



**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA**

**MINISTÉRIO DA DEFESA
MARINHA DO BRASIL**

PLANO DE TRABALHO

TÍTULO/PROJETO:

PROMOÇÃO DE CAMPANHAS DE CONSCIENTIZAÇÃO SOBRE NAVEGAÇÃO COM SEGURANÇA, IMPLANTANDO COMO FERRAMENTA EFICAZ DE COMUNICAÇÃO A EXECUÇÃO E O E FUNCIONAMENTO DA RÁDIO MARINHA VISANDO A MELHORA DAS INFORMAÇÕES DE NAVEGABILIDADE NAS HIDROVIAS DOS RIOS TOCANTINS, TAPAJÓS E REGIÃO DOS ESTREITOS.

UG/GESTÃO REPASSADORA:

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES – DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT) / DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA

UG/GESTÃO RECEBEDORA:

MINISTÉRIO DA DEFESA / COMANDO DA MARINHA

Os créditos e repasses do CONCEDENTE para a PROPONENTE terão como UG favorecida a Unidade Setorial Orçamentária UG 772001 – DGOM (Diretoria de Gestão Orçamentária da Marinha); Unidade Setorial Financeira UG 773001 – DFM (Diretoria de Finanças da Marinha) e serão executados pelo Comando do 4º Distrito Naval, UG: 784000, Gestão: 00001, CNPJ: 00.394.502/0041-31, Endereço: Praça Carneiro da Rocha, S/N - Cidade Velha, CEP: 66020-150 - Belém - PA.

INSTRUMENTOS LEGAIS: Portaria Interministerial nº 507 MP/MF/CGU de 24/11/2011, Decreto nº 6.170 de 25/07/2007, Decreto nº 8.180 de 24/04/2013 e Lei nº 8.666 de 21/06/1993.

VALOR DO PLANO DE TRABALHO: R\$ 10.929.046,68 (dez milhões, novecentos e vinte e nove mil, quarenta e seis reais e sessenta e oito centavos) - base: _____/2018.

VIGÊNCIA DO PLANO DE TRABALHO: 60 (sessenta) meses, a partir da data de assinatura do TED.

DATA DE ASSINATURA DO TED: 12/07/2018.

PUBLICAÇÃO NO D.O.U: o Extrato do Termo de Execução Descentralizada Nº _____ foi publicado em ___/___/2018 no D.O.U.

Vencimento do Plano de Trabalho: ___/___/2022.



**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA**

1. DADOS CADASTRAIS

PROponente COMANDO DO QUARTO DISTRITO NAVAL (Com4ºDN)		CNPJ: CNPJ: 00.394.502/0041-31	
Endereço Praça Carneiro da Rocha, S/N - Cidade Velha, Belém	UF PA	CEP 66020-150	DDD/TELEFONE 91 3216-4001 91 3216-4005
CONTA CORRENTE Destaque de Crédito	BANCO	AGÊNCIA	PRAÇA DE PAGAMENTO
NOME DO RESPONSÁVEL Vice Almirante Edervaldo Teixeira de Abreu Filho		RG 29 [REDACTED] 3	CPF 491 [REDACTED] 04
CI/ÓRGÃO EXP MARINHA DO BRASIL	CARGOS Comandante do 4º Distrito Naval		FUNÇÃO
Endereço Praça Carneiro da Rocha, S/N - Cidade Velha, Belém		CEP 66020-150	

2. OUTROS PARTICÍPES

NOME Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Norte (ComGptPatNavN) (EXECUTOR) Centro de Hidrografia e Navegação do Norte (CHN-4) (EXECUTOR) Comando do Quarto Distrito Naval (Com4ºDN) (EXECUTOR)		CNPJ: 00.394.502/0152-57 00.394.502/0149-51 00.394.502/0041-31	
Endereço ComGptPatNavN: Rodovia Arthur Bernardes - s/nº - Base Naval de Val-de-Cães - BNVC - Val-de-Cães, Belém CHN-4: Rodovia Arthur Bernardes - s/nº - Val-de-Cães, Belém Com4ºDN: Praça Carneiro da Rocha, S/N - Cidade Velha, Belém	UF PA PA PA	CEP 66110-300 66115-000 66020-150	DDD/TELEFONE 91 3216-4501 91 3216-4509 91 3216-4505 91 3216-4520 91 3216-4001

3. DESCRIÇÃO DO OBJETO

TÍTULO/PROJETO:	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
	INÍCIO	TÉRMINO
PROMOÇÃO DE CAMPANHAS DE CONSCIENTIZAÇÃO SOBRE NAVEGAÇÃO COM SEGURANÇA E O APRIMORAMENTO DOS MEIOS DE DIVULGAÇÃO DAS INFORMAÇÕES DE NAVEGABILIDADE NAS HIDROVIAS DOS RIOS TOCANTINS, TAPAJÓS E REGIÃO DOS ESTREITOS.	__/__/2018	__/__/2022
JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO: Nos estados do Pará e Amapá os rios são considerados estradas naturais, por onde são transportadas pessoas, produtos, mercadorias, minérios, etc. O principal meio de interligação entre Pará e Amapá é o transporte fluvial, sendo explorado nesses Estados de forma extremamente deficiente. Entretanto, é notório que não há uma estrutura adequada de portos, sendo as instalações existentes precárias e sem acessibilidade. Nesse contexto, cabe ressaltar que os cidadãos que utilizam o serviço de transporte hidroviário acabam sendo submetidos a transporte em condições inadequadas e sem segurança, já que constantemente superlotadas e conduzidas por pessoas sem habilitação. As condições acima referidas tornam a área propícia à ocorrência de inúmeros acidentes no ramo de transportes, causados principalmente pelo desconhecimento e descumprimento das normas de navegação. Nesse sentido, visando atender suas obrigações institucionais, o DNIT necessita realizar campanhas de educação e conscientização para os usuários das hidrovias e para a população ribeirinha, visando desenvolver um comportamento preventivo de acidentes, bem como reduzir a ocorrência de furtos e vandalismo nos sinais de auxílios à navegação fixos. Ressalta-se ainda, que a parceria permitirá tanto a conscientização social, como uma melhor atuação dos órgãos fiscalizadores, promovendo assim mais segurança no tráfego aquaviário e difundindo similarmente, o		



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA

comportamento preventivo de acidentes, educação ambiental, Programa de Segurança da Navegação na Amazônia e Campanhas Antivandalismo. Por fim, esta justificativa confirma que mais de 25% da população paraense será beneficiada com esta parceria, o que posteriormente, propiciará extensão para diversas localidades da Região Norte.

IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO:

O objetivo deste Termo é descentralizar recursos do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil por meio do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) para a Marinha do Brasil do Ministério da Defesa, a fim de possibilitar o planejamento e execução de campanhas educativas e de conscientização de usuários e da população ribeirinha das hidrovias dos rios Tocantins e Tapajós, além da Região dos Estreitos. As realizações das campanhas ocorrerão por meio da articulação entre os órgãos envolvidos, sendo empregados navios do Comando do 4º Distrito Naval para promover o deslocamento de equipes de trabalho do DNIT, de outros órgãos públicos e do meio acadêmico. Essas equipes buscarão despertar no público alvo um comportamento preventivo de acidentes e a conscientização ribeirinha acerca dos efeitos da atividade de transporte hidroviário. A parceria firmada busca, além disso, reduzir furtos e vandalismo aos sinais de auxílio à navegação (faroletes e bóias de sinalização), proceder constantemente verificação e divulgação das condições de navegabilidade e efetuar visitas técnicas às Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte (IP4), localizadas na calha dos rios Tocantins e Tapajós. Em toda a ação que exija navegação serão utilizados o Navio-Auxiliar "Pará", subordinados ao Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Norte (ComGptPatNavN) e os Navios subordinados ao Centro de Hidrografia e Navegação do Norte (CHN-4). Cabe destacar que, como uma ferramenta de propagação das campanhas realizadas e massificação das práticas orientativas repassadas, será implantado a Rádio Marinha na área do 4º Distrito Naval, ressaltando que esta ferramenta de comunicação conduzirá as campanhas em hidrovias que alcançam mais de 2.000 Km de vias navegáveis atingindo um público expressivo, normatizando a veiculação de informações em locais onde as campanhas de divulgação não chegue, normatizando as informações sobre as condições de navegabilidade. Outro fator de vital importância que será conquistado com a implantação da Rádio Marinha é a orientação que será repassada aos usuários das hidrovias com relação a atuação e a responsabilidade de cada um dos órgãos responsáveis pelos setores hidroviário e ambiental e da harmonização da legislação existente, de forma a garantir a plena utilização do potencial hidroviário brasileiro, com a devida proteção ao meio ambiente".

DETALHAMENTO DO OBJETO:

A realização das campanhas ocorrerá por meio da atuação articulada de navios do Comando do 4º Distrito Naval, equipe de trabalho do DNIT e dos demais órgãos envolvidos e do meio acadêmico. A atuação conjunta buscará despertar no público alvo um comportamento preventivo de acidentes e a conscientização ribeirinha acerca dos efeitos da atividade de transporte hidroviário. Esclarece-se que as visitas técnicas às IP4, as campanhas educacionais e de verificação das condições de navegabilidade pretendidas neste Termo, iniciarão com a saída do Navio-Auxiliar "Pará" e dos Navios do CHN-4 do porto de Belém. A bordo dos navios o trabalho das equipes do DNIT, acompanhadas de representantes do meio acadêmico, terão por objetivo difundir o comportamento e conscientização almejados. Uma equipe da Capitania dos Portos da Amazônia Oriental (CPAOR) realizará cobertura de eixos e conduzirá palestras sobre o Programa de Segurança da Navegação na Amazônia (PSNA). As visitas técnicas às IP4, a bordo dos Navios do CHN-4, contarão com equipe do DNIT e do meio acadêmico (UFPA – Faculdade de Engenharia Naval). Quanto às Campanhas Antivandalismo, serão conduzidas por militares do CHN-4, por intermédio de palestras educativas que promovam a importância dos meios de auxílio para a segurança da navegação. Ressalta-se ainda, que como uma ferramenta de complemento a conscientização do público que se espera alcançar, será implantada/utilizada a Rádio Marinha no âmbito das regiões já mencionadas, aumentando as informações de condições de navegabilidade e a confiabilidade dos usuários das hidrovias, o que repercutirá na segurança da navegação, e no benefício da atividade econômica.

Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Norte: NAPará

A - Campanhas educacionais

Dia da Comissão	Evento
1º ao 4º	Deslocamento para Alter do Chão.
5º e 6º	Realização da Campanha em Alter do Chão.
7º	Deslocamento para Santarém-PA.
8 ao 10º	Realização da Campanha em Santarém-PA.
11º	Deslocamento para Almerim-PA.
12º e 13º	Realização da Campanha em Almerim-PA.
14º	Deslocamento para Porto de Moz-PA.
15º e 16º	Realização da Campanha em Porto de Moz-PA.
17º e 18º	Deslocamento para Breves-PA.
19º e 20º	Realização da Campanha em Breves-PA.
21º	Deslocamento para Cametá-PA.
22º e 23º	Realização da Campanha em Cametá-PA.
24º	Retorno para Belém-PA.

Centro de Hidrografia e Navegação do Norte: Navios do CHN-4

A – Verificação das condições de navegabilidade por meio de atualização dos documentos cartográficos náuticos

Rio	Região	Atividades
-----	--------	------------



**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA**

Tocantins	Entre a cidade de Mocajuba e a foz do rio Tocantins	Levantamento hidrográfico para verificação das condições de navegabilidade por meio de atualização de documentos cartográficos náuticos
Pará	Entre as cidades de Abaetetuba e Breves	
Estreitos	Furo do Boíçu, Tajapurú, Limão e Ituquara	
Amazonas	Trechos críticos entre a cidade de Juruti e Prainha	
B – Visita técnica às IP4 (Mosqueiro, Abaetetuba, Cameté e Monte Alegre) e Campanhas Antivandalismo dos sinais de auxílios à navegação		
Dia da comissão	Rio/região	
1º	Deslocamento para a ilha de Mosqueiro / Visita à IP4 de Mosqueiro / Deslocamento para Abaetetuba	
2º	Visita à IP4 de Abaetetuba e realização de Campanha antivandalismo	
3º	Deslocamento para Cameté / Visita à IP4 de Cameté	
4º	Realização de Campanha antivandalismo em Cameté / Deslocamento para São Sebastião da Boa Vista	
5º	Realização de Campanha antivandalismo em São Sebastião da Boa Vista / Deslocamento para Breves	
6º	Realização de Campanha antivandalismo em Breves / Deslocamento para Monte Alegre	
7º e 8º	Deslocamento Breves x Monte Alegre	
9º	Visita à IP4 de Monte Alegre / Realização de Campanha antivandalismo em Monte Alegre / Deslocamento para Santarém;	
10º	Visita à IP4 de Santarém / Realização de Campanha antivandalismo em Santarém	
12º ao 15º	Retorno para Belém	

4. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO (META, ETAPA OU FASE)

a) Para o 1º ano de vigência:

Metas:

- Adaptação das instalações para o funcionamento da Rádio Marinha;
- Instalar e configurar os equipamentos necessários ao funcionamento da Rádio Marinha.
- Executar manutenção nos equipamentos dos Navios que realizarão as campanhas, assim como, nas suas embarcações de apoio.
- Adquirir combustíveis, lubrificantes, graxa, material de consumo, e peças sobressalentes necessárias para manutenção e revisão dos equipamentos e sistemas dos Navios.
- Aquisição de lancha com ecobatímetro multifunção.
- Elaborar e divulgar as informações de condições de navegabilidade das hidroviáveis e da Região dos Estreitos.
- Executar as campanhas de educação e conscientização e ação cívico-social nas hidroviáveis dos Rios Tocantins, Tapajós e Região dos Estreitos.
- Avaliar os resultados obtidos e as possibilidades de melhoria.
- Aquisição de materiais para montagem e manutenção das estações maregráficas e sistema de posicionamento integrado com sensor de atitude.
- Montagem da lancha de sondagem multifunção

b) Para o 2º ano de vigência:

Metas:

- Estabelecer a cinemática da comissão e as cidades/comunidades que serão atendidas.
- Avaliar a necessidade de material de consumo, de manutenção de equipamentos e de combustível.
- Adquirir combustíveis, lubrificantes, graxa, material de consumo, e peças sobressalentes necessárias para manutenção e revisão dos equipamentos e sistemas dos Navios.
- Executar manutenção nos equipamentos dos Navios que realizarão as campanhas, assim como, nas suas embarcações de apoio.
- Execução de levantamento hidrográfico e processamento sistemático.
- Elaborar e divulgar as informações de condições de navegabilidade das hidroviáveis e da Região dos Estreitos.
- Convidar outros integrantes de Órgãos Públicos e do meio acadêmico, para formar uma equipe multidisciplinar, de forma a ampliar a



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA

abrangência das campanhas.

- Executar as campanhas de educação e conscientização e ação cívico-social nas hidroviás dos Rios Tocantins, Tapajós e Região dos Estreitos.
- Avaliar os resultados obtidos e as possibilidades de melhoria.
- Aquisição de marégrafos e materiais para montagem e manutenção das estações maregráficas.
- Renovação das licenças dos softwares de hidrografia.
- Treinamento para aquisição e processamento de dados multifeixe.

c) Para o 3º ano de vigência:

- Estabelecer a cinemática da comissão e as cidades/comunidades que serão atendidas.
- Avaliar a necessidade de material de consumo, de manutenção de equipamentos e de combustível.
- Adquirir combustíveis, lubrificantes, graxa, material de consumo, e peças sobressalentes necessárias para manutenção e revisão dos equipamentos e sistemas dos Navios.
- Executar manutenção nos equipamentos dos Navios que realizarão as campanhas, assim como, nas suas embarcações de apoio.
- Execução de levantamento hidrográfico e processamento sistemático.
- Elaborar e divulgar as informações de condições de navegabilidade das hidroviás e da Região dos Estreitos.
- Convidar outros integrantes de Órgãos Públicos e do meio acadêmico, para formar uma equipe multidisciplinar, de forma a ampliar a abrangência das campanhas.
- Executar as campanhas de educação e conscientização e ação cívico-social nas hidroviás dos Rios Tocantins, Tapajós e Região dos Estreitos.
- Avaliar os resultados obtidos e as possibilidades de melhoria.
- Aquisição de materiais para montagem e manutenção das estações maregráficas

d) Para o 4º ano de vigência:

- Estabelecer a cinemática da comissão e as cidades/comunidades que serão atendidas.
- Avaliar a necessidade de material de consumo, de manutenção de equipamentos e de combustível.
- Adquirir combustíveis, lubrificantes, graxa, material de consumo, e peças sobressalentes necessárias para manutenção e revisão dos equipamentos e sistemas dos Navios.
- Executar manutenção nos equipamentos dos Navios que realizarão as campanhas, assim como, nas suas embarcações de apoio.
- Execução de levantamento hidrográfico e processamento sistemático.
- Elaborar e divulgar as informações de condições de navegabilidade das hidroviás e da Região dos Estreitos.
- Convidar outros integrantes de Órgãos Públicos e do meio acadêmico, para formar uma equipe multidisciplinar, de forma a ampliar a abrangência das campanhas.
- Executar as campanhas de educação e conscientização e ação cívico-social nas hidroviás dos Rios Tocantins, Tapajós e Região dos Estreitos.
- Avaliar os resultados obtidos e as possibilidades de melhoria.
- Renovação das licenças dos softwares de hidrografia.
- Aquisição de marégrafos e materiais para montagem e manutenção das estações maregráficas

e) Para o 5º ano de vigência:

- Estabelecer a cinemática da comissão e as cidades/comunidades que serão atendidas.
- Avaliar a necessidade de material de consumo, de manutenção de equipamentos e de combustível.
- Adquirir combustíveis, lubrificantes, graxa, material de consumo, e peças sobressalentes necessárias para manutenção e revisão dos equipamentos e sistemas dos Navios.
- Executar manutenção nos equipamentos dos Navios que realizarão as campanhas, assim como, nas suas embarcações de apoio.
- Execução de levantamento hidrográfico e processamento sistemático.
- Elaborar e divulgar as informações de condições de navegabilidade das hidroviás e da Região dos Estreitos.
- Convidar outros integrantes de Órgãos Públicos e do meio acadêmico, para formar uma equipe multidisciplinar, de forma a ampliar a



**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA**

abrangência das campanhas.

- Executar as campanhas de educação e conscientização e ação cívico-social nas hidrovias dos Rios Tocantins, Tapajós e Região dos Estreitos.
- Avaliar os resultados obtidos e as possibilidades de melhoria.

5. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO (METAS/ETAPAS)

ATIVIDADES	1º ANO	2º ANO	3º ANO	4º ANO	5º ANO
Adequação das instalações do prédio para funcionamento da Rádio Marinha.	X	-	-	-	-
Adquirir os materiais, serviços e mobiliários atinentes à implantação da Rádio Marinha.	X	-	-	-	-
Receber, instalar, montar e configurar equipamentos para a Rádio Marinha no Com4ºDN.	X	-	-	-	-
Contratação de serviço de link dedicado de internet	X	X	X	X	X
Aquisição de lancha de sondagem e equipamentos de hidrografia	X	X	X	X	X
Estabelecer a cinemática da comissão e as cidades/comunidades que serão atendidas.	X	X	X	X	X
Avaliar a necessidade de material de consumo, de manutenção de equipamentos, de combustível e de material de divulgação.	X	X	X	X	X
Adquirir o material de consumo, o combustível, os sobressalentes e o material de divulgação.	X	X	X	X	X
Adquirir combustíveis, lubrificantes, graxa, material de consumo, e peças sobressalentes necessárias para manutenção e revisão dos equipamentos e sistemas dos Navios.	X	X	X	X	X
Executar manutenção nos equipamentos dos Navios que realizarão as campanhas, assim como, nas suas embarcações de apoio.	X	X	X	X	X
Elaborar e divulgar as informações de condições de navegabilidade das hidrovias e da Região dos Estreitos.	X	X	X	X	X
Execução de levantamento hidrográfico e processamento dos dados.	X	X	X	X	X
Executar as campanhas de educação e conscientização nas hidrovias dos Rios Tocantins, Tapajós e Região dos Estreitos.	X	X	X	X	X
Avaliar os resultados obtidos e as possibilidades de melhoria.	X	X	X	X	X



**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a vertical line with several loops and a small flourish at the top.

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized loop at the top and a vertical line extending downwards.



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA

6. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

ATIVIDADES	ND	2018			2019			2020			2021			2022			TOTAL PARCIAL
		Com4DN	ComGpP/Nav/N	CHN-4	Com4DN	ComGpP/Nav/N	CHN-4	Com4DN	ComGpP/Nav/N	CHN-4	Com4DN	ComGpP/Nav/N	CHN-4	Com4DN	ComGpP/Nav/N	CHN-4	
Adequação das instalações do prédio para funcionamento da Rádio Marinha.	39	451.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451.800	
	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Adquirir os materiais e serviços de internet atinentes à implantação da Rádio Marinha.	39	18.000	-	-	18.000	-	-	18.000	-	-	18.000	-	-	18.000	-	90.000	
	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	52	752.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	752.600	
Receber, instalar, montar e configurar equipamentos para a Rádio Marinha no Com4DN.	39	100.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.000	
	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Adquirir combustíveis, lubrificantes, graxa, material de consumo, e peças sobressalentes necessárias para manutenção e revisão dos equipamentos e sistemas dos Navios	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	30	-	446.464	280.500	-	468.787,20	668.525	-	492.226,56	581.251	-	516.837,89	601.714	-	542.679,78	800.950	5.399.935,43
	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Executar manutenção nos equipamentos dos Navios que realizarão as campanhas, assim como, nas suas embarcações de apoio.	39	-	40.000	106.590	-	42.000	254.040	-	44.100	220.875	-	46.305	228.651	-	48.620,25	304.361	1.335.542,25
	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aquisição de lancha de sondagem e equipamentos de hidrografia	15	-	-	-	-	-	10.000	-	-	15.000	-	-	10.000	-	-	-	35.000
	39	-	-	78.000	-	-	133.000	-	-	-	-	-	60.000	-	-	-	271.000



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA

	30	-	-	7.000	-	-	7.350	-	-	7.717	-	-	8.102	-	-	-	30.169
	52	-	-	2.209.000	-	-	160.000	-	-	-	-	-	94.000	-	-	-	2.463.000
	15	-	-	-	-	-	10.000	-	-	15.000	-	-	10.000	-	-	-	35.000
TOTAL POR ND	39	569.800	40.000	184.590	18.000	42.000	387.040	18.000	44.100	280.875	18.000	46.305	288.651	18.000	48.620,25	304.361	2.248.342,25
	30	-	446.464	287.500	-	468.787,20	675.875	-	492.226,56	588.968	-	516.837,89	609.816	-	542.679,78	800.950	5.430.104,43
	52	752.600	-	2.209.000	-	-	160.000	-	-	-	-	-	94.000	-	-	-	3.215.600
TOTAL POR ANO		1.322.400	486.464	2.681.090	18.000	510.787,20	1.232.915	18.000	536.326,56	824.843	18.000	563.142,89	1.002.467	18.000	591.300,03	1.105.311	10.929.046,68



**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA**

7. PLANO DE APLICAÇÃO DE RECURSOS

Natureza da Despesa		2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL por ND
Código	Descrição						
33.90.39	Serviços de Terceiros	794.390	447.040	282.975	352.956	370.981,25	2.248.342,25
33.90.30	Material de Consumo	733.964	1.144.662,20	1.081.194,56	1.126.653,89	1.343.629,78	5.430.104,43
33.90.15	Diárias e passagens	-	10.000	15.000	10.000	-	35.000
33.90.52	Material Permanente	2.961.600	160.000	-	94.000	-	3.215.600
TOTAL por ANO		4.489.954	1.761.702	1.379.170	1.583.610	1.714.611	10.929.046,68

- **Serviços de terceiros:**

Adequação das instalações do prédio para funcionamento da Rádio Marinha
Instalação, montagem e configuração de equipamentos para a Rádio Marinha
Adequação da rede de alimentação elétrica do prédio e Grupo Gerador
Montagem do estúdio com isolamento acústico
Manutenção em equipamentos e embarcações de apoio dos navios
Serviços de internet
Licenças dos “softwares” de hidrografia e de posicionadores GPS
Instalação dos equipamentos na lancha e treinamento

- **Material de consumo:**

Combustível
Sobressalentes
Material para informações de condições de navegabilidade
Material para montagem de estações maregráficas

- **Material Permanente:**

Condicionadores de Ar
Equipamentos de Linha de Transmissão
Equipamentos de Estúdio
Softwares e Computadores
Marégrafo, GPS e sistema de posicionamento integrado com sensor de atitude
Lancha de sondagem e equipamentos para sondagem multifeixe

8. RELAÇÃO ENTRE AS PARTES

A MARINHA DO BRASIL – Comando do 4º Distrito Naval, neste ato representada pelo responsável já qualificado, assume o compromisso de executar o cronograma físico-financeiro, objeto deste Plano de Trabalho, dentro dos padrões e normas técnicas do DNIT, observada a legislação vigente quanto à prestação de contas.

9. PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA

Programa de Trabalho _____ – _____ - Nacional – Fonte: 100.

10. DECLARAÇÃO

Na qualidade de representante legal da proponente, declaro, para fim de prova junto ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem



**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA**

qualquer débito ou mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer Órgão ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União, na forma deste Instrumento.

Belém – PA, 09 de julho, de 2018.


EDERVALDO TEIXEIRA DE ABREU FILHO
Vice-Almirante
Comandante do 4º Distrito Naval

12. APROVAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO PELO DNIT

Brasília, 10 de julho de 2018.


ERICK MOURA DE MEDEIROS
Diretor de Infraestrutura Aquaviária