

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
21ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
(Companhia Guilherme Carlos Lassance)

PLANO DE TRABALHO
(21.001.25.25.05.49.01)

Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC
OBRA: (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

ÓRGÃO FINANCIADOR DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT).

INSTRUMENTO LEGAL:

- Lei nº 14.133, de 01 de abril de 2021;
- Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000;
- Portaria nº 1.448-Cmt Ex, de 10 de setembro de 2018 (EB 10-IG-01.016); e
- Decreto Nº 10.426 de 16 de julho de 2020.

DOTAÇÃO (Rfr Out/2024 - UF: AM)

R\$ 71.924.199,51

VALOR DO PTRAB

R\$ 71.924.199,51

APROVADO EM BOLETIM INTERNO:

OM EXECUTORA: 21ª Cia E Cnst		Documento - 01
ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT		Folha 01/02
PLANO DE TRABALHO (21.001.25.25.05.49.01)		
1 - DADOS CADASTRAIS UNIDADE DESCENTRALIZADORA		
a. Unidade Descentralizadora e Responsável		
Unidade Descentralizadora Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT		CNPJ: 04.892.707/0001-00
Nome da Autoridade Competente Orlando Fanaia Machado		C.P.F. 000.624.046-00
Nome da Unidade Responsável pelo Acompanhamento da Execução do Objeto do Convênio de TED Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas		
b. UG SIAFI		
UG QUE DESCENTRALIZARÁ O CRÉDITO:		
Número	Nome da Unidade Gestora	
393003	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	
UG RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:		
Número	Nome da Unidade Gestora	
393009	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas	
2 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA		
a. Unidade Descentralizada e Responsável		
Unidade Descentralizada Departamento de Engenharia e Construção (DEC)		CNPJ: 07.521.315/0001-23
Nome da Autoridade Competente General de Exército Anísio David de Oliveira Júnior		C.P.F.: 000.111.597-00
Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED 21ª Companhia de Engenharia de Construção		CNPJ: 07.546.219/0001-30
b. UG SIAFI		
UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO		
Número	Nome da Unidade Gestora	
160087	Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército)	
PARA CADASTRO NO SIAFI		
Número	Nome da Unidade Gestora	
160022	21ª Companhia de Engenharia de Construção	
UG QUE RECEBERÁ O FINANCEIRO		
Número	Nome da Unidade Gestora	
160075	Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército)	
UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:		
Número	Nome da Unidade Gestora	
160022	21ª Companhia de Engenharia de Construção	

3 - OBJETO:

Folha 02/02

Atividades de emprego de Unidade do Exército Brasileiro para os serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km, que visem a manutenção da trafegabilidade dessa rodovia.

4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED

METAS	ETAPAS	ESPECIFICAÇÕES	Período da Vigência do PTRAB	
			1825 (05 anos)	
			INÍCIO	TÉRMINO
1	1	Conservação Corretiva Rotineira	AAT	AAT+1825d
	2	Conservação Preventiva Periódica		
	3	Recuperação de pavimento asfáltico		
2	1	Adequação da Rede de Drenagem	AAT	AAT+1825d
	2	Sinalização		

5 - JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED:

Solicitação formalizada pela Superintendente Regional do DNIT/AM, por meio do OFÍCIO Nº 82651/2024/SRE - AM, de 6 de maio de 2024, no qual se manifesta pela proposta de levaratura de novo Termo de Execução Descentralizada referente os serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

"Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apoio às operações militares, de combate e de logística."

Atender à solicitação formal do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), passada por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção (DEC) ou Comando de Operações Terrestres (COTER), o Exército Brasileiro atenderá, em caráter emergencial, com o objetivo de restabelecer o tráfego em rodovia federal.

Para isto, o Exército Brasileiro realizará a Manutenção e Operação dos Equipamentos e Viaturas, Treinamento do Pessoal e Manutenção das Instalações da OM (que guardam os equipamentos e equipagens).

OM EXECUTORA: 21ª Cia E Cnst		Documento - 02		
ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT		Folha 01/01		
PLANO DE TRABALHO (21.001.25.25.05.49.01)				
6 - SUBDESCENTRALIZAÇÃO				
A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal? ☒ (x) Sim ☐ () Não				
7 - FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:				
A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser: ☒ (x) Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada; ☒ (x) Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração; ☐ () Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.				
8 - CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º)				
A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED? ☒ (x) Sim ☐ () Não				
O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 15% do valor global pactuado:				
Nr Ordem	Descrição do Custo Indireto	Und	Total Percentual (%)	
1	Administração Central	%	2,50%	
2	Adestramento	%	4,00%	
3	Riscos	%	3,16%	
Total dos Custos Indiretos (limite até 9,66% do valor global):.....			9,66%	
Observações: 1) O pagamento de despesas relativas a custos indiretos está limitado a 9,66% do valor global pactuado, podendo ser excepcionalmente ampliado pela unidade descentralizadora, nos casos em que custos indiretos superiores sejam imprescindíveis para a execução do objeto, mediante justificativa da unidade descentralizada e a aprovação da unidade descentralizadora. 2) Na hipótese de execução por meio da celebração de convênio, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994, a proporcionalidade e as vedações referentes aos tipos e percentuais de custos indiretos observarão a legislação aplicável a cada tipo de ajuste.				
9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD				
Natureza da Despesa		CUSTO INDIRETO Sim/Não	Valor Previsto	Observações
Código	Especificação			
ND 44.90.51	Obras e instalações.	SIM	57.385.141,86	
ND 44.90.51	Aquisição de equipamentos	SIM	6.115.362,00	
ND 44.90.51	Reequipamento	SIM	8.423.695,65	
TOTAL GERAL			R\$ 71.924.199,51	-

OM EXECUTORA: 21ª Cia E Cnst				Documento 03		
ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT				Folha 01/01		
PLANO DE TRABALHO (21.001.25.25.05.49.01)						
10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO						
META	ANO	MÊS	VALOR			
01	2025	Maio	6.376.179,19			
	Valor Parcial:		6.376.179,19			
	2025	Novembro	6.783.652,03			
	Valor Parcial:		6.783.652,03			
	2026	Maio	7.847.591,88			
	Valor Parcial:		7.847.591,88			
	2026	Novembro	4.603.174,14			
	Valor Parcial:		4.603.174,14			
	2027	Maio	7.107.290,60			
	Valor Parcial:		7.107.290,60			
	2027	Novembro	7.777.109,05			
	Valor Parcial:		7.777.109,05			
	2028	Maio	5.593.883,42			
	Valor Parcial:		5.593.883,42			
	2028	Novembro	5.169.240,25			
	Valor Parcial:		5.169.240,25			
	2029	Maio	5.828.217,53			
	Valor Parcial:		5.828.217,53			
	2029	Novembro	4.709.392,67			
	Valor Parcial:		4.709.392,67			
	2030	Maio	5.800.806,28			
	Valor Parcial:		5.800.806,28			
	2030	Novembro	4.327.662,46			
	Valor Parcial:		4.327.662,46			
Total do desembolso (R\$):.....			71.924.199,51			
11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO						
11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)						
Meta / Ano	Etapa / Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quantidade	Início	Término
1	1	Conservação Corretiva Rotineira	Und	1	AAT	AAT+1825d
	2	Conservação Preventiva Periódica	Und	1	AAT	AAT+1825d
	3	Recuperação de pavimento asfáltico	Und	1	AAT+365d	AAT+730d
2	1	Adequação da Rede de Drenagem	Und	1	AAT	AAT+1825d
	2	Sinalização	Und	1	AAT	AAT+1825d

OM EXECUTORA: 21ª CIA E CNST

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

PLANO DE TRABALHO
(21.001.25.25.05.49.01)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

			Quantidade	Preço Unitário (R\$)	Custo (R\$)
Item	Descrição	Und			
1.	CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, LIMPEZA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E O.A.C				
1. 1.	SERV RELATIVOS A DISPOSITIVO DE DRENAGEM				
1. 1. 1.	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO	M	70.637,40	0,08	5.650,99
1. 1. 2.	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	126,00	0,14	17,64
1. 1. 3.	LIMPEZA DE BUEIRO	M³	5.070,00	2,14	10.849,80
1. 1. 4.	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M³	2.535,00	6,42	16.274,70
1. 1. 5.	CAIAÇÃO MANUAL COM FIXADOR DE CAL	M²	2.707,77	0,88	2.382,84
	Subtotal				35.175,97
1. 2.	SERVIÇOS RELATIVOS AO CONTROLE VEGETAÇÃO				
1. 2. 1.	CAPINA MANUAL	M²	4.709,16	0,08	376,73
1. 2. 2.	ROÇADA MECANIZADA COM ROÇADEIRA ARTICULADA	HA	1.034,64	512,67	530.428,89
1. 2. 3.	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	64,80	271,66	17.603,57
	Subtotal				548.409,19
1. 3.	SERV REL A LIMP FX DE DOMÍNIO				
1. 3. 1.	REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM RODOVIA - CINTA COM	T	101,80	383,57	39.047,43
	Subtotal				39.047,43
1. 4.	SERV AUX DO GRUPO I - TRANSPOR				
1. 4. 1.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7	TKM	509,00	1,90	967,10
1. 4. 2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7	TKM	509,00	1,50	763,50
	Subtotal				1.730,60
TOTAL					624.363,19
2.	CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA PISTA DE ROLAMENTO E ACOSTAMENTO				
2. 1.	SERVIÇOS RELATIVOS A BURACOS E PANEAS				
2. 1. 1.	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA	M³	1.350,00	213,24	287.874,00
2. 1. 2.	MISTURA BETUMINOSA A FRIO EXECUTADA EM BETONEIRA - FAIXA	M³	1.050,00	513,34	539.007,00
2. 1. 3.	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M³	2.250,00	123,71	278.347,50
2. 1. 4.	SOLO PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO	M³	1.800,00	3,32	5.976,00
2. 1. 5.	MISTURA BETUMINOSA A FRIO EXECUTADA EM BETONEIRA - FAIXA	M³	450,00	513,34	231.003,00
2. 1. 6.	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	9.000,00	0,25	2.250,00
	Subtotal				1.344.457,50
2. 2.	SERV AUX GRUPO II - TRANSPORTE				
2. 2. 1.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA	TKM	35.640,00	0,66	23.522,40
2. 2. 2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	300.625,13	0,79	237.493,85
2. 2. 3.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	3.863,91	265,77	1.026.912,42
2. 2. 4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA	KM	59.400,00	0,66	39.204,00
2. 2. 5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	501.041,89	0,79	395.823,09
2. 2. 6.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500T	TKM	6.689,52	265,77	1.777.874,26
	Subtotal				3.500.830,03
2. 3.	AQUIS E TRANSP DE MAT BETUNINOSO - GP II				
2. 3. 1.	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C PINT LIG (TAPA BURACO)	T	250,07	3.780,26	945.344,74
2. 3. 2.	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C (TAPA) - TER + FLUV	T	250,07	534,51	133.667,05
2. 3. 3.	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PIN LIG (TAPA)	T	12,15	5.311,73	64.537,52
2. 3. 4.	TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PINT LIG(TAPA) -TER+FLUV	T	12,15	534,51	6.494,30
2. 3. 5.	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C (REMENDO)	T	416,79	3.780,26	1.575.574,57
2. 3. 6.	TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C (REMENDO) - TER+FLUV	T	416,79	534,51	222.778,42
2. 3. 7.	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - PINT LIG (REMENDO)	T	20,25	5.311,73	107.562,53
2. 3. 8.	TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C(PINT) REMENDO - TER+FLUV	T	20,25	534,51	10.823,83

OM EXECUTORA: 21ª CIA E CNST

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

PLANO DE TRABALHO
(21.001.25.25.05.49.01)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

			Quantidade	Preço Unitário (R\$)	Custo (R\$)
Item	Descrição	Und			
2. 3. 9.	REMENDO	T	54,00	6.984,70	377.173,80
2. 3. 10.	TER+FLU	T	54,00	2.938,85	158.697,90
Subtotal					3.602.654,66
TOTAL					8.447.942,18
3.	CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIR				
3.	CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA				
3. 1.	DEMOLIÇÃO MANUAL DE CONCRETO SIMPLES	M³	56,06	79,73	4.469,50
3. 2.	DEMOLIÇÃO MANUAL DE CONCRETO ARMADO	M³	39,03	99,76	3.893,83
3. 3.	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	389,20	9,41	3.662,37
3. 4.	APILOAMENTO MANUAL	M³	2.516,20	6,42	16.154,00
3. 5.	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO	M³	101,80	302,39	30.783,30
3. 6.	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFEÇÃO EM BETONEIRA E	M³	370,66	614,14	227.637,13
3. 7.	FÔRMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM -	M²	726,60	36,21	26.310,19
3. 8.	GUIA DE MADEIRA DE 2,5 X 8,0 CM - CONFEÇÃO E INSTALAÇÃO	M	1.258,20	4,21	5.297,02
3. 9.	E	M³	0,20	633,89	126,78
3. 10.	CORTE E REMOÇÃO DE ÁRVORES	M³	3.054,00	2,32	7.085,28
3. 11.	RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA	M²	916.200,00	0,14	128.268,00
3. 12.	PODA DE ÁRVORES COM ATÉ 5 M DE ALTURA	M³	509,00	245,23	124.822,07
3. 13.	PODA DE ÁRVORES COM 7,5 M A 10 M DE ALTURA	M³	305,40	79,96	24.419,78
3. 14.	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFEÇÃO EM BETONEIRA E	M³	259,46	570,84	148.111,29
Subtotal					751.040,56
TOTAL					751.040,56
4.	CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIODICA				
4. 1.	SERVIÇOS AUXILIARES				
4. 1. 1.	LIMPEZA DE PONTE	M	450,00	0,43	193,50
4. 1. 2.	RETORREFLETIVA	M²	61,00	323,10	19.709,10
4. 1. 3.	SUORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI	UN	101,80	93,54	9.522,37
4. 1. 4.	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA -	M²	2.700,00	21,60	58.320,00
4. 1. 5.	TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL TIPO I	UN	1.122,00	31,75	35.623,50
4. 1. 6.	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE	M³	100.590,00	12,14	1.221.162,60
4. 1. 7.	COMERCIAL	M²	42.000,00	8,43	354.060,00
Subtotal					1.698.591,07
4. 2.	RECUPERAÇÃO DE PONTES DE MADEIRA				
4. 2. 1.	DEMOLIÇÃO DE PONTE DE MADEIRA	T	5.842,49	91,29	533.360,73
4. 2. 2.	FORN E CRAV DE ESTACA DE MADEI SEÇÃO TRANSV 0,30M X 0,30M	M	1.933,63	69,52	134.425,68
4. 2. 3.	FORN FIX DE TRANSVERINAS DE MADEIRA 0,30M X 0,30M	M	218,33	61,66	13.462,47
4. 2. 4.	FORN FIX DE BALANCINS DE MADEI SEÇÃO TRANSV 0,30M X 0,30M	M	633,33	56,74	35.935,37
4. 2. 5.	FORN FIX LONGARINAS DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,30M X 0,30M	M	1.808,00	58,59	105.930,72
4. 2. 6.	CONSTRUÇÃO DE ALA DE MADEIRA	M²	360,00	63,90	23.004,00
4. 2. 7.	0,30M	M	826,00	52,81	43.621,06
4. 2. 8.	FORN FIX DE LINHA D'ÁGUA DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,2X0,2M	M	316,67	19,02	6.022,99
4. 2. 9.	FORN FIX MÃO FRANCESA DE MADEI RA SEÇÃO TRANSV 0,2X0,2M	M	384,00	23,17	8.897,28
4. 2. 10.	0,2X0,08M	M	475,00	14,53	6.901,75
4. 2. 11.	FORN FIX PRANCHETAS DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,2X0,08M	M	8.260,00	4,12	34.031,20
4. 2. 12.	FORN FIX DESLIZANTE DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,3X0,08M	M	2.748,00	6,14	16.872,72
4. 2. 13.	FORN FIX GUARDA-CORPO DE MADEI RA (CORIMÃO+BALAUSTRE)	M	1.782,00	19,94	35.533,08

OM EXECUTORA: 21ª CIA E CNST

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

PLANO DE TRABALHO
(21.001.25.25.05.49.01)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

			Quantidade	Preço Unitário (R\$)	Custo (R\$)
Item	Descricao	Und			
Subtotal					997.999,05
TOTAL					2.696.590,12
5.	CONSERVAÇÃO DE EMERGENCIA				
5. 1.	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA EM SOLO	M³	3.832,00	3,38	12.952,16
5. 2.	RECOMPOSIÇÃO DE EROÇÃO EM CORTE OU ATERRO COM MATERIAL	M³	3.832,00	13,76	52.728,32
5. 3.	JAZIDA	M³	20.280,00	13,56	274.996,80
5. 4.	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADOS NA PISTA	T	1.532,80	20,12	30.839,94
Subtotal					371.517,22
TOTAL					371.517,22
6.	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA + CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA + EMERGENCIA)				
6. 1.	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA - RL - 1C (PROT PEÇAS PONTES)	T	9,30	3.466,69	32.240,22
6. 2.	TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA - RL - 1C (PROT PEÇAS PONTES)	T	9,30	3.059,24	28.450,93
6. 4.	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA - RR - 2C (TSD)	T	200,34	4.968,34	995.357,24
6. 3.	TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTIC - RR - 2C (TSD)	T	200,34	534,51	107.083,73
Subtotal					1.163.132,12
TOTAL					1.163.132,12
7.	SERVIÇOS AUXILIARES (CONS CORR ROT /PREV PER/EMERG) (CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA + CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA + EMERGENCIA)				
7. 1.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE	TKM	7.664,00	1,59	12.185,76
7. 2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	354.446,39	0,87	308.368,36
7. 3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	26.862,18	0,68	18.266,28
7. 4.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	1.554,11	265,77	413.036,88
7. 5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	614.253,79	0,79	485.260,49
7. 6.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	19.880.241,07	1,01	20.079.043,48
7. 7.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	366.865,20	0,79	289.823,51
7. 8.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	3.610,76	265,77	959.632,75
7. 9.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	0,58	265,77	153,62
7. 10.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	6,73	265,77	1.789,70
7. 11.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	69,42	0,79	54,84
7. 12.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	52,11	1,01	52,63
7. 13.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	5,19	265,77	1.380,41
7. 14.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	0,07	265,77	19,14
7. 15.	TRANSP CAM CARR CAP 9t GUIND 10t.m - ROD PAV	TKM	1.527,00	1,25	1.908,75
7. 16.	TRANSP CAM CARR CAP 9t GUIND 10t.m - ROD REVEST PRIM	TKM	1.527,00	1,59	2.427,93
7. 17.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 9	TKM	2.545,00	1,25	3.181,25
7. 18.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 9	TKM	2.545,00	1,59	4.046,55
7. 19.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	12,15	0,79	9,60
7. 20.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	28,74	1,01	29,03
7. 21.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	3,64	0,68	2,48
7. 22.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	8,62	0,87	7,50
7. 23.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	0,78	265,77	206,77
7. 24.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	5,27	265,77	1.401,67
7. 25.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	19,12	265,77	5.082,05
7. 26.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	2.964,84	0,68	2.016,09
7. 27.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	7.013,13	0,87	6.101,42

OM EXECUTORA: 21ª CIA E CNST

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

PLANO DE TRABALHO
(21.001.25.25.05.49.01)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

			Quantidade	Preço Unitário (R\$)	Custo (R\$)
Item	Descrição	Und			
7. 28.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	68.000,68	0,79	53.720,54
7. 29.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	51.020,58	1,01	51.530,79
7. 30.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	1.209,58	265,77	321.469,01
7. 31.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	680,40	0,68	462,67
7. 32.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	1.609,44	0,87	1.400,21
7. 33.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	571,91	0,79	451,81
7. 34.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	18.509,84	1,01	18.694,94
7. 35.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	34,04	265,77	9.045,75
7. 37.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA	TKM	487,90	0,66	322,01
7. 38.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA	TKM	487,90	0,84	409,84
7. 39.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA	TKM	672,70	0,66	443,98
7. 40.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA	TKM	672,70	0,84	565,07
Subtotal					23.054.005,55
TOTAL					23.054.005,55
8.	DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - DSM				
8. 1.	SERVIÇOS DE MELHORAMENTO				
8. 1. 1.	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA PARA DRENAGEM COM	M³	500,00	15,92	7.960,00
8. 1. 2.	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	2.000,00	0,43	860,00
8. 1. 3.	REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO COM DIÂMETRO DE 1,20 M A	M	1.600,00	5,34	8.544,00
8. 1. 4.	PASSAGEM AÉREA DE ANIMAIS COM REDE DE CABOS DE AÇO E SISAL	und	10,00	678,63	6.786,30
8. 1. 5.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	108,09	265,77	28.726,55
8. 1. 6.	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES COM REVESTIMENTO DE	M	1.500,00	92,75	139.125,00
8. 1. 7.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	2.189,84	0,68	1.489,09
8. 1. 8.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	50.169,10	0,79	39.633,59
8. 1. 9.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	897,79	265,77	238.606,18
8. 1. 10.	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	1.800,00	10,15	18.270,00
8. 1. 11.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	21.600,00	0,79	17.064,00
8. 1. 12.	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM	M³	7.200,00	15,51	111.672,00
8. 1. 13.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	25.286,89	0,79	19.976,64
8. 1. 14.	AQUIS ASFÁLTO DULUIDO PETRÓLEO CM-30 (IMPRIMAÇÃO) BASE	m²	43,20	6.984,70	301.739,04
8. 1. 15.	TRANSP ASFÁLTO DILUIDO PETRÓLEO CM-30 (IMPRIM) - BAS - TER+FLU	m²	43,20	2.938,85	126.958,32
8. 1. 16.	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - PINT LIG (PINT BASE)	m²	16,20	5.311,73	86.050,03
8. 1. 17.	TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C(PINT) BASE - TER+FLUV	m²	16,20	534,51	8.659,06
Subtotal					1.162.119,80
8. 2.	EXECUÇÃO DE BSTC D=0,80M				
8. 2. 1.	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	5.060,00	5,03	25.451,80
8. 2. 2.	CORPO DE BSTC D = 0,80 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO	M	250,00	718,23	179.557,50
8. 2. 3.	BOCA DE BSTC D = 0,80 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	UN	20,00	1.718,72	34.374,40
8. 2. 4.	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	6.952,81	8,94	62.158,14
8. 2. 5.	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES	M²	500,00	1,28	640,00
Subtotal					302.181,84
8. 3.	EXECUÇÃO DE BSTC D=1,50M PA2				
8. 3. 1.	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	5.637,50	5,03	28.356,63
8. 3. 2.	CORPO DE BSTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO	M	250,00	2.081,65	520.412,50
8. 3. 3.	BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	UN	20,00	7.817,11	156.342,20
8. 3. 4.	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	5.195,94	8,94	46.451,70
8. 3. 5.	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES	M²	500,00	1,28	640,00
Subtotal					752.203,03
8. 4.	EXECUÇÃO DE BDTC D=1,50M PA2				

OM EXECUTORA: 21ª CIA E CNST

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

PLANO DE TRABALHO
(21.001.25.25.05.49.01)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

			Quantidade	Preço Unitário (R\$)	Custo (R\$)
Item	Descrição	Und			
8. 4. 1.	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	6.957,50	5,03	34.996,23
8. 4. 2.	CORPO DE BDT C D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO	M	250,00	4.155,63	1.038.907,50
8. 4. 3.	BOCA DE BDT C D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	UN	20,00	10.822,73	216.454,60
8. 4. 4.	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	6.074,38	8,94	54.304,92
8. 4. 5.	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES	M²	1.000,00	1,28	1.280,00
Subtotal					1.345.943,25
8. 5.	EXECUÇÃO DE BTTC D=1,50M PA2				
8. 5. 1.	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M³	1.655,50	5,03	8.327,17
8. 5. 2.	CORPO DE BTTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO	M	50,00	6.230,18	311.509,00
8. 5. 3.	BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA	UN	4,00	13.870,99	55.483,96
8. 5. 4.	REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO	M³	1.390,56	8,94	12.431,63
8. 5. 5.	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES	M²	100,00	1,28	128,00
8. 5. 6.	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 01 - AREIA E BRITA COMERCIAIS -	M	9.145,50	90,09	823.918,10
8. 5. 7.	ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 A - AREIA E BRITA	un	18,00	157,70	2.838,60
8. 5. 8.	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 01 - AREIA E	M	63,00	174,25	10.977,75
8. 5. 9.	HIDROSSEMEADURA	M²	1.396,00	6,24	8.711,04
8. 5. 10.	ADUBAÇÃO MANUAL DE COBERTURA EM ÁREAS DE SEMEADURA VIA	M²	1.396,00	0,53	739,88
8. 5. 11.	REVESTIMENTO VEGETAL POR SEMEADURA A LANÇO MANUAL DE	M²	2.680,00	0,61	1.634,80
8. 5. 12.	PLANTIO DE MUDA DE ARBUSTO COM ALTURA ATÉ 0,50 M EM COVA	UN	6.918,00	36,94	255.550,92
8. 5. 13.	ADUBAÇÃO DE COBERTURA POR EQUIPAMENTO DE	M²	1.396,00	0,60	837,60
8. 5. 14.	GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DE SOLO.	ha	1,00	553,99	553,99
8. 5. 15.	CORREÇÃO DE PH	ha	1,00	1.013,27	1.013,27
Subtotal					1.494.655,70
8. 6.	SERVIÇOS AUXILIARES DO DSM				
8. 6. 1.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	10.728,77	0,68	7.295,56
8. 6. 2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	245.720,23	0,79	194.118,98
8. 6. 3.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	4.401,15	265,77	1.169.694,17
8. 6. 4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	36,77	0,68	25,01
8. 6. 5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	825,30	0,79	651,98
8. 6. 6.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	15,33	265,77	4.073,19
8. 6. 7.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	376,41	0,68	255,96
8. 6. 8.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	2.889,35	0,79	2.282,59
8. 6. 9.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLU CAP 500 T	KM	64,85	265,77	17.235,18
8. 6. 10.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500T	KM	7,19	265,77	1.909,82
8. 6. 11.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	0,72	265,77	192,42
8. 6. 12.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	210,99	265,77	56.075,34
8. 6. 13.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	2,41	265,77	639,97
8. 6. 14.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	0,72	265,77	192,42
8. 6. 15.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	2,79	265,77	740,44
8. 6. 16.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	4.143,35	0,87	3.604,71
8. 6. 17.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	1.751,62	0,68	1.191,10
8. 6. 18.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	37.527,73	1,01	37.903,01
8. 6. 19.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	55.584,41	0,79	43.911,68
8. 6. 20.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	868,22	265,77	230.746,83
8. 6. 21.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	14.879,65	0,87	12.945,30
8. 6. 22.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	6.290,46	0,68	4.277,51
8. 6. 23.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	95.541,34	1,01	96.496,75
8. 6. 24.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	135.355,62	0,79	106.930,94
8. 6. 25.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	2.300,63	265,77	611.438,44
8. 6. 26.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	14.879,65	0,87	12.945,30

OM EXECUTORA: 21ª CIA E CNST

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

PLANO DE TRABALHO
(21.001.25.25.05.49.01)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

			Quantidade	Preço Unitário (R\$)	Custo (R\$)
Item	Descrição	Und			
8. 6. 27.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	6.290,46	0,68	4.277,51
8. 6. 28.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	77.682,10	1,01	78.458,92
8. 6. 29.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	112.314,97	0,79	88.728,83
8. 6. 30.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	1.928,53	265,77	512.545,95
8. 6. 31.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	9.073,60	0,87	7.894,03
8. 6. 32.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	3.835,93	0,68	2.608,43
8. 6. 33.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	25.052,46	1,01	25.302,98
8. 6. 34.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA	TKM	37.755,54	0,79	29.826,88
8. 6. 35.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	711,02	265,77	188.967,79
8. 6. 36.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7	TKM	165.653,05	1,90	314.740,80
8. 6. 37.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7	TKM	70.030,78	1,50	105.046,17
8. 6. 38.	TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T	KM	3.451,39	265,77	917.276,98
Subtotal					4.893.449,87
TOTAL					9.950.553,48
9.	SINALIZAÇÃO				
9. 1.	INTERVENÇÃO DE PISTA/ACOSTAMEN				
9. 1. 1.	MONTADA	UN.DIA	2.682,00	2,96	7.938,72
9. 1. 2.	MONTADA	UN.DIA	6.706,00	2,92	19.581,52
9. 1. 3.	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA	UN.DIA	11.116,00	3,13	34.793,08
9. 1. 4.	PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE	UN.DIA	4.552,00	1,71	7.783,92
9. 1. 5.	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE	UN.DIA	455.658,00	0,80	364.526,40
9. 1. 6.	CILINDRO CANALIZADOR DE TRÁFEGO COM BASE QUADRADA DE	UN.DIA	10.730,00	4,28	45.924,40
9. 1. 7.	CAVALETE EM POLIETILENO ZEBRADO COM FAIXA REFLETIVA -	UN.DIA	4.024,00	0,80	3.219,20
9. 1. 8.	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM	H	113.852,33	2,68	305.124,26
Subtotal					788.891,50
9. 2.	MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO				
9. 2. 1.	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM	H	7.428,00	2,68	19.907,04
9. 2. 2.	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE	UN.DIA	20.240,00	0,80	16.192,00
Subtotal					36.099,04
TOTAL					824.990,54
10.	SERVIÇOS COMPLEMENTARES				
10. 1.	MOBILIZAÇÃO				
10. 1. 1.	Mob/Desm - BV-SGC	uns	2,00	114.545,08	229.090,16
10. 1. 2.	Mobilização/Desmobilização	vb	2,00	41.439,32	82.878,64
Subtotal					311.968,80
10. 2.	Instalação do Canteiro	vb	1,00	605.306,67	605.306,67
Subtotal					605.306,67
10. 3.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL				
10. 3. 1.	Administração Local	mês	60,00	61.995,47	3.719.728,20
10. 3. 2.	Administração Local - Parc Var	und	1,00	2.625.790,28	2.625.790,28
Subtotal					6.345.518,48
10. 4.	RENOVAÇÃO DE FROTA				
10. 4. 1.	REEQUIPAMENTO	VB	1,00	8.423.695,65	8.423.695,65
10. 4. 2.	AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS	vb	1,00	6.115.362,00	6.115.362,00
Subtotal					14.539.057,65
TOTAL					21.801.851,60

OM EXECUTORA: 21ª CIA E CNST

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

PLANO DE TRABALHO
(21.001.25.25.05.49.01)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

			Quantidade	Preço Unitário (R\$)	Custo (R\$)
Item	Descrição	Und			
11.	PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS				
11.1	EXECUÇÃO DO PROGRAMA				
11. 1. 1.	RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA	M²	145.700,00	0,14	20.398,00
11. 1. 2.	GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DE SOLO.	ha	14,57	553,99	8.071,63
11. 1. 3.	CORREÇÃO DE PH	ha	14,57	1.013,27	14.763,34
11. 1. 4.	DE	UN	19.427,00	36,94	717.633,38
11. 1. 5.	CAPINA MANUAL (COROAMENTO)	M²	27.974,40	0,08	2.237,95
11. 1. 6.	SECA	M²	19.426,67	0,53	10.296,14
11. 1. 7.	CORPO	M²	145.700,00	0,34	49.538,00
Subtotal					822.938,45
11. 2.	MONITORAMENTO DE ÁREAS PLANTADAS				
11. 2. 1.	GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DE SOLO.	ha	19,39	553,99	10.741,87
11. 2. 2.	CORREÇÃO DE PH	ha	19,39	1.013,27	19.647,31
11. 2. 3.	SECA	M²	4.309,42	0,53	2.283,99
11. 2. 4.	DE	UN	4.309,42	36,94	159.189,97
11. 2. 5.	SECA	M²	4.309,42	0,53	2.283,99
11. 2. 6.	CAPINA MANUAL (COROAMENTO)	M²	6.205,57	0,08	496,45
11. 2. 7.	CORPO	M²	38.784,80	0,34	13.186,83
Subtotal					207.830,41
11. 3.	TRANSPORTES				
11. 3. 1.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	15.109,97	0,68	10.274,78
11. 3. 2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA	TKM	41.957,54	0,87	36.503,06
11. 3. 3.	TRANSPORTE FLUVIAL (PRAD)	KM	1,75	265,77	465,63
Subtotal					47.243,47
11. 4.	SINALIZAÇÃO				
11. 4. 1.	CERCA COM 4 FIOS DE ARAME FARPADO E MOURÃO DE CONCRETO	M	488,57	14,64	7.152,66
11. 4. 2.	RETROREFLETIVA	M²	30,24	323,10	9.770,54
11. 4. 3.	SUORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI	UN	84,00	93,54	7.857,36
Subtotal					24.780,57
TOTAL					1.102.792,89
12	CONTRATAÇÃO DE MÃO DE OBRA				
12. 1.	Engenheiro Civil (supervisor)	Mês	24,00	24.622,05	590.929,20
12. 2.	Engenheiro Florestal	Mês	24,00	22.687,12	544.490,88
Subtotal					1.135.420,08
TOTAL					1.135.420,08
TOTAL GERAL					71.924.199,51

PLANO DE TRABALHO**(21.001.25.25.05.49.01)****12. PROPOSIÇÃO**

Conforme subdelegação de competência descrita no art. 6º da Portaria DEC/Cmt Ex nº 084, de 12 de julho de 2024, na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT), para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistirá qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União para a UG (160022) 21ª Cia E Cnst, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento,

Manaus/AM, _____ de _____ de _____.


JOSINALDO LOPES DE MENESES - CEL
Comandante da 21ª Companhia de Engenharia de Construção

13. APROVAÇÃO

Pede Deferimento,

MANAUS - AM, _____ de _____ de _____.


ORLANDO FANAIA MACHADO
Superintendente Regional do DNIT/AM
~~Orlando Fanaia Machado~~
Superintendente Regional
SR / DNIT / AM

2º Gpt E

21ª Cia E Cnst

Preços compatíveis com o acórdão 2529/2023 - TCU.

Gustavo de Oliveira Vasconcelos Torres

GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES - 1º TEN

Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst

Eng. Civil CREA - AM: 2121402853

CMA

2º Gpt E

Preços compatíveis com o acórdão 2529/2023 - TCU.

Franco Lourdes Lima da Silva Martins

FRANCOLOURDES LIMA DA SILVA MARTINS

Analista do COE - 2º Gpt E

Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 040255859

[Handwritten mark]