	1.381,54	-	195.307,74
3.8	PINTURA DE LIGAÇÃO PARA TAPA BURACO	M2	0,16	28.207,50	4.513,20	-	28.207,50	-	4.513,20
3.9	IMPRIMAÇÃO PARA REMENDO PROFUNDO	M2	0,22	7.627,50	1.678,05	-	7.627,50	-	1.678,05
3.10	REGULARIZAÇÃO DA SUBLEITO	M2	1,56	-	-	32.775,00	32.775,00	51.129,00	51.129,00
3.11	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M3	19,47	-	-	1.638,75	1.638,75	31.906,46	31.906,46
3.12	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA	M3	311,32	-	-	1.343,16	1.343,16	418.152,57	418.152,57
3.13	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M3	165,91	-	-	1.343,16	1.343,16	222.843,67	222.843,67
3.14	RIP RAP EM SOLO CIMENTO C/ MISTURA 4% CIMENTO - CONF ASS.	M3	129,71	-	-	900,00	900,00	116.739,00	116.739,00
3.15	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	0,16	-	-	68.019,80	68.019,80	10.883,16	10.883,16
3.16	REMOÇÃO MECANIZADA DA CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	6,46	-	-	3.277,50	3.277,50	21.172,65	21.172,65
3.17	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	M3	50,30	-	-	22,57	22,57	1.135,37	1.135,37
	TOTAL ITEM 3				749.959,62			2.278.927,80	3.028.887,40
4.	CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA								
4.1	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRRO	M3	85,31	959,40	81.846,41	-	959,40	-	81.846,41
4.2	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRRO	M3	29,51	15.438,22	455.581,87	-	15.438,22	-	455.581,87
4.3	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M3	275,97	4.000,00	1.103.880,00	-	4.000,00	-	1.103.880,00
	TOTAL ITEM 4				1.641.308,28				1.641.308,28
5.	SERVIÇOS AUXILIARES								
5.1	CONCRETO CICLÓPICO AC/BC/PC	M3	616,50	60,00	36.990,00	-	60,00	-	36.990,00
5.2	CONCRETO C/CIMENTO CP32 (CONF. MAN. LANC.) AC/BC	M3	565,54	382,84	216.511,33	-	382,84	-	216.511,33
5.3	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	72,96	3.542,72	258.478,85	-	3.542,72	-	258.478,85
5.4	DOBRAGEM E COLOCAÇÃO DE ARMADURA	KG	6,82	34.455,60	234.987,19	-	34.455,60	-	234.987,19
	TOTAL ITEM 5				746.965,37				746.965,37
6.	DISPOSITIVOS DE DRENAGEM								
6.1	BOCA BSTC D=0,80 M NORMAL AC/BC/PC	UND	1.615,98	8,00	12.927,68	-	8,00	-	12.927,68
6.2	BOCA BSTC D=1,00 M NORMAL AC/BC/PC	UND	2.524,20	8,00	20.193,60	-	8,00	-	20.193,60
6.3	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	UND	3.686,64	8,00	29.493,12	-	8,00	-	29.493,12
6.4	BOCA BSTC D=1,50 M NORMAL AC/BC/PC	UND	6.746,32	8,00	53.972,16	-	8,00	-	53.972,16
6.5	CORPO BSTC D=0,80 M AC/BC/PC	M	684,61	60,00	41.076,60	-	60,00	-	41.076,60
6.6	CORPO BSTC D=1,00 M AC/BC/PC	M	953,93	60,00	57.235,80	-	60,00	-	57.235,80
6.7	CORPO BSTC D=1,20 M AC/BC/PC	M	1.339,52	60,00	80.389,20	-	60,00	-	80.389,20
6.8	CORPO BSTC D=1,50 M AC/BC/PC	M	1.910,17	60,00	114.610,20	-	60,00	-	114.610,20
6.9	ESCAVAÇÃO MECANIZ. DE VALA EM MATER. DE 1ª CAT.	M3	7,51	3.000,00	22.530,00	-	3.000,00	-	22.530,00
6.10	REATERRO E COMPACTAÇÃO P/ BUEIRO	M3	17,39	600,00	10.434,00	-	600,00	-	10.434,00
6.11	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 02	M	75,28	2.778,00	208.977,28	-	2.778,00	-	208.977,28
6.12	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP. CANAL. RETANG. -DAR 02 AC/BC	UND	81,13	1.956,20	158.706,51	-	1.956,20	-	158.706,51
6.13	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 04	UND	2.438,47	4,00	9.753,88	-	4,00	-	9.753,88
6.14	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05	UND	3.318,38	4,00	13.273,52	-	4,00	-	13.273,52
6.15	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 06	UND	5.487,03	4,00	21.948,12	-	4,00	-	21.948,12
6.16	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07	UND	3.478,95	4,00	13.915,80	-	4,00	-	13.915,80
	TOTAL ITEM 6				869.437,47				869.437,46
7.	AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO								
7.1	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C P/ TAPA BURACO	TON	1.735,63	11,283	19.581,98	-	11,28	-	19.581,98
7.2	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 P/REMENDO PROFUNDO	TON	2.980,10	9,153	27.368,39	-	9,15	-	27.368,38
7.3	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 P/IMPRIMAÇÃO	TON	2.980,10	10,058	30.074,43	39,33	49,39	117.600,63	147.675,05
7.4	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	TON	1.735,63	-	-	27,21	27,21	47.220,30	47.220,30
	TOTAL ITEM 7				77.024,80			164.820,93	241.845,71
8.	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO								
8.1	TRANSPORTE RR-1C PARA TAPA BURACO	TON	846,43	11,283	9.550,27	-	11,28	-	9.550,26
8.2	TRANSPORTE CM-30 PARA REMENDO PROFUNDO	TON	872,38	9,153	6.154,29	-	9,15	-	6.154,29
8.3	TRANSPORTE CM-30 IMPRIMAÇÃO	TON	872,38	10,058	6.762,80	39,33	49,39	26.444,70	33.207,50
8.4	TRANSPORTE RR-1C P/ PINTURA DE LIGAÇÃO	TON	846,43	-	-	27,21	27,21	23.029,66	23.029,66
	TOTAL ITEM 8				22.467,36			49.474,36	71.941,71
9.	TRANSPORTE								
9.1	TRANSPORTE LOCAL BASC, 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	0,58	564.859,16	327.618,31	723.075,03	1.287.934,18	419.383,51	747.001,82
9.2	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	1,10	413.558,20	454.914,02	-	413.558,20	-	454.914,01
9.3	TRANSPORTE COMERCIAL C/ BASC, 10M3 RODOV. PAV.	TKM	0,45	450.916,96	202.912,63	2.044.756,35	2.495.673,31	920.140,35	1.123.052,98
9.4	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	0,86	24.608,24	21.163,08	-	24.608,24	-	21.163,08
	TOTAL ITEM 9				1.006.608,04			1.339.523,86	2.346.131,89
	VALOR TOTAL				7.322.569,68			3.838.895,72	11.161.465,30

SERVIÇOS TERCEIRIZADOS

Item	Descrição	Unid	Pr. Unit	Qtde	Pr. Total				
1.	HIDROSSEMEADURA								
1.1	HIDROSSEMEADURA	M2	1,11	2.000,00	2.220,00	-	2.000,00	-	2.220,00
1.2	MOBILIZAÇÃO HIDROSSEMEADURA	UND	1.201,17	1,00	1.201,17	-	1,00	-	1.201,17
	TOTAL ITEM 1				3.421,17				3.421,17
2.	RECICLAGEM								
2.1	RECICLAGEM C/ CIMENTO E INCORP. REV. ASFÁLTICO	M3	106,31	1.115,50	118.588,81	(1.115,50)	-	(118.588,80)	-
2.2	MOBILIZAÇÃO RECICLAGEM	UN	8.407,74	1,00	8.407,74	-	1,00	-	8.407,74
2.3	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	0,48	10.017,64	4.808,47	(10.017,64)	-	(4.808,46)	-
2.4	RECICLAGEM C/ BRITA E INCORP. DE REV. ASFÁLTICO	M3	119,78	-	-	1.025,00	1.025,00	122.774,50	122.774,50
	TOTAL ITEM 2				131.805,02			(622,76)	131.182,24
3.	MBUQ								
3.1	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	452,33	2.107,62	953.339,30	1.638,75	3.746,37	741.255,78	1.694.595,08
3.2	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 P/ MBUQ	TON	2.073,43	328,79	681.720,98	256,65	584,43	530.062,01	1.211.782,98
3.3	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ MBUQ	TON	634,50	328,79	208.616,82	256,65	584,43	162.206,75	370.823,37
	TOTAL ITEM 3				1.843.676,90			1.433.524,54	3.277.201,43
4.	TRANSPORTE COMERCIAL COM CARROCERIA								
4.1	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	0,48	62.079,84	29.798,32	52,01	62.131,85	24,96	29.823,28
	TOTAL ITEM 4				29.798,32			24,96	29.823,28
	VALOR TOTAL				2.008.701,41			1.432.926,74	3.441.628,12
	TOTAL DO PTRAB				9.331.271,09			5.271.822,33	14.603.093,42

OBSERVAÇÕES:

- a) Alteração de custos dos insumos conforme memória de cálculo.
b) Extensão total do trecho: +93,86 km (Pista Simplex) + 1,04 km (Pista Dupla) +191,88 km à 93,86 km de pista simples e 1,04 km faixa dupla
c) Custo total por km: R\$ 48630,76
d) Orçamento elaborado de acordo com o Acórdão 1.399/2010 - TCU/Planoalto.

[Assinatura]

**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO**

DEC - DOC

**2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
BATALHÃO BARÃO DO RIO BRANCO**

**MEMÓRIA DE CÁLCULO DO
PLANO DE TRABALHO
(27.001.16.17.05.10.02)**

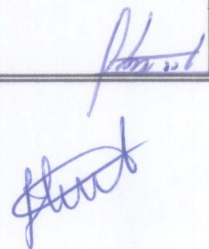
OBRA: Conservação da BR-364/AC - Subtrecho Riozinho do Andirá – Entr
AC-339 (Sena Madureira).

ÓRGÃO FINANCIADOR:

**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE
TRANSPORTES - DNIT**

VALOR DO PTRAB (nov/15):

R\$ 14.603.093,42



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DE RONDÔNIA E ACRE

UNIDADE LOCAL DE RIO BRANCO/AC

DNIT

MT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - LIMPEZA DE VALA E DE PONTES

RODOVIA: BR-364/AC		EXTENSÃO:		SR	EDITAL:	PRAZO
TRECHO : DIV RO/AC - ENTR AC-090 (FRONT BRASIL/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA)		93,86 km (Pista Simples)		ROI/AC	DATA BASE:	24 MESES
SUB-TRECHO: RIOZINHO ANDIRÁ - ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA)		1,04 km (Pista Dupla)			EMPRESA:	
SEGMENTO: km 179,40 ao km 274,30		191,88 kmf			CONTRATO:	

3 S 08 301 02

Extensão do Trecho

Taxa de Aplicação

94.900m

2,50%

Total

2.372,50 m

LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM

3 S 03 950 00

PONTES SOBRE OS IGARAPÉS

Extensão

Andirá

68,00

Marizinho

22,00

Fumaça

15,00

Patos

14,00

Antimari

57,00

Taguari

24,00

Sem Nome

36,00

Cassirian

45,00

Limelira

44,00

Brejo Seco

20,00

Sergueira

32,00

laco

180,00

TOTAL

557,00

x 2 Limpezas p/ o ano

1.114,00

m

LIMPEZA DE PONTE



DNIT

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DE RONDÔNIA E ACRE
UNIDADE LOCAL DE RIO BRANCO/AC

MT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - MEMÓRIA ITEM 3

RODOVIA: BR-364/AC		EXTENSÃO:		SR		EDITAL:		PRAZO	
TRECHO :		93,86 km (Pista Simples)		RO/AC		DATA BASE: nov/2015		24 MESES	
SUB-TRECHO:		1,04 km (Pista Dupla)				EMPRESA:			
SEGMENTO:		191,88 kmf				CONTRATO:			
Km	Extensão	Pintura de Ligação	Imprimação	Regularização da sub-base	Remoção de Camada Betuminosa	Remoção de Camada Granular 40 cm 25 %	Base Solo Brita 20cm	SubBase 20cm 25%	Recomposição do Revestimento
180	200,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	75,00	150,00	300,00	75,00	75,00
181	100,00	750,00	750,00	750,00	37,50	75,00	150,00	37,50	37,50
182	200,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	75,00	150,00	300,00	75,00	75,00
183	300,00	2.250,00	2.250,00	2.250,00	112,50	225,00	450,00	112,50	112,50
198	60,00	450,00	450,00	450,00	22,50	45,00	90,00	22,50	22,50
208	100,00	750,00	750,00	750,00	37,50	75,00	150,00	37,50	37,50
215	700,00	5.250,00	5.250,00	5.250,00	262,50	525,00	1.050,00	262,50	262,50
221	100,00	750,00	750,00	750,00	37,50	75,00	150,00	37,50	37,50
223	300,00	2.250,00	2.250,00	2.250,00	112,50	225,00	450,00	112,50	112,50
228	250,00	1.875,00	1.875,00	1.875,00	93,75	187,50	375,00	93,75	93,75
230	250,00	1.875,00	1.875,00	1.875,00	93,75	187,50	375,00	93,75	93,75
237	100,00	750,00	750,00	750,00	37,50	75,00	150,00	37,50	37,50
238	100,00	750,00	750,00	750,00	37,50	75,00	150,00	37,50	37,50
240	100,00	750,00	750,00	750,00	37,50	75,00	150,00	37,50	37,50
243	60,00	450,00	450,00	450,00	22,50	45,00	90,00	22,50	22,50
246	100,00	750,00	750,00	750,00	37,50	75,00	150,00	37,50	37,50
253	100,00	750,00	750,00	750,00	37,50	75,00	150,00	37,50	37,50
254	100,00	750,00	750,00	750,00	37,50	75,00	150,00	37,50	37,50
256	100,00	750,00	750,00	750,00	37,50	75,00	150,00	37,50	37,50
258	100,00	750,00	750,00	750,00	37,50	75,00	150,00	37,50	37,50
260	400,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	150,00	300,00	600,00	150,00	150,00
265	100,00	750,00	750,00	750,00	37,50	75,00	150,00	37,50	37,50
270	50,00	375,00	375,00	375,00	18,75	37,50	75,00	18,75	18,75
273	100,00	750,00	750,00	750,00	37,50	75,00	150,00	37,50	37,50
274	150,00	1.125,00	1.125,00	1.125,00	56,25	112,50	225,00	56,25	56,25
Recomp Dotação		8.381,60							
Fresagem ou Correção		26.863,20							
TOTAL		4.420,00	32.775,00	32.775,00	1.638,75	3.277,50	6.555,00	1.638,75	1.638,75

[Handwritten signature]

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DE RONDÔNIA E ACRE
UNIDADE LOCAL DE RIO BRANCO/AC

DNIT

MT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - LIMPEZA DE VALA E DE PONTES

RODOVIA: BR-364/AC

TRECHO : DIV RO/AC - ENTR AC-090 (FRONT BRASIL/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA)

SUB-TRECHO: RIOZINHO ANDIRÁ - ENTR AC-339 (SENA MADUREIRA)

SEGMENTO: km 179,40 ao km 274,30

EXTENSÃO:

93,86 km (Pista Simples)

1,04 km (Pista Dupla)

191,88 kmf

EDITAL:

DATA BASE:

EMPRESA:

CONTRATO:

nov/2015

PRAZO
24 MESES

2 S 03 119 01

ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE

Item novo, estimativa de uso de acordo com o que foi utilizado em outras situações, 10 mourões de 12 cm x 12 cm x 3,5 m, 30 tabuas de 25 cm x 2,5 cm x 4 m, totalizando 1,254 m³ de madeira por cabeceira. Levando em consideração termos 9 pontes para realizar o serviço com 2 cabeceiras cada, temos: 1,254 x 9 x 2 = 22,572 m³.

22,572 m³

MT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - QUADRO DE MOMENTOS DE TRANSPORTES

RODOVIA: BR-364/AC	EXTENSÃO: 93,86 km (Pista Simples) 1,04 km (Pista Dupla) 191,88 kmf	SR RO/AC	EDITAL: DATA BASE: nov/2015 EMPRESA: CONTRATO:	PRAZO 24 MESES
TRECHO: DIV RO/AC - ENTR AC-090 (FRONT BRASIL/PERU) (BOQUEIRÃO DA ESPERANÇA)				
SUB-TRECHO: RIOZINHO ANDIRA - ENTR AC-339 (SENÁ MADUREIRA)				
SEGMENTO: km 179,40 ao km 274,30				

TIPO DE TRANSPORTE 3 S 09 002 91

Transporte comercial em basculante de 10 m3 em rodovias pavimentadas

CÓDIGO	TAREFA OU SERVIÇO	MATERIAL	QTD TRABALHO TOTAL	UND.	F.UTILIZAÇÃO	PESO (T) A TRANSPORTAR TOTAL	DMT (km)	MOMENTO DE TRANS. (t.km) TOTAL
	DISCRIMINAÇÃO				FATOR UND.			
3 S 08 109 00	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	CBUQ	1.343,16	M3	2,4000 T/M³	3.223,5840	102,0500	328.966,7472
3 S 02 540 01	REC.DO REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENT	CBUQ	1.638,75	M3	2,4000 T/M³	3.933,0000	102,0500	401.362,6500
5 S 02 220 50	BASE ESTABILIZADA GRANUL.C/MIST. SOLO-BRITA BC	SOLO	6.555,00	M3	1,5400 T/M³	10.094,7000	101,6000	1.025.621,5200
3 S 02 220 50	SOLO BRITA	SOLO	-	M3	1,1520 T/M³	-	101,6000	-
5 S 02 200 00	SUB-BASE SOLO ESTABILIZADO GRANUL. S/ MISTURA	SOLO	1.638,75	M3	1,8400 T/M³	3.015,3000	95,7800	288.805,4340
							TOTAL	2.044.756,3512

TIPO DE TRANSPORTE 3 S 09 002 90

Transporte comercial c/ carroceria rodov. pav.

CÓDIGO	TAREFA OU SERVIÇO	MATERIAL	QTD TRABALHO TOTAL	UND.	F.UTILIZAÇÃO	PESO (T) A TRANSPORTAR TOTAL	DMT (km)	MOMENTO DE TRANS. (t.km) TOTAL
	DISCRIMINAÇÃO				FATOR UND.			
3 S 03 310 50	CONCRETO CICLÓPICO AC/BC/PC	CIMENTO		M3	0,2700 T/M³	-	76,8000	-
3 S 03 329 51	CONCRETO C/CIMENTO CP32 (CONF.MAN.LANÇ.) AC/BC	CIMENTO		M3	0,3070 T/M³	-	76,8000	-
3 S 03 370 00	FORMA COMUM DE MADEIRA	MADEIRA		M2	0,0127 T/M²	-	76,8000	-
3 S 03 353 00	DOBRAGEM E COLOCAÇÃO DE ARMADURA	FERRO		KG	0,0011 T/KG	-	76,8000	-
2 S 04 101 52	BOCA BSTC D=0,80 M NORMAL AC/BC/PC	CIMENTO		UND	0,4974 T/UND	-	76,8000	-
2 S 04 101 52	BOCA BSTC D=0,80 M NORMAL AC/BC/PC	MADEIRA	-	UND	0,0293 T/UND	-	76,8000	-
2 S 04 101 53	BOCA BSTC D=1,00 M NORMAL AC/BC/PC	CIMENTO		UND	0,8290 T/UND	-	76,8000	-
2 S 04 101 53	BOCA BSTC D=1,00 M NORMAL AC/BC/PC	MADEIRA	-	UND	0,0392 T/UND	-	76,8000	-
2 S 04 101 54	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	CIMENTO		UND	1,2732 T/UND	-	76,8000	-
2 S 04 101 54	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	MADEIRA	-	UND	0,0516 T/UND	-	76,8000	-
2 S 04 101 55	BOCA BSTC D=1,50 M NORMAL AC/BC/PC	CIMENTO		UND	2,4660 T/UND	-	76,8000	-
2 S 04 101 55	BOCA BSTC D=1,50 M NORMAL AC/BC/PC	MADEIRA	-	UND	0,0814 T/UND	-	76,8000	-
2 S 04 100 52	CORPO BSTC D=0,80 M AC/BC/PC	CIMENTO		M	0,1869 T/M	-	76,8000	-
2 S 04 100 52	CORPO BSTC D=0,80 M AC/BC/PC	MADEIRA	-	M	0,0045 T/M	-	76,8000	-
2 S 04 100 52	CORPO BSTC D=0,80 M AC/BC/PC	TUBO	-	M	0,6800 T/M	-	76,8000	-
2 S 04 100 53	CORPO BSTC D=1,00 M AC/BC/PC	CIMENTO		M	0,2776 T/M	-	76,8000	-
2 S 04 100 53	CORPO BSTC D=1,00 M AC/BC/PC	MADEIRA	-	M	0,0056 T/M	-	76,8000	-
2 S 04 100 53	CORPO BSTC D=1,00 M AC/BC/PC	TUBO	-	M	1,0130 T/M	-	76,8000	-
2 S 04 100 54	CORPO BSTC D=1,20 M AC/BC/PC	CIMENTO		M	0,3682 T/M	-	76,8000	-
2 S 04 100 54	CORPO BSTC D=1,20 M AC/BC/PC	MADEIRA	-	M	0,0067 T/M	-	76,8000	-
2 S 04 100 54	CORPO BSTC D=1,20 M AC/BC/PC	TUBO	-	M	1,3000 T/M	-	76,8000	-
2 S 04 100 55	CORPO BSTC D=1,50 M AC/BC/PC	CIMENTO		M	0,5138 T/M	-	76,8000	-
2 S 04 100 55	CORPO BSTC D=1,50 M AC/BC/PC	MADEIRA	-	M	0,0083 T/M	-	76,8000	-
2 S 04 100 55	CORPO BSTC D=1,50 M AC/BC/PC	TUBO	-	M	1,6000 T/M	-	76,8000	-
2 S 04 910 02	MFC 02	CIMENTO		M	0,0276 T/M	-	76,8000	-
2 S 04 910 02	MFC 02	MADEIRA	-	M	0,0006 T/M	-	76,8000	-
2 S 04 940 52	DAR - 02	CIMENTO		M	0,0421 T/M	-	76,8000	-
2 S 04 940 52	DAR - 02	MADEIRA	-	M	0,0014 T/M	-	76,8000	-
2 S 04 950 24	DEB - 04	CIMENTO		UND	1,1546 T/UND	-	76,8000	-
2 S 04 950 24	DEB - 04	MADEIRA	-	UND	0,0131 T/UND	-	76,8000	-
2 S 04 950 25	DEB - 05	CIMENTO		UND	1,5707 T/UND	-	76,8000	-
2 S 04 950 25	DEB - 05	MADEIRA	-	UND	0,0169 T/UND	-	76,8000	-
2 S 03 119 01	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	MADEIRA	22,57	M³	0,0300 T/M³	0,6772	76,8000	52,0059
2 S 04 950 26	DEB - 06	CIMENTO		UND	2,5974 T/UND	-	76,8000	-
2 S 04 950 26	DEB - 06	MADEIRA	-	UND	0,0229 T/UND	-	76,8000	-
2 S 04 950 27	DEB - 07	CIMENTO		UND	1,6468 T/UND	-	76,8000	-
2 S 04 950 27	DEB - 07	MADEIRA	-	UND	0,0153 T/UND	-	76,8000	-
							TOTAL	52,0059

(*) Composição "criada". Essa composição é cópia da composição "3 S 08 101 04 - tapa buraco com serra corta piso" sendo que a única modificação realizada foi a mudança no nome da composição, mantendo-se todos os índices, insumos, composições...

CBUQ** Refere-se ao CBUQ usado a quente com aplicação a frio

TIPO DE TRANSPORTE 3 S 09 002 03

Transporte local de material para remendos

CÓDIGO	TAREFA OU SERVIÇO	MATERIAL	QTD TRABALHO TOTAL	UND.	F.UTILIZAÇÃO	PESO (T) A TRANSPORTAR TOTAL	DMT (km)	MOMENTO DE TRANS. (t.km) TOTAL
	DISCRIMINAÇÃO				FATOR UND.			
3 S 08 101 03	REMENDO PROF.COM DEMOL.MEC.E SERRA	CBUQ	-	M3	0,4800 T/M³	-	102,0500	-
(*)	TAPA BURACO COM SERRA CORTA PISO USO MBUQ	CBUQ	-	M3	2,4000 T/M³	-	102,0500	-
							TOTAL	-

(*) Composição "criada". Essa composição é cópia da composição "3 S 08 101 04 - tapa buraco com serra corta piso" sendo que a única modificação realizada foi a mudança no nome da composição, mantendo-se todos os índices, insumos, composições...

Assinatura

Assinatura

TIPO DE TRANSPORTE 3 S 09 002 00			Transporte local base 5,00 m3 em rodovias pavimentadas						
CÓDIGO	TAREFA OU SERVIÇO DISCRIMINAÇÃO	MATERIAL	QTD TRABALHO TOTAL	UND.	F.UTILIZAÇÃO		PESO (T) A TRANSPORTAR TOTAL	DMT (km)	MOMENTO DE TRANS. (t.km) TOTAL
					FATOR	UND.			
3 S 08 109 12	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA	FRESADO	1.343,16	M3	2,4000	T/M³	3.223,5840	30,4433	98.136,3931
5 S 02 905 00	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	FRESADO	1.638,75	M3	2,4000	T/M³	3.933,0000	30,4433	119.733,3261
5 S 02 220 50	BASE ESTABILIZADA GRANUL. C/MIST. SOLO-BRITA BC	SOLO/BRITA	6.555,00	M3	2,4000	T/M³	15.732,0000	30,4433	478.933,3043
3 S 02 220 50	SOLO BRITA	SOLO/BRITA	-	M3	1,9470	T/M³	-	30,4433	-
3 S 02 902 00	REMOÇÃO MECANIZADA DA CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	SOLO	3.277,50	M3	1,6000	T/M³	5.244,0000	5,0000	26.220,0000
3 S 08 500 00	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	SOLO	-	M3	1,8400	T/M³	-	5,0000	-
3 S 08 501 00	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	SOLO	-	M3	1,8400	T/M³	-	5,0000	-
2 S 05 300 02	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	RACHÃO	-	M3	1,5000	T/M³	-	30,4433	-
3 S 03 310 50	CONCRETO CICLÓPICO AC/BC/PC	AREIA	-	M3	1,3950	T/M³	-	30,4433	-
3 S 03 310 50	CONCRETO CICLÓPICO AC/BC/PC	BRITA	-	M3	1,2600	T/M³	-	30,4433	-
3 S 03 310 50	CONCRETO CICLÓPICO AC/BC/PC	RACHÃO	-	M3	0,5175	T/M³	-	30,4433	-
3 S 03 329 51	CONCRETO C/CEMENTO CP32 (CONF. MAN. LANÇ.) AC/BC	AREIA	-	M3	1,0200	T/M³	-	30,4433	-
3 S 03 329 51	CONCRETO C/CEMENTO CP32 (CONF. MAN. LANÇ.) AC/BC	BRITA	-	M3	1,1655	T/M³	-	30,4433	-
2 S 04 101 52	BOCA BSTC D=0,80 M NORMAL AC/BC/PC	RACHÃO	-	UND	0,9630	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 101 52	BOCA BSTC D=0,80 M NORMAL AC/BC/PC	AREIA	-	UND	1,5146	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 101 52	BOCA BSTC D=0,80 M NORMAL AC/BC/PC	BRITA	-	UND	1,1085	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 101 53	BOCA BSTC D=1,00 M NORMAL AC/BC/PC	RACHÃO	-	UND	1,6052	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 101 53	BOCA BSTC D=1,00 M NORMAL AC/BC/PC	AREIA	-	UND	2,5246	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 101 53	BOCA BSTC D=1,00 M NORMAL AC/BC/PC	BRITA	-	UND	1,8477	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 101 54	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	RACHÃO	-	UND	3,8743	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 101 54	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	AREIA	-	UND	2,8521	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 101 54	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	RACHÃO	-	UND	2,4777	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 101 55	BOCA BSTC D=1,50 M NORMAL AC/BC/PC	AREIA	-	UND	7,4885	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 101 55	BOCA BSTC D=1,50 M NORMAL AC/BC/PC	BRITA	-	UND	5,5996	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 101 55	BOCA BSTC D=1,50 M NORMAL AC/BC/PC	RACHÃO	-	UND	4,8645	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 100 52	CORPO BSTC D=0,80 M AC/BC/PC	RACHÃO	-	M	0,1737	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 52	CORPO BSTC D=0,80 M AC/BC/PC	AREIA	-	M	0,2717	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 52	CORPO BSTC D=0,80 M AC/BC/PC	BRITA	-	M	0,5256	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 53	CORPO BSTC D=1,00 M AC/BC/PC	RACHÃO	-	M	0,2565	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 53	CORPO BSTC D=1,00 M AC/BC/PC	AREIA	-	M	0,4007	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 53	CORPO BSTC D=1,00 M AC/BC/PC	BRITA	-	M	0,7817	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 54	CORPO BSTC D=1,20 M AC/BC/PC	RACHÃO	-	M	0,3533	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 54	CORPO BSTC D=1,20 M AC/BC/PC	AREIA	-	M	0,5485	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 54	CORPO BSTC D=1,20 M AC/BC/PC	BRITA	-	M	1,0324	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 55	CORPO BSTC D=1,50 M AC/BC/PC	RACHÃO	-	M	0,5207	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 55	CORPO BSTC D=1,50 M AC/BC/PC	AREIA	-	M	0,8023	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 55	CORPO BSTC D=1,50 M AC/BC/PC	BRITA	-	M	1,4302	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 910 02	MFC 02	AREIA	-	M	0,0918	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 910 02	MFC 02	BRITA	-	M	0,2579	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 940 52	DAR - 02	AREIA	-	M	0,1397	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 940 52	DAR - 02	BRITA	-	M	0,1596	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 950 24	DEB - 04	AREIA	-	UND	4,0452	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 950 24	DEB - 04	BRITA	-	UND	2,1203	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 950 24	DEB - 04	RACHÃO	-	UND	4,5600	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 950 25	DEB - 05	AREIA	-	UND	5,5064	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 950 25	DEB - 05	BRITA	-	UND	2,8484	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 950 25	DEB - 05	RACHÃO	-	UND	6,2760	T/UND	-	30,4433	-
2 S 03 119 01	ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE	MADEIRA	22,57	M³	0,0300	T/M³	0,6772	76,8000	52,0059
2 S 04 950 26	DEB - 06	AREIA	-	UND	9,1190	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 950 26	DEB - 06	BRITA	-	UND	4,5668	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 950 26	DEB - 06	RACHÃO	-	UND	10,6680	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 950 27	DEB - 07	AREIA	-	UND	5,7790	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 950 27	DEB - 07	BRITA	-	UND	2,9230	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 950 27	DEB - 07	RACHÃO	-	UND	6,7080	T/UND	-	30,4433	-
TOTAL									723.075,0294

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

TIPO DE TRANSPORTE 3 S 08 002 41

TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.

CÓDIGO	TAREFA OU SERVIÇO DISCRIMINAÇÃO	MATERIAL	QTD TRABALHO TOTAL	UND.	F.UTILIZAÇÃO		PESO (T) A TRANSPORTAR TOTAL	DMT (km)	MOMENTO DE TRANS. (t.km) TOTAL
					FATOR	UND.			
3 S 03 310 50	CONCRETO CICLÓPICO AC/BC/PC	CIMENTO	-	M3	0,2700	T/M³	-	30,4433	-
3 S 03 329 51	CONCRETO C/CIMENTO CP32 (CONF MAN. LANÇ.) AC/BC	CIMENTO	-	M3	0,3070	T/M³	-	30,4433	-
3 S 03 370 00	FORMA COMUM DE MADEIRA	MADEIRA	-	M2	0,0127	T/M²	-	30,4433	-
3 S 03 353 00	DOBRAGEM E COLOCAÇÃO DE ARMADURA	FERRO	-	KG	0,0011	T/KG	-	30,4433	-
2 S 04 101 52	BOCA BSTC D=0,80 M NORMAL AC/BC/PC	CIMENTO	-	UND	0,4974	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 101 52	BOCA BSTC D=0,80 M NORMAL AC/BC/PC	MADEIRA	-	UND	0,0293	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 101 53	BOCA BSTC D=1,00 M NORMAL AC/BC/PC	CIMENTO	-	UND	0,8290	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 101 53	BOCA BSTC D=1,00 M NORMAL AC/BC/PC	MADEIRA	-	UND	0,0392	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 101 54	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	CIMENTO	-	UND	1,2732	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 101 54	BOCA BSTC D=1,20 M NORMAL AC/BC/PC	MADEIRA	-	UND	0,0516	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 101 55	BOCA BSTC D=1,50 M NORMAL AC/BC/PC	CIMENTO	-	UND	2,4660	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 101 55	BOCA BSTC D=1,50 M NORMAL AC/BC/PC	MADEIRA	-	UND	0,0814	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 100 52	CORPO BSTC D=0,80 M AC/BC/PC	CIMENTO	-	M	0,1869	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 52	CORPO BSTC D=0,80 M AC/BC/PC	MADEIRA	-	M	0,0045	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 52	CORPO BSTC D=0,80 M AC/BC/PC	TUBO	-	M	0,6800	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 53	CORPO BSTC D=1,00 M AC/BC/PC	CIMENTO	-	M	0,2776	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 53	CORPO BSTC D=1,00 M AC/BC/PC	MADEIRA	-	M	0,0056	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 53	CORPO BSTC D=1,00 M AC/BC/PC	TUBO	-	M	1,0130	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 54	CORPO BSTC D=1,20 M AC/BC/PC	CIMENTO	-	M	0,3682	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 54	CORPO BSTC D=1,20 M AC/BC/PC	MADEIRA	-	M	0,0067	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 54	CORPO BSTC D=1,20 M AC/BC/PC	TUBO	-	M	1,3000	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 55	CORPO BSTC D=1,50 M AC/BC/PC	CIMENTO	-	M	0,5138	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 55	CORPO BSTC D=1,50 M AC/BC/PC	MADEIRA	-	M	0,0083	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 100 55	CORPO BSTC D=1,50 M AC/BC/PC	TUBO	-	M	1,6000	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 910 02	MFC 02	CIMENTO	-	M	0,0276	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 910 02	MFC 02	MADEIRA	-	M	0,0006	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 940 52	DAR - 02	CIMENTO	-	M	0,0421	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 940 52	DAR - 02	MADEIRA	-	M	0,0014	T/M	-	30,4433	-
2 S 04 950 24	DEB - 04	CIMENTO	-	UND	1,1546	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 950 24	DEB - 04	MADEIRA	-	UND	0,0131	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 950 25	DEB - 05	CIMENTO	-	UND	1,5707	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 950 25	DEB - 05	MADEIRA	-	UND	0,0169	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 950 26	DEB - 06	CIMENTO	-	UND	2,5974	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 950 26	DEB - 06	MADEIRA	-	UND	0,0229	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 950 27	DEB - 07	CIMENTO	-	UND	1,6468	T/UND	-	30,4433	-
2 S 04 950 27	DEB - 07	MADEIRA	-	UND	0,0153	T/UND	-	30,4433	-
TOTAL								-	-

Plano 226

[Handwritten signature]

**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO**

DEC - DOC

**2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
BATALHÃO BARÃO DO RIO BRANCO**

**MEMÓRIA DE CÁLCULO DO
PLANO DE TRABALHO
(27.001.16.17.05.10.02)**

OBRA: Conservação da BR-364/AC - Subtrecho Riozinho do Andirá – Entr
AC-339 (Sena Madureira).

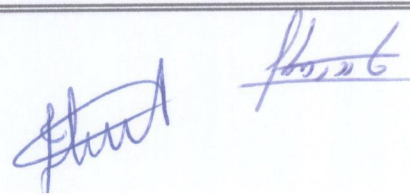
ÓRGÃO FINANCIADOR:

**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE
TRANSPORTES - DNIT**

VALOR DO PTRAB (nov/15):

R\$

14.603.093,42



2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO



OBRA:

Conservação da BR-364/AC - Subtrecho Riozinho do Andará - Entr AC-399 (Sena Madureira)

PLANO DE TRABALHO:

(27.001.16.16.05.10.02)

CONCEDENTE:

DNIT

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO

3. 17.		SICRO: 2 S 03 119 01				Unid: M3	
ESCORAMENTO COM MADEIRA DE OAE						CCU: CB3004	
EQUIPAMENTOS (A)		Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo
Discriminação			Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	Horário
MÁQUINA DE BANCADA : MAKSIWA : SCMA - SERRA CIRCULAR DI		1,00	0,2000	0,800000	2,07	0,00	0,41
FERRAMENTAS		-	20,5100	0,000000	0,00	0,00	1,12
(A) TOTAL							1,53
MÃO-DE-OBRA (B)					Salário-Hora		Custo
Discriminação		Qtde					Horário
CARPINTEIRO		0,67			4,08		2,73
SERVENTE		0,67			4,08		2,73
(B) TOTAL							5,46
(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE		1,000	(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A +B)				6,99
(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)							6,99
MATERIAIS (F)		Unid	Qtde		Custo Unit.		Custo Total
Discriminação							
PREGOS DE FERRO 18X30		KG	0,11		5,26		0,58
PONTALETES D=15 CM (TRONCO P/ ESC.)		M	0,5		8,08		4,04
TÁBUA DE 1ª 2,5 CM X 15,0 CM		M	1,9		13,68		25,99
PRANCHÃO 7,5 X 30,0 CM		M	0,125		49,08		6,14
(F) TOTAL							36,75
TRANSPORTES (G)		DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
Discriminação							
MADEIRA				1,000000	0,030000	0,00	0,00

OBSERVAÇÕES:

[Handwritten signature]

2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO



OBRA:

Conservação da BR-364/AC - Subtrecho Riozinho do Andará - Entr AC-399 (Sena Madureira)

PLANO DE TRABALHO:

(27.001.16.16.05.10.02)

CONCEDENTE:

DNIT

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO

3. 12.				Unid: M3	
CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA				SICRO: 3 S 08 109 12	
				CCU: CC8017	
EQUIPAMENTOS (A)					
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional	
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.
FRESADORA A FRIO : WIRTGEN : W 100 -	1,00	1,0000	0,000000	413,11	4,08
CARREGADEIRA DE PNEUS : CASE : 410 - C/ VASSOURA DE 1,52 M	1,00	0,1400	0,860000	46,95	4,08
CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ : ATEGO 1518/36 - 5	1,04	1,0000	0,000000	85,12	4,08
CAMINHÃO TANQUE : MERCEDES BENZ : ATEGO 1418/42 - 6.000 L	1,00	0,0700	0,930000	99,16	4,08
(A) TOTAL					522,45
MÃO-DE-OBRA (B)					
Discriminação	Qtde	Salário-Hora			Custo Horário
ENCARREGADO DE TURMA	1,00	4,08			4,08
SERVENTE	8,00	4,08			32,64
(B) TOTAL					36,72
(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE	2,500	(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A +B)			559,17
(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)					223,67
MATERIAIS (F)					
Discriminação	Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total
DENTE P/ FRESADORA W-1000 L	UN	0,86	22,19		19,08
PORTA DENTE P/ FRESADORA W-1000 L	UN	0,1147	243,79		27,96
(F) TOTAL					47,04
TRANSPORTES (G)					
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit. Custo Total
MATERIAL FRESADO			1,000000	2,400000	0,00 0,00
(G) TOTAL					0,00
(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)					270,71
(I) DESPESAS INDIRETAS			15,00%	40,61	
(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL					311,32

OBSERVAÇÕES:

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO



OBRA:

Conservação da BR-364/AC - Subtrecho Riozinho do Andará - Entr AC-399 (Sena Madureira)

PLANO DE TRABALHO:

(27.001.16.16.05.10.02)

CONCEDENTE:

DNIT

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO

3. 13.		Unid: M3				
CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA		CCU: CC8016				
EQUIPAMENTOS (A)		SICRO: 3 S 08 109 00				
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
ROLO COMPACTADOR : DYNAPAC : CC900 - TANDEN VIBRAT. 1,6	1,00	0,5000	0,500000	35,71	4,08	19,90
CALDEIRA DE ASFALTO REBOCÁVEL : ALMEIDA : CAD 1500 -	1,00	1,0000	0,000000	10,87	0,00	10,87
CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ : ATEGO 1518/36 - 5	1,00	1,0000	0,000000	85,12	4,08	85,12
GRUPO GERADOR : PRAMAC : BL 6500 E - MANUAL/ELETRICO	1,00	1,0000	0,000000	9,69	0,00	9,69
(A) TOTAL						125,58
MÃO-DE-OBRA (B)						
Discriminação	Qtde				Salário-Hora	Custo Horário
ENCARREGADO DE TURMA	1,00				4,08	4,08
SERVENTE	8,00				4,08	32,64
(B) TOTAL						36,72
(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE	1,125	(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A +B)				162,30
(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)						144,27
MATERIAIS (F)						
Discriminação	Unid	Qtde			Custo Unit.	Custo Total
MISTURA BETUMINOSA	M3	1			0,00	0,00
(F) TOTAL						0,00
TRANSPORTES (G)						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
MISTURA BETUMINOSA			1,000000	2,400000	0,00	0,00
(G) TOTAL						0,00
(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)						144,27
(I) DESPESAS INDIRETAS						21,64
(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL						165,91

OBSERVAÇÕES:

[Handwritten signature]

**2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO**

OBRA:

Conservação da BR-364/AC - Subtrecho Riozinho do Andará - Entr AC-399 (Sena Madureira)



PLANO DE TRABALHO:

(27.001.16.16.05.10.02)

CONCEDENTE:

DNIT

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO

3. 14.							Unid: m³
RIP RAP EM SOLO CIMENTO C/ MISTURA 4% CIMENTO - CONF / SICRO:							CCU: CZ0059
EQUIPAMENTOS (A)		Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo
Discriminação			Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	Horário
BETONEIRA : MENEGOTTI : - 400 L		1,00	1,0000	0,000000	6,54	4,08	6,54
(A) TOTAL							6,54
MÃO-DE-OBRA (B)							
Discriminação		Qtde			Salário-Hora	Custo	
						Horário	
ENCARREGADO DE TURMA		0,20			4,08	0,82	
PEDREIRO		1,00			4,08	4,08	
SERVENTE		3,00			4,08	12,24	
(B) TOTAL							17,14
(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE		1,000	(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A +B)				23,68
(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)							23,68
MATERIAIS (F)							
Discriminação		Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total	
ESCAV. E CARGA DE MATER. DE JAZIDA(CONST E RESTR)		M3	1	3,94		3,94	
CIMENTO PORTLAND CP II-32		KG	60	0,55		33,02	
SACO DE ANINHAGEM/RAFIA SICRO 3		und	35	1,49		52,15	
(F) TOTAL							89,11
TRANSPORTES (G)							
Discriminação		DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
(G) TOTAL							
(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)							112,79
(I) DESPESAS INDIRETAS				15,00%			16,92
(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL							129,71

OBSERVAÇÕES:

[Handwritten signatures and initials]

2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO



OBRA:

Conservação da BR-364/AC - Subtrecho Riozinho do Andará - Entr AC-399 (Sena Madureira)

PLANO DE TRABALHO:

(27.001.16.16.05.10.02)

CONCEDENTE:

DNIT

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO

3. 16.		Unid: M3					
REMOÇÃO MECANIZADA DA CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTC		SICRO: 3 S 02 902 00					
		CCU: CC2053					
EQUIPAMENTOS (A)		Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo
Discriminação			Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	Horário
MOTONIVELADORA : CATERPILLAR : 120K -		1,00	1,0000	0,000000	162,89	4,08	162,89
CARREGADEIRA DE PNEUS : CASE : W-20 E - 1,91 M3		1,00	0,8500	0,150000	126,80	4,08	108,39
CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ : ATEGO 1518/36 - 5		0,58	1,0000	0,000000	85,12	4,08	49,37
FERRAMENTAS		-	20,5100	0,000000	0,00	0,00	3,77

OBSERVAÇÕES:

[Handwritten signatures]

2º GRUPO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO

OBRA: CONSERVAÇÃO DA BR-364 - SUB-TRECHO ENTRE RIOZINHO ANDIRÁ - ENTR. AC-339 (SENA MADUREIRA) - SEGMENTO DO KM 179,40 AO KM 274,30

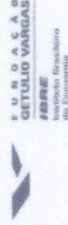
PLANO DE TRABALHO:
(27.001.16.18.05.10.02)

CONCEDENTE:
DNIT



COTAÇÃO DE BRITA PARA O SERVIÇO DE "RECICLAGEM COM BRITA"

Empresa	Valor Unitário	Data base da pesquisa	Índice FGV nov/17	Data base de orçamento	Índice FGV nov/15	Valor Unitário na data base de orçamento	Valor adotado para o orçamento
Pedra Norte	R\$ 255,00	07/11/2017	316,772	01/11/2015	297,459	R\$ 239,45	239,45
Comercial Industrial Ronsy	R\$ 250,00	06/11/2017	316,772	01/11/2015	297,459	R\$ 234,76	234,76
Barriga Verde Imp. E Exp. LTDA	R\$ 266,53	06/11/2017	316,772	01/11/2015	297,459	R\$ 250,28	250,28



ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS RODOVIÁRIAS

DESCRIÇÃO DOS ÍNDICES	Mês de Referência: Dezembro de 2017											
	01/17	02/17	03/17	04/17	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17
TERRAPLENAGEM	284.004	283.075	282.891	282.811	284.310	283.563	283.159	289.223	293.192	294.814	297.406	297.564
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	278.018	277.962	277.773	278.566	278.008	279.571	281.544	282.580	286.967	292.083	292.545	292.545
PAVIMENTAÇÃO	312.037	310.454	309.654	309.572	309.674	309.534	309.586	311.885	314.541	316.772	318.906	318.906
CONSULTORIA (Supervisão e Projetos)	213.434	214.391	213.959	215.335	215.284	216.176	216.619	216.648	216.909	217.651	218.058	218.489
DRENAGEM	287.127	286.975	286.547	286.935	286.868	287.196	287.491	288.235	288.669	290.059	292.290	292.129
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	285.226	285.718	285.879	285.786	286.312	286.805	287.633	289.823	290.862	290.990	291.029	291.144
PAVIMENTOS CONCRETO CIMENTO PORTLAND	247.049	246.532	245.490	245.590	243.261	242.179	242.182	242.261	243.185	246.174	249.028	248.877
CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA	278.445	278.799	278.887	279.549	281.126	282.187	282.656	283.807	284.803	285.608	286.957	286.645
LIGANTES BETUMINOSOS	411.697	404.075	400.559	399.703	414.756	406.353	404.355	408.039	403.912	398.431	405.479	414.127
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (Sem Aço)	272.614	272.218	272.154	272.931	272.972	273.916	274.464	275.850	276.865	281.162	286.175	286.627
ÍNDICE NACIONAL DA CONSTRUÇÃO CIVIL	656.778	657.191	654.709	646.573	643.260	637.079	635.198	636.714	640.654	641.279	646.422	651.214
VERGALHÕES E ARAMES DE AÇO CABOADO	691.792	696.314	697.410	697.244	701.264	708.197	710.355	712.884	713.330	715.527	717.751	718.276
PRODUTOS DE AÇO GALVANIZADO	142.779	148.611	147.715	146.099	146.664	145.379	144.022	142.933	145.790	152.069	155.042	156.101
SINALIZAÇÃO VERTICAL	332.852	340.808	341.930	341.903	341.770	341.512	341.598	342.031	344.171	347.349	376.317	377.079
ASfalto DILUÍDO	173.350	172.946	173.130	173.111	174.295	175.385	175.623	176.702	177.006	177.650	178.282	178.375
CIMENTO ASFÁLTICO PETRÓLEO (CAP 7 e 20)	497.673	507.037	506.212	506.075	494.201	476.202	466.024	473.197	480.125	462.158	478.257	472.646
EMULSÕES (ARL E BR2C)	413.667	406.337	395.043	396.587	398.065	389.064	381.864	386.501	384.762	381.101	385.561	390.988
ADMINISTRAÇÃO LOCAL	402.019	392.633	395.347	392.505	421.644	414.560	417.797	420.304	413.320	407.278	415.683	428.426
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	101.130	101.016	99.265	99.005	99.180	98.420	98.150	101.945	104.685	105.231	106.784	106.513
OBRAS COMPLEMENTARES E MEIO AMBIENTE	100.753	100.926	100.708	100.646	101.392	101.192	101.192	102.341	103.303	104.295	105.311	105.349

O reajustamento dos serviços deve ser realizado de acordo com a Instrução de Serviço nº 03/2017, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 092, de 16 de maio de 2017.

[Handwritten signatures]



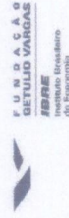
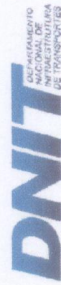
2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO

OBRA: CONSERVAÇÃO DA BR-384 - SUB-TRECHO ENTRE RIOZINHO ANDIRÁ - ENTR. AC-339 (SENA MADUREIRA) - SEGMENTO DO KM 179,40 AO KM 274,30

PLANO DE TRABALHO:
(27.001.16.18.05.10.02)

CONCEDENTE:
DNIT

COTAÇÃO DE BRITA PARA O SERVIÇO DE "RECICLAGEM COM BRITA"



ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS RODOVIÁRIAS

DESCRIÇÃO DOS ÍNDICES	Mês de Referência: Dezembro de 2015											
	01/15	02/15	03/15	04/15	05/15	06/15	07/15	08/15	09/15	10/15	11/15	12/15
TERRAPIENAGEM	DEZ/2000=100	258,332	258,101	260,976	262,195	262,484	262,927	263,223	265,924	271,260	273,343	274,451
OBRAS DE ARTES ESPECIAIS	DEZ/2000=100	258,145	260,973	262,056	263,152	263,785	263,970	264,750	265,375	267,674	269,676	270,073
PAVIMENTAÇÃO	DEZ/2000=100	278,381	285,956	288,070	289,138	289,393	289,666	289,666	290,144	290,372	295,035	297,459
CONSULTORIA (Supervisão e Projetos)	DEZ/2000=100	199,978	200,415	200,952	201,065	201,894	203,065	204,333	204,680	204,737	205,263	205,534
DRENAGEM	DEZ/2000=100	263,959	267,529	268,698	269,760	270,544	271,251	271,650	271,909	274,539	276,791	277,421
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	DEZ/2000=100	257,961	258,716	259,847	261,148	261,771	262,826	263,680	265,535	267,440	268,450	270,307
PAVIMENTOS CONCRETO CIMENTO PORTLAND	DEZ/2000=100	337,899	339,197	341,120	344,201	345,194	344,598	344,803	344,305	344,394	345,606	347,831
CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA	DEZ/2000=100	257,141	259,602	260,439	261,173	261,571	261,943	262,876	263,340	263,542	265,311	267,448
LIGANTES BETUMINOSOS	DEZ/2000=100	273,739	277,577	280,041	284,215	285,550	287,753	289,094	290,574	291,214	291,446	293,624
OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (sem Aço)	DEZ/2000=100	251,808	254,895	256,033	256,868	257,204	257,570	258,536	258,974	259,214	261,446	264,029
IGP - DI	AGO/1994=100	554,835	557,803	564,568	569,738	572,034	575,938	579,293	581,618	589,897	600,269	607,441
ÍNDICE NACIONAL DA CONSTRUÇÃO CIVIL	AGO/1994=100	609,568	611,447	615,348	618,060	623,551	635,403	638,880	642,644	644,046	646,355	648,542
VERGALHÕES E ARAMES DE AÇO AO CARBONO	AGO/1994=100	695,016	691,049	693,046	692,301	693,553	695,618	694,006	694,917	692,013	692,780	693,598
PRODUTOS SIDERÚRGICOS	AGO/1994=100	127,721	129,572	128,626	129,545	129,526	128,112	126,402	126,509	126,743	125,119	125,963
PRODUTOS DE AÇO GALVANIZADO	MAR/1999=100	292,735	292,984	294,641	295,075	295,251	295,587	308,255	308,430	308,732	309,162	309,670
SINALIZAÇÃO VERTICAL	MAR/2005=100	146,688	146,828	148,072	149,060	149,571	149,510	149,539	150,178	156,541	157,139	157,990
ASFALTO DILUÍDO	DEZ/2000=100	314,984	342,095	403,826	402,555	401,356	398,290	397,078	397,057	390,782	396,014	412,512
CIMENTO ASFALTÍCO PETRÓLEO (CAP 7 e 20)	DEZ/2000=100	264,416	285,609	326,943	325,659	328,475	320,647	320,647	325,774	322,027	335,498	333,324
EMULSÕES (RR1C E RR2C)	DEZ/2000=100	278,090	303,870	345,364	335,203	343,217	336,109	337,764	335,805	332,593	342,113	343,460

O reajustamento dos serviços deve ser realizado de acordo com a Instrução de Serviço nº 04/2012, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 010, de 05 a 09 de Março de 2012.

[Handwritten signature]

2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO

OBRAS:

CONSERVAÇÃO DA BR-364 - SUB-TRECHO ENTRE RIOZINHO ANDRÁ - ENTR. AC-339 (SENA MADUREIRA) - SEGMENTO DO KM 179,40 AO KM 274,30

PLANO DE TRABALHO:
(27.001.16.18.05.10.02)

CONCEDENTE:
DNIT



COTAÇÃO DE BRITA PARA O SERVIÇO DE "RECICLAGEM COM BRITA"

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXERCITO BRASILEIRO
7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
BATALHÃO BARÃO DO RIO BRANCO

EMPRESA: **BARBICA VERDE EMP. E EXP. LTDA**
CNPJ: 07.053.899/0001-04
RUA: **BARBICA VERDE EMP. E EXP. LTDA**
CNPJ: 07.053.899/0001-04
RUA: **BARBICA VERDE EMP. E EXP. LTDA**
CNPJ: 07.053.899/0001-04

PARA: 7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO - BATALHÃO BARÃO DO RIO BRANCO

ACESSO: 06/11/2011

ITEM	QUANTIDADE	UNIDADE	VALOR	VALOR TOTAL
1	279	M3	266,63	74.267,77

TOTAL: 74.267,77

LOCAL DE ENTREGA: Considerando no Bônus km 124,8 ao km 304, entrega no km 227,40 km 304 com direito a todo material

DATA: 06/11/2011

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXERCITO BRASILEIRO
7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
BATALHÃO BARÃO DO RIO BRANCO

EMPRESA: **COMERCIAL E INDUSTRIAL RONS LTDA**
CNPJ: 07.053.899/0001-04
RUA: **COMERCIAL E INDUSTRIAL RONS LTDA**
CNPJ: 07.053.899/0001-04
RUA: **COMERCIAL E INDUSTRIAL RONS LTDA**
CNPJ: 07.053.899/0001-04

PARA: 7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO - BATALHÃO BARÃO DO RIO BRANCO

ACESSO: 06/11/2011

ITEM	QUANTIDADE	UNIDADE	VALOR	VALOR TOTAL
1	279	M3	250,00	69.750,00

TOTAL: 69.750,00

LOCAL DE ENTREGA: Considerando no Bônus km 124,8 ao km 304, entrega no km 227,40 km 304 com direito a todo material

DATA: 06/11/2011

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXERCITO BRASILEIRO
7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
BATALHÃO BARÃO DO RIO BRANCO

EMPRESA: **DESA NORTE LTA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO**
CNPJ: 07.053.899/0001-04
RUA: **DESA NORTE LTA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO**
CNPJ: 07.053.899/0001-04
RUA: **DESA NORTE LTA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO**
CNPJ: 07.053.899/0001-04

PARA: 7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO - BATALHÃO BARÃO DO RIO BRANCO

ACESSO: 06/11/2011

ITEM	QUANTIDADE	UNIDADE	VALOR	VALOR TOTAL
1	279	M3	250,00	69.750,00

TOTAL: 69.750,00

LOCAL DE ENTREGA: Considerando no Bônus km 124,8 ao km 304, entrega no km 227,40 km 304 com direito a todo material

DATA: 06/11/2011

11.485.899/0001 - 04
BARBICA VERDE EMP. E EXP. LTDA
Av. Nova Almeida Costa, nº 197
Barre: Jardim do Auto
CEP: 85.515-528

[Handwritten signature]

2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO

OBRA:

Conservação da BR-364/AC - Subtrecho Riozinho do Andará - Entr AC-399 (Sena Madureira)



PLANO DE TRABALHO:

(27.001.16.16.05.10.02)

CONCEDENTE:

DNIT

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO

2. 4.		Unid: M3				
RECICLAGEM C/ BRITA E INCORP. DE REV. ASFÁLTICO		SICRO: 5 S 02 993 07				
EQUIPAMENTOS (A)		CCU: CE2105				
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
MOTONIVELADORA : CATERPILLAR : 120K -	1,00	0,5300	0,470000	168,99	19,43	98,6968
ROLO COMPACTADOR : DYNAPAC : CA-250-P - PÉ DE CARNEIRO /	3,00	0,8800	0,120000	120,71	16,65	324,6684
ROLO COMPACTADOR : DYNAPAC : CC-424HF - TANDEN VIBRAT. /	1,00	0,8700	0,130000	119,57	16,65	106,1904
ROLO COMPACTADOR : CATERPILLAR : PS-360 C - DE PNEUS AUT	1,00	0,7500	0,250000	145,73	16,65	113,4600
RECICLADORA DE PAVIMENTO : WIRTGEN : WR 2500 S - A FRIC	1,00	1,0000	0,000000	676,35	24,47	676,3500
CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ : 2726 K - 10 M3 - 15 "	0,16	1,0000	0,000000	152,69	15,33	24,4304
CAMINHÃO TANQUE : MERCEDES BENZ : 2726 K - 10.000 L	2,00	0,9500	0,050000	148,32	15,33	283,3410
(A) TOTAL						1.627,1370
MÃO-DE-OBRA (B)						
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo Horário	
FERRAMENTAS	20,51			0,00	18,8343	
ENCARREG. DE PAVIMENTAÇÃO	1,00			39,33	39,3335	
SERVENTE	6,00			8,75	52,4964	
(B) TOTAL						110,6642
(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE	82,000	(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A +B)				1.737,8012
(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)						21,1927
MATERIAIS (F)						
Discriminação	Unid	Qtde			Custo Unit.	Custo Total
BLOCO DE DESGASTE P/ RECICLADORAS	UN	0,0045			1.887,53	8,4939
PORTA DENTES P/RECICLADORAS	UN	0,016			229,98	3,6797
DENTE DE CORTE (W6/22) P/ RECICLAD.	UN	0,1			24,85	2,4850
BRITA CORRIDA	M3	0,25			234,76	58,6900
(F) TOTAL						73,3486
TRANSPORTES (G)						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
BRITA CORRIDA			1,000000	0,375000	0,00	0,0000
(G) TOTAL						0,0000
(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)						94,5413
(I) DESPESAS INDIRETAS			26,70%		25,2425	
(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL						119,78

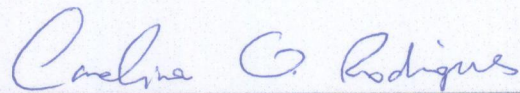
OBSERVAÇÕES:

[Handwritten signatures and initials]

2º Gpt E

7º BEC

Preços compatíveis com o mercado.



CAROLINA GOMES RODRIGUES - TEN QEM

Ch Sec Tec 7º BEC

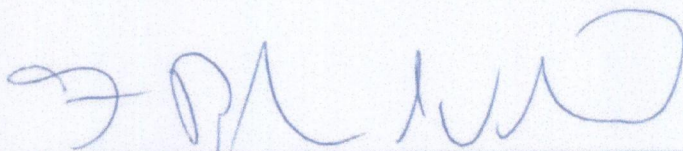
CREA Nº 2016.133.435 - RJ

CMA

2º Gpt E

Revisado.

Preços compatíveis com o mercado.



FRANCISCO REGINALDO DE OLIVEIRA - TC QEM

Adjunto COE 2º Gpt E

CREA Nº 2399-D/PI

