

PLANO DE TRABALHO DO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA Nº 330/2018

1. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA

a Unidade Descentralizadora e Responsável

Nome do órgão ou entidade descentralizadora: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Nome da autoridade competente: KAROLINE BRASILEIRO QUIRINO LEMOS

Número do CPF: 035 [REDACTED]-46

Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, UG: 393003, Gestão: 3952, CNPJ: 04.892.707/0001-00, Endereço: Setor de Autarquias Norte, Quadra 3, Lote A, Edifício Núcleo dos Transportes, Asa Norte, CEP: 70.040-902 – Brasília – DF.

b UG SIAFI

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA – DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT) / DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA

2. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA

a Unidade Descentralizada e Responsável

Nome do órgão ou entidade descentralizada: MINISTÉRIO DA DEFESA / COMANDO DA MARINHA

Nome da autoridade competente: EDGAR LUIZ SIQUEIRA BARBOSA

Número do CPF: 843 [REDACTED]-04

Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pela execução do objeto do TED: Comando do 4º Distrito Naval, UG: 784000, Gestão: 00001, CNPJ: 00.394.502/0041-31, Endereço: Praça Carneiro da Rocha, S/N - Cidade Velha, CEP: 66020-150 - Belém – PA.

b UG SIAFI

Os créditos e repasses do CONCEDENTE para a PROPONENTE terão como UG favorecida a Unidade Setorial Orçamentária UG 772001 – DGOM (Diretoria de Gestão Orçamentária da Marinha); Unidade Setorial Financeira UG 773001 – DFM (Diretoria de Finanças da Marinha) e serão executados pelo Comando do 4º Distrito Naval, UG: 784000, Gestão: 00001, CNPJ: 00.394.502/0041-31, Endereço: Praça Carneiro da Rocha, S/N - Cidade Velha, CEP: 66020-150 - Belém - PA

3. OBJETO: PROMOÇÃO DE CAMPANHAS DE CONSCIENTIZAÇÃO SOBRE NAVEGAÇÃO COM SEGURANÇA, IMPLANTANDO COMO FERRAMENTA EFICAZ DE COMUNICAÇÃO A EXECUÇÃO E O FUNCIONAMENTO DA RÁDIO MARINHA, VISANDO A MELHORA DAS INFORMAÇÕES DE NAVEGABILIDADE NAS HIDROVIAS DOS RIOS TOCANTINS, TAPAJÓS E REGIÃO DOS ESTREITOS.

3.1 DESCRIÇÃO DO OBJETO: O objetivo deste Termo é descentralizar recursos do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil por meio do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) para a Marinha do Brasil do Ministério da Defesa, a fim de possibilitar o planejamento e execução de campanhas educativas/conscientização e campanhas antivandalismo aos usuários e população ribeirinha das hidrovias dos rios Tocantins e Tapajós, além da Região dos Estreitos, bem como a implantação da Rádio Marinha e a atualização e/ou confecção das Cartas Náuticas dos trechos sondados. As realizações das campanhas ocorrerão por meio da articulação entre os órgãos envolvidos, sendo empregados navios do Comando do 4º Distrito Naval para promover o deslocamento de equipes de trabalho do DNIT, de outros órgãos públicos e do meio acadêmico. Essas equipes buscarão despertar no público-alvo um comportamento preventivo de acidentes e a conscientização ribeirinha acerca dos efeitos da atividade de transporte hidroviário. A parceria firmada busca, além disso, reduzir furtos e vandalismo aos sinais de auxílio à navegação (faroletes e boias de sinalização), proceder constantemente verificação e divulgação das condições de navegabilidade e efetuar visitas técnicas às Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte (IP4), localizadas na calha dos rios Tocantins e Tapajós. Em toda a ação que exija navegação serão utilizados o Navio-Auxiliar “Pará”, subordinados ao Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Norte (ComGptPatNavN) e os Navios subordinados ao Centro de Hidrografia e Navegação do Norte (CHN-4).

Cabe destacar que, como uma ferramenta de propagação das campanhas realizadas e massificação das práticas orientativas repassadas, será implantada a Rádio Marinha na área do 4º Distrito Naval, ressaltando que esta ferramenta de comunicação conduzirá as campanhas em hidrovias que alcançam mais de 2.000 km de vias navegáveis atingindo um público expressivo, normatizando a veiculação de informações em locais onde as campanhas de divulgação não cheguem, normatizando as informações sobre as condições de navegabilidade. Outro fator de vital importância que será conquistado com a implantação da Rádio Marinha é a orientação que será repassada aos usuários das hidrovias com relação a atuação e a responsabilidade de cada um dos órgãos responsáveis pelos setores hidroviário e ambiental e da harmonização da legislação existente, de forma a garantir a plena utilização do potencial hidroviário brasileiro, com a devida proteção ao meio ambiente.

Por fim, haverá a atualização e/ou elaboração das Cartas Náuticas, dos trechos do Rio Tocantins, Rio Pará, Rio Amazonas e Região dos Esteitos, que é o documento oficial que propicia maior segurança aos navegantes da região, representando um ganho à população local e favorecendo, também, a segurança da navegação nas hidrovias interiores.

4. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED:

A realização das campanhas ocorrerá por meio da atuação articulada de navios do Comando do 4º Distrito Naval, equipe de trabalho do DNIT e dos demais órgãos envolvidos e do meio acadêmico. A atuação conjunta buscará despertar no público-alvo um comportamento preventivo de acidentes e a conscientização ribeirinha acerca dos efeitos da atividade de transporte hidroviário. Esclarece-se que as visitas técnicas às IP4, as campanhas educacionais e de verificação das condições de navegabilidade pretendidas neste Termo, iniciarão com a saída do Navio-Auxiliar “Pará” e dos Navios do CHN-4 do porto de Belém. A bordo dos navios o trabalho das equipes do DNIT, acompanhadas de representantes do meio acadêmico, terão por objetivo difundir o comportamento e conscientização almejados. Uma equipe da Capitania dos Portos da Amazônia Oriental (CPAOR) realizará cobertura de eixos e conduzirá palestras sobre o Programa de Segurança da Navegação na Amazônia (PSNA). As visitas técnicas às IP4, a bordo dos Navios do CHN-4, contarão com equipe do DNIT e do meio acadêmico (UFPA – Faculdade de Engenharia Naval).

6

Quanto às Campanhas Antivandalismo, serão conduzidas por militares do CHN-4, por intermédio de palestras educativas que promovam a importância dos meios de auxílio para a segurança da navegação. Ressalta-se ainda, que como uma ferramenta de complemento a conscientização do público que se espera alcançar, será implantada/utilizada a Rádio Marinha no âmbito das regiões já mencionadas, aumentando as informações de condições de navegabilidade e a confiabilidade dos usuários das hidrovias, o que repercutirá na segurança da navegação, e no benefício da atividade econômica. Além disso, haverá a realização dos Levantamentos Hidrográficos que permitirá a atualização e/ou confecção das Cartas Náuticas dos trechos sondados.

Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Norte: NAPará

A - Campanhas educacionais

Dia da Comissão	Evento
1º ao 4º	Deslocamento para Alter do Chão.
5º e 6º	Realização da Campanha em Alter do Chão.
7º	Deslocamento para Santarém-PA.
8 ao 10º	Realização da Campanha em Santarém-PA.
11º	Deslocamento para Almerim-PA.
12º e 13º	Realização da Campanha em Almerim-PA.
14º	Deslocamento para Porto de Moz-PA.
15º e 16º	Realização da Campanha em Porto de Moz-PA.
17º e 18º	Deslocamento para Breves-PA.
19º e 20º	Realização da Campanha em Breves-PA.
21º	Deslocamento para Cametá-PA.
22º e 23º	Realização da Campanha em Cametá-PA.
24º	Retorno para Belém-PA.

Centro de Hidrografia e Navegação do Norte: Navios do CHN-4

A – Verificação das condições de navegabilidade por meio de atualização dos documentos cartográficos náuticos

Rio	Região	Atividades	Rio/região	Trecho a ser verificado
Tocantins	Entre a cidade de Mocajuba e a foz do rio Tocantins	Levantamento hidrográfico para verificação das condições de navegabilidade por meio de atualização de documentos cartográficos náuticos	Rio Tocantins	Entre a cidade de Mocajuba e a foz do rio Tocantins
Pará	Entre as cidades de Abaetetuba e Breves		Rio Pará	Entre as cidades de Abaetetuba e Breves
Estreitos	Furo do Boíuçu, Tajapur, Limão e Ituquara		Rio Pará	Furo do Boíuçu, Tajapur, Limão e Ituquara
Amazonas	Trechos críticos entre a cidade de Juruti e Prainha		Rio Amazonas	Trechos críticos entre a cidade de Juruti e Prainha

B – Visita técnica às IP4 (Mosqueiro, Abaetetuba, Cametá, Monte Alegre e Santarém) e Campanhas Antivandalismo dos sinais de auxílios à navegação

Dia da comissão	Rio/região
1º	Deslocamento para a ilha de Mosqueiro / Visita à IP4 de Mosqueiro / Deslocamento para Abaetetuba
2º	Visita à IP4 de Abaetetuba e realização de Campanha antivandalismo
3º	Deslocamento para Cametá / Visita à IP4 de Cametá
4º	Realização de Campanha antivandalismo em Cametá / Deslocamento para São Sebastião da Boa Vista
5º	Realização de Campanha antivandalismo em São Sebastião da Boa Vista / Deslocamento para Breves
6º	Realização de Campanha antivandalismo em Breves / Deslocamento para Monte Alegre
7º e 8º	Deslocamento Breves x Monte Alegre
9º	Visita à IP4 de Monte Alegre / Realização de Campanha antivandalismo em Monte Alegre / Deslocamento para Santarém;
10º	Visita à IP4 de Santarém / Realização de Campanha antivandalismo em Santarém
12º ao 15º	Retorno para Belém

Comando do 4º Distrito Naval: Rádio Marinha

A Rádio Marinha foi implantada no ano de 2020 e segue operando na banda FM 104.1, em Belém/PA, com a programação nacional, sendo realizadas chamadas "spots" para a realização de informativos específicos e avisos aos navegantes a respeito das condições da navegabilidade das hidrovias do Norte. Serão apresentados relatórios mensais de operação da Rádio Marinha com a quantidade de informes e avisos realizados.

PLANEJAMENTO DAS ATIVIDADES

a) Planejamento para o 1º ano de vigência (2º semestre de 2018 e 1º semestre de 2019):

Metas:

- Retomada Adaptação das instalações para o funcionamento da Rádio Marinha;
- Instalar e configurar os equipamentos necessários ao funcionamento da Rádio Marinha;
- Executar manutenção nos equipamentos dos Navios que realizarão as campanhas, assim como, nas suas embarcações de apoio;
- Adquirir combustíveis, lubrificantes, graxa, material de consumo, e peças sobressalentes necessárias para manutenção e revisão dos equipamentos e sistemas dos Navios;
- Elaborar e divulgar as informações de condições de navegabilidade das hidroviáveis e da Região dos Estreitos;
- Executar as campanhas de educação e conscientização e ação cívico-social nas hidroviáveis dos Rios Tocantins, Tapajós e Região dos Estreitos;
- Avaliar os resultados obtidos e as possibilidades de melhoria;
- Aquisição de materiais para montagem e manutenção das estações maregráficas e sistemas de posicionamento integrado com sensor de atitude.

b) Planejamento para o 2º ano de vigência (2º semestre de 2019 e 1º semestre de 2020):

Metas:

- Estabelecer a cinemática da comissão e as cidades/comunidades que serão atendidas;
- Avaliar a necessidade de material de consumo, de manutenção de equipamentos e de combustível;
- Adquirir combustíveis, lubrificantes, graxa, material de consumo, e peças sobressalentes necessárias para manutenção e revisão dos equipamentos e sistemas dos Navios;
- Executar manutenção nos equipamentos dos Navios que realizarão as campanhas, assim como, nas suas embarcações de apoio;
- Elaborar e divulgar as informações de condições de navegabilidade das hidroviáveis e da Região dos Estreitos;
- Convidar outros integrantes de Órgãos Públicos e do meio acadêmico, para formar uma equipe multidisciplinar, de forma a ampliar a abrangência das campanhas;
- Executar as campanhas de educação e conscientização e ação cívico-social nas hidroviáveis dos Rios Tocantins, Tapajós e Região dos Estreitos;
- Avaliar os resultados obtidos e as possibilidades de melhoria;
- Renovação das licenças dos softwares de hidrografia;
- Treinamento para aquisição e processamento de dados multifeixe.

c) Para o 3º ano de vigência (2º semestre de 2020 e 1º semestre de 2021):

- Instrumento paralisado.

d) Para o 4º ano de vigência (2º semestre de 2021 e 1º semestre de 2022):

- Instrumento paralisado.

e) Para o 5º ano de vigência (2º semestre de 2022 e 1º semestre de 2023):

Metas:

- Estabelecer a cinemática da comissão e as cidades/comunidades que serão atendidas;
- Avaliar a necessidade de material de consumo, de manutenção de equipamentos e de combustível.
- Adquirir combustíveis, lubrificantes, graxa, material de consumo, e peças sobressalentes necessárias para manutenção e revisão dos equipamentos e sistemas dos Navios;
- Executar manutenção nos equipamentos dos Navios que realizarão as campanhas, assim como, nas suas embarcações de apoio;
- Execução de levantamento hidrográfico e processamento sistemático bem como a atualização e/ou confecção das Cartas Náuticas da região do Rio Tocantins, do Rio Amazonas, do Rio Pará e da Região dos Estreitos, conforme cronograma de atividades anexo;
- Elaborar e divulgar as informações de condições de navegabilidade das hidroviáveis e da Região dos Estreitos;
- Convidar outros integrantes de Órgãos Públicos e do meio acadêmico, para formar uma equipe multidisciplinar, de forma a ampliar a abrangência das campanhas;
- Executar as campanhas de educação e conscientização e ação cívico-social nas hidroviáveis dos Rios Tocantins, Tapajós e Região dos Estreitos.
- Avaliar os resultados obtidos e as possibilidades de melhoria;
- Elaborar e apresentar os relatórios trimestrais de atividade;
- Elaborar e apresentar o Relatório das campanhas de educação e conscientização e ação cívico-social nos trechos onde ocorrem as campanhas;
- Elaboração e apresentação das campanhas de visitas a IP4 e antivandalismo, conforme cronograma de atividades anexo.
- Elaboração e apresentação de Relatório de Levantamento Hidrográfico nos moldes da NORMAM-25/DHN, com o planejamento inicial, os dados brutos, dados processados, dados maregráficos ou de nível d'água, folhas de bordo e todo o material gerado necessário para a elaboração e divulgação das informações de condições de navegabilidade das hidroviáveis (Rio Amazonas, Rio Tocantins e Rio Pará) e da Região dos Estreitos.

5. JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED:

Nos estados do Pará e Amapá os rios são considerados estradas naturais, por onde são transportados pessoas, produtos, mercadorias, minérios, etc. O principal meio de interligação entre Pará e Amapá é o transporte fluvial, sendo explorado nesses Estados de forma extremamente deficiente. Entretanto, é notório que não há uma estrutura adequada de portos, sendo as instalações existentes precárias e sem acessibilidade. Nesse contexto, cabe ressaltar que os cidadãos que utilizam o serviço de transporte hidroviário acabam sendo submetidos a transporte em condições inadequadas e sem segurança, já que constantemente superlotadas e conduzidas por pessoas sem habilitação. As condições acima referidas tornam a área propícia à ocorrência de inúmeros acidentes no ramo de transportes, causados principalmente pelo desconhecimento e descumprimento das normas de navegação. Nesse sentido, visando atender suas obrigações institucionais, o DNIT necessita realizar campanhas de educação e conscientização para os usuários das hidroviáveis e para a população ribeirinha, visando desenvolver um comportamento preventivo de acidentes, bem como reduzir a ocorrência de furtos e vandalismo nos sinais de auxílios à navegação fixos. Ressalta-se ainda, que a parceria permitirá tanto a conscientização social, como uma melhor atuação dos órgãos fiscalizadores, promovendo assim mais segurança no tráfego aquaviário e difundindo similarmente, o comportamento preventivo de acidentes, educação ambiental, Programa de Segurança da Navegação na Amazônia e Campanhas Antivandalismo.

Por fim, está justificativa confirma que mais de 25% da população paraense será beneficiada com esta parceria, o que posteriormente, propiciará extensão para diversas localidades da Região Norte.

Das alterações decorrentes de adequações do plano de trabalho por orientação da unidade descentralizadora, fatos supervenientes (combate ao COVID), e prazo disponível, entende-se que pode ser realizada o objeto plenamente, a saber:

- Implantação e manutenção da Rádio Marinha pelo período vigente;
- Campanhas de Educação e de Conscientização: realização de 3 (três) campanhas, uma vez que 2 (duas) campanhas já foram realizadas.
- LHs e atualização/e ou confecção de Cartas Náuticas: realização de 4 (quatro) campanhas de Levantamentos Hidrográficos.

- Visitas às IP4 e Campanhas Antivandalismo: realização de 5 (cinco) campanhas.

Das atualizações dos documentos náuticos (cartas náuticas): serão produzidos os relatórios de levantamentos hidrográficos visando, posteriormente, a atualização e/ou confecção das Cartas Náuticas (Produtos 1, 2, 3 e 4) que serão entregues conforme as datas presentes no cronograma físico-financeiro detalhado. O CHN-4 irá desenvolver as folhas de bordo e publicá-las no site da Marinha, dando a ampla divulgação dos resultados alcançados, a partir de avisos aos navegantes e noticiários na Rádio Marinha. Ao final de cada campanha serão encaminhados os dados ao CHM/DHN para a devida atualização dos documentos náuticos. Os dados serão disponibilizados à unidade descentralizadora, desde o material de planejamento, relatórios de levantamentos hidrográficos, fichas descritivas das estações de nível d'água e fluviométricas, planilhas de nivelamento geométrico, planilhas de leitura de réguas fluviométricas, planilha de sondagem, relatório de pesquisa de perigo (quando couber), dados brutos, dados processados, folhas de bordos e cartas náuticas publicadas.

6. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO (METAS/ETAPAS)

Atividades	2018	2019	2022/2	2023/1
Adequação das instalações do prédio para funcionamento da Rádio Marinha.	X			
Adquirir os materiais, serviços e mobiliários atinentes à implantação da Rádio Marinha.	X			
Receber, instalar, montar e configurar equipamentos para a Rádio Marinha no Com4ºDN.	X			
Contratação de serviço de link dedicado de internet	X	X	X	X
Aquisição de equipamentos de hidrografia	X			
Estabelecer a cinemática da comissão e as cidades/comunidades que serão atendidas.	X	X	X	X
Avaliar a necessidade de material de consumo, de manutenção de equipamentos, de combustível e de material de divulgação.	X	X	X	X
Adquirir o material de consumo, o combustível, os sobressalentes e o material de divulgação.	X	X	X	X
Adquirir combustíveis, lubrificantes, graxa, material de consumo, e peças sobressalentes necessárias para manutenção e revisão dos equipamentos e sistemas dos Navios.	X	X	X	X
Executar manutenção nos equipamentos dos Navios que realizarão as campanhas, assim como, nas suas embarcações de apoio.	X	X	X	X
Elaborar e divulgar as informações de condições de navegabilidade das hidrovias e da Região dos Estreitos.	X	X	X	X
Execução de levantamento hidrográfico, processamento dos dados e atualização e/ou confecção de Cartas Náuticas.			X	X
Executar as campanhas de educação e conscientização nas hidrovias dos Rios Tocantins, Tapajós e Região dos Estreitos.	X	X	X	X
Executar as Campanhas Antivandalismo.			X	X
Avaliar os resultados obtidos e as possibilidades de melhoria.	X	X	X	X

Apresenta-se como anexo deste Plano de Trabalho cronograma de execução detalhado. A execução dos levantamentos hidrográficos e processamento dos dados, de todos os trechos, ocorrerão no segundo semestre de 2022 e primeiro semestre de 2023 (5º ano de vigência do TED nº 330/2018), de acordo com o Cronograma Físico-Financeiro, empenhando maior número de embarcações envolvidas e equipes, para o atingimento do objeto.

7. SUBDESCENTRALIZAÇÃO

A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?

- () Sim
(X) Não

8. FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:

A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:

- () Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada.
() Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração pública.
(X) Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.

9. CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º)

A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?

- () Sim
(X) Não

10. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO DETALHADO

METAS	DESCRIÇÃO	Unidade de Medida	Qtde	Início	Fim
META 1	Execução de Levantamento Hidrográfico e processamento dos dados – Estreitos (Breves e Furos).	Un	1	26/09/2022	09/01/2023
PRODUTO 1	Relatório de LH dos Estreitos (Breves e Furos), Modelo NORMAM-25/DHN, dados brutos, dados processados, folhas de bordo, protocolos CHM para atualização de Carta Náutica, registros de divulgação as informações de condições de navegabilidade (AvRadio ou Avegantes), publicação das folhas de bordos e cartas náuticas.	Un	1	21/11/2022	09/01/2023
META 2	Execução de Levantamento Hidrográfico e processamento dos dados – Rio Pará – Abaetetuba a Breves.	Un	1	05/12/2022	12/05/2023
PRODUTO 2	Relatório de LH do Rio Pará – Abaetetuba a Breves, Modelo NORMAM-25/DHN, dados brutos, dados processados, folhas de bordo, protocolos CHM para atualização de Carta Náutica, registros de divulgação as informações de condições de navegabilidade, publicação das folhas de bordos e cartas náuticas.	Un	1	24/03/2023	12/05/2023
META 3	Execução de Levantamento Hidrográfico e processamento dos dados – Rio Tocantins - Mocajuba e a foz.	Un	1	24/11/2022	19/04/2023
PRODUTO 3	Relatório de LH do Rio Tocantins - Mocajuba e a foz, Modelo NORMAM-25/DHN, dados brutos, dados processados, folhas de bordo, protocolos CHM para atualização de Carta Náutica, registros de divulgação as informações de condições de navegabilidade, publicação das folhas de bordos e cartas náuticas.	Un	1	01/03/2023	19/04/2023
META 4	Execução de Levantamento Hidrográfico e processamento dos dados – Rio Amazonas – Juruti a Prainha.	Un	1	16/01/2023	11/07/2023
PRODUTO 4	Relatório de LH do Rio Amazonas – Juruti a Prainha, Modelo NORMAM-25/DHN, dados brutos, dados processados, folhas de bordo, protocolos CHM para atualização de Carta Náutica, registros de divulgação as informações de condições de navegabilidade, publicação das folhas de bordos e cartas náuticas.	Un	1	23/06/2023	11/07/2023
META 5	Visitas às IP4 – Realização de Campanha Nº 1 antivandalismo.	Un	1	08/11/2022	23/11/2022
PRODUTO 5	Relatório de Visita às IP4 Campanha Nº 1 – Especificando as atividades por local visitado, com dados estatísticos, registros de divulgação (jornais locais e sites da Marinha), registros fotográficos (com datas e locais), avaliação de impacto e abrangência social, registros da navegação e da cinemática da comissão e as comunidades que foram atendidas.	Un	1	24/11/2022	09/12/2022
META 6	Visitas às IP4 – Realização de Campanha Nº 2 antivandalismo.	Un	1	09/01/2023	24/01/2023
PRODUTO 6	Relatório de Visita às IP4 Campanha Nº 2 – Especificando as atividades por local visitado, com dados estatísticos, registros de divulgação (jornais locais e sites da Marinha), registros fotográficos (com datas e locais), avaliação de impacto e abrangência social, registros da navegação e da cinemática da comissão e as comunidades que foram atendidas.	Un	1	25/01/2023	09/02/2023
META 7	Visitas às IP4 – Realização de Campanha Nº 3 antivandalismo.	Un	1	07/03/2023	22/03/2023
PRODUTO 7	Relatório de Visita às IP4 Campanha Nº 3 – Especificando as atividades por local visitado, com dados estatísticos, registros de divulgação (jornais locais e sites da Marinha), registros fotográficos (com datas e locais), avaliação de impacto e abrangência social, registros da navegação e da cinemática da comissão e as comunidades que foram atendidas.	Un	1	23/03/2023	07/04/2023
META 8	Visitas às IP4 – Realização de Campanha Nº 4 antivandalismo.	Un	1	03/05/2023	18/05/2023
PRODUTO 8	Relatório de Visita às IP4 Campanha Nº 4 – Especificando as atividades por local visitado, com dados estatísticos, registros de divulgação (jornais locais e sites da Marinha), registros fotográficos (com datas e locais), avaliação de impacto e abrangência social, registros da navegação e da cinemática da comissão e as comunidades que foram atendidas.	Un	1	19/05/2023	03/06/2023
META 9	Visitas às IP4 – Realização de Campanha Nº 5 antivandalismo.	Un	1	01/06/2023	16/06/2023

e

PRODUTO 9	Relatório de Visita às IP4 Campanha Nº 5 – Especificando as atividades por local visitado, com dados estatísticos, registros de divulgação (jornais locais e sites da Marinha), registros fotográficos (com datas e locais), avaliação de impacto e abrangência social, registros da navegação e da cinemática da comissão e as comunidades que foram atendidas.	Un	1	17/06/2023	02/07/2023
META 10	Contratação de serviço de link dedicado de Internet atinentes à Rádio Marinha.	Un	1	19/06/2023	04/07/2023
PRODUTO 10	Relatórios trimestrais de Atividade descrevendo as atividades realizadas pela Rádio Marinha, registros de aviso aos navegantes, Anúncios ou “spots” realizados.	Un	3	05/07/2023	11/07/2023
META 11	Receber, instalar, montar e configurar equipamentos para a Rádio Marinha.	Un	1	19/09/2022	30/06/2023
PRODUTO 11	Relatório trimestrais de Atividade descrevendo as atividades realizadas dos equipamentos renovados, das melhorias realizadas, devendo apresentar um plano de execução, com justificativa para as melhorias a serem realizadas.	Un	3	19/09/2022	30/06/2023
META 12	Campanha de educação e conscientização - Região dos Estreitos, Tocantins e Tapajós HIDROVIA 3.	Un	1	17/11/2022	12/12/2022
PRODUTO 12	Relatório da Campanha de educação e conscientização - Região dos Estreitos, Tocantins e Tapajós HIDROVIA 3: consolidação por local visitado, especificando as atividades por local visitado, com dados estatísticos, registros de divulgação (jornais locais e sites da Marinha), registros fotográficos (com datas e locais), avaliação de impacto e abrangência social, registros da navegação e da cinemática da comissão e as comunidades que foram atendidas	Un	1	13/12/2022	12/01/23
META 13	Campanha de educação e conscientização - Região dos Estreitos, Tocantins e Tapajós HIDROVIA 4.	Un	1	02/01/2023	27/01/2023
PRODUTO 13	Relatório da Campanha de educação e conscientização - Região dos Estreitos, Tocantins e Tapajós HIDROVIA 4: consolidação por local visitado, especificando as atividades por local visitado, com dados estatísticos, registros de divulgação (jornais locais e sites da Marinha), registros fotográficos (com datas e locais), avaliação de impacto e abrangência social, registros da navegação e da cinemática da comissão e as comunidades que foram atendidas.	Un	1	28/01/2023	27/02/2023
META 14	Campanha de educação e conscientização - Região dos Estreitos, Tocantins e Tapajós HIDROVIA 5.	Un	1	02/05/2023	27/05/2023
PRODUTO 14	Relatório da Campanha de educação e conscientização - Região dos Estreitos, Tocantins e Tapajós HIDROVIA 5: consolidação por local visitado, especificando as atividades por local visitado, com dados estatísticos, registros de divulgação (jornais locais e sites da Marinha), registros fotográficos (com datas e locais), avaliação de impacto e abrangência social, registros da navegação e da cinemática da comissão e as comunidades que foram atendidas.	Un	1	28/05/2023	27/06/2023

CRONOGRAMA DE ATIVIDADES TED Nº 330/2018

Atividade	Início	Final	Desembolso	set/22	out/22	nov/22	dez/22	jan/23	fev/23	mar/23	abr/23	mai/23	jun/23	jul/23
1. Execução de levantamento hidrográfico e processamento de dados			Dias											
1.1 Estreitos (Breves e os furos)	26/9/2022	9/1/2023												
1.1.1 Execução das batimetrias	26/9/2022	7/11/2022	30											
1.1.2 Processamento dos dados (incluso Licenças)	7/10/2022	1/12/2022	39											
1.1.3 Entrega do produto	21/11/2022	9/1/2023	35											
1.2 LH Rio Pará – Abaetetuba a Breves	5/12/2022	13/5/2023												
1.2.1 Execução das batimetrias	5/12/2022	16/1/2023	30											
1.2.2 Processamento dos dados	16/1/2023	10/3/2023	39											
1.2.3 Entrega do produto	24/3/2023	12/5/2023	35											
1.3 LH Rio Tocantins – Mocajuba e a foz	24/11/2022	19/4/2023												
1.3.1 Execução das batimetrias	24/11/2022	5/1/2023	30											
1.3.2 Processamento dos dados	5/1/2023	1/3/2023	39											
1.3.3 Entrega do produto	1/3/2023	19/4/2023	35											
1.4 LH Rio Amazonas – Juruti a Prainha	16/1/2023	11/7/2023												
1.4.1 Execução das batimetrias	16/1/2023	27/2/2023	30											
1.4.2 Processamento dos dados	28/4/2023	22/6/2023	39											
1.4.4 Entrega do produto	23/6/2023	11/7/2023	35											
2. Visita técnica às IP4 (Mosqueiro, Abaetetuba, Cametá, Monte Alegre e Santarém) e Campanhas Antivandalismo dos sinais de auxílio à navegação	8/11/2022	11/7/2023												
2.1 Visita técnica às IP4 - 1a Campanha	8/11/2022	23/11/2022	15											
2.2 Entrega de Relatório da 1a Campanha	24/11/2022	9/12/2022	15											
2.3 Visita técnica às IP4 - 2a Campanha	9/1/2023	24/1/2023	15											
2.4 Entrega de Relatório da 2a Campanha	25/1/2023	9/2/2023	15											
2.5 Visita técnica às IP4 - 3a Campanha	7/3/2023	22/3/2023	15											
2.6 Entrega de Relatório da 3a Campanha	23/3/2023	7/4/2023	15											
2.7 Visita técnica às IP4 - 4a Campanha	3/5/2023	18/5/2023	15											
2.8 Entrega de Relatório da 4a Campanha	19/5/2023	3/6/2023	15											
2.9 Visita técnica às IP4 - 5a Campanha	19/6/2023	4/7/2023	15											
2.10 Entrega de Relatório da 5a Campanha	5/7/2023	11/7/2023	15											
3. Rádio Marinha	19/9/2022	30/6/2023												
3.1 Contratação de serviço de link dedicado de Internet atinentes à Rádio Marinha	19/9/2022	30/6/2023	284											
3.2 Receber, instalar, montar e configurar equipamentos para a Rádio Marinha	19/9/2022	30/6/2023	284											
4. CAMPANHAS DE CONSCIENTIZAÇÃO	17/11/2022	27/6/2023												
4.1 Realização da Campanha nas hidroviás dos Rios Tocantins, Tapajós e Região dos Estreitos - Hidrovia	17/11/2022	12/12/2022	25											
4.2 Entrega do Relatório de Campanha - Hidrovia 3	13/12/2022	12/1/2023	30											
4.3 Realização da Campanha nas hidroviás dos Rios Tocantins, Tapajós e Região dos Estreitos - Hidrovia	2/1/2023	27/1/2023	25											
4.4 Entrega do Relatório de Campanha - Hidrovia 4	28/1/2023	27/2/2023	30											
4.5 Realização da Campanha nas hidroviás dos Rios Tocantins, Tapajós e Região dos Estreitos - Hidrovia	2/5/2023	27/5/2023	25											
4.6 Entrega do Relatório de Campanha - Hidrovia 5	28/5/2023	27/6/2023	30											

Observação: Todas as atividades/metas apresentadas no Plano de Trabalho devem constar no cronograma detalhado, com prazo de início e fim e, quando couber, local de execução.

11. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO – FINANCEIRO

MÊS/ANO	VALOR (R\$)
2018	1.527.727,85
2019	1.195.052,76
2020	101.021,80
Abril/2022	178.409,65
Outubro/2022	4.819.304,04
Janeiro/2023	1.310.621,67

Financeiro Repassado Líquido (Total = R\$ 3.002.212,06).

Financeiro a Repassar (Total = R\$ 6.129.925,71).

Total do TED: R\$ 9.132.137,77

12. PLANO DE APLICAÇÃO RECURSOS - PAD

CÓDIGO DA NATUREZA DA DESPESA	CUSTO INDIRETO	VALOR PREVISTO (R\$)
33.90.39 – Serviços de Terceiros	Não	2.977.602,34
33.90.30 – Material de Consumo	Não	5.401.935,43
33.90.52 – Material Permanente	Não	752.600,00
TOTAL		9.132.137,77

Natureza de Despesa		2018*	2019*	2022	2023	Total por ND (R\$)
Código	Descrição					
33.90.39	Serviço de Terceiros	521.800,00	1.053.554,17	1.009.396,35	392.851,82	2.977.602,34
33.90.30	Material de Consumo	605.992,46	468.787,20	3.809.907,69	517.248,08	5.401.935,43
33.90.52	Material Permanente	560.000,00	192.600,00	0,00	0,00	752.600,00
Total por Ano (R\$)		1.687.792,46	1.714.941,37	4.819.304,04	910.099,90	9.132.137,77

*O somatório dos anos 2018 e 2019 corresponde ao orçamentário líquido, sendo este o orçamentário disponibilizado total descontando-se o orçamentário total devolvido pela Unidade Descentralizada.

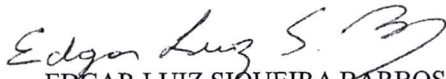
Observação: O preenchimento do PAD deverá ser até o nível de elemento de despesa.

13. PROPOSIÇÃO

O presente plano de trabalho visa adequar o cronograma de físico-financeiro do Termo de Execução Descentralizada nº330/2018, sem alteração do objeto e do prazo, adequando os devidos quantitativos e os custos envolvidos.

Na qualidade de representantes legais da unidade descentralizada (proponente), declaramos, para fins de prova junto ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte – DNIT, para efeitos e sob as penas da Lei, que inexistente qualquer débito ou mora, ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão ou entidade da Administração pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União, na forma deste instrumento.

Local e data


EDGAR LUIZ SIQUEIRA BARBOSA
Vice-Almirante
Comandante do 4º Distrito Naval

14. APROVAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Local e data


KAROLINE BRASILEIRO QUIRINO LEMOS
Diretora de Infraestrutura Aquaviária
DNIT

Nome e assinatura do Responsável pela Unidade Descentralizadora

Observação: Autoridade competente para assinar o TED.

Observações:

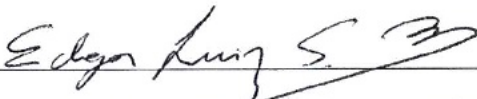
- 1 Em atenção ao disposto no § 2º do art. 15 do Decreto nº 10.426, de 2020, as alterações no Plano de Trabalho que não impliquem alterações do valor global e da vigência do TED poderão ser realizadas por meio de apostila ao termo original, sem necessidade de celebração de termo aditivo, vedada a alteração do objeto aprovado, desde que sejam previamente aprovadas pelas Unidades Descentralizadora e Descentralizada.
- 2 A elaboração do Plano de Trabalho poderá ser realizada pela Unidade Descentralizada ou pela Unidade Descentralizadora.

III - MODELO DE DECLARAÇÃO DE COMPATIBILIDADE DE CUSTOS DOS ITENS QUE COMPÕEM O PLANO DE TRABALHO (inciso IV do art. 11 do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020)

DECLARAÇÃO DE COMPATIBILIDADE DE CUSTOS

EU, EDGAR LUIZ SIQUEIRA BARBOSA, CPF nº 843 [REDACTED] 04, ocupante do cargo de Comandante do Comando do 4º Distrito Naval DECLARO, para fins de comprovação junto ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, nos termos do inciso IV do art. 11 do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, sob as penalidades da lei, que os valores dos itens apresentados no Plano de Trabalho para o Termo de Execução Descentralizada - TED nº 330 /20 18, apresentado pelo Comando do 4º Distrito Naval, estão aderentes à realidade de execução do objeto proposto.

DECLARO, outrossim, que quaisquer desembolsos no âmbito da Unidade Descentralizada para execução do TED, mediante contratação de particulares ou celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres deverão ser obrigatoriamente precedidos dos procedimentos necessários para apuração da compatibilidade dos preços com os praticados no mercado.



Data	EDGAR LUIZ SIQUEIRA BARBOSA Vice-Almirante Comandante do 4º Distrito Naval	Assinatura da Autoridade da Unidade Descentralizada, com competência para assinar o TED
------	--	---
